

**МІНІСТЕРСТВО ОХОРОНИ
ЗДОРОВ'Я УКРАЇНИ**

**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

НАКАЗ

від _____

Київ

№ _____

**Про затвердження Змін
до Положення про медичний
огляд кандидатів у водії
та водіїв транспортних засобів**

Відповідно до статті 45 Закону України «Про дорожній рух», пункту 16 Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 511), та з метою удосконалення медичного огляду осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування

НАКАЗУЄМО:

1. Затвердити Зміни до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства охорони

здоров'я України, Міністерства внутрішніх справ України від 31 січня 2013 року № 65/80, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 лютого 2013 року за № 308/22840, що додаються.

2. Департаменту цифрових трансформацій в охороні здоров'я (Дмитру Лук'янову) забезпечити:

1) подання цього наказу в установленому законодавством порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

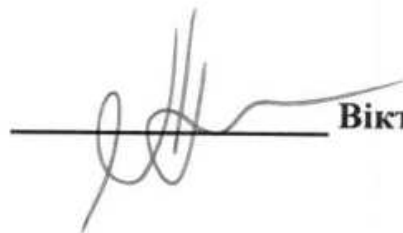
2) оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства охорони здоров'я України після здійснення державної реєстрації в Міністерстві юстиції України.

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра охорони здоров'я України та заступника Міністра внутрішніх справ України відповідно до розподілу обов'язків.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Міністр охорони здоров'я України

Міністр внутрішніх справ України



Віктор ЛЯШКО

_____ **Ігор КЛИМЕНКО**

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства охорони здоров'я
України, Міністерства внутрішніх справ
України

№ _____

Зміни

**до Положення про медичний огляд кандидатів у водії
та водіїв транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства
охорони здоров'я України, Міністерства внутрішніх справ України
від 31 січня 2013 року № 65/80, зареєстрованого в Міністерстві
юстиції України 22 лютого 2013 року за № 308/22840**

1. У розділі I:

1) абзац перший пункту 1.1 викласти в такій редакції:

«1.1. Медичний огляд проводиться з метою визначення здатності кандидатів у водії (водіїв) до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань, що забезпечать безпечність керування транспортними засобами для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування»;

2) пункт 1.9. виключити.

2. У розділі II:

1) в абзаці першому пункту 2.1 слова «вирішення питання» замінити словами «прийняття рішення»;

2) пункт 2.2. викласти в такій редакції:

«2.2. Попередній (періодичний) медичний огляд включає в себе загальне обстеження членами медичної комісії, лабораторне і функціональне обстеження (загальний аналіз крові та сечі, аналіз крові на цукор, ЕКГ, обстеження гостроти і полів зору, гостроти слуху, обстеження вестибулярного апарату, визначення групи крові та резус-фактора).

При проведенні медичного огляду враховуються результати обов'язкового психіатричного огляду, проведеного відповідно до Порядку проведення попередніх, періодичних та позачергових психіатричних оглядів, у тому числі на предмет вживання психоактивних речовин, затвердженого наказом Міністерства охорони здоров'я України від 18 квітня 2022 року № 651, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 червня 2022 року за № 648/37984.

У разі виникнення підозри на захворювання та медичні стани, що наведені у Переліку, для уточнення діагнозу членами медичної комісії кандидатам у водії (водіям) призначаються додаткові обстеження.

У разі використання кандидатом у водії (водієм) ортезів/протезів верхніх кінцівок та/або ортезів/протезів нижніх кінцівок, засобів корекції зору/захисту зору (окуляри, контактні лінзи, пов'язка на око, спеціальний оптичний пристрій), засобів корекції слуху (слуховий апарат/засіб для спілкування), медичний огляд та оцінювання адаптивних можливостей організму кандидата у водії (водія) проводяться з використанням таких засобів.

У разі використання або наявності медичних показань до керування транспортним засобом з використанням кандидатом у водії (водієм) засобів корекції/захисту зору, зазначених у рядку 1 Таблиці 1 додатка 4 до цього Положення, за результатами огляду лікаря-офтальмолога, інформація вноситься до Медичної довідки у графу «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу.

У разі використання або наявності медичних показань до керування транспортним засобом з використанням кандидатом у водії (водієм) засобів

корекції слуху або засобів для спілкування, зазначених у рядку 2 Таблиці 1 додатка 4 до цього Положення, за результатами огляду лікаря-отоларинголога, інформація вноситься до Медичної довідки у графу «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу.

Інформація щодо наявності та використання кандидатом у водії (водієм) допоміжних засобів реабілітації (протезів/ортезів верхніх та/або нижніх кінцівок) та інформація щодо медичних показань до використання водієм ортезів/протезів верхніх кінцівок та/або ортезів/протезів нижніх кінцівок під час керування транспортним засобом, що зазначені у рядку 3 Таблиці 1 медичних показань та обмежень до керування транспортними засобами у додатку 4 до цього наказу, за результатами огляду лікаря-хірурга або лікаря-терапевта, вноситься до Медичної довідки у графу «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу.

Інформація, зазначена в абзацах четвертому-шостому цього пункту вноситься членами медичної комісії у Медичну довідку у формі кодів, що визначені у розділі «ВОДІЙ (медичні причини)» додатку 1 до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 511), (далі - Положення про порядок видачі посвідчень водія).»;

3) пункт 2.6. викласти в такій редакції:

«2.6. Первинно-облікова медична документація (у разі наявності) зберігається в архіві закладу охорони здоров'я, що проводив попередній (періодичний) медичний огляд.

Відомості про проведені обстеження членами медичної комісії вносяться до Реєстру медичних записів, записів про направлення та рецептів в електронній системі охорони здоров'я, відповідно до Порядку ведення Реєстру медичних

записів, записів про направлення та рецептів в електронній системі охорони здоров'я затвердженого наказом Міністерства охорони здоров'я України від 28 лютого 2020 року № 587, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05 березня 2020 року за № 236/34519.»;

4) доповнити новим пунктом такого змісту:

«2.9 Попередній, періодичний та позачерговий медичні огляди осіб з числа осіб з інвалідністю та осіб з обмеженням повсякденного функціонування проводиться в закладах охорони здоров'я медичною комісією на загальних підставах.

При проведенні медичного огляду осіб з числа осіб з інвалідністю та осіб з обмеженням повсякденного функціонування, які мають порушення опорно-рухового апарату, медичною комісією здійснюється оцінка адаптивних функцій організму особи, здатність до самоконтролю, перевірка м'язової сили, перевірка координації, визначається (в разі потреби) тип обладнання транспорту (ручне керування, автоматична трансмісія, інше) та необхідність використання допоміжних засобів реабілітації (в разі потреби) (ортезів/протезів), які особа використовує на постійній основі, або використовуватиме під час керування транспортним засобом.

У разі наявності медичних показань до керування транспортним засобом з ручним керуванням, автоматичною трансмісією, іншими додатковими пристосуваннями зазначеними у рядках 4-7 Таблиці 1 додатка 4 до цього Положення до Медичної довідки у графу «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу вносяться відомості про ці обмеження у формі кодів, визначених у розділі «ПРИСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ» Положення про порядок видачі посвідчень водія.

Таблиця 2 додатка 4 до цього Положення використовується членами медичної комісії як допоміжний інструмент для визначення переобладнання транспортного засобу за відповідними категоріями фізичного обмеження та стану у осіб з обмеженнями повсякденного функціонування та осіб з

інвалідністю.

До застосування і часткового або повного внесення в залежності від виду порушень опорно-рухового апарату та клінічного стану обстежуваної особи використовуються коди зазначені у Таблиці 2 додатка 4 до цього Положення.

При визначенні кодів пристосування транспортного засобу враховуються особливості транспортного засобу, яким керуватиме особа (механічна коробка передач, автоматична коробка передач та інше).».

3. Пункт 6 розділу «Інструкція про заповнення бланка Медичної довідки щодо придатності до керування транспортним засобом» додатка 1 до цього Положення викласти у такій редакції:

«6. У графі «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу, у разі наявності обмежень, зазначаються відомості про ці обмеження у формі кодів, що визначені в розділі «ВОДІЙ (медичні причини)» та у формі кодів визначених у розділі «ПРИСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ» додатка 1 до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 (далі - Положення про порядок видачі посвідчень водія).

Коди, зазначені в розділі «ВОДІЙ (медичні причини)» Положення про порядок видачі посвідчень водія заповнюються із застосуванням Таблиці 1 «Медичні показання та обмеження до керування транспортними засобами» додатка 4 до цього Положення.

Коди, зазначені в розділі «ПРИСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ» Положення про порядок видачі посвідчень водія заповнюються із застосуванням Таблиці 2 додатка 4 до цього Положення.

