

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2024 р. №

ЗМІНИ,
що вносяться до Порядку переобладнання транспортних засобів

1. Пункт 2 викласти в такій редакції:

«2. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:

документ про погодження переобладнання транспортного засобу (документ про погодження) – виданий спеціально уповноваженою організацією в друкованій або електронній формі документ, що підтверджує технічну можливість переобладнання транспортного засобу та визначає умови (вимоги) цього переобладнання з урахуванням того, що його конструкція відповідає вимогам щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, охорони навколишнього природного середовища та встановленим правилам і нормативам;

нормативно-технічна документація на відповідний вид переобладнання – документація, що містить інформацію про технологічні процеси та технічні вимоги стосовно певного виду переобладнання, обов'язкові вимоги правил і нормативів до відповідності конструкції переобладнаного транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;

орган із сертифікації – орган (підприємство, установа, організація чи їх структурний підрозділ), який здійснює діяльність із сертифікації щодо затвердження конструкції колісних транспортних засобів категорій М, N, O, L, призначений Мінінфраструктури відповідно до законодавства;

свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху (свідоцтво) – документ, який підтверджує відповідність певного виду переобладнання транспортних засобів вимогам щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, охорони навколишнього природного середовища та встановленим правилам і нормативам;

спеціально уповноважена організація – підприємство, установа, організація або територіальний орган з надання сервісних послуг МВС, що погоджує переобладнання окремого транспортного засобу або вид переобладнання транспортних засобів.».

2. Доповнити Порядок пунктом 3¹ такого змісту:

«3¹. Свідоцтво оформлюється за результатами розгляду заяви та доданих до неї нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання і протоколів випробувань переобладнаних транспортних засобів, оформлених з урахуванням вимог ДСТУ 8634:2016 «Система розроблення та поставлення продукції на виробництво. Настанови щодо розроблення та поставлення на виробництво нехарчової продукції» або сертифіката відповідності, виданого на підставі таких випробувань».

МВС УКРАЇНИ № 11535/01-2024 від 08.07.2024 (1530392)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48



Якщо нормативно-технічна документація на відповідний вид переобладнання належить іншому суб'єкту господарювання, вона подається разом із завіреною в установленому порядку копією документа, що підтверджує право її використання заявником.

Спеціально уповноважена організація надсилає МВС у встановленому порядку інформацію про оформлене свідоцтво для внесення відповідних даних до Єдиного державного реєстру МВС.».

3. Пункт 5 доповнити абзацами такого змісту:

«Заява про погодження може бути подана в письмовій або електронній (з використанням онлайн-ресурсів спеціально уповноваженої організації) формі.

Електронна взаємодія спеціально уповноваженої організації та власників транспортних засобів здійснюється з дотриманням вимог Законів України «Про електронні довірчі послуги» та «Про електронні документи та електронний документообіг».

За достовірність відомостей, зазначених під час електронної ідентифікації та автентифікації, відповідає власник транспортного засобу.

У разі звернення власника до спеціально уповноваженої організації через представника до заяви додаються документи, що посвідчують його повноваження, відповідно до вимог законодавства».

4. Пункт 7 викласти в такій редакції:

«7. За результатами розгляду заяви про погодження спеціально уповноважена організація видає документ про погодження (надає роздруківку відомостей про такий документ, якщо він виданий в електронній формі) або надає обґрунтовану відмову в погодженні переобладнання транспортного засобу.

Спеціально уповноважена організація забезпечує надання вільного доступу до відомостей стосовно переліку документів про погодження, виданих нею в електронній формі, та визначених у цих документах умов (вимог) переобладнання транспортних засобів шляхом оприлюднення таких відомостей на офіційному сайті спеціально уповноваженої організації.».

5. Пункт 13 викласти в такій редакції:

«13. Після переобладнання транспортного засобу власник або його представник обирає орган із сертифікації з переліку призначених Мінінфраструктури та подає заяву про проведення оцінювання відповідності переобладнаного транспортного засобу (далі – заява про проведення оцінювання).».

6. Пункт 14 виключити.

7. Пункт 15 викласти в такій редакції:

«15. Орган із сертифікації:
розглядає заяву про проведення оцінювання;

організовує проведення в установленому порядку випробовування транспортного засобу, що був переобладнаний;

видає сертифікат відповідності згідно з порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженим Мінінфраструктури, або надає обґрунтовану відмову в його видачі.».

8. У пункті 16 слова «одного місяця» замінити цифрами і словами «30 календарних днів з дня одержання заяви про проведення оцінювання».

