

АКТ № \_\_\_\_\_

про перевищення транспортним засобом нормативних габаритних параметрів

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

1. Габаритно-ваговий контроль проводиться \_\_\_\_\_

2. Місце проведення габаритно-вагового контролю \_\_\_\_\_

3. Автомобіль (тягач):

\_\_\_\_\_ (найменування, марка)

\_\_\_\_\_ (модель)

\_\_\_\_\_ (реєстраційний номер)

4. Причіп (напівпричіп):

\_\_\_\_\_ (найменування, марка)

\_\_\_\_\_ (модель)

\_\_\_\_\_ (реєстраційний номер)

5. Суб'єкт, що перевіряється:

\_\_\_\_\_ (повне найменування із зазначенням прізвища,

імені та по батькові (за наявності) водія транспортного засобу)

\_\_\_\_\_ (місцезнаходження юридичної особи)

\_\_\_\_\_ (адреса задекларованого/зареєстрованого місця проживання (перебування))



Номер телефону: \_\_\_\_\_

Ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ (реєстраційний номер облікової картки платника податків (за наявності))

---

6. Найменування та вид вантажу, в тому числі небезпечного, \_\_\_\_\_

---

7. Маршрут руху із зазначенням пройденої відстані дорогами загального користування, кілометрів \_\_\_\_\_

8. Габаритні параметри, метрів:

довжина	Ширина	висота
допустима _____	допустима _____	допустима _____
фактична _____	фактична _____	фактична _____

\_\_\_\_\_  
(підпис посадової особи, що здійснює габаритно-ваговий контроль)

\_\_\_\_\_  
(посада, прізвище та ініціали (ініціал) власного імені)

\_\_\_\_\_  
(підпис водія транспортного засобу)

\_\_\_\_\_  
(прізвище та ініціали (ініціал) власного імені)

(якщо водій відмовився від підписання – зазначається про відмову)

\_\_\_\_\_

АКТ № \_\_\_\_\_  
про перевищення транспортним засобом нормативних вагових параметрів

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

1. Габаритно-ваговий контроль проводиться \_\_\_\_\_

2. Місце проведення габаритно-вагового контролю \_\_\_\_\_

3. Автомобіль (тягач):

\_\_\_\_\_ (найменування, марка)

\_\_\_\_\_ (модель)

\_\_\_\_\_ (реєстраційний номер)

4. Причіп (напівпричіп):

\_\_\_\_\_ (найменування, марка)

\_\_\_\_\_ (модель)

\_\_\_\_\_ (реєстраційний номер)

5. Суб'єкт, що перевіряється:

\_\_\_\_\_ (повне найменування із зазначенням прізвища,

імені та по батькові (за наявності) водія транспортного засобу)

\_\_\_\_\_ (місцезнаходження юридичної особи)



\_\_\_\_\_ (адреса задекларованого / зареєстрованого місця проживання (перебування))

Номер телефону: \_\_\_\_\_

Ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ (ідентифікаційний номер фізичної особи)

6. Найменування та вид вантажу, в тому числі небезпечного, \_\_\_\_\_

7. Маршрут руху із зазначенням пройденої відстані дорогами загального користування, кілометрів

8. Повна маса, тонн:

нормативно допустима \_\_\_\_\_ ;

фактична \_\_\_\_\_

9. Відстані між осями, метрів | | | | | | | | | | | | | | | |

10. Осьові навантаження, тонн:

нормативно допустиме \_ / \_ / \_ / \_ / \_ / \_ / \_ / \_ / \_ / \_ / \_ / \_ / \_ /

фактичне \_ / \_ / \_ / \_ / \_ / \_ / \_ / \_ / \_ / \_ / \_ / \_ / \_ /

\_\_\_\_\_  
(підпис посадової особи, що здійснює габаритно-ваговий контроль)

\_\_\_\_\_  
(посада, прізвище та ініціали (ініціал) власного імені)

\_\_\_\_\_  
(підпис водія транспортного засобу)

\_\_\_\_\_  
(прізвище та ініціали (ініціал) власного імені)

(якщо водій відмовився від підписання – зазначається про відмову)

_____ (посада)	_____ (підпис)	_____ (ініціали (ініціал) власного імені та прізвище)
-------------------	-------------------	--

Державна служба України з безпеки на транспорті

(найменування територіального органу)

ПОСТАНОВА

про застосування адміністративно-господарського штрафу № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Я, \_\_\_\_\_  
(прізвище, ініціали (ініціал) власного імені), посада)

розглянувши справу про порушення законодавства про автомобільний транспорт

(найменування автомобільного перевізника,

прізвище, ініціали (ініціал) власного імені) фізичної особи - підприємця)

місцезнаходження \_\_\_\_\_

ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ \_\_\_\_\_

банківські реквізити \_\_\_\_\_

свідоцтво про державну реєстрацію \_\_\_\_\_

(номер, ким і коли видане)

ліцензія \_\_\_\_\_,

у присутності/за відсутності \_\_\_\_\_

(найменування автомобільного перевізника,

прізвище, ініціали (ініціал) власного імені) фізичної особи - підприємця) або уповноваженої ним особи

ураховуючи те, що \_\_\_\_\_

(найменування автомобільного перевізника,

прізвище, ініціали (ініціал) власного імені) фізичної особи - підприємця, час і місце вчинення порушення)

допущено \_\_\_\_\_,

(порушення законодавства про автомобільний транспорт)

відповідальність за яке передбачена \_\_\_\_\_

(зазначається абзац статті 60 Закону України "Про автомобільний транспорт", яким передбачено порушення)

постановляю:

стягнути з \_\_\_\_\_

(найменування автомобільного перевізника, прізвище, ініціали (ініціал) власного імені)

фізичної особи - підприємця)

адміністративно-господарський штраф у сумі \_\_\_\_\_ гривень.

