



# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,  
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,  
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Державна регуляторна служба  
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні».

- Додатки: 1. Проєкт акта на 16 арк. в 1 прим.  
2. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.  
3. Аналіз регуляторного впливу проєкту акта на 28 арк. в 1 прим.  
4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 1 арк. в 1 прим.

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ

Тетяна Малярчук 351-40-68



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

Додаток 4  
до Методики проведення аналізу  
впливу регуляторного акта

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-Тест)**

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 12 березня 2024 р. по 28 травня 2024 р.

Порядковий номер	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Робочі зустрічі з представниками зацікавлених сторін	50 учасників  10 консультацій	Обговорення проєкту змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

2	Онлайн наради представниками бізнесу з	250 учасників  4 онлайн наради	Обговорення проєкту змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні
3	Консультації засобами електронного зв'язку	Понад 100 консультацій	Надані консультації щодо нових підходів в організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні

## 2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 3036 тис. суб'єктів підприємництва, із них всі 3036 мікро підприємництва.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив також 3036 суб'єктів (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання»).

В той же час, питома вага суб'єктів підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, які здійснюють регулярні пасажирські міжнародні перевезення складає 432 суб'єкти або 14,2 % від загальної кількості міжнародних перевізників.



Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

### 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	<p>Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)</p> <p>Формула:</p> <p><i>кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</i></p>	00	0	0



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

2	<p>Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i></p>	00	0	0
---	---	----	---	---



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

3	<p>Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i></p>	00	0	0
4	<p>Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i></p>	00	0	0
5	Інші процедури (уточнити)	00	0	0



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

6	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>	00	0	0
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	3036		
8	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)</i>	00	0	0

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування.

9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>	00	0	0
---	---	----	---	---



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

10	Процедури організації виконання вимог регулювання  <i>Формула:</i>  <i>витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</i>	00	0	0
----	---	----	---	---



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024



11	<p>Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік</i></p>	00	0	0
----	--	----	---	---



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок  <i>Формула:</i>  <i>витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік</i>	00	0	0
13	Інші процедури (уточнити)	00	0	0
14	Разом, гривень  <i>Формула:</i>  <i>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>	00	0	0
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	3036		
16	Сумарно, гривень  <i>Формула:</i>  <i>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i>	00	0	0

Запропонований проект Порядку впливає на розглянуту групу підприємств, проте не створює для них будь-якої додаткового фінансового або адміністративного навантаження в процесі здійснення їх господарської діяльності.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

Запропонований проект Порядку дозволяє учасникам ринку, в особі малих підприємств, надавати своїм клієнтам послуги на більш високому та якісному рівні.

Для державних структур також не виникне будь-якої додаткової навантаження щодо малих підприємств.

### **Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва**

Проект Порядку не передбачає додаткових витрат на адміністрування суб'єктів малого підприємництва.

Також не передбачається додаткових витрат на адміністрування суб'єктів малого підприємництва для державного бюджету.

---



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024



# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

Київ

№ \_\_\_\_\_

### Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні

Відповідно до частини третьої статті 56 Закону України «Про автомобільний транспорт», абзацу тридцять четвертого підпункту 20 пункту 4 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400),

### НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Порядок організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, що додається.

2. Визнати таким, що втратив чинність наказ Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 року № 75 «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 року за № 759/9358 (із змінами).

3. Управлінню міжнародних автомобільних перевезень забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

4. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Сергія Деркача.

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»

### 1. Мета

Метою розроблення проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» (далі – проект наказу) є удосконалення процедури прийняття рішення щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючих маршрутів, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, а також приведення у відповідність до Закону України «Про адміністративну процедуру».

### 2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Положення діючої редакції Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 року № 75, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 року за № 759/9358 (далі – Порядок), потребує оновлення з огляду на розвиток ринку міжнародних пасажирських перевезень автомобільним транспортом.

Також, положення Закону України «Про адміністративну процедуру», якими передбачається врегулювання відносин, зокрема, органів виконавчої влади, їх посадових осіб, інших суб'єктів, які відповідно до закону уповноважені здійснювати функції публічної адміністрації, з фізичними та юридичними особами щодо розгляду і вирішення адміністративних справ у дусі визначеної Конституцією України демократичної та правової держави та з метою забезпечення права і закону, а також зобов'язання держави забезпечувати і захищати права, свободи чи законні інтереси людини і громадянина, мають знайти відображення у процедурі відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючих маршрутів, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування.

Крім цього, з метою зменшення очікування пасажирів на пунктах пропуску через державний кордон, з урахуванням постанови Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2022 року № 1349 «Про особливості реалізації експериментального проекту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону», виникає необхідність використання автомобільними перевізниками електронної системи «Електронна черга перетину кордону» для



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

пошуку вільного часового проміжку для проходження автобуса на відповідному пункті пропуску через державний кордон.

Таким чином, виникла необхідність розроблення проекту наказу.

### **3. Основні положення акта**

Проектом наказу передбачається оцифрування всіх процесів відкриття міжнародних маршрутів загального користування та отримання дозволів на міжнародні автомобільні перевезення пасажирів, зокрема:

встановити, що відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування здійснюється через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – Єдиний комплекс), адміністратором якого є Укртрансбезпека;

визначити, що Мінінфраструктура забезпечує організацію пасажирських перевезень на міжнародних автобусних маршрутах загального користування;

забезпечити електронну взаємодію між Єдиним комплексом з реєстром міжнародних автобусних маршрутів загального користування та електронною системою «Електронна черга перетину кордону»;

визначити перелік підстав для відкриття та функціонування міжнародних регулярних маршрутів, залишення заяви без руху та відмови у відкритті маршруту.

### **4. Правові аспекти**

У цій сфері суспільних відносин діють:

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про адміністративну процедуру»;

постанова Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2022 року № 1349 «Про особливості реалізації експериментального проекту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону».

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація наказу не потребуватиме додаткових витрат з державного або місцевих бюджетів України.

### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

## 7. Оцінка відповідності

У проєкті наказу відсутні положення, що:  
стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;  
стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;  
впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;  
містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;  
створюють підстави для дискримінації.

## 8. Прогноз результатів

Реалізація наказу сприятиме загальному розвитку міжнародних пасажирських автомобільних перевезень, підвищенню якості та безпечності відповідних послуг.

Реалізація наказу не матиме впливу на підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами.

Виконувач обов'язків Міністра  
розвитку громад, територій  
та інфраструктури України

Василь ШКУРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат [26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00](#)  
Дійсний з [09.12.2022 0:00:00](#) по [08.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024



Додаток  
до Порядку організації регулярних,  
нерегулярних та маятникових (човникових)  
перевезень пасажирів автомобільним  
транспортом у міжнародному сполученні  
(пункт 4 розділу I)

(Перша сторінка дозволу)

Дозвіл оформляється на помаранчевому папері у форматі DIN A4

**Дозвіл**  
на міжнародні регулярні перевезення пасажирів автомобільним транспортом

Країна, в якій виданий дозвіл: **Україна**

Орган, що видав дозвіл: **Державна служба України з безпеки на транспорті**

Відмітний знак країни, в якій виданий дозвіл: **UA**

Номер автобусного маршруту: **Код іноземної країни (Код альфа-2)**

Номер дозволу:

Дозвіл виданий: .....  
(найменування автомобільного перевізника)

Адреса: .....

