



## ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: [vdz@avia.gov.ua](mailto:vdz@avia.gov.ua), сайт: [www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 37536026

---

Державна регуляторна служба  
України

Державна авіаційна служба України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», пункту 79 Плану пріоритетних дій Уряду на 2024 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2024 року № 137-р, повторно надсилає для погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про використання повітряного простору України» (далі – проєкт акта), розроблений на виконання пункту 2 розділу II «Прикінцеві положення» Закону України від 21 березня 2023 року № 3007-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розвитку авіації загального призначення, адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу у сфері цивільної авіації, встановлення додаткових механізмів здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації та дерегуляції господарської діяльності у галузі цивільної авіації».

Проєкт акта доопрацьований з урахуванням зауважень та пропозицій заінтересованих органів.

- Додатки:
1. Проєкт акта на 6 арк. в 1 прим.
  2. Пояснювальна записка до проєкту акта на 3 арк. в 1 прим.
  3. Порівняльна таблиця до проєкту акта на 17 арк. в 1 прим.
  4. Аналіз регуляторного впливу проєкту акта на 21 арк. в 1 прим.
  5. Повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 1 арк. в 1 прим.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК



# КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

## ПОСТАНОВА

від 2024 р. №

Київ

### Про внесення змін до Положення про використання повітряного простору України

Кабінет Міністрів України постановляє:

- Внести до Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 6 грудня 2017 р. № 954 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 101, ст. 3118; 2019 р., № 36, ст. 1261; 2022 р., № 4, ст. 192), зміни, що додаються.
- Центральним органам виконавчої влади у тримісячний строк забезпечити приведення власних нормативно-правових актів у відповідність із цією постановою.
- Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



ДОКУМЕНТ СЕД

жба  
34 від 12.11.2024  
Відбився від Шкуряков Василь Олександрович  
О. В. 12.11.2024 14:44  
4AF Сертифікат 26B2648AD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



16248/42/10-24 від 30.08.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

ЗМІНИ,  
що вносяться до Положення про використання повітряного простору України

1. У пункті 5:

1) підпункт 6 викласти в такій редакції:

«6) дозвіл на виконання польоту – надання Генеральним штабом Збройних Сил експлуатанту права виконувати політ;»;

2) доповнити пункт підпунктом 21<sup>1</sup> такого змісту:

«21<sup>1</sup>) план польоту – встановлена інформація стосовно запланованого польоту або його частини;».

2. Абзац третій пункту 8 виключити.

3. Пункт 10 виключити.

4. У пункті 18:

1) абзац перший викласти в такій редакції:

«18. Користувач повітряного простору з метою провадження діяльності з використання повітряного простору повинен подати до органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху заявку на використання повітряного простору та отримати дозвіл на його використання. При виконанні польотів в умовах загального повітряного руху замість заявки на використання повітряного простору користувач повітряного простору може подати план польоту.»;

2) абзац другий виключити.

5. У пункті 19:

1) абзац перший після слова «апаратура,» доповнити словами «апаратура лазерного сканування,» ;

2) абзац другий викласти в такій редакції:

«Дозвіл або заборона на виконання таких польотів передається Державіаслужбою та/або Генеральним штабом Збройних Сил заявнику через МЗС та доводиться до органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху.».



ДОКУМЕНТ СЕД

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



16248/42/10-24 від 30.08.2024

Державний реєстр документів  
№1.1.1.2024  
Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Тифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59



6. Пункт 20 викласти в такій редакції:

«20. Порядок і строки подання заявок на використання повітряного простору визначаються Державіаслужбою та Міноборони і публікуються в документах аеронавігаційної інформації. Вимоги щодо подання, дотримання та зміни плану польоту визначаються Авіаційними правилами України.»

7. У пункті 23:

1) абзац другий викласти в такій редакції:

«Дозвіл на використання повітряного простору з метою виконання польотів надається на підставі заявки на використання повітряного простору за наявності дозволу Генерального штабу Збройних Сил та/або дозволу Державіаслужби, якщо вони є обов'язковими.»;

2) абзац четвертий викласти в такій редакції:

«Органи об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху можуть заборонити використання повітряного простору України користувачу повітряного простору, у тому числі заборонити виліт повітряного судна з аеродрому України, приліт повітряного судна до аеродрому України або проліт територією України відповідно до порядку та на підставах, установлених Мінінфраструктури, Державіаслужбою і Міноборони у межах їх повноважень.»;

3) у абзаці п'ятому слова «, дозволу на виконання польотів» виключити;

4) доповнити пункт абзацом шостим такого змісту:

«Випадки отримання дозволу Генерального штабу Збройних Сил та/або дозволу Державіаслужби для виконання польотів цивільними/державними повітряними суднами у повітряному просторі України визначаються Мінінфраструктури спільно з Міноборони.»

8. Пункт 25 виключити.

9. У пункті 26 слова «(повітряний простір класу G)» замінити словами «(повітряний простір класів F, G та некласифікований повітряний простір)».

10. В пункті 27:

1) абзац другий викласти в такій редакції:

«Польоти цивільних повітряних суден у повітряному просторі України виконуються і забезпечуються аеронавігаційним обслуговуванням за відсутності заборони на використання повітряного простору користувачу повітряного простору, наявності дозволу на виконання польоту, якщо такий дозвіл є необхідним, та на підставі заявки на використання повітряного простору або поданого плану польоту.»;



ДОКУМЕНТ СЕД

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



16248/42/10-24 від 30.08.2024

Державний реєстр документів  
№1.1.2024  
Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Тифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

2) доповнити пункт абзацом такого змісту:

«Польоти державних повітряних суден у повітряному просторі України виконуються та забезпечуються аеронавігаційним обслуговуванням на підставі дозволу на виконання польотів та заявки на використання повітряного простору або поданого плану польоту при виконанні польоту в умовах загального повітряного руху.».

11. Абзаци перший та другий пункту 30 викласти в такій редакції:

«30. Заборона використання повітряного простору України може встановлюватись:

1) над атомними станціями, гідроелектростанціями, греблями, об'єктами критичної інфраструктури I категорії, у разі визначення відповідних заходів у паспорті безпеки, важливими державними об'єктами, природними заповідниками, об'єктами або промисловими підприємствами підвищеної екологічної небезпеки;».

12. У пункті 31 слово «встановлюється» замінити словами «може встановлюватися», а після слова «небезпеки» доповнити словами «, об'єктів критичної інфраструктури»;

13. Пункт 33 після слів «установ та організацій» доповнити словами «у межах їх повноважень, визначених законами України.».

14. У пункті 36:

1) абзац другий після слова «заборону» доповнити словами «або за їх згодою щодо діяльності інших користувачів повітряного простору»;

2) у абзаці третьому слова «інші користувачі» замінити словами «іншими користувачами повітряного простору».

15. У абзаці другому пункту 37 слова «управління використанням (менеджменту)» замінити словами «організації використання».

16. Пункт 38 викласти в такій редакції:

«38. Управління використанням (менеджмент) повітряного простору України на стратегічному рівні здійснюється Мінінфраструктури, Державіаслужбою та Міноборони відповідно до їх повноважень, визначених законом, на підставі пропозицій (проектів рішень) координаційної комісії з питань організації використання повітряного простору, утвореної за спільним рішенням Мінінфраструктури і Міноборони.».