Зазначені кошти сплатити на рахунок номер \_\_\_\_\_

—

Дата набрання законної (юридичної) сили \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Строк пред'явлення до виконання \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Постанов може бути оскаржена до/у строк \_\_\_\_\_



Продовження додатка 6

<hr/> <p>(зазначається органи державної влади, до яких може бути оскаржена по станова та строк на оскарження)</p>		
<hr/> <p>(посада)</p>	<hr/> <p>(підпис)</p>	<hr/> <p>(ініціали (ініціал) власного імені) та прізвище)</p>

---

Державна служба України з безпеки на транспорті

\_\_\_\_\_ (найменування територіального органу)

ПРИПИС

щодо усунення порушення законодавства про автомобільний транспорт

Внесено \_\_\_\_\_ (найменування автомобільного перевізника та його місцезнаходження)

за результатами перевірки, проведеної \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

У результаті перевірки виявлено такі порушення: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Пропоную вжити заходів до усунення виявлених порушень у строк до \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.\*

Припис внесено відповідно до Закону України “Про автомобільний транспорт”

\_\_\_\_\_ (посада особи, яка склала припис) \_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (ініціали (ініціал) власного імені) та прізвище)

МП

Припис отримав \_\_\_\_\_ (посада) \_\_\_\_\_ (ініціали (ініціал) власного імені) та прізвище)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р. \_\_\_\_\_ (підпис)

\*Посадова особа автомобільного перевізника або фізична особа - підприємець в зазначений у приписі строк письмово інформує посадову особу територіального органу Укртрансбезпеки, яка винесла припис, про виконання вимог припису.

\_\_\_\_\_



**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких**  
**постанов Кабінету Міністрів України»**

**I. Визначення проблеми**

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект акта) розроблено з метою удосконалення правового регулювання порядку проведення рейдових перевірок.

Розвиток та безпечність автомобільного транспорту є стратегічним напрямом державної економічної політики України, оскільки функціонування цієї галузі є необхідною передумовою забезпечення належного рівня життя населення та економічного зростання держави.

Проектом акта, серед іншого, передбачено можливість цифровізації результатів проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), що спростить процедуру їх оформлення, сприятиме підвищенню якості, мінімізації впливу людського фактору.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		-
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
У тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

**II. Цілі державного регулювання**

Проект акта спрямований на прийняття нової редакції Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 листопада 2006 р. № 1567 (із змінами), в тому числі із урахуванням в ньому норм Порядку зупинення транспортного засобу, що здійснює автомобільні перевезення пасажирів та вантажів, посадовими особами Державної служби з безпеки на транспорті та її територіальних органів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2013 р. № 422 (із змінами).

Запропонованим проектом акта, серед іншого, передбачається:

- можливість цифровізації результатів проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), що спростить процедуру їх оформлення, сприятиме підвищенню якості, мінімізації впливу людського фактору та забезпеченню дієвого контролю за роботою посадових осіб Укртрансбезпеки, а також сплатою штрафів;



УВ  
Державна служба України з безпеки на транспорті  
№8283/3.1/14-24 від 11.07.2024  
КЕП: Зборовський С. С. 11.07.2024 11:56  
3FAA9288358EC0030400000354B33005068C300  
Сертифікат дійсний з 04.10.2023 17:30 до 04.10.2025 17:30



- можливість видачі копії постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу винесеної іноземному перевізнику, уповноваженій особі (водію) у день її винесення;

- можливість видачі копії актів проведення перевірки, про перевищення транспортним засобом нормативних габаритних параметрів, про перевищення транспортним засобом нормативних вагових параметрів водію транспортного засобу (за виключенням відмови від її отримання);

- можливість складання у паперовій формі або в електронній формі (за наявності технічної можливості) актів проведення перевірки, про перевищення транспортним засобом нормативних габаритних параметрів, про перевищення транспортним засобом нормативних вагових параметрів. Акти в електронній формі можуть бути роздруковані, в тому числі у вигляді стрічки, за допомогою спеціальних технічних пристроїв, із зазначенням відомостей визначених формою актів;

- закриття справи про порушення законодавства про автомобільний транспорт керівником територіального органу Укртрансбезпеки або його заступником;

- подання скарга на постанову збільшено до 30 календарних днів з дня набрання нею чинності;

- удосконалення можливості направлення постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу електронною поштою;

- усунення дискреції підчас прийняття рішення керівником територіального органу на власний розсуд;

- скасування постанови керівництвом Укртрансбезпеки.

В проєкті акта також враховано положення Закону України «Про адміністративну процедуру» від 17 лютого 2022 р. № 2073-ІХ.

### **III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

#### **1. Визначення альтернативних способів**

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	<p>Прийняття проєкту регуляторного акта забезпечить можливість цифровізації результатів проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), що спростить процедуру їх оформлення, сприятиме підвищенню якості, мінімізації впливу людського фактору.</p> <p>Зазначеним проєктом врегульовуються проблемні питання під час проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі).</p>

Альтернатива 2 Залишення чинного регулювання	Неприйняття проєкту регуляторного акта не забезпечує досягнення цілей. Залишаються не врегульовані проблемні питання під час проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі).
---	--

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей  
Оцінка впливу на сферу інтересів держави:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	Можливість цифровізації результатів проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), що спростить процедуру їх оформлення та сприятиме підвищенню якості. Повністю відповідає потребам у вирішенні проблеми. Врегульовуються проблемні питання під час проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі).	Відсутні, оскільки реалізація положень акту не потребує додаткових матеріальних чи інших витрат
Альтернатива 2 Залишення чинного регулювання	Відсутні	Альтернатива є неприйнятною, оскільки, не забезпечує досягнення поставленої мети

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	Покращення стану безпеки дорожнього руху. Зменшенню кількості дорожньо-транспортних пригод. Можливість цифровізації результатів проведення рейдових перевірок	Відсутні

	(перевірок на дорозі), що спростить процедуру їх оформлення та сприятиме підвищенню якості.	
Альтернатива 2 Залишення чинного регулювання	Відсутні.	Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає вимогам чинного законодавства України

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Показник	Великі*	Середні*	Малі*	Мікро*	Разом*
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	20	265	2654	37965	40 904
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,05%	0,65%	6,5%	92,8%	100%

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта надає можливість цифровізації результатів проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), що спрощує процедуру їх оформлення та сприяє підвищенню якості; покращення стану безпеки дорожнього руху. Врегулюються проблемні питання під час проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі).	Відсутні.

