



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Державна регуляторна
служба України**

_____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____

**Про погодження проєкту постанови
Кабінету Міністрів України**

Міністерство внутрішніх справ України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, щодо врегулювання процедури комісійної торгівлі транспортними засобами».

- Додатки:
1. Проєкт постанови на 4 арк.
 2. Пояснювальна записка на 4 арк.
 3. Порівняльна таблиця на 10 арк.
 4. Аналіз регуляторного впливу на 16 арк.
 5. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту на 1 арк.

Міністр

Ігор КЛИМЕНКО

Наталія Фурман 374 10 51



МВС УКРАЇНИ № 7199/01-2024 від 03.05.2024 (1463773)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, щодо врегулювання процедури комісійної торгівлі транспортними засобами»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проєкту акта
Порядок здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 р. № 1200	
<p>12. Суб'єкт господарювання для продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, повинен мати номерні знаки для разових поїздок та номерні знаки "Транзит".</p> <p>...</p> <p>Фізична особа, яка передає для реалізації транспортний засіб у вигляді легкового автомобіля та/або мотоцикла, та/або мопеда підприємству, що здійснює комісійну торгівлю, зобов'язана надати такому підприємству письмове повідомлення із зазначенням інформації про кількість легкових автомобілів та/або мотоциклів, та/або мопедів, що відчужені нею протягом поточного календарного року, складене в довільній формі та підписане власноручно цією особою.</p>	<p>12. Суб'єкт господарювання для продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, повинен мати номерні знаки для разових поїздок та номерні знаки "Транзит".</p> <p>...</p> <p>Фізична особа, яка передає для реалізації транспортний засіб у вигляді легкового автомобіля та/або мотоцикла, та/або мопеда суб'єкту господарювання, що здійснює комісійну торгівлю, зобов'язана надати такому суб'єкту господарювання письмове повідомлення із зазначенням інформації про кількість легкових автомобілів та/або мотоциклів, та/або мопедів, що відчужені нею протягом поточного календарного року, складене в довільній формі та підписане власноручно цією особою.</p>
<p>14. Усі графи біржової угоди заповнюються друкарським способом або від руки одним почерком, підписуються відповідальною особою суб'єкта господарювання. У графу "вартість" біржової угоди та договору купівлі-продажу вноситься вартість продажу транспортного засобу або складової частини, що має ідентифікаційний номер, у грошовій одиниці України.</p>	<p>14. Усі графи біржової угоди заповнюються друкарським способом або від руки одним почерком, підписуються відповідальною особою суб'єкта господарювання. У графу "вартість" біржової угоди та договору купівлі-продажу вноситься вартість продажу транспортного засобу або складової частини, що має ідентифікаційний номер, у грошовій одиниці України.</p>



МВС УКРАЇНИ № 7199/01-2024 від 03.05.2024 (1463773)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35EECEB2DC1040000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48

<p>Відсутній</p>	<p>У графу "вартість" договору купівлі-продажу, що укладається суб'єктом господарювання, який здійснює комісійну торгівлю, у випадках, передбачених пунктом 43 цього Порядку, вноситься вартість продажу транспортного засобу, але не нижче вартості, визначеної в документі про його оцінку, або середньоринкову вартість.</p>
<p>43. На комісію приймаються транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, зареєстровані або зняті з обліку в уповноваженому органі МВС, або машини, зняті з обліку в Держпродспоживслужбі, для їх подальшої реалізації:</p> <p>від громадян України – за наявності паспорта громадянина України чи тимчасового посвідчення громадянина України, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (технічного паспорта) або свідоцтва про реєстрацію машини, свідоцтва про спадщину, рішення суду або довідки на складову частину, що має ідентифікаційний номер, виданої уповноваженим органом МВС або Держпродспоживслужбою. На комісію можуть прийматися складові частини, що мають ідентифікаційні номери, на підставі документів, що підтверджують законність їх придбання;</p> <p>...</p>	<p>43. На комісію приймаються транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, зареєстровані або зняті з обліку в уповноваженому органі МВС, або машини, зняті з обліку в Держпродспоживслужбі, для їх подальшої реалізації:</p> <p>від фізичних осіб – за наявності паспорта громадянина України або паспорта громадянина України для виїзду за кордон, або тимчасового посвідчення громадянина України, або посвідки на постійне проживання, або посвідки на тимчасове проживання, або посвідчення біженця, або посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, або посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (технічного паспорта) або свідоцтва про реєстрацію машини, свідоцтва про спадщину, рішення суду або довідки на складову частину, що має ідентифікаційний номер, виданої уповноваженим органом МВС або Держпродспоживслужбою. Транспортні засоби (крім легкових автомобілів, мотоциклів, мопедів) приймаються на комісію за наявності документа про їх оцінку, визначену відповідно до законодавства. Транспортні засоби у вигляді легкового автомобіля, мотоцикла або мопеда приймаються</p>

	<p>на комісію за наявності документа про оцінку такого транспортного засобу, визначену відповідно до законодавства, або документа про його середньоринкову вартість (за вибором особи), у разі наявності в письмовому повідомленні, поданому відповідно до вимог пункту 12 цього Порядку, інформації про відчужені протягом поточного календарного року більше одного легкового автомобіля та/або мотоцикла, та/або мопеда. На комісію можуть прийматися складові частини, що мають ідентифікаційні номери, на підставі документів, що підтверджують законність їх придбання;</p> <p>...</p>
<p>44. На комісію не приймаються транспортні засоби або машини, щодо яких є відомості про їх розшук, арешт у Державному реєстрі обтяжень рухомого майна або власник якого (яких) внесений до Єдиного реєстру боржників, які не зареєстровані в уповноваженому органі МВС або Держпродспоживслужбі, а також транспортні засоби, щодо яких не надано відповідно свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (технічного паспорта) чи свідоцтва про реєстрацію машини.</p>	<p>44. На комісію не приймаються транспортні засоби або машини:</p> <p>що до яких є відомості про їх розшук, арешт у Державному реєстрі обтяжень рухомого майна;</p> <p>власник якого (яких) внесений до Єдиного реєстру боржників;</p> <p>власник якого (яких) перебуває в розшуку;</p> <p>що до власника якого (яких) внесено відомості до Державного реєстру санкцій, стосовно застосування санкцій, передбачених пунктами 1, 4, 7, 16 частини першої статті 4 Закону України «Про санкції», якщо їх продаж призведе до порушення обмежень (заборон), установлених санкцією відповідного виду;</p> <p>які не зареєстровані в уповноваженому органі МВС або Держпродспоживслужбі;</p> <p>що до яких не надано відповідно свідоцтва про реєстрацію</p>

