



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО  
ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ  
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150  
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18  
E-mail: [info@restoration.gov.ua](mailto:info@restoration.gov.ua)  
<https://www.restoration.gov.ua>  
Код ЄДРПОУ 37641918

Державна регуляторна служба України

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», після завершення процедури оприлюднення проєкту акта з метою одержання зауважень і пропозицій, надсилає на погодження проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування» (далі – проєкт акта).

- Додатки: 1. Проєкт акта на 3 арк. в 1 прим.;
2. Пояснювальна записка до проєкту акта на 5 арк. в 1 прим.;
  3. Аналіз регуляторного впливу на 18 арк. в 1 прим.;
  4. Порівняльна таблиця до проєкту акта на 4 арк. в 1 прим.;
  5. Копія листа Мінінфраструктури від 26.02.2024 № 3615/29/10-24 щодо погодження проєкту акта на 4 арк. в 1 прим.;
  6. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 1 арк. в 1 прим.;
  7. Узгодження позицій щодо проєкту акта на 6 арк. в 1 прим.;
  8. Копія листа Агентства відновлення щодо наданих зауважень і пропозицій на 3 арк. в 1 прим.

Голова

Мустафа-Масі НАЙЄМ

Тетяна КРИВОБОК (351-45-70)



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та  
розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<p align="center"><b>Правила визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 02 травня 2022 року № 273, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 17 травня 2022 року за № 527/37863</b></p>	
<p><b>II. Визначення вартості дорожніх робіт та послуг</b></p> <p>1. Вартість дорожніх робіт та послуг визначається: на стадії проєктування – у складі кошторисної частини проєктної документації або кошторисної документації, складеної за дефектним актом відповідно до ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проєктної документації на будівництво»; на стадії визначення ціни пропозиції учасника процедури закупівель та узгодження договірної ціни – в твердій договірній ціні за УПВ; на стадії проведення взаєморозрахунків – в порядку, обумовленому в договорі.</p> <p>...</p>	<p><b>II. Визначення вартості дорожніх робіт та послуг</b></p> <p>1. Вартість дорожніх робіт та послуг визначається: на стадії проєктування – у складі кошторисної частини проєктної документації або кошторисної документації, складеної за дефектним актом відповідно до ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проєктної документації на будівництво»; на стадії визначення ціни пропозиції учасника процедури закупівель та узгодження договірної ціни на нове будівництво, реконструкцію, ремонти – в твердій договірній ціні за УПВ, а на утримання – в динамічній або твердій договірній ціні за УПВ. на стадії проведення взаєморозрахунків – в порядку, обумовленому в договорі.</p> <p>...</p>



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01

від 14.05.2024

**IV. Стадія визначення ціни пропозиції учасника процедури закупівель та узгодження договірної ціни**

1. В усіх договорах про закупівлю дорожніх робіт та послуг застосовується твердий кошторис (договірна ціна) за укрупненими показниками вартості робіт.

2. Для визначення ціни тендерних пропозицій замовник надає відомість обсягів робіт (BoQ) без цін, креслення (за наявності) та технічну специфікацію із зазначенням технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, вимог до якості матеріалів. За рішенням замовника відомість обсягів робіт може бути складена за міжнародною системою вимірювання дорожніх робіт та послуг (у т.ч.: POMI Принципи вимірювання (міжнародні) для будівельних робіт, NRM (1,2,3) Нові правила вимірювань, опубліковані Королівським інститутом дипломованих геодезистів (RICS), CESMM4 міжнародна система вимірювання робіт, стандартний метод вимірювання цивільного будівництва, четверте видання, розроблений Інститутом інженерів-будівельників (The Institution of Civil Engineers (ICE))).

3. Ціна тендерної пропозиції розраховується з використанням укрупнених показників вартості робіт, обсяги та види яких передбачені Відомістю обсягів робіт (BoQ). Водночас укрупнені показники вартості робіт розраховуються учасником процедури закупівлі на власний розсуд.

**IV. Стадія визначення ціни пропозиції учасника процедури закупівель та узгодження договірної ціни**

1. У договорах про закупівлю дорожніх робіт з нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту, дорожніх послуг з поточного ремонту застосовується твердий кошторис (договірна ціна) за укрупненими показниками вартості робіт; а у договорах про закупівлю дорожніх послуг з утримання автомобільних доріг загального користування – твердий кошторис (договірна ціна) за укрупненими показниками вартості робіт або динамічна договірна ціна (приблизний кошторис).

2. Для визначення ціни тендерних пропозицій замовник надає відомість обсягів робіт (BoQ) без цін, креслення (за наявності) та технічну специфікацію із зазначенням технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, вимог до якості матеріалів. За рішенням замовника відомість обсягів робіт може бути складена за міжнародною системою вимірювання дорожніх робіт та послуг (у т.ч.: POMI Принципи вимірювання (міжнародні) для будівельних робіт, NRM (1,2,3) Нові правила вимірювань, опубліковані Королівським інститутом дипломованих геодезистів (RICS), CESMM4 міжнародна система вимірювання робіт, стандартний метод вимірювання цивільного будівництва, четверте видання, розроблений Інститутом інженерів-будівельників (The Institution of Civil Engineers (ICE))).

**3. Ціна тендерної пропозиції розраховується, виходячи з виду договірної ціни, встановленої**



( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01

від 14.05.2024

4. Договірна ціна є кошторисом вартості підрядних робіт, який узгоджений замовником, і використовується під час проведення взаєморозрахунків. Порядок погодження договірної ціни встановлюється замовником у тендерній документації / оголошенні про проведення спрощеної процедури закупівлі. Під час погодження договірної ціни документи та обґрунтування розрахунків укрупнених показників вартості не надаються.

замовником, на підставі обсягів та видів робіт, що передбачені Відомістю обсягів робіт (BoQ).

При твердій договірній ціні за укрупненими показниками вартості робіт, ці показники розраховуються учасником процедури закупівлі на власний розсуд, а при динамічній договірній ціні – з наданням обґрунтовуючих розрахунків складових вартості, визначених відповідно до методик визначення вартості дорожніх робіт та послуг.

4. Договірна ціна є кошторисом вартості підрядних робіт, який узгоджений замовником, і використовується під час проведення взаєморозрахунків.

Порядок погодження договірної ціни встановлюється замовником у тендерній документації / оголошенні про проведення спрощеної процедури закупівлі. Під час погодження твердої договірної ціни за укрупненими показниками вартості робіт документи та обґрунтування розрахунків укрупнених показників вартості не надаються.

#### V. Стадія проведення взаєморозрахунків

1. На стадії проведення взаєморозрахунків вартість виконаних дорожніх робіт / наданих послуг визначається із застосуванням укрупнених показників вартості, передбачених договірною ціною, без надання підтверджуючих документів.



вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100  
Підписувач Найєм Мустафа-Масі  
Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

#### V. Стадія проведення взаєморозрахунків

1. На стадії проведення взаєморозрахунків вартість виконаних дорожніх робіт / наданих послуг під час застосування твердої договірної ціни за укрупненими показниками вартості робіт визначається без надання підтверджуючих документів. У разі застосування динамічної договірної ціни взаєморозрахунки



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

	<b>проводяться відповідно до методик визначення вартості дорожніх робіт та послуг.</b>
--	--

Голова Державного  
агентства відновлення та розвитку  
інфраструктури України

Мустафа-Масі НАЙЄМ

\_\_\_\_\_ 2024 р.



