

Проекти нормативно-правових актів, які надійшли на погодження до ДРС від ЦОВВ згідно вимог ЗУ «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» протягом 10 - 14 червня 2024 року.

Проект постанови КМУ «Про внесення змін до Порядку видачі висновку щодо продовження граничних строків розрахунків за окремими операціями з експорту та імпорту товарів, установлених Національним банком України», вх3605, розробник – Мінекономіки.

Проект постанови розроблено з метою вдосконалення правового регулювання відносин у сфері видачі висновку щодо продовження граничних строків розрахунків за окремими операціями з експорту та імпорту товарів, установлених Національним банком (далі – висновок), та приведення її у відповідність до законодавства про адміністративну процедуру.

Проектом постанови пропонується:

- передбачити можливість подання документів для отримання висновку уповноваженим представником резидента;
- уточнення вимог до оформлення документів, що додаються до заяви на отримання висновку;
- визначення випадків, коли заява на одержання висновку не підлягає розгляду Мінекономіки із прийняттям відповідного рішення;
- можливість залишення заяви на одержання висновку без руху для усунення заявником виявлених недоліків;
- порядок оформлення висновку відповідно до вимог законодавства про електронний документообіг та електронні довірчі послуги;
- виключення форс-мажору як підстави у відмові у видачі висновку;
- передбачення такої підстави для відмови у видачі висновку як застосування до суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності спеціальних економічних та інші обмежувальних заходів згідно із Законом України “Про санкції”;
- внесення змін до висновку в разі виявлення в ньому технічної помилки;
- та інші.

Проект наказу «Про внесення змін до деяких наказів, що регулюють питання у сфері охорони праці», вх3601, розробник – Мінекономіки.

Проект наказу розроблено відповідно до статті 28 Закону України “Про охорону праці” з метою необхідності правового врегулювання і оптимізації застарілого регулювання.

Проект акта розроблено з метою забезпечення виконання рішення Міжвідомчої робочої групи з питань прискореного перегляду інструментів державного

регулювання господарської діяльності, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 13.01.2023 № 44, зокрема в частині скасування інструментів державного регулювання.

Проект акта спрямовано на оптимізацію застарілого регулювання, що ґрунтується на засадах передбачених Конституцією та законами України, зокрема, запропоновано внести зміни до:

- Правил атестації зварників, затверджених наказом Державного комітету України по нагляду за охороною праці від 19.04.1996 № 61, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31.05.1996 за № 262/1287;
- Правил безпеки у виробництві свинцю та цинку, затверджених наказом Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи від 22.08.2006 № 549, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 06.12.2006 за № 1273/13147;
- Правил охорони праці у виробництві джерел світла та світлотехнічного обладнання, затверджених наказом Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 18 грудня 2007 № 316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 січня 2008 за № 67/14758;
- Правил будови і безпечної експлуатації атракціонної техніки, затверджених наказом Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи 01.03.2006 № 110, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07.04.2006 за № 405/12279;
- Правила охорони праці на автомобільному транспорті, затверджених наказом Міністерства надзвичайних ситуацій України від 09 липня 2012 року № 964, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 серпня 2012 року за № 1299/21611.

Прийняття зазначеного проекту акта дозволить:

- виключити адміністративні процедури щодо необхідності погодження проведення розважальних заходів з відповідними місцевими держадміністраціями, власниками територій та споруд, що вимагається нормативно-правовим актом з охорони праці.
- виключити адміністративні процедури, що потребують погодження з ліквідованою Державною санітарно-епідеміологічною службою України.

Проект ЗУ «Про внесення змін до Закону України «Про мультимодальні перевезення» щодо вдосконалення законодавства з питань мультимодальних перевезень», вх3602, розробник – Мінінфраструктури.

Законопроект розроблено з метою удосконалення законодавчого регулювання організаційних засад та усунення правових колізій у сфері мультимодальних перевезень вантажів в Україні та міжнародних мультимодальних перевезень, а також державної підтримки розвитку транспортної інфраструктури мультимодальних перевезень.

Проектом акта пропонується внести зміни до Закону України «Про мультимодальні перевезення» з метою усунення правових колізій і приведення його норм у відповідність до законодавства України у сфері мультимодальних перевезень вантажів, в тому числі міжнародних.