17. У пункті 46:

1) абзац другий після слова «Положенням» доповнити словами «, а також недотримання умов використання повітряного простору»;



ДОКУМЕНТ СЕД

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



16248/42/10-24 від 30.08.2024

Департамент територіальної інфраструктури  
№1.1.2024-011.2024  
Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Тифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

2) абзац третій викласти в такій редакції:

«недотримання плану польоту без дозволу або погодження органу обслуговування повітряного руху (відомчого органу управління повітряним рухом), крім аварійних випадків;»;

3) доповнити пункт після абзацу третього абзацом четвертим такого змісту:

«виконання польоту, на який отримано заборону використання повітряного простору;».

У зв'язку з цим абзаци четвертий – восьмий вважати відповідно абзацами п'ятим – дев'ятим;

4) абзац сьомий викласти в такій редакції:

«виконання польоту повітряного судна в забороненій зоні або в зонах обмеження польотів та тимчасово зарезервованого повітряного простору України під час їх використання без дозволу або з недотриманням умов обмежень;»;

5) доповнити пункт після абзацу сьомого абзацами восьмим – дев'ятим такого змісту:

«несанкціонований вхід повітряного судна до контрольованого повітряного простору обслуговування повітряного руху;

політ повітряного судна без прийомовідповідача вторинної радіолокації, засобів електрозв'язку у повітряному просторі, де використання такого обладнання є обов'язковим, крім випадків коли апаратура прийомовідповідача вторинної радіолокації або засобів авіаційного електрозв'язку не передбачена конструкцією повітряного судна або є несправною та політ повітряного судна виконується з аеродромів, злітно-посадкових майданчиків/вертодромів, де ремонт такої апаратури неможливий;».

У зв'язку з цим абзаци восьмий і дев'ятий вважати відповідно абзацами десятим і одинадцятим.

18. Назву розділу «Обслуговування повітряного руху» викласти в такій редакції:

**«Обслуговування повітряного руху.  
Управління повітряним рухом».**

19. Пункт 47 викласти в такій редакції:

«47. Організація та обслуговування повітряного руху здійснюється відповідно до Авіаційних правил України. Вимоги щодо управління повітряним рухом встановлюються Міноборони.».



ДОКУМЕНТ СЕД

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
№1. 2024. 11.2024. 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59



16248/42/10-24 від 30.08.2024

20. Пункт 48 викласти в такій редакції:

«48. Обслуговування повітряного руху органами обслуговування повітряного руху України у повітряному просторі над відкритим морем здійснюється відповідно до стандартів та рекомендованої практики ІКАО у межах, визначених регіональною аеронавігаційною угодою щодо розподілу відповідальності за обслуговування повітряного руху.».

21. У пункті 53 слова «є дозвіл на виконання польотів» замінити словами «а також транзитні польоти, є подана заявка на використання повітряного простору або план польоту та відсутність заборони використання повітряного простору від органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху».

22. Пункт 54 виключити.

23. Абзац другий пункту 55 після слова «розпізнавання» доповнити словами «, якщо це передбачено конструкцією повітряного судна».

24. У пункті 57:

1) абзац другий виключити;

2) у абзаці третьому слова «, крім об'єктів будівництва» виключити.

25. Пункт 62 викласти у такій редакції:

«62. Особи, яким належать або в користуванні яких перебувають постійні та тимчасові споруди заввишки 150 метрів і більше, а також інші висотні споруди, які визначені перешкодами, зобов'язані розмістити на таких спорудах за власний рахунок нічні та денні маркірувальні знаки відповідно до вимог нормативно-правових актів в галузі цивільної та/або державної авіації та забезпечити утримання зазначених знаків у придатному для експлуатації стані.».

26. Пункт 63 виключити.

27. Пункт 64 після слова «аеродромів» доповнити словами «, провайдери аеронавігаційного обслуговування».

28. У тексті Положення слова «заборона на використання», «обмеження щодо використання» у всіх відмінках і числах замінити словами «заборона використання», «обмеження використання» у відповідних відмінках і числах.

---



ДОКУМЕНТ СЕД

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



16248/42/10-24 від 30.08.2024

Департамент територіальної інфраструктури  
№1. Кіевська область, м. Київ, вул. М. Коцюбинського, 11/2024  
Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Ідентифікатор 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
З 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до**  
**Положення про використання повітряного простору України»**

**1. Мета**

Метою прийняття проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про використання повітряного простору України» (далі – проєкт акта) є приведення Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954, у відповідність до Закону України від 21 березня 2023 року № 3007-ІХ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розвитку авіації загального призначення, адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу у сфері цивільної авіації, встановлення додаткових механізмів здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації та дерегуляції господарської діяльності у галузі цивільної авіації» (далі – Закон № 3007-ІХ).

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Пунктом 2 розділу II «Прикінцеві положення» Закону № 3007-ІХ встановлено, що Кабінет Міністрів України протягом трьох місяців з дня набрання чинності цим Законом має привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом, а також забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Підпунктом 6 пункту 1 розділу I Закону № 3007-ІХ внесено зміни до частин шостої та сьомої статті 46 Повітряного кодексу України в частині, що стосується спрощення умов надання дозволів на виконання польотів цивільним повітряним суднам та покладання відповідальності щодо заборони вильоту повітряного судна з аеродрому України, прильоту повітряного судна до аеродрому України або на проліт територією України на органи об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху.

Також, проєкт акта враховує зміни законодавства в частині, що стосується встановлення національної системи захисту критичної інфраструктури, нормативного врегулювання питань виконання польотів та організації повітряного руху.

Враховуючи викладене, Державіаслужбою розроблено проєкт акта.

**3. Основні положення проєкту акта**

Проєктом акта пропонується внести зміни до Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954, в частині, що стосується спрощення умов надання дозволів на виконання польотів цивільним повітряним суднам та покладання відповідальності щодо заборони вильоту повітряного судна з аеродрому України, прильоту повітряного судна до аеродрому України або на проліт територією України на органи об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху.

**4. Правові аспекти**

У даній сфері правового регулювання діють:





Повітряний кодекс України;

Закон України від 21 березня 2023 року № 3007-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розвитку авіації загального призначення, адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу у сфері цивільної авіації, встановлення додаткових механізмів здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації та дерегуляції господарської діяльності у галузі цивільної авіації»;

Положення про використання повітряного простору України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954;

Положення про Державну авіаційну службу України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520.

## **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проєкту акта не матиме впливу на надходження та витрати, а також не потребує додаткового фінансування з державного та/або місцевого бюджетів.

Реалізація проєкту акта Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України в частині управління використанням (менеджменту) повітряного простору України на стратегічному рівні буде здійснюватися в межах граничної чисельності працівників та за рахунок видатків, передбачених Законом України «Про Державний бюджет України» на відповідний рік за бюджетною програмою КПКВК 3101010 «Загальне керівництво та управління у сфері розвитку громад, територій та інфраструктури».

Реалізація проєкту акта Державною авіаційною службою України не потребуватиме додаткових видатків з державного бюджету та буде здійснюватися в межах граничної чисельності працівників та за рахунок видатків передбачених Законом України «Про Державний бюджет України» на відповідний рік за КПКВК 3108010 «Керівництво та управління у сфері авіаційного транспорту».