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та  
розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

### до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування»

#### 1. Мета

Метою прийняття проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування» (далі – проєкт наказу) є удосконалення підходів до визначення вартості утримання автомобільних доріг загального користування.

#### 2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт наказу розроблено у зв'язку з виникненням потреби в удосконаленні підходів до визначення вартості утримання автомобільних доріг загального користування та надходженням офіційних звернень від Служб відновлення та розвитку інфраструктури в областях, щодо внесення змін до чинної редакції Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування (далі – Правила), задля можливості надання вибору замовником застосування різних видів цін (тверду та динамічну) при закупівлі послуг з експлуатаційного утримання.

Закупівлю послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування балансоутримувачі, як правило, проводять за видами та обсягами робіт на експлуатаційне утримання, затвердженими наказом Мінінфраструктури від 02 травня 2022 року № 273. Це пов'язано зі специфікою робіт з експлуатаційного утримання, а саме: неможливістю прогнозування утворення дефектів на автомобільних дорогах, достовірного прогнозування погоди в середньострокових та довгострокових періодах, що може бути причиною значних коливань обсягів робіт під час осінньо-зимового утримання доріг, прогнозування стихійного лиха та ДТП, і їх руйнівний вплив на автомобільні дороги, прогнозування руху транспорту з понаднормативним навантаженням, що руйнує автомобільну дорогу. Як правило, фактичне фінансування робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг не перевищує 30 % від мінімального нормативу, встановленого вищезазначеним наказом, що спричиняє невиконання всього необхідного комплексу робіт для досягнення допустимого рівня утримання автомобільних доріг.

Під час застосування твердої договірної ціни за укрупненими показниками вартості, в контрактах з експлуатаційного утримання, є високий ризик завищення вартості робіт після проведення кодування за міжнародною системою вимірювання дорожніх робіт та послуг CESMM4.



У разі застосування твердої договірної ціни замовники не мають можливості контролювати чи обмежувати (максимальну чи мінімальну) вартість окремих закодованих елементів через відсутність розшифровки кожного окремого коду на етапі погодження кошторисів до договору з переможцем закупівель. Для прикладу наведено одні з основних кодів, які використовувались у проведених наприкінці 2023 року закупівлях з експлуатаційного утримання автомобільних доріг однієї з областей України, відзначимо, що закупівлі проводилися у межах одного місяця в одному регіоні (табл. 1).

Таблиця 1 – Результати залежності між вартістю та кодуванням дорожніх робіт відповідно до CESMM4

Код за CESMM4 (найменування закодованої послуги)	A373.1 (Чергування водіїв з виїздом), грн	A373.2 (Чергування без виїзду), грн	A373.3 (Чергування 7 розряду під час зимового утримання), грн
Переможець закупівель			
ТОВ А	677	126,2	111,46
ТОВ Б	295,56	<b>126,46</b>	78,26
ТОВ В	<b>25,07</b>	<b>5,49</b>	<b>20</b>
ТОВ Д	<b>1060,01</b>	117,32	102,11
ТОВ Е	947,75	112,57	99,43
ТОВ Ж	265,28	104,81	<b>122,73</b>
ТОВ З	806,64	109,57	96,77

За результатами аналізу Таблиці 1 можна відмітити різницю вартості за одним кодом згідно з CESMM4 у різних підрядних організацій з коливанням від 6 до 42 разів більше.

Прийняття акта обумовлено також тим, що більшість контрактів на експлуатаційне утримання передбачаються мінімум на 3 роки. За цей період може відбутись непрогнозований ріст на матеріальні ресурси, що може відобразитись у нездатності підрядника виконувати як окремі види робіт, так і роботи взагалі за твердою договірною ціною. Це може мати негативний вплив на забезпечення безперервного, безпечного та зручного руху транспортних засобів на автомобільних дорогах.

Цьогорічна ситуація щодо надання від країн-партнерів технічної солі для зимового утримання автомобільних доріг на безоплатній основі не дало можливість врахувати дані аспекти при прийманні-здаванні послуг та



Сертифікат № 1940/1/13-01/01  
Підписувач Найєм Мустафа-Масі  
Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

визначення вартості відомістю обсягів робіт (BoQ) за виключенням вартості давальницької сировини. Відокремити вартість сировини, наданої на безоплатній основі після кодування за міжнародною системою вимірювання дорожніх робіт та послуг CESMM4 неможливо.

Враховуючи незадовільний стан автомобільних доріг та різноманітність матеріалів, наприклад дорожнього одягу, неможливо виконувати всі технологічні етапи виконання дорожніх робіт, проте виокремити і вилучити технологічний етап з коду сформованого за міжнародною системою вимірювання дорожніх робіт та послуг CESMM4 неможливо. Як приклад, можна розглядати ліквідацію вибоїн дорожнього покриття, технологічні операції під час яких можуть бути виключені (через матеріал дорожнього покриття, у зв'язку з температурою та погодними умовами тощо) або змінюватися в залежності від потреби, що неможливо спрогнозувати при кодуванні.

Послуги з експлуатаційного утримання автомобільних доріг проводяться за принципом фіксації фактичних витрат і включають в себе розгалужену багаторівневу номенклатуру робіт, де наявні однотипні роботи, склад технологічних операцій, а отже і потреба в ресурсах (люди, механізми, матеріали), залежить від умов виконання (погода, інтенсивність руху, об'єкт впливу, обмеження в часі тощо). Проте спрогнозувати повний перелік всіх видів робіт, особливо при середньостроковому плануванні неможливо.

При таких умовах укрупнення однотипних робіт із значною різницею у потребі в ресурсах є неможливим, це призведе до значного заниження або завищення фактичної вартості у кожному фактичному випадку, а врахування кожного виду робіт суперечить основній ідеї використання укрупнених показників та є технічно складним. Таким чином, при визначенні вартості робіт з експлуатаційного утримання більш оптимальним є ресурсний метод, який дає змогу врахувати індивідуальні умови виконання робіт та забезпечує досягнення оптимального рівня їх вартості, виходячи із фактично понесених витрат, рівень яких можливо регулювати ринком (наприклад, застосування відкритих баз цін).

Тобто, використовувати кодування за міжнародною системою вимірювання дорожніх робіт та послуг CESMM4 для експлуатаційного утримання автомобільних доріг неможливо.

У свою чергу, неодноразово на семінарах, конференціях та відповідно до офіційних звернень представників Служб відновлення в областях є запити щодо внесення змін до чинної редакції Правил та Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування задля можливості надання вибору замовником застосування різних видів цін (тверду та динамічну) при закупівлі послуг з експлуатаційного утримання доріг.



Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024



### 3. Основні положення проєкту акта

Проєктом наказу пропонується внести зміни до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, за допомогою яких здійснюється визначення вартості утримання автомобільних доріг загального користування з метою удосконалення підходів до визначення вартості задля можливості надання вибору замовником застосування різних видів цін (тверду та динамічну) при закупівлі послуг з експлуатаційного утримання.