	<p>транспортного засобу (технічного паспорта) чи свідоцтва про реєстрацію машини;</p> <p>щодо яких не надано документ про оцінку чи середньоринкову вартість, відповідно до пункту 43 цього Порядку.</p> <p>На комісію не приймаються транспортні засоби у вигляді легкового автомобіля, мотоцикла або мопеда у фізичної особи, у разі відмови такої особи надати письмове повідомлення відповідно до пункту 12 цього Порядку.</p>
<p>48. Комісіонер під час приймання на комісію транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери:</p> <p>...</p> <p>Комісіонер невідкладно вносить до електронного реєстру інформацію про транспортні засоби, що надійшли для реалізації (додаток 7), яка є загальнодоступною, та акт технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер.</p> <p>Відсутній</p>	<p>48. Комісіонер під час приймання на комісію транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери:</p> <p>...</p> <p>Комісіонер невідкладно вносить до електронного реєстру інформацію про транспортні засоби, що надійшли для реалізації (додаток 7), яка є загальнодоступною, та акт технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер.</p> <p>У випадках, визначених цим Порядком, що установлюють необхідність подання комісіонеру документів про оцінку транспортного засобу або його середньоринкову вартість, комісіонер вносить до електронного реєстру скановану копію оригіналу висновку про вартість транспортного засобу, що міститься в документах про оцінку, або документа про його середньоринкову вартість відповідно.</p>

55. На продані транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, комісіонер видає покупцеві:
 стосовно транспортних засобів, облік яких ведеться територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, - свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (технічний паспорт), а також на зняті з обліку транспортні засоби номерні знаки для разових поїздок;

...

55. На продані транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, комісіонер видає покупцеві:
 стосовно транспортних засобів, облік яких ведеться територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, - свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (технічний паспорт), а також на зняті з обліку транспортні засоби номерні знаки для разових поїздок, **договір купівлі-продажу транспортного засобу та завірену належним чином копію договору комісії, між власником транспортного засобу (комітентом) і суб'єктом господарювання, який за таким договором є комісіонером;**

...

Додаток 1¹
до Порядку

АКТ
огляду реалізованого транспортного засобу
№ _____ від _____ 20__ р.

Відомості про суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами	
Найменування	
Ідентифікаційний код	
Місцезнаходження	
Реєстраційний номер _____ у Головному сервісному центрі МВС	
Відомості про власника транспортного засобу (у разі здійснення комісійної торгівлі)	
Прізвище, ім'я, по батькові (для	

Додаток 1¹
до Порядку

АКТ
огляду реалізованого транспортного засобу
№ _____ від _____ 20__ р.

Відомості про суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами	
Найменування	
Ідентифікаційний код	
Місцезнаходження	
Реєстраційний номер _____ у Головному сервісному центрі МВС	
Відомості про власника транспортного засобу (у разі здійснення комісійної торгівлі)	
Прізвище, ім'я, по батькові (для	

<i>фізичних осіб) /</i> найменування <i>(для юридичних осіб)</i>		<i>фізичних осіб) /</i> найменування <i>(для юридичних осіб)</i>	
Адреса / місцезнаходження		Адреса / місцезнаходження	
Паспорт (інший документ, що посвідчує особу) серія, номер <i>(для фізичних осіб)</i>		Паспорт (інший документ, що посвідчує особу) серія, номер <i>(для фізичних осіб)</i>	
Ідентифікаційний номер / ідентифікаційний код		Ідентифікаційний номер / ідентифікаційний код	
Відомості про покупця транспортного засобу		Відомості про покупця транспортного засобу	
Прізвище, ім'я, по батькові <i>(для фізичних осіб) /</i> найменування <i>(для юридичних осіб)</i>		Прізвище, ім'я, по батькові <i>(для фізичних осіб) /</i> найменування <i>(для юридичних осіб)</i>	
Адреса / місцезнаходження		Адреса / місцезнаходження	
Паспорт (інший документ, що посвідчує особу) серія, номер <i>(для фізичних осіб)</i>		Паспорт (інший документ, що посвідчує особу) серія, номер <i>(для фізичних осіб)</i>	
Ідентифікаційний номер / ідентифікаційний код		Ідентифікаційний номер / ідентифікаційний код	
Відомості про транспортний засіб		Відомості про транспортний засіб	
Марка, модель		Марка, модель	
Тип транспортного засобу (за конструкцією)		Тип транспортного засобу (за конструкцією)	
Тип транспортного засобу (за призначенням)		Тип транспортного засобу (за призначенням)	
Дата видачі, номер сертифіката відповідності (за наявності), найменування уповноваженого або призначеного органу із сертифікації, виробника або його уповноваженого представника, що видав такий сертифікат		Дата видачі, номер сертифіката відповідності (за наявності), найменування уповноваженого або призначеного органу із сертифікації, виробника або його уповноваженого представника, що видав такий сертифікат	