## **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, та сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів від 03 листопада 2010 р. № 996, проєкт акта оприлюднювався на офіційному вебсайті Державної авіаційної служби України, пропозицій не надходило.

## **7. Оцінка відповідності**

У проєкті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції; положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; положення, що впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; положення, що містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; положення, що створюють підстави для дискримінації.



Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

## 8. Прогноз результатів

Реалізація проекту акта матиме позитивний вплив на інтереси держави, шляхом підвищення статусу України, як авіаційної держави з національним авіаційним законодавством, що відповідає стандартам і рекомендованій практиці ІКАО.

Реалізація проекту акта не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

| Заінтересована сторона  | Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону   | Пояснення очікуваного впливу  |
|-------------------------|---|---|
| Держава                 | підвищення статусу України, як авіаційної держави з національним авіаційним законодавством, що відповідає стандартам і рекомендованій практиці ІКАО, а також вимогам ЄС щодо організації та планування польотів | забезпечення приведення національних нормативно-правових актів у відповідність до норм ІКАО та ЄС |
| Суб'єкти господарювання | встановлення єдиного підходу щодо виконання правил використання повітряного простору  | забезпечення безпеки цивільних повітряних суден під час використання повітряного простору         |

Голова Державної авіаційної служби України

Олександр БІЛЬЧУК

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 р.



**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**  
**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до**  
**Положення про використання повітряного простору України»**

| Зміст положення акта законодавства   | Зміст відповідного положення проєкту акта  |
|--|--|
| <p style="text-align: center;"><b>Загальні положення</b></p> <p>5. Терміни у цьому Положенні вживаються в такому значенні:</p> <p>...</p> <p><i>б) дозвіл на виконання польоту - надання експлуатанту Державіаслужбою або Генеральним штабом Збройних Сил права виконувати політ у повітряному просторі України;</i></p> <p>...</p> <p>21) перешкода - усі нерухомі (тимчасові або постійні) та рухомі об'єкти або їх частини, які розташовані в зоні, призначеній для руху повітряних суден по поверхні, або над відповідною поверхнею, призначеною для забезпечення безпеки повітряних суден у польоті, перебувають за межами відповідної поверхні та визначені як такі, що можуть становити небезпеку для повітряної навігації;</p> <p><b>Відсутній.</b></p> <p>...</p> | <p style="text-align: center;"><b>Загальні положення</b></p> <p>5. Терміни у цьому Положенні вживаються в такому значенні:</p> <p><b>б) дозвіл на виконання польоту – надання Генеральним штабом Збройних Сил експлуатанту права виконувати політ;</b></p> <p>...</p> <p>21) перешкода - усі нерухомі (тимчасові або постійні) та рухомі об'єкти або їх частини, які розташовані в зоні, призначеній для руху повітряних суден по поверхні, або над відповідною поверхнею, призначеною для забезпечення безпеки повітряних суден у польоті, перебувають за межами відповідної поверхні та визначені як такі, що можуть становити небезпеку для повітряної навігації;</p> <p><b>21<sup>1</sup>) план польоту - встановлена інформація стосовно запланованого польоту або його частини;</b></p> <p>...</p> |



| Зміст положення акта законодавства   | Зміст відповідного положення проекту акта  |
|--|--|
| <p>8. Цивільні аеродроми використовуються як запасні для повітряних суден цивільної та державної авіації.</p> <p>Аеродроми державної авіації використовуються як запасні за погодженням із державними органами, до сфери управління яких вони належать, або у разі виникнення в польоті екстремальної ситуації, що створює загрозу безпеці польотів та життю людей.</p> <p><del>Порядок використання аеродромів як запасних визначається Державіацією разом з Міноборони.</del></p> <p>...</p> <p style="text-align: center;"><b>Структура повітряного простору</b></p> <p><del>10. Повітряний простір поділяється на верхній повітряний простір та нижній повітряний простір.</del></p> <p style="text-align: center;"><b>Планування та координація діяльності з використання повітряного простору</b></p> <p>18. Користувач повітряного простору з метою провадження діяльності з використання повітряного простору повинен подати заявку на його використання.</p> <p>...</p> | <p>8. Цивільні аеродроми використовуються як запасні для повітряних суден цивільної та державної авіації.</p> <p>Аеродроми державної авіації використовуються як запасні за погодженням із державними органами, до сфери управління яких вони належать, або у разі виникнення в польоті екстремальної ситуації, що створює загрозу безпеці польотів та життю людей.</p> <p><b>Виключено.</b></p> <p>...</p> <p style="text-align: center;"><b>Структура повітряного простору</b></p> <p><b>Виключено.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Планування та координація діяльності з використання повітряного простору</b></p> <p><b>18. Користувач повітряного простору з метою провадження діяльності з використання повітряного простору повинен подати до органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху заявку на використання повітряного простору та отримати дозвіл на його використання. При виконанні польотів в умовах загального повітряного руху замість заявки на використання повітряного простору користувач повітряного простору може подати план польоту.</b></p> |



| Зміст положення акта законодавства   | Зміст відповідного положення проєкту акта  |
|--|--|
| <p><del>Для провадження діяльності, пов'язаної з польотами повітряного судна, користувач повітряного простору повинен подати заявку на виконання польотів, якщо отримання дозволу на виконання польотів є обов'язковим.</del></p> <p>...</p> <p>19. Заявки на виконання польотів повітряних суден іноземних держав у повітряному просторі України, пов'язаних із перевезенням глав держав, урядів та очолюваних ними делегацій, міністрів закордонних справ і міністрів оборони, а також із перевезенням небезпечних вантажів, подаються Державіаслужбі через МЗС. У разі виконання зазначених польотів на державних повітряних суднах та повітряних суднах, на яких встановлено озброєння або фото- чи відеознімальна апаратура, заявка також надсилається Генеральному штабу Збройних Сил.</p> <p><i>Дозвіл на виконання таких польотів або відмова в їх виконанні передається Державіаслужбою заявнику через МЗС.</i></p> <p>20. <i>Порядок і строки подання заявок на використання повітряного простору (планів польоту) та заявок на виконання польотів визначаються Державіаслужбою та Міноборони і публікуються в документах аеронавігаційної інформації.</i></p> | <p><b>Виключено.</b></p> <p>...</p> <p>19. Заявки на виконання польотів повітряних суден іноземних держав у повітряному просторі України, пов'язаних із перевезенням глав держав, урядів та очолюваних ними делегацій, міністрів закордонних справ і міністрів оборони, а також із перевезенням небезпечних вантажів, подаються Державіаслужбі через МЗС. У разі виконання зазначених польотів на державних повітряних суднах та повітряних суднах, на яких встановлено озброєння або фото- чи відеознімальна апаратура, <b>апаратура лазерного сканування</b>, заявка також надсилається Генеральному штабу Збройних Сил.</p> <p><b>Дозвіл або заборона на виконання таких польотів передається Державіаслужбою та/або Генеральним штабом Збройних Сил заявнику через МЗС та доводиться до органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху.</b></p> <p>20. <b>Порядок і строки подання заявок на використання повітряного простору визначаються Державіаслужбою та Міноборони і публікуються в документах аеронавігаційної інформації. Вимоги</b></p> |



