

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
“Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо порядку відомчої реєстрації та ведення
обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів”

Зміст положення акта законодавства	Зміни відповідного положення проєкту акта		
Постанова Кабінету Міністрів України від 31.01.1992 № 47 “Про затвердження зразків національних та міжнародного посвідчень водіїв і документів, необхідних для реєстрації транспортних засобів”			
<p>Додаток 2</p> <p>СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ</p> <p style="text-align: center;">Лицевий бік Зворотний бік</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> УКРАЇНА UA UKRAINE СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ Тип _____ Марка, модель _____ Рік випуску _____ Виробник _____ Ідентифікаційний номер _____ Двигун № _____ </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> Серія і номер свідоцтва ВЛАСНИК Адреса стоянки _____ _____ _____ Видано _____ (найменування територіального органу) Посадова особа Держпраці _____ _____ (підпис) (ініціали та прізвище) </td> </tr> </table>	УКРАЇНА UA UKRAINE СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ Тип _____ Марка, модель _____ Рік випуску _____ Виробник _____ Ідентифікаційний номер _____ Двигун № _____	Серія і номер свідоцтва ВЛАСНИК Адреса стоянки _____ _____ _____ Видано _____ (найменування територіального органу) Посадова особа Держпраці _____ _____ (підпис) (ініціали та прізвище)	<p>Додаток 2</p> <p>Норму виключено</p>
УКРАЇНА UA UKRAINE СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ Тип _____ Марка, модель _____ Рік випуску _____ Виробник _____ Ідентифікаційний номер _____ Двигун № _____	Серія і номер свідоцтва ВЛАСНИК Адреса стоянки _____ _____ _____ Видано _____ (найменування територіального органу) Посадова особа Держпраці _____ _____ (підпис) (ініціали та прізвище)		



Присвоєно номерний знак: <hr/>	МП _____ 20__ р.
Серія і номер свідоцтва	

Примітки: 1. Бланки свідоцтва виготовляються розміром 145 x 110 міліметрів із цупкого світлого паперу.

2. Серія свідоцтва складається з двох великих літер українського алфавіту, які мають відповідники у латинському алфавіті. Номер свідоцтва шестизначний.

Порядок відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 06.01.2010 № 8

Загальні положення

<p>3. Реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, взяття на облік та зняття з нього технологічного транспортного засобу здійснюється територіальними органами Держпраці через центри надання адміністративних послуг.</p>	<p>3. Реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, взяття на облік та зняття з нього технологічного транспортного засобу здійснюється територіальними органами Держпраці через центри надання адміністративних послуг або Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці.</p>
<p>10. Реєстрація технологічного транспортного засобу здійснюється на підставі письмової заяви власника за зразком згідно з додатками 1 і 2, до якої додаються:</p> <p>засвідчені в установленому порядку копії документів, що підтверджують право володіння, користування і розпорядження технологічним транспортним засобом;</p> <p>декларація про відповідність, оформлена виробником або його уповноваженим представником, - для технологічних транспортних засобів, на які поширюється дія Технічного регламенту безпеки машин, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня</p>	<p>10. Реєстрація технологічного транспортного засобу здійснюється на підставі письмової заяви власника за зразком згідно з додатками 1 або 2, до якої додаються:</p> <p>засвідчені в установленому порядку копії документів, що підтверджують право володіння, користування і розпорядження технологічним транспортним засобом;</p> <p>засвідчена в установленому порядку копія декларації про відповідність, оформленої виробником або його уповноваженим представником, - для технологічних транспортних засобів, на які поширюється дія Технічного регламенту безпеки машин, затвердженого</p>

<p>2013 р. № 62 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 9, ст. 344), та які реєструються вперше.</p> <p>До заяви додається також акт технічного огляду за формою згідно з додатком 4.</p> <p>У разі коли оригінал декларації про відповідність складений іноземною мовою, виробник або його уповноважений представник чи постачальник технологічного транспортного засобу в Україну повинні надати її переклад на українську мову. На перекладеній декларації зазначається: “Переклад декларації з її оригіналу.</p> <p>Заява подається у паперовій формі власником особисто чи надсилається поштою до центра надання адміністративних послуг або в електронній формі через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, у тому числі через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування.</p> <p>У разі коли документи подано в електронній формі у вихідний, святковий, інший неробочий день або неробочий час після закінчення робочого дня, днем подання зазначених документів вважається перший робочий день, що настає за таким днем.</p>	<p>постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 р. № 62 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 9, ст. 344), та які реєструються вперше.</p> <p>До заяви додається також акт технічного огляду за формою згідно з додатком 4.</p> <p>У разі коли оригінал декларації про відповідність складений іноземною мовою, виробник або його уповноважений представник чи постачальник технологічного транспортного засобу в Україну повинні надати її переклад на українську мову. На перекладеній декларації зазначається: “Переклад декларації з її оригіналу.</p> <p>Заява та документи, зазначені в абзацах другому - п'ятому цього пункту, подаються у паперовій формі власником особисто чи надсилаються поштою до центру надання адміністративних послуг або в електронній формі через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці.</p> <p>У разі коли документи подано в електронній формі у вихідний, святковий, інший неробочий день або неробочий час після закінчення робочого дня, днем подання зазначених документів вважається перший робочий день, що настає за таким днем.</p>
<p>18. На зареєстрований (перереєстрований) технологічний транспортний засіб територіальний орган Держпраці через центр надання адміністративних послуг видає свідоцтво про реєстрацію встановленого зразка та присвоює номерний знак.</p> <p>Свідоцтво про реєстрацію має необмежений строк дії.</p> <p>Купівля присвоєних під час реєстрації (перереєстрації) номерних знаків на технологічні транспортні засоби здійснюється їх власниками у суб'єктів господарювання, які їх виготовляють.</p> <p>Якщо заява про реєстрацію технічного транспортного засобу</p>	<p>18. На зареєстрований (перереєстрований), тимчасово зареєстрований технологічний транспортний засіб територіальний орган Держпраці через центр надання адміністративних послуг або через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці, видає свідоцтво про реєстрацію за зразком згідно з додатками 7 або 8 та присвоює номерний знак.</p> <p>Свідоцтво про реєстрацію має необмежений строк дії.</p> <p>Купівля присвоєних під час реєстрації (перереєстрації) номерних знаків на технологічні транспортні засоби здійснюється їх власниками у суб'єктів господарювання, які їх виготовляють.</p>

<p>надіслана в електронній формі на зареєстрований (перереєстрований) технологічний транспортний засіб, територіальний орган Держпраці надає свідоцтво про реєстрацію з присвоєним номерним знаком в електронній формі через відповідні інформаційно-комунікаційні системи.</p>	<p>Якщо заява про реєстрацію технологічного транспортного засобу надіслана в електронній формі на зареєстрований (перереєстрований) технологічний транспортний засіб, територіальний орган Держпраці надає свідоцтво про реєстрацію з присвоєним номерним знаком в електронній формі через відповідні інформаційно-комунікаційні системи.</p>
<p>19. Після реєстрації технологічних транспортних засобів заява про реєстрацію технологічного транспортного засобу (з відмітками на ній про видане свідоцтво про реєстрацію і присвоєний номерний знак) і додані до заяви документи зберігаються територіальним органом Держпраці протягом п'яти років.</p>	<p>19. Після реєстрації технологічних транспортних засобів заява про реєстрацію технологічного транспортного засобу і додані до заяви документи зберігаються територіальним органом Держпраці протягом п'яти років.</p>
<p>22. Подання заяви про проведення реєстраційних дій, отримання свідоцтва про реєстрацію і присвоєння номерного знака може здійснювати уповноважена власником технологічного транспортного засобу особа за його дорученням, поєвидченим у встановленому порядку.</p>	<p>22. Подання заяви про проведення реєстраційних дій, отримання свідоцтва про реєстрацію і присвоєння номерного знака може здійснювати уповноважена власником технологічного транспортного засобу особа.</p>
<p>25. Перереєстрація технологічного транспортного засобу здійснюється на підставі письмової заяви власника за формами згідно з додатками 1 і 2, до якої додаються: свідоцтво про реєстрацію технологічного транспортного засобу; акт технічного огляду технологічного транспортного засобу.</p>	<p>25. Перереєстрація технологічного транспортного засобу здійснюється на підставі заяви власника за формами згідно з додатками 1 або 2, до якої додаються: свідоцтво про реєстрацію технологічного транспортного засобу; акт технічного огляду технологічного транспортного засобу за формою згідно з додатком 4. Для технологічних транспортних засобів, на які видано свідоцтво про реєстрацію в електронній формі, документи подаються через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці. У разі втрати свідоцтва про реєстрацію на технологічні транспортні засоби власник подає до територіального органу Держпраці посвідчені в установленому порядку документи, що підтверджують факт їх втрати.</p>

