



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Державна регуляторна служба
України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

03.06.2024 № 8701/09/09-2024

На № _____ від _____

Про погодження проєкту постанови

Міністерство внутрішніх справ України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», після завершення процедури оприлюднення проєкту акта з метою одержання зауважень і пропозицій надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання».

Додатки: 1. Проєкт постанови на 3 арк.

- 2. Пояснювальна записка до проєкту постанови на 4 арк.
- 3. Порівняльна таблиця до проєкту постанови на 3 арк.
- 4. Аналіз регуляторного впливу на 13 арк.
- 5. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту на 2 арк.

Міністр

Ігор КЛИМЕНКО

Сергій Компанець (067) 430 78 78

Державна регуляторна служба України



№ 3466/0/19-24 від 03.06.2024



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2024 р. №

Київ

Про внесення змін до переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є:**

Внести до переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 4 червня 2007 р. № 795 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 42, ст. 1671; 2011 р., № 84, ст. 3068; 2022 р., № 53, ст. 3088), зміни що додаються.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2024 р. № _____

ЗМІНИ,

**що вносяться до переліку платних послуг, які надаються підрозділами
Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної
міграційної служби, і розміру плати за їх надання**

1. У назві підрозділу «Підрозділи експертної служби» розділу II слово «експертної» замінити словом «Експертної»;

2. Пункти 36³ та 36⁴ викласти в такій редакції:

«36³. Експертне дослідження транспортного засобу і реєстраційних документів на транспортний засіб із видачею висновку експертного дослідження на бланку установи:*****

для транспортних засобів усіх категорій або окремих агрегатів 10,2 відсотка прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року

для мопедів або їх окремих агрегатів 5,5 відсотка прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року

36⁴. Дублювання первинних ідентифікаційних і нанесення спеціальних індивідуальних ідентифікаційних номерів транспортних засобів 200 відсотків прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року»;

3. Доповнити перелік пунктом 36⁶ такого змісту:

«36⁶. Проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу з видачею відповідного документа залежно від категорії транспортного засобу:

M1; N1; O1; L (та їх підкатегорії) 29,7 відсотка прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання»

1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання» (далі – проєкт акта) розроблено з метою впорядкування відносин у сфері плати за надання підрозділами Експертної служби деяких послуг.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта розроблено Міністерством внутрішніх справ України за власною ініціативою.

Переліком платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 р. № 795 (далі – Перелік), встановлено розміри плати за надання послуг, у тому числі послуг, що надаються підрозділами Експертної служби.

На цей час Міністерством внутрішніх справ України вживається заходів щодо розширення сфери діяльності Державного та науково-дослідних експертно-криміналістичних центрів МВС України щодо провадження діяльності з проведення випробувань колісних транспортних засобів під час обов'язкового технічного контролю, у зв'язку із чим вносяться відповідні зміни до положень про Державний та науково-дослідні експертно-криміналістичні центри МВС України, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 31 січня 2017 року № 77, а також триває процес акредитації відповідно до ДСТУ EN ISO/IEC 17065:2019 Оцінка відповідності. Вимоги до органів з сертифікації продукції, процесів та послуг (EN ISO/IEC 17065:2012, IDT; ISO/IEC 17065:2012, IDT) та ДСТУ EN ISO/IEC 17025:2019 Загальні вимоги до компетентності випробувальних та калібрувальних лабораторій (EN ISO/IEC 17025:2017, IDT; ISO/IEC 17025:2017, IDT).

Абзацом двадцять другим пункту 15 Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 року № 1388, передбачено, що транспортним засобам, у реєстраційних документах яких відсутня інформація щодо ідентифікаційних номерів кузова, шасі (рами), зареєстрованим до 18 жовтня 2006 року, протягом двох років з дня набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2022 року № 1019 “Про внесення змін до деяких постанов Кабінету

Міністрів України з питань державної реєстрації транспортних засобів, допуску громадян до керування транспортними засобами” (Офіційний вісник України, 2022 р., № 75, ст. 4544), а зареєстрованим на тимчасово окупованій Російською Федерацією території України, - протягом двох років з дня припинення або скасування воєнного стану на відповідній території присвоюються та наносяться на них спеціальні індивідуальні номери на підставі заяви особи, за якою такий транспортний засіб був зареєстрований, з подальшою перереєстрацією такого транспортного засобу в порядку, установленому цим Порядком.