4. Доповнити це Положення додатком 4 такого змісту:

«Додаток 4

до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів

ТАБЛИЦЯ 1

Медичні показання та обмеження до керування транспортними засобами

№ з/п	Перелік Медичних показань /обмежень	Критерії/ умови допуску	Коди, що визначені в розділі «ВОДІЙ (медичні причини)»	Коди, визначені в розділі «ПРИСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ»
1	2	3	4	5
1.	Медичні показання до керування транспортним засобом з використанням водієм засобів корекції зору	1. Результати обстеження гострота зору без використання засобів корекції зору нижча меж дозволеного рівня. 2. Аномалія рефракції, зниження гостроти зору	01. Засіб корекції та/або захисту зору; 01.01. Окуляри; 01.02. Контактна лінза (контактні лінзи). 01.05. Пов'язка на око. 01.06. Окуляри або	–

		<p>(наведені у Переліку пунктів 3-4 Групи водіїв I та II) за умови підвищення гостроти зору в окулярах або контактних лінзах до меж дозволеного рівня.</p>	<p>контактні лінзи. 01.07. Спеціальний оптичний пристрій.</p>	
2.	<p>Медичні показання до керування транспортним засобом з використанням водієм засобів компенсації втрати слуху.</p>	<p>1. Результати обстеження гострота слуху без використання засобів корекції слуху нижча наступних меж: сприйняття розмовної мови на одне або два вуха на відстані менше трьох метрів та шепітної мови на відстані одного метру, або менше (застосовується для водіїв Групи II наведеного у Переліку).</p> <p>2. Хвороби середнього вуха з</p>	<p>02. Слуховий апарат/засіб для спілкування.</p>	<p>42.03. Додатковий внутрішній пристрій, що забезпечує боковий вид. (використовується як засіб компенсації при ураженнях органів слуху)</p>

	Медичні показання до керування транспортним засобом з використанням водієм допоміжних засобів реабілітації (протезів/ортезів верхніх та/або нижніх кінцівок)	Ураженням соскоподібного відростка, що знижують слух.	1 Особа безпечно та комфортно користується протезом/ортезом і не потребує зміщення зорового контролю з дороги на пристрої управління транспортним засобом (тобто не потребує зорового підтвердження руху протезом).	2. Протез/ортез є функціонал ьним до керування транспортним засобом, тобто користування протезом/ортезом уможлиблює або покращує керування транспортним	03. Протези кінцівок/ортези на кінцівки. 03.01. Протез верхньої кінцівки (протези верхніх кінцівок)/ортез на верхню кінцівку (ортези на верхні кінцівки). 03.02. Протез нижньої кінцівки (протези нижніх кінцівок)/ортез на нижню кінцівку (ортези на нижні кінцівки).	-
3.						

		засобом.		
4.	Медичні показання до керування транспортним засобом з ручним керуванням	<p>Абсолютні:</p> <p>1. Стани, що призводять до відсутності довільних рухів в обох нижніх кінцівках (паралегія).</p> <p>2. Стани, що призводять до відсутності чутливості в обох нижніх кінцівках.</p> <p>3. Ампутація обох нижніх кінцівок на рівні плеснових кісток та вище (незалежно від використання протезу/ів).</p> <p>Відносні:</p> <p>1. Стани, що призводять до порушення довільних рухів в обох нижніх кінцівках (парапарез).</p> <p>2. Стани, що призводять до</p>	За наявності ортезів та протезів застосовуються коди що зазначені в пункті 3 Таблиці 1	<p>25.04. Акселератор, що приводиться в дію рукою.</p> <p>25.09. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі акселератора.</p> <p>15.02. Зчеплення, що приводиться в дію рукою.</p> <p>15.03. Автоматичне зчеплення.</p> <p>15.04. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі зчеплення.</p> <p>20.06. Гальмо, що приводиться в дію рукою.</p> <p>20.12. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі гальма.</p>

		<p>порушення чутливості в обох нижніх кінцівках.</p> <p>3. Ампутація обох нижніх кінцівок на рівні плеснових кісток та нижче (незалежно від використання протезу/ів).</p> <p>4. Ампутація правої нижньої кінцівки на будь-якому рівні</p>		
5.	<p>Медичні показання до керування транспортним засобом з автоматичною трансмісією</p>	<p>1. Відсутність верхньої кінцівки або кисті</p> <p>2. Відсутність нижньої кінцівки або стопи</p> <p>3. Деформація кисті або стопи, значне ускладнення руху кисті або стопи</p> <p>4. Кукса гомілки чи більш висока ампутація нижньої кінцівки в поєднанні з відсутністю верхньої кінцівки</p>	<p>За наявності ортезів та протезів застосовуються коди що зазначені в пункті 3 Таблиці 1</p>	<p>10.02. Автоматичний вибір передатного числа.</p>

	<p>5. Відсутність пальців або фаланг, обмеження руху міжфалангових суглобів:</p> <p>а) відсутність 2 фаланг великого пальця на руці;</p> <p>б) відсутність або обмеження руху 2-х або більше пальців на правій руці, або повного приведення хоча б одного пальця;</p> <p>в) відсутність або обмеження руху 3-х, або більше пальців на лівій руці, або повного приведення хоча б одного пальця.</p> <p>6. Геміплегія внаслідок неврологічних уражень.</p>		
--	--	--	--

	7. Низький зріст та вкорочення верхніх і нижніх кінцівок.	За наявності засобів корекції/захисту зору застосовуються коди що зазначені в пункті I Таблиці I	42. Модифіковані пристрої заднього/бокового виду. 42.01. Пристосований пристрій заднього виду. 42.03. Додатковий внутрішній пристрій, що забезпечує боковий вид. 42.05. Пристрій, що дає змогу бачити мертву зону.
6.	<p>Медичні показання до керування транспортним засобом пристосованими засобами що дають змогу бачити мертву зону, пристосованими засобами що дають змогу забезпечити кращий огляд бокового виду, показання до керування транспортним засобом з акустичною системою паркування.</p>	<p>1. Аномалія рефракції, зниження гостроти зору нижче дозволеної (наведений у Переліку відповідно до водіїв Групи I та групи II за умови підвищення гостроти зору в окулярах або контактних лінзах до меж дозволеного рівня.</p> <p>2. Порушення полів зору (наведений у пунктах 4 Переліку для водіїв Групи I та II).</p> <p>3. Захворювання що зумовлені обмеженнями руху тулуба та шиї (анкілозуючий</p>	

		спондилоартрит, тяжкий кіфосколиоз та спондиліт з явищами компресії). 4. Сліпота одного ока		
7.	Медичні обмеження (додаткові) до керування транспортним засобом категорії «А», «А1» або «В1» з мотоциклетною посадкою або кермом	1. Відсутність обох верхніх кінцівок, кистей. Деформація обох кистей, що значно ускладнює їх рухи - непридатні. 2. Відсутність однієї верхньої кінцівки при одночасній відсутності обох нижніх кінцівок, чи стоп, а також деформація стоп, що значно ускладнює їх рухи. Як виняток можуть допускатися особи з однією ампутованою гомілкою і протезом, якщо ампутаційна кукса не менше	За наявності ортезів та протезів застосовуються коди що зазначені в пункті 3 Таблиці 1	1.- 2. 44.01 Гальмо з однопоршневим супортом/одним циліндром

	<p>1/3 голілки і рухомість у колінному суглобі ампутованої кінцівки повністю збережена та якісним протезуванням верхньої кінцівки з обов'язковим переобладнанням мотоциклетної техніки). Для категорії А, А1 допуск до керування може здійснюватися за результатами практичного іспиту. Водії категорії В1 допускаються до керування.</p> <p>3. Відсутність пальців чи фаланг, а також нерухомість у міжфалангових суглобах при відсутності або ампутації</p>	<p>3. 44.02.bs Пристосоване гальмо переднього колеса. Праворуч. Рука (кисть).</p> <p>перенесення переднього гальма на ліву або праву сторону в</p>
--	---	--

	<p>кисті на іншій:</p> <p>а) відсутність двох фаланг великого пальця на правій чи лівій руці;</p> <p>б) відсутність чи нерухомість двох чи більше пальців на правій, або лівій руці чи повне зведення хоча б одного пальця;</p> <p>в) відсутність чи нерухомість трьох і більше пальців на лівій або правій руці чи повне зведення хоча б одного пальця (при збереженні хапальної функції і сили кисті питання допуску до керування вирішується індивідуально з урахуванням потреб переобладнання</p>	<p>залежності від сторони працездатної руки (другим важелем, або під великий палець).</p> <p>44.12.ac Пристосована ручка. Ліворуч. Рука (кисть).</p> <p>пристосована ручка (справа)</p> <p>44.12.bc Пристосована ручка. Праворуч. Рука (кисть).</p> <p>пристосована ручка (зліва)</p> <p>Літери, що використовуються в поєднанні з кодами з метою уточнення:</p> <p>a - лівий;</p> <p>b - правий;</p> <p>c - рука (кисть);</p> <p>d - стопа;</p> <p>e - середній;</p> <p>f - рука;</p> <p>g - великий палець руки.</p>
--	---	--

	мотоциклетної техніки)	
--	------------------------	--

ТАБЛИЦЯ 2

Типові пристосування транспортного засобу

1. Типові пристосування для автомобілів, категорії транспортних засобів: «В»		
Вид порушення функцій опорно-рухового апарату/клінічний стан пацієнта	Типове пристосування транспортного засобу	Код пристосування транспортного засобу
1	2	3
Порушення функції правої нижньої кінцівки	Автоматична трансмісія. Педалі акселератора зліва. Педалі гальма пристосована для роботи лівою ногою.	10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 20.03. Педалі гальма, пристосована до натискання лівою ногою. 25.08. Педалі акселератора зліва.
Порушення функції лівої нижньої кінцівки	Автоматична трансмісія. Модифіковане зчеплення	10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 15.02. Зчеплення, що приводиться в дію рукою.