Телефон, факс або адреса електронної пошти: .....



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

Продовження додатка  
(Друга сторінка дозволу)

Назви і адреси всіх автомобільних перевізників, яким надано право виконання перевезень на маршруті:

- 1. ....
- 2. ....
- 3. ....
- 4. ....
- 5. ....

Термін дії дозволу: від ..... до .....

Місце і дата і видачі дозволу: .....

Підпис та печатка компетентного органу, який видав дозвіл: .....

1. Маршрут: .....

а) Пункт відправлення на маршруті: .....

б) Пункт прибуття на маршруті: .....

Проміжні пункти відправлення і прибуття на маршруті: .....

2. Розклад руху (додається до дозволу).

3. Схема маршруту (додається до дозволу).

4. Інші умови або спеціальні застереження: .....

Підпис

Печатка органу, який видав дозвіл



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

### Загальні умови

1. Дата початку руху визначається перевізником, але не пізніше 60 днів з дня завантаження останнього дозволу до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті.

2. За винятком надзвичайних обставин, автомобільний перевізник, який здійснює міжнародні регулярні повинен вжити всіх заходів для забезпечення відповідності перевезень умовам, зазначеним у дозволі.

3. Автомобільний перевізник повинен забезпечити доступність інформації про маршрут, пункти прибуття та відправлення на маршруті, розклад руху, вартість проїзду і умови перевезення на маршруті.

4. Документи на транспортний засіб і посвідчення водія відповідної категорії, а також документи, зазначені нижче, необхідно пред'являти відповідному контролюючому органу за його вимогою:

оригінал дозволу на міжнародні регулярні;  
витяг з наказу про видачу ліцензії автомобільному перевізнику.

5. Автомобільний перевізник, який здійснює міжнародні регулярні перевезення повинен забезпечити оформлення та видачу проїзних документів, які підтверджують право пасажирів на перевезення. Квиток, який також може бути у формі електронного документа, повинен містити таку інформацію:

назва автомобільного перевізника та агента з продажу квитків;  
пункт відправлення і пункт прибуття транспортного засобу і, якщо необхідно, інформація про зворотний рейс;  
дата і час відправлення транспортного засобу;  
вартість проїзду.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,  
територій та інфраструктури України

\_\_\_\_\_ 2024 року № \_\_\_\_\_

## ПОРЯДОК

### організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні

#### І. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає механізм організації міжнародних регулярних, нерегулярних, маятникових (човникових) та регулярних транзитних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні і є обов'язковим для виконання автомобільними перевізниками (далі – перевізники) та автостанціями всіх форм власності, а також замовниками транспортних послуг.

2. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

журнал INTERBUS – контрольний документ, який складається з відривних шляхових листів пасажирів у двох примірниках, для реєстрації пасажирів під час виконання нерегулярних автомобільних міжнародних перевезень, форма якого визначена Угодою про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами;

паритетне виконання перевезень – умови, визначені договором між українським та іноземним перевізниками, відповідно до яких здійснюються перевезення міжнародним маршрутом загального користування;

Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – Єдиний комплекс) – інформаційно-комунікаційна система, центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують обробку та захист інформації, електронну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.

Інші терміни у цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених в Угоді про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (далі – Угода INTERBUS), Законі України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон), Законі України «Про електронні довірчі послуги», Законі України «Про



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

адміністративну процедуру», Правилах надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (Офіційний вісник України, 1997 р., число 8, с. 142) (далі – Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту).

3. Відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, а також організація нерегулярних міжнародних перевезень здійснюється через Єдиний комплекс, адміністратором якого є Укртрансбезпека.

4. Укртрансбезпека забезпечує видачу дозволів України за формою, наведеною у додатку до цього Порядку, після надходження відповідного повідомлення від Мінінфраструктури, зберігаючи їх копії, веде облік виданих дозволів України.

Документи, необхідні для відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних автобусних маршрутах подаються через Єдиний комплекс Укртрансбезпеки в електронній формі з дотриманням Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг» та «Про електронні довірчі послуги».

Розгляд документів та погодження відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних автобусних маршрутах здійснюється відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» з урахуванням особливостей встановлених Законом України «Про адміністративну процедуру», Угодою INTERBUS, Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та цим Порядком.

5. Функціонування Єдиного комплексу передбачає інформаційну взаємодію з реєстром міжнародних маршрутів та електронною системою «Електронна черга перетину кордону».

## **II. Загальні засади організації міжнародних перевезень пасажирів**

1. Основні вимоги до перевізника, який має намір здійснювати міжнародні перевезення пасажирів:

1) наявність у перевізника діючої ліцензії з міжнародних перевезень пасажирів автобусами;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

2) наявність у перевізника необхідної кількості автобусів, призначених для перевезення пасажирів та внесених до ліцензійної справи перевізника, з метою забезпечення виконання перевезень пасажирів згідно з розкладами руху по всіх міжнародних маршрутах.

Достатня кількість автобусів для кожного перевізника визначається з розрахунку один основний автобус на кожний маршрут та 1 резервний автобус на кожні 5 маршрутів;

3) використання транспортних засобів, які відповідають умовам перевезень та параметрам комфортності, визначених законодавством.

Автобуси на міжнародному маршруті повинні бути обладнані системою глобального позиціонування GPS.

Не допускаються для використання на міжнародному маршруті автобуси, переобладнані з вантажних транспортних засобів.

2. Міжнародні перевезення пасажирів мають здійснюватися з дотриманням режимів праці та відпочинку водіїв згідно з Європейською угодою щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), ратифікованою Законом України від 07 вересня 2005 року № 2819-IV «Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР)».

3. Відправлення чи прибуття автобусів міжнародних регулярних маршрутів здійснюється тільки з/до автостанцій, а в разі їх відсутності – із/до зупинок, передбачених розкладом руху.

Посадка/висадка пасажирів з автобуса при міжнародних регулярних перевезеннях пасажирів здійснюється із/на автостанціях, а у разі їх відсутності – на зупинках, передбачених розкладом руху чи договором перевезень.

4. Міжнародний регулярний маршрут відкривається та може функціонувати, якщо він відповідає вимогам щодо:

визначення початкового пункту, який розташований на території України, в містах чи адміністративних центрах територіальних громад або населених пунктах;

паритетного виконання перевезень українськими та іноземними перевізниками, якщо це визначено міжнародними угодами України чи протоколами змішаних комісій, утворених в рамках зазначених угод;

обов'язкового перетину державного кордону автобусами, що здійснюють перевезення пасажирів за маршрутами відповідно до отриманих дозволів України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

Здійснення пересадок пасажирів на території України або іншої країни можливо лише у разі дотримання вимог абзацу четвертого цього пункту та за умови відображення у квитку інформації про пересадку.

Інформація про місце, час і тривалість пересадки зазначається у квитку.

5. Строк дії дозволу України для роботи на регулярному маршруті, що відкривається, становить п'ять років з можливістю продовження його дії на цей самий строк, якщо інше не передбачено міжнародними договорами з питань міжнародних автомобільних перевезень.