Номер сертифіката типу (за наявності)		Номер сертифіката типу (за наявності)	
Категорія транспортного засобу		Категорія транспортного засобу	
Тип кузова		Тип кузова	
Вид палива		Вид палива	
Колір		Колір	
Рік випуску		Рік випуску	
Повна маса (кг)		Повна маса (кг)	
Маса без навантаження (кг)		Маса без навантаження (кг)	
Кількість дверей		Кількість дверей	
Кількість сидячих місць з місцем водія включно		Кількість сидячих місць з місцем водія включно	
Кількість стоячих місць		Кількість стоячих місць	
Кількість циліндрів		Кількість циліндрів	
Об'єм двигуна (куб. см)		Об'єм двигуна (куб. см)	
Потужність двигуна (кВт)		Потужність двигуна (кВт)	
Потужність двигуна (к.с.)		Потужність двигуна (к.с.)	
VIN (міжнародний ідентифікаційний номер транспортного засобу)		VIN (міжнародний ідентифікаційний номер транспортного засобу)	
Номер кузова		Номер кузова	
Номер двигуна		Номер двигуна	
Номер шасі		Номер шасі	
Номер рами		Номер рами	
Вартість транспортного засобу без урахування податку на додану вартість		Вартість транспортного засобу без урахування податку на додану вартість*	
Податок на додану вартість		Податок на додану вартість	
Вартість транспортного засобу з урахуванням податку на додану вартість		Вартість транспортного засобу з урахуванням податку на додану вартість *	

Номер вантажно-митної декларації (електронної митної декларації)		Номер вантажно-митної декларації (електронної митної декларації)	
Акт приймання-передачі транспортного засобу		Акт приймання-передачі транспортного засобу	
Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу		Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу	
Номерні знаки для разових поїздок		Номерні знаки для разових поїздок	
Дата набуття покупцем права власності на транспортний засіб		Дата набуття покупцем права власності на транспортний засіб	
Висновок		Висновок	
Ідентифікаційні номери складових частин транспортного засобу відповідають номерам, зазначеним у товарно-супровідній документації на транспортний засіб.		Ідентифікаційні номери складових частин транспортного засобу відповідають номерам, зазначеним у товарно-супровідній документації на транспортний засіб.	
Відсутня		*У випадках обов'язкового подання документу про оцінку транспортного засобу або його середньоринкову вартість вноситься вартість, зазначена в таких документах.	
Продавець _____	Покупець _____	Продавець _____	Покупець _____
ІНФОРМАЦІЙНА КАРТКА транспортного засобу		ІНФОРМАЦІЙНА КАРТКА транспортного засобу	
Відомості про суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або		Відомості про суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або	
Додаток 7 до Порядку		Додаток 7 до Порядку	

роздрібну торгівлю транспортними засобами			
Найменування			
Код згідно з ЄДРПОУ/РНОКПП			
Місце діяльності			
Реєстраційний номер у Головному сервісному центрі МВС			
Відомості про власника транспортного засобу (у разі здійснення комісійної торгівлі)			
Фізична особа		Юридична особа	
Проведення перевірки за наявними базами і реєстрами			
Контактний номер телефону (за наявності)*			
Адреса електронної пошти (за згодою)*			
Відомості про транспортний засіб			
Номерний знак транспортного засобу			
Марка, модель			
Тип транспортного засобу (за конструкцією)			
Тип транспортного засобу (за призначенням)			
Категорія транспортного засобу			
Тип кузова			
Вид палива			
Колір			
Рік випуску			
Повна маса (кг)			
Маса без навантаження (кг)			

роздрібну торгівлю транспортними засобами			
Найменування			
Код згідно з ЄДРПОУ/РНОКПП			
Місце діяльності			
Реєстраційний номер у Головному сервісному центрі МВС			
Відомості про власника транспортного засобу (у разі здійснення комісійної торгівлі)			
Фізична особа		Юридична особа	
Проведення перевірки за наявними базами і реєстрами			
Контактний номер телефону (за наявності)*			
Адреса електронної пошти (за згодою)*			
Відомості про транспортний засіб			
Номерний знак транспортного засобу			
Марка, модель			
Тип транспортного засобу (за конструкцією)			
Тип транспортного засобу (за призначенням)			
Категорія транспортного засобу			
Тип кузова			
Вид палива			
Колір			
Рік випуску			
Повна маса (кг)			
Маса без навантаження (кг)			

Кількість дверей		Кількість дверей	
Кількість сидячих місць з місцем водія включно		Кількість сидячих місць з місцем водія включно	
Кількість стоячих місць		Кількість стоячих місць	
Кількість циліндрів		Кількість циліндрів	
Об'єм двигуна (куб. см)		Об'єм двигуна (куб. см)	
Потужність двигуна (кВт)		Потужність двигуна (кВт)	
VIN (ідентифікаційний номер транспортного засобу)		VIN (ідентифікаційний номер транспортного засобу)	
Номер кузова		Номер кузова	
Номер двигуна		Номер двигуна	
Номер шасі (рами)		Номер шасі (рами)	
Показник одометра		Показник одометра	
Відомості про проходження обов'язкового технічного контролю**		Відомості про проходження обов'язкового технічного контролю**	
Вартість транспортного засобу		Вартість транспортного засобу***	
<p>* Інформація не є публічною. ** У випадках, передбачених законодавством. Відсутня</p>		<p>* Інформація не є публічною. ** У випадках, передбачених законодавством. *** У випадках обов'язкового подання документу про оцінку транспортного засобу або його середньоринкову вартість вноситься вартість, зазначена в таких документах.</p>	

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі
транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають
ідентифікаційні номери, щодо врегулювання процедури комісійної торгівлі
транспортними засобами»

1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, щодо врегулювання процедури комісійної торгівлі транспортними засобами» (далі – проєкт акта) розроблено з метою врегулювання процедури комісійної торгівлі транспортними засобами з урахуванням вимог законодавства у сфері оподаткування та оцінки майна.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Правові засади здійснення оцінки майна, майнових прав та професійної оціночної діяльності в Україні, її державного та громадського регулювання, забезпечення створення системи незалежної оцінки майна з метою захисту законних інтересів держави та інших суб'єктів правовідносин у питаннях оцінки майна, майнових прав та використання її результатів визначає Закон України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні».