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
Порядок переобладнання транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 р. № 607	
<p>2. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>організація з оцінки відповідності — підприємство, установа, організація незалежно від форми власності, яка проводить оцінювання відповідності транспортного засобу, призначеного для експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування (далі — транспортний засіб), що переобладнаний, вимогам правил, нормативів і стандартів України, а також умовам (вимогам), викладеним у документі про погодження переобладнання транспортного засобу (далі — документ про погодження);</p> <p>спеціально уповноважена організація — підприємство, установа, організація, що погоджує переобладнання транспортного засобу</p>	<p>2. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>документ про погодження переобладнання транспортного засобу (документ про погодження) — виданий спеціально уповноваженою організацією в друкованій або електронній формі документ, що підтверджує технічну можливість переобладнання транспортного засобу та визначає умови (вимоги) цього переобладнання з урахуванням того, що його конструкція відповідає вимогам щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, охорони навколишнього природного середовища та встановленим правилам і нормативам;</p> <p>нормативно-технічна документація на відповідний вид переобладнання — документація, що містить інформацію про технологічні процеси та технічні вимоги стосовно певного виду переобладнання, обов'язкові вимоги правил і нормативів до відповідності конструкції переобладнаного транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;</p>



МВС УКРАЇНИ № 11535/01-2024 від 08.07.2024 (1530392)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48

	<p>орган із сертифікації – орган (підприємство, установа, організація чи їх структурний підрозділ), який здійснює діяльність із сертифікації щодо затвердження конструкції колісних транспортних засобів категорій М, N, O, L, призначений Мінінфраструктури відповідно до законодавства;</p> <p>свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху (свідоцтво) – документ, який підтверджує відповідність певного виду переобладнання транспортних засобів вимогам щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, охорони навколишнього природного середовища та встановленим правилам і нормативам;-</p> <p>спеціально уповноважена організація – підприємство, установа, організація або територіальний орган з надання сервісних послуг МВС, що погоджує переобладнання окремого транспортного засобу або вид переобладнання транспортних засобів.</p>
Відсутній	<p>3¹. Свідоцтво оформлюється за результатами розгляду заяви та доданих до неї нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання і протоколів випробувань переобладнаних транспортних засобів, оформлених з урахуванням вимог ДСТУ 8634:2016 «Система розроблення та поставлення продукції на виробництво. Настанови щодо розроблення та</p>

	<p>поставлення на виробництво нехарчової продукції» або сертифіката відповідності, виданого на підставі таких випробувань.</p> <p>Якщо нормативно-технічна документація на відповідний вид переобладнання належить іншому суб'єкту господарювання, вона подається разом із завіреною в установленому порядку копією документа, що підтверджує право її використання заявником.</p> <p>Спеціально уповноважена організація надсилає МВС у встановленому порядку інформацію про оформлене свідоцтво для внесення відповідних даних до Єдиного державного реєстру МВС.</p>
<p>5. Для переобладнання транспортного засобу в індивідуальному порядку власник або його представник подає до спеціально уповноваженої організації заяву про погодження переобладнання транспортного засобу (далі – заява про погодження), в якій зазначаються відомості про транспортний засіб, вид переобладнання, а також технічна та інша інформація, необхідна для проведення переобладнання.</p> <p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p>	<p>5. Для переобладнання транспортного засобу в індивідуальному порядку власник або його представник подає до спеціально уповноваженої організації заяву про погодження переобладнання транспортного засобу (далі – заява про погодження), в якій зазначаються відомості про транспортний засіб, вид переобладнання, а також технічна та інша інформація, необхідна для проведення переобладнання.</p> <p>Заява про погодження може бути подана в письмовій або електронній (з використанням онлайн-ресурсів спеціально уповноваженої організації) формі.</p> <p>Електронна взаємодія спеціально уповноваженої організації та власників транспортних засобів здійснюється з дотриманням</p>

<p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p>	<p>вимог Законів України «Про електронні довірчі послуги» та «Про електронні документи та електронний документообіг».</p> <p>За достовірність відомостей, зазначених під час електронної ідентифікації та автентифікації, відповідає власник транспортного засобу.</p> <p>У разі звернення власника до спеціально уповноваженої організації через представника до заяви додаються документи, що посвідчують його повноваження, відповідно до вимог законодавства».</p>
<p>7. За результатами розгляду заяви про погодження спеціально уповноважена організація видає документ про погодження або надає обґрунтовану відмову в погодженні переобладнання транспортного засобу.</p> <p>Відсутній</p>	<p>7. За результатами розгляду заяви про погодження спеціально уповноважена організація видає документ про погодження (надає роздруківку відомостей про такий документ, якщо він виданий в електронній формі) або надає обґрунтовану відмову в погодженні переобладнання транспортного засобу.</p> <p>Спеціально уповноважена організація забезпечує надання вільного доступу до відомостей стосовно переліку документів про погодження, виданих нею в електронній формі, та визначених у цих документах умов (вимог) переобладнання транспортних засобів шляхом оприлюднення таких відомостей на офіційному сайті спеціально уповноваженої організації.</p>
<p>13. Після переобладнання транспортного засобу власник або його представник обирає організацію з оцінки відповідності та подає заяву про проведення</p>	<p>13. Після переобладнання транспортного засобу власник або його представник обирає орган із сертифікації з переліку призначених</p>