| Зміст положення акта законодавства   | Зміст відповідного положення проєкту акта   |
|--|---|
| <p align="center"><b>Забезпечення дозвільного порядку використання повітряного простору України</b></p> <p>23. Дозвіл на використання повітряного простору України та умови його використання надаються органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху на підставі заявки на використання повітряного простору, крім випадків, передбачених Повітряним кодексом України.</p> <p><i>Дозвіл на використання повітряного простору з метою виконання польотів надається на підставі заявки на використання повітряного простору України та дозволу на виконання польотів повітряних суден, якщо такий дозвіл обов'язковий.</i></p> <p>У разі коли заявка на використання повітряного простору не подається згідно з вимогами пункту 18 цього Положення, використання повітряного простору України здійснюється без отримання дозволу.</p> <p><i>Органи об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху можуть заборонити використання повітряного простору України користувачу повітряного простору відповідно до порядку та вимог, установлених Державіаслужбою і Міноборони.</i></p> | <p><b>щодо подання, дотримання та зміни плану польоту визначаються Авіаційними правилами України.</b></p> <p align="center"><b>Забезпечення дозвільного порядку використання повітряного простору України</b></p> <p>23. Дозвіл на використання повітряного простору України та умови його використання надаються органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху на підставі заявки на використання повітряного простору, крім випадків, передбачених Повітряним кодексом України.</p> <p><b>Дозвіл на використання повітряного простору з метою виконання польотів надається на підставі заявки на використання повітряного простору за наявності дозволу Генерального штабу Збройних Сил та/або дозволу Державіаслужби, якщо вони є обов'язковими.</b></p> <p>У разі коли заявка на використання повітряного простору не подається згідно з вимогами пункту 18 цього Положення, використання повітряного простору України здійснюється без отримання дозволу.</p> <p><b>Органи об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху можуть заборонити використання повітряного простору України користувачу повітряного простору, у тому числі заборонити виліт повітряного судна з аеродрому України, приліт повітряного судна до аеродрому України або проліт територією України</b></p> |



| Зміст положення акта законодавства   | Зміст відповідного положення проєкту акта  |
|--|--|
| <p>Порядок надання дозволу на використання повітряного простору, <del>дозволу на виконання польотів</del> та умов використання повітряного простору України визначаються Державіаслужбою і Міноборони.</p> <p><b>Відсутній.</b></p> <p><i>25. — Кожний політ повітряного судна у контрольованому повітряному просторі обслуговування повітряного руху, а також політ повітряного судна з перетинанням державного кордону України виконується відповідно до поданого плану польоту.</i></p> <p><i>Вимушене відхилення від плану польоту дозволяється у разі виникнення в польоті екстремальної ситуації, що створює загрозу безпеці польотів та життя людей.</i></p> <p>26. Користувач повітряного простору, що виконує політ у повітряному просторі поза межами контрольованого повітряного простору</p> | <p><b>відповідно до порядку та на підставах, установлених Мінінфраструктури, Державіаслужбою і Міноборони у межах їх повноважень.</b></p> <p>Порядок надання дозволу на використання повітряного простору та умов використання повітряного простору України визначаються Державіаслужбою і Міноборони.</p> <p><b>Випадки отримання дозволу Генерального штабу Збройних Сил та/або дозволу Державіаслужби для виконання польотів цивільними/державними повітряними суднами у повітряному просторі України визначаються Мінінфраструктури спільно з Міноборони.</b></p> <p>...</p> <p><b>Виключено.</b></p> <p>26. Користувач повітряного простору, що виконує політ у повітряному просторі поза межами контрольованого повітряного простору</p> |



| Зміст положення акта законодавства   | Зміст відповідного положення проєкту акта  |
|--|--|
| <p>обслуговування повітряного руху (<i>повітряний простір класу G</i>), повинен своєчасно здійснити передполітну підготовку та передбачити всі умови для забезпечення безпеки польотів.</p> <p>27. Польоти повітряного судна у міжнародному повітряному просторі, транзитні польоти цивільних повітряних суден у повітряному просторі України виконуються та забезпечуються аеронавігаційним обслуговуванням на підставі поданого плану польоту.</p> <p><i>Польоти державних повітряних суден у повітряному просторі України, транзитні польоти цивільних повітряних суден, для здійснення яких необхідний дозвіл на виконання польотів, польоти повітряних суден з посадкою та/або з вильотом на/з території України виконуються і забезпечуються аеронавігаційним обслуговуванням за наявності такого дозволу та на підставі поданого плану польоту та/або заявки на використання повітряного простору.</i></p> <p><b>Відсутній.</b></p> | <p>обслуговування повітряного руху (повітряний простір <b>класів F, G та некласифікований повітряний простір</b>), повинен своєчасно здійснити передполітну підготовку та передбачити всі умови для забезпечення безпеки польотів.</p> <p>27. Польоти повітряного судна у міжнародному повітряному просторі, транзитні польоти цивільних повітряних суден у повітряному просторі України виконуються та забезпечуються аеронавігаційним обслуговуванням на підставі поданого плану польоту.</p> <p><b>Польоти цивільних повітряних суден у повітряному просторі України виконуються і забезпечуються аеронавігаційним обслуговуванням за відсутності заборони на використання повітряного простору користувачу повітряного простору, наявності дозволу на виконання польоту, якщо такий дозвіл є необхідним, та на підставі заявки на використання повітряного простору або поданого плану польоту.</b></p> <p><b>Польоти державних повітряних суден у повітряному просторі України виконуються та забезпечуються аеронавігаційним обслуговуванням на підставі дозволу на виконання польотів та заявки на використання повітряного простору або поданого плану польоту при виконанні польоту в умовах загального повітряного руху.</b></p> |





| Зміст положення акта законодавства   | Зміст відповідного положення проєкту акта   |
|--|---|
| <p align="center"><b>Заборона та обмеження щодо використання повітряного простору України</b></p> <p><i>30. Заборона на використання повітряного простору України встановлюється:</i></p> <p><i>1) над атомними станціями, гідроелектростанціями, греблями, важливими державними об'єктами, природними заповідниками, об'єктами або промисловими підприємствами підвищеної екологічної небезпеки;</i></p> <p>...</p> <p><i>31. Обмеження щодо використання повітряного простору України встановлюється з метою перехоплення повітряних суден-порушників, перехоплення або супроводження нерозпізнаних цілей, виконання авіаційних робіт з пошуку і рятування, запуску та посадки космічних об'єктів, забезпечення польотів повітряних суден, що виконують рейси літер "А", польотів безпілотних повітряних суден, навчань, повітряних парадів, показу нової авіатехніки, виконання випробувальних (дослідницьких) польотів, польотів на встановлення рекордів, практичних пусків ракет, стрільб, бомбометань і десантування, вибухових робіт, проведення перевірки бойової готовності авіаційних частин і чергових сил з протиповітряної оборони Збройних Сил і захисту об'єктів підвищеної оборони Збройних Сил і захисту об'єктів підвищеної безпеки, провадження іншої діяльності, яка може</i></p> | <p align="center"><b>Заборона та обмеження використання повітряного простору України</b></p> <p><b>30. Заборона використання повітряного простору України може встановлюватися:</b></p> <p>1) над атомними станціями, гідроелектростанціями, греблями, <b>об'єктами критичної інфраструктури I категорії, у разі визначення відповідних заходів у паспорті безпеки,</b> важливими державними об'єктами, природними заповідниками, об'єктами або промисловими підприємствами підвищеної екологічної небезпеки;</p> <p>...</p> <p><b>31. Обмеження використання повітряного простору України може встановлюватися з метою перехоплення повітряних суден-порушників, перехоплення або супроводження нерозпізнаних цілей, виконання авіаційних робіт з пошуку і рятування, запуску та посадки космічних об'єктів, забезпечення польотів повітряних суден, що виконують рейси літер "А", польотів безпілотних повітряних суден, навчань, повітряних парадів, показу нової авіатехніки, виконання випробувальних (дослідницьких) польотів, польотів на встановлення рекордів, практичних пусків ракет, стрільб, бомбометань і десантування, вибухових робіт, проведення перевірки бойової готовності авіаційних частин і чергових сил з протиповітряної оборони Збройних Сил, захисту об'єктів підвищеної безпеки, об'єктів критичної інфраструктури,</b></p> |