<p>Порушення функції обох нижніх кінцівок</p>	<p>Автоматична трансмісія. Управління акселератором та гальмом рукою. Складні або дезактивовані педалі Модифіковане зчеплення</p>	<p>15.03. Автоматичне зчеплення. 15.04. Засіб запобігання блокуванню чи спрацюванню педалі зчеплення. 10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 20.06. Гальмо, що приводиться в дію рукою. 25.04. Акселератор, що приводиться в дію рукою. 31.03. Засіб запобігання блокуванню чи спрацюванню педалей акселератора та гальма, коли на педалі діють не стопою. 15.02. Зчеплення, що приводиться в дію рукою. 15.03. Автоматичне зчеплення. 15.04. Засіб запобігання блокуванню чи спрацюванню педалі зчеплення.</p>
<p>Порушення функції правої верхньої кінцівки</p>	<p>Автоматична трансмісія.</p>	<p>10.02. Автоматичний вибір передатного</p>

	<p>Можливість управляти перемикачами, не відпускаючи кермо лівою рукою.</p>	<p>числа. 35.03. Пристрої керування, якими управляють лівою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.</p>
<p>Порушення функції лівої верхньої кінцівки</p>	<p>Автоматична трансмісія. Можливість управляти перемикачами, не відпускаючи кермо правою рукою.</p>	<p>10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 35.04. Пристрої керування, якими управляють правою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.</p>
<p>Порушення функції правої верхньої кінцівки та правої нижньої кінцівки</p>	<p>Автоматична трансмісія. Педаль акселератора зліва. Педаль гальма придатна для роботи лівою ногою. Можливість управляти перемикачами, не відпускаючи кермо лівою рукою.</p>	<p>10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 20.03. Педаль гальма, пристосована до натискання лівою ногою. 25.08. Педаль акселератора зліва. 35.03. Пристрої керування, якими управляють лівою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.</p>

<p>Порушення функції лівої верхньої кінцівки та правої нижньої кінцівки</p>	<p>Автоматична трансмісія. Педаль акселератора зліва. Педаль гальма придатна для роботи лівою ногою. Можливість управляти перемикачами, не відпускаючи кермо правою рукою.</p>	<p>керування. 10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 20.03. Педаль гальма, пристосована до натискання лівою ногою. 25.08. Педаль акселератора зліва. 35.04. Пристрої керування, якими управляють правою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.</p>
<p>Порушення функції лівої верхньої кінцівки та лівої нижньої кінцівки</p>	<p>Автоматична трансмісія. Можливість управляти перемикачами, не відпускаючи кермо правою рукою.</p>	<p>10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 35.04. Пристрої керування, якими управляють правою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.</p>
<p>Укорочення нижніх кінцівок</p>	<p>Подовження педалей</p>	<p>31.02. Педалі на (або майже на) одному рівні. 31.04. Піднята підлога.</p>

2. Типові пристосування транспортного засобу з мотоциклетною посадкою та кермом мотоциклетного типу. (мотоциклетна техніка): категорії транспортних засобів: «А, А1, В1»	
Порушення функцій нижніх кінцівок	<p>Для мототехніки (більш ніж два колеса, які не потребують урівноваження водієм для рушання, зупинення та стояння)</p> <p>44.01. Гальмо з однопоршневим супортом/одним циліндром.</p> <p>44.02. Пристосоване гальмо переднього колеса.</p> <p>44.03. Пристосоване гальмо заднього колеса.</p>
Порушення функцій правої верхньої кінцівки	<p>Перенесення переднього гальма на ліву сторону (другим важелем, або під великий палець).</p> <p>Перенесення ручки газу на ліву сторону</p> <p>44.02.bs Пристосоване гальмо переднього колеса. Праворуч. Рука (кисть). перенесення переднього гальма на ліву сторону (другим важелем, або під великий палець).</p> <p>44.12.bs. Пристосована ручка. Праворуч. Рука (кисть). пристосована ручка (зліва)</p>
Порушення функцій лівої верхньої кінцівки	<p>Перенесення важеля зчеплення на правий бік</p> <p>Автоматична трансмісія.</p> <p>44.12.as. Пристосована ручка. Ліворуч. Рука (кисть). пристосована ручка (справа)</p>

		10.02. Автоматичний вибір передатного числа.
--	--	---

».

**Директор Департаменту цифрових
трансформацій в охороні здоров'я
Міністерства охорони здоров'я України**



Дмитро ЛУК'ЯНОВ

**Перший заступник директора Департаменту
охорони здоров'я Міністерства внутрішніх
справ України**

Лілія БОЙКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**до проєкту наказу Міністерства охорони здоров'я України,
Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до
Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних
засобів»**

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів» (далі – проєкт акта) розроблений з метою приведення норм Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв вдосконалення процесів проведення медичних оглядів для осіб з інвалідністю та визначення необхідних пристосувань транспортних засобів.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Пунктом 16 Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 (далі – Положення) передбачено, що посвідчення водія видається особі, яка, зокрема, пройшла медичний огляд у порядку, встановленому Міністерством охорони здоров'я.

Факт проходження медичного огляду підтверджується дійсною на дату подання до ТЦК МВС медичною довідкою встановленого зразка. Порядок проведення попереднього (періодичного) медичного огляду кандидатів у водії (водіїв) транспортних засобів, визначений Положенням про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів, затвердженим наказом Міністерства охорони здоров'я, Міністерства внутрішніх справ України від 31 січня 2013 року №65/80, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22 лютого 2013 року за № 308/22840 (далі – Положення № 65/80).

Відповідно до пункту 1.1 Положення № 65/80 медичний огляд кандидатів у водії (водіїв) транспортних засобів проводиться з метою визначення придатності особи до безпечного керування транспортними засобами.

У разі наявності медичних обмежень у кандидатів у водії (водіїв), за яких дозволяється керувати транспортними засобами, в Медичній довідці у графі «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу, зазначаються відомості про ці обмеження у формі кодів, що визначені в розділі «ВОДІЙ (медичні причини)» додатка 1 до Положення.

Разом з цим, в рамках імплементації Директиви Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія водія в Положенні було оновлено та розширено перелік кодів можливих пристосувань, з якими може бути дозволено безпечне керування транспортним засобом, як в частині медичних причин, так і в частині можливих пристосувань транспортних засобів.

Розроблений проект акту передбачає унормування процесу визначення можливих кодів пристосування під час проведення медичних оглядів медичною комісією. Крім того метою посилення контролю за надання даних послуг проектом акту передбачається внесення та врахування вже внесених медичних записів до електронної системи охорони здоров'я під час проведення таких медичних оглядів.

3. Основні положення акта

Проектом акта пропонується затвердити зміни до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства внутрішніх справ України від 31 січня 2013 року № 65/80, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 лютого 2013 року за № 308/22840.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють такі нормативно- правові акти:

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про психіатричну допомогу»;

Закон України «Про захист персональних даних»;

постанова Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами»;

постанова Кабінету Міністрів України від 10 травня 2022 року № 577 «Про затвердження Переліку медичних психіатричних протипоказань щодо виконання окремих видів діяльності (робіт, професій, служби), що можуть становити безпосередню небезпеку для особи або оточуючих».

постанова Кабінету Міністрів України від 02 березня 2016 року № 285 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з медичної практики»

5. Фінансово-економічне обґрунтування проекту акта

Реалізація проекту акта не потребує фінансування з державного та/або місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта потребує проведення публічних консультацій.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, функціонування і застосування української мови як державної, тому не потребує погодження з уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого

самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, Уповноваженим із захисту державної мови.

Проект наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проект акта потребує погодження з Міністерством цифрової трансформації України, Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України, Міністерством освіти і науки України, Міністерством соціальної політики України, Уповноваженим Верховної ради України з прав людини, Урядовим уповноваженим з прав осіб з інвалідністю, Всеукраїнським громадським об'єднанням «Національна Асамблея людей з інвалідністю України», Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні, Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні, Антимонопольним комітетом України, Державною регуляторною службою України.

Проект наказу потребує здійснення державної реєстрації в Міністерстві юстиції України.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції. Проект акта не містить положень, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації проекту наказу.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи проекту акта не проводилися.

8. Прогноз результатів


Реалізація проекту акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

9. Вплив на інтереси заінтересованих сторін:

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Особи з інвалідністю, які бажать керувати транспортним засобом	Позитивний	більша кількість осіб що мають порушення опорно-рухового апарату зможуть керувати транспортними засобами безпечно після призначення медичною комісією відповідних пристосувань транспортних засобів
Держава	Позитивний	унормування процесу визначення необхідних пристосувань транспортних засобів

Міністр охорони здоров'я України

« ____ » _____ 2024 р.