Проектом Закону пропонується спростити ряд вимог до організації мультимодальних перевезень, а саме:

- уточнити права і обов'язки замовників, операторів мультимодальних перевезень, перевізників, власників мультимодальних терміналів згідно з Митним кодексом України;
- скасувати необхідність затвердження постановою Кабінету Міністрів України Порядку організації та виконання мультимодальних перевезень вантажів;
- привести у відповідність до законодавства термінів, зокрема, «документ мультимодального перевезення вантажів», «єдиний перевізний документ», «комбіноване перевезення вантажів», «мультимодальне перевезення», «мультимодальний термінал», «фактичний перевізник»;
- визначити, що перевезення вантажів під час мультимодальних перевезень будуть здійснюватися відповідно до правил перевезень вантажів відповідним видом транспорту та міжнародних договорів;
- запровадити можливість оформлення та підписання єдиного електронного перевізного документа та електронного договору мультимодальних перевезень в електронному вигляді з накладанням електронного цифрового підпису;
- надати можливість розміщення мультимодальних терміналів в пунктах пропуску через державний кордон де буде забезпечуватися перевірка документів, зокрема, договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Проект наказу «Про внесення змін до наказу Міністерства економіки України від 14 вересня 2007 року № 30», вх3615, розробник – Мінекономіки.

Проект наказу розроблено з метою лібералізації та уніфікації процедури видачі Мінекономіки ліцензій на імпорт товарів.

Проектом наказу передбачено:

- подання документів заявниками та отримання Ліцензії у електронній формі через інформаційну систему Міністерства економіки України або засобами Єдиного державного вебпорталу електронних послуг;
- скорочення переліку документів, що подаються заявником для отримання Ліцензії, уточнення порядку їх подачі, уточнення порядку отримання Ліцензії;
- визначення порядку одержання через систему електронної взаємодії органів виконавчої влади від центральних органів виконавчої влади погодження на імпорт товарів у визначених Урядом України випадках;
- подання заявниками платіжного доручення або відомостей про оплату в електронній формі;

- видача Ліцензії за наявності інформації про факт оплати у відповідних програмних продуктах;
- приведення термінології Наказу № 302 у відповідність до діючого законодавства.

Проект постанови КМУ «Про внесення змін до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 18 березня 2022 р. № 314», вх3616, розробник – Мінекономіки.

Проект постанови розроблено з метою забезпечення життєдіяльності населення територій, на яких ведуться бойові дії, на яких можливі бойові дії та окупованих територій шляхом зменшення регуляторного тиску на суб'єктів господарювання, що забезпечують таку життєдіяльність та використовують електрогенераторні установки.

Проектом акта пропонується внести зміни до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 18.03.2022 № 314 “Деякі питання забезпечення провадження господарської діяльності в умовах воєнного стану”, встановивши, що в період воєнного стану та протягом 30 днів з дня його припинення або скасування:

- зберігання суб'єктами господарювання, які провадять діяльність на територіях, на яких ведуться бойові дії, територіях, на яких можливі бойові дії та окупованих територіях, визначених наказом Мінреінтеграції пального, яке споживається для заправлення електрогенераторної установки в обсязі, що не перевищує 10000 літрів на кожному об'єкті, що забезпечений електрогенераторною установкою, здійснюється без отримання дозвільних документів, а зберігання пального в обсязі, що перевищує 10000 літрів на кожному об'єкті, що забезпечений електрогенераторною установкою, здійснюється на підставі безоплатного подання до територіальних органів ДПС декларації про провадження господарської діяльності із зберігання пального;
- для суб'єктів господарювання, які провадять діяльність на територіях, на яких ведуться бойові дії, територіях, на яких можливі бойові дії та окупованих територіях, визначених наказом Мінреінтеграції, не буде вважатися акцизним складом приміщення або територія, у тому числі платника акцизного податку з реалізації пального, у кожному (на кожній) з яких загальна місткість розташованих ємностей для зберігання пального, яке використовується виключно для заправлення електрогенераторних установок, не перевищує 10000 літрів.

Крім того, пропонується визначити вимоги до декларації на зберігання пального, зокрема, до відомостей, які має містити така декларація, та способу її подання, та визначити відповідальність за зберігання пального за відсутності належним чином поданої декларації на зберігання пального.

Проект ЗУ «Про наукову діяльність та збір даних у галузі рибного господарства», vx3628, розробник – Держрибагентство.

Законопроект розроблено з метою визначення основних засад державної політики щодо багаторічного планування управління галуззю рибного господарства, збору та узагальнення даних про показники реалізації рибогосподарської діяльності, а також розвитку наукової діяльності у галузі рибного господарства та імплементації законодавства Європейського Союзу.