### III. Організація міжнародних регулярних перевезень

#### Подання заяв для відкриття маршруту

1. Для відкриття міжнародного маршруту перевізник подає заяву через Єдиний комплекс, в якій зазначає:

1) інформацію про розклад руху на відповідному маршруті, яка повинна обов'язково містити:

назву маршруту, яка складається із назв початкового та кінцевого пунктів; пункти початкової, проміжних та кінцевої зупинок із зазначенням назв населених пунктів та адрес пунктів зупинок;

час перетину кордону із зазначенням пункту пропуску;

протяжність маршруту, відстані від початкової зупинки до кожної з проміжних зупинок у прямому напрямку руху та відстані між зупинками;

час відправлення з початкової та проміжних зупинок, час прибуття до проміжних та кінцевої зупинки у прямому та зворотному напрямках за місцевим часом;

час зупинки автобуса на початковій (не менше 10 хвилин і не більше 60 хвилин) та проміжних (не менше 5 хвилин і не більше 60 хвилин) зупинках;

тривалість виконання рейсу в прямому та зворотному напрямках;

позначення закріплених за українським та іноземним перевізниками днів тижня, за якими в обов'язковому порядку здійснюватиметься відправлення автобусів на маршруті у прямому та зворотному напрямках.

2) посилення, за яким пасажир матиме змогу придбати квиток в електронній формі.

У разі відсутності вільного часу згідно реєстру міжнародних маршрутів на обраному пункті пропуску для перетину кордону, перевізник не може перейти до наступного етапу подачі документів в Єдиному комплексі.

До заяви також додаються належним чином засвідчені перевізником копія тарифів на перевезення на зазначеному маршруті у PDF форматі, затверджена українським та іноземним перевізниками (у разі, якщо їх обов'язковість



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

визначено відповідною двосторонньою угодою), та копія договору про паритетне обслуговування маршруту з іноземним перевізником, якщо це передбачено міжнародними угодами України.

Заява підписується кваліфікованим електронним підписом перевізника, який базується на кваліфікованому сертифікаті відкритого ключа, а у разі відкриття маршруту, який здійснюватиметься більше ніж одним (але не більше ніж трьома) українськими перевізниками – всіма українськими перевізниками, які здійснюватимуть перевезення.

Днем подання заяви є день накладення кваліфікованого електронного підпису (кваліфікованих електронних підписів) в Єдиному комплексі.

На підставі інформації, що міститься в заяві, засобами Єдиного комплексу створюються наступні документи:

розклад руху з урахуванням швидкісного режиму, за якого водій має змогу безпечно керувати транспортним засобом та контролювати його рух у конкретних дорожніх умовах;

Схема міжнародного маршруту створюється засобами Єдиного комплексу на основі розкладу руху.

2. Для отримання дозволу України автомобільний перевізник подає заяву та документи на міжнародний маршрут з одним відправленням.

Відправлення в один день з однієї автостанції за одним міжнародним маршрутом може мати лише один перевізник із тих, між якими укладено угоду про спільну діяльність на відповідному міжнародному маршруті, про що зазначається в розкладі руху.

3. У разі подання перевізником неповного пакету документів, необхідного для отримання дозволу України, або виявлення недостовірних відомостей у заяві та/або поданих документах, невідповідності вимогам, передбачених пунктом 1 розділу II цього Порядку, Мінінфраструктури надсилає автомобільному перевізнику протягом 3 робочих днів повідомлення в Єдиному комплексі, в якому зазначаються виявлені недоліки з посиланням на порушені вимоги цього Порядку, спосіб та строк усунення недоліків, а також способи, порядок та строки оскарження рішення про залишення заяви без руху.

Строк усунення недоліків повинен бути не більше 5 робочих днів.

У разі усунення виявлених недоліків у строк, встановлений Мінінфраструктури, заява вважається поданою в день її первинного подання. При цьому, строк розгляду справи продовжується на строк залишення заяви без руху.

4. У разі якщо за результатами аналізу та перевірки інформації, зазначеної у пункті 1 розділу II та пункті 1 цього розділу, перевізник відповідає встановленим вимогам, Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів з дня подання ним заяви через Єдиний комплекс, направляє лист до компетентного органу іноземної



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024



країни з інформування про погодження у відкритті, внесенні змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовженні дії дозволу України на регулярний міжнародний автобусний маршрут, до якого додає розклад маршруту, графік роботи та відпочинку водіїв, тарифи на перевезення (якщо їх обов'язковість визначено відповідною двосторонньою угодою), для встановлення можливості виконання такого маршруту територією країни призначення.

У разі необхідності отримання дозволів країн, територією яких перевезення здійснюватимуться транзитом, Мінінфраструктури готує листи до компетентних органів іноземних країн при наявності копій дозволів України та підтвердження від країн призначення.

Офіційна відповідь компетентного органу іноземної країни щодо можливості виконання маршруту завантажується Мінінфраструктури до Єдиного комплексу та листом повідомляється Укртрансбезпеці щодо видачі дозволу України.

У разі надходження листа від компетентного органу іноземної країни про неможливість відкриття відповідного маршруту, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярний міжнародний автобусний маршрут, такий лист також завантажується до Єдиного комплексу та повідомляється засобами Єдиного комплексу про це відповідного перевізника.

5. Мінінфраструктури протягом 14 робочих днів з дня подання перевізником заяви через Єдиний комплекс інформує його своїм листом про відмову у відкритті міжнародного маршруту, який завантажується до Єдиного комплексу, у разі:

неусунення перевізником виявлених недоліків, зазначених у повідомленні про залишення заяви без руху, у встановлений строк;

невідповідності вимогам пункту 1 цього розділу;

недотримання вимог, визначених пунктом 1 розділу II цього Порядку;

у разі відсутності договору з паритетним партнером (якщо це передбачено міжнародними угодами України);

наявності несплачених або не оскаржених у судовому порядку адміністративно-господарських штрафів, передбачених статтею 60 Закону під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів, станом на дату подання заяви. Інформація про несплачені штрафи щотижнево надається до Укртрансбезпеки її територіальними органами та відображається в ліцензійній справі перевізника. У разі оскарження штрафів у судовому порядку перевізник повинен додати до пакету документів в Єдиному комплексі копію ухвали про відкриття провадження у справі щодо їх оскарження.

6. Укртрансбезпека забезпечує видачу дозволів України (з одночасним внесенням їх до Єдиного комплексу та реєстру міжнародних маршрутів)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

протягом 5 робочих днів після отримання листа Мінінфраструктури щодо видачі дозволів України відповідним перевізникам та за умови підтвердження перевізником оплати за надання послуг з їх видачі.

Кількість дозволів України на здійснення міжнародних перевезень пасажирів визначається за схемою – на кожний день відправлення автобуса по одному дозволу та три дозволи у резерві.

7. Перевізники зобов'язані завантажити всі дозволи іноземних країн до Єдиного комплексу.

Дата початку руху визначається перевізником, але не пізніше 60 днів з дня завантаження останнього дозволу до Єдиного комплексу з накладанням кваліфікованого електронного підпису, а вказаний маршрут вважається функціонуючим, відображається в реєстрі міжнародних маршрутів та є доступним для реєстрації автобуса для перетину державного кордону за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону».

Після отримання дозволів на міжнародний маршрут перевізник зобов'язаний укласти договір з автостанціями, відправлення з яких передбачене розкладом руху.

### **Внесення змін до діючого міжнародного маршруту**

8. Внесення змін до діючого міжнародного маршруту (зміна схеми маршруту, розкладу руху, перевізника) здійснюється у порядку, встановленому для відкриття міжнародного маршруту.

