



## Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

«Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів  
Європейської Конференції Міністрів Транспорту»

9 Серпня 2024, 13:24

Оголошення Автомобільний та міський транспорт Регуляторна діяльність  
Повідомлення про оприлюднення

### 1. Розробник та причина оприлюднення

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України оприлюднює розроблений ним проєкт наказу «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту» (далі – Наказ).

### 2. Стилий виклад змісту проєкту:

Метою прийняття Наказу є удосконалення правового регулювання організаційних та правових засад процедури проведення конкурсу та видачі дозвільних документів ЄКМТ у частині проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ, їх видачі та використання автомобільними перевізниками.

Наказом пропонується врегулювати положення Порядку, а саме:

- виключити можливість права участі у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ автомобільним перевізниками, які отримали ліцензію на період дії воєнного стану в Україні, та не оновили відомості відповідно до Ліцензійних умов;
- конкретизувати положення Порядку щодо використання дозволів ЄКМТ та щодо процедури звітування про їх використання.

Поділіться сторінкою



### За галузями

Автомобільний та міський транспорт  
Дорожнє господарство  
Залізничний транспорт  
Водний транспорт  
Авіатранспорт  
Поштовий зв'язок  
Будівництво  
Сфера комунальних послуг

### За темами

Безпека на транспорті  
Аналітика  
Відкриті дані  
Громадська рада  
Дозволи  
Дорадчі органи



## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

### до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту»

#### 1. Мета

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою удосконалення законодавчого регулювання організаційних та правових засад процедури проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту (далі – ЄКМТ) у частині проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ та використання дозволів ЄКМТ.

#### 2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт наказу розроблено відповідно до частини п'ятої статті 55 Закону України «Про автомобільний транспорт», абзацу двадцять дев'ятого підпункту 20 пункту 4 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 р. № 1400).

Питання, які визначають процедуру розподілу, перерозподілу, оформлення та видачі дозволів ЄКМТ регулюються Порядком проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженим наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9675 (далі – Порядок).

Через повномасштабне вторгнення росії на територію України та у зв'язку із зростанням попиту та потреби на автомобільні перевезення, відповідно постанови Кабінету Міністрів України від 25 березня 2022 року № 368 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» ліцензії на період дії воєнного стану видавались за спрощеною процедурою.

З 31 травня 2022 року по 01 червня 2024 року видано близько 15 тис. відповідних ліцензій, що становить 50 % від загальної кількості чинних ліцензій на здійснення міжнародних перевезень.

Відповідно до Порядку право на участь у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ мають право автомобільні перевізники, які мають, зокрема, чинну ліцензію на право здійснення міжнародних автомобільних перевезень та провадять таку господарську діяльність не менше 2-х років.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

Згідно із постановою Кабінету Міністрів України від 18 червня 2024 року № 712 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» можливість отримання ліцензій на право здійснення міжнародних перевезень вантажів за спрощеною процедурою скасовується, а ліцензіати, які вже отримали ліцензії на період дії воєнного стану, після закінчення строку, на який вони були видані, залишаються чинними у разі подання такими ліцензіатами до органу ліцензування документів та відомостей, визначених пунктом 7 Ліцензійних умов, та за умови відповідності ліцензіатів вимогам Ліцензійних умов.

Слід звернути увагу, що Порядок розроблено, зокрема, відповідно до вимог Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ, підписаної міністрами транспорту країн - членів МТФ 28 травня 2015 року в м. Лейпциг (далі - Хартія Якості).

Хартією якості встановлено ряд вимог, які необхідно забезпечити автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення за дозволами ЄКМТ. Ліцензія на період дії воєнного стану видавалась на підставі лише заяви на отримання ліцензії та відомостей про транспортні засоби.

### 3. Основні положення проекту акта

Проектом наказу пропонується врегулювати положення Порядку, а саме:

- виключити можливість права участі у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ автомобільним перевізниками, які отримали ліцензію на період дії воєнного стану в Україні, та не оновили відомості відповідно до Ліцензійних умов;

- конкретизувати положення Порядку щодо використання дозволів ЄКМТ та щодо процедури звітування про їх використання.

### 4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють:

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 р. № 1400);

Хартія Якості;

Керівництво користувача багатосторонньої квоти дозволів ЄКМТ;

### 5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту наказу не потребує додаткового фінансування із державного чи місцевих бюджетів.



### 6. Позиція заінтересованих сторін

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

Проект наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, тому не потребує погодження з уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проект наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку і технологій.

## 7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що:

- стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;
- стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод,;
- впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
- містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень пов'язаних з корупцією;
- створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

## 8. Прогноз результатів

Прийняття акта забезпечить актуалізацію положень Порядку із врахуванням вимог, пов'язаних із участю України в міжнародних відносинах.

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Виконувач обов'язків Міністра  
розвитку громад, територій  
та інфраструктури України

Василь ШКУРАКОВ



”ДОКУМЕНТ СЕД \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,  
територій та інфраструктури України

\_\_\_\_\_ 2024 року № \_\_\_\_\_

Зміни

до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів  
Європейської Конференції Міністрів Транспорту

1. У розділі I:

1) в абзаці першому пункту 1 після знаків та слів «(далі – Хартія Якості)» доповнити словами «та керівництва користувача багатосторонньої квоти ЄКМТ»;

2) у пункті 2:

абзац восьмий викласти у такій редакції:

«ІС уповноваженого органу – єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, який передбачає собою інформаційно-комунікаційну систему Укртранбезпеки, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів електронної комунікації, що забезпечують обробку та захист інформації, електронну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;».

2. У розділі III:

абзац другий пункту 1 викласти у такій редакції:

«мають чинну ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями та/або ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів) (за винятком ліцензій, виданих на період дії воєнного стану в Україні, якщо не забезпечено виконання абзацу третього пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 18 червня 2024 року № 712 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом») та провадять таку господарську діяльність не менше двох років станом на 31 жовтня поточного року (крім того, у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ можуть приймати участь автомобільні перевізники-юридичні особи, що станом на 31 жовтня поточного року провадять господарську діяльність з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями та/або з міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів) менше двох років, якщо засновником (або одним із засновників) є фізична особа-підприємець, яка на момент утворення мала ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями та/або ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів) та провадила таку господарську діяльність не менше двох років;».