Відповідно до вимог статті 7 вказаного Закону оцінка майна проводиться у випадках, установлених законодавством України, міжнародними угодами, на підставі договору, а також на вимогу однієї з сторін угоди та за згодою сторін.

Проведення оцінки майна є обов'язковим, зокрема у випадку оподаткування майна згідно із законом, крім випадків визначення розміру податку при спадкуванні власності, вартість якої оподатковується за нульовою ставкою.

Статтею 173 Податкового кодексу України встановлено порядок оподаткування операцій з продажу або обміну об'єктів рухомого майна, та визначено, зокрема, випадки, за яких операції з продажу (обміну) транспортних засобів підлягають оподаткуванню, та документи або джерела інформації, з яких визначається вартість транспортного засобу.

Так, дохід від продажу (обміну) об'єкта рухомого майна (крім легкових автомобілів, мотоциклів, мопедів) визначається, виходячи з ціни, зазначеної в договорі купівлі-продажу (міни), але не нижче оціночної вартості цього об'єкта, визначеної згідно із законом.

Дохід від продажу (обміну) легкового автомобіля, мотоцикла, мопеда визначається, виходячи з ціни, зазначеної в договорі купівлі-продажу (міни), але не нижче середньоринкової вартості відповідного транспортного засобу або не нижче його оціночної, ринкової вартості, визначеної згідно із законом (за вибором платника податку).



У разі продажу (обміну) об'єкта рухомого майна за посередництвом юридичної особи (її філії, відділення, іншого відокремленого підрозділу) або представництва нерезидента чи фізичної особи - підприємця або укладення та оформлення договорів відчуження транспортних засобів у присутності посадових осіб органів, які здійснюють реєстрацію (перереєстрацію) транспортних засобів, такий посередник або відповідний орган виконує функції податкового агента стосовно подання до контролюючого органу інформації про суму доходу та суму сплаченого до бюджету податку в порядку та строки, установлені для податкового розрахунку, а платник податку під час укладання договору зобов'язаний самостійно сплатити до бюджету податок з доходу від операцій з продажу (обміну) об'єктів рухомого майна.

Середньоринкова вартість легкових автомобілів, мотоциклів, мопедів визначається щокварталу центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері економічного розвитку, у порядку, установленому Кабінетом Міністрів України (для кожної марки, моделі таких транспортних засобів з урахуванням року випуску та пробігу, на підставі аналізу фактичних цін продажу відповідних транспортних засобів), і оприлюднюється на офіційному веб-сайті цього органу в режимі вільного доступу до 10 числа місяця, наступного за звітним кварталом.

Проте необхідності надання документа, що підтверджує вартість транспортного засобу, для укладання договору купівлі-продажу суб'єктами господарювання, які здійснюють комісійну торгівлю транспортними засобами, та відповідно є податковими агентами, не визначено.

Відсутність вимоги щодо обов'язкового подання документа, що підтверджує вартість транспортного засобу, для укладання договору купівлі-продажу, сприяє навмисному заниженню вартості транспортних засобів, власниками яких є фізичні особи, що, у свою, чергу призводить до зменшення розміру відповідних податків, що сплачуються з доходу від продажу рухомого майна в передбачених Податковим кодексом України випадках.

Прийняття проєкту акта сприятиме якнайшвидшому вирішенню питання, усунення підстав порушення вимог законодавства.

3. Основні положення акта

Проєктом акта передбачено, що фізична особа, яка передає для реалізації транспортний засіб суб'єкту господарювання, що здійснює комісійну торгівлю транспортними засобами, зобов'язана надати відомості про середньоринкову або оціночну вартість, визначену згідно із законом (на вибір фізичної особи).

Крім того, суб'єкти господарювання, які здійснюють комісійну торгівлю транспортними засобами, відмовлятимуть у прийнятті на комісію транспортних засобів без документа, що підтверджує їх вартість, у випадках, якщо дохід від продажу транспортних засобів підлягає оподаткуванню.

4. Правові аспекти

У сфері суспільних відносин, що регулюються проектом акта, діють такі нормативно-правові акти:

Податковий кодекс України;

Закони України:

від 30 червня 1993 року № 3353-ХІІ «Про дорожній рух»;

від 12 липня 2001 року № 2658-ІІІ «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 року № 1200 «Про затвердження Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2009 року № 1371).

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту постанови не потребуватиме додаткового фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не містить положення, які стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

Проект акта не містить норм, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проекті акта відсутні положення, які порушують принципи забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації чи створюють підстави для дискримінації.

У проекті акта відсутні положення, які містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

Відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, із метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості проект акта буде оприлюднено на офіційному вебсайті МВС за адресою: www.mvs.gov.ua.

7. Оцінка відповідності

У проєкті акта відсутні положення, що створюють підстави для дискримінації, стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, стосуються прав і свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних із корупцією.

Проєкт акта не потребує громадської антикорупційної, громадської антидискримінаційної та громадської гендерно-правової експертизи.

8. Прогноз результатів

Реалізація проєкту постанови сприятиме якнайшвидшому вирішенню проблем заниження вартості транспортного засобу з метою зменшення розміру податків.