Зміни щодо функціонування маршруту можуть бути внесені в частині: розкладу руху (часу відправлення, прибуття, стоянки, регулярності за днями тижня);

схеми маршруту (доповнення, виключення чи заміни проміжних пунктів); перевізника (доповнення, виключення чи заміни українського або іноземного перевізника).

У разі зміни українського перевізника на функціонуючому маршруті на заяву накладається кваліфікований електронний підпис усіх перевізників.

У разі зміни паритетного партнера необхідно надати копію документів, які підтверджують розірвання угоди про спільну діяльність з іноземним перевізником за підписом українського та іноземного перевізників.

9. Внесення змін до діючого міжнародного маршруту з одночасним продовженням терміну дії дозволу України здійснюється у порядку, встановленому для відкриття маршруту.

### **Продовження дії дозволу України на міжнародні регулярні перевезення**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

10. Для продовження дії дозволу України перевізник заповнює та подає заяву через Єдиний комплекс не раніше ніж за 180 днів до закінчення строку дії дозволу України, та не пізніше ніж за 60 днів до закінчення строку його дії.

11. Днем подання заяви є день накладення кваліфікованого електронного підпису (кваліфікованих електронних підписів) в Єдиному комплексі.

12. Перевізник у Єдиному комплексі обирає маршрут та дозвіл, який має намір продовжити, та переходить до наступного етапу, що передбачає зберігання заяви перевізника та відповідного продовження дозволу.

Процедури, пов'язані з інформуванням іноземних органів і видачею перевізнику дозволу України, строк дії якого продовжено, здійснюється у порядку, визначеному пунктами 4 та 6 цього розділу.

13. Продовження дії дозволу України здійснюється у порядку, встановленому для відкриття маршруту.

### **Безпаритетні маршрути для іноземного перевізника**

14. Для відкриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних маршрутах, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту та продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних маршрутах для виконання міжнародних перевезень територією України для іноземного перевізника, компетентним органом іноземної країни до Мінінфраструктури подаються наступні документи у довільній формі:

заява відповідно до вимог міжнародних угод про автомобільні перевезення;  
розклад руху;  
графік роботи та відпочинку водіїв;  
тарифи на перевезення, у разі, якщо їх обов'язковість визначено відповідною двосторонньою угодою;  
схема міжнародного маршруту;  
копія діючого дозволу України на виконання міжнародних перевезень (у разі змін або продовження).

Графік роботи та відпочинку водіїв повинен надаватися чітким, у табличній формі із зазначенням необхідних реквізитів та планових зупинок для заміни водія.

15. Протягом 14 робочих днів з дня отримання таких документів інформація про такі міжнародні маршрути вноситься Мінінфраструктури до Єдиного комплексу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шураков Василь Олександрович  
Сертифікат [26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00](#)  
Дійсний з [09.12.2022 0:00:00](#) по [08.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

16. У разі якщо за результатами аналізу та перевірки інформації, зазначеної у пункті 14 цього розділу, документи відповідають встановленим вимогам, Мінінфраструктури протягом 14 робочих днів з дня внесення документів до Єдиного комплексу, своїм листом інформує компетентний орган іноземної країни про відкриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних маршрутах, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту та продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних маршрутах для виконання міжнародних перевезень територією України.

17. Мінінфраструктури протягом 14 робочих днів з дня внесення документів до Єдиного комплексу інформує компетентний орган іноземної країни про неможливість відкриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярний міжнародний маршрут, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту та продовження дії дозволу України на регулярний міжнародний маршрут для виконання міжнародних перевезень територією України, у разі:

невідповідності вимогам пункту 14 цього розділу;

наявності в реєстрі міжнародних маршрутів інформації про інший маршрут, для якого прибуття на пункт перетину державного кордону зареєстровано на аналогічний час або в межах 15 хвилин до/після.

Мінінфраструктури протягом 14 робочих днів з дня отримання від компетентного органу іноземної країни документів для отримання дозволів інформує про неможливість видачі дозволів на виконання транзитних перевезень у разі наявності в реєстрі міжнародних маршрутів інформації про інший маршрут, для якого прибуття на пункт перетину державного кордону зареєстровано на аналогічний час або в межах 15 хвилин до/після.

### **Закриття міжнародного маршруту**

18. Міжнародний маршрут підлягає закриттю у разі: відповідного звернення перевізника. Заява про закриття маршруту подається через Єдиний комплекс;

наявності інформації в електронній системі «Електронна черга перетину кордону» про невиконання перевізником щомісяця протягом чотирьох місяців поспіль більше половини рейсів згідно з розкладом руху станом на дату прийняття такого рішення;

звернення компетентного органу іноземної країни про закриття маршруту;

надання компетентним органом іноземної країни інформації про невиконання перевізником перевезень за регулярним маршрутом та/або інформації про відсутність дозволу іноземної країни, оскільки було надано відмову у видачі дозволів іноземної країни на конкретний маршрут (крім



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

маршрутів, документи на які вже подано до компетентного органу іноземної країни та перебувають на стадії оформлення дозволів на відповідний маршрут).

19. Днем подання заяви про закриття маршруту є день накладення кваліфікованого електронного підпису (кваліфікованих електронних підписів) в Єдиному комплексі.

20. Кожні 120 днів здійснюється перегляд міжнародних маршрутів щодо наявності підстав, визначених пунктом 18 цього розділу, та у разі виявлення хоча б однієї з таких підстав вносяться відповідні відомості до Єдиного комплексу з відповідним інформуванням про можливість надання перевізником пояснень.

21. У разі ненадання перевізником обґрунтованих пояснень щодо невиконання ним перевезень, такий міжнародний маршрут протягом 14 робочих днів з дня виявлення підстав, визначених пунктом 18 цього розділу, закривається з одночасним надсиланням листа до компетентного органу іноземної країни з інформуванням про закриття маршруту та видаленням відомостей про маршрут з реєстру міжнародних маршрутів.

Інформація про закриття міжнародного маршруту розміщується на сайті Мінінфраструктури та в Єдиному комплексі протягом 5 робочих днів з дня закриття міжнародного маршруту. До Єдиного комплексу також завантажуються лист Мінінфраструктури до компетентного органу іноземної країни з інформуванням про закриття такого маршруту.

22. Закритий маршрут стає недоступним для реєстрації в електронній системі «Електронна черга перетину кордону».

### **Організація нерегулярних міжнародних перевезень**

23. Нерегулярні перевезення здійснюються на підставі угод у сфері міжнародних автомобільних перевезень або Угоди INTERBUS автобусами, що завдяки своїй конструкції й обладнанню пристосовані для перевезення більше дев'яти осіб, у тому числі водія, та призначені для таких цілей.

24. Оформлення та видача дозволів на здійснення нерегулярних перевезень здійснюється відповідно до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних країн при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9674.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

25. Для виконання нерегулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, лібералізованих відповідно до Угоди INTERBUS, перевізнику необхідно через Єдиний комплекс подати заявку про намір отримати журнал INTERBUS для нерегулярних перевезень, що звільняються від дозволів.

У такій заявці має бути зазначено найменування перевізника, реєстраційний номер автобуса, підтвердження перевізника про відповідність вимогам, передбаченим статтями 1 та 2 додатку 2 до Угоди INTERBUS.