Проектом Закону пропонується визначити:

- повноваження та порядок затвердження стратегічних напрямів збору даних та тематик наукових досліджень і науково-технічних (експериментальних) розробок у галузі рибного господарства;
- форми та порядок подання звітів про виконання щорічного операційного плану стратегічних напрямів збору даних та тематик наукових досліджень і науково-технічних (експериментальних) розробок у галузі рибного господарства;
- порядок розробки, погодження програм наукових (науково-технічних) робіт у галузі рибного господарства, та подання звітів про результати їх виконання;
- істотні умови договору на виконання науково-дослідних або дослідно-конструкторських робіт;
- порядок розробки та погодження науково-біологічних обґрунтувань: для встановлення лімітів спеціального використання водних біоресурсів; щодо рибогосподарської експлуатації водних об'єктів у спеціальних товарних рибних господарствах; для здійснення інвестицій у розвиток аквакультури; для встановлення плати за спеціальне використання водних біоресурсів; для встановлення обмеження щодо навантаження на рибогосподарський водний об'єкт (його частину) під час спеціального використання водних біоресурсів;
- статус та завдання уповноваженої науково установи (наукової установи що належать до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства);
- статус та завдання Науково-технічної ради, яка є постійно діючим консультативно-дорадчим органом центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, з розгляду питань щодо надання наукових рекомендацій з метою формування та реалізації рибогосподарської політики;
- порядок та умови здійснення наукової діяльності у галузі рибного господарства;
- порядок подання звітності та обліку результатів наукової діяльності у галузі рибного господарства;
- завдання та умови здійснення міжнародного співробітництва при здійсненні наукової діяльності у галузі рибного господарства.

Проект постанови КМУ «Про затвердження вимог до алгоритму та критеріїв формування унікального групового ідентифікатора», вх3636, розробник – Мінцифри.

Проект постанови розроблено з метою визначення критеріїв та алгоритмів формування унікальних групових ідентифікаторів, які використовуються з метою ідентифікації груп товарів (продукції), що підлягають маркуванню, в Електронній системі обігу алкогольних напоїв, тютюнових виробів та рідин, що використовуються в електронних сигаретах.

Проектом акта пропонується затвердити вимоги до алгоритму та критеріїв формування унікального групового ідентифікатора, якими передбачається, що:

- унікальний груповий ідентифікатор є літерно-цифровою послідовністю щонайбільше зі 100 символів та структури, яка забезпечує за допомогою Електронної системи ідентифікацію унікальних ідентифікаторів електронних марок акцизного податку, які входять до складу створюваного унікального групового ідентифікатора та/або існуючих унікальних групових ідентифікаторів нижчого рівня;
- код унікального групового ідентифікатора формується шляхом перетворення даних з використанням геш-функції SHA-1 та специфікації Base64 (rfc-1341).

Крім того, вимогами до алгоритму та критеріїв формування унікального групового ідентифікатора визначено елементи даних, які входять до унікального групового ідентифікатора; формат, в якому унікальні групові ідентифікатори наносяться на групові транспортні упаковки товарів (продукції), що підлягають маркуванню.

Проект постанови КМУ «Про затвердження Порядку та форми складання акцизного електронного документа», вх3638, розробник – Мінцифри.

Проект постанови розроблено з метою встановлення форми акцизного електронного документа, порядку його складання, внесення змін (коригування) та анулювання.

Проектом акта пропонується затвердити форму АЕД та порядок його складання.

Порядком складання АЕД пропонується визначити:

- відомості, які зазначаються в АЕД; процедуру заповнення граф АЕД;
- коди операцій, які супроводжуються складенням АЕД, та порядок заповнення АЕД залежно від обраного коду операції;
- процедуру внесення змін (коригування) до АЕД в разі виявлення невідповідностей даних АЕД чи невідповідностей товару (продукції);
- процедуру інформування економічного оператора продавця/постачальника про виявлені невідповідності даних АЕД чи товарів (продукції), зазначених в АЕД, шляхом надсилання відповідних повідомлень;
- випадки анулювання АЕД;

- процедуру складання АЕД в режимі офлайн із застосуванням програмних рішень, наданих власником (держателем) Електронної системи.

Проект наказу «Про затвердження Порядку ведення державного обліку відходів та подання звітності та Типової форми обліку відходів», вх3637, розробник – Міндовкілля.

Проект наказу розроблено з метою затвердження Порядку ведення державного обліку відходів та подання звітності та встановлення Типової форми обліку відходів задля ефективного управління відходами, забезпечення систематизації, всебічного аналізу та узагальнення інформації про обсяги, види, джерела утворення відходів, зміну власника відходів, про збирання, перевезення та оброблення відходів.

Проектом акта пропонується:

- затвердити Порядок ведення державного обліку відходів та подання звітності;
- затвердити Типову форму обліку відходів.

Проект наказу Мінфіна «Про затвердження Порядку здійснення виплат, пов'язаних із залученням митним органом спеціалістів та експертів для участі у здійсненні митного контролю», вх3663, розробник – Держмитслужба.