### 4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про автомобільні дороги»;

Закон України «Про ціни і ціноутворення»;

Наказ Міністерства інфраструктури України від 02.05.2022 № 273 «Про затвердження Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування».

### 5. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття проєкту наказу не потребуватиме видатків з державного та місцевих бюджетів України.

### 6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт наказу не потребує проведення публічних консультацій.

Проєкт наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав та осіб з інвалідністю, функціонуванням і застосуванням української мови як державної.

Проєкт наказу не виносився на громадське обговорення.

### 7. Оцінка відповідності

У проєкті наказу відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації акта.

Громадська антикорупційна та громадська антидискримінаційна експертизи не проводились.



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

## 8. Прогноз результатів

Проект наказу дозволить забезпечити замовникам, у разі застосування динамічної ціни, можливість контролювати чи обмежувати (максимальну чи мінімальну) вартість окремих закодованих елементів через відсутність розшифровки кожного окремого коду на етапі погодження кошторисів до договору з переможцем закупівель.

Голова Державного  
агентства відновлення та розвитку  
інфраструктури України

Мустафа-Масі НАЙЄМ

\_\_\_\_\_ 2024 р.



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та  
розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024



# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

Київ

№ \_\_\_\_\_

**Про затвердження Змін до  
Правил визначення вартості  
будівництва, реконструкції,  
ремонту та утримання автомобільних  
доріг загального користування**

Відповідно до частини другої статті 7 Закону України «Про ціни і ціноутворення», **НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Зміни до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 02 травня 2022 року № 273, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 17 травня 2022 року за № 527/37863, що додаються.

2. Управлінню автомобільних доріг (Рябовій О.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України у встановленому порядку.

3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Деркача С.

Віце-прем'єр-міністр  
з відновлення України – Міністр



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та  
розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

## ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,  
територій та інфраструктури України  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 року № \_\_\_\_

**ЗМІНИ****до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування**

## 1. Абзац третій пункту 1 розділу II викласти в такій редакції:

«на стадії визначення ціни пропозиції учасника процедури закупівель та узгодження договірної ціни на нове будівництво, реконструкцію, ремонт – в твердій договірній ціні за УПВ, а на утримання – в динамічній або твердій договірній ціні за УПВ.».

## 2. У Розділі IV:

пункти 1, 3 викласти в такій редакції:

«1. У договорах про закупівлю дорожніх робіт з нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту, дорожніх послуг з поточного ремонту застосовується твердий кошторис (договірна ціна) за укрупненими показниками вартості робіт, а у договорах про закупівлю дорожніх послуг з утримання автомобільних доріг загального користування – твердий кошторис (договірна ціна) за укрупненими показниками вартості робіт або динамічна договірна ціна (приблизний кошторис).

3. Ціна тендерної пропозиції розраховується, виходячи з виду договірної ціни, встановленої замовником, на підставі обсягів та видів робіт, що передбачені Відомістю обсягів робіт (BoQ).

При твердій договірній ціні за укрупненими показниками вартості робіт, ці показники розраховуються учасником процедури закупівлі, а при динамічній договірній ціні – з наданням обґрунтування розрахунків складових вартості, визначених відповідно до методик визначення вартості дорожніх робіт та послуг.»;

у пункті 4 слова «Під час погодження договірної ціни документи та обґрунтування розрахунків укрупнених показників вартості не надаються.» замінити словами «Під час погодження твердої договірної ціни за укрупненими показниками вартості робіт документи та обґрунтування розрахунків укрупнених показників вартості не надаються.».



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та  
розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

## 3. Пункт 1 розділу V викласти в такій редакції:

«1. На стадії проведення взаєморозрахунків вартість виконаних дорожніх робіт/наданих послуг під час застосування твердої договірної ціни за укрупненими показниками вартості робіт визначається без надання підтверджуючих документів. У разі застосування динамічної договірної ціни взаєморозрахунки проводяться відповідно до методик визначення вартості дорожніх робіт та послуг.».

Начальник Управління  
автомобільних доріг

Ольга Рябова



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та  
розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

## УЗГОДЖЕННЯ ПОЗИЦІЙ

щодо проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування»

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта (у разі потреби)	Аргументи розробника щодо відхилення зауважень
<b>Українська інфраструктурна асоціація UNITE</b>		
<p>Відповідно до проекту наказу пропонується повернення до практики застосування динамічних цін. Застосування фіксованих цін допомагає уникнути несподіванок із вартістю робіт. Коли договірна ціна не змінюється, усі сторони знають вартість робіт, що зменшує ризик спорів і непорозумінь. Укрупнений показник вартості (далі – УПВ) визначається для одиниці виміру виду роботи, конструктивного елементу, а отже може бути однаково застосовний для будь-якого обсягу робіт.</p>		<p>В проекті наказу передбачається лише можливість, а не обов'язок для замовника встановлювати динамічну договірну ціну. При цьому важливо уникати маніпуляцій – можливість застосування динамічної договірної ціни буде впроваджено виключно для робіт з експлуатаційного утримання, тобто до того специфічного виду дорожніх робіт, де неможливо достовірно спрогнозувати утворення дефектів на автомобільних дорогах, стан погодних умов в середньострокових та довгострокових періодах, стихійних лих та утворення ДТП, їх руйнівний вплив на автомобільні дороги, рух транспорту з понаднормативним навантаженням, що руйнує дорогу тощо.</p>
<p>Твердження про ризик завищення вартості робіт після проведення кодування за</p>	<p>Пояснювальна записка</p>	<p>Ризик завищення вартості дорожніх робіт (надання послуг з експлуатаційного</p>

<p>міжнародною системою вимірювання дорожніх робіт та послуг CESMM4 також на нашу думку є необґрунтованим. При цьому різні ціни, вказані в Таблиці 1 Пояснювальної записки, є наслідком ринкового підходу формування цін та залежать від особливостей здійснення господарської діяльності конкретними суб'єктами, а не від кодування робіт. В свою чергу встановлення оптимальних цін забезпечують процедури публічних закупівель.</p>		<p>утримання) залежить не від системи кодування, а від того, що під час застосування твердої договірної ціни за укрупненими показниками вартості, в контрактах з експлуатаційного утримання, є високий ризик завищення вартості робіт у зв'язку з тим, що підрядник може встановлювати на роботи, які будуть 100 % виконані, максимальну вартість за одиницю роботи, а на ті роботи, які він прогнозує, що не будуть виконуватись, мінімальну вартість.</p>
<p>Твердження про неможливість використання кодування за міжнародною системою вимірювання дорожніх робіт та послуг CESMM4 для експлуатаційного утримання автомобільних доріг не відповідає дійсності. Застосування ж ресурсного методу, як пропонують розробники Проєкту акту, призведе до спорів між замовниками та виконавцями робіт та відповідно до затримок виконання договорів. При цьому спори будуть виникати під час передачі виконаних робіт, що спричиняє ризик збитків для підрядних організацій в разі незгоди замовників із ресурсними підходами виконання робіт конкретними підрядниками.</p>		<p>Назва системи вимірювання CESMM4 (Civil Engineering Standard Method of Measurement) дослівно перекладається як стандартний метод вимірювання у цивільному будівництві, і за ствердженнями самих розробників CESMM призначений для кодифікації видів робіт у цивільному будівництві. Завдяки гнучкій системі кодифікації та проведеній роботі українських фахівців, окремі розділи CESMM використовуються під час кодифікації дорожніх робіт, але для робіт з експлуатаційного утримання CESMM ідеологічно не був передбачений. Саме тому розробниками проєкту акту не вбачається по суті його нормальне використання.</p>