<p>оцінювання відповідності транспортного засобу, що переобладнаний, вимогам правил, нормативів і стандартів України, а також умовам (вимогам), викладеним у документі про погодження (далі – заява про проведення оцінювання). За результатами такого оцінювання видається:</p> <p>сертифікат відповідності – для переобладнаних автобусів та транспортних засобів, які переобладнані (за винятком транспортних засобів, переобладнаних для роботи на газовому моторному паливі та альтернативних видах рідкого і газового палива) суб'єктом господарювання, що має нормативно-технічну документацію на відповідний вид переобладнання, узгоджену з МВС та Мінінфраструктури, і свідоцтво про погодження конетрукції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;</p> <p>акт технічної експертизи або сертифікат відповідності - для транспортних засобів, що переобладнані в індивідуальному порядку, а також для роботи на газовому моторному паливі та альтернативних видах рідкого і газового палива.</p>	<p>Мінінфраструктури та подає заяву про проведення оцінювання відповідності переобладнаного транспортного засобу (далі – заява про проведення оцінювання).</p>
<p>14. До організацій з оцінки відповідності належать:</p> <p>випробувальна лабораторія (центр), що має атестат акредитації відповідної галузі;</p> <p>орган з оцінки відповідності, визнаний та призначений в установленому порядку для проведення процедури</p>	<p>Виключено</p>

<p>сертифікації транспортних засобів; підприємство, що має сертифікат відповідності державної системи сертифікації УкрСЕПРО з установами відповідності конструкції транспортного засобу, що переобладнаний, умовам (вимогам), викладеним у документі про погодження</p>	
<p>15. Організація з оцінки відповідності: розглядає заяву про проведення оцінювання; проводить в установленому порядку випробовування транспортного засобу, що переобладнаний; приймає рішення про підтвердження відповідності транспортного засобу, що переобладнаний, вимогам правил, нормативів і стандартів України, а також умовам (вимогам), викладеним у документі про погодження, чи надає обґрунтовану відмову в такому підтвердженні</p> <p>Відомості про організації з оцінки відповідності розміщуються на інформаційних стендах територіальних органів з надання сервісних послуг МВС</p>	<p>15. Орган із сертифікації: розглядає заяву про проведення оцінювання; організовує проведення в установленому порядку випробовування транспортного засобу, що був переобладнаний; видає сертифікат відповідності згідно з порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженим Мінінфраструктури, або надає обґрунтовану відмову в його видачі.</p>
<p>16. Строк проведення оцінювання не повинен перевищувати одного місяця</p>	<p>16. Строк проведення оцінювання не повинен перевищувати 30 календарних днів з дня одержання заяви про проведення оцінювання.</p>

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

_____ 2024 р.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів»

1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів» (далі – проєкт акта) розроблено з метою приведення Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607 (далі – Порядок переобладнання), в відповідність із вимогами чинного законодавства, зокрема у частині актуалізації застарілих положень чинної редакції акта, а також урахування особливостей надання адміністративних послуг із переобладнання транспортних засобів Головним сервісним центром МВС, упорядкування питань представництва під час надання зазначених адміністративних послуг.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта розроблено за ініціативою Міністерства внутрішніх справ України у зв'язку з необхідністю приведення низки положень Порядку переобладнання у відповідність із чинною нормативно-правовою базою, а також уточнення термінології та конкретизації окремих вимог акта. Так, потребують чіткого визначення або уточнення деякі терміни, що застосовуються в тексті акта і стосуються, передусім, документації, яка застосовується у сфері погодження переобладнання транспортних засобів та їх конструкцій.

Крім того, потребують усунення з тексту акта анахронізми у сфері підтвердження відповідності переобладнаних транспортних засобів, що мають місце після припинення існування системи УкрСЕПРО.

Окремого впорядкування потребують вимоги щодо реалізації передбаченого Порядком переобладнання транспортних засобів представництва власників транспортних засобів іншими особами під час надання адміністративних послуг з переобладнання транспортних засобів, а також особливості звернення власників транспортних засобів до Головного сервісного центру МВС з огляду на наявність у його підпорядкуванні розгалуженої системи територіальних сервісних центрів в усіх регіонах України.

3. Основні положення проєкту акта

Проєкт акта передбачає внесення змін до Порядку переобладнання з урахуванням положень Законів України «Про дорожній рух» та «Про технічні регламенти та оцінку відповідності». Зокрема, проєкт акта передбачає:

доповнення тексту уточненими термінами, що стосуються процедур переобладнання: «документ про погодження», «спеціально уповноважена організація», «свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу



МВС УКРАЇНИ № 11535/01-2024 від 08.07.2024 (1530392)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48

щодо забезпечення безпеки дорожнього руху», «орган із сертифікації», «нормативно-технічна документація на відповідний вид переобладнання»;

уточнення вимог у частині відповідності встановленим вимогам та подання документів для оформлення свідоцтва про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;

запровадження можливості подання заяви та оформлення документа про погодження переобладнання транспортного засобу в електронній формі;

упорядкування питань представництва під час надання адміністративних послуг з переобладнання транспортних засобів шляхом зазначення документів, що можуть підтверджувати повноваження представника власника транспортного засобу;

актуалізацію положень щодо проведення оцінювання відповідності конструкції переобладнаних транспортних засобів, зокрема застосування терміна «орган сертифікації» замість застарілого поняття «організація з оцінки відповідності».