 Віктор ЛЯШКО

ДОВІДКА

щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС) проєкту наказу Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів»

Проєкт акта розроблено Міністерством охорони здоров'я України

1. Належність проєкту акта до сфер, правовідносини в яких регулюються правом Європейського Союзу (acquis ЄС)

Проєкт акта за предметом правового регулювання не належить до сфер, правовідносини в яких регулюються правом Європейського Союзу (acquis ЄС).

2. Зобов'язання України у сфері європейської інтеграції (у тому числі міжнародно-правові)

Проєкт акта за предметом правового регулювання не стосується міжнародно-правових зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

3. Програмні документи у сфері європейської інтеграції

Програмні документи у сфері європейської інтеграції Президента України та/або Кабінету Міністрів України щодо предмета правового регулювання проєкту акта відсутні.

4. Порівняльно-правовий аналіз

Проєкт акта за предметом правового регулювання не належить до сфер, правовідносини в яких регулюються правом Європейського Союзу (acquis ЄС) та не стосується міжнародно-правових зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

5. Очікувані результати

Прийняття проєкту акта забезпечить приведення у відповідність до норм чинного законодавства Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів, зокрема, в частині, якою регулюються норми щодо пристосування транспортних засобів для водіїв (кандидатів у водії) з інвалідністю.

6. Узагальнений висновок

Проєкт акта за предметом правового регулювання не належить до сфер, правовідносини в яких регулюються правом Європейського Союзу (acquis ЄС), та не стосується міжнародно-правових зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

Міністр охорони здоров'я України

«_____» _____ 2024 року



Віктор ЛЯШКО

**ПОВІДОМЛЕННЯ
про оприлюднення**

проекту наказу Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів»

Міністерством охорони здоров'я України на громадське обговорення пропонується наказу Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів» (далі – проєкт акта) розроблений з метою приведення норм Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів, затвердженим наказом Міністерства охорони здоров'я, Міністерства внутрішніх справ України від 31 січня 2013 року №65/80, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22 лютого 2013 року за № 308/22840 (далі – Положення № 65/80), до Положення про медико-соціальну експертизу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 року №1317 та Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 року № 340 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 511) Проєкт акта оприлюднено шляхом розміщення на офіційному вебсайті Міністерства охорони здоров'я України у мережі Інтернет (<https://moz.gov.ua>).

Пропозиції та зауваження щодо проєкту акта просимо надсилати протягом 30 днів з дати публікації на адресу МОЗ у письмовому або електронному вигляді у формі порівняльної таблиці за адресою: вул. Грушевського, 7, м. Київ, 01601, Директорат з розвитку цифрових трансформацій в охороні здоров'я, телефон: (044) 253-33-31, (e-mail: digital@moz.gov.ua).

В. о. Директора Департаменту цифрових трансформацій в охороні здоров'я



Дарія БРАТІВНИК

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту наказу Міністерства охорони здоров'я та Міністерства внутрішніх справ «Про внесення змін до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів, затвержене наказом Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства внутрішніх справ України від 31 січня 2013 року № 65/80, зареєстроване у Міністерстві юстиції України 22 лютого 2013 року за № 308/22840	
I. Загальні положення	
<p>1.1. Медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів проводиться з метою визначення придатності особи до безпечного керування транспортними засобами.</p> <p>Медичні огляди кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів поділяються на: попередні, періодичні, щозмінні передрейсові та післярейсові огляди, а також позачергові огляди.</p>	<p>1.1. Медичний огляд проводиться з метою визначення здатності кандидатів у водії і водіїв до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань, що забезпечують безпечність керування транспортними засобами для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування</p> <p>Медичні огляди кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів поділяються на: попередні, періодичні, щозмінні передрейсові та післярейсові огляди, а також позачергові огляди.</p>

<p>1.9. Медичні огляди осіб з інвалідністю для визначення медичних показань для отримання транспортної засоби з ручним керуванням, а також для визначення медичних протипоказань до керування транспортним засобом вносяться у медико-соціальних експертних комісіях відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року № 1317 «Питання медико-соціальної експертизи».</p>	<p>Вилучити</p>
<p>II. Порядок проведення попереднього (періодичного) медичного огляду кандидатів у водії (водіїв) транспортних засобів</p>	
<p>2.1. Попередній (періодичний) медичний огляд кандидатів у водії (водіїв) транспортних засобів проводиться медичною комісією з метою вирішення питання про придатність особи до безпечного керування транспортним засобом, враховуючи Перелік медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може бути допущена до керування відповідними транспортними засобами, затверджений наказом Міністерства охорони здоров'я України від 07 жовтня 2022 року № 1817 зареєстрований в Міністерстві юстиції України 21 жовтня 2022 року за № 1300/38636 (далі - Перелік).</p>	<p>2.1. Попередній (періодичний) медичний огляд кандидатів у водії (водіїв) транспортних засобів проводиться медичною комісією з метою прийняття рішення про придатність особи до безпечного керування транспортним засобом, враховуючи Перелік медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може бути допущена до керування відповідними транспортними засобами, затверджений наказом Міністерства охорони здоров'я України від 07 жовтня 2022 року № 1817 зареєстрований в Міністерстві юстиції України 21 жовтня 2022 року за № 1300/38636 (далі - Перелік).</p>

2.2. Попередній (періодичний) медичний огляд включає в себе: загальне обстеження спеціалістами медичної комісії, лабораторне і функціональне обстеження (загальний аналіз крові та сечі, аналіз крові на цукор, ЕКГ, обстеження гостроти й полів зору, обстеження вестибулярного апарату, визначення групи крові та резус-фактора).

В окремих випадках для уточнення діагнозу спеціалістами медичної комісії особі призначаються індивідуальні додаткові обстеження. При проведенні медичного огляду враховуються результати обов'язкового профілактичного наркологічного огляду особи та дані щодо перебування її на психіатричному обліку за місцем проживання.

2.2. Попередній (періодичний) медичний огляд включає в себе: загальне обстеження членами медичної комісії, лабораторне і функціональне обстеження (загальний аналіз крові та сечі, аналіз крові на цукор, ЕКГ, обстеження гостроти й полів зору, гостроти слуху, обстеження вестибулярного апарату, визначення групи крові та резус-фактора).

При проведенні медичного огляду враховуються результати обов'язкового психіатричного огляду, що здійснюється відповідно до Порядку проведення попередніх, періодичних та позачергових психіатричних оглядів, у тому числі на предмет вживання психоактивних речовин затвердженим наказом Міністерства охорони здоров'я України від 18 квітня 2022 року № 651 зареєстрований в Міністерстві юстиції України 15 червня 2022 року за № 648/37984.

У разі виникнення підозри на захворювання та медичні стани, що наведені у Переліку для уточнення діагнозу членами медичної комісії кандидатам у водії (водіям) призначаються додаткові обстеження.

У разі використання кандидатом у водії (водієм) ортезів/протезів верхніх кінцівок та/або ортезів/протезів нижніх кінцівок, засобів корекції зору/захисту зору (окуляри, контактні лінзи, пов'язка на око, спеціальний оптичний пристрій), засобів корекції слуху (слуховий апарат/засіб для спілкування), медичний огляд та оцінювання адаптивних можливостей організму кандидата у водії (водія) проводяться з використанням таких засобів.

У разі використання або наявності медичних показань до керування транспортним засобом з використанням кандидатом у водії (водієм) засобів корекції/захисту зору,

зазначених у рядку 1 Таблиці 1 додатка 4 до цього Положення, за результатами огляду лікаря-офтальмолога, інформація вноситься до Медичної довідки у графу «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу.

У разі використання або наявності медичних показань до керування транспортним засобом з використанням кандидатам у водії (водієм) засобів корекції слуху або засобів для спілкування, зазначених у рядку 2 Таблиці 1 додатка 4 до цього Положення, за результатами огляду лікаря-отоларинголога, інформація вноситься до Медичної довідки у графу «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу.

Інформація щодо наявності та використання кандидатом у водії (водієм) допоміжних засобів реабілітації (протезів/ортезів верхніх та/або нижніх кінцівок) та інформація щодо медичних показань до використання водієм ортезів/протезів верхніх кінцівок та/або ортезів/протезів нижніх кінцівок під час керування транспортним засобом, що зазначені у рядку 3 Таблиці 1 медичних показань та обмежень до керування транспортними засобами у додатку 4 до цього наказу, за результатами огляду лікаря-хірурга або лікаря-терапевта, вноситься до Медичної довідки у графу «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу.

