



## МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,  
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,  
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Державна регуляторна служба  
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України на додаток до листа Мінінфраструктури від 23.04.2024 № 5292/40/14-24 направляє доопрацьовані проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 11 лютого 2015 р. № 103», з урахуванням зауважень Державної регуляторної служби України, наданих у робочому порядку.

- Додаток:
1. Проект акта на 5 арк. в 1 прим.
  2. Пояснювальна записка до проекту акта на 5 арк. в 1 прим.
  3. Порівняльна таблиця до проекту акта на 8 арк. в 1 прим.
  4. Аналіз регуляторного впливу до проекту акта на 35 арк. в 1 прим.

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ

Олександр Харченко  
351 48 43



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ  
ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,  
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,  
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Державна регуляторна служба  
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України на додаток до листа Мінінфраструктури від 24.05.2024 № 541/40/63-24 направляє інформацію щодо оприлюднення на сайті доопрацьованого проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 11 лютого 2015 р. № 103» з урахуванням зауважень і пропозицій, наданих суб'єктами господарювання в рамках громадського обговорення зазначеного проекту акта.

Додаток: інформація щодо оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Сергій ДЕРКАЧ

Олександр Харченко  
351 48 43



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Деркач Сергій Анатолійович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000D0890000D7530300  
Дійсний з 14.03.2024 16:12:00 по 14.03.2025 16:12:00

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



6848/40/14-24 від 27.05.2024

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 11 лютого 2015 р. № 103»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176	
<p>2. Терміни, що вживаються у цих Правилах, мають таке значення:</p> <p>...</p> <p><i>відсутній</i></p> <p>...</p> <p><i>відсутній</i></p> <p>...</p>	<p>2. Терміни, що вживаються у цих Правилах, мають таке значення:</p> <p>...</p> <p><b>б<sup>1</sup>) власник автостанції – суб'єкт господарювання, який здійснює надання послуг автостанції, на законних підставах володіє та/або користується спорудою або комплексом будівель, споруд (їх частиною), стоянок та під'їздів для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів;</b></p> <p>...</p> <p><b>14<sup>1</sup>) перелік автостанцій (далі – Перелік) - інформація про автостанції та їх власників, які функціонують (надають послуги) у відповідності до вимог законодавства для забезпечення прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах;</b></p> <p>...</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

<p>11. Організатори регулярних перевезень, замовники послуг, автомобільні перевізники, автомобільні самозайняті перевізники, персонал автомобільного транспорту, <b>автостанції</b> та пасажирів несуть відповідальність за невиконання цих Правил згідно із законом.</p>	<p>11. Організатори регулярних перевезень, замовники послуг, автомобільні перевізники, автомобільні самозайняті перевізники, персонал автомобільного транспорту, <b>власники автостанцій</b> та пасажирів несуть відповідальність за невиконання цих Правил згідно із законом.</p>
<p>28. ...</p> <p>Місцями зупинки автобусів на приміських та міжміських маршрутах визначаються автостанції, а у разі їх відсутності - місця розташування автопавільйонів, на яких розміщується інформація, що містить найменування зупинки, початкового та кінцевого пунктів маршруту і час відправлення автобусів.</p> <p>Місця зупинки автобусів приміських маршрутів на території населених пунктів, крім автостанцій, погоджують виконавчі органи сільських, селищних і міських рад.</p> <p>...</p>	<p>28. ...</p> <p>Місцями зупинки автобусів на приміських та міжміських та міжнародних маршрутах визначаються автостанції, <b>включені до Переліку</b>, а у разі їх відсутності <b>або неможливості надання послуг автостанції</b> - місця розташування автопавільйонів, на яких розміщується інформація, що містить найменування зупинки, початкового та кінцевого пунктів маршруту і час відправлення автобусів.</p> <p>Місця зупинки автобусів приміських та міжміських маршрутів на території населених пунктів, крім автостанцій, погоджують виконавчі органи сільських, селищних і міських рад.</p> <p>...</p>
<p>111. Рішення про відкриття або закриття автостанції приймається її власником з обов'язковим інформуванням органу місцевого самоврядування, на території якого розташовується автостанція.</p> <p><i>Відсутній</i></p>	<p><b>111. Рішення про відкриття автостанції приймається її власником з обов'язковим інформуванням органу місцевого самоврядування, на території якого розташовується автостанція.</b></p> <p><b>Рішення про закриття автостанції приймається її власником з обов'язковим інформуванням органу місцевого самоврядування, на території якого</b></p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

<p>Організація роботи автостанції покладається на її власника.</p>	<p><b>розташовується автостанція, автомобільних перевізників, з якими укладено договір, відповідних організаторів перевезень та Укртрансбезпеку, не пізніше двох місяців до дати закриття такої автостанції.</b></p> <p>Організація роботи автостанції покладається на її власника.</p>
<p>112. Функціонування автостанції можливе у разі її відповідності вимогам статей 1, 28, 32, 36 Закону України «Про автомобільний транспорт» та цих Правил.</p> <p>Будівлі, споруди та територія автостанцій повинні відповідати вимогам доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, установленим державними будівельними нормами, стандартами і правилами.</p> <p><i>відсутній</i></p>	<p>112. Функціонування автостанції можливе у разі її відповідності вимогам статей 1, 28, 32, 36 Закону України «Про автомобільний транспорт» та цих Правил.</p> <p>Будівлі, споруди та територія автостанцій повинні відповідати вимогам доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, установленим державними будівельними нормами, стандартами і правилами.</p> <p><b>Надання послуг автостанції на автобусних маршрутах здійснюється за умови включення інформації про неї до Переліку.</b></p> <p><b>Забезпечення ведення Переліку здійснюється Укртрансбезпекою.</b></p> <p><b>Для внесення інформації про автостанцію до Переліку власник автостанції з використанням кваліфікованого електронного підпису або удосконаленого електронного підпису, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису на безоплатній основі подає в електронній формі або засобами електронного зв'язку до Укртрансбезпеки відповідні відомості (далі – відомості), які повинні містити таку інформацію:</b></p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

	<p>для юридичних осіб - ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі підприємств та організацій України; для фізичних осіб - підприємців - прізвище, ім'я, по батькові (за наявності), адреса місця проживання, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію (за наявності) та номер паспорта громадянина України (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті);</p> <p>найменування власника автостанції;</p> <p>місцезнаходження власника автостанції;</p> <p>місце розташування автостанції;</p> <p>номер телефона, адреса електронної пошти власника автостанції;</p> <p>кількість платформ для прибуття, відправлення автобусів та посадки та висадки пасажирів;</p> <p>кількість місць для відстою автобусів;</p> <p>наявність приміщень для чекання поїздки, облаштованих місцями для сидіння;</p> <p>наявність громадських вбиралень;</p> <p>кількість квиткових кас;</p> <p>кількість штатних одиниць для забезпечення автостанційної діяльності;</p> <p>графік роботи автостанції;</p> <p>інформацію з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно, про об'єкт нерухомого майна із</p>
--	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

зазначенням типу споруди (її окремої частини) для надання автостанційних послуг та інформацію про права на земельні ділянки;

проект договору, укладання якого передбачено законом, щодо надання послуг та виконання робіт, пов'язаних з відправленням і прибуттям пасажирів, із умовами щодо вартості послуг та порядку їх надання.

Укртрансбезпека протягом 10 робочих днів з дня надходження відомостей перевіряє їх достовірність шляхом аналізу інформації, що міститься у відкритих публічних електронних реєстрах, доступ до яких є вільним, та вносить інформацію про автостанцію до Переліку.

У разі необхідності підтвердження відомостей, Укртрансбезпека звертається, до органів державної влади, підприємств, установ, організацій відповідно до їх компетенції.