<p>«Можливість контролювати чи обмежувати (максимальну чи мінімальну) вартість» робіт замовниками після укладення договору, якої хочуть досягти розробники Проекту акту, включає корупціогенні ризики, як будь-яке дискреційне повноваження владного суб'єкту.</p>		<p>Замовнику важливо контролювати не загальну вартість контракту, а вартість окремих робіт, що з використанням укрупненого показника вартості виявляється неможливим. Це пов'язано з тим, що фактичне фінансування робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг зазвичай не перевищує 30 % від мінімального нормативу, що спричиняє невиконання всього необхідного комплексу робіт для досягнення допустимого рівня утримання доріг. Під час застосування твердої договірної ціни за укрупненими показниками вартості, в контрактах з експлуатаційного утримання, є високий ризик завищення вартості робіт у зв'язку з тим, що підрядник може встановлювати на роботи, які будуть 100 % виконані, максимальну вартість за одиницю роботи, а на ті роботи, які він прогнозує, що не будуть виконуватись, мінімальну вартість. Крім того, більшість контрактів на експлуатаційне утримання передбачаються мінімум на 3 роки, а за цей період може відбутись непрогнозований ріст на матеріальні ресурси, що може</p>
--	--	--



		<p>відобразитись у нездатності підрядника виконувати як окремі види робіт, так і роботи взагалі за твердою договірною ціною. Це може мати негативний вплив на забезпечення безперервного, безпечного та зручного руху транспортних засобів на автомобільних дорогах.</p>
<p>Наслідком затвердження акту буде обмеження доступу на ринок іноземних підрядників, а отже обмеження конкуренції та пов'язане із цим подорожчання робіт.</p>		<p>Специфіка ринку експлуатаційного утримання полягає в тому, що виконавцем таких робіт є, зазвичай, локальний виконавець, оскільки для якісного надання послуг, наприклад – в рамках контрактів OPRC, у підрядника має бути локалізована виробнича база, мережа складських приміщень для різних матеріалів, зокрема для зимового утримання, техніка та персонал для періодичного патрулювання тощо. Успішний досвід пілотного проєкту контракту OPRC у Львівській області України показав, що перепон для виконання робіт іноземним компаніям не було, навіть коли на закупівлю послуг з експлуатаційного утримання застосовували практику динамічної договірної ціни.</p>
<p>Не врахований та не оцінений вплив акту на ключову заінтересовану сторону –</p>		<p>Нормативно-правові акти України в першу чергу врегульовують</p>

<p>підрядників експлуатаційного утримання доріг. Розділ “Прогноз результатів” містить тільки припущення щодо інтересів замовників. В той же час за нашими оцінками в разі прийняття акт буде мати негативний вплив на виконавців підрядів. Затрати на виконання робіт підвищуються через необхідність залучення більшої кількості персоналу для погодження вартостей робіт та підготовки і погодження обґрунтування розрахунків. А потенційні спори можуть призвести до збитків компаній та неоплати фактично виконаних робіт.</p>		<p>взаємовідносини державних органів влади та створюють однакові конкурентні правила для всіх учасників ринку. При цьому ключовою стороною в регулюванні має бути інтерес держави, який має бути спрямований виключно на ефективне використання бюджетних коштів та якісно виконані роботи. Висування інших ключових сторін, зокрема інтересів приватних юридичних осіб, може призвести до створення корупційних ризиків державного рівня.</p>
<p>Разом з тим Аналіз регуляторного впливу визначає серед витрат суб’єктів господарювання тільки витрати часу на ознайомлення із новим регулюванням та на підготовку кошторисної документації до тендеру та не враховують реальних фактичних витрат які виникнуть під час виконання договорів. Зокрема щомісячних витрат на підготовку та погодження обґрунтувань під час передачі виконаних робіт, витрат на залучення спеціалістів в разі спорів тощо.</p>		<p>Для ведення бухгалтерського та господарського обліку відповідно до законодавства України, суб’єкти господарювання зобов’язані вести облік первинних документів, а також з метою отримання максимального прибутку (уникнення фіктивної діяльності) мають проводити моніторинг цін та приймати максимально економічно ефективні рішення. Проєкт акту не запроваджує нові форми документи та не створює додаткові умови, таким чином, не створюються додаткові витрати на підготовку додаткових документів.</p>

<p>Помилково зазначено, що для держави реалізація положень Проекту акта не потребує додаткових матеріальних чи інших витрат. Оскільки організація щомісячних погоджень цін також потребуватиме додаткового часу з боку персоналу замовників.</p>		<p>Саме поняття “динамічної” договірної ціни не означає надання підрядниками обґрунтовуючих розрахунків, і повернення до застарілої пострадянської системи ціноутворення. Адже відповідно до п.1.2 Кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва», затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 01.11.2021 № 281, динамічна договірна ціна – кошторис, що підлягає уточненню у разі змінення поточних цін на ресурси, що враховані у договірній ціні, а також з інших підстав, визначених умовами договору.</p> <p>В проекті наказу не зазначається конкретний механізм, за яким будуть проводитися взаєморозрахунки за динамічною договірною ціною, це має бути прозорий та чіткий механізм проведення взаєморозрахунків за обсяги виконаних дорожніх робіт та послуг за динамічної договірної ціни з урахуванням кращих світових практик.</p>
--	--	---

Начальник Управління  
цифрового та інноваційного розвитку

Ірина ГУДИМА



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО  
ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ  
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150  
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18  
E-mail: [info@restoration.gov.ua](mailto:info@restoration.gov.ua)  
<https://www.restoration.gov.ua>  
Код ЄДРПОУ 37641918

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Українська інфраструктурна асоціація  
UNITE

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України опрацювало ваш лист № 26-04/24 від 26.04.2024 та повідомляє про наступне.

При останньому реформуванні у галузі ціноутворення були враховані кращі міжнародні практики, зокрема було надано можливість формування договірної ціни та проведення взаєморозрахунків із використанням міжнародно визнаних форм звітування (в тому числі шляхом застосування укрупненого показника вартості робіт, далі – УПВ), удосконалено систему моніторингу цін на матеріальні ресурси за рахунок можливості застосування різних джерел інформації, запроваджено уніфікований підхід до кодування робіт та послуг за міжнародною системою вимірювання CESMM, передбачено новаторський об'єктивний підхід до розрахунку коштів на покриття ризиків та інфляції тощо.

Щодо пропозиції про повернення до практики застосування динамічної ціни, інформуємо про те, що зазначена пропозиція стосується виключно робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг і пояснюється їх особливістю, а саме:

1. Закупівлю послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, як правило, балансоутримувачі проводять під види та обсяги робіт, передбачені затвердженим мінімальним нормативом на експлуатаційне утримання, який встановлений спільним наказом Мінінфраструктури та Мінфіну № 573/1019 від 21.09.2012.