| Зміст положення акта законодавства   | Зміст відповідного положення проєкту акта   |
|--|---|
| <p>створити загрозу безпеці польотів, а також над районами проведення масових заходів державного рівня.</p> <p>32. <i>Заборона на використання повітряного простору встановлюється на постійній основі. Обмеження щодо використання повітряного простору України встановлюються на постійній або тимчасовій основі.</i></p> <p>33. <i>Заборона на використання повітряного простору України, передбачена підпунктом 1 пункту 30 цього Положення, та обмеження використання повітряного простору на постійній основі встановлюються Державіаслужбою за поданням державних органів, підприємств, установ та організацій.</i></p> <p><i>Заборона на використання повітряного простору України, передбачена підпунктом 2 пункту 30 цього Положення, встановлюється Державіаслужбою на запит МВС, Національної поліції, Адміністрації Держприкордонслужби, Генерального штабу Збройних Сил та/або СБУ.</i></p> <p>34. <i>Обмеження щодо використання повітряного простору України на тимчасовій основі встановлюються органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху на запит (за заявкою на використання повітряного</i></p> | <p>провадження іншої діяльності, яка може створити загрозу безпеці польотів, а також над районами проведення масових заходів державного рівня.</p> <p>32. <b>Заборона використання</b> повітряного простору встановлюється на постійній основі. <b>Обмеження використання</b> повітряного простору України встановлюються на постійній або тимчасовій основі.</p> <p>33. <b>Заборона використання</b> повітряного простору України, передбачена підпунктом 1 пункту 32 цього Положення, та обмеження використання повітряного простору на постійній основі встановлюються Державіаслужбою за поданням державних органів, підприємств, установ та організацій <b>у межах, їх повноважень, визначених законами України.</b></p> <p><b>Заборона використання</b> повітряного простору України, передбачена підпунктом 2 пункту 30 цього Положення, встановлюється Державіаслужбою на запит МВС, Національної поліції, Адміністрації Держприкордонслужби, Генерального штабу Збройних Сил та/або СБУ.</p> <p>34. <b>Обмеження використання</b> повітряного простору України на тимчасовій основі встановлюються органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху на запит (за заявкою на використання повітряного</p> |



| Зміст положення акта законодавства  | Зміст відповідного положення проєкту акта  |
|---|--|
| <p>простору) користувача такого простору з урахуванням державних пріоритетів, що визначені Повітряним кодексом України, та принципів гнучкого використання повітряного простору.</p> <p><i>Обмеження щодо використання повітряного простору України на тимчасовій основі встановлюються органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху негайно з метою забезпечення діяльності з використання повітряного простору, що визначена пунктами 1-5 частини другої статті 24 Повітряного кодексу України, а також у разі виникнення стихійного лиха, катастроф, аварій, аварійних ситуацій та в інших випадках, що загрожують життю і здоров'ю людей, на підставі отриманої інформації щодо таких подій.</i></p> <p>35. Порядок розроблення, погодження, затвердження та впровадження заборон і <i>обмежень щодо використання</i> повітряного простору України, провадження діяльності в їх межах, а також публікування заборон і обмежень та інформування про їх впровадження визначається Державіаслужбою та Міноборони.</p> <p>36. У повітряному просторі України чи окремих його частинах, де встановлено заборону або <i>обмеження щодо використання</i> повітряного простору, не забороняється:</p> | <p>простору) користувача такого простору з урахуванням державних пріоритетів, що визначені Повітряним кодексом України, та принципів гнучкого використання повітряного простору.</p> <p><b>Обмеження використання</b> повітряного простору України на тимчасовій основі встановлюються органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху негайно з метою забезпечення діяльності з використання повітряного простору, що визначена пунктами 1-5 частини другої статті 24 Повітряного кодексу України, а також у разі виникнення стихійного лиха, катастроф, аварій, аварійних ситуацій та в інших випадках, що загрожують життю і здоров'ю людей, на підставі отриманої інформації щодо таких подій.</p> <p>35. Порядок розроблення, погодження, затвердження та впровадження заборон і <b>обмежень використання</b> повітряного простору України, провадження діяльності в їх межах, а також публікування заборон і обмежень та інформування про їх впровадження визначається Державіаслужбою та Міноборони.</p> <p>36. У повітряному просторі України чи окремих його частинах, де встановлено заборону або <b>обмеження використання</b> повітряного простору, не забороняється:</p> |



| Зміст положення акта законодавства   | Зміст відповідного положення проекту акта   |
|--|---|
| <p>діяльність, що провадиться підприємствами, установами та організаціями, в інтересах яких встановлено заборону;</p> <p>діяльність, що провадиться підприємствами, установами, організаціями або користувачами повітряного простору, в інтересах яких встановлено <i>обмеження щодо використання</i> повітряного простору, а також <i>інші користувачі</i> відповідно до умов обмежень;</p> <p>...</p> <p>37. Управління використанням (менеджмент) повітряного простору України здійснюється за принципами гнучкого використання повітряного простору на стратегічному, передтактичному і тактичному рівні.</p> <p>Стратегічний рівень передбачає здійснення заходів, спрямованих на визначення і перегляд у разі потреби державної політики щодо <i>управління використанням (менеджменту)</i> повітряного простору України, стратегічного планування з урахуванням потреб національних та міжнародних користувачів повітряного простору, а також провайдерів аеронавігаційного обслуговування.</p> <p>...</p> <p>38. Управління використанням (менеджмент) повітряного простору України на стратегічному рівні</p> | <p>діяльність, що провадиться підприємствами, установами та організаціями, в інтересах яких встановлено заборону <b>або за їх згодою щодо діяльності інших користувачів повітряного простору;</b></p> <p>діяльність, що провадиться підприємствами, установами, організаціями або користувачами повітряного простору, в інтересах яких встановлено <b>обмеження використання</b> повітряного простору, а також <b>іншими користувачами повітряного простору</b> відповідно до умов обмежень;</p> <p>...</p> <p>37. Управління використанням (менеджмент) повітряного простору України здійснюється за принципами гнучкого використання повітряного простору на стратегічному, передтактичному і тактичному рівні.</p> <p>Стратегічний рівень передбачає здійснення заходів, спрямованих на визначення і перегляд у разі потреби державної політики щодо <b>організації використання</b> повітряного простору України, стратегічного планування з урахуванням потреб національних та міжнародних користувачів повітряного простору, а також провайдерів аеронавігаційного обслуговування.</p> <p>...</p> <p><b>38. Управління використанням (менеджмент) повітряного простору України на стратегічному</b></p> |