Альтернатива 2 Залишення чинного регулювання	Відсутні.	Погіршення стану безпеки дорожнього руху.
--	-----------	---

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	4	Альтернатива 1 прийняття регуляторного акта дозволяє повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, а також забезпечення покращення стану безпеки дорожнього руху; можливість цифровізації результатів проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), що спрощує процедуру їх оформлення та сприяє підвищенню якості. Зазначений проєкт забезпечить ефективне здійснення заходів державного контролю на автомобільному транспорті.
Альтернатива 2 Залишення чинного регулювання	1	Не дозволяє досягнути поставлених цілей державного регулювання

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного	<b>Для держави:</b> Покращення стану безпеки дорожнього руху.	<b>Для держави:</b> Відсутні	Прийняття проєкту акта дозволить

акта	<p>Можливість цифровізації результатів проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), що спрощує процедуру їх оформлення та сприяє підвищенню якості.</p> <p>Ефективне здійснення заходів державного контролю на автомобільному транспорті.</p> <p><b>Для громадян:</b> Покращення стану безпеки дорожнього руху; Зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод.</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання:</b> Покращення стану безпеки дорожнього руху; Цифровізація результатів проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі). Спрощення процедури оформлення результатів проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі). Отримання копії актів за результатами проведення перевірки. Подання скарга на постанову збільшено до 30 календарних днів.</p>	<p><b>Для громадян:</b> Відсутні</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання:</b> Відсутні.</p>	досягнути цілей державного регулювання.
Альтернатива 2 Залишення	<b>Для держави:</b> Відсутні	<b>Для держави:</b> Не ефективно	Ця альтернатива

чинного регулювання	<p>Для громадян: Відсутні.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Відсутні.</p>	<p>здійснення заходів державного контролю на автомобільном у транспорті. Погіршення стану безпеки дорожнього руху.</p> <p>Для громадян: Погіршення стану безпеки дорожнього руху;</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Погіршення стану безпеки дорожнього руху. Залишення оформлення результатів проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі) в тих самих часових межах.</p>	не дозволить досягнути цілей державного регулювання
---------------------	---	--	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 – прийняття	Основною перевагою альтернативи 1 є врегулювання процедури під час	Відсутній ризик зовнішніх

регуляторного акта	<p>проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі) транспортних засобів.</p> <p>Цифровізація результатів проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), що скорочує час на оформлення відповідних актів за результатами здійснення таких заходів.</p> <p>Усунення дискреції підчас прийняття рішення керівником територіального органу на власний розсуд.</p> <p>Можливість керівництвом Укртрансбезпеки скасування винесеної постанови керівником територіального органу Укртрансбезпеки.</p> <p>Забезпечення ефективного здійснення заходів державного контролю на автомобільному транспорті.</p>	чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 2–збереження чинного регулювання	Основною причиною відмови від альтернативи є необхідність удосконалення правового регулювання порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі) та приведення до вимог законодавства про автомобільний транспорт.	Ризик не дозволить досягнути цілей державного регулювання

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

### *1. Механізм дії регуляторного акта*

Реалізація поставлених цілей державного регулювання забезпечується шляхом прийняття проекту акта.

Прийняття регуляторного акта забезпечить ефективне здійснення заходів державного контролю на автомобільному транспорті, також забезпечить усунення

дискреції підчас прийняття рішення керівником територіального органу на власний розсуд.

Надасть можливість цифровізації результатів проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), що спрощує процедуру їх оформлення та сприяє підвищенню якості.

Можливість керівництвом Укртрансбезпеки скасування винесеної постанови керівником територіального органу Укртрансбезпеки.

## *2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію*

Для впровадження регуляторного акта в дію необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення в установленому порядку та на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Також, забезпечення ефективного здійснення заходів державного контролю на автомобільному транспорті.

Прийняття та оприлюднення проекту акта в установленому порядку забезпечить доведення його до відома суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування та громадян.

Прийняття проекту акта не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується. Регуляторний акт стосується суб'єктів малого підприємництва.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Укртрансбезпека.

Відповідно до попередніх розрахунків, проведених Укртрансбезпекою, разом із учасниками ринку, система державного контролю за суб'єктами господарювання дотримання законодавства про автомобільний транспорт:

безпосереднє виконання посадових обов'язків працівників Укртрансбезпеки під час проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі);

використання засобів фото- і відеофіксації процесу перевірки, у тому числі в автоматичному режимі;



використання пристроїв для копіювання, сканування з метою збору інформації, що свідчить про правопорушення.

Прийняття та оприлюднення проєкту постанови в установленому порядку забезпечить доведення його вимог до суб'єктів господарювання, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

Державний контроль за додержанням вимог цього регуляторного акта буде здійснюватися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на наземному транспорті.

Розрахунок витрат для суб'єктів великого і середнього підприємництва не проводився з урахуванням вимог, передбачених розділом VI Методики.

Розрахунок витрат для суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання наводимо у Додатку до АРВ.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Передбачається, що регуляторний акт вступить в дію відповідно до вимог законодавства. Пропонується строк дії акта не обмежувати, оскільки необхідність виконання положень регуляторного акта є постійною.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

1. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта 40 904 автомобільних перевізника.

2. Розмір коштів і час, що витратять суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта (*витрати часу суб'єктів господарювання складатимуть 1,5 години для ознайомлення з вимогами акта, витрати коштів відсутні оскільки вимоги регуляторного акта буде оприлюднено в установленому порядку в засобах масової інформації та на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки*).

3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта високий вимоги регуляторного акта буде оприлюднено в установленому порядку в засобах масової інформації та на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки.

4. Кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

Проєкт регуляторного акта оприлюднено на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки для отримання пропозицій та зауважень громадськості.

Також представники Укртрансбезпеки та Мінінфраструктури беруть участь у круглих столах та обговореннях проєкту регуляторного акта із профільними бізнес-асоціаціями.

Після прийняття регуляторний акт буде оприлюднено у засобах масової інформації для ознайомлення із ним суб'єктами господарювання.

Для більш детального та об'єктивного визначення результативності регуляторного акта можуть бути використані такі показники:

1. Кількість актів проведення перевірки додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом;
2. Кількість постанов про застосування адміністративно-господарського штрафу;
3. Кількість скарг на постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу.

#### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься шляхом проведення базового та повторного відстеження статистичних показників результативності акта, визначених під час проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Базове відстеження результативності цього регуляторного акта здійснюватиметься після набрання ним чинності, оскільки для цього використовуватимуться виключно статистичні показники.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше двох років після набрання ним чинності. За результатами даного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення нерегульованих або проблемних питань буде розглядатись необхідність внесення відповідних змін.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Державною службою України з безпеки на транспорті протягом усього терміну його дії шляхом розгляду пропозицій та зауважень, які надійдуть до Державної служби України з безпеки на транспорті.

Голова Державної служби України  
з безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-Тест)**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01 червня 2023 року по 01 квітня 2024 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Робочі зустрічі, запити (у телефонному режимі) до представників бізнесу, що підпадають під дію регуляторного акта.	5	Незалежний аналітичний центр «Інститут законодавчих ідей» позитивно ставиться до покращення стану безпеки дорожнього руху; можливості цифровізації результатів проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), що

			спрощує процедуру їх оформлення та сприяє підвищенню якості.
--	--	--	--

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 40 619 суб'єктів малого підприємництва;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 99,3 % (відсотка).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
------------------	---------------------	---	-------------------------------	------------------------

Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання

1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
---	---	--------------------	--------------------	--------------------

*Формула:*

*кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці*

2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
---	---	--------------------	--------------------	--------------------

*Формула:*

*прямі витрати на процедури перевірки*

*(проведення первинного обстеження)  
в органі державної влади + витрати  
часу на процедуру обліку (на одиницю  
обладнання) X вартість часу  
суб'єкта малого підприємництва  
(заробітна плата) X оціночна  
кількість процедур обліку за рік) X  
кількість необхідних одиниць  
обладнання одному суб'єкту малого  
підприємництва*

3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
5	Інші процедури (уточнити)			
6	Разом, гривень <i>Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>			
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць		40 619	
8	Сумарно, гривень <i>Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)</i>			

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування

9	Процедури отримання	90 хв. X 72 грн.	(витрати	(витрати
---	---------------------	------------------	----------	----------

	первинної інформації про вимоги регулювання		відсутні)	відсутні)
	<i>Формула:</i> <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>			
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
11	Процедури офіційного звітування	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
	<i>Формула:</i> <i>витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік</i>			
13	Інші процедури (уточнити)			
14	Разом, гривень	72	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
	<i>Формула:</i> <i>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>			
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	40 619	40 619	40 619
16	Сумарно, гривень	2 924 568	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
	<i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом" X</i>			

кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)

Примітки:

У розрахунку вартості 90 хв. роботи використано вартість 1 години роботи, яка відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік», з 1 квітня 2024 року становить – 48 грн.

### Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

#### Державна служба України з безпеки на транспорті (назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
---	-----------------------------------	--	--	---	---

#### 1. Облік суб'єкта

господарювання, що перебуває у сфері регулювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
--	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

#### 2. Поточний контроль за суб'єктом

господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
---	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

камеральні

виїзні

3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
Разом за рік	X	X	X	X	X
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	X

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання	За п'ять років
------------------	----------	------------------------	----------------



		(стартовий)	
1	Оцінка “прямих” витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання регулювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб’єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування  Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	2 924 568	(витрати відсутні)
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	2 924 568	(витрати відсутні)
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб’єктів малого підприємництва	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	2 924 568	(витрати відсутні)

5. Розроблення корегуючих (пом’якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не потребує.



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ  
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150 тел. (044) 350-08-46,  
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_ На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Державна регуляторна служба  
України

**Про проєкт постанови**

Державна служба України з безпеки на транспорті до листа від 12.06.2024 № 7596/3.1/14-24 надсилає доопрацьований у робочому порядку проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проєкт акта) та аналіз регуляторного впливу проєкту акта.

- Додатки:
1. Проєкт акта на 23 арк. в 1 прим.
  2. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.
  3. Порівняльна таблиця на 2 арк. в 1 прим.
  4. Аналіз регуляторного впливу на 18 арк. в 1 прим.
  5. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

Голова

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ



## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<p><b>Порядок супроводження автомобільного транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, до найближчого місця зважування для здійснення габаритно-вагового контролю, а також заборони подальшого руху такого автомобільного транспортного засобу, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 19 травня 2023 р. № 513</b></p>	
<p>7. Зупинення посадовою особою транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, для здійснення габаритно-вагового контролю проводиться відповідно до вимог розділу 15 Правил дорожнього руху та Порядку зупинення транспортного засобу, що здійснює автомобільні перевезення пасажирів та вантажів, посадовими особами Державної служби з безпеки на транспорті та її територіальних органів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2013 р. № 422 “Деякі питання автомобільних перевезень пасажирів та вантажів” (Офіційний вісник України, 2013 р., № 48, ст. 1711; 2018 р., № 37, ст. 1304).</p>	<p>7. Зупинення посадовою особою транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, для здійснення габаритно-вагового контролю проводиться відповідно до вимог розділу 15 Правил дорожнього руху та <b>Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 листопада 2006 р. № 1567.</b></p>
<p><b>Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460</b></p>	
<p>4. Мінінфраструктури відповідно до покладених на нього завдань: ... 20) затверджує: ...</p>	<p>4. Мінінфраструктури відповідно до покладених на нього завдань: ... 20) затверджує: ...</p>



UB  
Державна служба України з безпеки на транспорті  
№8283/3.1/14-24 від 11.07.2024  
КЕП: Зборовський Є. С. 11.07.2024 11:56  
3FAA9288358EC00304000000354B33005068C300  
Сертифікат дійсний з 04.10.2023 17:30 до 04.10.2025 17:30

переліки національних стандартів для будівельної продукції, що надається на ринку та не охоплюється або не повністю охоплюється національними стандартами, для цілей застосування Закону України «Про надання будівельної продукції на ринку»;

переліки національних стандартів для будівельної продукції, що надається на ринку та не охоплюється або не повністю охоплюється національними стандартами, для цілей застосування Закону України «Про надання будівельної продукції на ринку»;

**перелік питань, які перевіряються під час проведення рейдової перевірки;**

**положення про формений одяг та сигнальний диск посадової особи Укртрансбезпеки.**

Голова Державної служби України  
з безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких**  
**постанов Кабінету Міністрів України»**

**1. Мета**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проєкт акта) розроблено з метою удосконалення правового регулювання порядку проведення рейдових перевірок.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проєкт акта спрямований на прийняття нової редакції Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 р. № 1567 (із змінами), у тому числі із урахуванням в ньому норм Порядку зупинення транспортного засобу, що здійснює автомобільні перевезення пасажирів та вантажів, посадовими особами Державної служби України з безпеки на транспорті та її територіальних органів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2013 р. № 422 (із змінами).