<p>28. В усіх випадках перереєстрації технологічного транспортного засобу його облікові дані вносяться до журналу реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів.</p>	<p>28. В усіх випадках перереєстрації технологічного транспортного засобу його облікові дані вносяться до журналу реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів.</p> <p>До попереднього запису облікових даних цього технологічного транспортного засобу в журналі реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, вноситься відповідна відмітка щодо його перереєстрації.</p>
<p>29. Тимчасова реєстрація технологічного транспортного засобу здійснюється у разі:</p> <ul style="list-style-type: none"> тимчасового ввезення на територію України під зобов'язання про зворотне вивезення; передачі технологічного транспортного засобу в довгострокову оренду (лізинг) та позичку. 	<p>29. Тимчасова реєстрація технологічного транспортного засобу здійснюється у разі:</p> <ul style="list-style-type: none"> тимчасового ввезення на територію України під зобов'язання про зворотне вивезення; передачі технологічного транспортного засобу в довгострокову оренду (лізинг) та позичку. <p>За результатом тимчасової реєстрації технологічного транспортного засобу видається свідоцтво про реєстрацію технологічного транспортного засобу, у розділі "Особливі примітки" якого зазначається строк його дії.</p>
<p>31. Відомості про зареєстрований або перереєстрований технологічний транспортний засіб та його власника вносяться до журналу реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів за формою згідно з додатком 3, а також до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Держпраці.</p> <p>Порядок ведення обліку технологічних транспортних засобів визначається Держпраці.</p>	<p>31. Відомості про зареєстрований, тимчасово зареєстрований або перереєстрований технологічний транспортний засіб та його власника вносяться до журналу реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів за формою згідно з додатком 3, а також до системи електронного документообігу Держпраці або до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Держпраці.</p> <p>Норму виключено</p>
<p>34. Зняття технологічного транспортного засобу з обліку здійснюється на підставі письмової заяви власника, до якої додаються:</p> <ul style="list-style-type: none"> свідоцтво про реєстрацію технологічного транспортного засобу; акт технічного огляду технологічного транспортного засобу або акт на списання основних засобів, заява для фізичних осіб; 	<p>34. Зняття технологічного транспортного засобу з обліку здійснюється на підставі заяви власника згідно з додатками 1 або 2, до якої додаються:</p> <ul style="list-style-type: none"> свідоцтво про реєстрацію технологічного транспортного засобу; акт технічного огляду технологічного транспортного засобу за

~~акт ліквідації основних засобів.~~

У разі втрати свідоцтва про реєстрацію на технологічні транспортні засоби, які непридатні до подальшого використання та вибраковуюються (списуються), власник подає до територіального органу Держпраці посвідчені в установленому порядку документи, що підтверджують факт їх втрати.

формою згідно з додатком 4 (у разі зняття з обліку для подальшого відчуження технологічного транспортного засобу);

або акт на списання основних засобів – для юридичних осіб (у разі зняття з обліку для подальшого списання технологічного транспортного засобу) або заява - для фізичних осіб.

У разі втрати свідоцтва про реєстрацію на технологічні транспортні засоби, які непридатні до подальшого використання та вибраковуюються (списуються), власник подає до територіального органу Держпраці посвідчені в установленому порядку документи, що підтверджують факт їх втрати.

Заява та документи, зазначені в абзацах другому - четвертому цього пункту, подаються у паперовій формі власником особисто чи надсилаються поштою до центру надання адміністративних послуг або в електронній формі через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці

Додаток 1
до Порядку

(найменування органу, що здійснює реєстрацію великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів)

ЗАЯВА

_____ (повне найменування юридичної особи та код згідно з ЄДРПОУ або реєстраційний номер облікової

_____ картки платника податків для фізичної особи - підприємця)

Місцезнаходження _____

Керівник _____ Телефон _____

_____ (прізвище, ім'я та по батькові)

Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу _____

Просимо _____

_____ (викладається суть справи)

До заяви додаються такі документи: _____

_____ (перелік документів)

Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:
тип _____

марка, модель _____

рік випуску _____

Додаток 1
до Порядку

(найменування органу, що здійснює реєстрацію великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів)

ЗАЯВА

_____ (повне найменування юридичної особи та код згідно з ЄДРПОУ або реєстраційний

_____ номер облікової картки платника податків для фізичної особи - підприємця)

Місцезнаходження _____

Керівник _____ Телефон _____

_____ (прізвище, ім'я та по батькові)

Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу _____

Просимо _____
(викладається суть справи)

До заяви додаються такі документи: _____

_____ (перелік документів)

Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:

тип _____

марка, модель _____

рік випуску _____

виробник (країна) _____
 ідентифікаційні номери (заводський, шасі/рами) _____
 об'єм двигуна* _____
 Оформлення доручається провести _____
 (посада,

_____,
 прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності)
 підпис якого _____ підтверджується.

Керівник (власник технологічного
 транспортного засобу)

Місце для кваліфікованого
 електронного підпису
 або печатки

 (прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності)

_____ 20__ р.

Службові позначки

Привосно номерний знак № _____ серія _____.

Видано свідоцтво про реєстрацію № _____ серія _____

Посадова особа _____

 (підпис) _____ (посада, прізвище, ім'я та по батькові (у р

_____ 20__ р.

* Зазначається латинська літера "V", знак рівності та об'єм двигуна
 великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу.

виробник (країна) _____

ідентифікаційні номери (заводський, шасі/рами) _____

Оформлення доручається провести _____
 (посада,

_____,
 прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності)
 підпис якого _____ підтверджується.

Керівник (власник технологічного
 транспортного засобу)

Місце для кваліфікованого
 електронного підпису або
 кваліфікованої електронної
 печатки

 (прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності)

_____ 20__ р.

Додаток 2
до Порядку

(найменування органу, що здійснює реєстрацію
великотоннажних
та інших технологічних транспортних засобів)

ЗАЯВА

(прізвище, ім'я та по-батькові)

Реєстраційний номер облікової картки платника податків _____

Паспорт _____
(серія, номер, ким і коли виданий)

Місце проживання _____

Телефон _____

Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного
транспортного засобу _____

Просимо _____
(викладається суть справи)

До заяви додаються такі документи: _____

(перелік документів)

Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:

тип _____

марка, модель _____

рік випуску _____

виробник (країна) _____

ідентифікаційні номери (заводський, шасі/рами) _____

об'єм двигуна* _____

Підпис _____

Додаток 2
до Порядку

(найменування органу, що здійснює реєстрацію
великотоннажних
та інших технологічних транспортних засобів)

ЗАЯВА

(прізвище, ім'я та по-батькові)

Реєстраційний номер облікової картки платника податків _____

Паспорт _____
(серія, номер, ким і коли виданий)

Місце проживання _____

Телефон _____

Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного
транспортного засобу _____

Просимо _____
(викладається суть справи)

До заяви додаються такі документи: _____

(перелік документів)

Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:

тип _____

марка, модель _____

рік випуску _____

виробник (країна) _____

ідентифікаційні номери (заводський, шасі/рами) _____

Підпис _____

<p>_____ 20 ____ р.</p> <p>Службові позначки _____</p> <p>Присвоєно номерний знак № _____ серія _____.</p> <p>Видано свідоцтво про реєстрацію № _____ серія _____.</p> <p>Посадова особа _____</p> <p>(підпис) (посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))</p> <p>_____ 20 ____ р.</p> <p>_____</p> <p>* Зазначається латинська літера "V", знак рівності та об'єм двигуна великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу.</p>	<p>Власник технологічного транспортного засобу</p> <p>_____</p> <p>(прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))</p> <p>_____ 20 ____ р.</p>	<p>Місце для кваліфікованого електронного підпису або кваліфікованої електронної печатки</p>
---	---	--

Додаток 4:

Додаток 4
до Порядку

АКТ
технічного огляду технологічного
транспортного засобу

_____ 20__ року

Експертом

(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

за _____ участю

(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

проведено технічний огляд

(найменування технологічного транспортного засобу,_____
тип, марка, модель, рік випуску)

ідентифікаційний номер _____, номер двигуна

_____,

що належить

(власник, адреса, телефон)~~Під час проведення технічного огляду встановлено, що~~Додаток 4
до Порядку

БЛАНК ЕКСПЕРТНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ

АКТ
технічного огляду технологічного
транспортного засобу*

_____ 20__ року

Експертом

(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

за _____ участю

(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

проведено технічний огляд

(найменування технологічного транспортного засобу,_____
тип, марка, модель, рік випуску)