| Зміст положення акта законодавства   | Зміст відповідного положення проекту акта   |
|--|---|
| <p><i>здійснюється Державіаслужбою та Міноборони на підставі пропозицій (проектів рішень) координаційної комісії з питань організації використання повітряного простору, утвореної за спільним рішенням Державіаслужби і Міноборони.</i></p> <p>...</p> <p><b>Здійснення контролю за дотриманням порядку та правил використання повітряного простору України</b></p> <p>46. До порушень порядку використання повітряного простору України належать:</p> <p>використання повітряного простору без подання заявок, отримання дозволу та/або умов його використання, крім випадків, що передбачені цим <i>Положенням</i>;</p> <p><i>недотримання умов використання повітряного простору України або плану польоту (відхилення від маршруту, заданого рівня польоту, зліт чи посадка повітряного судна з незапланованого (на незапланований) або закритий аеродром, постійний злітно-посадковий майданчик/вертодром тощо) без дозволу або погодження органу обслуговування</i></p> | <p><b>рівні здійснюється Мінінфраструктури, Державіаслужбою та Міноборони відповідно до їх повноважень, визначених законом, на підставі пропозицій (проектів рішень) координаційної комісії з питань організації використання повітряного простору, утвореної за спільним рішенням Мінінфраструктури і Міноборони.</b></p> <p>...</p> <p><b>Здійснення контролю за дотриманням порядку та правил використання повітряного простору України</b></p> <p>46. До порушень порядку використання повітряного простору України належать:</p> <p>використання повітряного простору без подання заявок, отримання дозволу та/або умов його використання, крім випадків, що передбачені цим <b>Положенням, а також недотримання умов використання повітряного простору;</b></p> <p><b>недотримання плану польоту без дозволу або погодження органу обслуговування повітряного руху (органу управління повітряним рухом), крім аварійних випадків;</b></p> |



| Зміст положення акта законодавства  | Зміст відповідного положення проєкту акта  |
|---|--|
| <p><i>повітряного руху (органу управління повітряним рухом), крім аварійних випадків;</i></p> <p><b>Відсутній.</b></p> <p>політ групи повітряних суден, кількість яких перевищує зазначену в заявці;</p> <p>порушення вимог щодо порядку перетинання державного кордону та виконання польоту в зоні з особливим режимом використання повітряного простору України;</p> <p><i>виконання без дозволу повітряного судна польоту в забороненій зоні або в зонах обмеження польотів та тимчасово зарезервованого повітряного простору України під час їх використання;</i></p> <p><b>Відсутній.</b></p> <p><b>Відсутній.</b></p> | <p><b>виконання польоту, на який отримано заборону на використання повітряного простору;</b></p> <p>політ групи повітряних суден, кількість яких перевищує зазначену в заявці;</p> <p>порушення вимог щодо порядку перетинання державного кордону та виконання польоту в зоні з особливим режимом використання повітряного простору України;</p> <p><b>виконання польоту повітряного судна в забороненій зоні або в зонах обмеження польотів та тимчасово зарезервованого повітряного простору України під час їх використання без дозволу або з недотриманням умов обмежень;</b></p> <p><b>несанкціонований вхід повітряного судна до контрольованого повітряного простору обслуговування повітряного руху;</b></p> <p><b>політ повітряного судна без прийомовідповідача вторинної радіолокації, засобів електрозв'язку у повітряному просторі, де використання такого обладнання є обов'язковим, крім випадків коли апаратура прийомовідповідача вторинної радіолокації або засобів авіаційного електрозв'язку не передбачена конструкцією повітряного судна або є несправною та політ повітряного судна виконується з аеродромів, злітно-посадкових майданчиків/вертодромів, де ремонт такої апаратури неможливий;</b></p> <p>...</p> |



| Зміст положення акта законодавства   | Зміст відповідного положення проекту акта  |
|--|--|
| <p style="text-align: center;"><b>Обслуговування повітряного руху.</b></p> <p><i>47. Для обслуговування повітряного руху можуть утворюватися такі органи обслуговування повітряного руху:</i></p> <p><i>районні диспетчерські центри - для обслуговування в межах диспетчерських районів та зон польотної інформації;</i></p> <p><i>центри польотної інформації - для обслуговування в межах зон польотної інформації;</i></p> <p><i>диспетчерські органи підходу - для обслуговування в межах термінальних диспетчерських районів;</i></p> <p><i>аеродромні диспетчерські вишки - для обслуговування в межах диспетчерських зон та термінальних диспетчерських районів;</i></p> <p><i>органи аеродромного польотно-інформаційного обслуговування - для обслуговування в межах аеродромних зон польотної інформації;</i></p> <p><i>пункт збору повідомлень щодо обслуговування повітряного руху.</i></p> | <p style="text-align: center;"><b>Обслуговування повітряного руху.<br/>Управління повітряним рухом</b></p> <p><b>47. Організація та обслуговування повітряного руху здійснюється відповідно до Авіаційних правил України. Вимоги щодо управління повітряним рухом встановлюються Міноборони.</b></p> |



| Зміст положення акта законодавства  | Зміст відповідного положення проекту акта  |
|---|--|
| <p><i>48. Органи обслуговування повітряного руху можуть надавати такі види обслуговування повітряного руху:</i></p> <p><i>диспетчерське обслуговування повітряного руху;</i><br/> <i>польотно-інформаційне обслуговування;</i><br/> <i>аварійне обслуговування (сповіщення).</i></p> <p><b>Перетинання повітряними суднами державного кордону та польоти в зоні із особливим режимом використання повітряного простору України</b></p> <p>53. Підставою для перетинання державного кордону цивільними та державними повітряними суднами, що виконують міжнародні польоти з посадкою (вильотом) на (з) території України, є дозвіл на виконання польотів.</p> <p><del>54. Підставою для перетинання державного кордону цивільними повітряними суднами, що прямують транзитом через повітряний простір України, є поданий план польоту, за винятком</del></p> | <p><b>48. Обслуговування повітряного руху органами обслуговування повітряного руху України у повітряному просторі над відкритим морем здійснюється відповідно до стандартів та рекомендованої практики ІКАО у межах, визначених регіональною аеронавігаційною угодою щодо розподілу відповідальності за обслуговування повітряного руху.</b></p> <p><b>Перетинання повітряними суднами державного кордону та польоти в зоні із особливим режимом використання повітряного простору України</b></p> <p>53. Підставою для перетинання державного кордону цивільними та державними повітряними суднами, що виконують міжнародні польоти з посадкою (вильотом) на (з) території України, а також транзитні польоти, є подана заявка на використання повітряного простору або план польоту та відсутність заборони на використання повітряного простору від органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху.</p> <p><b>Виключено.</b></p> |