### 3. У розділі IV:

#### 1) у пункті 1:

після слів «автомобільними перевізниками рейсів» доповнити словами «з вантажем», а після слів «виданих та повернених» доповнити словом «автомобільним»;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«На період дії Угоди між Україною та Європейським Союзом про вантажні перевезення автомобільним транспортом уповноважений орган узагальнює, оприлюднює на своєму офіційному сайті та подає на розгляд Конкурсної комісії наявну інформацію відповідно до пункту 7 розділу IV цього Порядку.»;

2) в абзаці третьому пункту 3 слова та цифру «та порушень, зазначених у пункті 5 цього розділу» виключити;

#### 3) у пункті 5:

абзаци перший – третій викласти у такій редакції:

«За допущені автомобільним перевізником порушення протягом трьох кварталів поточного року нараховуються такі штрафні бали:

порушення правил використання дозволів ЄКМТ, зазначених у пунктах 5, 7, 8 розділу VI цього Порядку, – 0,1 штрафного бала за кожне порушення по кожному дозволу ЄКМТ;

неподання відривних листків бортових журналів протягом I - III кварталів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

поточного року (в тому числі внаслідок не виконання перевезень з використанням дозволів ЄКМТ) – 0,75 штрафного бала за порушення щодо кожного дозволу ЄКМТ;»;

доповнити новим абзацом четвертим такого змісту:

«неподання або несвоєчасне подання відривних листків бортових журналів протягом одного місяця I-III кварталів поточного року згідно з пунктом 2 розділу VII цього Порядку – 0,1 штрафного бала за порушення щодо кожного дозволу ЄКМТ, але не більше 0,25 штрафних балів за квартал;».

У зв'язку з цим абзаци четвертий – шостий вважати відповідно абзацами п'ятим – сьомим;

4) в абзаці сьомому пункту 6 після слова «рейсів» доповнити словами «з вантажем»;

5) в абзаці четвертому пункту 7 слово «визначається» замінити словом «встановлюються»;

6) у пункті 9 слово «виділених» замінити словом «розподілених», а слова «кількість розподілених автомобільному перевізнику дозволів ЄКМТ» виключити.

4. У розділі V:

1) в абзаці третьому пункту 1 слово «затвердження» замінити словом «оприлюднення»;

2) в абзаці п'ятому пункту 2 цифру «4» замінити цифрою «5».

5. У розділі VI:

1) у пункті 1 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Дозволи ЄКМТ без права роботи до країни, що встановила обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ не дають права руху територією цієї країни з використанням дозволу ЄКМТ.»;

2) абзац третій пункту 3 викласти у такій редакції:

«кваліфікаційною карткою водія, що засвідчує наявність свідоцтва про підтвердження професійної компетентності, що видається відповідно до Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 року № 789, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 року за № 198/35820789, та яка повинна перебувати



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

на борту транспортного засобу і пред'являтися водієм на вимогу посадових осіб контролюючих органів;»;

3) абзац другий пункту 7 викласти у такій редакції:

«при виконанні перевезень територією Австрії, Греції та Італії перший рейс із країни реєстрації має бути з вантажем;

перевізник може здійснити не більш як три завантажених рейси без заїзду до країни реєстрації автотранспортного засобу;».

У зв'язку з цим абзаци третій – четвертий вважати відповідно абзацами четвертим – п'ятим;

4) у пункті 8 після слів «строку їх дії» доповнити знаками та словами «, за умови подання заявки на повернення дозволу через ІС уповноваженого органу.».

6. У розділі VII:

1) у пункті 2:

в абзаці першому слова «звіт про використання дозволів ЄКМТ за попередній місяць» замінити словами «звіт про виконані рейси за дозволами ЄКМТ, які завершені у попередньому місяці»;

після абзацу першого доповнити новим абзацом другим такого змісту:

«Виправлення або написи ручкою, олівцем або іншим способом на відривному листку до бортового журналу забороняються.».

У зв'язку з цим абзац другий вважати відповідно абзацом третім;

2) в абзаці першому пункті 3 після слів «рейсів за дозволами ЄКМТ» доповнити словами та знаками «по територіях всіх країн-членів ЄКМТ та окремо».

7. У тексті Порядку слова «Міністерство інфраструктури України» замінити словом «Мінінфраструктури».

Начальник Управління міжнародних  
автомобільних перевезень

Катерина ОНИЩЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024





# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

Київ

№ \_\_\_\_\_

### Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту

Відповідно до частини п'ятої статті 55 Закону України «Про автомобільний транспорт», абзацу двадцять дев'ятого підпункту 20 пункту 4 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 р. № 1400),

#### НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Зміни до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 11 вересня 2015 року № 362), зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1076/9675, що додаються.

2. Управлінню міжнародних автомобільних перевезень забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

4. Цей наказ набирає чинності одночасно з набранням чинності постанови Кабінету Міністрів України від 18 червня 2024 року № 712 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом», але не раніше дня його офіційного опублікування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Сергія Деркача.

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

**до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту»**

| Зміст положення акта законодавства   | Зміст відповідного положення проєкту акта  |
|--|--|
| <b>I. Загальні положення</b>   |  |
| <p>1. Цей Порядок розроблено відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», резолюцій Європейської Конференції Міністрів Транспорту (далі - ЄКМТ) (з 2008 року - Міжнародний транспортний форум (далі - МТФ)) та вимог Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ, підписаної міністрами транспорту країн - членів МТФ 28 травня 2015 року в м. Лейпциг (далі - Хартія Якості).</p> | <p>1. Цей Порядок розроблено відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», резолюцій Європейської Конференції Міністрів Транспорту (далі - ЄКМТ) (з 2008 року - Міжнародний транспортний форум (далі - МТФ)), вимог Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ, підписаної міністрами транспорту країн - членів МТФ 28 травня 2015 року в м. Лейпциг (далі - Хартія Якості) та <b>керівництва користувача багатосторонньої квоти ЄКМТ.</b></p> |
| <p>2. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:</p> <p>...</p> <p>ІС уповноваженого органу - єдиний комплекс інформаційних систем <del>уповноваженого органу;</del></p>  | <p>ІС уповноваженого органу - єдиний комплекс інформаційних систем <b>у сфері безпеки на наземному транспорті, який передбачає собою інформаційно-комунікаційну систему Укртрансбезпеки, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-</b></p>  |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів електронної комунікації, що забезпечують обробку та захист інформації, електронну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

### III. Приймання документів для участі в конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ

1. У конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ можуть брати участь автомобільні перевізники, які:

мають чинну ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями та/або ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів) та провадять таку господарську діяльність не менше двох років станом на 31 жовтня поточного року (крім того, у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ можуть приймати участь автомобільні перевізники, що станом на 31 жовтня поточного року провадять господарську діяльність з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями та/або з міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів) менше двох років, якщо:

1. У конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ можуть брати участь автомобільні перевізники, які:

мають чинну ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями та/або ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів) (за винятком ліцензій, виданих на період дії воєнного стану в Україні, якщо не забезпечено виконання абзацу третього пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 18 червня 2024 року № 712 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом») та провадять таку



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

~~такі перевізники приймали участь у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ у 2021 році та отримали дозволи ЄКМТ на 2022 рік згідно з розподілом та/або юридичні особи, засновником (або одним із засновників) якої є фізична особа-підприємець, яка на момент утворення мала ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями та/або ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів) та провадила таку господарську діяльність не менше двох років — у 2022 році такі автомобільні перевізники за рішенням Конкурсною комісії можуть подати електронну анкету після закінчення періоду прийому електронних анкет;~~

господарську діяльність не менше двох років станом на 31 жовтня поточного року (крім того, у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ можуть приймати участь автомобільні перевізники-**юридичні особи**, що станом на 31 жовтня поточного року провадять господарську діяльність з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями та/або з міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів) менше двох років, якщо засновником (або одним із засновників) є фізична особа-підприємець, яка на момент утворення мала ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями та/або ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів) та провадила таку господарську діяльність не менше двох років;

#### IV. Розподіл та перерозподіл дозволів ЄКМТ

1. Уповноважений орган до 10 листопада поточного року узагальнює, оприлюднює на своєму офіційному сайті та подає на розгляд Конкурсної комісії наявну інформацію про внесену до бортових журналів кількість виконаних автомобільними перевізниками рейсів за дозволами ЄКМТ

1. Уповноважений орган до 10 листопада поточного року узагальнює, оприлюднює на своєму офіційному сайті та подає на розгляд Конкурсної комісії наявну інформацію про внесену до бортових журналів кількість виконаних автомобільними перевізниками



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ (згідно з відомостями про перетин кордону), про кількість виданих та повернених перевізником дозволів для перевезень вантажів по територіях країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, за перші три квартали поточного року на автомобільні транспортні засоби категорії «ЄВРО-5 безпечний» або вищих екологічних категорій, а також про допущені автомобільними перевізниками порушення, зазначені у пункті 5 цього розділу (за наявності вказаної в цьому пункті інформації).

рейсів з **вантажем** за дозволами ЄКМТ до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ (згідно з відомостями про перетин кордону), про кількість виданих та повернених **автомобільним** перевізником дозволів для перевезень вантажів по територіях країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, за перші три квартали поточного року на автомобільні транспортні засоби категорії «ЄВРО-5 безпечний» або вищих екологічних категорій, а також про допущені автомобільними перевізниками порушення, зазначені у пункті 5 цього розділу (за наявності вказаної в цьому пункті інформації).

**На період дії Угоди між Україною та Європейським Союзом про вантажні перевезення автомобільним транспортом уповноважений орган узагальнює, оприлюднює на своєму офіційному сайті та подає на розгляд Конкурсної комісії наявну інформацію, визначену пунктом 7 розділу IV цього Порядку.**

3. Конкурсною комісією під час розподілу дозволів ЄКМТ враховуються:

...

кількість здійснених автомобільними перевізниками рейсів з вантажем за дозволами ЄКМТ до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами

3. Конкурсною комісією під час розподілу дозволів ЄКМТ враховуються:

...

кількість здійснених автомобільними перевізниками рейсів з вантажем за дозволами ЄКМТ до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

|   |   |
|---|---|
| <p>ЄКМТ (згідно з відомостями про перетин кордону) згідно з відомостями, внесеними до бортових журналів, за I-III квартали поточного року та порушень, зазначених у пункті 5 цього розділу;</p>   | <p>ЄКМТ (згідно з відомостями про перетин кордону) згідно з відомостями, внесеними до бортових журналів, за I-III квартали поточного року;</p>  |
| <p>5. За допущені автомобільним перевізником порушення протягом трьох кварталів поточного року нараховуються такі штрафні бали відповідно до екологічної категорії дозволу ЄКМТ:</p> <p>порушення правил використання дозволів ЄКМТ, зазначених у пунктах 5,8,9 розділу VI цього Порядку, - 0,1 штрафного бала за кожне порушення за кожний дозвіл ЄКМТ;</p> <p>неподання відривних листків бортових журналів протягом I - III кварталів поточного року згідно з пунктом 2 у VII цього Порядку - 0,75 штрафного бала за порушення щодо кожного дозволу ЄКМТ;</p> <p>відсутній</p> | <p>5. За допущені автомобільним перевізником порушення протягом трьох кварталів поточного року нараховуються такі штрафні бали:</p> <p>порушення правил використання дозволів ЄКМТ, зазначених у пунктах 5, 7, 8 розділу VI цього Порядку, - 0,1 штрафного бала за кожне порушення <b>по кожному</b> дозволу ЄКМТ;</p> <p>неподання відривних листків бортових журналів протягом I - III кварталів поточного року <b>(в тому числі внаслідок не виконання перевезень з використанням дозволів ЄКМТ)</b> - 0,75 штрафного бала за порушення щодо кожного дозволу ЄКМТ;</p> <p>неподання або несвоєчасне подання відривних листків бортових журналів протягом одного місяця I-III кварталів поточного року згідно з пунктом 2 розділу VII цього Порядку - 0,1 штрафного бала за порушення щодо кожного дозволу ЄКМТ, але не більше <b>0,25 штрафних балів за квартал;</b></p> |
| <p>6. Розподіл прав роботи до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами</p>   |   |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

ЄКМТ, здійснюється за такою формулою окремо для кожного права:

...