Положення проєкту акта розроблено відповідно до Закону України «Про адміністративну процедуру» від 17 лютого 2022 р. № 2073-ІХ.

Проєктом акта, зокрема, передбачено можливість цифровізації результатів проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), що спростить процедуру їх оформлення, сприятиме підвищенню якості, мінімізації впливу людського фактору та забезпеченню дієвого контролю за роботою посадових осіб Укртрансбезпеки, а також сплатою штрафів.

**3. Основні положення проєкту акта**

Проєктом акта пропонується внести зміни до Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 р. № 1567 (із змінами), шляхом викладення його у новій редакції, а також передбачається внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України.

**4. Правові аспекти**

У цій сфері правових відносин діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про адміністративну процедуру»;

Порядок проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі),



UB  
Державна служба України з безпеки на транспорті  
№8283/3.1/14-24 від 11.07.2024  
КЕП: Зборовський Є. С. 11.07.2024 11:56  
3FAA9288358EC00304000000354B33005068C300  
Сертифікат дійсний з 04.10.2023 17:30 до 04.10.2025 17:30

затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 р. № 1567;

Порядок зупинення транспортного засобу, що здійснює автомобільні перевезення пасажирів та вантажів, посадовими особами Державної служби України з безпеки на транспорті та її територіальних органів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2013 р. № 422.

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проєкту акта не потребуватиме додаткового фінансування з державного бюджету.

### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта є проєктом регуляторного акта та потребує його оприлюднення з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, тому не потребує погодження з уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідними органами місцевого самоврядування, уповноваженими представниками всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнськими об'єднаннями організацій роботодавців, Урядовим уповноваженим з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю, їх спілками, Уповноваженим із захисту державної мови.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує погодження Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

### **7. Оцінка відповідності**

У проєкті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

Проєкт акта не містить положень, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проєкті акта відсутні положення, які впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Проєкт акта не містить ризиків вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

## **8. Прогноз результатів**

Реалізація проєкту акта не матиме впливу на: ринкове середовище, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Голова Державної служби України  
з безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

\_\_\_\_\_ 2024 р.

# Доопрацьований проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»

10.07.2024

1. Доопрацьований проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»
2. Повідомлення про оприлюднення
3. Порівняльна таблиця
4. Пояснювальна записка
5. Аналіз регуляторного впливу

[https://dsbt.gov.ua/images/regulatory\\_activity/24065\\_10\\_07\\_2024/proekt\\_pkmu\\_1567\\_doopracovaniy.7z](https://dsbt.gov.ua/images/regulatory_activity/24065_10_07_2024/proekt_pkmu_1567_doopracovaniy.7z)





**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ**

**ПОСТАНОВА**

від 2024 р. №

Київ

**Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність,  
деяких постанов Кабінету Міністрів України**

Кабінет Міністрів України **постановляє**:

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.
2. Визнати такими, що втратили чинність, постанови Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.
3. Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.
4. Ця постанова набирає чинності через три місяці з дня її опублікування.

**Прем'єр-міністр України**

**Д. ШМИГАЛЬ**



UB  
Державна служба України з безпеки на транспорті  
№8283/3.1/14-24 від 11.07.2024  
КЕП: Зборовський Є. С. 11.07.2024 11:56  
3FAA9288358EC00304000000354B33005068C300  
Сертифікат дійсний з 04.10.2023 17:30 до 04.10.2025 17:30

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України  
від 2024 р. №

## ПЕРЕЛІК

### постанов Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

1. Постанова Кабінету Міністрів України “Деякі питання автомобільних перевезень пасажирів та вантажів” від 20 травня 2013 р. № 422 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 48, ст. 1711).

2. Пункти 1, 3 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України щодо здійснення габаритно-вагового контролю, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 2 лютого 2022 р. № 79 (Офіційний вісник України, 2022 р., № 14, ст. 767).

3. Пункти 1, 2 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 320 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 37, ст. 1304).



UB  
Державна служба України з безпеки на транспорті  
№8283/3.1/14-24 від 11.07.2024  
КЕП: Зборовський Є. С. 11.07.2024 11:56  
3FAA9288358EC00304000000354B33005068C300  
Сертифікат дійсний з 04.10.2023 17:30 до 04.10.2025 17:30

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 2024 р. №

ЗМІНИ,  
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України

1. Пункт 7 Порядку супроводження автомобільного транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, до найближчого місця зважування для здійснення габаритно-вагового контролю, а також заборони подальшого руху такого автомобільного транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 19 травня 2023 р. № 513 (Офіційний вісник України, 2023 р., № 53, ст. 2973), викласти в такій редакції:

«7. Зупинення посадовою особою транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, для здійснення габаритно-вагового контролю проводиться відповідно до вимог розділу 15 Правил дорожнього руху та Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 р. № 1567 (Офіційний вісник України, 2006 р., № 45, ст. 3011)».

2. Підпункт 20 пункту 4 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 54, ст. 82; 2023 р., № 53, ст. 1755), доповнити абзацами такого змісту:

«вичерпний перелік питань щодо дотримання вимог законодавства про автомобільний транспорт, який перевіряється під час проведення рейдової перевірки посадовими особами Укртрансбезпеки;

положення про формений одяг та сигнальний диск (жезл) посадової особи Укртрансбезпеки.».

3. Порядок проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 р. № 1567 (Офіційний вісник України, 2006 р., № 45, ст. 3011; 2009 р., № 19, ст. 602, № 19, ст. 602; 2012 р., № 45, ст. 1761; 2013 р., № 48, ст. 1711; 2020 р., № 69, ст. 2227; 2022 р., № 14, ст. 767), викласти у такій редакції:



«

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 08 листопада 2006 р. № 1567  
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України  
від \_\_\_\_\_ 2024 р. № \_\_\_\_\_)

## **ПОРЯДОК** **проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі)**

### **Загальна частина**

1. Цей Порядок визначає процедуру проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі) щодо дотримання автомобільними перевізниками вимог законодавства про автомобільний транспорт (далі – рейдова перевірка).