Це пов'язано зі специфікою робіт при наданні послуг з експлуатаційного утримання: відсутністю можливості достовірного визначення видів та обсягів робіт через неможливість прогнозування утворення дефектів на автомобільних дорогах; коливанням обсягів робіт під час осінньо-зимового утримання доріг; можливістю ризиків виникнення стихійного лиха та ДТП та їх руйнівний вплив на автомобільні дороги; неможливістю прогнозування руху перевантажених транспортних засобів, що руйнують дорогу.



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та  
розвитку інфраструктури України



2164/1/13-01/09-1036/10-24  
від 09.05.2024

Як правило, фактичне фінансування робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг не перевищує 30 % від мінімального нормативу, встановленого зазначеним наказом, що спричиняє невиконання всього необхідного комплексу робіт для досягнення допустимого рівня утримання доріг. Під час застосування твердої договірної ціни за УПВ, в контрактах з експлуатаційного утримання, є високий ризик завищення вартості робіт у зв'язку з тим, що підрядник може встановлювати максимальну вартість за одиницю роботи на ті види робіт, які будуть виконані на 100 %, та мінімальну вартість на ті види робіт, які за його прогнозом не будуть виконуватись.

2. У зв'язку з тим, що більшість контрактів на експлуатаційне утримання передбачаються мінімум на 3 роки, за цей період може відбутись непрогнозований ріст на матеріальні ресурси, що в свою чергу відображається у нездатності підрядника виконувати як окремі види робіт, так і роботи взагалі за твердою договірною ціною. Це може мати негативний вплив на забезпечення безперервного, безпечного та зручного руху транспортних засобів на автомобільних дорогах.

Вищенаведена пропозиція була підтримана експертами та учасниками інвестиційного процесу (замовниками, підрядниками, проектних організацій тощо) шляхом опитування на таких науково-практичних семінарах, що проводило Агентство відновлення спільно з ДП «НІРІ»: «Реформа ціноутворення у будівництві автомобільних доріг: новації, методичні аспекти та практичні кейси», 14 квітня 2023 року, де 53 % серед 180 опитаних підтримали запровадження динамічної договірної ціни для робіт з експлуатаційного утримання та «Актуальні питання відновлення та розвитку інфраструктури: нормативно-правова база, ціноутворення та закупівлі», 19 січня 2024 року, де 61,8 % серед 136 опитаних підтримали запровадження динамічної договірної ціни для робіт з експлуатаційного утримання. Під час опитування учасників всеукраїнського телеграм-чату «Кошторисники України» 03 травня 2023 року 63,1 % серед всіх опитаних підтримали запровадження динамічної договірної ціни для робіт з експлуатаційного утримання.

Варто зазначити, що в проекті наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування» (далі – проект наказу), передбачається лише можливість, а не обов'язок для замовника встановлювати динамічну договірну ціну. А саме поняття «динамічної» договірної ціни не означає надання підрядниками обґрунтованих розрахунків, і повернення до застарілої пострадянської системи ціноутворення. Адже відповідно до п.1.2 Кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва», затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України № 281 від 01.11.2021, динамічна договірна ціна – кошторис, що підлягає



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2164/1/13-01/09-1036/10-24  
від 09.05.2024

уточненню у разі змінення поточних цін на ресурси, що враховані у договірній ціні, а також з інших підстав, визначених умовами договору.

Звертаємо вашу увагу, що конкретний механізм, за яким будуть проводитися взаєморозрахунки за динамічною договірною ціною в проекті наказу не зазначений. Прозорий та чіткий механізм проведення взаєморозрахунків за обсяги виконаних дорожніх робіт та послуг за динамічної договірної ціни з урахуванням кращих світових практик має бути передбачений в Методиці визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затвердженій Мінінфраструктури та обов'язково відпрацьований із залученням широкого кола експертів, зокрема замовників, підрядників, проєктантів, інжинірингових компаній, наукових, експертних та громадських організацій, для досягнення балансу інтересів між ними.

Голова

Мустафа-Масі НАЙЄМ

Тетяна КРИВОБОК ( 351-45-70)



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найєм Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023 0:00:00](#) по [01.02.2025 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2164/1/13-01/09-1036/10-24  
від 09.05.2024

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

### до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування»

#### I. Визначення проблеми

У ході закупівлі послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, на стадії визначення договірної ціни пропозиції учасника процедури закупівель та її узгодження, як зі сторони замовника так і зі сторони виконавця було виявлено ряд недоліків при застосуванні твердого кошторису (договірної ціни) за укрупненими показниками вартості.

Основні складнощі виявлені під час планування, виконання та приймання виконаних робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування за твердою договірною ціною пов'язані з відсутністю можливості достовірного визначення видів та обсягів робіт через неможливість прогнозування темпів утворення дефектів на автомобільних дорогах; суттєвим коливанням та не прогнозованістю обсягів робіт під час осінньо-зимового утримання доріг; позитивній або негативній динаміці зміни цін на паливо, електричну енергію та інші матеріально-технічні та трудові ресурси через зміну кон'юнктури ринку, що суттєво впливає на кінцеву вартість надання послуг (більше 15 %, передбачених на відшкодування додаткових витрат на ризики).

Вищезазначені причини, у свою чергу, спричиняють нездатність підрядника виконувати окремі види робіт та призводять до перевитрат державних коштів при експлуатаційному утриманні автомобільних доріг загального користування, оскільки певні види робіт не виконуються по причині їх неактуальності, а інші роботи, в яких є нагальність, не можуть бути виконані через їхню відсутність в договірній ціні.

Застосування динамічної ціни дасть можливість контролювати чи обмежувати (максимальну чи мінімальну) вартість окремих закодованих елементів через відсутність розшифровки кожного окремого коду на етапі погодження кошторисів до договору з переможцем закупівель.

Визначення твердої та динамічної договірної ціни, а також положення про можливість використання договірної ціни, яка може встановлюватися твердою або динамічною, передбачено у відповідності до наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 25 червня 2021 року № 162 та постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2005 року № 668 «Про затвердження Загальних умов укладення та виконання договорів підряду в капітальному будівництві» та СОУ 42.1-37641918-085:2018 «Автомобільні дороги. Правила визначення вартості робіт з поточного ремонту та експлуатаційного утримання», також у Законі України «Про публічні закупівлі» передбачено положення щодо умов визначення та зміни ціни в рамках договорів.

Відповідно до Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо передачі повноважень з нормативного регулювання ціноутворення у галузі будівництва автомобільних доріг загального користування» (далі - Закон № 1881), яким внесено зміни до частини другої статті 17 Закону України «Про інвестиційну діяльність», вартість будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування визначається на підставі методик і правил, затверджених центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Також, Закон № 1881 передбачає, що розроблення та затвердження методик і правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує

Вихідний документ

(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024



На сьогодні існує нагальна потреба в удосконаленні та оновленні підходів, усунення прогалин у ціноутворенні дорожнього господарства, а також залучення найкращого міжнародного досвіду.

Тому, з метою вирішення зазначених вище проблем та забезпечення економії фінансових та інших ресурсів, Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України розроблено проект наказу «Про затвердження Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування».

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Урегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою: ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

чинних регуляторних актів, оскільки на сьогодні зазначені питання ними не врегульовані.