Пунктом 36⁴ Переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 4 червня 2007 року № 795, встановлено розмір плати за надання послуги з нанесення спеціальних індивідуальних та дублюючих ідентифікаційних номерів транспортних засобів, що становить 300 відсотків прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року. З метою зменшення фінансового навантаження на фізичних та юридичних осіб, стимулювання збільшення попиту на отримання експертної послуги, а також забезпечення конкурентоспроможності державних установ з приватними підприємствами, які надають аналогічну послугу, пропонується знизити розмір плати за надання послуги з нанесення спеціальних індивідуальних та дублюючих ідентифікаційних номерів транспортних засобів до 200 відсотків прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року.

3. Основні положення проєкту акта

Проєкт акта пропонує у зв'язку із розширенням сфери діяльності Експертної служби МВС та актуалізації вартості деяких її послуг внести відповідні зміни до Переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795.

4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють Закон України «Про дорожній рух», постанови Кабінету Міністрів від 04 червня 2007 року № 795 «Про затвердження Переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання», від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проєкту акта не потребуватиме додаткових фінансових витрат з державного чи місцевих бюджетів.

Фінансово-економічні розрахунки додаються.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери, функціонування і застосування української мови як державної, у зв'язку із чим не потребує отримання позицій відповідних заінтересованих сторін.

З метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості, відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 листопада 2010 р. № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики», а також відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проект акта оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проект акта не стосується прав осіб з інвалідністю та не потребує погодження з Уповноваженим Президента України з прав людей з інвалідністю, Урядовим уповноваженим з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю, їх спілками відповідно до статутної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що:

стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;

стосуються прав і свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних із корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Проект акта відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 р. № 950, буде надіслано до Національного агентства з питань запобігання корупції.

8. Прогноз результатів

Реалізація проекту акта матиме вплив на інтереси фізичних та юридичних осіб, які звертатимуться за отриманням платних послуг, що надаються Експертною службою МВС.

Інформація щодо впливу реалізації акта на інтереси заінтересованих сторін:

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Громадяни	Позитивний. Зменшення вартості послуги з дублювання первинних або нанесення спеціальних індивідуальних ідентифікаційних номерів транспортних засобів дозволить знизити фінансове навантаження на громадян, а також стимулювати збільшення попиту на отримання послуги	Установлення економічно обґрунтованих розмірів плати за надання послуг дозволить забезпечити конкурентоспроможність державних установ з приватними підприємствами, які надають послуги з дублювання первинних або нанесення спеціальних індивідуальних ідентифікаційних номерів транспортних засобів
Суб'єкти господарювання	Позитивний. Мережа суб'єктів, уповноважених на проведення обов'язкового технічного контролю, з урахуванням долучення до цієї сфери Експертної служби МВС, буде розширена, що дозволить проходити випробування колісних транспортних засобів на базі державної установи.	Державна установа в конкуренції з приватними суб'єктами господарювання, уповноваженими на проведення випробувань колісних транспортних засобів, забезпечить надання зазначених послуг на сучасному українському та європейському обладнанні, сертифікованому в Україні, відповідно до акредитації в Національному агентстві з акредитації України та економічно обґрунтованих цін.

Міністр
внутрішніх справ України
_____ 2024 року



Ігор КЛИМЕНКО

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання»

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проєкту акта	
Перелік платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розмір плати за їх надання, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795			
Найменування послуги	Розмір плати за надання послуги, гривень	Найменування послуги	Розмір плати за надання послуги, гривень
II. Інші послуги, які надаються згідно з основною діяльністю		II. Інші послуги, які надаються згідно з основною діяльністю	
Підрозділи експертної служби		Підрозділи Експертної служби	
36 ³ . Експертне дослідження транспортного засобу і реєстраційних документів на транспортний засіб із видачею висновку експертного дослідження на бланку установи:*****		«36 ³ . Експертне дослідження транспортного засобу і реєстраційних документів на транспортний засіб із видачею висновку експертного дослідження на бланку установи:*****	
для транспортних засобів усіх категорій вітчизняного виробництва та країн - учасниць СНД або окремих агрегатів	8,2 відсотка прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року	Виключити	
для транспортних засобів усіх категорій іноземного виробництва або окремих агрегатів	10,2 відсотка прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року	для транспортних засобів усіх категорій або окремих агрегатів	10,2 відсотка прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року