У разі подання власником автостанції неповного переліку відомостей, необхідних для внесення в Перелік, або виявлення недостовірних відомостей та/або поданих документів, Укртрансбезпека зупиняє розгляд поданих відомостей та протягом 3 робочих днів надсилає повідомлення у паперовій або електронній формі, в якому зазначаються виявлені недоліки з посиланням на порушені вимоги цих Правил, спосіб та строк їх усунення, а також способи, порядок та строки оскарження повідомлення про залишення розгляду поданих відомостей без руху.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

**Строк усунення недоліків повинен бути достатній для усунення виявлених недоліків та не може становити більше 30 днів.**

**У разі усунення виявлених недоліків у строк, встановлений Укртрансбезпекою, відомості вважаються поданими в день її первинного подання. При цьому, строк розгляду відомостей продовжується на строк залишення звернення власника автостанції без руху.**

**У разі неусунення недоліків у встановлений строк, звернення власника автостанції залишається без розгляду. У разі залишення заяви без розгляду власник автостанції може повторно звернутися для включення до Переліку.**

**Укртрансбезпека оприлюднює на своєму офіційному вебсайті Перелік і забезпечує до нього відкритий та безоплатний доступ.**

**Підставами для внесення змін та/або виключення інформації про автостанцію з Переліку є:**

**звернення власника автостанції,**

**інформація про смерть (для фізичної особи - підприємця),**

**відомості про державну реєстрацію припинення юридичної особи (державну реєстрацію припинення підприємницької діяльності фізичної особи - підприємця) в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань або рішення суду.**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024



	<p><b>виявлення факту недостовірності інформації, зазначеної в Переліку;</b>  <b>неможливість надання послуг автостанції.</b>  <b>Укртрансбезпека не пізніше 3 робочих днів з моменту отримання відповідної інформації розміщує її в Переліку.</b></p>
<p>113. Власники автостанцій зобов'язані за зверненням організатора перевезень подавати інформацію про кількість виконаних автомобільними перевізниками рейсів на автобусних маршрутах, які пролягають через автостанцію.</p> <p>Організатори перевезень інформують власників автостанцій про результати проведених конкурсів з перевезення пасажирів на маршрутах, які пролягають через такі автостанції, протягом 10 робочих днів з дня прийняття рішення організатором регулярних перевезень за такими маршрутами.</p> <p><i>відсутній</i></p>	<p>113. Власники автостанцій зобов'язані за зверненням організатора перевезень подавати інформацію про кількість виконаних автомобільними перевізниками рейсів на автобусних маршрутах, які пролягають через автостанцію, <b>наявні спроможності щодо обслуговування нових рейсів, умови укладення договорів з автомобільними перевізниками.</b></p> <p>Організатори перевезень інформують власників автостанцій про результати проведених конкурсів з перевезення пасажирів на маршрутах, які пролягають через такі автостанції, протягом 10 робочих днів з дня прийняття рішення організатором регулярних перевезень за такими маршрутами.</p> <p><b>Власник автостанції зобов'язаний укласти договір з автомобільним перевізником, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, протягом 5 календарних днів з моменту звернення останнього, або ж повідомити автомобільного перевізника та Укртрансбезпеку про неможливість надання послуг з прийняття, відправлення, управління</b></p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

	<b>рухом автобусів та обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.</b>
114. Перелік послуг, які надаються автостанцією автомобільному перевізникові, їх обсяги і вартість визначаються в договорі, укладеному між ними.	114. Перелік послуг, які надаються автостанцією автомобільному перевзникові, їх обсяги і вартість визначаються в договорі, укладеному між ними з <b>урахуванням вимог, встановлених цими Правилами.</b>
Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103	
5. Укртрансбезпека відповідно до покладених на неї завдань: ... <i>відсутній</i> ...	5. Укртрансбезпека відповідно до покладених на неї завдань: ... <b>45<sup>1</sup>) веде перелік автостанцій та розміщує зазначений перелік на своєму офіційному вебсайті;</b> ...

Виконувач обов'язків Міністра розвитку громад,  
територій та інфраструктури України

Василь ШКУРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 11 лютого 2015 р. № 103»

### 1. Мета

Метою прийняття постанови Кабінету Міністрів України «України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 11 лютого 2015 р. № 103» (далі – проєкт акта) є створення ефективного та прозорого механізму впорядкування існуючої мережі автостанцій шляхом формування Переліку автостанцій (далі – Перелік), забезпечення посадки та висадки пасажирів у найбільш пристосованих для цього місцях задля безпеки пасажирів, покращення надання перевізниками послуг пасажирських перевезень.

Водночас метою проєкту акта є створення передумов для можливості відкриття нових автостанцій.

### 2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта розроблено з метою забезпечення реалізації положень Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон), зокрема у частині повноважень Державної служби України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) у системі органів державного регулювання та контролю щодо формування Переліку.

Закон встановлює вимоги до автостанцій, надає перелік обов'язкових послуг, які має надавати автостанція, однак наразі відсутній актуальний Перелік, Укртрансбезпека не здійснює ведення цього Переліку та не розміщує зазначений Перелік на своєму офіційному веб-сайті, як того вимагає Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103 (зі змінами).

У період дії правового режиму воєнного стану та відсутності авіасполучень автостанції та пасажирські перевезення загалом відіграють ключову роль у забезпеченні переміщення громадян і критично необхідним є Перелік таких автостанцій задля можливості подальшого формування автостанційної мережі, перегляду дозволів на пасажирські перевезення задля належного забезпечення таких послуг.

Крім цього, наразі в Україні діяльність автостанцій залишається нерегульованою, що не тільки ускладнює євроінтеграційні процеси, а й стримує розвиток двостороннього міждержавного співробітництва в контексті допуску до здійснення міжнародних перевезень до України європейськими перевізниками, унеможлиблює гарантування стандартів обслуговування пасажирів на рівні стандартів ЄС, стимулює розвиток та процвітання нелегальних перевезень.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

Відповідно до статті 17 Регламенту (ЄС) № 1315/2013 Європейського Парламенту та Ради Європи від 11 грудня 2013 року Про настанови Євросоюзу щодо розвитку транс'європейської транспортної мережі та скасування Рішення № 661/2010/ЄС, автобусні станції є невід'ємною складовою транспортної інфраструктури автомобільних доріг.

Положення Регламенту (ЄС) № 181/2011 Європейського Парламенту та Ради Європи від 16 лютого 2011 року щодо прав пасажирів у міському та міжміському автобусному транспорті та про внесення змін до Регламенту (ЄС) № 2006/2004 встановлюють ряд вимог до пасажирських терміналів (автобусних станцій) в частині забезпечення безпеки та доступності пасажирських перевезень.

У той же час, відсутність регулювання та будь-якого контролю щодо автостанцій дозволяє абсолютне будь-яке приміщення назвати автостанцією, повідомити про це орган місцевого самоврядування та здійснювати діяльність без забезпечення жодних гарантій та сервісів для пасажирів (вбиральні, доступність для маломобільних груп населення, зали очікування, обладнані заїзди і виїзди тощо).

Імплементация зазначених та інших актів ЄС є обов'язковою умовою європейської інтеграції і передбачає забезпечення гарантій держави у відповідності автостанцій встановленим вимогам.

З огляду на зазначене прийняття проєкту акта зумовлене об'єктивними причинами існування прогалін законодавства у сфері пасажирських перевезень, діяльності автостанцій та є необхідним задля євроінтеграційних процесів.

### **3. Основні положення проєкту акта**

Проєкт акта передбачає внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 (далі – Правила), та Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103 (далі – Положення).

Проєктом акта пропонується визначити, що власником автостанції є суб'єкт господарювання, який здійснює надання послуг автостанції, на законних підставах володіє та користується спорудою або комплексом будівель, споруд (їх частиною), стоянок та під'їздів для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів.

Ураховуючи, що основною метою проєкту акта є створення Переліку, то розробником пропонується визначити, що Переліком є інформацію про автостанції та їх власників, які функціонують (надають послуги) у відповідності до вимог законодавства для забезпечення прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

Оскільки пункт 28 Правил містить положення, що місцями зупинки автобусів на приміських та міжміських та міжнародних маршрутах визначаються автостанції, розробником пропонується доповнити, що саме ті автостанції, які включено до Переліку.

Розробником пропонується врегулювати питання механізму відкриття та закриття автостанції, оскільки це напряму впливає на маршрути, дозволи, які видані перевізнику та саме надання послуг пасажирських перевезень.