2. Рейдовим перевіркам підлягають усі транспортні засоби вітчизняних та іноземних автомобільних перевізників (далі – транспортні засоби), що здійснюють автомобільні перевезення пасажирів та вантажів на території України.

3. Рейдові перевірки на автомобільному транспорті проводяться посадовими особами Укртрансбезпеки та її територіальних органів (далі – посадові особи) у форменому одязі, які мають відповідне службове посвідчення.

Положення про формений одяг та сигнальний диск (жезл) посадової особи Укртрансбезпеки затверджує Мінінфраструктури.

Рейдові перевірки можуть проводитися із залученням посадових осіб органів державної влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Укртрансбезпеки та власників (балансоутримувачів) пунктів габаритно-вагового контролю (за згодою).

### **Рейдова перевірка**

4. Рейдовою перевіркою є перевірка транспортних засобів автомобільних перевізників на всіх видах автомобільних доріг на маршруті руху в будь-який час з урахуванням інфраструктури (автовокзали, автостанції, автобусні зупинки, місця посадки та висадки пасажирів, стоянки таксі і транспортних засобів, місця навантаження та розвантаження вантажних автомобілів, зони габаритно-вагового контролю, інші об'єкти, що використовуються автомобільними

перевізниками для забезпечення діяльності автомобільного транспорту) щодо дотримання автомобільними перевізниками вимог законодавства про автомобільний транспорт.

5. Рейдова перевірка здійснюється на підставі письмового направлення (в паперовій або електронній формі (за наявності технічної можливості) на рейдову перевірку за формою згідно з додатком 2 до цього Порядку (далі – направлення), що складається та підписується керівником або заступником керівника Укртрансбезпеки або її територіального органу.

6. Під час проведення рейдової перевірки перевіряється дотримання автомобільними перевізниками вимог законодавства про автомобільний транспорт.

Вичерпний перелік питань щодо дотримання вимог законодавства про автомобільний транспорт, який перевіряється під час проведення рейдової перевірки посадовими особами, розробляється Укртрансбезпекою і затверджується Мінінфраструктури.

7. Рейдова перевірка може проводитися однією посадовою особою.

8. Під час проведення рейдової перевірки посадові особи, мають право: використання спеціалізованих автомобілів, на яких розміщений напис «Укртрансбезпека»;

використання спеціального обладнання, призначеного для перевірки дотримання водіями норм режиму праці та відпочинку, встановлених законодавством України та Європейською угодою щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР);

використання спеціального обладнання, призначеного для здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів та їх блокування;

використання засобів фото- і відеофіксації процесу перевірки, у тому числі в автоматичному режимі;

використання пристроїв для копіювання, сканування з метою збору інформації, що свідчить про правопорушення;

здійснення опитування водія чи пасажирів про обставини вчинення адміністративного правопорушення, свідками якого вони були або могли бути;

здійснення супроводження автомобільного транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, до найближчого місця зважування (на відстань не більше 50 кілометрів) для здійснення габаритно-вагового контролю, а також заборони подальшого руху такого автомобільного транспортного засобу.

9. Рейдова перевірка проводиться у строк, зазначений у направленні на перевірку, що не перевищує сім днів.

10. Рейдова перевірка проводиться шляхом зупинки транспортного засобу або без такої зупинки.

Рейдова перевірка без зупинки транспортного засобу проводиться на автовокзалах, автостанціях, автобусних зупинках, місцях посадки та висадки пасажирів, стоянки таксі і транспортних засобів, місцях навантаження та розвантаження вантажних автомобілів, зонах габаритно-вагового контролю, інших об'єктах, що використовуються автомобільними перевізниками для забезпечення діяльності автомобільного транспорту.

### **Порядок зупинки транспортного засобу посадовими особами**

11. Зупинка транспортного засобу здійснюється посадовою особою у форменому одязі відповідно до пункту 14 цього Порядку та з дотриманням вимог розділу 15 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, 1852).

12. Зупинка транспортного засобу здійснюється в будь-який час на маршруті руху.

13. Зупинка транспортного засобу здійснюється посадовою особою для перевірки дотримання автомобільним перевізником та водієм вимог законодавства про автомобільний транспорт з урахуванням пункту 6 цього Порядку.

14. Вимога про зупинку транспортного засобу подається посадовою особою за допомогою:

1) сигнального диска (жезла), яким вказується безпосередньо на транспортний засіб, який зупиняється, та на пропоноване місце зупинення з урахуванням заходів безпеки, дорожніх умов, інтенсивності руху, освітлення та видимості ділянки дороги;

2) увімкненого пробліскового маячка синього кольору та (або) спеціального звукового сигналу та гучномовного пристрою.

15. При зупинці транспортного засобу, під час звернення до водія посадова особа зобов'язана назвати свою посаду і прізвище та повідомити про причину

зупинки транспортного засобу, пред'явити службове посвідчення та направлення на перевірку.

16. Водій транспортного засобу після зупинки транспортного засобу зобов'язаний надавати посадовій особі документи, на підставі яких здійснюється перевезення, виконувати вимоги посадової особи, передбачені законодавством, та розпочинати рух лише з дозволу посадової особи.

17. Рух транспортного засобу дозволяється після закінчення перевірки посадовою особою.

Перевірка одного транспортного засобу проводиться протягом не більше однієї години.

18. Посадова особа у разі невиконання водієм транспортного засобу вимоги щодо зупинки повідомляє про це відповідний підрозділ Національної поліції.

### **Оформлення результатів рейдової перевірки та застосування адміністративно-господарських штрафів**

19. У разі виявлення в ході рейдової перевірки транспортного засобу порушення законодавства про автомобільний транспорт посадовою особою, яка провела перевірку, складається акт проведення перевірки дотримання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом за формою згідно з додатком 3 до цього Порядку (далі – акт проведення перевірки).

У разі виявлення в ході рейдової перевірки порушень правил перевезення великогабаритних, великовагових і небезпечних вантажів посадовою особою додатково складається акт про перевищення транспортним засобом нормативних габаритних параметрів за формою згідно з додатком 4 до цього Порядку (далі – акт про перевищення габаритних параметрів) або акт про перевищення транспортним засобом нормативних вагових параметрів за формою згідно із додатком 5 до цього Порядку (далі – акт про перевищення вагових параметрів).