<p>для мопедів або їх окремих агрегатів</p> <p>36⁴. Нанесення спеціальних індивідуальних та дублюючих ідентифікаційних номерів транспортних засобів</p>	<p>5,5 відсотка прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року</p> <p>300 відсотків прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року</p>	<p>для мопедів або їх окремих агрегатів</p> <p>36⁴. Дублювання первинних ідентифікаційних та нанесення спеціальних індивідуальних ідентифікаційних номерів транспортних засобів</p>	<p>5,5 відсотка прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року</p> <p>200 відсотків прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року</p>
<p>Відсутній</p>		<p>36⁶. Проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу з видачею відповідного документа залежно від категорії транспортного засобу:</p> <p>M1; N1; O1; L (та їх підкатегорії)</p> <p>M2; M3 (та їх підкатегорії)</p> <p>N2; N3; O2 (та їх підкатегорії)</p>	<p>29,7 відсотка прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року</p> <p>35,7 відсотка прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року</p> <p>36,3 відсотка прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року</p>

**Аналіз регуляторного впливу
до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін
до переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства
внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби,
і розміру плати за їх надання»**

I. Визначення проблеми

На цей час Міністерством внутрішніх справ України вживається заходів щодо розширення сфери діяльності Державного та науково-дослідних експертно-криміналістичних центрів МВС України щодо провадження діяльності з проведення випробувань колісних транспортних засобів під час обов'язкового технічного контролю. Для цього внесено відповідні зміни до положень про Державний та науково-дослідні експертно-криміналістичні центри МВС України, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 31 січня 2017 року № 77, а також триває процес акредитації відповідно до вимог ДСТУ EN ISO/IEC 17065:2019 Оцінка відповідності. Вимоги до органів з сертифікації продукції, процесів та послуг (EN ISO/IEC 17065:2012, IDT; ISO/IEC 17065:2012, IDT) та ДСТУ EN ISO/IEC 17025:2019 Загальні вимоги до компетентності випробувальних та калібрувальних лабораторій (EN ISO/IEC 17025:2017, IDT; ISO/IEC 17025:2017, IDT).

Порядком проведення обов'язкового технічного контролю та обсягами перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, якими визначено, зокрема, перелік категорій транспортних засобів, які підлягають обов'язковому технічному контролю в Україні. До зазначеного переліку включено переважно автомобілі та автобуси, що використовуються для надання послуг із перевезення пасажирів та вантажів, а також транспортних засобів, що використовуються з метою отримання прибутку.

Абзацом двадцять другим пункту 15 Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 року № 1388, передбачено, що транспортним засобам, у реєстраційних документах яких відсутня інформація щодо ідентифікаційних номерів кузова, шасі (рами), зареєстрованим до 18 жовтня 2006 р., протягом двох років з дня набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2022 р. № 1019 “Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань державної реєстрації транспортних засобів, допуску громадян до керування транспортними засобами” (Офіційний вісник України, 2022 р., № 75, ст. 4544), а зареєстрованим на тимчасово окупованій Російською Федерацією території України, - протягом двох років з дня припинення або скасування воєнного стану на відповідній території присвоюються та наносяться на них спеціальні індивідуальні номери на підставі заяви особи, за якою такий

транспортний засіб був зареєстрований, з подальшою перереєстрацією такого транспортного засобу в порядку, установленому цим Порядком.

Пунктом 36⁴ Переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 4 червня 2007 року № 795, встановлено розмір плати за надання послуги з нанесення спеціальних індивідуальних та дублюючих ідентифікаційних номерів транспортних засобів, що становить 300 відсотків прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року. З метою зменшення фінансового навантаження на фізичних та юридичних осіб, стимулювання збільшення попиту на отримання експертної послуги, а також забезпечення конкурентоспроможності державних установ з приватними підприємствами, які надають аналогічну послугу, пропонується знизити розмір плати за надання послуги з нанесення спеціальних індивідуальних та дублюючих ідентифікаційних номерів транспортних засобів до 200 відсотків прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

На сьогодні переважну більшість послуг із сертифікації та обов'язкового технічного контролю транспортних засобів надають приватні підприємства, а питома вага установ державної форми власності на цьому ринку є мізерною.