Інформація, зазначена в абзацах четвертому-шостому цього пункту вноситься членами медичної комісії у Медичну довідку у формі кодів, що визначені у розділі «ВОДІЙ (медичні причини)» додатку 1 до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування

	<p>транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 511), (далі - Положення про порядок видачі посвідчень водія).»;</p>
<p>2.6. Заповнені медичні документи зберігаються в архіві закладу охорони здоров'я, що проводить попередній (періодичний) медичний огляд.</p>	<p>2.6. Первинно-облікова медична документація (у разі наявності) зберігається в архіві закладу охорони здоров'я, що проводить попередній (періодичний) медичний огляд.</p> <p>Відомості про проведені обстеження членами медичної комісії вносяться до Реєстру медичних записів, записів про направлення та рецептів в електронній системі охорони здоров'я, відповідно до Порядку ведення Реєстру медичних записів, записів про направлення та рецептів в електронній системі охорони здоров'я затвердженим наказом Міністерства охорони здоров'я України від 28 лютого 2020 року № 587, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 05 березня 2020 року за № 236/34519.</p>
<p>Відсутній</p>	<p>2.9. Попередній, періодичний та позачерговий медичні огляди осіб з числа осіб з інвалідністю та осіб з обмеженням повсякденного функціонування проводяться в закладах охорони здоров'я медичною комісією на загальних підставах.</p> <p>При проведенні медичного огляду осіб з числа осіб з інвалідністю та осіб з обмеженням повсякденного функціонування, які мають порушення опорно-рухового апарату, медичною комісією здійснюється оцінка адаптивних</p>

функцій організму особи, здатність до самоконтролю, перевірка м'язової сили, перевірка координації, визначається (в разі потреби) тип обладнання транспорту (ручне керування, автоматична трансмісія, інше) та необхідність використання допоміжних засобів реабілітації (в разі потреби) (ортезів/протезів), які особа використовує на постійній основі, або використовуватиме під час керування транспортним засобом.

У разі наявності медичних показань до керування транспортним засобом з ручним керуванням, автоматичною трансмісією, іншими додатковими пристосуваннями зазначеними у рядках 4-7 Таблиці 1 додатка 4 до цього Положення до Медичної довідки у графу «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу вносяться відомості про ці обмеження у формі кодів, визначених у розділі «ПРИСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ» Положення про порядок видачі посвідчень водія.

Таблиця 2 додатка 4 до цього Положення використовується членами медичної комісії як допоміжний інструмент для визначення переобладнання транспортного засобу за відповідними категоріями фізичного обмеження та стану у осіб з обмеженнями повсякденного функціонування та осіб з інвалідністю.

До застосування і часткового або повного внесення в залежності від виду порушень опорно-рухового апарату та клінічного стану обстежуваної особи використовуються коди зазначені у Таблиці 2 додатка 4 до цього Положення.

При визначенні кодів пристосування транспортного засобу враховуються особливості транспортного засобу, яким

керуватиме особа (механічна коробка передач, автоматична коробка передач та інше).».

3. Пункт розділу «Інструкція про заповнення бланка Медичної довідки щодо придатності до керування транспортним засобом» додатка 1 до цього Положення викласти у такій редакції:

«6. У графі «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу, у разі наявності обмежень, зазначаються відомості про ці обмеження у формі кодів, що визначені в розділі «ВОДІЙ (медичні причини)» та у формі кодів визначених у розділі «ПРИСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ» Положення про порядок видачі посвідчень водія.

Коди, зазначені в розділі «ВОДІЙ (медичні причини)» Положення про порядок видачі посвідчень водія заповнюються із застосуванням Таблиці 1 «Медичні показання та обмеження до керування транспортними засобами», згідно додатка 4 до цього Положення.

Коди, зазначені в розділі «ПРИСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ» Положення про порядок видачі посвідчень водія заповнюються із застосуванням Таблиці 2, додатка 4 до цього Положення.»

Додаток 1

Інструкція про заповнення бланка Медичної довідки щодо придатності до керування транспортним засобом

<p>6. У графі «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу, у разі наявності обмежень, зазначаються відомості про ці обмеження у формі кодів, що визначені в розділі «ВОДІЙ (медичні причини)» додатка 1 до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року №340 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 511).</p>	<p>6. У графі «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу, у разі наявності обмежень, зазначаються відомості про ці обмеження у формі кодів, що визначені в розділі «ВОДІЙ (медичні причини)», «ПРИСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ» додатка 1 до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340.</p> <p>Коди, зазначені в розділі «ВОДІЙ (медичні причини)» Положення про порядок видачі посвідчень водія, заповнюються із застосуванням Таблиці 1 «Медичні показання та обмеження до керування транспортними засобами», додатка 4 до цього Положення.</p> <p>Коди, зазначені в розділі «ПРИСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ» Положення про порядок видачі посвідчень водія заповнюються із застосуванням Таблиці 2, додатка 4 до цього Положення.».</p>
--	---

Відсутній	<p>Додаток 4</p> <p>до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів</p>	
ТАБЛИЦЯ 1		
Медичні показання та обмеження до керування транспортними засобами		
№ з/п	Перелік Медичних показань /обмежень	Критерій/ умови допуску
		Коди, що визначені в розділі «ПРИСТОСУВАННЯ»

			«ВОДІЙ (медичні причини)»	ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ»
1	2	3	4	5
1.	Медичні показання до керування транспортним засобом з використанням водієм засобів корекції зору	<p>1. Результати обстеження гострота зору без використання засобів корекції зору нища меж дозволеного рівня.</p> <p>2. Аномалія рефракції, зниження гостроти зору (наведені у Переліку пунктів 3-4 Групи водіїв I та II) за умови підвищення гостроти зору в окулярах або контактних лінзах до меж дозволеного рівня.</p>	<p>01. Засіб корекції та/або захисту зору;</p> <p>01.01. Окуляри;</p> <p>01.02. Контактна лінза (контактні лінзи).</p> <p>01.05. Пов'язка на око.</p> <p>01.06. Окуляри або контактні лінзи.</p> <p>01.07. Спеціальний оптичний пристрій.</p>	-
2.	Медичні показання до керування транспортним засобом з використанням водієм засобів компенсації втрати слуху.	<p>1. Результати обстеження гострота слуху без використання засобів корекції слуху нища наступних меж: сприйняття розмовної мови на одне або два вуха на відстані менше трьох метрів та шепітної мови на відстані одного метру, або менше (застосовується для водіїв Групи II наведеного у Переліку).</p> <p>2. Хвороби середнього вуха з ураженням соскоподібного відростка, що знижують слух.</p>	<p>02. Слуховий апарат/засіб для спілкування.</p>	<p>42.03. Додатковий внутрішній пристрій, що забезпечує боковий вид. (використовується як засіб компенсації при ураженнях органів слуху)</p>

3.	Медичні показання до керування транспортним засобом з використанням водієм допоміжних засобів реабілітації (протезів/ортезів верхніх та/або нижніх кінцівок)	<p>1. Особа безпечно та комфортно користується протезом/ортезом і не потребує зміщення зорового контролю з дороги на пристрої управління транспортним засобом (тобто не потребує зорового підтвердження руху протезом).</p> <p>2. Протез/ортез є функціональним до керування транспортним засобом, тобто користування протезом/ортезом уможлиблює або покращує керування транспортним засобом.</p>	<p>03. Протези кінцівок/ортези на кінцівки.</p> <p>03.01. Протез верхньої кінцівки (протези верхніх кінцівок)/ортез на верхню кінцівку (ортези на верхні кінцівки).</p> <p>03.02. Протез нижньої кінцівки (протези нижніх кінцівок)/ортез на нижню кінцівку (ортези на нижні кінцівки).</p>	-
4.	Медичні показання до керування транспортним засобом з ручним керуванням	<p>Абсолютні:</p> <p>1. Стани, що призводять до відсутності довільних рухів в обох нижніх кінцівках (паралегія).</p> <p>2. Стани, що призводять до відсутності чутливості в обох нижніх кінцівках.</p> <p>3. Ампутація обох нижніх кінцівок на рівні плеснових кісток та вище (незалежно від використання протезу/ів).</p> <p>Відносні:</p>	<p>За наявності ортезів та протезів застосовуються коди що зазначені в пункті 3 Таблиці 1</p>	<p>25.04. Акселератор, що приводиться в дію рукою.</p> <p>25.09. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі акселератора.</p> <p>15.02. Зчеплення, що приводиться в дію рукою.</p> <p>15.03. Автоматичне зчеплення.</p>

		<p>1. Стани, що призводять до порушення довільних рухів в обох нижніх кінцівках (параліз).</p> <p>2. Стани, що призводять до порушення чутливості в обох нижніх кінцівках.</p> <p>3. Ампутація обох нижніх кінцівок на рівні плеснових кісток та нижче (незалежно від використання протезу/ів).</p> <p>4 Ампутація правої нижньої кінцівки на будь-якому рівні.</p>		<p>15.04. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі зчеплення.</p> <p>20.06. Гальмо, що приводиться в дію рукою.</p> <p>20.12. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі гальма.</p>
5.	<p>Медичні показання до керування транспортним засобом з автоматичною трансмісією</p>	<p>1. Відсутність верхньої кінцівки або кисті</p> <p>2. Відсутність нижньої кінцівки або стопи</p> <p>3. Деформація кисті або стопи, значне ускладнення руху кисті або стопи</p> <p>4. Кукса гомілки чи більш висока ампутація нижньої кінцівки в поєднанні з відсутністю верхньої кінцівки</p> <p>5. Відсутність пальців або фаланг, обмеження руху міжфалангових суглобів:</p> <p>а) відсутність 2 фаланг великого пальця на руці;</p> <p>б) відсутність або обмеження руху 2-х або більше пальців на протезній</p>	<p>За наявності ортезів та протезів застосовуються коди що зазначені в пункті 3 Таблиці 1</p>	<p>10.02. Автоматичний вибір передатного числа.</p>