За результатом подання заявки засобами Єдиного комплексу їй автоматично присвоюється персональний номер для отримання журналу INTERBUS.

26. Підприємство, яке належить до сфери управління Мінінфраструктури, забезпечує друк журналів INTERBUS.

Укртрансбезпека здійснює видачу та облік журналів INTERBUS у Єдиному комплексі.

Укртрансбезпека протягом 2 робочих днів після видачі перевізнику журналу INTERBUS вносить інформацію про це до Єдиного комплексу.

27. Контроль за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом на території України здійснюється Укртрансбезпекою відповідно до Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 року № 1567 (Офіційний вісник України, 2006 р. № 45, ст. 3011).

Начальник Управління  
міжнародних автомобільних перевезень

Катерина ОНИЩЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури**  
**України «Про затвердження Порядку організації регулярних,**  
**нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів**  
**автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»**

## **I. Визначення проблеми**

### **Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання**

Порядок організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затверджений наказом Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358 (із змінами) (далі – Порядок) на цей час не відповідає сучасним вимогам щодо якості, комфортності та безпечності перевезень пасажирів на міжнародних автобусних маршрутах.

Застарілі вимоги Порядку містять процедури, які передбачають оформлення надмірної кількості паперових документів, наявність яких вже можливо підтвердити публічно доступними електронними реєстрами.

Інформація щодо самого автомобільного перевізника, його транспортних засобів та персоналу доступна в Єдиному комплексі інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі - Єдиний комплекс) власником та розпорядником якого є Державна служба України з безпеки на транспорті, діяльність якої спрямовується та координується Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури.

Крім того, процедура надання права перевізнику виконувати регулярні міжнародні пасажирські перевезення, передбачає створення окремої комісії в Мінінфраструктури, за рішення якої такий перевізник отримає відповідний дозвіл.

Проектом нової редакції Порядку передбачається удосконалення процедури погодження відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючих маршрутів, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування шляхом запровадження процесу цифровізації, а також приведення у відповідність до Закону України «Про адміністративну процедуру».

### **Причини виникнення проблеми**

Чинний Порядок був прийнятий у 2004 році з урахуванням тодішніх реалій, які до цього часу зазнали трансформацій. На даний час до Порядку частково було внесено зміни, спрямовані на актуалізацію застарілих норм, спрощення відповідних процедур як для перевізників, так і для органів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

виконавчої влади. Проте, ці зміни не дозволяють створити загальні умови для перевізників, які б дозволяли отримувати дозвола на виконання міжнародних автомобільних перевезень пасажирів у спрощеному форматі з урахуванням сучасних можливостей.

Наразі, для отримання перевізником дозволу на виконання перевезень пасажирів необхідно пройти низку бюрократичних процесів, які обтяжують увесь механізм отримання дозволів, та займають щонайменше місячний термін. Такі дії не сприяють розвитку автомобільної галузі, а навпаки, є запобіжником удосконалення зазначеної сфери діяльності.

### **Підтвердження важливості проблеми**

З початку повномасштабного вторгнення росії на територіальну цілісність України (далі – повномасштабне вторгнення) повітряні і водні пасажирські перевезення припинили свою діяльність у контексті перевезень пасажирів, у зв'язку з чим кількість автомобільних транспортних засобів (далі – ТЗ), які перетинають державний кордон України, вже в 2022 р. суттєво зростає.

За інформацією, отриманої від Держприкордонслужби, кількість таких перевезень збільшилась майже на 500%. Значна частина з цих перевезень пасажирів здійснюється автобусами у міжнародному сполученні, адже саме цей вид транспорту під час повномасштабної агресії забезпечує більшу частину міжнародних пасажирських перевезень.

За інформацією Держприкордонслужби, в період повномасштабної агресії тільки на виїзд державний кордон перетнуло більше 5 млн осіб, значна частина яких скористалася автобусними рейсами. В цілому, за даними Мінінфраструктури, станом на травень 2024 року міжнародні пасажирські автомобільні перевезення з пунктами відправлення/прибуття в Україні виконуються приблизно за 1185 маршрутами (в обидва боки).

Наразі, за інформацією Державної служби України з безпеки на транспорті кількість ліцензіатів, які мають ліцензії на внутрішні пасажирські перевезення складає понад 12,2 тис суб'єктів, з яких - 3,9 тис. юридичних осіб, а ФОП - 8,2 тис.

Щодо міжнародних перевізників то їх в Україні налічується близько 3 тис., з яких трохи більше 1,0 тис. юридичних, а ФОП - понад 1,9.

При цьому, для виконання міжнародних перевезень пасажирів суб'єкти господарювання використовують близько 11 тис. автобусів.

В той же час, питома вага суб'єктів підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, які здійснюють регулярні пасажирські міжнародні перевезення складає 432 суб'єкти або 14,2 % від загальної кількості міжнародних перевізників.

Як видно з підрахунків, попит на міжнародні автобусні перевезення залишається підвищеним, відтак оптимізація законодавства, яке регулює такі перевезення (зокрема, Порядку), є принципово важливою.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024



**Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив**  
Дане питання справляє вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

**Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів**

Визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує внесення змін до нормативно-правового акта.

Крім того, положення, викладені в проєкті наказу, мають загальнообов'язковий характер і не можуть затверджуватися локальними актами суб'єктів господарювання.

**Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою діючих регуляторних актів**

Чинна редакція Порядку не дозволяє вирішити проблеми, пов'язані з застарілістю його норм, що призводить до ускладнення відповідних процедур як для перевізників, так і для органів виконавчої влади.

**II. Цілі державного регулювання**

Цілями розроблення проєкту регуляторного акта є оптимізація процедур прийняття рішень щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування шляхом затвердження Порядку.

Ключова мета Порядку - приведення його у відповідність до Закону України «Про адміністративну процедуру», запровадження цифровізації всіх процесів відкриття міжнародних маршрутів загального користування та отримання дозволів, та загалом приведення у відповідність до чинного законодавства.

Всі дії для забезпечення реалізації вищезазначених процесів будуть здійснюється через Єдиний комплекс Мінінфраструктури забезпечуватиме організацію пасажирських перевезень на міжнародних автобусних маршрутах загального користування. При цьому, буде забезпечено електронну взаємодію між Єдиним комплексом з реєстром міжнародних автобусних маршрутів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

загального користування та електронною системою «Електронна черга перетину кордону».