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

_____ 2024 року

**Аналіз регуляторного впливу
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін
до Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними
засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери,
щодо врегулювання процедури комісійної торгівлі транспортними
засобами»**

I. Визначення проблеми

Правові засади здійснення оцінки майна, майнових прав та професійної оціночної діяльності в Україні, її державного та громадського регулювання, забезпечення створення системи незалежної оцінки майна з метою захисту законних інтересів держави та інших суб'єктів правовідносин у питаннях оцінки майна, майнових прав та використання її результатів визначає Закон України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні».

Відповідно до вимог статті 7 вказаного Закону оцінка майна проводиться у випадках, встановлених законодавством України, міжнародними угодами, на підставі договору, а також на вимогу однієї зі сторін угоди та за згодою сторін.

Проведення оцінки майна є обов'язковим, зокрема у випадку оподаткування майна згідно із законом, крім випадків визначення розміру податку при спадкуванні власності, вартість якої оподатковується за нульовою ставкою.

Статтею 173 Податкового кодексу України встановлено порядок оподаткування операцій з продажу або обміну об'єктів рухомого майна, яким визначено, зокрема, випадки, за яких операції з продажу (обміну) транспортних засобів підлягають оподаткуванню, та відповідні документи або джерела інформації, з яких визначається вартість транспортного засобу.

Так, дохід від продажу (обміну) об'єкта рухомого майна (крім легкових автомобілів, мотоциклів, мопедів) визначається, виходячи з ціни, зазначеної в договорі купівлі-продажу (міни), але не нижче оціночної вартості цього об'єкта, визначеної згідно із законом.

Дохід від продажу (обміну) легкового автомобіля, мотоцикла, мопеда визначається, виходячи з ціни, зазначеної в договорі купівлі-продажу (міни), але не нижче середньоринкової вартості відповідного транспортного засобу або не нижче його оціночної, ринкової вартості, визначеної згідно із законом (за вибором платника податку).

Середньоринкова вартість легкових автомобілів, мотоциклів, мопедів визначається щокварталу центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері економічного розвитку, у порядку, установленому Кабінетом Міністрів України (для кожної марки, моделі таких транспортних засобів з урахуванням року випуску та пробігу, на підставі аналізу фактичних цін продажу відповідних транспортних засобів), і оприлюднюється на офіційному веб-сайті цього органу в режимі вільного доступу до 10 числа місяця, наступного за звітним кварталом.



Відповідно до ст. 173.4 Податкового кодексу, під час проведення операцій з відчуження об'єктів рухомого майна:

нотаріус посвідчує відповідний договір купівлі-продажу (міни) об'єктів рухомого майна (крім легкових автомобілів, мотоциклів, мопедів) за наявності документа про оцінку майна та документа про сплату до бюджету продавцем (сторонами договору міни) податку, обчисленого, виходячи із ціни, зазначеної в договорі;

при продажу (обміні) легкових автомобілів, мотоциклів, мопедів відповідні договори посвідчуються нотаріусом за наявності документа про сплату до бюджету продавцем (сторонами договору міни) податку, обчисленого, виходячи із зазначеної в договорі купівлі-продажу (міни), але не нижче середньоринкової вартості таких транспортних засобів. Якщо при продажу (обміні) легкових автомобілів, мотоциклів, мопедів проводиться їх оцінка відповідно до закону, нотаріус посвідчує відповідні договори за наявності документа про сплату до бюджету продавцем (сторонами договору міни) податку, обчисленого, виходячи з такої оціночної вартості таких транспортних засобів, та документа про оцінку транспортних засобів.

Органи, у присутності посадових осіб яких між фізичними особами здійснюються укладення та оформлення договорів купівлі-продажу (міни, поставки), а також інших договорів, здійснюють у встановленому законом порядку реєстрацію таких транспортних засобів за наявності оціночної або середньоринкової вартості такого рухомого майна та документа про сплату податку сторонами договору, обчисленого в установленому цим Кодексом порядку, та щокварталу подають до контролюючого органу інформацію про такі договори (угоди), включаючи інформацію про суму доходу та суму сплаченого до бюджету податку, у порядку та строки, встановлені для податкового розрахунку.

Таким чином, законодавством України передбачено вимогу щодо надання відповідного документа, що підтверджує вартість транспортного засобу для укладання (посвідчення) договору нотаріусами та органами, у присутності посадових осіб яких між фізичними особами здійснюються укладення та оформлення договорів купівлі-продажу (міни, поставки).

Водночас на сьогодні в Україні Порядком здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, який затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 року № 1200 (далі – Порядок торгівлі), встановлено механізм здійснення торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібною торгівлі автомобілями, автобусами, мотоциклами всіх типів, марок і моделей, причепами, напівпричепами та мотоколясками, тракторами, самохідними шасі, самохідними сільськогосподарськими, дорожньо-будівельними і меліоративними машинами, сільськогосподарською технікою, іншими механізмами та транспортними засобами вітчизняного та іноземного виробництва (далі – транспортні засоби) та їх

складовими частинами (двигуни, шасі, кузови, рами), що мають ідентифікаційні номери.

Порядок торгівлі, зокрема, визначає особливості здійснення комісійної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери (далі – комісійна торгівля транспортними засобами).

Проте в Порядку торгівлі відсутня вимога щодо підтвердження вартості транспортних засобів, фізичними особами, які передають свої транспортні засоби на підставі договору комісії для реалізації суб'єктам господарювання, які здійснюють комісійну торгівлю транспортними засобами.

Указана ситуація сприяє навмисному заниженню вартості транспортних засобів, власниками яких є фізичні особи, з метою зменшення розміру відповідних податків, що сплачуються з доходу від продажу рухомого майна в передбачених Податковим кодексом України випадках, під час реалізації таких транспортних засобів суб'єктами господарювання, що здійснюють комісійну торгівлю транспортними засобами.

Отже, з метою вирішення зазначеного проблемного питання Міністерство внутрішніх справ України розробило проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, щодо врегулювання процедури комісійної торгівлі транспортними засобами» (далі – проєкт Постанови).