## II. Цілі державного регулювання

Основними цілями державного регулювання є:

покращення якості експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування;

удосконалення системи ціноутворення при визначенні вартості експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування;

збільшення інвестування для експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<b>Альтернатива 1.</b> Залишення чинного регулювання	Альтернатива передбачає залишення існуючої на даний момент ситуації без змін. Така альтернатива досягнення цілей державного регулювання не дозволить вирішити проблеми, що існують при виконанні робіт з експлуатаційного утримання, а також не дозволить досягти окреслених цілей державного регулювання.
<b>Альтернатива 2.</b> Внесення змін до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування	Альтернатива передбачає внесення змін до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування.



Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найем Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024



<p>ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, які є обов'язковими для визначення вартості дорожніх робіт та послуг, що фінансуються виключно за рахунок бюджетних коштів</p>	<p>користування, затверджених наказом Мінінфраструктури від 02.05.2022 № 273.</p> <p>Зміни до Правил, а також методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг будуть обов'язковими для визначення вартості дорожніх робіт та послуг, що фінансуються за рахунок бюджетних коштів, коштів державних і комунальних підприємств, установ та організацій, а також кредитів, наданих під державні гарантії.</p> <p>Зміни до Правил, а також методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг при замовленнях за рахунок інших джерел фінансування можуть застосовуватися добровільно суб'єктами господарювання та обумовлюватимуться договором.</p> <p>Дана альтернатива обумовлена тим, що більшість контрактів на експлуатаційне утримання передбачаються мінімум на 3 роки. За цей період може відбутись непрогнозований ріст на матеріальні ресурси, що може відобразитись у нездатності підрядника виконувати як окремі види робіт, так і роботи взагалі за твердою договірною ціною. Це може мати негативний вплив на забезпечення безперервного, безпечного та зручного руху транспортних засобів на автомобільних дорогах.</p>
---	--

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	Витрати Державного бюджету України на виконання робіт з експлуатаційного утримання залишаться на існуючому рівні
Альтернатива 2	Реалізація альтернативи забезпечить: дотримання принципів ринкового ціноутворення із застосуванням динамічних цін; підвищення ефективності	Відсутні, оскільки реалізація положень проєкту акта не потребує додаткових фінансових чи інших витрат.



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найем Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

	забезпечення економії фінансових та інших ресурсів при витрат на експлуатаційне утримання автомобільних доріг.	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян: Вплив не здійснюється

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць (* станом на 2020 рік)	5	78	1618	1377	3078
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,16	2,53	52,6	44,7	100

\* За даними Держстату (<http://www.ukrstat.gov.ua/>)

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Орієнтовні мінімальні витрати для одного суб'єкта господарської діяльності на складання кошторисної документації під час підготовки пропозиції учасника закупівель становлять 6792,1 грн (2 (кількість задіяних працівників) X 384 грн (мінімальна вартість одного робочого дня) x 10 (кількість р. д). Мінімальні витрати на рік для всіх суб'єктів господарювання становлять близько 52 млн. гривень.



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100  
Підписувач Найем Мустафа-Масі  
Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

Альтернатива 2	<p>Передбачаються такі вигоди для суб'єктів господарювання дотримання принципів ринкового ціноутворення із застосуванням динамічних цін; підвищення ефективності капітальних вкладень, забезпечення економії фінансових та інших ресурсів при утриманні автомобільних доріг.</p> <p>Прогнозується зменшення на 10% фінансових та часових витрат, пов'язаних із складанням суб'єктами господарювання кошторисної документації під час підготовки пропозиції учасника закупівель.</p>	<p>Прогнозуються виключно витрати на ознайомлення з новими вимогами регулювання та на організацію виконання цих вимог, а саме:</p> <p>для одного суб'єкта великого та середнього підприємництва: 432 грн (9 годин) (<i>більш дет. у Розрахунку витрат великого та середнього підприємництва</i>);</p> <p>для одного суб'єкта малого та мікропідприємництва: 240 грн (5 годин) (<i>більш дет. М-тест</i>);</p> <p>для всіх суб'єктів господарювання витрати становлять 754656 гривень (35 856,0 грн (витрати великого та середнього бізнесу) + 718800 грн (витрати малого та мікро бізнесу).</p>
<b>Сумарні витрати за альтернативами</b>	<b>Сума витрат, гривень</b>	
<b>Альтернатива 1.</b>		
Витрати держави	<u>відсутні</u>	
Витрати суб'єктів господарювання середнього підприємництва	52 млн грн	
Витрати суб'єктів господарювання малого підприємництва		
<b>Альтернатива 2.</b>		
Витрати держави	<u>відсутні</u>	
Витрати суб'єктів господарювання середнього та великого підприємництва	35856 грн	
Витрати суб'єктів господарювання малого та мікропідприємництва	718800 грн	



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найем Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

## IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1 - цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати)	Відсутність регулювання не дає змоги досягнути цілей державного регулювання, визначених у розділі II Аналізу
Альтернатива 2	4 - цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде)	Така альтернатива сприятиме досягненню цілей державного регулювання в повному обсязі.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	<p>Для держави: вигоди відсутні. Для громадян: вплив відсутній.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: відсутні</p>	<p>Для держави: витрати Державного бюджету України залишаться на існуючому рівні. Для громадян: вплив відсутній.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: орієнтовні мінімальні витрати для одного суб'єкта господарської діяльності на складання кошторисної документації під час підготовки пропозиції учасника закупівель становлять 6792,1 грн (2 (кількість задіяних працівників) X 384 грн (мінімальна вартість одного робочого дня) x 10 (кількість р. д).</p>	<p>Альтернатива не дозволить вирішити проблеми, зазначені у розділі I Аналізу, а також досягти цілей державного регулювання</p>



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найем Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

		Мінімальні витрати на рік для всіх суб'єктів господарювання становлять близько 52 млн. гривень.	
Альтернатива 2	<p><b>Для держави:</b> підвищення ефективності капітальних вкладень, забезпечення економії фінансових та інших ресурсів.</p> <p><b>Для громадян:</b> відсутні.</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання:</b> дотримання принципів ринкового ціноутворення із застосуванням динамічних цін; підвищення ефективності капітальних вкладень, підвищення конкурентоспроможності, забезпечення економії фінансових та інших ресурсів при утриманні автомобільних доріг.</p>	<p><b>Для держави:</b> відсутні, оскільки реалізація положень проекту акта не потребує додаткових матеріальних чи інших витрат.</p> <p><b>Для громадян:</b> вплив відсутній.</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання:</b> Прогнозуються виключно витрати на ознайомлення з новими вимогами регулювання та на організацію виконання цих вимог, а саме:</p> <p>для одного суб'єкта великого та середнього підприємництва: 432 грн (9 годин) <i>(більш дет. у Розрахунку витрат великого та середнього підприємництва);</i></p> <p>для одного суб'єкта малого та мікропідприємництва: 240 грн (5 годин) <i>(більш дет. М- тест);</i></p> <p>для всіх суб'єктів господарювання витрати становлять 754656 гривень (35 856,0 грн (витрати великого та середнього бізнесу) + 718800 грн (витрати малого та мікро бізнесу)).</p>	Альтернатива забезпечує досягнення цілей регулювання, визначених у розділі II Аналізу.