ЗКП<sub>i</sub> - кількість перевезень, виконаних автомобільним перевізником територією країни, що встановила обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, право роботи до якої розподіляється, за I - III квартали поточного року. Кількість перевезень визначається як сума кількості виданих та повернутих перевізником дозволів для перевезення вантажів цієї країни на автомобільні транспортні засоби категорії «ЄВРО-5 безпечний» або вищих екологічних категорій (види дозволів, що враховуються, визначаються Конкурсною комісією) та кількості виконаних автомобільними перевізниками рейсів за дозволами ЄКМТ відповідно до внесених до бортових журналів відомостей до країни, що встановила обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, право роботи до якої розподіляється, за три квартали поточного року;

ЗКП<sub>i</sub> - кількість перевезень, виконаних автомобільним перевізником територією країни, що встановила обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, право роботи до якої розподіляється, за I - III квартали поточного року. Кількість перевезень визначається як сума кількості виданих та повернутих перевізником дозволів для перевезення вантажів цієї країни на автомобільні транспортні засоби категорії «ЄВРО-5 безпечний» або вищих екологічних категорій (види дозволів, що враховуються, визначаються Конкурсною комісією) та кількості виконаних автомобільними перевізниками рейсів з **вантажем** за дозволами ЄКМТ відповідно до внесених до бортових журналів відомостей до країни, що встановила обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, право роботи до якої розподіляється, за три квартали поточного року;

7. При розподілі прав роботи до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами

7. При розподілі прав роботи до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024



ЄКМТ, в період дії Угоди між Україною та Європейським Союзом про вантажні перевезення автомобільним транспортом, у формулі, визначеній у пункті 6 цього розділу, показник ЗКПі для кожної країни окремо розраховується як загальна кількість перевезень за I-III квартал поточного року, а саме:

...

кількість перетинів державного кордону України автомобільними перевізниками при виконанні двосторонніх перевезень до/з країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ що визначається Конкурсною комісією за результатом запиту відповідної інформації від Державної митної служби України.

ЄКМТ, в період дії Угоди між Україною та Європейським Союзом про вантажні перевезення автомобільним транспортом, у формулі, визначеній у пункті 6 цього розділу, показник ЗКПі для кожної країни окремо розраховується як загальна кількість перевезень за I-III квартал поточного року, а саме:

....

кількість перетинів державного кордону України автомобільними перевізниками при виконанні двосторонніх перевезень до/з країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, що встановлюється Конкурсною комісією за результатом запиту відповідної інформації від Державної митної служби України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

9. Після затвердження розподілу дозволів ЄКМТ інформація щодо виділених автомобільним перевізникам дозволів ЄКМТ оприлюднюється на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України та уповноваженого органу, у якій зазначаються: код ЄДРПОУ та найменування або прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) автомобільного перевізника, кількість автомобілів перевізника відповідної категорії («ЄВРО-5 безпечний» або вищих екологічних категорій), що прийнято до участі в конкурсі, кількість розподілених автомобільному перевізнику дозволів ЄКМТ відповідної категорії («ЄВРО-5 безпечний» або вищої категорії екологічної безпеки), кількість ~~розподілених автомобільному перевізнику дозволів ЄКМТ~~ та прав роботи до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ.

9. Після затвердження розподілу дозволів ЄКМТ інформація щодо **розподілених** автомобільним перевізникам дозволів ЄКМТ оприлюднюється на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України та уповноваженого органу, у якій зазначаються: код ЄДРПОУ та найменування або прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) автомобільного перевізника, кількість автомобілів перевізника відповідної категорії («ЄВРО-5 безпечний» або вищих екологічних категорій), що прийнято до участі в конкурсі, кількість розподілених автомобільному перевізнику дозволів ЄКМТ відповідної категорії («ЄВРО-5 безпечний» або вищої категорії екологічної безпеки) та прав роботи до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ.

### V. Оформлення та видача дозволів ЄКМТ

1. Оформлення та видачу дозволів ЄКМТ проводить уповноважений орган.

...

Оформлення дозволів ЄКМТ здійснюється в порядку черги відповідно до присвоєного номера заявки на отримання дозволів ЄКМТ протягом 20 робочих днів з дня **затвердження** розподілу дозволів ЄКМТ. Під час оформлення дозволу ЄКМТ уповноважений орган здійснює оформлення бортових журналів.

Оформлення дозволів ЄКМТ здійснюється в порядку черги відповідно до присвоєного номера заявки на отримання дозволів ЄКМТ протягом 20 робочих днів з дня **оприлюднення** розподілу дозволів ЄКМТ. Під час оформлення дозволу ЄКМТ уповноважений орган здійснює оформлення бортових журналів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

|   |   |
|---|---|
| <p>2. У дозволі ЄКМТ зазначаються:</p> <p>.....</p> <p>зелені печатки із силуетом автомобіля з <b>цифрою 4</b> або вище на дозволах, що мають використовуватись автомобільними транспортними засобами категорії «ЄВРО-5 безпечний» та вищої категорії екологічної безпеки.</p>  | <p>.....</p> <p>зелені печатки із силуетом автомобіля з <b>цифрою 5</b> або вище на дозволах, що мають використовуватись автомобільними транспортними засобами категорії «ЄВРО-5 безпечний» та вищої категорії екологічної безпеки.</p>   |
| <p><b>VI. Використання дозволів ЄКМТ</b></p>  |   |
| <p>1. Дозволи ЄКМТ надають право на здійснення перевезень вантажів автомобільними транспортними засобами, зареєстрованими в державі - члені ЄКМТ, між пунктами завантаження і розвантаження, що розташовані у двох різних державах - членах ЄКМТ, а також на проїзд порожніх автомобільних транспортних засобів через територію держав - членів ЄКМТ.</p> | <p>1. Дозволи ЄКМТ надають право на здійснення перевезень вантажів автомобільними транспортними засобами, зареєстрованими в державі - члені ЄКМТ, між пунктами завантаження і розвантаження, що розташовані у двох різних державах - членах ЄКМТ, а також на проїзд порожніх автомобільних транспортних засобів через територію держав - членів ЄКМТ.</p> <p><b>Дозволи ЄКМТ без права роботи до країни, що встановила обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ не дають права руху територією цієї країни з використанням дозволу ЄКМТ.</b></p> |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