Проектом акта пропонується визначити основні вимоги до порядку включення інформації про автостанцію до Переліку, зокрема пропонується встановити наступне:

- надання послуг автостанції на автобусних маршрутах загального користування здійснюється за умови включення інформації про неї до Переліку;
- для внесення інформації про автостанцію до Переліку власник автостанції подає в електронній формі до Укртрансбезпеки відповідні відомості;
- відомості подаються виключно в електронній формі з використанням електронного сертифікованого ключа власника автостанції на безоплатній основі.

Водночас Перелік міститиме інформацію щодо власника автостанції, кількість платформ, місць для відстою автобуса, квиткових кас та інформацію з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно, про об'єкт нерухомого майна із зазначенням типу споруди (її окремої частини) для надання автостанційних послуг та інформацію про право користування земельними ділянками.

Разом з цим пропонується зобов'язати власника автостанції укласти договір з автомобільним перевізником, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, протягом 30 календарних днів з моменту звернення останнього, або ж повідомити автомобільного перевізника та Укртрансбезпеку про неможливість надання послуг з прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Задля узгодження положень, які пропонується внести до Правил, проектом акта пропонується внести зміни до підпункт сорок п'ять пункту 5 Положення та визначити, що Укртрансбезпека відповідно до покладених на неї завдань веде перелік автостанцій та розміщує зазначений перелік на своєму офіційному вебсайті.

#### 4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють:

Конституція України;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про автомобільний транспорт»;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

Положення про Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460;

Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103;

Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176;

Порядок розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 травня 2010 р. № 278, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 17 червня 2010 р. № 408/17703.

## **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

## **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

## **7. Оцінка відповідності**

У проекті акта відсутні положення, що:  
стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;  
стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;  
впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;  
містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;  
створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

Проект акта буде надіслано до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

## 8. Прогноз результатів

Реалізація акта матиме вплив на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання і держави.

Реалізація акта не матиме впливу на інтереси громадян; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація акта матиме вплив на інтереси заінтересованих сторін, зокрема державу, власників автостанцій, пасажирів та перевізників.

Виконувач обов'язків Міністра розвитку  
громад, територій та інфраструктури України

Василь ШКУРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

# АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України  
«Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України  
від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 11 лютого 2015 р. № 103»

## I. Визначення проблеми

Відповідно до фінального звіту European Bus System of the Future, підготовленого для Європейської комісії, автобуси складають 80% загального європейського громадського транспорту з приблизно 30 мільярдами пасажирів на рік і відіграють ключову роль: автобуси знаходяться на передовій лінії в конкуренції з приватним моторним транспортом за будь-які подорожі та переміщення людей у межах міста та за місто. По суті, автобусні системи є потужним інструментом для задоволення нових потреб у мобільності в густонаселених районах:

- автобуси є більш екологічними, ніж автомобілі (економія палива, зменшення викидів та зайнятості місця);
- автобуси є гнучкими та пристосованими до потреби кінцевих споживачів як щодо потужності, так і щодо швидкості;
- автобусні системи не потребують важкої інфраструктури для введення в експлуатацію (вони дешевші, ніж інші рішення громадського транспорту).

В Україні ринок автомобільних перевезень також займає переважну частку серед інших видів перевезень, особливо в умовах воєнного стану. Щодо певних населених пунктів та логістичних шляхів автобусне сполучення взагалі є єдиним можливим та доступним видом громадського транспорту.

Станом на 24 грудня 2023 року в Україні налічується 38 981 перевізників, які мають ліцензії на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом.

Водночас, тіньовий характер ринку автомобільних перевезень в певних видах сягає майже 95%.

За останніми підрахунками у 2023 році оборот ринку нелегальних пасажирських перевезень в Україні склав понад 13,2 млрд грн, а послугами таких перевезень скористалось 341,2 млн пасажирів. Зокрема:

1. в міжнародному сполученні – 1,6 млн пасажирів та 3,2 млрд грн оборот, що складає 28% у всіх міжнародних перевезеннях;
2. в міжобласному сполученні – 8,6 млн пасажирів та 4,3 млрд грн оборот, що складає 72% у всіх міжобласних перевезеннях;
3. в міському та міжміському сполученні – 331 млн пасажирів та 5,7 млрд грн оборот, що складає 94% у всіх перевезеннях цього виду.

У цьому контексті слід також зазначити, що нелегальні перевізники створюють недобросовісну конкуренцію для легальних перевезень.

Нелегальні перевізники не сплачують податки та збори, оптимізують витрати на страхуванні пасажирів та забезпеченні якісних автостанційних послуг, проходженні медичних оглядів водіїв та технічного контролю стану



Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024



автобусів. Тому вони мають суттєву економію коштів порівняно з легальними перевізниками та можуть знижувати вартість проїзних документів, чим демпінгують ринок.

За таких умов, перевізники, які здійснюють свою діяльність законно, та намагаються не підвищувати вартість проїзду вище, ніж конкуренти, не мають ресурсу для оновлення автобусного парку, модернізацію інфраструктури, підвищення кваліфікації персоналу, забезпечення безпеки тощо.

За останніми підрахунками втрати державного бюджету тільки за 2023 рік від нелегальних перевезень склали більше 1 млрд гривень у вигляді податків.

Отже, високий рівень нелегальних автомобільних перевезень пасажирів наразі є ключовою та глобальною проблемою у цій сфері, що має своїм наслідком високу загрозу для безпеки пасажирів, недотримання бюджетних коштів, викривлення статистичних даних та стримування розвитку транспортної інфраструктури та ринку, а також їх інтеграції в системи ЄС.

Однією з основних причин окресленої проблеми є питання абсолютної нерегульованості та хаотичного характеру діяльності автостанцій в Україні. Це залишається основним інструментом для перевізників в ухиленні від легалізації власної діяльності.

Поряд з цим, в актуальних умовах одними з найголовніших пріоритетів у формуванні державної політики у сфері автомобільного транспорту є забезпечення європейської інтеграції та імплементації профільних Директив та Регламентів ЄС в національне законодавство, а також стимулювання та всіляке сприяння у розбудові якісної та сучасної транспортної інфраструктури в Україні, спроможної до співпраці з європейським ринком.

Відповідно до статті 17 Регламенту (ЄС) № 1315/2013 Європейського Парламенту та Ради Європи від 11 грудня 2013 року Про настанови Євросоюзу щодо розвитку транс'європейської транспортної мережі та скасування Рішення № 661/2010/ЄС, автобусні станції є невід'ємною складовою транспортної інфраструктури автомобільних доріг.

Положення Регламенту (ЄС) № 181/2011 Європейського Парламенту та Ради Європи від 16 лютого 2011 року щодо прав пасажирів у міському та міжміському автобусному транспорті та про внесення змін до Регламенту (ЄС) № 2006/2004 встановлюють ряд вимог до пасажирських терміналів (автобусних станцій) в частині забезпечення безпеки та доступності пасажирських перевезень.

У той же час, відсутність регулювання та будь-якого контролю щодо автостанцій дозволяє абсолютне будь-яке приміщення назвати автостанцією, повідомити про це орган місцевого самоврядування та здійснювати діяльність без забезпечення жодних гарантій та сервісів для пасажирів (вбиральні, доступність для маломобільних груп населення, зали очікування, обладнані заїзди і виїзди тощо).

Імплементація зазначених та інших актів ЄС є обов'язковою умовою європейської інтеграції і передбачає забезпечення гарантій держави у відповідності автостанцій встановленим вимогам.

Як вже було зазначено, наразі в Україні діяльність автостанцій залишається нерегульованою, що не тільки ускладнює євроінтеграційні процеси, а й стримує



ДОКУМЕНТ СЕД

Міністерство розвитку громад, територій  
 Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59



розвиток двостороннього міждержавного співробітництва в контексті допуску до здійснення міжнародних перевезень до України європейськими перевізниками, унеможливує гарантування стандартів обслуговування пасажирів на рівні стандартів ЄС, стимулює розвиток та процвітання нелегальних перевезень.

У той час коли автомобільні перевізники хоча б мають визначені законом обов'язки та механізми контролю, діяльність автостанцій взагалі залишається нерегульованою. Наявні приклади, коли автостанції, особливо центральні та великі, створюють штучні монополії для деяких автомобільних перевізників (можливо навіть нелегальних), безпідставно відмовляючи перевізникам в укладанні договорів та обслуговуванні рейсів.