В Україні функціонують лише три державні підприємства – ДП «ДержавтотрансНДПроект» Міністерства інфраструктури України, ДП «Укрметртестстандарт» та ДП НДІ «Система» Міністерства економіки України, які є призначеними органами з оцінки відповідності щодо проведення сертифікації та обов'язкового технічного контролю колісних транспортних засобів і надають відповідні платні послуги.

У зв'язку із розширенням сфери діяльності Експертної служби МВС та актуалізації вартості деяких її послуг проект акта пропонує внести відповідні зміни до Переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795.

II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю регуляторного акта є розширення сфери діяльності Експертної служби МВС та актуалізації вартості деяких її послуг шляхом внесення відповідних змін до Переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	<p><i>Залишення наявної ситуації без змін</i></p> <p>Збереження чинного регулювання унеможливило б якісне надання послуг та створює додаткові проблеми, а саме: низький рівень конкуренції суб'єктів господарювання, уповноважених на надання платних послуг; Отже, збереження чинного регулювання є неприйнятним.</p>
Альтернатива 2	<p><i>Прийняття регуляторного акта</i></p> <p>Прийняття проекту акта забезпечує: конкуренцію державних установ з приватними суб'єктами господарювання, уповноваженими на проведення обов'язкового технічного контролю колісних транспортних засобів та надання зазначених послуг на новітньому обладнанні, сертифікованому в Україні, відповідно до акредитації в Національному агентстві з акредитації України та економічно обґрунтованих цін; розширення мережі суб'єктів, уповноважених на проведення обов'язкового технічного контролю, що дозволить проходити випробування та обов'язковий технічний контроль колісних транспортних засобів в установах Експертної служби МВС; установлення економічно обґрунтованих розмірів плати за надання послуг дозволить забезпечити конкурентоспроможність державних установ з приватними підприємствами, які надають послуги з дублювання первинних або нанесення спеціальних індивідуальних ідентифікаційних номерів транспортних засобів.</p>

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 (залишення наявної ситуації без змін)	Відсутні	У середньому 1300 грн на одного громадянина (власника транспортного засобу або уповноважену ним особу). Це пов'язано з низьким рівнем конкуренції серед суб'єктів господарювання, уповноважених на надання платних послуг
Альтернатива 2 (прийняття регуляторного акта)	Поліпшення якості надання послуг за рахунок збільшення рівня конкуренції між суб'єктами надання послуг. Установлення економічно обґрунтованих розмірів плати за надання послуг державними установами	У середньому 1020 грн на одного громадянина (власника транспортного засобу або уповноважену ним особу)

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 (залишення наявної ситуації без змін)	Відсутні	У середньому 1300 грн за один транспортний засіб, що належить установам, підприємствам та організаціям державної форми власності
Альтернатива 2 (прийняття регуляторного акта)	Розширення сфери діяльності державних установ дозволить збільшити надходження до Державного бюджету України. Установлення економічно обґрунтованих розмірів плати за надання послуг дозволить стимулювати	У середньому 1020 грн за один транспортний засіб, що належить установам, підприємствам та організаціям державної форми власності

	збільшення попиту на отримання послуг у державних установах	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу суб'єктів господарювання

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 (залишення наявної ситуації без змін)	Відсутні	У середньому 1300 грн за один транспортний засіб, що належить суб'єктам господарювання
Альтернатива 2 (прийняття регуляторного акта)	Прийняття акта надасть суб'єктам господарювання додаткову можливість вибору альтернативних суб'єктів, уповноважених на проведення обов'язкового технічного контролю та випробування колісних транспортних засобів	У середньому 1020 грн за один транспортний засіб, що належить суб'єктам господарювання
	Прийняття акта надасть можливість знизити фінансове навантаження на суб'єктів господарювання під час отримання послуг з дублювання первинних або нанесення спеціальних індивідуальних ідентифікаційних номерів транспортних засобів та стимулюватиме збільшення попиту для отримання послуги	

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, у розрізі великих, середніх та малих підприємств визначити неможливо у зв'язку з відсутністю таких вихідних даних, а проєкт постанови однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від форми власності та рівня доходу, транспортні засоби яких підпадають під обов'язковий технічний контроль.