| Зміст положення акта законодавства   | Зміст відповідного положення проєкту акта   |
|--|---|
| <p><del>польотів, виконання яких потребує наявності спеціального дозволу.</del></p> <p>55. У межах зони з особливим режимом використання повітряного простору польоти:</p> <p>державних повітряних суден дозволяються за умови використання апаратури радіолокаційної системи державного розпізнавання;</p> <p>...</p> <p><b>Порядок погодження діяльності на приаеродромних територіях, яка може вплинути на безпеку польотів та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)</b></p> <p>57. Погодженню підлягає:</p> <p><del>визначення місця розташування або розширення аеродрому (вертодрому);</del></p> <p>місце розташування повітряних ліній електрозв'язку та електропостачання, вибухонебезпечних, радіотехнічних, світлотехнічних та інших об'єктів (залізничних колій, автомобільних шляхів, об'єктів з викидом відкритого полум'я, газів та диму, діяльність яких може призвести до погіршення видимості в районах аеродромів, тощо), які можуть</p> | <p>55. У межах зони з особливим режимом використання повітряного простору польоти:</p> <p>державних повітряних суден дозволяються за умови використання апаратури радіолокаційної системи державного розпізнавання, <b>якщо це передбачено конструкцією повітряного судна;</b></p> <p>...</p> <p><b>Порядок погодження діяльності на приаеродромних територіях, яка може вплинути на безпеку польотів та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)</b></p> <p>57. Погодженню підлягає:</p> <p><b>Виключено.</b></p> <p>місце розташування повітряних ліній електрозв'язку та електропостачання, вибухонебезпечних, радіотехнічних, світлотехнічних та інших об'єктів (залізничних колій, автомобільних шляхів, об'єктів з викидом відкритого полум'я, газів та диму, діяльність яких може призвести до погіршення видимості в районах аеродромів, тощо), які можуть</p> |



| Зміст положення акта законодавства  | Зміст відповідного положення проєкту акта  |
|---|--|
| <p>створити загрозу безпеці повітряного руху або перешкоджати роботі аеродрому чи засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), розміщених у смугах повітряних підходів на відстані до 4 кілометрів від її внутрішньої межі або поза їх межами на відстані до 1 кілометра від злітно-посадкової смуги аеродрому (вертодрому);<br/>місце розташування об'єктів заввишки 150 метрів і більше незалежно від їх розміщення, <del>крім об'єктів будівництва;</del></p> <p>діяльність, пов'язана з використанням лазерних пристроїв.</p> <p><i>62. Особи, яким належать або в користуванні яких перебувають постійні та тимчасові висотні споруди, зобов'язані з метою забезпечення безпеки польотів повітряних суден розмістити на таких спорудах за власний рахунок нічні та денні маркувальні знаки відповідно до авіаційних правил України та забезпечити утримання зазначених знаків у придатному для експлуатації стані.</i></p> <p><i>63. Лінійні споруди (лінії електрозв'язку, електропостачання, канатні дороги тощо) заввишки 50 і більше метрів над землею поверхнею, а лінії електропостачання загальнодержавного значення <del>розташовані незалежно від їх висоти маркуються через кожні</del></i></p> | <p>створити загрозу безпеці повітряного руху або перешкоджати роботі аеродрому чи засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), розміщених у смугах повітряних підходів на відстані до 4 кілометрів від її внутрішньої межі або поза їх межами на відстані до 1 кілометра від злітно-посадкової смуги аеродрому (вертодрому);<br/>місце розташування об'єктів заввишки 150 метрів і більше незалежно від їх розміщення;</p> <p>діяльність, пов'язана з використанням лазерних пристроїв.</p> <p><b>62. Особи, яким належать або в користуванні яких перебувають постійні та тимчасові споруди заввишки 150 метрів і більше, а також інші висотні споруди, які визначені перешкодами, зобов'язані розмістити на таких спорудах за власний рахунок нічні та денні маркірувальні знаки відповідно до вимог нормативно-правових актів в галузі цивільної та/або державної авіації та забезпечити утримання зазначених знаків у придатному для експлуатації стані.</b></p> <p><b>Виключено.</b></p> |



| Зміст положення акта законодавства   | Зміст відповідного положення проекту акта  |
|--|--|
| <p><del>100 метрів макетами куль діаметром 0,5 метра білого та оранжевого кольору з обох боків від місць перетинання з лінійними орієнтирами (річками, автомобільними дорогами, залізницями) на відстані не менше ніж 500 метрів.</del></p> <p>64. Центральні органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування, експлуатанти аеродромів, інші підприємства, установи та організації здійснюють у межах своїх повноважень контроль за виконанням вимог цього Положення.</p> | <p>64. Центральні органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування, експлуатанти аеродромів, <b>провайдери аеронавігаційного обслуговування</b>, інші підприємства, установи та організації здійснюють у межах своїх повноважень контроль за виконанням вимог цього Положення.</p> |

Голова Державної авіаційної  
служби України

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 р.

Олександр БІЛЬЧУК



# АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

## проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про використання повітряного простору України»

### I. Визначення проблеми

Підпунктом 6 пункту 1 розділу I Закону України від 21 березня 2023 року № 3007-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розвитку авіації загального призначення, адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу у сфері цивільної авіації, встановлення додаткових механізмів здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації та дерегуляції господарської діяльності у галузі цивільної авіації» (далі – Закон № 3007-IX) до частини шостої та сьомої статті 46 Повітряного кодексу України внесено зміни, якими запроваджено спрощення умов надання дозволів на виконання польотів цивільним повітряним суднам (далі – дозвіл), а повноваження щодо заборони вильоту повітряного судна з аеродрому України, прильоту повітряного судна до аеродрому України або на проліт територією України покладено на органи об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, у зв'язку з чим, полягає необхідність у внесенні змін до Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954 (далі – Положення).

Також постала необхідність у врахуванні у Положенні норм Закону України від 16 листопада 2021 року № 1882-IX «Про критичну інфраструктуру» в частині, що стосується встановлення в Україні системи захисту критичної інфраструктури та в частині врегулювання питання виконання польотів та організації повітряного руху.

Враховуючи викладене, Державіаслужбою розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про використання повітряного простору України» (далі – проєкт регуляторного акта).

Проєктом регуляторного акта пропонується врегулювати питання:

1) виключення необхідності отримання дозволів на виконання польотів для всіх користувачів повітряного простору із залишенням дозвільної системи для визначених видів авіаційної діяльності, покладення відповідальності щодо заборони вильоту повітряного судна з аеродрому України, прильоту повітряного судна до аеродрому України або на проліт територією України на органи об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху;

2) встановлення національної системи захисту критичної інфраструктури в частині врегулювання питань виконання польотів та організації повітряного руху;

3) приведення нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації у відповідність до положень законодавства, зокрема Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-IX) та Закону України «Про критичну інфраструктуру».