		руці, або повного приведення хоча б одного пальця; в) відсутність або обмеження руху 3-х, або більше пальців на лівій руці, або повного приведення хоча б одного пальця. 6.Геміплегія внаслідок неврологічних уражень. 7. Низький зріст (Нанізм) та вкорочення верхніх і нижніх кінцівок.		
6.	Медичні показання до керування транспортним засобом з пристосованими засобами що дають змогу бачити мертву зону, пристосованими засобами що дають змогу забезпечити кращий огляд бокового виду, показання до керування транспортним засобом з акустичною системою паркування.	1. Аномалія рефракції, зниження гостроти зору нижче дозволеної (наведений у Переліку відповідно до водіїв Групи I та групи II за умови підвищення гостроти зору в окулярах або контактних лінзах до меж дозволеного рівня. 2. Порушення полів зору (наведений у пунктах 4 Переліку для водіїв Групи I та II). 3.Захворювання що зумовлені обмеженнями руху тулуба та шиї (анкілозуючий спондилоартрит, тяжкий кіфосколіоз та спондиліт з явищами компресії). 4. Слепота одного ока	За наявності засобів корекції/захисту зору застосовуються коди що зазначені в пункті I Таблиці I	42. Модифіковані пристрої заднього/бокового виду. 42.01. Пристосований пристрій заднього виду. 42.03. Додатковий внутрішній пристрій, що забезпечує боковий вид. 42.05. Пристрій, що дає змогу бачити мертву зону.
7.	Медичні обмеження (додаткові) до	1. Відсутність обох верхніх кінцівок, кистей. Деформація обох кистей, що	За наявності ортезів та протезів	1.-

	керування транспортним засобом категорії «А», «А1» або «В1» з мотоциклетною посадкою або кермом	<p>значно ускладнює їх рухи - непридатні.</p> <p>2. Відсутність однієї верхньої кінцівки при одночасній відсутності обох нижніх кінцівок, чи стоп, а також деформація стоп, що значно ускладнює їх рухи. Як виняток можуть допускатися особи з однією ампутованою гомілкою і протезом, якщо ампутаційна кукса не менше 1/3 гомілки і рухомість у колінному суглобі ампутованої кінцівки повністю збережена та якісним протезуванням верхньої кінцівки з обов'язковим переобладнанням мотоциклетної техніки). Для категорії А, А1 допуск до керування може здійснюватись за результатами практичного іспиту. Водії категорії В1 допускаються до керування.</p> <p>3. Відсутність пальців чи фаланг, а також нерухомість у міжфалангових суглобах при відсутності або ампутації кисті на іншій:</p> <p>а) відсутність двох фаланг великого пальця на правій чи лівій руці;</p> <p>б) відсутність чи нерухомість двох чи більше пальців на правій, або лівій руці чи повне зведення хоча б одного</p>	застосовуються коди що зазначені в пункті 3 Таблиці 1	<p>2. 44.01 Гальмо 3 однопоршневим супортом/одним циліндром</p> <p>3. 44.02.bs Пристосоване гальмо переднього колеса. Праворуч. Рука (кисть). <i>перенесення переднього гальма на ліву або праву сторону в залежності від працездатної руки (другим важелем, або під</i></p>
--	---	---	---	--

		<p>пальця; в) відсутність чи нерухомість трьох і більше пальців на лівій або правій руці чи повне зведення хоча б одного пальця (при збереженні хапальної функції і сили кисті питання допуску до керування вирішується індивідуально з урахуванням потреб переобладнання мотоциклетної техніки)</p>	<p>великий палець). 44.12.ac Пристосована ручка. Ліворуч. Рука (кисть). пристосована ручка (зправа) 44.12.bc Пристосована ручка. Праворуч. Рука (кисть). пристосована ручка (зліва) Літери, що використовуються в поданні з кодами з метою уточнення: a - лівий; b - правий; c - рука (кисть); d - стопа; e - середній; f - рука; g - великий палець руки.</p>
--	--	--	--

Відсутній

ТАБЛИЦЯ 2

Типові пристосування транспортного засобу

<p>1. Типові пристосування для автомобілів, категорії транспортних засобів: «B»</p> <p>Вид порушення функцій опорно-рухового апарату/клінічний стан пацієнта</p> <p>1</p>	<p>Типове пристосування транспортного засобу</p> <p>2</p>	<p>Код пристосування транспортного засобу</p> <p>3</p>
---	---	--

	<p>Порушення функції правої нижньої кінцівки</p>	<p>Автоматична трансмісія. Педаль акселератора зліва. Педаль гальма пристосована для роботи лівою ногою.</p>	<p>10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 20.03. Педаль гальма, пристосована до натискання лівою стопою. 25.08. Педаль акселератора зліва.</p>
	<p>Порушення функції лівої нижньої кінцівки</p>	<p>Автоматична трансмісія. Модифіковане зчеплення</p>	<p>10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 15.02. Зчеплення, що приводиться в дію рукою. 15.03. Автоматичне зчеплення. 15.04. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі зчеплення.</p>
	<p>Порушення функції обох нижніх кінцівок</p>	<p>Автоматична трансмісія. Управління акселератором та гальмом рукою. Складні або дезактивовані педалі Модифіковане зчеплення</p>	<p>10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 20.06. Гальмо, що приводиться в дію рукою. 25.04. Акселератор, що приводиться в дію рукою. 31.03. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалей акселератора та гальма, коли на педалі діють не стопою. 15.02. Зчеплення, що приводиться в дію рукою. 15.03. Автоматичне зчеплення. 15.04. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі зчеплення.</p>
	<p>Порушення функції правої верхньої кінцівки</p>	<p>Автоматична трансмісія. Можливість управляти перемикачами, не відпускаючи кермо лівою рукою.</p>	<p>10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 35.03. Пристрої керування, якими управляють лівою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.</p>
	<p>Порушення функції лівої верхньої кінцівки</p>	<p>Автоматична трансмісія. Можливість управляти перемикачами, не відпускаючи кермо правою рукою</p>	<p>10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 35.04. Пристрої керування, якими управляють правою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.</p>

<p>Порушення функції правої верхньої кінцівки та правої нижньої кінцівки</p>	<p>рукою. Автоматична трансмісія. Педалі акселератора зліва. Педалі гальма придатна для роботи лівою ногою. Можливість управляти перемикачами, не відпускаючи кермо лівою рукою.</p>	<p>10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 20.03. Педалі гальма, пристосована до натискання лівою ногою. 25.08. Педалі акселератора зліва. 35.03. Пристрої керування, якими управляють лівою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.</p>
<p>Порушення функції лівої верхньої кінцівки та правої нижньої кінцівки</p>	<p>Автоматична трансмісія. Педалі акселератора зліва. Педалі гальма придатна для роботи лівою ногою. Можливість управляти перемикачами, не відпускаючи кермо правою рукою.</p>	<p>10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 20.03. Педалі гальма, пристосована до натискання лівою ногою. 25.08. Педалі акселератора зліва. 35.04. Пристрої керування, якими управляють правою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.</p>
<p>Порушення функції лівої верхньої кінцівки та лівої нижньої кінцівки</p>	<p>Автоматична трансмісія. Можливість управляти перемикачами, не відпускаючи кермо правою рукою.</p>	<p>10.02. Автоматичний вибір передатного числа. 35.04. Пристрої керування, якими управляють правою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.</p>
<p>Укорочення нижніх кінцівок</p>	<p>Подовження педалей</p>	<p>31.02. Педалі на (або майже на) одному рівні. 31.04. Піднята підлога.</p>
<p>2. Типові пристосування транспортного засобу з мотоциклетною посадкою та кермом мотоциклетного типу. (мотоциклетна техніка): категорії транспортних засобів: «А, А1, В1»</p>		
<p>Порушення функцій нижніх кінцівок</p>	<p>Для мототехніки (більш ніж два колеса, які не потребують урівноваження водієм для</p>	<p>44.01. Гальмо з однопоршневим супортом/одним циліндром. 44.02. Пристосоване гальмо переднього колеса.</p>

	рушання, зупинення та стояння)	44.03. Пристосоване гальмо заднього колеса.
Порушення функцій правої верхньої кінцівки	Перенесення переднього гальма на ліву сторону (другим важелем, або під великий палець). Перенесення ручки газу на ліву сторону	44.02.бс Пристосоване гальмо переднього колеса. Праворуч. Рука (кисть). <i>перенесення переднього гальма на ліву сторону (другим важелем, або під великий палець).</i> 44.12.бс. Пристосована ручка. Праворуч. Рука (кисть). <i>пристосована ручка (зліва)</i>
Порушення функцій лівої верхньої кінцівки	Перенесення важеля зчеплення на правий бік Автоматична трансмісія.	44.12.ас. Пристосована ручка. Ліворуч. Рука (кисть). <i>пристосована ручка (справа)</i> 10.02. Автоматичний вибір передатного числа.