4. Правові аспекти

Проект постанови розроблено Міністерством внутрішніх справ України відповідно до вимог чинного законодавства, зокрема Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», а також відповідно положень законодавства в частині норм, що визначають документи, які посвідчують повноваження представника.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме додаткових витрат із державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта потребує проведення публічних консультацій із громадськістю відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики».

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, у зв'язку із чим позицію відповідних заінтересованих сторін не зазначено.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій не надсилався.

7. Оцінка відповідності

У проєкті акта немає положень, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проєкті акта немає положень, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Проєкт акта не встановлює правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

У проєкті акта немає положень, що містять ознаки дискримінації.

8. Прогноз результатів

Очікується позитивний вплив від прийняття проєкту акта, оскільки це дасть можливість привести Порядок переобладнання у відповідність із нормами законодавства, удосконалити процедуру переобладнання транспортних засобів та їх подальшу державну реєстрацію (перереєстрацію).

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Суб'єкти господарювання	Позитивний	<p>Проєкт акта розроблено з метою приведення Порядку переобладнання у відповідність із вимогами Законів України «Про дорожній рух» та «Про технічні регламенти та оцінку відповідності».</p> <p>Вводяться нові терміни, що стосуються переобладнання. Упорядковуються питання представництва під час надання адміністративних послуг з переобладнання транспортних засобів.</p> <p>Актуалізуються вимоги щодо оцінювання відповідності конструкції переобладнаних транспортних засобів</p>
Власники транспортних засобів	Позитивний	Проєкт акта передбачає спрощення процедури звернення до спеціально уповноваженої організації з приводу погодження переобладнання

		транспортного засобу, усунення анахронізмів, що містяться в чинній редакції акта, а також врегульовує питання підтвердження повноважень представника.
--	--	---

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

_____ 2024 р.

Аналіз регуляторного впливу
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів»

I. Визначення проблеми

Одними з ключових принципів державної політики у сфері надання адміністративних послуг є оперативність та своєчасність, доступність та зручність для суб'єктів звернень, що реалізуються шляхом надання таких послуг в електронній формі.

Крім того, питання цифрового розвитку, цифрової трансформації та цифровізації на сьогодні є одним із пріоритетів у діяльності Уряду та органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб, державних реєстраторів, суб'єктів державної реєстрації, що уповноважені відповідно до чинного законодавства надавати адміністративні послуги.

На сьогодні процедуру переобладнання транспортних засобів, призначених для експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування, що призводить до зміни повної маси та її розподілу по осях, розміщення центру ваги, типу двигуна, його ваги і потужності, колісної бази чи колісної формули, системи гальмового і рульового керування та трансмісії, зокрема для роботи на газовому моторному паливі та альтернативних видах рідкого і газового палива (далі – переобладнання транспортного засобу), визначає Порядок переобладнання транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607 (далі – Порядок переобладнання).

Проєктом постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів» (далі – проєкт акта) передбачається запровадження можливості для власників транспортного засобу подачі в електронній (з використанням онлайн-ресурсів спеціально уповноваженої організації) формі заяви про погодження переобладнання транспортного засобу (далі – заява про погодження), у якій зазначаються відомості про транспортний засіб, вид переобладнання, а також технічна та інша інформація, необхідна для проведення переобладнання.

Крім того, з 01 січня 2016 року припинено обов'язкову сертифікацію транспортних засобів у державній системі сертифікації УкрСЕПРО. Таким чином, на сьогоднішній день оцінка відповідності переобладнаних транспортних засобів повинна здійснюватися відповідно до вимог Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, затверджених наказом Мінінфраструктури від 17 серпня 2012 року № 521.



У зв'язку із вказаними змінами потребує також перегляду ряд нормативно-правових актів, зокрема Порядок переобладнання.

Так, вимогами пункту 14 Порядку переобладнання передбачено, що до організацій з оцінки відповідності належать:

випробувальна лабораторія (центр), що має атестат акредитації відповідної галузі;

орган з оцінки відповідності, визнаний та призначений у встановленому порядку для проведення процедури сертифікації транспортних засобів;

підприємство, що має сертифікат відповідності державної системи сертифікації УкрСЕПРО з установами відповідності конструкції транспортного засобу, що переобладнаний, умовам (вимогам), викладеним у документі про погодження.