ВИТРАТИ

**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

№ з/п	Витрати	За перший рік (за один), грн	За п'ять років, грн
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, грн	X	X
2	Податки та збори (зміна розміру податків / зборів, виникнення необхідності у сплаті податків / зборів), грн	X	X
3	Витрати, пов'язані з веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, грн	X	X
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень / приписів тощо), грн	X	X
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), грн	X	X
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), грн	X	X
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, грн	X	X
8	Інше: - витрати часу на ознайомлення з вимогами регулювання та запис до черги, грн - проведення обов'язкового технічного контролю та випробування колісних транспортних засобів, грн	48,0 1020,0	240 5100
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), грн	48,0+1020	5340
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	X	X
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), грн	X	X

Виходячи із розрахункової пропускнуої спроможності, потенційна кількість проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (що належать суб'єктам господарювання) на одній лінії випробувальної лабораторії за робочий день становить 16 одиниць на суму 16320 грн, що відповідно за рік становитиме 4192 одиниці на суму 4275840 грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік, грн	Періодичні (за рік), грн	Витрати за п'ять років, грн
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо	X	X	X

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених / нововведених) за рік, грн	Витрати за п'ять років, грн
Податки та збори (зміна розміру податків / зборів, виникнення необхідності у сплаті податків / зборів), грн	X	X

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності за рік	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу), грн	X	X	X	X

*Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) за рік	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень / приписів тощо), грн	X	X	X	X

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), грн	X	X	X	X

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), грн	X	X	X

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів оптимального альтернативного способу визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, у якій:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
1	2	3
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання залишає незручний та неконкурентний механізм надання послуг з перевірки технічного стану та обов'язкового технічного контролю колісних транспортних засобів, а також надання послуг з дублювання та нанесення спеціальних індивідуальних ідентифікаційних номерів транспортних засобів
Альтернатива 2	4	Прийняття проекту акта забезпечує розширення сфери діяльності державних установ, а також запровадження економічно

		обґрунтованих розмірів плати за надання послуг. Головною перевагою проєкту акта є можливість забезпечення надання якісних платних послуг на сучасному українському та європейському обладнанні, сертифікованому в Україні, відповідно до акредитації в Національному агентстві з акредитації України та економічно обґрунтованих цін	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок), грн	Обґрунтування відповідного місяця альтернативи
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні	Не дає змоги досягнути цілі державного регулювання
Альтернатива 2	Запровадження конкурентно-спроможної пропозиції на ринку проведення обов'язкового технічного контролю, дублювання та нанесення спеціальних індивідуальних ідентифікаційних номерів транспортних засобів	Відсутні	Ціль державного регулювання може бути досягнута повною мірою шляхом прийняття проєкту
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи		Оцінка ризику зовнішніх чинників

Альтернатива 1	Переваги відсутні. Збереження чинного регулювання унеможливило надання якісних конкурентно-спроможних послуг державними установами	Відсутні
Альтернатива 2	Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива дасть змогу запровадити надання якісних платних послуг на сучасному українському та європейському обладнанні сертифікованому в Україні, відповідно до акредитації в Національному агентстві з акредитації України та економічно обґрунтованих цін	Відсутні

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

1. Механізм дії регуляторного акта

Для розв'язання визначеної проблеми пропонується проєкт акта, спрямований на впорядкування відносин у сфері плати за надання підрозділами Експертної служби МВС деяких послуг.

2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію

Заходи, які повинні здійснити органи влади для впровадження цього регуляторного акта:

проєкт наказу оприлюднено на офіційному вебсайті МВС з метою отримання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб;

для впровадження цього регуляторного акта забезпечено інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційному вебсайті МВС.

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Прийняття проєкту акта впливатиме на розмір надходжень до бюджету.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу чинного органу.

Реалізація вимог регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат і ресурсів на адміністрування (регулювання) органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування (здійснюватиметься спеціалістами в межах службових повноважень).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі до прийняття нового законодавчого акта або втрати ним чинності.