У цьому контексті застосування ринкових механізмів тільки погіршує ситуацію, а регуляторні інструменти відсутні.

Окреслена проблема справляє суттєвий та відчутний вплив на всі групи:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	+	-

Ідентифікована проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів та діючих регуляторних актів, оскільки наразі українське законодавство містить правові інструменти для тінізації ринку. У той же час нелегальні перевізники не зацікавлені здійснювати свою діяльність у законній площині, а легальні перевізники та автостанції не можуть вплинути на ситуацію та залишатися конкурентоспроможними.

У зв'язку з цим, наразі потреба у врегулюванні визначених питань є критичною для запобігання занепаду та подальшого розвитку транспортного сектору України.

## II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання в рамках проекту акта є:

1. усунення прогалин законодавства та правових інструментів, які стимулюють розвиток нелегальних пасажирських перевезень;
2. підвищення рівня безпеки пасажирських перевезень;
3. зменшення частки нелегальних пасажирських перевезень;
4. створення рівних умов діяльності та здорової конкуренції між перевізниками;
5. збільшення доходів до державного та місцевих бюджетів, створення нових робочих місць в транспортному сегменті за рахунок детінізації ринку;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

6. створення умов для розвитку мережі якісних та конкурентоспроможних автостанцій відповідно до вимог Регламентів ЄС.

Імплементация визначених цілей державного регулювання буде здійснена через впровадження таких положень проекту акта як:

1. введення визначення «власник автостанції», про якого йде мова у ст. 32 Закону України «Про автомобільний транспорт», для усунення законодавчої прогалини в регулюванні відносин між перевізником та власником автостанції;

2. введення визначення «перелік автостанцій» для створення єдиного, достовірного та уніфікованого джерела інформації для організаторів перевезень та перевізників при здійсненні ними діяльності, з урахуванням необхідності виконання вимог ст. 32 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

3. конкретизація місць зупинки автобусів;

4. особливостей прийняття рішення про закриття автостанції з обов'язковим завчасним інформуванням автомобільних перевізників, з якими укладено договори, та орган місцевого самоврядування. Це положення забезпечить стабільність ринку та гарантії для перевізників, пасажирів та організаторів перевезень;

5. порядку ведення переліку автостанцій та включення автостанції до переліку;

6. порядку інформування про наявні спроможності та потужності автостанцій;

7. визначення терміну для автостанцій на прийняття рішення щодо укладення договору з перевізником, який має право виконувати маршрут.

З метою послідовної та плавної трансформації ринку проектом регуляторного акта передбачається, що 1. договори про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міському, приміському та міжміському, які не виходять за межі території області, та дозволи на перевезення пасажирів на міжобласних маршрутах загального користування, у розкладі руху яких є автостанції, що не включені до Переліку автостанцій, із набуттям чинності цієї постанови, зберігають чинність до закінчення строку їх дії.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Відсутність регулювання діяльності автостанцій	Відсутність дій регуляторного органу в частині врегулювання діяльності автостанцій, нормативно-правове поле залишається незмінним. Продовжують існувати законодавчі прогалини, а практична реалізація вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» залишається недосконалою.
Альтернатива 2	Запровадження механізму ведення переліку автостанцій з базовими відомостями



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
інфраструктури



541/40/63-24 від 24.05.2024

<p>Врегулювати порядок створення переліку автостанцій та прогаліни у регулюванні відносин між організаторами перевезень, перевізниками та автостанціями</p>	<p>ними вимог, вже встановлених законодавством.. Удосконалення підходу до визначення організаторами перевезень місць зупинок автобусів на автостанціях, включених до переліку, що забезпечить ефективне управління транспортною мережею та рівномірне навантаження на транспортні вузли.</p> <p>Врегулювання прогалін у відносинах між учасниками транспортного ринку у вигляді суб'єктивного підходу автостанцій до співпраці з перевізниками з орієнтиром виключно на особисту чи комерційну складову. Усунення прогалін полягатиме в створенні рівних умов для перевізників та автостанцій, орієнтир на матеріально-технічні потужності автостанції та наявні права перевізника на здійснення маршрутів.</p>
<p>Альтернатива 3 Встановлення механізму проведення атестації автостанцій та видачі відповідних свідоцтв, обстеження стану автостанцій на місці</p>	<p>Запровадження процедури атестації автостанції з обстеженням стану та відповідності автостанцій уповноваженим органом на місці. Встановлення вимог щодо кваліфікації персоналу автостанції.</p> <p>Визначення порядку анулювання свідоцтва про атестацію автостанцій, планових та інших повторних обстежень автостанції з метою гарантування найвищого рівня безпеки пасажирів та відповідності стану автостанцій.</p> <p>Введення обов'язкової звітності для автостанцій.</p>

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p><b>Економія ресурсів:</b> Державі не потрібно витрачати кошти та людські ресурси на регулювання діяльності автостанцій, оскільки ця сфера залишається поза її увагою.</p> <p><b>Більша свобода бізнесу:</b> Відсутність регулювання дозволяє автостанціям вести бізнес відповідно до власних стратегій та суджень без необхідності</p>	<p><b>Загроза для безпеки:</b> Відсутність регулювання може призвести до збільшення ризику для безпеки пасажирів, що може збільшити потребу у витратах на медичне обслуговування та аварійно-рятувальні операції.</p> <p><b>Кількість перевізників</b> буде залишатися без змін, а їх переважна більшість продовжуватимуть працювати «в тіні».</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

	<p>відповідати певним стандартам чи вимогам.</p> <p><b>Збільшення обсягу доходів до державного бюджету:</b> за орієнтовними розрахунками внаслідок діяльності нелегального сегменту транспортного ринку держава недоотримала понад 1 млрд гривень тільки у 2023 році. Врегулювання діяльності автостанцій сприятиме виходу цього ринку з тіні і, як наслідок, збільшення обсягу доходів до державного бюджету у вигляді податків.</p>	
Альтернатива 2	<p><b>Збільшення доходів бюджету та робочих місць:</b> Регулювання діяльності автостанцій дозволить легалізувати значну частину нелегальних пасажирських перевезень, що матиме наслідком сплату податків та зборів, що приносять доходи у державний та місцеві бюджети (більше 1 млрд грн додатково щороку) та легалізацію праці. Це дозволить уникнути втрат доходів, пов'язаних з ухиленням від сплати податків нелегальними перевізниками.</p> <p><b>Покращення безпеки:</b> Встановлення регулювання автостанцій та оприлюднення переліку автостанцій сприятиме підвищенню рівня безпеки пасажирів та рівня їх довіри до влади і перевезень. Це зменшить кількість аварій та травмувань пасажирів, що зменшить витрати на медичне обслуговування та</p>	<p><b>Регламентні та бюрократичні процедури:</b> Впровадження регулювання передбачає розробку проєкту акта та проведення узгоджувальних процедур, що тягне за собою витрату на оплату праці державних службовців. Також впровадження регулювання може потребувати додаткових бюрократичних процедур, таких як ведення переліку автостанцій, що може збільшити витрати на адміністрування процесу.</p> <p>Загальні витрати не перевищуватимуть витрат, передбачених для утримання відповідних органів державної влади.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

	<p>аварійно-рятувальні операції.</p> <p><b>Розвиток інфраструктури:</b> Регулювання буде стимулювати розвиток транспортної інфраструктури, оскільки створення рівних умов для автостанцій та перевізників може спонукати до інвестицій (зовнішніх та внутрішніх у перевізників) у модернізацію та розширення існуючих об'єктів інфраструктури.</p> <p><b>Збільшення кількості перевізників та автостанцій:</b> регулювання діяльності автостанцій дозволить вивести з тіні значну кількість перевізників та автостанцій.</p> <p><b>Наближення законодавства України до законодавства ЄС, покращення іміджу країни, залучення інвестицій:</b> Удосконалення системи регулювання діяльності автостанцій сприятиме залученню інвестицій в галузь більше 13 млрд грн щороку.</p>	
Альтернатива 3	<p><b>Підвищення безпеки:</b> Встановлення механізму атестації та обстеження автостанцій допоможе значно підвищити рівень безпеки пасажирів, що може зменшити кількість аварій та травматизму на транспорті. Атестація та обстеження автостанцій дозволить забезпечити вищу якість</p>	<p><b>Бюрократичні процедури:</b> Впровадження механізму атестації та обстеження може потребувати великої кількості регламентних та бюрократичних процедур не тільки на етапі підготовки проекту акта, а й під час його виконання (розробка та виконання атестаційних програм та планів, підготовка направлень,</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