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 2	Альтернатива забезпечує досягнення цілей державного регулювання та виступає найбільш прийнятним та ефективним способом, оскільки дозволить вирішити проблеми, зазначені у розділі I Аналізу	Ризик впливу зовнішніх чинників на дію прийнятого акта не прогнозується
Альтернатива 1	Альтернатива не дозволить вирішити проблеми, зазначені у розділі I Аналізу, а також не дозволить досягти цілей державного регулювання	Ризик впливу зовнішніх чинників на дію акта не прогнозується

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

### Механізмами, які забезпечать розв'язання проблеми, є:

Розв'язання визначених у розділі I Аналізу регуляторного впливу проблем забезпечать такі заходи:

внесення змін до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, що передбачатимуть застосування динамічних договірних цін при закупівлі послуг з експлуатаційного утримання та передбачають можливість вибору замовником між твердою та динамічною договірною ціною при закупівлі послуг з експлуатаційного утримання.

#### 1. Організаційні заходи для впровадження регулювання:

Для впровадження регулювання необхідно здійснити інформування суб'єктів господарювання про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення у офіційних виданнях та медіа, а також розміщення на офіційному вебсайті Агентства відновлення.

#### 2. Заходи, які необхідно здійснити суб'єктам господарювання:

- 1) ознайомитися з вимогами регулювання (опрацювання регуляторного акта);
- 2) забезпечити виконання вимог регулювання.

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає. Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів. Можлива шкода від дії регуляторного акта не прогнозується.



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Проведено розрахунок витрат для суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва (додаток 1).

Проведено розрахунок витрат суб'єктів малого та мікропідприємництва на виконання вимог регулювання (Тест малого підприємництва) (додаток 2).

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії цього регуляторного акта – до його скасування чи визнання таким, що втратив чинність, зокрема у випадку внесення змін до законів України.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта - не прогнозується збільшення надходжень.

2. Кількість суб'єктів господарювання - прогнозується збільшення;

3. Розмір коштів і час, які витрачаються суб'єктами господарювання у зв'язку із виконанням вимог акта – будуть знижені у порівнянні з чинними витратами.

4. Розмір коштів, які витратимуться суб'єктом господарювання у зв'язку із виконанням вимог акта:

для одного суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва - 432,0 гривень;

для одного суб'єкта господарювання малого та мікропідприємництва – 240,0 гривень.

5. Кількість часу, що витратиться суб'єктом господарювання у зв'язку із виконанням вимог регуляторного акта:

для одного суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва - 9 годин;

для одного суб'єкта господарювання малого та мікро підприємництва - 5 годин.

6. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб - високий. Регуляторний акт оприлюднено у офіційних виданнях та на офіційному вебсайті Агентства відновлення.

7. Рівень конкуренції в публічних закупівлях будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, в тому числі в зв'язку із розширеною участю іноземних підрядних організацій.



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

**Додатковими показниками результативності запровадження регуляторного акта, виходячи з його цілей, слугуватимуть:**

1. Обсяги інвестицій у фінансування з утримання автомобільних доріг загального користування - прогнозується збільшення;
2. Кількість підрядних організацій (виконавців робіт), учасників процедур закупівель - прогнозується збільшення;
3. Кількість підрядних організацій, залучених для здійснення будівництва автомобільних доріг загального користування - прогнозується збільшення;
4. Якість утримання автомобільних доріг загального користування - прогнозується покращення.

**ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься шляхом проведення базового, повторного та періодичного відстежень статистичних показників результативності акта, визначених під час проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Базове відстеження результативності цього регуляторного акта здійснюватиметься після набрання ним чинності, оскільки для цього використовуватимуться виключно статистичні показники.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання чинності регулятором актом, але не пізніше двох років після набрання ним чинності.

За результатами такого відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження результативності буде здійснюватися один раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності буде здійснюватися із використанням статистичних методів.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення нерегульованих або проблемних питань реалізації акта розглядатиметься питання про внесення до нього відповідних змін.

Голова Державного агентства відновлення  
та розвитку інфраструктури України

Мустафа-Масі НАЙЄМ

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з [02.02.2023 0:00:00](#) по [01.02.2025 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та  
розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024



Додаток 1  
до Аналізу регуляторного впливу

**ВИТРАТИ**

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

№ п/п	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1.	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	–	
2.	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	–	
3.	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	–	
4.	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	–	
5.	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	–	
6.	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	–	



( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найем Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

7.	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	–	
8.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	1 год (час, який витрачається суб'єкт господарювання на пошук нормативно-правового акту в мережі Інтернет та ознайомлення з ним) × 48,0 гривень = 48 грн	48,0 гривень (припущено, що суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік;
9.	Процедури організації виконання вимог регулювання	8 год. (час, який витрачається суб'єкт господарювання на перегляд внутрішніх операційних та управлінських процесів для забезпечення виконання вимог регулювання × 48,0 грн = 384,0 гривні	384 гривні
10.	РАЗОМ (сума рядків: 8+9+10), гривень	432,0 гривні	432,0 гривні
11.	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	83	X
12.	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 × рядок 10), гривень	35 856,0 гривень	X

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/ нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	не передбачені	не передбачені



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

<b>Вид витрат</b>	<b>Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)</b>	<b>Витрати на оплату штрафних санкцій за рік</b>	<b>Разом за рік</b>	<b>Витрати за п'ять років</b>
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	передбачені	передбачені	передбачені	передбачені

<b>Вид витрат</b>	<b>Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)</b>	<b>Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)</b>	<b>Періодичні (за наступні роки)</b>	<b>Витрати за п'ять років</b>
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	передбачені	передбачені	передбачені	передбачені



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023 0:00:00](#) по [01.02.2025 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Періодичні (за наступні роки)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/ обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	відсутні	відсутні	відсутні	відсутні

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	не передбачені	не передбачені	не передбачені

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із найманням додаткового персоналу	не передбачені	не передбачені



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-Тест)**

1. Консультації з представниками мікро - та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання для суб'єктів малого підприємництва та визначення переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником 01.04.2023 - 01.04.2024.

Порядковий номер	Вид консультацій	Кількість учасників консультацій	Основні результати консультацій
1.	Телефонні розмови із суб'єктами господарювання	9	Отримано інформацію щодо переліку процедур, які необхідно виконати у зв'язку із запровадженням нових змін: ознайомитися з новими вимогами регулювання - 1 год. Організувати виконання вимог регулювання - 4 год.
2.	Інтернет-консультації з громадськістю	180	Під час проведення науково-практичного семінару було проведено опитування, в якому 53 % опитаних підтримали запровадження динамічної договірної ціни для робіт з експлуатаційного утримання
3.	Інтернет-консультації з громадськістю	38	Серед учасників всеукраїнського телеграм-чату «Кошторисники України» було проведено опитування, в якому 63,1 % опитаних підтримали запровадження динамічної договірної ціни для робіт з експлуатаційного утримання
4.	Інтернет-консультації з громадськістю	136	Під час проведення науково-практичного семінару було проведено опитування, в якому 61,8 % опитаних підтримали запровадження динамічної договірної ціни для робіт з експлуатаційного утримання



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

## 2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва

Кількість суб'єктів малого та (мікро) підприємництва, на яких поширюється регулювання – 2995.