ідентифікаційний номер (заводський, шасі/рами) _____,

що належить _____,

(власник, адреса, телефон)

<p>технологічний _____ транспортний _____ засіб _____</p> <p>_____</p> <p>_____ (відповідає чи не відповідає технічним вимогам за параметрами)</p> <p>_____</p> <p>_____ (зазначити основні параметри)</p> <p>Експерт _____</p> <p>(прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))</p> <p>Місце для кваліфікованого електронного підпису або печатки</p> <p>Власник технологічного транспортного засобу _____</p> <p>_____ (прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))</p> <p>Місце для кваліфікованого електронного підпису або печатки</p>	<p>Під час проведення технічного огляду встановлено, що технологічний _____ транспортний _____ засіб _____</p> <p>_____ (відповідає чи не відповідає технічним вимогам за параметрами)</p> <p>_____ (зазначити основні параметри)</p> <p>Експерт _____</p> <p>(прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))</p> <p>Місце для кваліфікованого електронного підпису або кваліфікованої електронної печатки</p> <p>*Акт технічного огляду технологічного транспортного засобу подається не пізніше одного року від дати його складання.</p>
--	---

Додаток 5
до Порядку**АКТ****технічного огляду технологічних транспортних засобів**

_____ 20__ року

Експертом _____
(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))за участю _____
(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

проведено технічний огляд технологічних транспортних засобів _____

_____ (власник, адреса, телефон)

Порядковий номер	Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб				Дата проведення технічного огляду	Свідоцтво про реєстрацію		Номерний знак		Висновок-результат огляду
	тип, марка, модель	рік випуску	ідентифікаційний номер	номер двигуна		серія, номер	дата видачі	серія, номер	дата видачі	

Пройшли технічний огляд _____ транспортних засобів.
Не пройшли технічного огляду _____ транспортних засобів.

Експерт _____

Місце для _____

Додаток 5
до Порядку**АКТ****технічного огляду технологічних транспортних засобів**

_____ 20__ року

Експертом _____
(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))за участю _____
(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

проведено технічний огляд технологічних транспортних засобів _____

_____ (власник, адреса, телефон)

Порядковий номер	Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб			Дата проведення технічного огляду	Свідоцтво про реєстрацію		Номерний знак	
	тип, марка, модель	рік випуску	ідентифікаційний номер		серія, номер	дата видачі	серія, номер	дата видачі

Пройшли технічний огляд _____ транспортних засобів.
Не пройшли технічного огляду _____ транспортних засобів.

Експерт _____
(прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

Місце для кваліфікованого _____

<p>(прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))</p>	<p>кваліфікованого електронного підпису або печатки</p>	<p>електронного підпису або кваліфікованої електронної печатки</p>
<p>Власник технологічного транспортного засобу</p> <hr/> <hr/> <p>(прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))</p>	<p>Місце для кваліфікованого електронного підпису або печатки</p>	

Норма відсутня	Додаток 7 до Порядку	
	УКРАЇНА UA UKRAINE	
	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ	
	<i>Серія і номер свідоцтва</i>	
Тип засобу _____ Марка, модель _____ Рік випуску _____ Виробник _____ Ідентифікаційний номер (заводський, шасі/рами) _____ Присвоєно номерний знак _____	<u>ВЛАСНИК</u>	<u>ОСОБЛИВІ ПРИМІТКИ</u>
	Видано _____ (найменування територіального органу Посадова особа Держпраці _____ _____ (власне ім'я та прізвище) _____ 20 ____ р.	
QR-код ²		КЕП ¹
Примітки: 1. КЕП (QR-код) розміром 21 на 21 мм розміщується у правій нижній частині документа та містить КЕП посадової особи органу Держпраці, яка видала свідоцтво. 2. QR-код розміром 21 на 21 мм розміщується у лівій нижній частині документа та містить посилання на інформацію про свідоцтво.		

Норма відсутня.	Додаток 8 до Порядку	
	Лицевий бік	Зворотний бік
	УКРАЇНА UA UKRAINE СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ Тип засобу _____ Марка, модель _____ Рік випуску _____ Виробник _____ Ідентифікаційний номер (заводський, шасі/рами) _____ Присвоєно номерний знак: _____ <i>Серія і номер свідоцтва</i>	Серія і номер свідоцтва ВЛАСНИК ----- ОСОБЛИВІ ПРИМІТКИ Видано _____ (найменування територіального органу) Посадова особа Держпраці _____ (підпис) _____ (власне ім'я та прізвище) МП _____ 20__ р.
Примітки: 1. Бланки свідоцтва виготовляються розміром 145 x 110 міліметрів із цупкого світлого паперу. 2. Серія свідоцтва складається з двох великих літер українського алфавіту, які мають відповідники у латинському алфавіті. Номер свідоцтва шестизначний.		

Голова Державної служби України з питань праці
_____ 2023 р.

Ігор ДЕГНЕРА

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо
порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших
технологічних транспортних засобів»

1. Мета

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів» (далі – проект акта) розроблений Державною службою України з питань праці з метою приведення Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.01.2010 № 8 (далі – Порядок), у відповідність до актів вищої юридичної сили та на виконання Плану заходів із забезпечення впровадження Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад в діяльності міністерств, інших центральних та місцевих органів виконавчої влади, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.10.2021 № 1340-р.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

У зв'язку із численними змінами у законодавстві виникла потреба привести Порядок у відповідність до вимог чинного законодавства.

3. Основні положення проекту акта

З метою забезпечення в межах компетенції впровадження Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад, затвердженого наказом Міністерства розвитку громад та територій України 26.11.2020 № 290 (в редакції наказу Міністерства розвитку громад та територій України 12.01.2021 № 3) в «Журнал реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів» вносяться відповідні зміни.

Крім того, буде введена можливість проведення реєстраційних дій щодо технологічних транспортних засобів в паперовому або електронному вигляді на вибір власника технологічного транспортного засобу .

Вноситься єдина форма свідоцтва про реєстрацію великотоннажного транспортного засобу або іншого технологічного транспортного засобу.

4. Правові аспекти

Основними нормативно-правовими актами, що регулюють відносини у цій сфері є: Конституція України, закони України «Про дорожній рух», «Про адміністративні послуги», постанови Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 96 «Про затвердження Положення про Державну службу України з питань праці», від 03.03.2020 № 194 «Деякі питання діяльності підрозділів з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації центральних та

місцевих органів виконавчої влади та заступників керівників центральних органів виконавчої влади, обласних, Київської та Севастопольської міських

Державна служба України з питань праці
КЕП: Дегнера І. А. 03.06.2024 18:02
3FAA9288358EC00304000000F7C71F00C228BD00



державних адміністрацій з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не матиме впливу на надходження та витрати державного та/або місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується прав осіб з інвалідністю, сфери наукової та науково-технічної діяльності, питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, розвитку адміністративно-територіальних одиниць і не потребує погодження всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю та їхніми спілками.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що:
стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;
стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;
впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
містять ознаки дискримінації.

8. Прогноз результатів

Реалізація проекту акта впливатиме на інтереси громадян, суб'єктів господарювання, державу в частині створення національної системи запобігання виробничим небезпекам та ризикам для забезпечення ефективної реалізації права працівників на безпечні та здорові умови праці, на зменшення обтяжливих адміністративних процедур, зменшення часових втрат на реєстрацію технологічних транспортних засобів.

Реалізація проекту акта не впливатиме на розвиток регіонів, ринок праці, громадське здоров'я, екологію та навколишнє природне середовище.

Проект акта не стосується державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення.

Вплив реалізації акта на заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Суб'єкти господарювання	Зменшення часових втрат на реєстрацію технологічних транспортних засобів та вибір способу подання документів для реєстрації технологічних транспортних засобів	Забезпечить реалізацію права суб'єктів господарювання на подання документів для реєстрації технологічних транспортних засобів в паперовій або в електронній формі за їх

		вибором
Громадяни	Зменшення часових втрат на реєстрацію технологічних транспортних засобів та вибір способу подання документів для реєстрації технологічних транспортних засобів	Забезпечить реалізацію права фізичних осіб на подання документів для реєстрації технологічних транспортних засобів в паперовій або в електронній формі за їх вибором
Держава	Впровадження Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад в журнал обліку технологічних транспортних засобів, а також зменшення навантаження на центри надання адміністративних послуг	Забезпечить впровадження Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад в журнал обліку технологічних транспортних засобів, а також розвантажить центри надання адміністративних послуг

**Голова Державної служби України
з питань праці**

_____ 2023 р.

Ігор ДЕГНЕРА



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА

від 2023 р. №

Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є:**

1. Внести до Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.01.2010 № 8 (Офіційний вісник України, 2010 р., № 1, ст. 26; 2011 р., № 61, ст. 2435; 2020 р., № 59, ст. 1859; 2022 р., № 4, ст. 194) зміни, що додаються.