Затвердження нової редакції Порядку є критичною необхідністю для скасування застарілих норм, що передбачені чинною редакцією Порядку, через їх неефективність в реаліях сучасного суспільства.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1: Затвердження Порядку	<p>затвердження нової редакції Порядку передбачає приведення його у відповідність до Закону України «Про адміністративну процедуру», запровадження цифровізації всіх процесів відкриття міжнародних маршрутів загального користування та отримання дозволів через Єдиний комплекс, адміністратором якого є Укртрансбезпека, та загалом приведення у відповідність до чинного законодавства.</p> <p>Затвердження нової редакції Порядку це оптимізація та спрощення процедури прийняття рішень щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування. Прийняття акту сприятиме збільшенню надходження коштів до державного бюджету та збільшить можливості для перевізників та населення (збільшиться кількість водіїв, що сприятиме збільшенню робочих місць, а також відкриються нові можливості для пасажирів через великий вибір маршрутів).</p> <p>Населення отримує безпечні та комфортні перевезення, а також має широкий вибір маршрутів, які будуть відповідати в тому числі фінансовому становищу пасажирів.</p>
Альтернатива 2: Внесення змін до чинної редакції Порядку	<p>внесення змін до чинної редакції Порядку передбачає низку змін до Порядку, спрямованих на актуалізацію його норм, вилучення застарілих вимог до подання заяв щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів, приведення Порядку в відповідність до чинного законодавства). Проте, загальна ситуація для перевізника не зміниться, а процес отримання дозволів на виконання перевезень буде тривалим та складним. Таким чином надходження до бюджету не збільшуватимуться.</p>
Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації	<p>відсутність будь-якого регуляторного акта. Ситуація залишається незмінною. Перевізник готує документи та направляє до Мінінфраструктури для розгляду відповідної Комісією і значний час отримує результат. Зберігається невідповідність діючої редакції Порядку до чинного законодавства. Населення не отримує позитивних змін (водіїв не працевлаштовані через відсутність робочих місць, адже саме прийняття нового Порядку сприятиме активному працевлаштуванню, а пасажир не буде мати широкий спектр можливості вибору маршрутів, які будуть зручними, швидкими та безпечними).</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

## Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1: Затвердження Порядку	<p>Зменшення корупційних ризиків із боку службових осіб при розгляді заяв перевізників щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування.</p> <p>Цифровізація всіх процесів відкриття міжнародних маршрутів загального користування та отримання дозволів через Єдиний комплекс, і приведення Порядку у відповідність до чинного законодавства.</p> <p>Підвищення ефективності та всеохопності розгляду зазначених заяв перевізників з оптимізацією витрат часу працівників відповідних органів виконавчої влади.</p> <p>Ефективне регулювання на ринку міжнародних автобусних перевезень.</p>	<p>Реалізація положень Порядку не передбачає додаткових витрат держави, оскільки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- фактичний час опрацювання заяв перевізників у органах виконавчої влади матиме тенденцію до скорочення (не менше ніж на 20%);</li> <li>- загальна оптимізація процедур прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування сприятиме розвитку ринку міжнародних пасажирських автоперевезень як сегменту національного ринку пасажирських перевезень, який традиційно є важливим компонентом економіки країни.</li> </ul>
Альтернатива 2: Внесення змін до чинної редакції Порядку	<p>Можливо досягнути вигод, які визначені в Альтернативі 1: підвищення ефективності та всеохопності розгляду заяв перевізників щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, з оптимізацією витрат часу працівників відповідних органів виконавчої влади;</p>	<p>Внесення змін до чинної редакції Порядку потребуватиме значних витрат часу. За проведеними розрахунками, для внесення змін до чинної редакції Порядку потребуватиме роботи 2 працівників Мінінфраструктури протягом не менше ніж 1,5 місяців (усі робочі дні), а також залучення робочого часу керівника відповідного структурного підрозділу, що в сукупності означатиме витрати в розмірі не менше ніж 80 тис. грн. на оплату праці, канцелярські матеріали тощо</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

	більш ефективно регулювання на ринку міжнародних автобусних перевезень	
Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації	Відсутність регулювання означає збереження наявного стану справ, що не передбачає жодних вигод для держави. Положення Порядку залишаться не адаптованими до сучасних реалій, не актуалізованими. Застарілі вимоги до подання перевізниками заяв про щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування призведуть до затягування опрацювання таких заяв і, таким чином, будуть стримувати розвиток ринку міжнародних пасажирських автомобільних перевезень	Ускладнені процедури розгляду заяв перевізників щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування призводять до додаткових витрат часу працівників відповідних органів виконавчої влади при розгляді усіх матеріалів таких заяв. В умовах дії чинного Порядку для опрацювання всього обсягу заяв перевізників, що надходять на розгляд чергової Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування (далі – Комісія), залучається 4 працівники Мінінфраструктури на період не менше ніж 45 днів. З урахуванням неможливості опрацювання цими працівниками інших нагальних системних питань відповідні витрати держави складають не менше 120 тис. грн. (для проведення однієї Комісії)

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1: Затвердження Порядку	Підвищення якості послуг міжнародних пасажирських автомобільних перевезень за рахунок оптимізації вимог до перевізників і маршрутів, а також через сприяння зростанню здорової конкуренції між перевізниками	У цьому випадку додаткові витрати громадян не будуть необхідними, натомість затвердження Порядку спричинить підвищення якості послуг при міжнародних пасажирських автомобільних перевезеннях із одночасним зростанням здорової конкуренції між перевізниками, що буде фактором стримування та зниження цін на квитки для пасажирів. Якщо сьогодні, за підрахунками, 1 пасажир витрачає на квиток у міжнародному пасажирському автомобільному сполученні в середньому близько 1500 грн., то в результаті прийняття проекту акта цей



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

		показник скоротиться на величину до 200 грн.
Альтернатива 2: Внесення змін до діючої редакції Порядку	Підвищення якості послуг міжнародних пасажирських автомобільних перевезень також буде досягнуто, але за триваліший період часу. Очікується зростання конкуренції між перевізниками, що може мати позитивний вплив на ринкове середовище	Може бути досягнуто схожих ефектів, але за значно більший час, необхідний для розроблення та прийняття нового проекту акта щодо внесення змін (оціночно, не менше 3 місяців).
Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації	Відсутність регулювання означає збереження наявного стану справ, що не передбачає вигод для громадян. Положення Порядку залишаться не адаптованими до сучасних реалій, не актуалізованими. Застарілі вимоги до подання перевізниками заяв про відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту затримують розвиток ринку міжнародних пасажирських автомобільних перевезень, що негативно впливає на динаміку пропозиції відповідних послуг для пасажирів	Відбуваються додаткові витрати коштів та/або часу через недостатній рівень якості послуг міжнародних пасажирських автомобільних перевезень. Зокрема, ускладнена процедура розгляду заявок перевізників призводить до обмеження пропозиції на ринку перевезень і перевищення обсягу попиту на квитки над обсягом пропозиції приблизно на 20%. Це означає, що пасажир витрачає більше часу на те, щоб знайти на придбати потрібний квиток (на 15 годин більше). При цьому обмежена ринкова пропозиція призводить до підвищених цін: вартість 1 квитка завищено в середньому на 300 грн., що в розрахунку на 1 рейс автобуса спричиняє сукупні переплати громадян у розмірі від 9000 грн., а в цілому по ринку – на рівні 8 млн грн. на тиждень і 25 млн грн. на місяць

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	3036	3036
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100 %	100%