Проєктом Постанови передбачається, зокрема, встановлення вимог для:

фізичних осіб, які передають для реалізації свій транспортний засіб у вигляді легкового автомобіля та/або мотоцикла, та/або мопеда суб'єктам господарювання, що здійснюють комісійну торгівлю транспортними засобами, надавати цьому суб'єкту відомості про середньоринкову або оціночну вартість, визначену згідно із законом (на вибір фізичної особи), таких транспортних засобів;

суб'єктів господарювання, які здійснюють комісійну торгівлю транспортними засобами, вносити до електронного реєстру скановані копії оригіналів документів про оцінку транспортного засобу або документа про його середньоринкову вартість.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні. Її можливо розв'язати лише шляхом запровадження державного регулювання.

II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю державного регулювання є:

реалізація норм законодавства щодо обов'язкового оподаткування операцій з продажу або обміну об'єктів рухомого майна, зокрема транспортних засобів, які реалізуються суб'єктами господарювання, що здійснюють комісійну торгівлю транспортними засобами;

уникнення випадків навмисного заниження вартості транспортних засобів, власниками яких є фізичні особи під час реалізації таких транспортних засобів суб'єктами господарювання, що здійснюють комісійну торгівлю транспортними засобами.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	<p><i>Залишення існуючої ситуації без змін:</i></p> <p>Не сприятиме належному виконанню вимог Закону Податкового кодексу України щодо обов'язкового оподаткування операцій з продажу або обміну об'єктів рухомого майна.</p> <p>Сприяє навмисному заниженню вартості транспортних засобів, власниками яких є фізичні особи, з метою зменшення розміру відповідних податків, що сплачуються з доходу від продажу рухомого майна в передбачених Податковим кодексом України випадках.</p> <p>Збитки держави від недоотримання надходжень до Державного бюджету України з продажу об'єктів рухомого майна (транспортних засобів)</p>
Альтернатива 2	<p><i>Прийняття регуляторного акта:</i></p> <p>Забезпечить реалізацію норм законодавства щодо обов'язкового оподаткування операцій з продажу або обміну об'єктів рухомого майна, зокрема транспортних засобів, які реалізуються суб'єктами господарювання, що здійснюють комісійну торгівлю транспортними засобами.</p>

	<p>Унеможливлення випадків навмисного заниження вартості транспортних засобів, власниками яких є фізичні особи під час реалізації таких транспортних засобів суб'єктами господарювання, що здійснюють комісійну торгівлю транспортними засобами.</p> <p>Збільшення надходжень до державного бюджету з продажу транспортних засобів, що реалізуються суб'єктами господарювання</p>
--	---

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	<p>Функціонування тіньових механізмів отримання неправомірних прибутків від несплати відповідних податків від продажу транспортних засобів, які реалізуються суб'єктами господарювання, що здійснюють комісійну торгівлю транспортними засобами.</p> <p>Недоотримання надходжень до Державного бюджету України через занижену вартість транспортних засобів, власниками яких є фізичні особи</p>
Альтернатива 2	<p>Запровадження прозорого відображення вартості транспортних засобів, які реалізуються суб'єктами господарювання, надасть можливість отримувати до державного бюджету реальний розмір відповідних податків, що сплачуються з доходу від продажу цих транспортних засобів.</p>	Відсутні

	Формування сприятливого бізнес-середовища для розвитку чесного бізнесу	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Відсутні	Витрати, пов'язані із отриманням середньоринкової або оціночної вартості (на вибір фізичної особи) транспортних засобів, продаж яких здійснюватиметься суб'єктами господарювання, що здійснюють комісійну торгівлю транспортними засобами

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	386*	X	386*
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	X	X	100 %	X	100 %

* За основу для розрахунку використовувалися дані Єдиного державного реєстру транспортних засобів МВС стосовно суб'єктів господарювання, що здійснюють комісійну торгівлю транспортними засобами. За 2023 рік у Єдиному державному реєстрі транспортних засобів МВС накопичено інформацію щодо 386 суб'єктів господарювання, що здійснюють тільки комісійну торгівлю транспортними засобами.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Прозоре ведення	Витрати суб'єктів

	господарської діяльності в рамках законодавчого поля.	господарювання будуть пов'язані виключно з витратами часу на внесення сканованих копій відповідних документів до електронного реєстру: 2008375,52 грн за перший рік; 10021373,10 грн за 5 років
--	---	---

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів оптимального альтернативного способу визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 - цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної в пункті 2 цього Аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2	4	Дозволить досягнути поставлених цілей

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Альтернатива 1	Для держави:	Для держави:	Альтернатива

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
	<p>Відсутні.</p> <p>Для громадян: Відсутні.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Відсутні</p>	<p>Недоотримання надходжень до державного бюджету</p> <p>Для громадян: Відсутні.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Відсутні</p>	<p>призведе до невиконання поставлених цілей державного регулювання, а витрати держави та бізнесу залишаються на існуючому рівні.</p>
Альтернатива 2	<p>Для держави: Збільшення надходжень до державного бюджету з продажу транспортних засобів, що реалізуються суб'єктами господарювання</p> <p>Для громадян: Відсутні.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Відсутні</p>	<p>Для держави: Відсутні.</p> <p>Для громадян: Витрати, пов'язані із отриманням середньоринкової або оціночної вартості транспортних засобів, продаж яких здійснюватиметься за договором комісії</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Витрати складуть:</p>	<p>Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання</p>

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
		2008375,52 грн за перший рік; 10021373,10 грн за 5 років	

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає поставленим цілям	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується
Альтернатива 2	Прийняття проєкту Постанови є найбільш обґрунтованим та ефективним способом досягнення поставлених цілей	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є внесення відповідних змін до Порядку торгівлі.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери»;

забезпечення інформування суб'єктів господарювання та фізичних осіб про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті МВС.