|  |   |
|--|---|
| <p>3. Дозвіл ЄКМТ використовується разом із:</p> <p>.....</p> <p>кваліфікаційною карткою водія, що засвідчує наявність свідоцтва професійної компетентності (ЄПК), та яка повинна перебувати на борту транспортного засобу і пред'являтися водієм на вимогу посадових осіб контролюючих органів;</p>   | <p>3. Дозвіл ЄКМТ використовується разом із:</p> <p>.....</p> <p>кваліфікаційною карткою водія, що засвідчує наявність свідоцтва <b>про підтвердження професійної компетентності, що видається відповідно до Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 року № 789, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 року за № 198/35820789</b> та яка повинна перебувати на борту транспортного засобу і пред'являтися водієм на вимогу посадових осіб контролюючих органів;</p> |
| <p>7. Дозволи ЄКМТ дозволяють виконувати транспортні операції у разі дотримання таких умов:</p> <p>відсутній</p> <p><del>нісля першого завантаженого рейсу між країною реєстрації автотранспортного засобу та країною членом ЄКМТ перевізник може здійснити не більш як три завантажених рейси без заїзду до країни реєстрації автотранспортного засобу;</del></p> | <p>7. Дозволи ЄКМТ дозволяють виконувати транспортні операції у разі дотримання таких умов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>при виконанні перевезень територією Австрії, Греції та Італії перший рейс із країни реєстрації має бути з вантажем;</b></li> <li>- перевізник може здійснити не більш як три завантажених рейси без заїзду до країни реєстрації автотранспортного засобу;</li> </ul>  |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

|  |   |
|--|---|
| <p>8. Видані дозволи ЄКМТ разом із бортовими журналами повертаються уповноваженою особою до визначеного уповноваженим органом пункту видачі дозволів протягом 30 днів після закінчення строку їх дії.</p>  | <p>8. Видані дозволи ЄКМТ разом із бортовими журналами повертаються уповноваженою особою до визначеного уповноваженого органу пункту видачі дозволів протягом 30 днів після закінчення строку їх дії, за умови подання заявки на повернення дозволу через ІС уповноваженого органу.</p>   |
| <p><b>VII. Облік дозволів ЄКМТ та визначення ефективності їх використання</b></p>  |   |
| <p>1. Для аналізу ефективності використання дозволів ЄКМТ автомобільні перевізники до 15 числа кожного місяця надають через особистий кабінет ІС уповноваженого органу звіт про використання дозволів ЄКМТ за попередній місяць—відповідно до відомостей, внесених до бортового журналу, та відривні листки бортового журналу, які засвідчуються підписом уповноваженої особи та надаються за кожним дозволом ЄКМТ окремо (заповнені сторінки бортового журналу повинні залишатися в бортовому журналі до закінчення строку дії відповідного дозволу ЄКМТ).</p> <p>.....</p> | <p>2. Для аналізу ефективності використання дозволів ЄКМТ автомобільні перевізники до 15 числа кожного місяця надають через особистий кабінет ІС уповноваженого органу звіт про <b>виконані рейси за дозволами ЄКМТ, які завершені у попередньому місяці</b> відповідно до відомостей, внесених до бортового журналу, та <b>надають до уповноваженого органу</b> відривні листки бортового журналу, які засвідчуються підписом уповноваженої особи та надаються за кожним дозволом ЄКМТ окремо (заповнені сторінки бортового журналу повинні залишатися в бортовому журналі до закінчення строку дії відповідного дозволу ЄКМТ).</p> <p><b>Виправлення або написи ручкою, олівцем або іншим способом на відривному листку до бортового журналу забороняються.</b></p> |
| <p>3. Уповноважений орган до 10 травня, 10 серпня та 10 листопада поточного року узагальнює та оприлюднює на своєму офіційному вебсайті наявну інформацію про</p>  | <p>3. Уповноважений орган до 10 травня, 10 серпня та 10 листопада поточного року узагальнює та оприлюднює на своєму офіційному вебсайті наявну інформацію про</p>   |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

кількість виконаних транспортними засобами (категорії «ЄВРО-5 безпечний» або вищих екологічних категорій) рейсів за дозволами ЄКМТ до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ (згідно з відомостями про перетин кордону), про кількість виданих та повернутих перевізниками дозволів для перевезень вантажів по територіях країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ (за наявності)) (згідно з відомостями про перетин кордону), відповідно за I квартал, за I-II квартали та за I-III квартали поточного року у розрізі автомобільних перевізників.

кількість виконаних автомобільними перевізниками рейсів за дозволами ЄКМТ **по територіях всіх країн-членів ЄКМТ та окремо** до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ (згідно з відомостями про перетин кордону), про кількість виданих та повернутих перевізниками дозволів для перевезень вантажів до країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ(за наявності)(згідно з відомостями про перетин кордону), відповідно за I квартал, за I-II квартали та за I-III квартали поточного року на автомобільні транспортні засоби категорії «ЄВРО-5 безпечний» або вищих екологічних категорій.

Виконувач обов'язків Міністра  
розвитку громад, територій  
та інфраструктури України

Василь ШКУРАКОВ

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проєкту наказу Міністерства інфраструктури України**  
**«Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі**  
**дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту»**

**I. Визначення проблеми**

**Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання**

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту» (далі – проєкт Наказу) розроблено з метою удосконалення правового регулювання організаційних та правових засад процедури проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту (далі – ЄКМТ) у частині проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ та використання дозволів ЄКМТ.

Питання, які визначають процедуру розподілу, перерозподілу, оформлення та видачі дозволів ЄКМТ регулюються Порядком проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженим наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1076/9675 (далі – Порядок).

Проєктом Наказу пропонується внести зміни до Порядку у частині виключення можливості права участі у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ автомобільним перевізниками, які отримали ліцензію на період дії воєнного стану в Україні, та не оновили відомості відповідно до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 (далі – Ліцензійні умови), а також конкретизувати положення Порядку щодо використання дозволів ЄКМТ та щодо процедури звітування про їх використання.

**Причини виникнення проблеми**

З кожним роком кількість автомобільних перевізників, які забезпечують перевезення у міжнародному сполученні зростає,

Через повномасштабне вторгнення російської федерації на територію України та у зв'язку із зростанням попиту та потреби на автомобільні перевезення, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25 березня 2022 року № 368 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» ліцензії на період дії воєнного стану видавались за спрощеною процедурою.

З 31 травня 2022 року по 01 червня 2024 року видано близько 15 тис. відповідних ліцензій, що становить 50 % від загальної кількості чинних ліцензій на здійснення міжнародних перевезень.

Відповідно до Порядку право на участь у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ мають право автомобільні перевізники, які мають, зокрема, чинну ліцензію на право здійснення міжнародних автомобільних перевезень та провадять таку господарську діяльність не менше 2-х років.

### Підтвердження важливості проблеми

Згідно із постановою Кабінету Міністрів України від 18 червня 2024 року № 712 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» можливість отримання ліцензій на право здійснення міжнародних перевезень вантажів за спрощеною процедурою скасовується, а ліцензіати, які вже отримали ліцензії на період дії воєнного стану, після закінчення строку, на який вони були видані, залишаються чинними у разі подання такими ліцензіатами до органу ліцензування документів та відомостей, визначених пунктом 7 Ліцензійних умов, та за умови відповідності ліцензіатів вимогам Ліцензійних умов.