Зміна строку дії постанови можлива в разі зміни правових актів вищої юридичної сили, на виконання яких розроблено проєкт постанови.

Строк набрання чинності регуляторним актом відповідно до законодавства після його оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

До основних показників результативності дії регуляторного акта належать:

1) розмір надходжень до державного бюджету і спеціального фонду державного бюджету, пов'язаних із дією акта;

2) суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, – фізичні та юридичні особи незалежно від форми власності, колісні транспортні засоби яких підпадають під обов'язковий технічний контроль;

3) забезпечення безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища;

4) рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта – середній. Проєкт акта розміщено на вебсайті МВС (<https://mvs.gov.ua>).

Прогнозними показниками результативності проєкту постанови є надходження коштів до державного бюджету з урахуванням кількості наданих послуг з обов'язкового технічного контролю транспортних засобів із видачею відповідного документа та дублювання первинних або нанесення спеціальних індивідуальних ідентифікаційних номерів транспортних засобів.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік після набрання чинності регуляторним актом шляхом аналізу.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік, але не пізніше двох років із дня набрання чинності регуляторним актом. У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстежень.

**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

ДЕПАРТАМЕНТ КОМУНІКАЦІЇ

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Державний науково-
дослідний експертно-
криміналістичний центр
МВС України**

На № 19/34-20369-2024 від 21.05.2024

**Про оприлюднення проєкту
постанови КМУ та проведення
консультацій з громадськістю щодо
нього**

За результатами опрацювання листа Державного науково-дослідного експертно-криміналістичного центру № 19/34-20369-2024 від 21.05.2024 повідомляємо, що Департаментом комунікації забезпечено оприлюднення проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання» (далі – проєкт постанови) та повідомлення про оприлюднення проєкту постанови в підрубриці «Проєкти нормативних актів» рубрики «Нормативна база МВС» офіційного вебпорталу МВС: <https://mvs.gov.ua/normativna-baza-mvs/proekti-normativnix-aktiv/projekt-postanovi-kabinetu-ministriv-ukrayini-pro-vnesennia-zmin-do-pereliku-platnix-poslug-iaki-nadaiutsia-pidrozdilami-ministerstva-vnutrisnix-sprav-nacionalnoyi-policiyi-ta-derzavnoyi-migracii-noyi-sluzb-2>.

Водночас розпочато консультації з громадськістю щодо проєкту постанови. У підрубриці «Електронні консультації з громадськістю» рубрики «Консультації з громадськістю» розділу «Для громадян» офіційного вебпорталу МВС створена вкладка для обговорення проєкту постанови, де оприлюднено інформаційне повідомлення про проведення електронних консультацій з громадськістю.

У цій же вкладці буде оприлюднено звіт про результати електронних консультацій з громадськістю щодо проєкту постанови після його надсилання в установленому порядку. Принагідно нагадуємо, що зазначений звіт має бути доведений до відома громадськості шляхом оприлюднення на офіційному вебпорталі МВС не пізніше ніж через два тижні після прийняття рішень за результатами обговорення.



МВС УКРАЇНИ № 14810/34-2024 від 21.05.2024 (1482040)

Підписав: Рева Мар'яна Іванівна

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000002C980100C DFA0300

Дійсний: з 14.02.2023 16:27:33 по 14.02.2025 16:27:33

та

ДНДЕКЦ МВС

№35822-2024 від 22.05.2024

арк.2



Крім того, Департаментом комунікації забезпечено інформування громадськості про проведення обговорення проекту постанови на верифікованих акаунтах МВС у соціальних медіа:

https://t.me/mvs_ukraine/38211;

<https://www.facebook.com/mvs.gov.ua/posts/pfbid0enZ1NyU81oapaQGKh6HZ47yhF3VmbE6utG6uyJicsKNoK9Qm3HaWNhkDTGvyGdeHl>.

Також повідомляємо, що обговорення проекту постанови внесено до інформації для Секретаріату Кабінету Міністрів України про проведені Міністерством внутрішніх справ України консультації з громадськістю у II кварталі 2024 року.

Директор

Мар'яна РЕВА

Марина Гонтар 254 96 73