Міністр охорони здоров'я України

« ___ » _____ 2024 р.



Віктор ЛЯШКО

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

наказу Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів»

I. Визначення проблеми

Пунктом 16 Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 (далі – Положення) передбачено, що посвідчення водія видається особі, яка, зокрема, пройшла медичний огляд у порядку, встановленому Міністерством охорони здоров'я.

Факт проходження медичного огляду підтверджується дійсною на дату подання до ТЦК МВС медичною довідкою встановленого зразка. Порядок проведення попереднього (періодичного) медичного огляду кандидатів у водії (водіїв) транспортних засобів, визначений Положенням про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів, затвердженим наказом Міністерства охорони здоров'я, Міністерства внутрішніх справ України від 31 січня 2013 року №65/80, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22 лютого 2013 року за № 308/22840 (далі – Положення № 65/80).

Відповідно до пункту 1.1 Положення № 65/80 медичний огляд кандидатів у водії (водіїв) транспортних засобів проводиться з метою визначення придатності особи до безпечного керування транспортними засобами.

У разі наявності медичних обмежень у кандидатів у водії (водіїв), за яких дозволяється керувати транспортними засобами, в Медичній довідці у графі «Обмеження» навпроти відповідної категорії транспортного засобу, зазначаються відомості про ці обмеження у формі кодів, що визначені в розділі «ВОДІЙ (медичні причини)» додатка 1 до Положення.

Разом з цим, в рамках імплементації Директиви Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія водія в Положенні було оновлено та розширено перелік кодів можливих пристосувань, з якими може бути дозволено безпечне керування транспортним засобом, як в частині медичних причин, так і в частині можливих пристосувань транспортних засобів.

Розроблений проект акту передбачає унормування процесу визначення можливих кодів пристосування під час проведення медичних оглядів медичною комісією. Крім того метою посилення контролю за надання даних послуг проектом акту передбачається внесення та врахування вже внесених медичних записів до електронної системи охорони здоров'я під час проведення таких медичних оглядів.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
------------------	-----	----

Держава		+	-
Споживчі послуг		+	-
Суб'єкти господарювання		+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва		+	-

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються лише нормативно-правовими актами;

діючих регуляторних актів, оскільки законодавством порушені питання не вирішені.

II. Цілі державного регулювання

Метою розроблення наказу Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів» (далі – проєкт акта) є приведення норм Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв вдосконалення процесів проведення медичних оглядів для осіб з інвалідністю та визначення необхідних пристосувань транспортних засобів.

Основними цілями державного регулювання є забезпечення допуску до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Залишення існуючої ситуації без змін	Відсутність механізму забезпечення допуску до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування
Альтернатива 2 Прийняття запропонованого проєкту акта	Забезпечення допуску до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення існуючої ситуації без змін	Відсутні: ситуація залишається без змін.	Неможливість захисту державних інтересів у зв'язку з відсутністю механізму забезпечення допуску до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування.
Альтернатива 2 Прийняття запропонованого проєкту акта	Забезпечення захисту державних інтересів, пов'язаних з забезпеченням допуску до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів територіальних громад:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення існуючої ситуації без змін	Відсутні: ситуація залишається без змін.	Неможливість захисту інтересів територіальних громад у зв'язку з відсутністю механізму забезпечення допуску до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань

		для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування.
Альтернатива 2 Прийняття запропонованого проєкту акта	Забезпечення захисту інтересів територіальних громад, пов'язаних із забезпеченням допуску до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів споживачів послуг

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення існуючої ситуації без змін	Відсутні: ситуація залишається без змін.	Відсутність механізму забезпечення допуску до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування
Альтернатива 2 Прийняття запропонованого проєкту акта	Забезпечення допуску до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

За даними Головного сервісного центру МВС кількість суб'єктів господарювання, на яких буде поширюватися регуляторний акт, становить:

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	330	99	0	429
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0%	76,9%	23,1%	0%	100 %

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення існуючої ситуації без змін	Відсутні: ситуація залишається без змін.	Відсутність механізму забезпечення допуску до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування
Альтернатива 2 Прийняття запропонованого проекту акта	Забезпечення допуску до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування	Наявні

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1 Залишення існуючої ситуації без змін	

Витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	0
Альтернатива 2 Прийняття запропонованого проєкту акта	
Витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	205 920,00

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей:

За результатами опрацювання альтернативних способів досягнення цілей державного регулювання здійснено вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Залишення існуючої ситуації без змін	1	Така альтернатива не дозволить вирішити проблему, зазначену в Розділі I Аналізу, та досягти цілей державного регулювання, передбачених у Розділі II Аналізу.
Альтернатива 2 Прийняття запропонованого проєкту акта	4	Така альтернатива дозволить вирішити проблему, зазначену в Розділі I Аналізу, та досягти цілей державного регулювання, передбачених у Розділі II Аналізу.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<p>Альтернатива I Залишення існуючої ситуації без змін</p>	<p>Для держави: відсутні</p> <p>Для споживачів послуг: відсутні</p> <p>Для суб'єктів</p>	<p>Для держави: неможливість захисту державних інтересів у зв'язку з відсутністю механізму забезпечення допуску до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування</p> <p>Для споживачів послуг: відсутність механізму забезпечення допуску до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування</p> <p>Для суб'єктів</p>	<p>Зазначена альтернатива не забезпечує досягнення цілей державного регулювання, передбачених у Розділі II Аналізу.</p>

	господарювання: відсутні	господарювання: відсутність механізму забезпечення допуску до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування	
Альтернатива 2 Прийняття запропонованого проекту акта	Для держави: забезпечення захисту державних інтересів, пов'язаних з забезпеченням допуску до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування Для споживачів послуг: забезпечення допуску до безпечного керування транспортними засобами	Для держави: відсутні Для споживачів послуг: відсутні	Така альтернатива передбачатиме вирішення проблеми, зазначеної в Розділі I Аналізу, та дозволить досягти цілей державного регулювання, передбачених у Розділі II Аналізу.

	<p>відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування</p> <p>Для суб'єктів господарювання: забезпечення допуску до безпечного керування транспортними засобами відповідної категорії, а також визначення можливих пристосувань для осіб з інвалідністю та осіб з обмеженнями повсякденного функціонування</p>	<p>Для суб'єктів господарювання: наявні</p>	
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Залишення існуючої ситуації без змін	<p><u>Переваги відсутні.</u></p> <p>Така альтернатива не сприятиме досягненню цілей державного регулювання. Проблема, зазначена в Розділі I Аналізу, залишається не вирішеною.</p>	Відсутні

Альтернатива 2 Прийняття запропонованого проекту акта	Така альтернатива є найбільш оптимальною, оскільки прийняття проекту акта дозволить вирішити проблему, зазначену в Розділі I Аналізу, та дозволить досягти цілі державного регулювання, передбачені в Розділі II Аналізу.	Відсутні
---	---	----------

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмами, які забезпечать розв'язання проблеми, визначеної у Розділі I цього Аналізу регуляторного впливу, є прийняття проекту наказу Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів».

Також розв'язання визначених у Розділі I цього Аналізу регуляторного впливу проблем забезпечать такі заходи:

1) організаційні заходи для впровадження регулювання: для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування суб'єктів господарювання про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та розміщення на офіційному веб-сайті Міністерства охорони здоров'я України;

2) заходи, які необхідно здійснити суб'єктам господарської діяльності: ознайомитися з вимогами регулювання (пошук регуляторного акту в мережі Інтернет та його опрацювання).

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, та бюджетних витрат на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва додається.

У межах цього Аналізу регуляторного впливу також проведено розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва (М-Тест) згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308,

оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, перевищує 10 відсотків.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Пропонується встановити необмежений строк дії регуляторного акта, оскільки він регулює відносини, які мають пролонгований характер.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни міжнародно-правових актів чи законодавчих актів України вищої юридичної сили, на виконання яких розроблений цей проєкт регуляторного акта.

Термін набрання чинності регуляторним актом – з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності дії регуляторного акта є:

1) кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта: 429 суб'єктів господарювання;

2) розмір коштів і час, які витрачаються суб'єктами господарювання у зв'язку із виконанням вимог регуляторного акта. За попередніми розрахунками одному суб'єкту господарювання прийдеться витратити:

час – тринадцять години на ознайомлення з вимогами регуляторного акта, навчання персоналу, виконання вимог регуляторного акта для одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, а також дев'ять годин на ознайомлення з вимогами регуляторного акта, навчання персоналу, виконання вимог регуляторного акта на одного суб'єкта малого підприємництва;

кошти – 624,00 грн. на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва та 432,00 грн. на одного суб'єкта малого підприємництва.