За наявності в діях автомобільного перевізника ознак адміністративного правопорушення притягнення правопорушника до відповідальності здійснюється в порядку, встановленому Кодексом України про адміністративні правопорушення.

20. Акт проведення перевірки, акт про перевищення габаритних параметрів, акт про перевищення вагових параметрів складається у письмовій формі (паперовій та/або електронній формі). Акти в електронній формі можуть бути роздруковані, в тому числі у вигляді стрічки, за допомогою спеціальних

технічних пристроїв, із зазначенням відомостей визначених формою відповідного акта.

21. У разі відмови водія транспортного засобу від ознайомлення з актом проведення перевірки, актом про перевищення габаритних параметрів, актом про перевищення вагових параметрів та їх підписання, посадова особа робить відповідний запис.

22. Копія акта проведення перевірки, акта про перевищення габаритних параметрів, акта про перевищення вагових параметрів видається водію транспортного засобу (за виключенням відмови від її отримання), про що посадова особа робить відповідний запис.

У разі відмови водія транспортного засобу від отримання копії акта проведення перевірки, акта про перевищення габаритних параметрів, акта про перевищення вагових параметрів то такі копії направляються автомобільному перевізнику або його уповноваженій особі разом з повідомленням про розгляд справи.

23. Акти проведення перевірки, акти про перевищення габаритних параметрів, акти про перевищення вагових параметрів, реєструються у відповідних журналах обліку, форми яких визначаються Укртрансбезпекою.

24. Справа про порушення законодавства про автомобільний транспорт (далі – справа про порушення) розглядається керівником або заступником керівника територіального органу Укртрансбезпеки в територіальному органі Укртрансбезпеки за місцезнаходженням автомобільного перевізника або за місцем виявлення порушення (за письмовою заявою автомобільного перевізника або його уповноваженої особи) протягом двох місяців з дня його виявлення.

За рішенням керівника Укртрансбезпеки строк розгляду справи про порушення може бути продовжено на строки, що не перевищують строки застосування адміністративно-господарських санкцій у разі:

скасування постанови і направлення матеріалів на повторний розгляд;

направлення матеріалів на розгляд до іншого територіального органу Укртрансбезпеки;

виявлення додаткових обставин щодо встановлення автомобільного перевізника.

25. Справа про порушення розглядається у присутності автомобільного перевізника або його уповноваженої особи.

Про час і місце розгляду справи про порушення автомобільний перевізник або його уповноважена особа повідомляється особисто під підпис чи шляхом надсилання їй повідомлення на поштову адресу (рекомендованим листом з



повідомленням про вручення) або на адресу електронної пошти (за наявності) з урахуванням Закону України «Про адміністративну процедуру».

У разі неявки автомобільного перевізника або його уповноваженої особи справа про порушення розглядається без їх участі.

26. Справа про порушення вчинене іноземним перевізником розглядається на місці виявлення правопорушення в присутності його уповноваженої особи (водія).

Посадова особа виносить постанову про застосування адміністративно-господарського штрафу у справі про порушення вчинене іноземним перевізником, а інформацію про виявлене порушення та адміністративно-господарський штраф надсилає центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну митну політику, у сфері міжнародних автомобільних перевезень.

27. За результатами розгляду справи про порушення, керівник територіального органу Укртрансбезпеки або його заступник:

за наявності порушень законодавства про автомобільний транспорт відповідальність за які передбачена частиною першою статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт», виносить постанову про застосування адміністративно-господарського штрафу за формою згідно з додатком 6 до цього Порядку;

за наявності порушень законодавства про автомобільний транспорт (відповідальність за які не передбачена частиною першою статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт») виносить припис щодо усунення порушень законодавства про автомобільний транспорт за формою згідно з додатком 7 до цього Порядку;

за відсутності порушення законодавства про автомобільний транспорт виносить постанову про закриття справи про порушення вимог законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом за формою згідно з додатком 1 до цього Порядку.

28. Постанова про застосування адміністративно-господарського штрафу, постанова про закриття справи про порушення законодавства про автомобільний транспорт та припис щодо усунення порушень законодавства про автомобільний транспорт виносяться у паперовій або електронній формі (за наявності технічної можливості). Постанова чи припис, складені в електронній формі, роздруковується, в тому числі у вигляді стрічки, за допомогою спеціальних технічних пристроїв, із зазначенням відомостей визначених формами постанови та припису.

29. Копія постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу, постанови про закриття справи про порушення законодавства про автомобільний транспорт не пізніше ніж протягом трьох робочих днів після її винесення вручається автомобільному перевізнику або уповноваженій ним особі під підпис або надсилається поштою (рекомендованим листом з повідомленням про вручення) чи на адресу електронної пошти (за наявності).

30. Копія постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу винесена іноземному перевізнику вручається його уповноваженій особі (водію) у день її винесення. У разі відмови уповноваженої особи (водія) від отримання копії постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу, посадова особа, яка її винесла, робить відповідний запис.

31. Постанова у справі про порушення набирає чинності з дня доведення її копії до автомобільного перевізника або уповноваженої ним особи.

Копія постанови у справі про порушення вважається доведеною до автомобільного перевізника або уповноваженої ним особи з дня її вручення або отримання поштового повідомлення про вручення, або про відмову в її отриманні, або повернення поштового відправлення з позначкою про невручення, а у разі надсилання на адресу електронної пошти – на п'ятий календарний день з дня її надсилання.

32. Адміністративно-господарський штраф повинен бути перерахований автомобільним перевізником на зазначений у постанові про застосування адміністративно-господарського штрафу рахунок не пізніше ніж протягом п'ятнадцяти календарних днів після набрання нею чинності.

33. Припис складається у двох примірниках, один з яких видається автомобільному перевізнику або уповноваженій ним особі під підпис або надсилається поштою (рекомендованим листом з повідомленням про вручення) чи на адресу електронної пошти (за наявності) не пізніше ніж протягом трьох робочих днів після його складення.

Припис підлягає обов'язковому виконанню. Про виконання припису автомобільний перевізник або уповноважена ним особа повинен (повинна) письмово повідомити територіальний орган Укртрансбезпеки протягом десяти календарних днів з дня виконання припису.