	<p>обслуговування та інфраструктури для пасажирів, що може позитивно позначитися на репутації країни та приверненні туристів.</p> <p><b>Повнота інформації:</b></p> <p>За результатами проведених обстежень та атестацій держава буде володіти інформацією щодо стану інфраструктури автостанцій в країні, що буде корисним для статистичних цілей та планування державної політики.</p> <p><b>Збільшення доходів бюджету:</b> Регулювання діяльності автостанцій дозволить легалізувати значну частину нелегальних пасажирських перевезень, що матиме наслідком сплату податків та зборів, що приносять доходи у державний бюджет та місцеві бюджети (більше 1 млрд грн додатково щороку).</p>	<p>правил, порядків тощо). Це може значно збільшити витрати держави.</p> <p><b>Потреба в залученні додаткового персоналу:</b> Впровадження атестаційних та обстежувальних процедур буде потребувати додаткового персоналу для проведення обстежень, що може збільшити витрати на зарплату та утримання персоналу.</p> <p><b>Фінансове навантаження:</b> обстеження автостанцій по всій території України призведе до суттєвих витрат на відрядження працівників.</p> <p><b>Підвищені корупційні ризики:</b> обстеження на місці має більш високі корупційні ризики.</p> <p><b>Кількість перевізників</b> та автостанцій буде залишатися без змін, а їх переважна більшість продовжуватимуть працювати «в тіні», оскільки така процедура може здатися надто складною для реалізації.</p> <p><b>Стимування інвестицій:</b> складність процедури може мати наслідком стримування залучення іноземних інвестицій в транспортний ринок України</p>
--	---	---

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p><b>Більший вибір перевізників та автостанцій:</b> Відсутність регулювання може забезпечити більший вибір автостанцій та перевізників для громадян, оскільки вони не заглиблюються у контекст</p>	<p><b>Недостатня безпека:</b> Відсутність регулювання може призвести до зниження безпеки для пасажирів.</p> <p><b>Невідповідність якості:</b> Відсутність регулювання може призвести до</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство з питань громад, територіальної інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

	<p>легальності діяльності.</p> <p><b>Відсутність змін в споживчих цінах:</b> Відсутність регулювання призводить до нестабільності цін на перевезення, оскільки нелегальні перевізники можуть пропонувати значно нижчі ціни, ніж легальні, привертаючи увагу споживачів і викликаючи дисбаланс на ринку. Хоча це є вигодою для громадян (споживачів).</p>	<p>послуг вимогам безпеки та комфорту, що може ставити під загрозу здоров'я та безпеку громадян.</p> <p><b>Введення споживачів в оману:</b> Відсутність регулювання може призвести до плутанини та нерозуміння серед споживачів щодо того, які автостанції або перевізники працюють легально, а які - нелегально. Це може призвести до ситуацій, коли споживачі випадково обирають нелегальних перевізників, що загрожує їхній безпеці та правам.</p> <p><b>Негативні зміни у споживчому виборі:</b> Відсутність регулювання може призвести до обмеження вибору для споживачів, оскільки нелегальні перевізники можуть конкурувати з легальними, створюючи недостатні умови для розвитку законної індустрії перевезень.</p> <p><b>Зміни в споживчих цінах:</b> Відсутність регулювання призводить до нестабільності цін на перевезення, оскільки нелегальні перевізники можуть пропонувати значно нижчі ціни, ніж легальні, привертаючи увагу споживачів і викликаючи дисбаланс на ринку.</p> <p><b>Погіршення інформаційного захисту споживачів:</b> Відсутність регулювання значно ускладнює доступ споживачів до достовірної інформації про безпеку та якість послуг.</p>
--	--	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку територій та інфраструктури України  
**Вплив на безпеку та здоров'я громадян:**



541/40/63-24 від 24.05.2024



		Нелегальні перевізники можуть не дотримуватися необхідних стандартів безпеки та якості обслуговування, що може призвести до збільшення ризику для здоров'я та безпеки пасажирів.
Альтернатива 2	<p><b>Підвищення рівня безпеки:</b> Створення переліку автостанцій із базовими відомостями забезпечить споживачам можливість вибору безпечних та зручних місць зупинок.</p> <p><b>Достовірна інформація:</b> Публікація переліку автостанцій з базовими відомостями допоможе споживачам мати достовірну інформацію про те, хто працює легально, що підвищить їх довіру та забезпечить захист від нелегальних перевізників. Розширення переліку та вдосконалення володіння інформацією щодо послуг з перевезення.</p> <p><b>Покращення якості послуг:</b> Зменшення прогалин у відносинах між учасниками транспортного ринку сприятиме покращенню якості обслуговування та надання послуг споживачам.</p>	<p><b>Можливість збільшення цін:</b> Впровадження механізму регулювання може призвести до підвищення цін на послуги громадського транспорту через збільшення витрат для легалізації діяльності перевізників.</p>
Альтернатива 3	<p><b>Підвищення безпеки:</b> Атестація автостанцій та обстеження стану забезпечить підвищений рівень безпеки для пасажирів, оскільки тільки станції, що відповідають встановленим вимогам, отримають відповідні свідоцтва.</p> <p><b>Забезпечення якості обслуговування:</b></p>	<p><b>Можливе підвищення цін на послуги:</b> Введення обов'язкової атестації та обстеження стану автостанцій може призвести до збільшення витрат для власників станцій, що може вплинути на ціни на квитки для пасажирів.</p> <p><b>Можливість погіршення якості послуг:</b></p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство громад, територій та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

	<p>Встановлення вимог щодо кваліфікації персоналу автостанцій забезпечить якісне обслуговування пасажирів та зменшить ризик виникнення неприємних ситуацій під час поїздок.</p>	<p>Збільшення адміністративних обов'язків та витрат на атестацію може призвести до того, що деякі автостанції можуть економити на інших аспектах, таких як обслуговування та ремонт, що може негативно вплинути на якість послуг.</p> <p><b>Затримки та обмеження доступу:</b> Процедура атестації та обстеження може призвести до тимчасових затримок та обмежень у доступі до деяких автостанцій під час їх періодичного оновлення та обстеження.</p>
--	---	---

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання (перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів (38981 суб'єкт) та автостанції (652 суб'єкти))

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	20	271	3596	35746	39633
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,4%	0,6%	9%	90%	X

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p><b>Збереження автономії:</b> Відсутність регулювання дозволяє автостанціям та перевізникам вести свою діяльність, у тому числі нелегальну, без зайвого втручання з боку державних органів.</p> <p><b>Зниження витрат на документацію:</b> Відсутність необхідності виконувати регуляторні вимоги дозволяє зекономити кошти на відповідну документацію та процедури.</p>	<p><b>Низька продуктивність та конкурентоспроможність:</b> Відсутність регулювання може призвести до низької продуктивності та конкурентоспроможності автостанцій та перевізників, оскільки вони можуть бути менш ефективними у порівнянні з конкурентами (у тому числі іноземними)</p> <p><b>Обмежений доступ до фінансів та інвестицій:</b> Відсутність визначених стандартів та умов може</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59