Проект наказу розроблено з метою перегляду порядку здійснення митним органом виплат, пов'язаних із залученням спеціалістів та експертів для участі у здійсненні митного контролю.

Проектом наказу передбачено:

- затвердити новий Порядок здійснення виплат, пов'язаних із залученням митним органом спеціалістів та експертів для участі у здійсненні митного контролю;
- визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства фінансів України від 24.03.2021 № 175 «Про затвердження Порядку здійснення за рахунок коштів державного бюджету виплат, пов'язаних із залученням митним органом спеціалістів та експертів для участі у здійсненні митного контролю», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 08.04.2021 за № 478/36100.

Запропонована проектом наказу концепція визначення переліку досліджень (аналізів, експертиз), проведення яких необхідно забезпечити під час здійснення митного контролю безпосередньо Держмитслужбою, сприятиме єдиному підходу з порушеного питання у всіх митних органах, а також ефективному плануванню відповідних коштів на майбутні бюджетні періоди.

Проект постанови КМУ «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України», вх3680, розробник – Укртрансбезпека.

Проект постанови розроблено з метою удосконалення правового регулювання порядку проведення рейдових перевірок.

Проект акта спрямований на прийняття нової редакції Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 листопада 2006 р. № 1567 (із змінами), в тому числі із урахуванням в ньому норм Порядку зупинення транспортного засобу, що здійснює автомобільні перевезення пасажирів та вантажів, посадовими особами Державної служби з безпеки на транспорті та її територіальних органів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2013 р. № 422 (із змінами).

Запропонованим проектом акта, серед іншого, передбачається:

- можливість цифровізації результатів проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), що спростить процедуру їх оформлення, сприятиме підвищенню якості, мінімізації впливу людського фактору та забезпеченню дієвого контролю за роботою посадових осіб Укртрансбезпеки, а також сплатою штрафів;
- можливість видачі копії постанови про застосування адміністративногосподарського штрафу винесеної іноземному перевізнику, уповноваженій особі (водію) у день її винесення;
- можливість видачі копії актів проведення перевірки, про перевищення транспортним засобом нормативних габаритних параметрів, про перевищення транспортним засобом нормативних вагових параметрів водію транспортного засобу (за виключенням відмови від її отримання);
- можливість складання у паперовій формі або в електронній формі (за наявності технічної можливості) актів проведення перевірки, про перевищення транспортним засобом нормативних габаритних параметрів, про перевищення транспортним засобом нормативних вагових параметрів. Акти в електронній формі можуть бути роздруковані, в тому числі у вигляді стрічки, за допомогою спеціальних технічних пристроїв, із зазначенням відомостей визначених формою актів;
- закриття справи про порушення законодавства про автомобільний транспорт керівником територіального органу Укртрансбезпеки або його заступником;
- подання скарга на постанову збільшено до 30 календарних днів з дня набрання нею чинності;
- удосконалення можливості направлення постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу електронною поштою;
- усунення дискреції під час прийняття рішення керівником територіального органу на власний розсуд;
- скасування постанови керівництвом Укртрансбезпеки.

Проект наказу МВС «Про затвердження Табеля термінових та строкових донесень з питань цивільного захисту», вх3723, розробник – ДСНС.

Проект наказу розроблено з метою впорядкування отримання та обміну інформацією з питань цивільного захисту між суб'єктами забезпечення цивільного захисту.

Відповідним наказом МВС буде затверджено єдину структуру Табеля термінових та строкових донесень, його додатків та забезпечено впорядкування отримання та обміну інформацією з питань цивільного захисту між суб'єктами забезпечення цивільного захисту.

Проект наказу «Про затвердження Правил доступу суб'єктів ринку природного газу до газопроводів, що становлять частину інфраструктури родовища нафти і газу або призначені для переміщення видобутого природного газу від місцезнаходження родовища до станції переробки», vx3743, розробник – Міненерго.

Проект наказу розроблено з метою:

- врегулювання відносин між замовником та виконавцем послуги переміщення природного газу внутрішньопромисловими газопроводами;
- визначення правових, технічних, організаційних та економічних засад доступу суб'єктів ринку природного газу до газопроводів, що становлять частину інфраструктури родовища нафти і газу або призначені для переміщення видобутого природного газу від місцезнаходження родовища до станції переробки, з метою надання послуги переміщення природного газу такими газопроводами.

Проект наказу врегульовує чіткі та прозорі відносин між газовидобувними підприємствами, у тому числі безпосередньо підключеними до газотранспортної системи, що надають послуги переміщення природного газу внутрішньопромисловими газопроводами, та замовниками таких послуг.