2. У додатку 2 до постанови Кабінету Міністрів України від 31 січня 1992 р. № 47 "Про затвердження зразків національних та міжнародного посвідчень водіїв і документів, необхідних для реєстрації транспортних засобів" (ЗП України, 1992 р., № 3, ст. 57; Офіційний вісник України, 2012 р., № 24, ст. 910) зразок свідоцтва про реєстрацію великотоннажного транспортного засобу або іншого технологічного транспортного засобу виключити.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



Додаток 6
(до пункту 1 § 50)
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 9 жовтня 2019 р. № 874)

ПРОТОКОЛ УЗГОДЖЕННЯ ПОЗИЦІЙ
щодо проєкту постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до деяких постанов Кабінету
Міністрів України щодо порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших
технологічних транспортних засобів”

Враховані зауваження

Суть зауваження	Положення спірної частини проєкту акта (у разі потреби)	Спосіб врахування
Державне підприємство «Запорізький експертно-технічний центр Держпраці»		
Форми «Журналу реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів» (Додаток 3) та «Акту технічного огляду технологічних транспортних засобів» (Додаток 5) проєкту Змін містять колонку із реквізитом щодо «дати ВИДАЧІ номерного знаку». Пропонуємо Додаток 3 «Журнал реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів» та Додаток 5 «Акт технічного огляду технологічних транспортних засобів» привести у відповідність із пунктом 18 Порядку №8.		Враховано У формі «Журнал реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів» (Додаток 3) в колонці «Присвоєно номерний знак» слова «дата видачі» замінено словами «дата присвоєння»; у формі «Акт технічного огляду технологічних транспортних засобів» (Додаток 5) в колонці «Номерний знак» слова «дата видачі» замінено словами «дата присвоєння»
		Враховано

UB
двертому абзаци пункту 18
№2045/1/3.5-24a від 03.06.2024
КЕП: Дегнера І. А. 03.06.2024 18:02
3FAA9288358EC00304000000F7C71F00C228BD00



<p>Порядку №8 «ТЕХНОЛОГІЧНИЙ транспортний засіб» зазначений як «ТЕХНІЧНИЙ транспортний засіб»</p>		<p>В абзаці четвертому пункту 18 слово «технічного» замінено словом «технологічного»</p>
<p>Відповідно до пункту 6 Групи Б Переліку машин, механізмів, устаткування підвищеної безпеки, затвердженого постановою КМУ від 03.02.2021 № 77, «великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб», визначений підпунктом 1 пункту 2 Порядку № 8, віднесено до машин, механізмів, устаткування підвищеної безпеки (далі – устаткування).</p> <p>Підпунктом 7 Порядку №8 зазначено, що порядок контролю технічного стану устаткування встановлюється Порядком проведення огляду, випробування та експертного обстеження (технічного діагностування) машин, механізмів, устаткування підвищеної безпеки, затвердженого постановою КМУ від 26.05.2004 № 687 (далі – Порядок № 687).</p> <p>Звертаємо увагу, що відповідно до абзацу 6 пункту 2 Порядку № 687: «Експертна організація – незалежний суб'єкт господарювання, який проводить технічний огляд, експертне обстеження (технічне діагностування) устаткування та провадить діяльність у цій сфері як третя сторона відповідно до вимог, встановлених Мінекономіки.»</p> <p>Натомість, абзацом 2 пункту 9 Порядку №8 зазначено: «Технічний огляд технологічних транспортних засобів проводиться експертними організаціями, які мають підтверджену компетенцію для провадження інспекційної діяльності як третя сторона відповідно до законодавства (далі – експертні організації).»</p> <p>Ця вимога не відповідає визначенню терміна «експертна організація», що зазначено в абзаці 6 пункту 2 Порядку №687 (див. вище).</p> <p>Тобто у Порядку №8 застосовуються два терміни «ЕКСПЕРТНА ОРГАНІЗАЦІЯ», які мають різні за змістом визначення та суперечать один одному.</p> <p>З метою усунення цих суперечностей і встановлення єдиних вимог до експертних організацій, що проводять контроль технічного стану устаткування відповідно до Порядку №8, прозорості та однозначності трактування законодавства в цій сфері пропонуємо:</p> <p>1. Абзац 2 пункту 9 виключити.</p>		<p>Враховано</p> <p>Абзац другий пункту 9 виключено; Підпункт 7 пункту 2 викладено в такій редакції: «Технічний огляд технологічних транспортних засобів (далі – технічний огляд) – обов'язковий технічний контроль транспортних засобів, що здійснюється експертними організаціями відповідно до вимог Порядку проведення огляду, випробування та експертного обстеження (технічного діагностування) машин, механізмів, устаткування підвищеної безпеки, затвердженого постановою КМУ від 26 травня 2004 року №687 (Офіційний вісник України, 2004 р., № 21, ст. 1434)».</p>

<p>2. Підпункт 7) пункту 2 викласти в такій редакції: «Технічний огляд технологічних транспортних засобів (технічний огляд) – обов’язковий технічний контроль транспортних засобів, що здійснюється експертними організаціями відповідно до вимог Порядку проведення огляду, випробування та експертного обстеження (технічного діагностування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки, затвердженого Постановою КМУ від 26 травня 2004 року № 687.»</p>		
<p>Міністерство цифрової трансформації України</p>		
<p>Зазначаємо, що мету, основні завдання, функціональні можливості та суб’єктів Єдиного державного вебпорталу електронних послуг (далі – Портал Дія), зміст розміщеної на ньому інформації та порядок її внесення, порядок ведення Реєстру адміністративних послуг, а також інші питання щодо функціонування Порталу Дія, визначає Положення про Єдиний державний вебпортал електронних послуг, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1137 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 16 серпня 2022 року № 937) (далі – Положення № 937). Відповідно до Положення № 937 власником (держателем) Порталу Дія та виключних майнових прав інтелектуальної власності на його програмне забезпечення є держава в особі Мінцифри. Власник (держатель) Порталу Дія забезпечує, зокрема, розроблення та прийняття нормативно-правових актів щодо функціонування Порталу Дія. Технічний адміністратор державне підприємство «ДІЯ», що належить до сфери управління Мінцифри; здійснює створення, модернізацію, розвиток, адміністрування та забезпечення функціонування Порталу Дія, що включає в себе, зокрема: розроблення, створення, модернізацію, розвиток, впровадження та супроводження програмного забезпечення Порталу Дія. Пунктом 6 Положення № 937 передбачено, що Портал Дія забезпечує, серед іншого, такі функціональні можливості, як: електронна ідентифікація та автентифікація користувачів, зокрема з використанням інтегрованої системи електронної ідентифікації, електронних підписів та печаток, що базуються на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису/печатки, та/або інших засобів ідентифікації, які дають змогу однозначно встановити особу. завантаження, заповнення та подання заяв (звернень, запитів) та інших документів засобами Порталу Дія з використанням електронних підписів та печаток, що базуються на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису/печатки, та/або інших засобів ідентифікації, які дають змогу однозначно встановити особу заявника: до органів виконавчої влади, інших</p>		<p>Враховано У пункті 3 після слів «через центри надання адміністративних послуг» доповнити словами «або засобами Єдиного державного веб-порталу електронних послуг (у разі наявності технічної можливості), у тому числі засобами Порталу електронних сервісів Мінекономіки, інтегрованої з ним інформаційної системи Держпраці».</p>