Слід звернути увагу, що Порядок розроблено, зокрема, відповідно до вимог Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ, підписаної міністрами транспорту країн - членів МТФ 28 травня 2015 року в м. Лейпциг (далі - Хартія Якості).

Хартією Якості встановлено ряд вимог, які необхідно забезпечити автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення за дозволами ЄКМТ. Ліцензія на період дії воєнного стану видавалась на підставі лише заяви на отримання ліцензії та відомостей про транспортні засоби.

Разом з тим, є необхідність актуалізувати положення Порядку щодо нарахування штрафних балів за конкретно визначені періоди у частині встановлених порушень термінів щодо звітування про використання дозволів ЄКМТ. Діючою редакцією Порядку встановлено однакову відповідальність як за одне порушення термінів щодо звітування про використання дозволів, так і за відсутність такого звітування за весь звітний період, що є необ'єктивним.

### Основні групи, на які проблема справляє вплив:

| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
|------------------|-----|----|
| Громадяни        | -   | +  |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024



|   |   |   |
|---|---|---|
| Держава                                       | + | - |
| Суб'єкти господарювання                       | + | - |
| (у тому числі суб'єкти малого підприємництва) | + | - |

### **Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів**

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує внесення змін до нормативно-правового акта.

Крім того, положення, викладені в проєкті Наказу, мають загальнообов'язковий характер і не можуть затверджуватися локальними актами суб'єктів господарювання.

### **Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів**

Чинна редакція Порядку не може у повній мірі забезпечити врахування вимог Хартії Якості, а також містить норми щодо необ'єктивного застосування штрафних балів за порушення звітування про використання дозволів ЄКМТ.

## **II. Цілі державного регулювання**

Основною ціллю проєкту Наказу є удосконалення правового регулювання організаційних та правових засад процедури проведення конкурсу та видачі дозвільних документів ЄКМТ у частині проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ, їх видачі та використання автомобільними перевізниками.

У разі погодження проєкту Наказу буде актуалізовано порядок проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ з урахуванням тенденцій розвитку міжнародних перевезень автомобільним транспортом.

Таким чином, прийняття проєкту Наказу сприятиме створенню умов для підвищення якості надання послуг міжнародних перевезень вантажів, підвищення ефективності проведення конкурсу та безпосереднього самого використання дозволів ЄКМТ автомобільними перевізниками.

## **III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

### **1. Визначення альтернативних способів**

| Вид альтернативи   | Опис альтернативи  |
|--|--|
| Альтернатива 1.<br><b>Збереження чинного регулювання</b> | Ситуація залишається незмінною.<br>Автомобільні перевізники, які отримали ліцензію на період дії воєнного стану за спрощеною процедурою, не зможуть в повній мірі підтвердити відповідність вимогам Хартії Якості.<br>Також залишається ситуація, що |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

|   |  |
|---|--|
|   | автомобільному перевізнику, який за 9 місяців поточного року (звітний період) один раз не надав звіт про використання дозволів ЄКМТ, нараховуються такі ж штрафні бали, як і для перевізника, який жодного разу не звітував.   |
| <b>Альтернатива 2.<br/>Прийняття проекту<br/>Наказу</b> | Актуалізує інформацію щодо показників, які проектом Наказу пропонується врегулювати положення Порядку, а саме: <ul style="list-style-type: none"> <li>- виключити можливість права участі у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ автомобільним перевізниками, які отримали ліцензію на період дії воєнного стану в Україні, та не оновили відомості відповідно до Ліцензійних умов;</li> <li>- конкретизувати положення Порядку щодо використання дозволів ЄКМТ та щодо процедури звітування про їх використання.</li> </ul> |

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятною і єдиним способом досягнення зазначених цілей.

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

| Вид альтернативи  | Вигоди  | Витрати   |
|---|---|---|
| <b>Альтернатива 1.<br/>Збереження чинного<br/>регулювання</b> | Відсутні, оскільки проблема залишається не вирішеною                                    | Імідж українських автомобільних перевізників на ринку міжнародних перевезень. Зниження ефективності розподілу дозволів ЄКМТ |
| <b>Альтернатива 2.<br/>Прийняття проекту<br/>Наказу</b>       | Ефективний розподіл та подальше використання дозволів ЄКМТ автомобільними перевізниками | Додаткових витрат з державного бюджету не передбачається  |

### Оцінка впливу на сферу суб'єктів господарювання

Під сферу регулювання проекту Наказу підпадають суб'єкти господарювання, які мають ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів.

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання складає 1769 суб'єктів\*.

| Показник                            | Мікро | Разом |
|-------------------------------------|-------|-------|
| Кількість суб'єктів господарювання, | 1769  | 1769  |



Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

|  |      |      |
|--|------|------|
| що підпадають під дію регулювання, одиниць         |      |      |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків | 100% | 100% |

*\* Таблиця відображає показники щодо суб'єктів господарювання, які у 2023 році брали участь у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ на 2024 рік. Кількість суб'єктів господарювання, які теоретично можуть брати участь у конкурсі та на яких може поширюватись вплив проекту регуляторного акта, є тотожною кількості ліцензятів на міжнародні вантажні перевезення та становить близько 22 902 ліцензіати.*

| Вид альтернативи   | Вигоди   | Витрати   |
|--|--|---|
| Альтернатива 1.<br><b>Збереження чинного регулювання</b> | Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.   | Неефективний розподіл дозволів ЄКМТ                                 |
| Альтернатива 2.<br><b>Прийняття проекту Наказу</b>       | Застосовується диференційований підхід щодо нарахування штрафних санкцій в залежності від кількості порушених термінів щодо подачі звітності про використання дозволів ЄКМТ.<br>Автомобільні перевізники, які беруть участь в конкурсі відповідають встановленим вимогам доступу до ринку міжнародних автомобільних перевезень та відповідають вимогам Хартії Якості | Відсутні (окрім незначних витрат на ознайомлення з проектом Наказу) |