Суб'єкти господарювання для виконання запропонованого регулювання повинні:

ознайомитися з регуляторним актом;

забезпечити внесення до електронного реєстру скановані копії відповідних документів щодо оцінки транспортного засобу.

Фізичні особи для виконання запропонованого регулювання повинні:

ознайомитися з регуляторним актом;

забезпечити надання відомостей про середньоринкову вартість транспортного засобу або оціночну вартість транспортного засобу (визначену згідно із законом) під час передачі на реалізацію цього транспортного засобу суб'єкту господарювання.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати суб'єктів господарювання та органів виконавчої влади викладено згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк набрання чинності регуляторним актом відповідно до чинного законодавства – після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є:

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта – 386*;

розмір надходжень до державного чи місцевих бюджетів, цільових фондів, пов'язаних з дією акта, – не передбачається;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта, – 2 008 375,52 грн за перший рік; 10 021 373,10 грн за 5 років;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній, проект Постанови розміщено на офіційному вебсайті МВС.

Кількісними показниками результативності регуляторного акта є:

кількість суб'єктів господарювання, що здійснюють комісійну торгівлю транспортними засобами;

кількість транспортних засобів, прийнятих на комісію суб'єктами господарювання, що здійснюють комісійну торгівлю транспортними засобами;

кількість реалізованих транспортних засобів за договором комісії.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Уповноважений орган виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності акта здійснюватиме після набрання ним чинності шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про суб'єктів господарювання, що здійснюють комісійну торгівлю транспортними засобами, інформація щодо яких внесена до Єдиного державного реєстру транспортних засобів МВС.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік після набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше ніж через два роки.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результатів цього акта.

У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, розробник провів у період з 03 січня до 02 лютого 2024 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо))	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Головний сервісний центр МВС	3	Обговорено основні положення проєкту Постанови. Визначено цільову групу суб'єктів господарювання, щодо яких проводилися розрахунки, передбачені АРВ
2	Консультації по телефону та онлайн-консультації із суб'єктами господарювання	3	Обговорено запропоновані проєктом Постанови зміни

1. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Досліджувалася цільові групи суб'єктів господарювання, що здійснюють тільки комісійну торгівлю транспортними засобами.

Так, відповідно до інформації, що міститься в Єдиному державному реєстрі транспортних засобів МВС, у 2023 році суб'єктами господарювання, що здійснюють комісійну торгівлю транспортними засобами, реалізовано 470 487 транспортних засобів.

Питома вага суб'єктів малого-підприємництва (у тому числі мікро-підприємництва) в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – 100% (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Розрахунок вартості 1 людино-години: використовується мінімальний розмір плати. Згідно із Законом України «Про державний бюджет України на 2024 рік» мінімальний місячний розмір заробітної плати становить: 7 100,00 грн, що становить 42,6 грн у погодинному розмірі.

№ п/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання), грн	Періодичні (за наступний рік), грн	Витрати за п'ять років, грн
1	2	3	4	5
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Часові витрати, пов'язані з внесенням до електронного реєстру сканованих копії оригіналів документів про оцінку транспортного засобу або документа про його середньоринкову вартість (оціночно 6 хвилин)	0,1 X 42,6 грн = 4,26 грн	4,26 грн	4,26 грн
2	Кількість реалізованих за договором комісії	470 487	470 487	470 487

	транспортних засобів (усіма суб'єктами господарювання)			
3	Разом, гривень Формула: сума рядків 1 + 2	2 004 274,62	2 004 274,62	10 021 373,10
4	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	386	386	386
5	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання	2 004 274,62	2 004 274,62	10 021 373,10
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
6	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання. Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання (15 хвилин) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)	0,25 год x x 42,6 грн = 10,65 грн	Витрати носять разовий характер	
7	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	386	-	-
8	Сумарно, гривень Формула: рядок 6 X рядок 8	4100,9	Витрати носять разовий характер	

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання: Головний сервісний центр МВС.

Додаткових витрат на здійснення адміністрування процесу регулювання державними органами не передбачається.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро підприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: камеральні виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами	-	-	-	-	-

господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	-	-	-	-	-
Разом за рік	X	X	X	X	X
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	X

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає додаткових бюджетних витрат на адміністрування регулювання.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	2	3	4
1	Оцінка витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання, грн	2 004 274,62	10 021 373,10
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання, грн	4100,9	Витрати носять разовий характер
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання, грн	2 008 375,52	10 021 373,10
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	Не передбачається	Не передбачається
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання, грн	2 008 375,52	10 021 373,10

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачено.

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від 2024 р. №

ЗМІНИ,

що вносяться до Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери

1. У пункті 12 слова «підприємству» замінити словами «суб'єкту господарювання».

2. Пункт 14 доповнити новим абзацом такого змісту:

«У графу "вартість" договору купівлі-продажу, що укладається суб'єктом господарювання, який здійснює комісійну торгівлю, у випадках, передбачених пунктом 43 цього Порядку, вноситься вартість продажу транспортного засобу, але не нижче вартості, визначеної в документі про його оцінку, або середньоринкову вартість.».