<p>державних органів, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ або організацій, що належать до сфери їх управління; до виконавців житлово-комунальних послуг з питань надання ними зазначених послуг, зокрема із встановлення, обслуговування, заміни та перевірки вузлів обліку; автоматичне заповнення форм (полів) документів, які створюються засобами Порталу Дія, відомостями, отриманими в порядку електронної інформаційної взаємодії з національних електронних інформаційних ресурсів, інших інформаційно-комунікаційних систем; автоматична перевірка повноти заповнення форм (полів) документів, які створюються засобами Порталу Дія, а також у разі, коли законодавством визначені відповідні алгоритми автоматичної перевірки, - достовірності наданих у таких документах відомостей. Відтак, зауважуємо, що функціональні можливості Порталу Дія не забезпечують формування заяв за встановленою формою, натомість такі заяви формуються у довільній формі, придатній для сприйняття їх змісту, відповідно до відомостей, передбачених формами для відповідних заяв. Варто зауважити, що Положення № 937 не передбачає використання термінологічної конструкції «через Єдиний державний вебпортал електронних послуг», натомість використовується термінологічна конструкція «засоби Порталу Дія», «засобами Єдиного державного вебпорталу електронних послуг».</p>		
<p>Згідно з частиною другою статті 5 Закону України «Про публічні електронні реєстри» у разі якщо об'єктами реєстрів є інформація про певні властивості, стан, правові, майнові та інші статуси об'єкта базового державного реєстру, інформація про такий об'єкт базового державного реєстру вноситься, зберігається, обробляється та використовується в таких реєстрах у вигляді ідентифікатора, що є реєстровим номером відповідного об'єкта базового державного реєстру, крім випадків, передбачених законом або іншим актом законодавства, згідно з яким створено відповідний реєстр. Згідно із частиною другою статті 6 Закону України «Про публічні електронні реєстри» Єдиний державний демографічний реєстр (далі – Реєстр) віднесено до базових реєстрів, що забезпечують одноразовий збір інформації про об'єкт реєстру (його правовий статус) з метою багаторазового використання як юридично обов'язкової, достовірної та актуальної інформації про такий об'єкт реєстру (його правовий статус) в інших реєстрах та/або національних електронних інформаційних ресурсах під час провадження дозвільної діяльності, наданні</p>		<p>Враховано Форму «Заява власника» (Додаток 2) в частині відомостей щодо фізичної особи доповнено словами «Унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі (за наявності)»</p>

адміністративних, соціальних та інших публічних послуг, провадження іншої управлінської діяльності та здійснення державного регулювання, вичерпний перелік яких встановлюється цим Законом. Водночас, відповідно до пункту 4 частини першої статті 2 Закону України «Про публічні електронні реєстри» ідентифікатор – реєстровий номер базового публічного електронного реєстру, що включається до інших публічних електронних реєстрів та/або інформаційно-комунікаційних систем і використовується для ідентифікації та зв'язку відповідного об'єкта (правових та майнових статусів, речей і прав на них тощо) з об'єктами таких публічних електронних реєстрів та/або інформаційно-комунікаційних систем. Так, відповідно до абзацу другого частини першої статті 10 Закону України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус» у разі якщо інформація про особу вноситься до Реєстру вперше, проводиться ідентифікація особи, після завершення якої автоматично формується унікальний номер запису в Реєстрі (далі – УНЗР) та фіксуються час, дата та відомості про особу, яка оформила заяву-анкету (в електронній формі). УНЗР є незмінним. Якщо особу не буде ідентифіковано, проводиться процедура встановлення особи, строк якої не перевищує двох місяців. У разі неможливості встановити особу протягом зазначеного строку особа встановлюється за рішенням суду про встановлення факту, що має юридичне значення, для видачі документів, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України. До завершення процедури встановлення особи, прийняття відповідного рішення суду документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, не видаються. Відповідно до частини другої статті 5 Закону України «Про публічні електронні реєстри» у разі якщо об'єктами реєстрів є інформація про певні властивості, стан, правові, майнові та інші статуси об'єкта базового державного реєстру, інформація про такий об'єкт базового державного реєстру вноситься, зберігається, обробляється та використовується в таких реєстрах у вигляді ідентифікатора, що є реєстровим номером відповідного об'єкта базового державного реєстру, крім випадків, передбачених законом або іншим актом законодавства, згідно з яким створено відповідний реєстр. Крім того, згідно з абзацом четвертим пункту 2 статті 1 Указу Президента України від 29 липня 2019 року № 558 «Про деякі заходи щодо поліпшення доступу фізичних та юридичних осіб до електронних послуг» Кабінету Міністрів України було доручено за результатами аудиту функціонування національних електронних інформаційних

<p>ресурсів вжити заходів, спрямованих на використання єдиного унікального ідентифікатора фізичної особи.</p> <p>Враховуючи зазначене, необхідно доповнити підпункт 13 пункту 1 проекту Змін щодо відомостей фізичної особи, а саме унікального номеру запису в Єдиному державному демографічному реєстрі (за наявності).</p>		
<p>Відповідно до частини першої статті 28 Цивільного кодексу України фізична особа набуває прав та обов'язків і здійснює їх під своїм ім'ям. Ім'я фізичної особи, яка є громадянином України, складається з прізвища, власного імені та по батькові, якщо інше не випливає із закону або звичаю національної меншини, до якої вона належить. Частиною третьою статті 6 Закону України «Про національні меншини (спільноти) України» передбачено, що громадянин України має право на власне ім'я, по батькові та прізвище з урахуванням звичаїв національної меншини (спільноти), до якої він належить. Якщо за звичаями національної меншини (спільноти), до якої належить особа, прізвище або по батькові не є складовими імені, то у документах, що посвідчують особу, підтверджують громадянство України, спеціальний статус особи, на підставі письмової заяви особи зазначаються лише складові імені, а у свідоцтві про народження – імен батька і матері.</p> <p>У зв'язку з цим у підпунктах 12, 13 пункту 1 проекту Змін слова «(прізвище, ім'я та по батькові)» замінити словами «(прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))». 9 особи, на підставі письмової заяви особи зазначаються лише складові імені, а у свідоцтві про народження – імен батька і матері</p>		<p>Враховано У формах «Заява власника» (Додатки 1, 2) слова «(прізвище, ім'я та по батькові)» замінено словами «(прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))».</p>
<p>Підпунктом 1 пункту 63.6 статті 63 глави 6 розділу II Податкового кодексу України визначено, що облік платників податків у контролюючих органах ведеться за податковими номерами; податковим номером є ідентифікаційний код юридичної особи (резидента), відокремленого підрозділу юридичної особи (резидента і нерезидента) в Єдиному державному реєстрі підприємств і організацій України. Стаття 9 Закону України «Про державну реєстрацію юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань» визначає відомості Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань (далі - Єдиний державний реєстр). Так, відповідно до пункту 2 частини другої, пункту 2 частини третьої статті 9 Закону України «Про державну реєстрацію юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань» в Єдиному державному реєстрі містяться такі відомості: про юридичну особу, крім державних</p>		<p>Враховано У формі «Заява власника» (Додаток 1) слова «код згідно з ЄДРПОУ» замінити словами «ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ».</p>

<p>органів і органів місцевого самоврядування як юридичних осіб ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі підприємств і організацій України; щодо державних органів і органів місцевого самоврядування як юридичних осіб - ідентифікаційний код.</p> <p>У зв'язку з цим у підпункті 12 пункту 1 проекту Змін слова «код згідно з ЄДРПОУ» замінити словами «ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ».</p>		
<p>Абзац другий пункту 1 розділу II Положення про реєстрацію фізичних осіб у Державному реєстрі фізичних осіб - платників податків, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 29 вересня 2017 року № 822, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25 жовтня 2017 року за № 1306/31174, облік фізичних осіб - платників податків ведеться у Державному реєстрі за реєстраційними номерами облікової картки платника податків, а осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган, ведеться в окремому реєстрі Державного реєстру за прізвиськом, ім'ям, по батькові (за наявності), серією та/або номером діючого паспорта громадянина України без використання реєстраційного номера облікової картки платника податків (до паспортів громадянина України з числа зазначених осіб вноситься відмітка, яка свідчить про наявність права здійснювати будь-які платежі за серією та/або номером паспорта).</p> <p>У зв'язку з цим у підпункті 13 пункту 1 проекту Змін після слів «реєстраційний номер облікової картки платника податків» доповнити словами «(за наявності)».</p>		<p>Враховано У формі «Заява власника» (Додаток 2) слова «реєстраційний номер облікової картки платника податків» доповнено словами «(за наявності)».</p>
<p>Пункт 12 частини першої статті 2 Закону України «Про надання публічних (електронних публічних) послуг щодо декларування та реєстрації місця проживання в Україні» реєстрація місця проживання (перебування) особи - внесення за заявою про реєстрацію місця проживання (перебування), поданою особою в паперовій формі, до реєстру територіальної громади інформації про місце проживання (перебування) особи. Частина перша статті 4 Закону України «Про надання публічних (електронних публічних) послуг щодо декларування та реєстрації місця проживання в Україні» особа одночасно може мати лише одне задеклароване або одне зареєстроване місце проживання (перебування).</p>		<p>Враховано У формі «Заява власника» (Додаток 2) слова «Місце проживання» замінено словами «Адреса задекларованого/ зареєстрованого місця проживання (перебування)».</p>