### **Витрати на одного суб'єкта господарювання, які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

| Порядковий номер | Витрати  | За перший рік | За п'ять років |
|------------------|--|---------------|----------------|
| 1                | Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервіснообслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень | -             | -              |
| 2                | Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень                                    | -             | -              |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

|    |  |         |          |
|----|--|---------|----------|
| 3  | Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень  | -       | -        |
| 4  | Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень  | -       | -        |
| 5  | Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень | -       | -        |
| 6  | Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень  | -       | -        |
| 7  | Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень  | -       | -        |
| 8  | Інше (витрати, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами), 30 хвилин (час, який витрачається суб'єктом на ознайомлення з НПА) × 48, 00 грн. (вартість 1 години роботи відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік») = 24 гривень     | 24,00   | 24,00*** |
| 9  | РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень  | 24,00   | 24,00*** |
| 10 | Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць   | 37      | 37       |
| 11 | Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень  | 888, 00 | 888, 00  |

\*\*\* Витрати не належать до щорічних витрат суб'єктів господарювання за п'ять років, оскільки такі витрати мають місце тільки у перший рік, тому за 5 років не зміняться

#### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

| Вид витрат   | У перший рік | Періодичні (за рік) | Витрати за п'ять років |
|--|--------------|---------------------|------------------------|
| Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо | -            | -                   | -                      |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

| Вид витрат   | Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік) | Витрати за п'ять років |
|--|---|------------------------|
| Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів) | -   | -                      |

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

| Вид витрат  | Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік) | Витрати на оплату штрафних санкцій за рік | Разом за рік | Витрати за п'ять років |
|---|--|---|--------------|------------------------|
| Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу) | -  | -   | -            | -                      |

| Вид витрат   | Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю)(за рік) | Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік) | Разом за рік | Витрати за п'ять років |
|--|---|--|--------------|------------------------|
| Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо) | -   | -  | -            | -                      |

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

| Вид витрат | Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо) | Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (зарік - стартовий) | Разом за рік (стартовий) | Витрати за п'ять років |
|------------|---|--|--------------------------|------------------------|
|            |   |  |                          |                        |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) | - | - | - | - |
|---|---|---|---|---|

| Вид витрат   | За рік (стартовий) | Періодичні (за наступний рік) | Витрати за п'ять років |
|--|--------------------|-------------------------------|------------------------|
| Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо) | -                  | -                             | -                      |

| Вид витрат   | Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік) | Витрати за п'ять років |
|--|--|------------------------|
| Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу | -  | -                      |

#### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

| Сумарні витрати за альтернативами  | Сума витрат, грн. |
|--|-------------------|
| Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта») | Не передбачається |
| Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта») | Не передбачається |
| Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта») | Не передбачається |

\* оцінка



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

- 1 - цілі прийняття проекту акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);
- 2 - цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);
- 3 - цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);
- 4 - цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде)

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала  |
|--|---|--|
| Альтернатива 1.<br><b>Збереження чинного регулювання</b>               | 1   | Положення Порядку не забезпечують у повній мірі вимоги Хартії Якості, та містять ознаки необ'єктивного підходу при нарахуванні штрафних балів  |
| Альтернатива 2.<br><b>Прийняття проекту Наказу</b>                     | 4   | Досягнення основних цілей, що дозволить:<br>- брати участь у конкурсі автомобільним перевізникам, які отримали ліцензію за спрощеною процедурою, та які підтвердять свою відповідність вимогам Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, і відповідно вимогам Хартії Якості<br>- диференційований підхід щодо нарахування штрафних балів в залежності від кількості зафіксованих порушень |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

| Рейтинг результативності  | Вигоди (підсумок)  | Витрати (підсумок)   | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу  |
|---|--|--|---|
| <i>Альтернатива 1.</i><br><b>Збереження чинного регулювання</b> | Відсутні   | Відсутні   | У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему, наведену в розділі I, не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей   |
| <i>Альтернатива 2.</i><br><b>прийняття проєкту Наказу</b>       | Прийняття проєкту Наказу забезпечить досягнення встановлених у розділі II. | Витрати держави відсутні.<br>Витрати суб'єктів господарювання – у розділі III. | Прийняття проєкту акта забезпечить удосконалення державної політики у сфері автомобільного транспорту, актуалізує процедуру проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ з урахуванням вимог Хартії Якості |

## V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави є прийняття запропонованого регуляторного акта.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми з боку держави є забезпечення інформування перевізників, які є учасниками перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні про зміни до регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Прийняття проєкту Наказу забезпечить:

- виключення можливості участі у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ автомобільним перевізниками, які отримали ліцензію на період дії воєнного стану в Україні, та не оновили відомості відповідно до Ліцензійних умов;

- конкретизувати положення Порядку щодо використання дозволів ЄКМТ та щодо процедури звітування про їх використання.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат із державного бюджету.

Дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з вимогами регуляторного акта (пошук та опрацювання регуляторного акта в мережі Інтернет).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024



## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація положень регуляторного акта не потребує витрат, зокрема з державного чи місцевих бюджетів, і є можливою у межах наявних ресурсів органів виконавчої влади.

Оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва (мікропідприємств) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, складає 100 відсотків, для аналізу регуляторного впливу здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта «Тест малого підприємництва» (М-Тест)..

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива лише у випадку змін до законодавчих актів, які регулюють вказане питання.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження не передбачаються;
2. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта.
3. Обсяг коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, діяльність яких пов'язана з виконанням вимог акта.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.

Суб'єкти господарювання будуть проінформовані щодо положень проєкту Наказу, оскільки проєкт Наказу, аналіз регуляторного впливу до нього та повідомлення про оприлюднення розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури ([www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)) в розділі «Діяльність» – «Регуляторна діяльність».

Додатковими показниками результативності регуляторного акта є: кількість звернень суб'єктів господарювання щодо використання дозволів ЄКМТ, кількість скарг щодо проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ, кількість звернень суб'єктів господарювання щодо термінів видачі та повернення дозволів ЄКМТ.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

## **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності: статистичні.

Відстеження результативності дії проекту Наказу здійснюватиметься Мінінфраструктури та Державною службою України з безпеки на транспорті статистичним методом на основі аналізу показників результативності.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Встановлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження результативності цього акта.

У разі надходження пропозицій і зауважень щодо вирішення неврегульованих або проблемних питань розглядатиметься необхідність внесення відповідних змін.

Виконувач обов'язків Міністра  
розвитку громад, територій та  
інфраструктури України

Василь ШКУРАКОВ

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

Додаток 1 до Аналізу регуляторного впливу

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-Тест)**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 07 по 15 червня 2024 року

| Порядковий номер | Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо) | Кількість учасників консультацій, осіб | Основні результати консультацій (опис)   |
|------------------|--|--|--|
| 1                | Робочі зустрічі  | 5                                      | В цілому регулювання сприймається. Обговорення питань щодо умов конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ та нарахування штрафних балів |

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі): кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 1769 (одиниць) (кількість суб'єктів господарювання, що приймали участь у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ на 2022 рік), у тому числі мікропідприємництва 1769 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 (відсотків).

Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

| Порядковий номер | Найменування оцінки | У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання) | Періодичні (за наступний рік) | Витрати за п'ять років |
|------------------|---------------------|---|-------------------------------|------------------------|
|------------------|---------------------|---|-------------------------------|------------------------|

Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) | 0 | 0 | 0 |
|---|---|---|---|---|

*Формула:*

*кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці*

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 2 | Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування | 0 | 0 | 0 |
|---|---|---|---|---|

*Формула:*

*прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва*

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 3 | Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) | 0 | 0 | 0 |
|---|---|---|---|---|

*Формула:*

*оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва*

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 4 | Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) | 0 | 0 | 0 |
|---|---|---|---|---|

*Формула:*

*оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X*



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

кількість необхідних одиниць  
обладнання одному суб'єкту малого  
підприємництва

|   |   |   |      |   |
|---|---|---|------|---|
| 5 | Інші процедури (уточнити)   | 0 | 0    | 0 |
| 6 | Разом, гривень<br><i>Формула:</i><br><i>(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>   | 0 | X    | 0 |
| 7 | Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць   |   | 1769 |   |
| 8 | Сумарно, гривень<br><i>Формула:</i><br><i>відповідний стовпчик "разом" X</i><br><i>кількість суб'єктів малого</i><br><i>підприємництва, що повинні</i><br><i>виконати вимоги регулювання(рядок 6</i><br><i>X рядок 7)</i> | 0 | X    | 0 |

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодовиконання регулювання та звітування

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання  | 30 хв. (час який витрачається на пошук та ознайомлення з наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних | 0 (припущено, що суб'єкт повинен нести витрати на вимоги регулювання лише в перший рік; за результатами консультацій | 24,00 грн. (витрати на пошук наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних |
| <i>Формула:</i><br><i>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i> |   |  |  |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту) X 48,00 грн. (вартість години роботи, відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік) X 1 проєкт Наказу = 24, 00грн.

Транспорту) в мережі Інтернет та ознайомлення з ним у перший рік) + 0,00 грн. (витрати на пошук Порядку в мережі Інтернет та ознайомлення з ним наступний рік) = 24,00 грн.

|    |   |   |   |   |
|----|---|---|---|---|
| 10 | Процедури організації виконання вимог регулювання | 0 | 0 | 0 |
|----|---|---|---|---|

Формула:

витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур

|    |                                 |   |   |   |
|----|---------------------------------|---|---|---|
| 11 | Процедури офіційного звітування | 0 | 0 | 0 |
|----|---------------------------------|---|---|---|

Формула:

*витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на*

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59



Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

заповнення звітних форм +  
витрати часу на передачу  
звітних форм (окремо за засобами  
передачі інформації зоцінкою  
кількості суб'єктів,

що користуються формами  
засобів – окремо електронна  
звітність, звітність до  
органу, поштовим зв'язком  
тощо) + оцінка витрат часу  
на корегування (оцінка  
природногорівня помилок)) X  
вартість часу суб'єкта  
малого підприємництва  
(заробітна плата) X оціночна  
кількість оригінальних звітів  
X кількість періодів звітності  
за рік

|    |  |           |      |           |
|----|--|-----------|------|-----------|
| 12 | Процедури щодо забезпечення процесу перевірок  | 0         | 0    | 0         |
|    | <i>Формула:</i><br>витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік |           |      |           |
| 13 | Інші процедури (уточнити)  |           |      |           |
| 14 | Разом, гривень   | 24,00     | X    | 24,00     |
|    | <i>Формула:</i><br>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)   |           |      |           |
| 15 | Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць   |           | 1769 |           |
| 16 | Сумарно, гривень   | 42 456,00 | X    | 42 456,00 |
|    | <i>Формула:</i><br>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)  |           |      |           |

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України

| Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малої та мікропідприємництва) | Планові витрати часу на процедуру | Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) | Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта | Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання | Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень |
|--|-----------------------------------|--|--|---|---|
| 1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання   | -                                 | -  | -  | -   | -   |
| 2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:  | -                                 | -  | -  | -   | -   |
| камеральні   | -                                 | -  | -  | -   | -   |
| виїзні   | -                                 | -  | -  | -   | -   |
| 3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання  | -                                 | -  | -  | -   | -   |
| 4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання   | -                                 | -  | -  | -   | -   |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024



|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| 5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання | - | - | - | - | - |
| 6. Підготовка звітності за результатами регулювання             | - | - | - | - | - |
| 7. Інші адміністративні процедури (уточнити):                   | - | - | - | - | - |
| Разом за рік  | - | - | - | - | - |
| Сумарно за п'ять років  | - | - | - | - | - |

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Не передбачається утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

3. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

| Порядковий номер | Показник   | Перший рік регулювання (стартовий) | За п'ять років |
|------------------|--|------------------------------------|----------------|
| 1                | Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання  | 0                                  | 0              |
| 2                | Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування | 42 456,00                          | 42 456,00      |
| 3                | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання   | 42 456,00                          | 42 456,00      |
| 4                | Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва  | -                                  | -              |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024

|   |  |                |                |
|---|--|----------------|----------------|
| 5   | Сумарні витрати на виконання<br>запланованого регулювання                | 42 456,00      | 42 456,00      |
| 4. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається. |  |                |                |
|   | Заплановане регулювання  | 42 456,00      | 42 456,00      |
|   | За умов застосування компенсаторних механізмів для малого підприємництва | не передбачено | не передбачено |
|   | Сумарно: зміна вартості регулювання малого підприємництва                | 0              | 0              |

---



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024



# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,  
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,  
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Державна регуляторна служба  
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до листа Державної регуляторної служби України від 25 липня 2024 року № 2983/20-24 та з урахуванням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає для погодження проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту».

- Додаток: 1. Проєкт наказу на 6 арк. в 1 прим.  
2. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.  
3. Порівняльна таблиця на 12 арк. в 1 прим.  
4. Аналіз регуляторного впливу на 20 арк. у 1 прим.  
5. Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ

Валентина Шклярук  
(044) 351-41-86



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



10252/27/14-24 від 12.08.2024