3) рівень поінформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта – високий. Проєкт акта та відповідний Аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства охорони здоров'я України.

Після набрання чинності регуляторним актом його результативність визначатиметься кількістю суб'єктів господарювання державної та комунальної форми власності в сфері охорони здоров'я, які мають ліцензію на право здійснення господарської діяльності з медичної практики.

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів, пов'язаних із дією регуляторного акта, – не передбачаються.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься шляхом проведення базового, повторного та періодичного відстеження

статистичних показників результативності акта, визначених під час проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Базове відстеження результативності цього регуляторного акта здійснюватиметься після набрання ним чинності, оскільки для цього використовуватимуться виключно статистичні показники.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше двох років після набрання ним чинності.

За результатами даного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження результативності буде здійснюватися один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності, – статистичні.

Цільові група осіб, що обиратимуться для участі у відповідному опитуванні для проведення відстеження, – господарювання державної та комунальної форми власності, що мають відповідну ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення неврегульованих або проблемних питань буде розглядатися необхідність внесення відповідних змін.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Міністерством охорони здоров'я України протягом усього строку його дії.

Міністр охорони здоров'я України

«__» _____ 2024 р.

 **Віктор ЛЯШКО**

Додаток 1
до Аналізу регуляторного впливу
наказу Міністерства охорони
здоров'я України, Міністерства
внутрішніх справ України «Про
затвердження Змін до Положення
про медичний огляд кандидатів у
водії та водіїв транспортних засобів»

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	96,00 (48,00 грн*2 год.)	96,00 (48,00 грн*2 год.)
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	384,00 (48,00 грн*8 год.)	1920,00 (48,00 грн*40 год.)
5	Витрати на отримання адміністративних послуг(дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0	0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0	0
8	Інше (уточнити), гривень: Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання*	144,00 (48,00 грн*3 год.)	144,00 (48,00 грн*3 год.)

9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	624,00	2160,00
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	330	330
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	205 920,00	712 800,00

* Для ознайомлення з вимогами акта потрібно 3 години. Для обрахунку за основу беремо мінімальну заробітну плату, визначену у погодинному розмірі, що відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» становить 48,00 грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (зарік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	96,00 (48,00 грн*2 год.)	0	96,00 (48,00 грн*2 год.)

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0	0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	384,00 (48,00 грн*8 год.)	0	384,00 (48,00 грн*8 год.)	1920,00 (48,00 грн*40 год.)

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	0	0	0	0

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних /обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	0	0	0	0

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	0	0	0

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	0	0

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:

Міністерство внутрішніх справ

Процедура регулювання суб'єктів великої і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0	0	0	0	0
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	0	0	0	0	0
камеральні					
виїзні					

3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	0	0	0	0	0
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	0	0	0	0	0
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	0	0	0	0	0
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	0	0	0	0	0
7. Інші адміністративні процедури (уточнити)	0	0	0	0	0
Разом за рік	0	0	0	0	0
Сумарно за п'ять років	0	0	0	0	0



Додаток 2
до Аналізу регуляторного впливу
проєкту наказу Міністерства охорони
здоров'я України, Міністерства
внутрішніх справ України «Про
затвердження Змін до Положення
про медичний огляд кандидатів у
водії та водіїв транспортних засобів»

ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01 квітня 2024 року по 25 травня 2024 року.

№	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Консультації були проведені: публічні прями (у вигляді нарад, робочих зустрічей, телефонних дзвінків).	5	Позитивно оцінюють та підтримують запропоновані зміни в регулюванні, одержано пропозиції стосовно проєкту регуляторного акта, які враховані у запропонованому для прийняття проєкті акта

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів малого (мікро) підприємництва, на яких поширюється регулювання, **99** (одиниць), у тому числі малопо підприємництва **99** (одиниць).

Питома вага суб'єктів малого (мікро) підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – **21,3** %.

Мінімальна заробітна плата, визначена в погодинному розмірі, відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» становить

48,00 гривень. Джерело отримання інформації:

<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3460-20#Text>

Джерело отримання інформації про кількість суб'єктів господарювання, на яких буде поширюватися регуляторний акт, – дані Ліцензійного реєстру МОЗ з медичної практики.

Інформація про розмір часу, який витрачається суб'єктами на отримання зазначеної інформації, є оціночною.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичн і(за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	0	0	0
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0	0	0
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	0	0	0
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0	0	0
5	Інші процедури (уточнити)	0	0	0
6	Разом, гривень	0	X	0

7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	с		
8	Сумарно, гривень	0	X	0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	144,00 (48,00 грн*3 год.)	0	144,00 (48,00 грн*3 год.)
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	192 (48,00 грн * 4 год.)	192 (48,00 грн * 4 год.)	960 (48,00 грн * 20 год.)
11	Процедури офіційного звітування	0	0	0
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0	0	0
13	Інші процедури (уточнити) Процедури навчання персоналу роботи з електронною системою*	96,00 (48,00 грн*2 год.)	0	96,00 (48,00 грн*2 год.)
14	Разом, гривень	432,00	0	1200,00
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	99	99	99
16	Сумарно, гривень	42 768,00	X	118 800,00

* Для навчання роботи з системою потрібно 3 години. Для обрахунку за основу беремо мінімальну заробітну плату, визначену у погодинному розмірі, що відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» становить 48,00 грн.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Міністерство внутрішніх справ

Процедура регулювання суб'єктів великої і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0	0	0	0	0
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	0	0	0	0	0
камеральні					
виїзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	0	0	0	0	0
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	0	0	0	0	0
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами	0	0	0	0	0

господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	0	0	0	0	0
7. Інші адміністративні процедури (уточнити)	0	0	0	0	0
Разом за рік	0	0	0	0	0
Сумарно за п'ять років	0	0	0	0	0

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	0	0
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	42 768,00	118 800,00
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	42 768,00	118 800,00
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0	0
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	42 768,00	118 800,00

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

На основі оцінки сумарних витрат малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (за перший рік регулювання та за п'ять років) розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.



Міністерство охорони здоров'я України

ІНФОРМАЦІЙНА ДОВІДКА

Лист

До документа

28/32656/2-24 від 20.08.2024 р.

Про проведення оцінки регуляторного впливу проекту наказу Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів»

Підписано: **Карчевич Марія Володимирівна**



Міністерство охорони здоров'я України
28/32656/2-24 від 20.08.2024
Карчевич Марія Володимирівна



МІНІСТЕРСТВО ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я УКРАЇНИ

вул. М. Грушевського, 7, м. Київ, 01601, тел. (044) 253-61-94, E-mail: moz@moz.gov.ua,
web:http://www.moz.gov.ua, код ЄДРПОУ 00012925

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____

Державна регуляторна служба України

Про проведення оцінки
регуляторного впливу проекту акта

Міністерство охорони здоров'я України надсилає для проведення оцінки регуляторного впливу проекту наказу Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів» (далі – проект акта), розроблений метою приведення норм Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв до чинного законодавства, вдосконалення процесів проведення медичних оглядів для осіб з інвалідністю та визначення необхідних пристосувань на транспортних засобах.

- Додатки:
1. Проект акта на 23 арк. в 1 прим.;
 2. Пояснювальна записка на 5 арк. в 1 прим.;
 3. Порівняльна таблиця на 17 арк в 1 прим.;
 4. Інформаційно-довідкові матеріали на 24 арк. в 1 прим.

**Заступник Міністра з питань
цифрового розвитку, цифрових
трансформацій і цифровізації**

Марія КАРЧЕВИЧ

Дарія Братівник (044) 253 33 31



АСУД "ДОК ПРОФ З"
Міністерство охорони здоров'я України
28/32656/2-24 від 20.08.2024
Підписання КЕП Карчевич Марія Володимирівна
3FAA9288358EC00304000008CA02F004966D600

Міністерство охорони здоров'я України

28/32656/2-24 від 20.08.2024





МІНІСТЕРСТВО ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я УКРАЇНИ

вул. М. Грушевського, 7, м. Київ, 01601, тел. (044) 253-61-94, E-mail: moz@moz.gov.ua,
web:http://www.moz.gov.ua, код ЄДРПОУ 00012925

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____

Державна регуляторна служба України

Про проведення оцінки
регуляторного впливу проекту акта

Міністерство охорони здоров'я України надсилає для проведення оцінки регуляторного впливу проекту наказу Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів» (далі – проект акта), розроблений метою приведення норм Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв до чинного законодавства, вдосконалення процесів проведення медичних оглядів для осіб з інвалідністю та визначення необхідних пристосувань на транспортних засобах.

- Додатки:
1. Проект акта на 23 арк. в 1 прим.;
 2. Пояснювальна записка на 5 арк. в 1 прим.;
 3. Порівняльна таблиця на 17 арк в 1 прим.;
 4. Інформаційно-довідкові матеріали на 24 арк. в 1 прим.

**Заступник Міністра з питань
цифрового розвитку, цифрових
трансформацій і цифровізації**

Марія КАРЧЕВИЧ