541/40/63-24 від 24.05.2024

		<p>ускладнити доступ автостанцій та перевізників до фінансових ресурсів через більш низьку довіру з боку інвесторів та кредиторів.</p> <p><b>Обмежені можливості для інновацій:</b> Без регулювання суб'єкти господарювання можуть бути менш мотивованими впроваджувати нові технології та інновації через відсутність стимулів та стандартів у цьому напрямку.</p>
Альтернатива 2	<p><b>Покращення управління транспортною мережею:</b> Введення переліку автостанцій з базовими відомостями допоможе забезпечити ефективне управління транспортною мережею та рівномірне розподілення навантаження на транспортні вузли.</p> <p><b>Створення рівних умов:</b> Врегулювання прогалин у відносинах між учасниками транспортного ринку сприятиме створенню рівних умов для автостанцій та перевізників, що сприятиме покращенню конкурентоспроможності та розвитку галузі.</p> <p><b>Забезпечення прозорості та надійності:</b> Введення механізму ведення переліку автостанцій з базовими відомостями дозволить забезпечити прозорість та надійність інформації для всіх учасників ринку.</p> <p><b>Сприяння залучення інвестицій:</b> Підвищення рівня довіри та репутації автостанцій</p>	<p><b>Додаткові адміністративні витрати:</b> Впровадження нових регулювань може призвести до збільшення адміністративних витрат на ведення документації та виконання нових вимог.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

Альтернатива 3	<p><b>Підвищення рівня безпеки:</b> Встановлення процедури атестації та обстеження стану автостанцій сприятиме підвищенню рівня безпеки для пасажирів та персоналу.</p> <p><b>Покращення репутації:</b> Отримання свідоцтва про атестацію може покращити репутацію автостанції та перевізників в очах споживачів та інвесторів та підвищити їхню довіру.</p> <p><b>Забезпечення вимог щодо якості:</b> Встановлення вимог щодо кваліфікації персоналу та стандартів безпеки допоможе забезпечити відповідність стану автостанцій найвищим стандартам.</p>	<p><b>Збільшення адміністративних витрат:</b> Проведення атестації та обстеження стану автостанцій може призвести до збільшення адміністративних витрат на ведення документації та виконання процедур.</p> <p><b>Необхідність інвестування в покращення:</b> Для відповідності вимогам атестації та обстеження може знадобитися інвестування в покращення стану автостанцій та їхнього обладнання.</p>
----------------	---	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")	0 грн.
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")	27936* грн.
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")	27936* грн.

\* Наразі автостанції не належать до суб'єктів великого та середнього підприємництва. Оскільки регулювання буде спрямоване саме на автостанції, то в цьому розрахунку їх витрати відсутні. У розрахунках наведені витрати перевізників.



Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59



#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Проблема буде продовжувати існувати та спричиняти значні негативні наслідки і негативну динаміку розвитку.
Альтернатива 2	4	Проблема припинить існувати значною мірою, буде спостерігатися позитивна динаміка розвитку ринку в умовах мінімальних ресурсів учасників та держави.
Альтернатива 3	2	Проблема не буде усунута повною мірою, оскільки витрати на реалізацію заходів для вирішення проблеми, перевищуватимуть вигоди.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Економія ресурсів держави, більша свобода бізнесу (який може працювати нелегально). Більший вибір перевізників та автостанцій. Відсутність змін в споживчих цінах. Збереження автономії бізнесу.	Відсутність регулювання може призвести до зниження рівня безпеки для пасажирів, що є неприпустимим в аспекті цінності їх життя та здоров'я. Значні втрати державного та місцевого бюджетів в результаті нелегальної діяльності частини транспортного ринку, перебування його в тіні.	Ця альтернатива, хоча й може здатися економічно вигідною для держави та ринку в тактичному аспекті для економії ресурсів, але вона може мати серйозні наслідки для безпеки громадян і фінансової стійкості державного бюджету, втрат державного бюджету більше 1 млрд грн щороку, та втрат оборотів ринку більше 13 млрд грн щороку.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



	Зниження витрат на документацію.	Кількість перевізників буде залишатися без змін, а їх переважна більшість продовжуватимуть працювати «в тіні», що й надалі призводитиме втрати для ліцензованого та легального бізнесу від діяльності нелегального бізнесу. Невідповідність якості. Введення споживачів в оману. Негативні зміни у споживчому виборі. Зміни в споживчих цінах. Погіршення інформаційного захисту споживачів. Вплив на безпеку та здоров'я громадян. Низька продуктивність та конкурентоспроможність. Обмежений доступ до фінансів та інвестицій. Обмежені можливості для інновацій.	неконкурентоспроможності транспортного ринку, стимулювання нелегальної діяльності
Альтернатива 2	Збільшення доходів бюджету та робочих місць. Підвищення рівня безпеки. Розвиток інфраструктури. Збільшення кількості перевізників та автостанцій. Наближення законодавства України до законодавства ЄС, покращення іміджу країни, залучення інвестицій. Достовірна інформація. Покращення якості послуг. Покращення управління	Регламентні та бюрократичні процедури для держави. Можливість збільшення цін для споживачів. Можливі додаткові незначні адміністративні витрати для бізнесу	Хоча впровадження регулювання може призвести до деяких додаткових витрат для держави та учасників ринку, загальна перевага полягає в збільшенні доходів до державного бюджету, балансі інтересів держави, громадян та бізнесу, покращенні безпеки та сприянні розвитку транспортної інфраструктури, що в кінцевому підсумку може призвести до позитивних економічних наслідків для країни, залученню інвестицій та розвитку ринку.



ДОКУМЕНТ СЕД  
управління

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



	транспортною мережею. Створення рівних умов. Забезпечення прозорості та надійності. Сприяння залучення інвестицій.		
Альтернатива 3	Підвищення рівня безпеки. Повнота інформації. Збільшення доходів бюджету. Підвищення рівня якості обслуговування. Покращення репутації	Бюрократичні процедури. Потреба в залученні додаткового персоналу. Фінансове навантаження на автостанції. Підвищені корупційні ризики. Стимування інвестицій. Можливе підвищення цін на послуги. Можливість погіршення якості послуг за рахунок збільшення адміністративних обов'язків та витрат. Затримки та обмеження доступу до ринку. Необхідність інвестування в покращення.	Ця альтернатива хоча і спрямована на покращення безпеки та якості обслуговування, але її реалізація буде супроводжуватися значними адміністративними витратами для держави та учасників ринку. У той час вигоди є аналогічними до альтернативи 2.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива тільки стимулює продовження та подальше масштабування наявної проблеми, призводить до значних втрат для бізнесу та бюджетів	відсутні
Альтернатива 2	Альтернатива є збалансованою з урахуванням інтересів держави та всіх учасників ринку, вигоди значно перевищують витрати	відсутні
Альтернатива 3	Альтернатива хоча і може вирішити наявну проблематику, проте витрати на її реалізацію можуть перевищувати вигоди.	відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізми запропонованого регуляторного акта полягають у:

1. веденні Укрансбезпекою переліку автостанцій для створення єдиного, достовірного та уніфікованого джерела інформації для організаторів перевезень та перевізників при здійсненні ними діяльності, з урахуванням необхідності виконання вимог ст. 32 Закону України «Про автомобільний транспорт» та інших законодавчих актів у цій сфері;

2. забезпеченні оприлюднення переліку автостанцій та підтримки його в актуальному стані;

3. впровадженні системного підходу до організації перевезень із раціональним використанням наявної транспортної інфраструктури;

4. визначенні терміну для автостанцій на прийняття рішення щодо укладення договору з перевізником, який має право виконувати маршрут, з метою недопущення штучних монополізацій маршрутів/автостанцій/перевізників тощо.

За допомогою окреслених механізмів ідентифікована проблема може бути вирішена.

## VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Відповідний розрахунок не здійснюється, оскільки здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва).

## VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії цього регуляторного акта встановлюється на необмежений строк, оскільки він регулює відносини, які мають постійний характер.

Регуляторний акт набирає чинності з дня, наступного за днем її опублікування.

## VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними показниками результативності дії регуляторного акта є:

1. кількість суб'єктів господарювання – 39633 (перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів (38981 суб'єкт) та автостанції (652 суб'єкти));

2. обсяг податків та зборів сплачених суб'єктами господарювання, на яких поширюється регулювання, до бюджету – 1,9 млрд. грн. щороку;

3. кількість пасажирів, які скористались міжнародними перевезеннями – 1,6 млн. осіб щороку;

4. кількість пасажирів, які скористались міжобласними перевезеннями – 8,6 млн. осіб щороку;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024



5. кількість пасажирів, які скористались міськими та міжміськими перевезеннями – 331,8 млн. осіб щороку;

6. рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта визначається як високий, оскільки повідомлення про оприлюднення проекту акта разом з проектом акта та аналізом регуляторного впливу будуть розміщені на офіційному сайті розробника акта.

### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися статистичним методом.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведено після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта. Повторне відстеження результативності буде проведено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності буде здійснюватися один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Виконувач обов'язків  
Міністра розвитку громад, територій та  
інфраструктури України

Василь ШКУРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

Додаток 1  
до аналізу впливу регуляторного акта

**ВИТРАТИ**

**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,  
які виникають внаслідок дії регуляторного акта – Альтернатива 1\***

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0	0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0	0
8	Інше	0	0
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	0	0
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	291	291
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого	0	0

	та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень		
--	---	--	--

\* Наразі автостанції не належать до суб'єктів великого та середнього підприємства. Оскільки регулювання буде спрямоване саме на автостанції, то в цьому розрахунку їх витрати відсутні. У розрахунках наведені витрати перевізників.

#### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	0	0	0
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0		0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	0	0	0	0
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	0	0	0	

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	0	0

### ВИТРАТИ

**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта – Альтернатива 2\***

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0	0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0	0
8	Інше (витрати на ознайомлення з суттю регулювання (2 години)), гривень	96 грн.	96 грн.
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8),	96 грн.	96 грн.

	гривень		
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	291	291
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	27936 грн.	27 936 грн.

\* Наразі автостанції не належать до суб'єктів великого та середнього підприємництва. Оскільки регулювання буде спрямоване саме на автостанції, то в цьому розрахунку їх витрати відсутні. У розрахунках наведені витрати перевізників.

#### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	0	0	0
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0		0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	0	0	0	0

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	0	0	0	0
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати на оборотні активи	0	0	0	

(матеріали, канцелярські товари тощо)			
---------------------------------------	--	--	--

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	0	0

### ВИТРАТИ

**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта – Альтернатива 3\***

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0	0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0	0



8	Інше (витрати на ознайомлення з суттю регулювання (2 години)), гривень	96 грн.	96 грн.
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	96 грн.	96 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	291	291
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	27936 грн.	27936 грн.

\* Наразі автостанції не належать до суб'єктів великого та середнього підприємництва. Оскільки регулювання буде спрямоване саме на автостанції, то в цьому розрахунку їх витрати відсутні. У розрахунках наведені витрати перевізників.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	0	0	0
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0		0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу)	0	0	0	0

персоналу)				
------------	--	--	--	--

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	0	0	0	0
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари)	0	0	0	

1

тощо)			
-------	--	--	--

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	0	0

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-Тест)**

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період грудня 2023 року – березня 2024 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Проведено ряд зустрічей, консультацій та Інтернет консультацій за участі представників Мінінфраструктури, Укртрансбезпеки, профільних асоціацій	10-30	За результатами проведених зустрічей ідентифіковано та оцінено наявну проблематику, проаналізовано альтернативи її вирішення і розроблено проект акта

**2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):**

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 39342 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 3596 (одиниць) та мікропідприємництва 35746 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 99% (відповідно до таблиці “Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання” додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

### 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	<p>Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</i></p>	0	0	0
2	<p>Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i></p>	0	0	0
3	<p>Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному</i></p>	0	0	0

	<i>суб'єкту малого підприємництва</i>			
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)  <i>Формула:</i>  <i>оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	0	0	0
5	Інші процедури - отримання витягів з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно, про об'єкт нерухомого майна із зазначенням типу споруди (її окремої частини) для надання автостанційних послуг та про права на земельну ділянку  <b>Тільки для автостанцій (652 суб'єкти)</b>  Розрахунок за формулою: 60 грн (вартість 1 витягу) * 2 * 652	78240 грн	0	78240 грн (сума не змінюється оскільки процедура одноразова)
6	Разом, гривень  <i>Формула:</i>  <i>(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>	78240 грн	X	78240 грн
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	39342		
8	Сумарно, гривень  <i>Формула:</i>  <i>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)</i>	0	X	0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо				

виконання регулювання та звітування				
9	<p>Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання</p> <p>Ознайомлення з регулюванням (для всіх суб'єктів).</p> <p>Розрахунок з урахуванням використання 2-х годин роботи спеціаліста (48грн. * 2 год.)</p> <p><i>Розмір оплати праці визначено згідно Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік»</i></p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i></p>	96 грн.	0	0
10	<p>Процедури організації виконання вимог регулювання</p> <p>Формування та подача відомостей до Укратрансбезпеки для включення автостанції до переліку</p> <p><b>Тільки для автостанцій (652 суб'єкти)</b></p> <p>Розрахунок з урахуванням використання 3-х годин роботи спеціаліста (48грн. * 3 год.)</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</i></p>	144 грн.	0	144 грн. (сума не збільшується оскільки процедура одноразова)
11	<p>Процедури офіційного звітування</p> <p><i>Формула:</i></p>	0	0	0

	<p><i>витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік</i></p>			
12	<p>Процедури щодо забезпечення процесу перевірок</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік</i></p>	0	0	0
13	Інші процедури (уточнити)	0	0	0
14	<p>Разом, гривень</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i></p>	<p>96 грн. (для всіх суб'єктів)</p> <p>144 грн. (для автостанцій)</p>	X	<p>96 грн. (для всіх суб'єктів)</p> <p>144 грн. (для автостанцій)</p> <p>(сума не збільшується оскільки процедура одноразова)</p>
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні	39342	39342	39342



	виконати вимоги регулювання, одиниць			
16	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом" X</i> <i>кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i>	3 948 960 грн.	X	3 948 960 грн.  (сума не збільшується оскільки процедура одноразова)

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Державна служба України з безпеки на транспорті

(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	1	111,7 грн.	1	652	72849,36 грн.
32. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та	X	X	X	X	X

опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): _____ _____	X	X	X	X	X
Разом за рік	X	X	X	X	72849,36 грн.
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	364 246,78 грн.

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

#### **4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання**

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	0	0
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	3 870 720 грн.	3 870 720 грн.
3	Сумарні витрати малого	3 870 720 грн.	3 870 720 грн.

	підприємництва на виконання запланованого регулювання		
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	72849,36 грн.	364 246,78 грн.
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	3 943 569,36 грн.	4 234 966,78 грн.

**5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання**

На основі оцінки сумарних витрат малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (за перший рік регулювання та за п'ять років) не встановлено суттєвих відмінностей у питомій вартості адміністративного навантаження між суб'єктами великого, середнього та малого підприємництва. У зв'язку з цим компенсаторні заходи не розроблялися.

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 2024 р. №

ЗМІНИ,  
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України  
від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 11 лютого 2015 р. № 103

1. У Правилах надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 (Офіційний вісник України, 1997 р., № 8, ст. 142; 2009 р., № 72, ст. 2479; 2017 р., № 88, ст. 2696; 2018 р., № 25, ст. 883):

1) пункт 2 доповнити підпунктами б<sup>1</sup> і 14<sup>1</sup> такого змісту:

«б<sup>1</sup>) власник автостанції – суб'єкт господарювання, який здійснює надання послуг автостанції, на законних підставах володіє та/або користується спорудою або комплексом будівель, споруд (їх частиною), стоянок та під'їздів для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів;

14<sup>1</sup>) перелік автостанцій (далі – Перелік) - інформація про автостанції та їх власників, які функціонують (надають послуги) у відповідності до вимог законодавства для забезпечення прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах.»;

2) у пункті 11 слово «автостанції» замінити словами «власники автостанції»;

3) у пункті 28:

абзац четвертий після слів «визначаються автостанції,» доповнити словами «включені до Переліку,», а після слів «а у разі їх відсутності» доповнити словами «або неможливості надання послуг автостанції»;

абзац п'ятий після слів «автобусів приміських» доповнити словами «та міжміських»;

4) пункт 111 викласти у такій редакції:

«111. Рішення про відкриття автостанції приймається її власником з обов'язковим інформуванням органу місцевого самоврядування, на території якого розташовується автостанція.