Питома вага суб'єктів малого та (мікро) підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 97%.

## 3. Розрахунок витрат суб'єкта малого підприємництва на виконання вимог регулювання

У розрахунку вартості 1 години використано вартість 1 години роботи, яка відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» з 1 квітня 2024 року становить 48,0 гривень.

Первинна інформація про вимоги регулювання може бути отримана за результатами ознайомлення з наказом «Про внесення змін до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування».

## 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
<b>Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання</b>				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2.	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5.	Інші процедури:	-	-	-
6.	Разом, гривень <i>Формула:</i> (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)			



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць.	2995	X	X
8.	<i>Сумарно, гривень</i> Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)			
<b>Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання</b>				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм	1 год (час, який витрачається суб'єктом господарювання на ознайомлення з регуляторним актом) X 48,0 грн. = <b>48,0 гривень</b>	0,00 (припущено, що суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік)	<b>48,0 грн.</b> (припущено, що суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік)
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур	4 год (час, який витрачається суб'єктом господарювання на організацію виконання вимог регулювання; за результатами консультацій X 48,0 грн. = <b>192,0 гривень</b>	0,00 (припущено, що суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік)	<b>192,0 гривні</b>
11.	Процедури офіційного звітування	0,00	0,00	0,00



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 0:00:00 по 01.02.2025 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024

12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0,00	0,00	0,00
13.	Інші процедури:			
14.	Разом, гривень	<b>240,0 гривень</b>	X	<b>240,0 гривень</b>
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць.	<b>2995</b>	X	X
16.	Сумарно, гривень	<b>718800 гривень</b>	X	X

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання не здійснювався.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва за цим регуляторним актом відсутні.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розроблення коригуючих заходів не передбачається.



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023 0:00:00](#) по [01.02.2025 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



1940/1/13-01/01  
від 14.05.2024





МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ  
ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,  
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,  
E-mail: [miu@mtu.gov.ua](mailto:miu@mtu.gov.ua), сайт: [www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Державне агентство відновлення та  
розвитку інфраструктури України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України розглянуло проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування» (далі – проєкт наказу), надісланий листом Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України від 15 лютого 2024 року № 827/1/13-01/04, та погоджує його.

Додаток: проєкт наказу на 3 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр  
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Катерина Олійник 351 48 73



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



3615/29/10-24 від 26.02.2024



# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

Київ

№ \_\_\_\_\_

**Про затвердження Змін до  
Правил визначення вартості  
будівництва, реконструкції,  
ремонту та утримання автомобільних  
доріг загального користування**

Відповідно до частини другої статті 7 Закону України «Про ціни і ціноутворення»,

**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Зміни до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 02 травня 2022 року № 273, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 17 травня 2022 року за № 527/37863, що додаються.

2. Управлінню автомобільних доріг (Рябовій О.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України у встановленому порядку.

3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Деркача С.

Віце-прем'єр-міністр  
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



3615/29/10-24 від 26.02.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,  
територій та інфраструктури України  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 року № \_\_\_\_

### ЗМІНИ

#### до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування

1. Абзац третій пункту 1 розділу II викласти в такій редакції:

«на стадії визначення ціни пропозиції учасника процедури закупівель та узгодження договірної ціни на нове будівництво, реконструкцію, ремонт – в твердій договірній ціні за УПВ, а на утримання – в динамічній або твердій договірній ціні за УПВ.»;

2. У розділі IV:

пункти 1, 3 викласти в такій редакції:

«1. У договорах про закупівлю дорожніх робіт з нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту, дорожніх послуг з поточного ремонту застосовується твердий кошторис (договірна ціна) за укрупненими показниками вартості робіт, а у договорах про закупівлю дорожніх послуг з утримання автомобільних доріг загального користування – твердий кошторис (договірна ціна) за укрупненими показниками вартості робіт або динамічна договірна ціна (приблизний кошторис).»;

«3. Ціна тендерної пропозиції розраховується, виходячи з виду договірної ціни, встановленої замовником, на підставі обсягів та видів робіт, що передбачені Відомістю обсягів робіт (BoQ).

При твердій договірній ціні за укрупненими показниками вартості робіт, ці показники розраховуються учасником процедури закупівлі, а при динамічній договірній ціні – з наданням обґрунтування розрахунків складових вартості, визначених відповідно до методик визначення вартості дорожніх робіт та послуг.»;

абзац третій пункту 4 викласти в такій редакції:

«Під час погодження твердої договірної ціни за укрупненими показниками вартості робіт документи та обґрунтування розрахунків укрупнених показників вартості не надаються.».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



3615/29/10-24 від 26.02.2024

3. Пункт 1 розділу V викласти в такій редакції:

«1. На стадії проведення взаєморозрахунків вартість виконаних дорожніх робіт/наданих послуг під час застосування твердої договірної ціни за укрупненими показниками вартості робіт визначається без надання підтверджуючих документів. У разі застосування динамічної договірної ціни взаєморозрахунки проводяться відповідно до методик визначення вартості дорожніх робіт та послуг.».

Начальник Управління  
автомобільних доріг

Ольга РЯБОВА



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



3615/29/10-24 від 26.02.2024



## ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ ПРОЄКТУ НАКАЗУ МІНІНФРАСТРУКТУРИ «ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ ЗМІН ДО ПРАВИЛ ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ БУДІВНИЦТВА, РЕКОНСТРУКЦІЇ, РЕМОНТУ ТА УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ»

регуляторна діяльність

повідомлення про оприлюднення

громадське обговорення

Проєктом акту пропонується удосконалення підходу до визначення вартості утримання автомобільних доріг загального користування задля можливості надання вибору замовником застосування різних видів цін (твердої та динамічної) при закупівлі послуг з експлуатаційного утримання.

З метою отримання зауважень та пропозицій до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування» (далі – проєкт акта), Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури оголошує про його публікацію.

Повний пакет документів до проєкту акта розміщено на офіційному веб-сайті Агентства відновлення: [www.restoration.gov.ua](http://www.restoration.gov.ua) (розділ «Діяльність»; підрозділ «Регуляторна діяльність»).


Строк прийняття пропозицій та зауважень до проєкту регуляторного акта становить один місяць з дня оприлюднення проєкту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу.

Зауваження та пропозиції приймаються у письмовому та/або електронному вигляді: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (вул. Фізкультури,9, м. Київ, 03150), e-mail: [kryvobok.tm@restoration.gov.ua](mailto:kryvobok.tm@restoration.gov.ua)

Державна регуляторна служба України (вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011), e-mail: [inform@drs.gov.ua](mailto:inform@drs.gov.ua).

Відповідальні виконавці: Кривобок Тетяна Михайлівна – головний спеціаліст відділу з питань інноваційного розвитку Управління цифрового та інноваційного розвитку Агентства відновлення.

### Файли для завантажування

-  Тест малого підприємництва (М-Тест) (pdf, 228.3 Кб)
-  Проєкт наказу зі Змінами до Правил (pdf, 130 Кб)
-  Пояснювальна записка (pdf, 139.6 Кб)
-  Порівняльна таблиця (pdf, 139.7 Кб)
-  Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта (pdf, 171.6 Кб)
-  Аналіз регуляторного впливу (pdf, 239.8 Кб)