Таким чином проект акта розроблено з метою приведення Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607, у відповідність до вимог чинного законодавства, зокрема в частині актуалізації застарілих положень чинної редакції акта.

Запровадження вказаного державного регулювання обумовлене зменшенням більше ніж у 4,5 рази фінансового навантаження на власників транспортних засобів під час замовлення адміністративної послуги з оформлення та видачі погодження (висновку) на заміну номерного агрегата транспортного засобу, а також на переобладнання транспортного засобу без заміни номерних агрегатів державної реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів, передбаченої Переліком платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795 (із змінами).

Крім того, потребують усунення з тексту акта анахронізми у сфері підтвердження відповідності переобладнаних транспортних засобів, що мають місце після припинення існування системи УкрСЕПРО.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	–
Держава	+	–
Суб'єкт господарювання	+	–

II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю прийняття регуляторного акта спрощення процедури можливості подання заяви та оформлення документа про погодження переобладнання транспортного засобу в електронній формі.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	<p><i>Залишення існуючої ситуації без змін</i></p> <p>Збереження чинного регуляторного акта є неприйнятним, оскільки містить неактуальну інформацію, що, у свою чергу, призводить до виникнення непорозумінь у фізичних та юридичних осіб, що здійснюють переобладнання транспортних засобів.</p> <p>Відсутня можливість подання для власників транспортних засобів подачі в електронній (з використанням онлайн-ресурсів спеціально уповноваженої організації) формі заяви про погодження переобладнання транспортного засобу (далі – заява про погодження), та отримання документа про погодження переобладнання.</p>
Альтернатива 2	<p><i>Прийняття регуляторного акта</i></p> <p>Прийняття регуляторного акта забезпечує досягнення цілей державного регулювання та відповідає потребам розв'язання проблеми.</p> <p>Розв'язується проблема щодо приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства та забезпечення належного функціонування Порядку переобладнання.</p> <p>А також запроваджується можливість для власників транспортних засобів подачі в електронній (з використанням онлайн-ресурсів спеціально уповноваженої організації) формі заяви про погодження переобладнання транспортного засобу та отримання документа про погодження переобладнання.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	<p>Чинний регуляторний акт є неприйнятним, оскільки містить неактуальну інформацію, що, у свою чергу, призводить до виникнення непорозумінь у фізичних та юридичних осіб, що здійснюють переобладнання транспортних засобів.</p> <p>Також відсутня можливість подання для власників транспортних засобів подачі в електронній (з використанням онлайн-</p>

		<p>ресурсів спеціально уповноваженої організації) формі заяви про погодження переобладнання транспортного засобу (далі – заява про погодження) та отримання документа про погодження переобладнання.</p> <p>Додаткові часові витрати фахівців територіальних органів з надання сервісних послуг МВС на опрацювання матеріалів у паперовому вигляді.</p>
Альтернатива 2	<p>Розв’язується проблема щодо приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства та забезпечення належного функціонування Порядку переобладнання.</p> <p>А також запроваджується можливість для власників транспортних засобів подачі в електронній (з використанням онлайн-ресурсів спеціально уповноваженої організації) формі заяви про погодження переобладнання транспортного засобу та отримання документа про погодження переобладнання.</p>	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	<p>Чинний регуляторний акт є неприйнятним, оскільки містить неактуальну інформацію, що, у свою чергу, призводить до виникнення непорозумінь у фізичних осіб, що здійснюють переобладнання транспортних засобів.</p> <p>Також відсутня можливість для подання для власників транспортних засобів подачі в електронній (з використанням онлайн-ресурсів спеціально</p>

		уповноваженої організації) формі заяви про погодження переобладнання транспортного засобу (далі – заява про погодження) та отримання документа про погодження переобладнання. Додаткові часові та транспортні витрати для відвідування територіальних органів з надання сервісних послуг МВС з метою подачі всіх необхідних матеріалів для отримання висновку на переобладнання.
Альтернатива 2	Запроваджується можливість для власників транспортних засобів подачі в електронній (з використанням онлайн-ресурсів спеціально уповноваженої організації) формі заяви про погодження переобладнання транспортного засобу та отримання документа про погодження переобладнання. Економія часу та зменшення транспортних витрат для власників транспортних засобів для безпосереднього відвідування територіальних органів з надання сервісних послуг МВС.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання
(Кількість суб'єктів господарювання взята із журналу обліку вхідних документів та становить 472 суб'єкта господарювання за 2023 рік)

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	472	X	472
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	X	X	100%	X	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Чинний регуляторний акт є неприйнятним, оскільки містить неактуальну інформацію, що, у свою чергу, призводить до виникнення непорозумінь у