### **Оскарження постанов про застосування адміністративно-господарських штрафів**

34. Скарга на постанову про застосування адміністративно-господарського штрафу подається до Укртрансбезпеки (у паперовій чи електронній формі, на

електронну пошту чи засобами інформаційно-комунікаційних систем, особисто чи на поштову адресу) протягом десяти календарних днів з дня набрання нею чинності.

У разі пропуску зазначеного строку з поважних причин за заявою автомобільного перевізника або уповноваженої ним особи строк може бути поновлений керівником Укртрансбезпеки за умови надання скаржником документів, що підтверджують наявність поважних причин несвоєчасного подання скарги в установлений строк (тимчасова непрацездатність, засвідчена в установленому порядку, або перебування у відрадженні).

35. Подання в установлений строк скарги зупиняє виконання постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу до розгляду скарги по суті.

36 Під час розгляду скарги на постанову про застосування адміністративно-господарського штрафу перевіряється законність і обґрунтованість її винесення та протягом десяти робочих днів з дня реєстрації скарги приймається одне з таких рішень:

- скарга задовольняється, а постанова скасовується;
- постанова скасовується і матеріали подаються на повторний розгляд;
- постанова залишається без зміни, а скарга без задоволення.

37. Копія рішення по скарзі на постанову про застосування адміністративно-господарського штрафу видається у строк до трьох робочих днів під підпис автомобільному перевізнику або уповноваженій ним особі або надсилається на поштову адресу (рекомендованим листом з повідомленням про вручення) чи на адресу електронної пошти (за наявності).

38. Рішення Укртрансбезпеки можуть бути оскаржені у порядку, визначеному законодавством.»

---

Державна служба України з безпеки на транспорті

(найменування територіального органу)

ПОСТАНОВА

про закриття справи про порушення вимог законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом

Я, \_\_\_\_\_

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) посадової особи, яка виносить постанову)

розглянувши акт проведення перевірки додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року № \_\_\_\_\_ відносно \_\_\_\_\_ автомобільного \_\_\_\_\_ перевізника

(найменування автомобільного перевізника, прізвище, ініціали (ініціал власного імені) фізичної особи – підприємця)

(місцезнаходження, ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ, свідоцтво про державну реєстрацію (номер, ким і коли видане)

**ВСТАНОВИВ(ЛА):**

(викласти суть та обставини для закриття справи)

На підставі викладеного,

**ПОСТАНОВИВ(ЛА):**

Закрити справу про порушення законодавства про автомобільний транспорт відносно \_\_\_\_\_ автомобільного \_\_\_\_\_ перевізника

(найменування автомобільного перевізника, прізвище, ініціали (ініціал власного імені) фізичної особи – підприємця)

(місцезнаходження, ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ, свідоцтво про державну реєстрацію (номер, ким і коли видане)

у \_\_\_\_\_ зв'язку \_\_\_\_\_ з \_\_\_\_\_ ТИМ, \_\_\_\_\_ ЩО



(вказати підстави)

---

---

---

---

---

---

---

<hr/> (посада)	<hr/> (підпис)	<hr/> (ініціали (ініціал власного імені) та прізвище)
-------------------	-------------------	--

М. П.

Копію цієї постанови отримано «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

\_\_\_\_\_  
(підпис, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) особи, або відмітка про надіслання постанови поштою)

\_\_\_\_\_

Державна служба України з безпеки на транспорті

\_\_\_\_\_ (найменування територіального органу)

НАПРАВЛЕННЯ  
на рейдову перевірку (перевірку на дорозі)

№ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Видане \_\_\_\_\_  
(прізвище, ініціали (ініціал) власного імені) та посада особи (осіб)

\_\_\_\_\_ для проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі) транспортних засобів

\_\_\_\_\_ (акти законодавства, додержання яких перевіряється, ділянка дороги, маршрут,

\_\_\_\_\_ автовокзал, автостанція, автобусні зупинки, місце посадки і висадки пасажирів, стоянка таксі,

\_\_\_\_\_ стоянка інших транспортних засобів, місце вантаження та розвантаження вантажних

\_\_\_\_\_ автомобілів під час виїзду з території підприємств)

з \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. до \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

\_\_\_\_\_ (посада)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (ініціали (ініціал) власного імені) та прізвище)

МП

\_\_\_\_\_



Державна служба України з безпеки на транспорті

\_\_\_\_\_ (найменування територіального органу)

АКТ №

проведення перевірки дотримання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

\_\_\_\_\_ (прізвище, ініціали (ініціал) власного імені) та посада особи (осіб)

місце перевірки

\_\_\_\_\_ (ділянка дороги, автостанція, маршрут)

дата і час перевірки

направлення на рейдову перевірку (перевірку на дорозі) від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

провели перевірку транспортного засобу:

марка

номерний знак

серія і номер свідоцтва про реєстрацію

водій \_\_\_\_\_

(прізвище та ініціали (ініціал) власного імені)

документ, що посвідчує особу водія, \_\_\_\_\_

(назва, серія (за наявності), номер, ким і коли виданий)



що належить \_\_\_\_\_  
(найменування автомобільного перевізника, його місцезнаходження,  
\_\_\_\_\_ прізвище, ініціали (ініціал) власного імені) та адреса фізичної особи - підприємця)

Під час перевірки виявлено порушення \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(опис порушення)

у тому числі порушення, відповідальність за які передбачена статтею 60 Закону України  
“Про автомобільний транспорт” \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(вказується абзац статті 60 Закону України “Про автомобільний транспорт”, яким передбачено  
порушення)

Пояснення водія про причини порушень \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(якщо водій відмовився від пояснень – зазначається про відмову)

Водій транспортного засобу \_\_\_\_\_  
(підпис) \_\_\_\_\_  
(ініціали (ініціал)  
власного імені) та  
прізвище)  
(якщо водій відмовився від підписання – зазначається про відмову)

Посадова особа (особи),  
яка провела перевірку \_\_\_\_\_  
(підпис) \_\_\_\_\_  
(ініціали (ініціал)  
власного імені) та  
прізвище)  
\_\_\_\_\_  
(підпис) \_\_\_\_\_  
(ініціали (ініціал)  
власного імені) та  
прізвище)

\_\_\_\_\_