3. Абзац другий пункту 43 викласти в такій редакції:

«від фізичних осіб – за наявності паспорта громадянина України або паспорта громадянина України для виїзду за кордон, або тимчасового посвідчення громадянина України, або посвідки на постійне проживання, або посвідки на тимчасове проживання, або посвідчення біженця, або посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, або посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (технічного паспорта) або свідоцтва про реєстрацію машини, свідоцтва про спадщину, рішення суду або довідки на складову частину, що має ідентифікаційний номер, виданої уповноваженим органом МВС або Держпродспоживслужбою. Транспортні засоби (крім легкових автомобілів, мотоциклів, мопедів) приймаються на комісію за наявності документа про їх оцінку, визначену відповідно до законодавства. Транспортні засоби у вигляді легкового автомобіля, мотоцикла або мопеда приймаються на комісію за наявності документа про оцінку такого транспортного засобу, визначену відповідно до законодавства, або документа про його середньоринкову вартість (за вибором особи), у разі наявності в письмовому повідомленні, поданому відповідно до вимог пункту 12 цього Порядку, інформації про відчужені протягом поточного календарного року більше одного легкового автомобіля та/або мотоцикла, та/або мопеда. На комісію можуть прийматися складові частини, що мають ідентифікаційні номери, на підставі документів, що підтверджують законність їх придбання;».

МВС УКРАЇНИ № 7199/01-2024 від 03.05.2024 (1463773)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48



4. Пункт 44 викласти в такій редакції:

«44. На комісію не приймаються транспортні засоби або машини:
щодо яких є відомості про їх розшук, арешт у Державному реєстрі
обтяжень рухомого майна;

власник якого (яких) внесений до Єдиного реєстру боржників;

власник якого (яких) перебуває в розшуку;

щодо власника якого (яких) внесено відомості до Державного реєстру
санкцій, стосовно застосування санкцій, передбачених пунктами 1, 4, 7, 16
частини першої статті 4 Закону України «Про санкції», якщо їх продаж
призведе до порушення обмежень (заборон), установлених санкцією
відповідного виду;

які не зареєстровані в уповноваженому органі МВС або
Держпродспоживслужбі;

щодо яких не надано відповідно свідоцтва про реєстрацію транспортного
засобу (технічного паспорта) чи свідоцтва про реєстрацію машини;

щодо яких не надано документ про оцінку чи середньоринкову вартість,
відповідно до пункту 43 цього Порядку.

На комісію не приймаються транспортні засоби у вигляді легкового
автомобіля, мотоцикла або мопеда у фізичної особи, у разі відмови такої особи
надати письмове повідомлення відповідно до пункту 12 цього Порядку.».

5. Пункт 48 доповнити новим абзацом такого змісту:

«У випадках, визначених цим Порядком, що установлюють необхідність
подання комісіонеру документів про оцінку транспортного засобу або його
середньоринкову вартість, комісіонер вносить до електронного реєстру
скановану копію оригіналу висновку про вартість транспортного засобу, що
міститься в документах про оцінку, або документа про його середньоринкову
вартість відповідно.».

6. Абзац другий пункту 55 доповнити словами «, договір купівлі-продажу
транспортного засобу та завірену належним чином копію договору комісії, між
власником транспортного засобу (комітентом) і суб'єктом господарювання,
який за таким договором є комісіонером».

7. У додатках до Порядку:

1) у додатку 1¹:

позиції

«Вартість транспортного засобу без урахування податку на додану вартість»;

«Вартість транспортного засобу з урахуванням податку на додану вартість»;

замінити такими позиціями:

«Вартість транспортного засобу без урахування податку на додану вартість*»;

«Вартість транспортного засобу з урахуванням податку на додану вартість*»;

доповнити додаток виноскою «*» такого змісту:

« _____

*У випадках обов'язкового подання документа про оцінку транспортного засобу або його середньоринкову вартість вноситься вартість, зазначена в таких документах.»;

2) у додатку 7:

позицію

«Вартість транспортного засобу»;

замінити такою позицією:

«Вартість транспортного засобу***»;

доповнити додаток виноскою «***» такого змісту:

«***У випадках обов'язкового подання документа про оцінку транспортного засобу або його середньоринкову вартість вноситься вартість, зазначена в таких документах.».



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2024 р. №

Київ

Про внесення змін до Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, щодо врегулювання процедури комісійної торгівлі транспортними засобами

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є:**

Внести до Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 р. № 1200 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 87, ст. 2939; 2010 р., № 80, ст. 2826; 2011 р., № 85, ст. 3102; 2013 р., № 29, ст. 992; 2015 р., № 90, ст. 3043, № 93, ст. 3169; 2016 р., № 56, ст. 1941; 2017 р., № 96, ст. 2938; 2021 р., № 44, ст. 2704; 2022 р., № 75, ст. 4544; 2023 р., № 48, ст. 2657), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ



МВС УКРАЇНИ № 7199/01-2024 від 03.05.2024 (1463773)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48



[Головна](#) > [Міністерство](#) > [Нормативна база МВС](#) > [Проекти нормативних актів](#) >

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, щодо врегулювання процедури комісійної торгівлі транспортними засобами»

Структура



Енергоефективність

Заклади вищої освіти

Науково-дослідні установи

Нормативна база МВС



Символіка

Профспілки

Оголошення про вакантні посади

Проекти МВС



Герої МВС

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, щодо врегулювання процедури комісійної торгівлі транспортними засобами»

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) повідомляємо про оприлюднення **18 квітня 2024 року** на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, щодо врегулювання процедури комісійної торгівлі транспортними засобами» (далі – проект постанови): <https://mvs.gov.ua/normativna-baza-mvs/proekti-normativnix-aktiv/projekt-postanovi-kabinetu-ministriv-ukrayini-pro-vnesennia-zmin-do-poriadku-zdiisnennia-optovoyi-ta-rozdribnoi-torgivli-transportnimi-zasobami-ta-yix-skladovimi-castinami-shho-maiut-identifikaciini-neri>.

[Проект постанови](#)[Проект змін](#)[Порівняльна таблиця](#)[Пояснювальна записка](#)[Аналіз регуляторного впливу](#)

Податковим кодексом України встановлено порядок оподаткування операцій з продажу або обміну об'єктів рухомого майна, в якому передбачено, що дохід від продажу (обміну) легкового автомобіля, мотоцикла, мопеда визначається виходячи з ціни, зазначеної у договорі