		<p>юридичних осіб, що здійснюють переобладнання транспортних засобів.</p> <p>Також відсутня можливість для подання для власників транспортних засобів подачі в електронній (з використанням онлайн-ресурсів спеціально уповноваженої організації) формі заяви про погодження переобладнання транспортного засобу (далі – заява про погодження) та отримання документа про погодження переобладнання.</p> <p>Додаткові часові та транспортні витрати для відвідування територіальних органів з надання сервісних послуг МВС з метою подачі всіх необхідних матеріалів для отримання висновку на переобладнання.</p>
Альтернатива 2	<p>Запроваджується можливість для власників транспортних засобів юридичних осіб подачі в електронній (з використанням онлайн-ресурсів спеціально уповноваженої організації) формі заяви про погодження переобладнання транспортного засобу та отримання документа про погодження переобладнання.</p> <p>Економія часу та зменшення транспортних витрат для власників транспортних засобів для безпосереднього відвідування територіальних органів з надання сервісних послуг МВС.</p>	Відсутні

* Розрахунок витрат на суб'єкти господарювання великого і середнього підприємництва не проводився, оскільки положення проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів» стосуються суб'єктів господарювання малого підприємництва, а отже проводився Тест малого підприємництва (М-Тест).

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

<i>Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)</i>	<i>Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)</i>	<i>Коментарі щодо присвоєння відповідного бала</i>
Альтернатива 1	1	<p>У зв'язку із змінами в законодавстві проводиться робота з перегляду нормативно-правових актів МВС та приведення їх у відповідність до законодавства.</p> <p>Вимогами Порядку переобладнання передбачено, зокрема, узгодження нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання з МВС та Мінінфраструктури. Однак указані вимоги суперечать положенням статті 32 Закону України «Про дорожній рух», якою передбачена наявність нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання.</p> <p>Крім того, вимогами пункту 14 Порядку переобладнання передбачено, що до організацій з оцінки відповідності належать:</p> <ul style="list-style-type: none"> випробувальна лабораторія (центр), що має атестат акредитації відповідної галузі; орган з оцінки відповідності, визнаний та призначений у встановленому порядку для проведення процедури сертифікації транспортних засобів; підприємство, що має сертифікат відповідності державної системи сертифікації УкрСЕПРО з установами відповідності

		<p>конструкції транспортного засобу, що переобладнаний, умовам (вимогам), викладеним у документі про погодження.</p> <p>При цьому з 01 січня 2016 року припинено обов'язкову сертифікацію ДТЗ у державній системі сертифікації УкрСЕПРО. Таким чином, на сьогоднішній день оцінка відповідності переобладнаних транспортних засобів повинна здійснюватися відповідно до вимог Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, затверджених наказом Мінінфраструктури від 17 серпня 2012 року № 521.</p> <p>Отже, збереження чинного регуляторного акта є неприйнятним</p>
Альтернатива 2	4	<p>Розв'язується проблема щодо приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства та забезпечення належного функціонування Порядку переобладнання.</p> <p>А також запроваджується можливість для власників транспортних засобів подачі в електронній (з використанням онлайн-ресурсів спеціально уповноваженої організації) формі заяви про погодження переобладнання транспортного засобу та</p>

		отримання документа про погодження переобладнання.
--	--	--

<i>Рейтинг результативності</i>	<i>Вигоди (підсумок)</i>	<i>Витрати (підсумок)</i>	<i>Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу</i>
Альтернатива 1	<p>Для держави: відсутні</p> <p>Для громадян: відсутні</p> <p>Для суб'єктів господарювання: відсутні</p>	<p>Для держави: відсутні</p> <p>Для громадян: відсутні</p> <p>Для суб'єктів господарювання: відсутні</p>	Альтернатива є непринятною, оскільки не відповідає поставленим цілям
Альтернатива 2	<p>Для держави: забезпечить належне функціонування процедури переобладнання транспортних засобів</p> <p>Для громадян: відсутні</p> <p>Для суб'єктів господарювання: створить належні умови для отримання погодження (висновку) на заміну номерного агрегата транспортного засобу, а також на переобладнання транспортного засобу без заміни номерних агрегатів</p>	<p>Для держави: відсутні</p> <p>Для громадян: відсутні</p> <p>Для суб'єктів господарювання: витрати зменшаться в 3 рази, сума зекономлених коштів становитиме 19097,12 грн</p>	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання

<i>Рейтинг</i>	<i>Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи</i>	<i>Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта</i>
Альтернатива 1	Переваги відсутні. Збереження чинного регуляторного акта є неприйнятним	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується
Альтернатива 2	Причини для відмови відсутні.	Вплив зовнішніх факторів на

	Обрана альтернатива дозволить розв'язати проблему щодо приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства та забезпечення належної процедури з порядку переобладнання транспортних засобів та перевести її в електронний формат.	дію регуляторного акта не очікується
--	---	--------------------------------------

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Проект акта передбачає внесення змін до Порядку переобладнання з урахуванням положень законів України «Про дорожній рух» та «Про технічні регламенти та оцінку відповідності». Зокрема, проект акта передбачає:

доповнення тексту уточненими термінами, що стосуються процедур переобладнання, такими як «документ про погодження», «спеціально уповноважена організація», «свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху», «орган із сертифікації», «нормативно-технічна документація на відповідний вид переобладнання»;

уточнення вимог у частині відповідності встановленим вимогам та подання документів для оформлення свідоцтва про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;

запровадження можливості подання заяви та оформлення документа про погодження переобладнання транспортного засобу в електронній формі;

упорядкування питань представництва під час надання адміністративних послуг з переобладнання транспортних засобів шляхом зазначення документів, що можуть підтверджувати повноваження представника власника транспортного засобу;

актуалізацію положень щодо проведення оцінювання відповідності конструкції переобладнаних транспортних засобів, зокрема застосування терміна «орган сертифікації» замість застарілого поняття «організація з оцінки відповідності».