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

\* аналітична оцінка Державної служби України з безпеки на транспорті

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1: Затвердження Порядку	<p>Вигоди отримають усі добросовісні перевізники:</p> <p>підвищення ефективності розгляду заяв перевізників щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування з оптимізацією витрат часу;</p> <p>зменшення ризику корупційних правопорушень із боку органів виконавчої влади при розгляді відповідних заяв перевізників.</p>	<p>Несуттєві (менше 30 тис. грн. у перший рік, менше 3 тис. грн. у наступні роки для 1 перевізника), натомість затвердження Порядку призведе до зменшення часу розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів у середньому на 2 календарних тижні. Відтак відбуватиметься заощадження коштів перевізників і формування умов для розвитку їх бізнесу</p>
Альтернатива 2: Внесення змін до діючої редакції Порядку	<p>В цілому, можливо досягнути вигод, які визначені в Альтернативі 1: підвищення ефективності розгляду заяв перевізників щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, з оптимізацією витрат часу.</p>	<p>Зважаючи на час, необхідний для внесення змін до діючої редакції Порядку, є ризик додаткових видатків суб'єктів господарювання протягом досить тривалого періоду часу (не менше 3 місяців).</p> <p>Серед іншого, можливим є наступне:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ризик невиконання договірних зобов'язань перед бізнес-партнерами (оцінюється в не менш ніж 150 тис. грн. на місяць на 1 перевізника, в середньому – або);</li> <li>- затримка відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування спричинить обмеження пропозиції на ринку перевезень і перевищення обсягу попиту на квитки над обсягом пропозиції</li> </ul>
Альтернатива 3: Відсутність регулювання,	<p>Збереження наявного стану справ, відсутність вигод для суб'єктів господарювання. Застарілі вимоги до подання перевізниками заяв про</p>	<p>Збереження видатків, пов'язаних із ускладненими процедурами розгляду заяв перевізників щодо відкриття</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

збереження наявної ситуації	відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту призведуть до затиювання опрацювання таких заяв	(внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів, що, зокрема, призводить до порушення ними договірних зобов'язань перед українськими та іноземними партнерами. Затримка запуску 1 нового або скоригованого міжнародного автобусного рейсу протягом місяця, з урахуванням середньо-розрахункової вартості 1 квитка (1500 грн.), несе ризик втрати перевізником не менше ніж 1,5 млн грн. доходу. Відтак загальні втрати перевізників на місяць можуть складати від 90 млн грн.
-----------------------------	--	---

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	30000 грн	-	15 000 грн

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	3050 грн	-	3050 грн	15250 грн
---	----------	---	----------	-----------

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації)

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	до 30 днів (зменшення в середньому на 14 днів порівняно з наявним станом)	до 30 днів (зменшення в середньому на 14 днів порівняно з наявним станом)	до 30 днів (зменшення в середньому на 14 днів порівняно з	до 150 днів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024



			наявним станом)	
--	--	--	-----------------	--

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, грн.
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Не передбачається
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Не передбачається
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Не передбачається

\* оцінка

### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вибір оптимального способу досягнення цілей полягає у визначенні переліку необхідних змін до Порядку, спрямованих на вилучення або оновлення застарілих норм, продовження строку розгляду Мінінфраструктури заяв щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) автобусних маршрутів, з урахуванням дотримання положень міжнародних договорів України, з низьким рівнем регуляторного навантаження.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1: Затвердження Порядку	4	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою, проблему буде вирішено, а її вплив нівельовано
Альтернатива 2: Внесення змін до діючої редакції Порядку	2	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті, але через значний період часу, вага проблеми зменшуватиметься поступово
Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті, проблема продовжує існувати

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1: Затвердження Порядку	<p>Підвищення якості послуг міжнародних автомобільних пасажирських перевезень для громадян; підвищення загальної ефективності розгляду заяв перевізників щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, з оптимізацією витрат часу</p> <p>Вигоди держави полягають, зокрема, у: - більш ефективному регулюванні на ринку міжнародних автомобільних пасажирських перевезень;</p>	<p>Витрати суб'єктів господарювання – несуттєві (менше 90 000 тис. грн. у перший рік, менше 5000 грн. у наступні роки для 1 перевізника), натомість прийняття проекту акта призведе до зменшення часу розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів у середньому на 2 календарних тижні.</p> <p>Прогнозується скорочення витрат держави та</p>	<p>Максимальне поєднання вигод громадян, держави та суб'єктів господарювання, витрати відсутні. Проблему буде вирішено, а її вплив нівельовано.</p> <p>Прогнозуються додаткові бюджетні надходження, оскільки прийняття проекту акта стимулюватиме розвиток ринку міжнародних пасажирських автомобільних перевезень</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

	<p>- зменшенні ризику корупційних правопорушень при розгляді відповідних заяв перевізників</p> <p>Вигоди суб'єктів господарювання:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- передбачуваний час розгляду заяв щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, загальна оптимізація процедури розгляду;</li> <li>- уникнення втрати доходів від нездійснення перевезень за маршрутами через відсутність прийнятих рішень щодо таких маршрутів</li> </ul>	<p>громадян через прийняття проекту акта, а також додаткові бюджетні надходження.</p> <p>Загальна оптимізація процедур прийняття рішень про відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів сприятиме розвитку ринку міжнародних пасажирських автоперевезень як сегменту національного ринку пасажирських перевезень</p>	
<p>Альтернатива 2: Внесення змін до діючої редакції Порядку</p>	<p>Можливо досягнути вигод, визначених Альтернативою 1, але зі значною затримкою в часі</p>	<p>Зважаючи на час, необхідний для внесення змін до законодавства, існує ризик недонадходження доходів суб'єктів господарювання протягом досить тривалого періоду часу (не менше 3 місяців), у розмірі не менше ніж 1,5 млн грн. щомісячно.</p> <p>Внесення змін до діючої редакції Порядку потребуватиме додаткові роботи працівників Мінінфраструктури протягом не менше ніж 1,5 місяців (усі робочі дні), що в сукупності може</p>	<p>Потребує внесення змін до діючої редакції Порядку, що об'єктивно вимагає тривалого часу для узгодження положень відповідного проекту акта з метою належного правового регулювання</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

		призвести до витрат у розмірі не менше ніж 80 тис. грн.	
Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації	Наявний стан справ лишається незмінним. Відсутні вигоди для громадян, держави та суб'єктів господарювання	Зберігається система, за якої всі учасники правовідносин несуть ті чи інші витрати (або недонадходження), пов'язані з застарілістю норм Порядку. Є ризик зростання таких витрат (недонадходжень) через подальше збільшення попиту на міжнародні автомобільні пасажирські перевезення.  Зокрема: - додаткові витрати держави складають не менше 120 тис. грн. на 1 місяць (для проведення однієї Комісії з розгляду звернень перевізників; - обмежена ринкова пропозиція призводить до підвищених цін і спричиняє сукупні переплати громадян у 8 млн грн. на тиждень і 25 млн грн. на місяць; - затримка запуску 1 нового або скоригованого міжнародного автобусного рейсу на 1 місяць несе ризик втрати перевізником не менше ніж 1,5 млн грн. доходу. Відтак загальні втрати перевізників на	Альтернатива 3 є найгіршою, оскільки, на відміну від альтернатив 1 та 2, не дає змоги досягнути встановлених цілей державного регулювання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

		місяць можуть скласти від 90 млн грн.	
--	--	---------------------------------------	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1: Затвердження Порядку	Максимальне поєднання вигод громадян, держави та суб'єктів господарювання, вирішення визначеної проблеми	Мінімальний
Альтернатива 2: Внесення змін до діючої редакції Порядку	Неможливо оперативно вирішити проблему	Середній
Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації	Збереження наявних проблем через консервацію застарілих норм Порядку	Зовнішні чинники відсутні

На сьогоднішній день відсутній альтернативний спосіб досягнення поставленої мети, окрім затвердження Порядку в запропонованій редакції (альтернатива 1).