<p>У зв'язку з цим у підпункті 13 пункту 1 проекту Змін слова «Місце проживання» замінити словами «Адреса задекларованого/ зареєстрованого місця проживання (перебування)».</p>		
<p>Відповідно до пункту 1 частини першої статті 13 Закону України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус» документи, оформлення яких передбачається цим Законом із застосуванням засобів Єдиного державного демографічного реєстру, відповідно до їх функціонального призначення поділяються на документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, до яких віднесено й паспорт громадянина України. Відповідно до частин четвертої-п'ятої статті 21 Закону України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус» паспорт громадянина України виготовляється у формі картки, що містить безконтактний електронний носій. Оформлення паспорта громадянина України здійснюється розпорядником Єдиного державного демографічного реєстру. Прийняття заяв-анкет для внесення інформації до Єдиного державного демографічного реєстру, видача паспорта громадянина України здійснюються розпорядником Єдиного державного демографічного реєстру або уповноваженими суб'єктами, передбаченими пунктом 4 частини першої статті 2 цього Закону. Разом з цим, частиною сьомою статті 21 Закону України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус» визначено вичерпний перелік інформації, що вноситься до паспорта громадянина України: 1) назва держави; 2) назва документа; 3) ім'я особи; 4) стать; 5) громадянство; 6) дата народження; 7) унікальний номер запису в Єдиного державного демографічного реєстру; 8) номер документа; 9) дата закінчення строку дії документа; 10) дата видачі документа; 11) уповноважений суб'єкт, що видав документ (код); 12) місце народження; 13) відцифрований образ обличчя особи; 14) відцифрований підпис особи; 15) податковий номер (реєстраційний номер облікової картки платника податків з Державного реєстру фізичних осіб - платників податків) або повідомлення про відмову від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили</p>		<p>Враховано У формі «Заява власника» (Додаток 2) слова «серія, номер, ким і коли виданий» замінено словами «серія (за наявності), номер, ким і коли виданий».</p>

<p>про це відповідний контролюючий орган). У разі наявності повідомлення про відмову від реєстраційного номера облікової картки платника податків проставляється слово «відмова». З огляду на зазначене, звертаємо увагу, що паспорт громадянина України, оформлений засобами Єдиного державного демографічного реєстру, не містить відомостей про його серію.</p> <p>У зв'язку з цим у підпункті 13 пункту 1 проекту Змін слова «серія, номер, ким і коли виданий» замінити словами «серія (за наявності), номер, ким і коли виданий».</p>		
---	--	--

Голова Державної служби України з питань праці

Ігор ДЕГНЕРА

_____ 2024 р.



Державна служба України з питань праці

[Про службу](#)[Діяльність](#)[Новини](#)[Громадянам](#)[Для ЗМІ](#)[Запитання/Відповіді](#)[Важливе](#)[Контакти](#)[Головна](#) > [Громадянам](#) > [Консультації з громадськістю](#) >

ПОВІДОМЛЕННЯ про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів»

14 грудня 2023

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів» (далі – проект акта) підготовлений з метою приведення Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.01.2010 № 8, у відповідність до актів вищої юридичної сили та на виконання Плану заходів із забезпечення впровадження Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад в діяльності міністерств, інших центральних та місцевих органів виконавчої влади, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.10.2021 № 1340-р.

Пропозиції та зауваження до зазначеного проекту акта приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення за наступною адресою:

Державна служба України з питань праці, 01601, м. Київ, вул. Десятинна, 14;
e-mail: dsp@dsp.gov.ua; факс/тел.: (044) 289-00-47.

Проект акта оприлюднений шляхом розміщення на офіційному веб-сайті Держпраці: www.dsp.gov.ua (розділ «Діяльність» → підрозділ «Регуляторна діяльність», також розділ «Громадянам» → підрозділ «Консультації з громадськістю»).

[Проект постанови](#)[Зміни](#)[Пояснювальна записка](#)[Порівняльна таблиця](#)[АРВ](#)

Гол

12 бер
Уряд
щодо
прод
камп13 лю
Прод
Держ
підтр29 сі
Держ
парт
із не01 гру
Розп
камп
пасо01 вер
Труд
зроз
про

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо
порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших
технологічних транспортних засобів»

I. Визначення проблеми

Процедура відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, що не підлягають експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування здійснюється згідно Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України № 8 від 06.01.2010 (далі – Порядок).

Реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, взяття на облік та зняття з обліку технологічного транспортного засобу здійснюється після перевірки територіальними органами Держпраці наявності обтяжень машини за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна. Технологічний транспортний засіб, що належить юридичній особі, реєструється за місце знаходженням органу управління юридичної особи. Власники технологічних транспортних засобів чи ті, хто використовує їх на законних підставах, або уповноважені ними особи зобов'язані зареєструвати зазначені транспортні засоби протягом 10 днів після придбання або виникнення інших законних прав на їх використання.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.10.2021 № 1340-р, затверджено План заходів із забезпечення впровадження Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад в діяльності міністерств, інших центральних та місцевих органів виконавчої влади (далі – Кодифікатор).

З метою впровадження Кодифікатора Планом заходів передбачено в тому числі заміна посилання на Класифікатор об'єктів адміністративно-територіального устрою України ДК 014-97 посиланням на Кодифікатор.

На разі не впроваджено Кодифікатор в Порядку, а саме в «Журналі реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів».

Також згідно з чинним Порядком під час проведення реєстраційних дій власники технологічних транспортних засобів зобов'язані подавати документи, наявність яких не впливає на якість реєстраційної процедури.

Відсутня єдина форма свідоцтва про реєстрацію технологічного транспортного засобу в онлайн режимі.



Основні групи (підгрупи), на які проблеми мають вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни (споживачі)	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки процедура реєстрації технологічних транспортних засобів і всі необхідні документи, які використовуються під час їх реєстрації, визначені Порядком, який згідно зі статтею 117 Конституції України є обов'язковим до виконання;

чинного нормативно-правового акта, оскільки чинним законодавством України зазначені питання не врегульовані. Порядок потребує доповнення та уточнення з метою урегулювання проблемних питань, а також приведення у відповідність з нормами чинного законодавства.

Оптимальним шляхом вирішення зазначених проблем є прийняття проекту акта.

Прийняття проекту акта дозволить:

приведення нормативно-правового акта у відповідність з нормами чинного законодавства, зокрема впровадження Кодифікатора,

спростить та упорядкує процедуру передбачену для реєстрації технологічних транспортних засобів,

зменшить регуляторне навантаження на власників технологічних транспортних засобів.

II. Цілі державного регулювання

Ціллю прийняття проекту акта є спрощення та упорядкування процедур, передбачених для реєстрації технологічних транспортних засобів, зменшення регуляторного навантаження на власників технологічних транспортних засобів, та приведення нормативно-правових актів у відповідність з нормами чинного законодавства.

Для власників технологічних транспортних засобів ціллю є усунення проблемних питань та надлишкових вимог щодо надання документів під час реєстрації.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<i>Альтернатива 1</i>	Неприйняття проекту акта. Залишення змісту без змін.
<i>Альтернатива 2</i>	Прийняття проекту акта. Спрощення процедури реєстрації технологічних транспортних засобів.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	Через неповну відповідність вимог чинного законодавства Порядку виникають проблемні питання, зазначені у розділі I цього Аналізу	Додаткових витрат не передбачається
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту регуляторного акта	Приведення Порядку у відповідність до вимог чинного законодавства України та європейських норм, встановить оптимальне та необтяжливе регулювання у сфері технологічних транспортних засобів.	Додаткових витрат не передбачається

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі та мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*,	160	1714	166	2040
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	8	84	8	100

Примітка.

*орієнтовна кількість суб'єктів господарювання, що звернуться за реєстраційними послугами за даними Держпраці станом за 2023 рік.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	Відсутні.	Через неповну відповідність вимог Порядку чинному законодавства виникають проблемні питання, зазначені у розділі I цього Аналізу
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту акта	Високі. З прийняттям проекту акта буде приведене нормативно-правового акта у відповідність з нормами чинного законодавства, зокрема впроваджене Кодифікатор, спрощене та упорядковане процедури, передбачену для реєстрації технологічних транспортних засобів, зменшене регуляторне навантаження на власників технологічних транспортних засобів.	Суми витрат часу на ознайомлення з вимогами регулювання суб'єктів господарювання за 1 рік – 269 856 гривень (згідно додатку 1).

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання Сумарні витрати для суб'єктів господарювання згідно з додатком 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	00.0
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту акта Сумарні витрати для суб'єктів господарювання згідно з додатком 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	269 856

Розрахунок витрат суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок збереження чинного регулювання проведені відповідно до додатку 1 до Методики проведення аналізу (додається).