Заходи впровадження регуляторного акта в дію:

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта, шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті МВС.

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода в разі очікування наслідків дії акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування додаткових витрат не зазнають.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Прийняття та оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів» забезпечить його доведення до відома суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься його дія та громадян.

Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів» не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва (Тест малого підприємництва) проведено відповідно до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта».

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Строк набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства після його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є:

- 1) розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – не передбачено;
- 2) кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта (472);
- 3) розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта (98 вартість адміністративної послуги);

4) рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – середній.

Проект розміщено на веб-сайті МВС за адресою: <http://www.mvs.gov.ua/>;

5) кількість заявників, які отримали адміністративну послугу з оформлення та видачі документа про погодження переобладнання транспортного засобу, пов'язану з дією акта (2950);

6) кількість відмов стосовно оформлення та видачі документа про погодження переобладнання транспортного засобу та отримання свідоцтва про погодження конструкції транспортного засобу за результатами розгляду проектів нормативно-технічної документації (295);

7) кількість скарг стосовно оформлення та видачі документів про погодження переобладнання транспортного засобу та отримання свідоцтв про погодження конструкції транспортного засобу за результатами розгляду проектів нормативно-технічної документації (20).

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Уповноваженим органом виконавчої влади здійснюватимуться базове, повторне та періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності акта буде здійснено через 1 рік після набрання чинності цим актом шляхом аналізу статистичних даних. Повторне відстеження здійснюватиметься через 2 роки після набрання чинності цим регуляторним актом. У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності. Виконавець заходів – МВС.

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

_____ 2024 року

ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, розробник провів у період з 01 квітня до 01 травня 2024 року.

№ з/п	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Головний сервісний центр МВС	5	Обговорено основні положення проєкту акта
2.	Консультації по телефону та онлайн-консультації із суб'єктами господарювання	7	Обговорено запропонований проєкт акта

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

*Досліджувалися цільові групи суб'єктів господарювання, що звернулися до ГСЦ МВС для отримання адміністративної послуги з оформлення та видачі погодження (висновку) на заміну номерного агрегата транспортного засобу, а також на переобладнання транспортного засобу без заміни номерних агрегатів державної реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів.

Так, у 2023 році вказану послугу надано 472 суб'єктам господарської діяльності. Оціночно: один суб'єкт господарської діяльності = 1 транспортний засіб.

Питома вага суб'єктів малого-підприємництва (у тому числі мікро-підприємства) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта – 100% (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Для розрахунку витрат часу суб'єкта господарювання малого підприємництва використовувався розмір мінімальної заробітної плати згідно із статтею 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік». Заробітна плата в погодинному розмірі становить 48,00 грн.

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка прямих витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристрої, машини, механізми) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці	—	—	—
2	Процедури перевірки та/або поставлення на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	—	—	—
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) Формула: оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	—	—	—
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне	—	—	—

	обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства			
5	Інші процедури (розмір плати за надання послуги):	—	—	—
6	Разом, грн Формула: сума рядків $1 + 2 + 3 + 4 + 5$	—	—	—
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	472	—	472
8	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємства, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	—	—	—
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємства щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємства (заробітна плата) X оціночна кількість форм	Діючі норми: Оціночно: 0,5 години x 48,00 = 24,00 грн (Пошук на офіційному веб-сайті Головного сервісного центру МВС інформації щодо переліку документів, необхідних для отримання документа про погодження переобладнання транспортного засобу)	Витрати мають разовий характер	24,00 грн
10	Подача заяви в електронному форматі та отримання послуги Формула:	Оціночно: 4,0 години x 48,00 = 192,00 грн	Витрати мають разовий характер	0,5 години x 48,00 = 24,00 грн

	<p>витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</p>			
11	<p>Процедури офіційного звітування Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X</p>	—	—	—

	оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік			
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	—	—	—
13	Інші процедури (уточнити)	—	—	—
14	Разом, грн Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	Діючі норми: 24,00+192,00 = 216,00 грн	Запропоновані норми: 24,00+24,00 = 48,00	
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	472	—	472
16	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок	Діючі норми: 216,00 x 472 = 101952,00 грн	Запропоновані норми: 48,00 x 472 = 22656,00 грн	

15)		
-----	--	--

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва грн (якщо обраний такий спосіб)

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання: Головний сервісний центр МВС.