У разі затвердження Порядку його регуляторні положення діятимуть у системній сукупності з іншими заходами державного регулювання ринку (податки, митні процедури, інші адміністративні процедури), факторами впливу ринку та ринкової кон'юнктури.

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, є прийняття регуляторного акта. Проектом Порядку передбачається спрощена система подачі документів прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, а також отримання дозволів за допомогою цифрового процесу.

Водночас, діючою редакцією Порядку передбачаються застарілі норми, які не відповідають чинному законодавству, створюють перешкоди для автомобільних перевізників, в тому числі для пасажирів, та негативно впливають на підвищення економіки країни.

Затвердження Порядку слугуватиме оперативному опрацюванню заяв перевізників та документів до неї. При цьому, проектом Порядку передбачається



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

подача документів через Єдиний комплекс, що сприятиме подачі документів з урахуванням вимог безпеки під час перевезень пасажирів.

Крім того, пропонується конкретизувати підстави відхилення заяви перевізника щодо про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування з урахуванням положень постанови Кабінету Міністрів України від 02.12.2022 № 1349 «Про особливості реалізації експериментального проекту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону» (зі змінами).

При цьому, проєкт Порядку приведено у відповідність до Закону України «Про адміністративну процедуру», що дозволяє перевізникам подати документи через Єдиний комплекс, та, у разі недоліків, визначених Порядком, Мінінфраструктури залишає заяву перевізника та документи до неї без руху.

Такий процес дозволить суб'єктам господарювання врахувати недоліки, привести подані документи до норм Порядку та отримати у подальшому рішення при видачу дозволу.

Водночас, оновлена редакція Порядку спрямована, також, на приведення Порядку у відповідність до Закону України «Про автомобільний транспорт».

Варто зауважити, що наразі переважна кількість норм діючої редакції Порядку суперечить нормам зазначених законів, а тому є особливо необхідним затвердити новий Порядок, який буде відповідати вимогам сучасного суспільства та положенням профільних нормативно-правових актів.

Для впровадження проєкту Порядку необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація положень регуляторного акта не потребує витрат, зокрема з державного чи місцевих бюджетів, і є можливою у межах наявних ресурсів органів виконавчої влади.

Оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва (мікропідприємств) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, складає 100 відсотків, для аналізу регуляторного впливу здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта «Тест малого підприємництва» (М-Тест).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено за такими показниками результативності:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта: передбачається, що розмір цих надходжень буде збільшеним та стабільним через те, що прийняття акта дозволить стабілізувати та оптимізувати діяльність міжнародних автомобільних пасажирських перевізників. Таким чином, буде працевлаштовано водіїв на перевезення у більшій кількості, що безпосередньо збільшить надходження до державного бюджету. У довгостроковій перспективі можливе поступове зростання таких надходжень через розвиток ринку відповідних перевезень.

2. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта.

3. Обсяг коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, діяльність яких пов'язана з виконанням вимог акта.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.

Суб'єкти господарювання будуть проінформовані щодо положень проекту Порядку, оскільки проект Порядку, аналіз регуляторного впливу до нього та повідомлення про оприлюднення розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури ([www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)) в розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність».

Крім того, відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено за додатковими показниками результативності:

забезпечення прогнозованого часу розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів – днів;

частка вчасного інформування перевізників про результати розгляду заяв щодо міжнародних пасажирських автомобільних перевезень – %;

зменшення витрат часу працівників Мінінфраструктури на опрацювання зазначених заяв – %.

## **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності акта**

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності: статистичні.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024

Відстеження результативності дії проекту Порядка здійснюватиметься Мінінфраструктури та Державною службою України з безпеки на транспорті статистичним методом на основі аналізу показників результативності.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Встановлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження результативності цього акта.

У разі надходження пропозицій і зауважень щодо вирішення нерегульованих або проблемних питань розглядатиметься необхідність внесення відповідних змін.

Виконувач обов'язків Міністра  
розвитку громад, територій та  
інфраструктури України

Василь ШКУРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7013/27/14-24 від 30.05.2024





## Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

«Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних та м'язникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»

30 Травня 2024, 16:34

Оголошення | Автомобільний та міський транспорт | Регуляторна діяльність | Повідомлення про оприлюднення

### 1. Розробник та причина оприлюднення

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України оприлюднює розроблений ним проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних та м'язникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» з удосконалення процедури прийняття рішення щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючих маршрутів, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, а також приведення у відповідність до Закону України «Про адміністративну процедуру».

### 2. Стислий виклад змісту проєкту:

Метою розроблення проєкту наказу наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних та м'язникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» є удосконалення процедури прийняття рішення щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючих маршрутів, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, а також приведення у відповідність до Закону України «Про адміністративну процедуру».

Проєктом наказу передбачається цифровізація всіх процесів відкриття міжнародних маршрутів загального користування та отримання дозволів на міжнародні автомобільні перевезення пасажирів, зокрема:

встановити, що відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування здійснюється через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – Єдиний комплекс), адміністратором якого є Укртрансбезпека;

визначити, що Мінінфраструктури забезпечує організацію пасажирських перевезень на міжнародних автобусних маршрутах загального користування;

забезпечити електронну взаємодію між Єдиним комплексом з реєстром міжнародних автобусних маршрутів загального користування та електронною системою «Електронна черга перетину кордону»;

визначити перелік підстав для відкриття та функціонування міжнародних регулярних маршрутів, залишення заяви без руку та відмови у відкритті маршруту.

### 3. Спосіб оприлюднення проєкту регуляторного акта:

Проєкт акта розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури ([www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)) 30 травня 2024 року.

### 4. Строк, протягом якого приймаються зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань:

Зауваження та пропозиції приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення.

### 5. Зауваження та пропозиції направляти на адресу:

Зауваження та пропозиції фізичних і юридичних осіб до проєкту акта слід надсилати на адреси [malarchuk@mtu.gov.ua](mailto:malarchuk@mtu.gov.ua).

Проєкту наказу

Порядок організації регулярних, нерегулярних та м'язникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні

Додаток до Порядку організації регулярних, нерегулярних та м'язникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні

Аналіз регуляторного впливу

Додаток 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта

Пояснювальна записка

Поділитись сторінкою



### За галузями

Автомобільний та міський транспорт  
Дорожнє господарство  
Залізничний транспорт  
Водний транспорт  
Авіатранспорт  
Поштовий зв'язок  
Будівництво  
Сфера комунальних послуг

### За темами

Безпека на транспорті  
Аналітика  
Відкриті дані  
Громадська рада  
Дозволи  
Дорадчі органи  
Євроінтеграція  
Регуляторна діяльність  
Закупівлі  
Інформаційні технології  
Міжнародні зв'язки  
Інфраструктурні проєкти  
Послуги  
Запобігання корупції  
Публічна інформація  
Реформи  
Ліцензування та сертифікація  
Повідомлення про оприлюднення  
Інвестиції  
Кадри  
Управління майном  
Продаж та списання  
Автомобільний  
Залізничний  
Водний  
Авіаційний  
Спецтехніка  
Інший транспорт  
Комп'ютерна техніка  
Орг. техніка  
Побутова техніка  
Радіо та телефонія  
Інша електроніка  
Навантажувальна техніка