Рішення про закриття автостанції приймається її власником з обов'язковим інформуванням органу місцевого самоврядування, на території якого розташовується автостанція, автомобільних перевізників, з



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

якими укладено договір, відповідних організаторів перевезень та Укртрансбезпеку, не пізніше двох місяців до дати закриття такої автостанції.

Організація роботи автостанції покладається на її власника.»;

5) доповнити пункт 112 абзацами такого змісту:

«Надання послуг автостанції на автобусних маршрутах здійснюється за умови включення інформації про неї до Переліку.

Забезпечення ведення Переліку здійснюється Укртрансбезпекою.

Для внесення інформації про автостанцію до Переліку власник автостанції з використанням кваліфікованого електронного підпису або удосконаленого електронного підпису, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису на безоплатній основі подає в електронній формі або засобами електронного зв'язку до Укртрансбезпеки відповідні відомості (далі – відомості), які повинні містити таку інформацію:

для юридичних осіб - ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі підприємств та організацій України; для фізичних осіб - підприємців - прізвище, ім'я, по батькові (за наявності), адреса місця проживання, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію (за наявності) та номер паспорта громадянина України (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті);

найменування власника автостанції;

місцезнаходження власника автостанції;

місце розташування автостанції;

номер телефона, адреса електронної пошти власника автостанції;

кількість платформ для прибуття, відправлення автобусів та посадки та висадки пасажирів;

кількість місць для відстою автобусів;

наявність приміщень для чекання поїздки, облаштованих місцями для сидіння;

наявність громадських вбиралень;

кількість квиткових кас;

кількість штатних одиниць для забезпечення автостанційної діяльності;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

графік роботи автостанції;

інформацію з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно, про об'єкт нерухомого майна із зазначенням типу споруди (її окремої частини) для надання автостанційних послуг та інформацію про права на земельні ділянки;

проект договору, укладання якого передбачено законом, щодо надання послуг та виконання робіт, пов'язаних з відправленням і прибуттям пасажирів, із умовами щодо вартості послуг та порядку їх надання.

Укртрансбезпека протягом 10 робочих днів з дня надходження відомостей перевіряє їх достовірність шляхом аналізу інформації, що міститься у відкритих публічних електронних реєстрах, доступ до яких є вільним, та вносить інформацію про автостанцію до Переліку.

У разі необхідності підтвердження відомостей, Укртрансбезпека звертається до органів державної влади, підприємств, установ, організацій відповідно до їх компетенції.

У разі подання власником автостанції неповного переліку відомостей, необхідних для внесення в Перелік, або виявлення недостовірних відомостей та/або поданих документів, Укртрансбезпека зупиняє розгляд поданих відомостей та протягом 3 робочих днів надсилає повідомлення у паперовій або електронній формі, в якому зазначаються виявлені недоліки з посиланням на порушені вимоги цих Правил, спосіб та строк їх усунення, а також способи, порядок та строки оскарження повідомлення про залишення розгляду поданих відомостей без руху.

Строк усунення недоліків повинен бути достатній для усунення виявлених недоліків та не може становити більше 30 днів.

У разі усунення виявлених недоліків у строк, встановлений Укртрансбезпекою, відомості вважаються поданими в день її первинного подання. При цьому, строк розгляду відомостей продовжується на строк залишення звернення власника автостанції без руху.

У разі неусунення недоліків у встановлений строк звернення власника автостанції залишається без розгляду. У разі залишення заяви без розгляду власник автостанції може повторно звернутися для включення до Переліку.

Укртрансбезпека оприлюднює на своєму офіційному вебсайті Перелік і забезпечує до нього відкритий та безоплатний доступ.

Підставами для внесення змін та/або виключення інформації про автостанцію з Переліку є:

звернення власника автостанції,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024

інформація про смерть (для фізичної особи - підприємця),

відомості про державну реєстрацію припинення юридичної особи (державну реєстрацію припинення підприємницької діяльності фізичної особи - підприємця) в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань або рішення суду.

виявлення факту недостовірності інформації, зазначеної в Переліку;  
неможливість надання послуг автостанції.

Укртрансбезпека не пізніше 3 робочих днів з моменту отримання відповідної інформації розміщує її в Переліку.»;

б) у пункті 113:

абзац перший після слів «пролягають через автостанцію» доповнити знаком і словами «, наявні спроможності щодо обслуговування нових рейсів, умови укладення договорів з автомобільними перевізниками»;

доповнити пункт абзацом такого змісту:

«Власник автостанції зобов'язаний укласти договір з автомобільним перевізником, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, протягом 5 календарних днів з моменту звернення останнього, або ж повідомити автомобільного перевізника та Укртрансбезпеку про неможливість надання послуг з прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.»;

7) у пункті 114:

абзац перший після слів «укладеному між ними» доповнити словами «з урахуванням вимог, встановлених цими Правилами».

2. Пункт 5 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 22, ст. 604; 2016 р., № 16, ст. 635; 2018 р., № 10, ст. 357, № 37, ст. 1304; 2020 р., № 75, ст. 2403; 2021 р., № 81, ст. 5156; 2022 р., № 39, ст. 2093), доповнити новим підпунктом у такій редакції:

«45<sup>1</sup>) веде перелік автостанцій та розміщує зазначений перелік на своєму офіційному веб сайті;».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024



# КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

## ПОСТАНОВА

від 2024 р. №

Київ

**Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України  
від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 11 лютого 2015 р. № 103**

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 (Офіційний вісник України, 1997 р., № 8, ст. 142; 2009 р., № 72, ст. 2479; 2017 р., № 88, ст. 2696; 2018 р., № 25, ст. 883) та від 11 лютого 2015 р. № 103 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 22, ст. 604; 2016 р., № 16, ст. 635; 2018 р., № 10, ст. 357, № 37, ст. 1304; 2020 р., № 75, ст. 2403; 2021 р., № 81, ст. 5156; 2022 р., № 39, ст. 2093) зміни, що додаються.

2. Установити, що договори про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міському, приміському та міжміському, які не виходять за межі території області, та дозволи на перевезення пасажирів на міжобласних маршрутах загального користування, у розкладі руху яких є автостанції, що не включені до переліку автостанцій, із набуттям чинності цієї постанови, зберігають чинність до закінчення строку їх дії.

**Прем'єр-міністр України**

**Д. ШМИГАЛЬ**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



541/40/63-24 від 24.05.2024



## Міністерство інфраструктури України

### Повідомлення про оприлюднення до проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 11 лютого 2015 р. № 103»  
16 Квітня 2024, 14:58

#### 1. Розробник

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України

#### 2. Стислий виклад змісту проекту:

Метою прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Україні «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 11 лютого 2015 р. № 103» (далі – проект акта) є створення ефективного та прозорого механізму впорядкування існуючої мережі автостанцій шляхом формування Переліку автостанцій (далі – Перелік), забезпечення посадки та висадки пасажирів у найбільш пристосованих для цього місцях задля безпеки пасажирів, покращення надання перевізниками послуг пасажирських перевезень.

Водночас метою проекту акта є створення передумов для можливості відкриття нових автостанцій.

#### 3. Спосіб оприлюднення проекту регуляторного акта

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури ([www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)).

#### 4. Строк, протягом якого приймаються зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань:

Зауваження та пропозиції приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення.

#### 5. Зауваження та пропозиції направляти на адресу:

Зауваження та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб слід надсилати на адреси: [makhinova@mtu.gov.ua](mailto:makhinova@mtu.gov.ua) та [kharchenko@mtu.gov.ua](mailto:kharchenko@mtu.gov.ua)

[Проект змін доопрацьований](#)

[Порівняльна таблиця доопрацьована](#)

[Аналіз регуляторного впливу доопрацьований](#)

[Додаток 1 до АРВ доопрацьований](#)

[Додаток 2 до АРВ доопрацьований](#)

[Проект постанови](#)

[Проект змін](#)

[Пояснювальна записка](#)

[Порівняльна таблиця](#)

[Аналіз регуляторного впливу](#)

[Додаток 1 до АРВ](#)

[Додаток 2 до АРВ](#)