Для розрахунку бюджетних витрат використовується посадовий оклад провідного спеціаліста Головного сервісного центру МВС відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 року № 15 «Питання оплати праці працівників державних органів» (із змінами), що складає 7300 грн (7300/22 дні/8 год = 41,47 грн – 1 година роботи).

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро підприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	—	—	—	—	—
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: камеральні виїзні	—	—	—	—	—
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	—	—	—	—	—
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	—	—	—	—	—
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	—	—	—	—	—
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	—	—	—	—	—

7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	–	–	–	–	–
Розгляд поданих заяв і матеріалів до них, перевірка реєстраційних відомостей та належність транспортних засобів, а також вивчення та проведення дослідження технічно обґрунтованих рішень щодо можливості проведення переобладнань транспортних засобів	10 робочих днів	41,47 грн	1	472	80 годин (при 8- годинному робочому дні) 80 год. x 41,47 грн x 472 = 1565907,2 грн
Занесення до Єдиного державного реєстру транспортних засобів інформації про видачу документа про погодження переобладнання транспортних засобів	0,5 год.	41,47 грн	1	472	0,5 год x 41,47 грн x x 472 = 9786,92 грн
Разом за рік	–	–	–	–	1575694,12 грн
Сумарно за п'ять років	–	–	–	–	1575694,12 грн

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка прямих витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	–	–
2	Оцінка вартості	–	–

	адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування		
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	22656,00 грн	22656,00 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	1575694,12 грн	1575694,12 грн
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	1598350,12 грн	1598350,12 грн

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачено, оскільки його дія спрямована на скорочення витрат суб'єктів господарської діяльності.



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Державна регуляторна
служба України**

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____

Про погодження проєкту постанови

Відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство внутрішніх справ України надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів.

Просимо погодити проєкт постанови згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» у найкоротший термін.

- Додатки:
1. Проєкт акта на 4 арк.
 2. Порівняльна таблиця на 6 арк.
 3. Пояснювальна записка на 4 арк.
 4. Аналіз регуляторного впливу на 20 арк.
 5. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк.

Міністр

Ігор КЛИМЕНКО

Роман Мушинський 374 13 71



МВС УКРАЇНИ № 11535/01-2024 від 08.07.2024 (1530392)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48

[Структура](#) >[Енергоефективність](#)[Заклади вищої освіти](#)[Науково-дослідні установи](#)[Нормативна база МВС](#) >[Символіка](#)[Профспілки](#)[Оголошення про вакантні посади](#)[Проекти МВС](#) >[Герої МВС](#)

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів»

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів» (далі – проект акта) розроблено Головним сервісним центром МВС за ініціативою Міністерства внутрішніх справ України з метою приведення Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607 (далі – Порядок переобладнання), у відповідність із вимогами чинного законодавства, зокрема у частині актуалізації застарілих положень чинної редакції акта, упорядкування питань представництва під час надання зазначених адміністративних послуг, а також запровадження цифрових технологій у процедуру їх надання.

Зокрема, проект акта передбачає:

запровадження можливості подання заяви та оформлення документа про погодження переобладнання транспортного засобу в електронній формі;

упорядкування питань представництва під час надання адміністративних послуг з переобладнання транспортних засобів шляхом зазначення документів, що можуть підтверджувати повноваження представника власника транспортного засобу;

актуалізацію положень щодо проведення оцінювання відповідності конструкції переобладнаних транспортних засобів, зокрема застосування терміна «орган сертифікації» замість застарілого поняття «організація з оцінки відповідності».

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) повідомляємо про оприлюднення **27.06.2024** на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів» затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607: <https://mvs.gov.ua/normativna-baza-mvs/proekti-normativnix-aktiv/projekt-postanovi-kabinetu-ministriv-ukrayini-pro-vnesennia-zmin-do-poriadku-pereoblannia-transportnix-zasobiv>.

[Проект постанови](#)

[Зміни до Порядку](#)

[Порівняльна таблиця](#)

[Пояснювальна записка](#)

[Аналіз регуляторного впливу](#)

[М-Тест](#)

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань щодо проекту акта приймаються **впродовж місяця з дня оприлюднення** в письмовому вигляді на поштову адресу: вул. Лук'янівська, 62, м. Київ, 04052, або на електронну адресу: info@hsc.gov.ua.



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2024 р. № _____

Київ

Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів

Кабінет Міністрів України **постановляє**:

1. Внести до Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 р. № 607 (Офіційний вісник України, 2010 р., № 55, ст. 1855; 2012 р., № 42, ст. 1604; 2017 р., № 27, ст. 778), зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності через місяць з дня її офіційного опублікування.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



МВС УКРАЇНИ № 11535/01-2024 від 08.07.2024 (1530392)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48