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання, (проблема продовжує існувати)
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту регуляторного акта	4	Із прийняттям проекту акта цілі державного регулювання можуть бути досягнуті повною мірою (проблема існувати не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	Відсутність вирішення проблемних питань	Для держави додаткові витрати не передбачаються. Для суб'єктів господарювання не буде приведені нормативно-правового акта у відповідність з нормами чинного законодавства, зокрема впроваджене Кодифікатор, спрощене та упорядковане процедуру, передбачену для реєстрації	Друге місце альтернативи у рейтингу, так, як вигод, порівняно з альтернативою 2, не передбачається

		технологічних транспортних засобів, зменшене регуляторне навантаження на власників технологічних транспортних засобів.	
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту акта	Для держави: надасть можливість привести чинний Порядок у відповідність із законодавством України та європейськими нормами, встановити оптимальне та необтяжливе регулювання у сфері технологічних транспортних засобів. Для суб'єктів господарювання: зменшення регуляторного навантаження на власників технологічних транспортних засобів (зменшення переліку документів, які подаються для їх реєстрації).	Суми витрат часу на ознайомлення з вимогами регулювання суб'єктів господарювання за 1 рік – 269 856 гривень (згідно додатку 1).	Перше місце альтернативи у рейтингу за рахунок наявності наведених у розділі III цього Аналізу регуляторного впливу вигод. Ця альтернатива є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття регуляторного акта.

Досягнення цієї цілі проектом акта передбачається шляхом:

внесення зміни до Порядку, а саме:

зменшення регуляторного навантаження на власників технологічних транспортних засобів (зменшення переліку документів, які подаються для їх реєстрації);

з метою забезпечення в межах компетенції впровадження Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад, затвердженого наказом Міністерства розвитку громад та територій України 26.11.2020 № 290 (в редакції наказу Міністерства розвитку громад та територій України 12.01.2021 № 3) в «Журнал реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів» вносяться відповідні зміни, зокрема в частині внесення посиланням на Кодифікатор.

Заходи, які мають здійснити органи влади для впровадження цього регуляторного акта:

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта, шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті Державної служби України з питань праці.

Заходи, які мають здійснити суб'єкти господарювання для впровадження цього регуляторного акта:

Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання.

Після набрання чинності регуляторного акта для реалізації його положень не потрібно додаткових заходів. Внесені зміни у Порядок автоматично змінюють норми щодо переліку необхідних документів для реєстрації, які мають використовувати в своїй діяльності органи, що здійснюють відомчу реєстрацію. Перелік документів будуть наведені безпосередньо в Порядку відомчої реєстрації, який оприлюднюється на сайтах міністерства та Верховної Ради України. Доступ до нормативно-правового акта для користувачів безкоштовний.

Реалізація положень проекту акта:

забезпечить спрощення та упорядкування процедур, передбачених для реєстрації технологічних транспортних засобів, зменшення регуляторного навантаження на власників технологічних транспортних засобів;

дозволить отримати вигоди, зазначені в розділі III цього Аналізу регуляторного впливу;

надасть можливість привести Порядок відомчої реєстрації технологічних транспортних засобів у відповідність до сучасних положень законодавства України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Регуляторний акт стосується інтересів держави, суб'єктів господарювання. Негативних наслідків у зв'язку з прийняттям регуляторного акту не очікується.

Витрати суб'єктів господарювання викладено згідно з додатком 2 Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Витрати на адміністрування регулювання для органу державної влади не передбачаються, а тому витрати згідно з додатком 3 Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблялись.

Оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, 8 відсотків, розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Запропонований термін дії акта:

Термін дії регуляторного акта не обмежений у часі, що дасть змогу повністю вирішити проблемні питання.

Обґрунтування запропонованого терміну дії акта:

Структура запропонованого регуляторного акта розроблена з урахуванням можливості доповнення або внесення змін до регуляторного акта у разі виникнення необхідності правового врегулювання відносин, що виникають в Україні.

Термін набуття чинності регулятором актом – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для відстеження результативності регуляторного акта обрано такі обов'язкові показники:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і цільових фондів - 0;

орієнтовна кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта - 2040 (в середньому на 1874 одиниць технологічних транспортних засобів);

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання на виконання вимог акта (регуляторний акт не призводить до додаткових витрат, пов'язаних із проведенням реєстрації технологічних транспортних засобів) – 3 год та 269 856 грн.;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання щодо основних

положень регуляторного акта – 100% (розміщено на офіційному сайті Держпраці, Мінекономіки, сайті Верховної Ради України та в друкованих засобах масової інформації).

Для відстеження результативності регуляторного акта обрано такі додаткові статистичні кількісні показники, які безпосередньо характеризують результативність дії регуляторного акта та підлягають контролю:

кількість отриманих документів для реєстрації технологічних транспортних засобів;

кількість зареєстрованих технологічних транспортних засобів;

кількість відмов у реєстрації технологічних транспортних засобів.

Кількісні додаткові показники будуть визначені статистичним методом під час проведення чергового базового відстеження.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися шляхом проведення базового, повторного та періодичного відстежень його результативності.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік після дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження здійснюватиметься через два роки після набрання чинності даним регуляторним актом шляхом порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичні відстеження результативності здійснюватимуться один раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься статистичним методом на основі статистичних даних Державної служби України з питань праці.

**Голова Державної
служби України з питань праці**
_____ 2024 р.

Ігор ДЕГНЕРА

Додаток 1
до Методики проведення аналізу
впливу регуляторного акта

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають
внаслідок дії діючого регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо (проведення експертизи технологічного транспортного засобу з наданням акта технічного огляду), гривень	0,00
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0,00
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0,00
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0,00
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (надання додаткових документів для реєстрації технологічних транспортних засобів), гривень:	
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0,00
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0,00
8	Ознайомлення з вимогами регулювання (пошук в мережі Інтернет та опрацювання регуляторного акту) 3 год. (час, який витрачається на пошук нормативно-правового акту в мережі Інтернет та ознайомлення з ним; 3 x 48 (мінімальна з/п за 1 год. ¹) = 144 грн	144 грн.
9	РАЗОМ, гривень	144 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання, на яких буде поширено регулювання, одиниць*	1874*
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	269 856 грн.

* кількість зареєстрованих у 2023 технологічних транспортних засобів згідно даних територіальних органів Держпраці у 1874 великих та середніх суб'єктів господарювання

Відповідні зміни закладено в державний бюджет на 2024 рік. Мінімальну зарплату в 2024 році підвищуватимуть двічі: з 1 січня – до 7 100 грн за місяць або 42,6 грн за годину; з 1 квітня – до 8 000 грн у місячному розмірі або у погодинному розмірі – до 48 грн.



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ПРАЦІ
(ДЕРЖПРАЦІ)

вул. Десятинна, 14, м. Київ, 01601, тел.: (044) 279-00-85, факс (044) 289-55-24
<http://www.dsp.gov.ua>, E-mail: dsp@dsp.gov.ua, код ЄДРПОУ 39472148

від _____ № _____

на № _____ від _____

Державна регуляторна служба
України

Про проєкт акта

Державна служба України з питань праці відповідно до листа Державної регуляторної служби України від 20.05.2024 № 1954/20-24 надсилає проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів» та просить погодити його в найкоротший термін.

- Додатки:
1. Проєкт акта на 1 арк. в 1 прим.
 2. Зміни до Порядку на 10 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця на 18 арк. в 1 прим.
 4. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.
 5. Аналіз регуляторного впливу на 10 арк. в 1 прим.
 6. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.
 7. Протокол узгодження позицій на 9 арк. в 1 прим.

Голова

Ігор ДЕГНЕРА

Віра Литовченко 289 87 91



UB
Державна служба України з питань праці
№2045/1/3.5-24а від 03.06.2024
КЕП: Дегнера І. А. 03.06.2024 18:02
3FAA9288358EC00304000000F7C71F00C228BD00

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2023 р. №

ЗМІНИ,
що вносяться до Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.01.2010 № 8

1. У Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженому зазначеною постановою:

1) у пункті 3 після слів “через центри надання адміністративних послуг” доповнити словами “або Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці.”;

2) у пункті 10:

в абзаці першому слово “і” замінити словом “або”;

в абзаці третьому перед словами “декларації про відповідність” доповнити словами “засвідчена в установленому порядку копія”;

абзац шостий викласти в такій редакції:

“Заява та документи, зазначені в абзацах другому - п'ятому цього пункту, подаються у паперовій формі власником особисто чи надсилаються поштою до центру надання адміністративних послуг або в електронній формі через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці.”;

3) у пункті 18 абзац перший викласти в такій редакції:

“18. На зареєстрований (перереєстрований), тимчасово зареєстрований технологічний транспортний засіб територіальний орган Держпраці через центр надання адміністративних послуг або через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці, видає свідоцтво про реєстрацію за зразком згідно з додатками 7 або 8 та присвоює номерний знак.”;



4) у пункті 19 слова та знаки “(з відмітками на ній про видане свідоцтво про реєстрацію і присвоєний номерний знак)” виключити;

5) у пункті 22 слова “за його дорученням, посвідченим у встановленому порядку” виключити;

б) пункт 25 викласти в такій редакції:

“25. Перереєстрація технологічного транспортного засобу здійснюється на підставі заяви власника за формами згідно з додатками 1 або 2, до якої додаються:

свідоцтво про реєстрацію технологічного транспортного засобу;

акт технічного огляду технологічного транспортного засобу за формою згідно з додатком 4.

Для технологічних транспортних засобів, на які видано свідоцтво про реєстрацію в електронній формі, документи подаються через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці.

У разі втрати свідоцтва про реєстрацію на технологічні транспортні засоби, які непридатні до подальшого використання та вибраковуються (списуються), власник подає до територіального органу Держпраці посвідчені в установленому порядку документи, що підтверджують факт їх втрати.”;

7) пункт 28 доповнити новим абзацом такого змісту:

“До попереднього запису облікових даних цього технологічного транспортного засобу в журналі реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, вноситься відповідна відмітка щодо його перереєстрації.”;

8) пункт 29 доповнити новим абзацом такого змісту:

“За результатом тимчасової реєстрації технологічного транспортного засобу видається свідоцтво про реєстрацію технологічного транспортного засобу, у розділі “Особливі примітки” якого зазначається строк його дії.”;

9) у пункті 31 абзац другий виключити;

10) у пункті 34:

в абзаці першому після слів “заяви власника” доповнити словами “згідно з додатками 1 або 2”;

абзаци третій і четвертий викласти в такій редакції:

“акт технічного огляду технологічного транспортного засобу за формою згідно з додатком 4 (у разі зняття з обліку для подальшого відчуження технологічного транспортного засобу);

або акт на списання основних засобів – для юридичних осіб (у разі зняття з обліку для подальшого списання технологічного транспортного засобу) або заява - для фізичних осіб.”;

доповнити новим абзацом такого змісту:

“Заява та документи, зазначені в абзацах другому - четвертому цього пункту, подаються у паперовій формі власником особисто чи надсилаються поштою до центру надання адміністративних послуг або в електронній формі через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці.”;

11) додаток 1 викласти в такій редакції:

“Додаток 1 до Порядку
_____ (найменування органу, що здійснює реєстрацію великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів)
ЗАЯВА
_____ (повне найменування юридичної особи та код згідно з ЄДРПОУ або реєстраційний номер _____ облікової картки платника податків для фізичної особи - підприємця)
Місцезнаходження _____
Керівник _____ Телефон _____ (прізвище, ім'я та по батькові)

Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу _____	
Просимо _____ (викладається суть справи)	
До заяви додаються такі документи: _____ _____ (перелік документів)	
Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:	
тип _____	
марка, модель _____	
рік випуску _____	
виробник (країна) _____	
ідентифікаційні номери (заводський, шасі/рами) _____	
Оформлення доручається провести _____ (посада, _____, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))	
підпис якого _____ підтверджується.	
Керівник (власник технологічного транспортного засобу) _____ (прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))	Місце для кваліфікованого електронного підпису або кваліфікованої електронної печатки
_____ 20__ р.”;	

12) додаток 2 викласти в такій редакції:

“Додаток 2 до Порядку
_____ (найменування органу, що здійснює реєстрацію великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів)

ЗАЯВА

_____ (прізвище, ім'я та по батькові)

Реєстраційний номер облікової картки платника податків _____

Паспорт _____
(серія, номер, ким і коли виданий)

Місце проживання _____

_____ Телефон _____

Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу

Просимо _____
(викладається суть справи)

До заяви додаються такі документи: _____

_____ (перелік документів)

Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:

тип _____

марка, модель _____

рік випуску _____

виробник (країна) _____

ідентифікаційні номери (заводський, шасі/рами) _____

_____ 20 ____ р. ”;

13) додаток 3 викласти в такій редакції:

“Додаток 3 до Порядку											
ЖУРНАЛ реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів											
Порядковий номер	Власник великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, його місцезнаходження відповідно до Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад - кодується тільки область (місто)	Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб			Дата технічного огляду	Видано свідоцтво про реєстрацію		Присвоєно номерний знак		Підпис про одержання	Службові відмітки (дата зняття з обліку та свідоцтва про реєстрацію)
		тип, марка, модель	рік випуску	ідентифікаційний номер		серія	номер	дата видачі	серія		

14) додаток 4 викласти в такій редакції:

“Додаток 4 до Порядку	
<i>БЛАНК ЕКСПЕРТНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ</i>	
АКТ технічного огляду технологічного транспортного засобу*	
_____ 20__ року	
Експертом _____	(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))
за участю _____	(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))
проведено технічний огляд _____	(найменування технологічного транспортного засобу, _____, тип, марка, модель, рік випуску)
ідентифікаційний номер _____,	
що належить _____	(власник, адреса, телефон)
Під час проведення технічного огляду встановлено, що технологічний транспортний засіб _____	

(відповідає чи не відповідає технічним вимогам за параметрами)

(вказати основні параметри)

Експерт _____ Місце для кваліфікованого
електронного підпису
(прізвище, ім'я та по батькові кваліфікованої електронної
(у разі наявності) печатки

*Акт технічного огляду технологічного транспортного засобу подається не пізніше одного року від дати його складання. ”;

15) додаток 5 викласти в такій редакції:

“Додаток 5
до Порядку

АКТ
технічного огляду технологічних транспортних засобів

_____ 20__ року

Експертом _____
(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))
за участю _____
(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))
проведено технічний огляд технологічних транспортних засобів _____
(власник, адреса, телефон)

Порядковий номер	Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб			Дата проведення технічного огляду	Свідоцтво про реєстрацію		Номерний знак		Висновок за результатами огляду
	тип, марка, модель	рік випуску	ідентифікаційний номер		серія, номер	дата видачі	серія, номер	дата видачі	
Пройшли технічний огляд _____ транспортних засобів. Не пройшли технічного огляду _____ транспортних засобів.									
Експерт _____ (прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))					Місце для кваліфікованого електронного підпису або кваліфікованої електронної печатки ”;				

16) додаток 6 викласти в такій редакції:

“Додаток 6 до Порядку									
ЖУРНАЛ реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів (ТТЗ), які пройшли технічний огляд									
Порядковий номер	Власник великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, його місцезнаходження відповідно до Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад - кодується тільки область (місто)	Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб			Дата проведення технічного огляду	Результати проведення технічного огляду		Експерт	Примітки
		тип, марка, модель	рік випуску	ідентифікаційний номер	ого огляду	позитивні	негативні		

17) доповнити новим додатком 7 такого змісту:

“Додаток 7 до Порядку	
УКРАЇНА UA UKRAINE	
СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ	
<i>Серія і номер свідоцтва</i>	
<u>ВЛАСНИК</u>	
Тип засобу _____	
Марка, модель _____	<u>ОСОБЛИВІ ПРИМІТКИ</u>
Рік випуску _____	
Виробник _____	

Ідентифікаційний номер	
(заводський, шасі/рами) _____	Видано _____ (найменування територіального органу)
Присвоєно номерний знак _____	Посадова особа Держпраці _____ (власне ім'я та прізвище)
QR-код ²	_____ 20 ____ р. КЕП ¹
Примітки:	
1. КЕП (QR-код) розміром 21 на 21 мм розміщується у правій нижній частині документа та містить КЕП посадової особи органу Держпраці, яка видала свідоцтво.	
2. QR-код розміром 21 на 21 мм розміщується у лівій нижній частині документа та містить посилання на інформацію про свідоцтво.”;	

18) доповнити новим додатком 8 такого змісту:

“Додаток 8 до Порядку	
Лицевий бік	Зворотний бік
УКРАЇНА UA UKRAINE	Серія і номер свідоцтва ВЛАСНИК
СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ	ОСОБЛИВІ ПРИМІТКИ
Тип засобу _____	Видано _____ (найменування територіального органу)
Марка, модель _____	Посадова особа Держпраці _____
Рік випуску _____	
Виробник _____	
Ідентифікаційний номер	
(заводський, шасі/рами) _____	(підпис) _____ (власне ім'я та прізвище)

Присвоєно номерний

знак: _____

МП _____ 20__ р.

Серія і номер свідоцтва

Примітки:

1. Бланки свідоцтва виготовляються розміром 145 x 110 міліметрів із цупкого світлого паперу.
 2. Серія свідоцтва складається з двох великих літер українського алфавіту, які мають відповідники у латинському алфавіті. Номер свідоцтва шестизначний. ”.
-