Основні групи, на які проблема спр

UB

Державіаслужба  
№1.19-5233-24 від 12.11.2024

КЕП: Більчук О. В. 12.11.2024 14:43  
382367105294AF9704000000C97B0500A6ECA801

Так

ВВ

Державіаслужба  
№1-8-24 від 18.10.2024

КЕП: Більчук О. В. 18.10.2024 16:37  
382367105294AF9704000000C97B0500A6ECA801

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| Громадяни               | + |  |
| Держава                 | + |  |
| Суб'єкти господарювання | + |  |

## II. Цілі державного регулювання

Ціллю державного регулювання, яке пропонується проектом регуляторного акта є:

1) виключення необхідності отримання дозволів на виконання польотів для всіх користувачів повітряного простору із залишенням дозвільної системи для визначених видів авіаційної діяльності, покладення відповідальності щодо заборони вильоту повітряного судна з аеродрому України, прильоту повітряного судна до аеродрому України або на проліт територією України на органи об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху;

2) встановлення національної системи захисту критичної інфраструктури в частині врегулювання питань виконання польотів та організації повітряного руху;

3) приведення нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації у відповідність до положень законодавства, зокрема Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-IX) та Закону України «Про критичну інфраструктуру».

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

| Види альтернативи                                       | Опис альтернативи   |
|---|---|
| Альтернатива 1<br>Не приймати проект регуляторного акта | Дана альтернатива є неприйнятною, оскільки не дасть змоги розв'язати проблеми, визначені у розділі I цього Аналізу регуляторного впливу   |
| Альтернатива 2<br>Прийняття проекту регуляторного акта  | Прийняття проекту регуляторного акта дасть змогу суб'єктам авіаційної діяльності зменшити кількість необхідних для виконання польоту процедур, зокрема шляхом виключення необхідності отримання суб'єктом авіаційної діяльності дозволу, крім окремих видів авіаційної діяльності, отримання дозволу для яких є обов'язковим.<br>Разом з тим, проектом регуляторного акта об'єкти критичної інфраструктури включаються до переліку об'єктів, над якими встановлюються заборонені зони.<br>Також прийняття проекту регуляторного |



|  |   |
|--|---|
|  | акта дасть змогу привести Положення у відповідність до положень законодавства, зокрема Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-IX) та Закону України «Про критичну інфраструктуру» |
|--|---|

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятним і єдиним способом досягнення цілей, зазначених у розділі II цього Аналізу регуляторного впливу.

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

| Вид альтернативи  | Вигоди  | Витрати  |
|---|---|--|
| Альтернатива 1<br>Збереження без змін чинного регулювання | Відсутні, оскільки проблеми, визначені розділом I цього Аналізу регуляторного впливу, залишаються невіршеними   | Неприйняття проекту регуляторного акта не дасть змоги забезпечити приведення Положення у відповідність до положень законодавства, зокрема Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-IX) та Закону України «Про критичну інфраструктуру» |
| Альтернатива 2<br>Прийняття проекту регуляторного акта    | Приведення Положення у відповідність до законодавства, зокрема Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-IX) та Закону України «Про критичну інфраструктуру» | 6 733 грн+ 46 800 грн = 53 533 грн   |

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

|          |        |         |      |       |       |
|----------|--------|---------|------|-------|-------|
| Показник | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом |
|----------|--------|---------|------|-------|-------|



|  |    |     |     |     |      |
|--|----|-----|-----|-----|------|
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | 19 | 62  | 70  | 493 | 644  |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків                             | 2% | 10% | 11% | 77% | 100% |

*Примітка: розподіл суб'єктів авіаційної діяльності по групах зроблений, виходячи із загальної кількості суб'єктів авіаційної діяльності, які мають документи на здійснення відповідної діяльності, видані Державіаслужбою (дані Єдиної інформаційної системи Державіаслужби).*

| Вид альтернативи  | Вигоди  | Витрати   |
|---|---|---|
| Альтернатива 1<br>Збереження без змін чинного регулювання | Відсутні.<br>У разі неприйняття проекту регуляторного акта національні регуляторні вимоги міститимуть норми щодо необхідності отримання дозволу всіма суб'єктами авіаційної діяльності.<br>Зазначене не сприятиме спрощенню умов ведення бізнесу та подальшому приведенню нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації у відповідність до законодавства | Відсутні  |
| Альтернатива 2<br>Прийняття проекту регуляторного акта    | Зменшення кількості необхідних для виконання польоту процедур, зокрема шляхом виключення необхідності отримання суб'єктом авіаційної діяльності дозволу, крім окремих видів авіаційної діяльності, отримання дозволу для яких є обов'язковим.   | Витрати 1 суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва на ознайомлення з вимогами регуляторного акта складають 48,0 грн, на 81 суб'єкта авіаційної діяльності = 3 888,0 грн (витрати за 1 рік та сумарно за 5 років) |



| Сумарні витрати за альтернативами | Сума витрат, гривень                     |  |
|-----------------------------------|--|--|
|                                   | За перший рік                            | За п'ять років                           |
| Альтернатива 1                    | Відсутні                                 | Відсутні                                 |
| Альтернатива 2                    | 27 024,0 грн +3 888,0 грн = 30 912,0 грн | 27 024,0 грн +3 888,0 грн = 30 912,0 грн |

Розрахунок витрат для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва та суб'єктів малого підприємництва (М-Тест) наведено у додатках 1 та 2 до цього Аналізу регуляторного впливу відповідно. Сумарні витрати за альтернативами за п'ять років наведено у розділі IV цього аналізу.

#### **IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Друга альтернатива є оптимальним рішенням, що дозволить привести Положення до вимог Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-ІХ) та Закону України «Про критичну інфраструктуру» (Альтернатива 2).

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала   |
|--|---|---|
| Альтернатива 1<br>Неприйняття проекту регуляторного акта               | 1   | Дана альтернатива є неприйнятною, оскільки проблеми, визначені розділом I цього Аналізу регуляторного впливу, залишаються невирішеними  |
| Альтернатива 2<br>Прийняття проекту регуляторного акта                 | 4   | Зменшення кількості необхідних для виконання польоту процедур, зокрема, шляхом виключення необхідності отримання дозволів на виконання польотів для всіх користувачів повітряного простору із залишенням дозвільної системи для визначених видів авіаційної діяльності.<br>Приведення Положення у відповідність до законодавства, |





|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | <p>зокрема Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-ІХ) та Закону України «Про критичну інфраструктуру».</p> <p>Включення об'єктів критичної інфраструктури до переліку об'єктів, над якими встановлюються заборонені зони.</p> <p>Цілі можуть бути досягнуті повною мірою. Необхідність подальших змін буде залежати від майбутніх змін національного законодавства</p> |
|--|--|--|

| Рейтинг результативності                                 | Вигоди (підсумок)                                     | Витрати (підсумок)  | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу   |
|--|---|---|--|
| Альтернатива 1<br>Неприйняття проекту регуляторного акта | Відсутні  | Відсутні  | Дана альтернатива не сприятиме приведенню нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації у відповідність до вимог Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-ІХ) та Закону України «Про критичну інфраструктуру». Цілі прийняття регуляторного акта не досягнуті |
| Альтернатива 2.<br>Прийняття проекту регуляторного акта  | Забезпечення досягнення цілей, визначених розділом II | 6 733 грн (бюджетні витрати на адміністрування регулювання) | Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить: приведення нормативного  |



|  |                                    |   |   |
|--|------------------------------------|---|---|
|  | цього Аналізу регуляторного впливу | суб'єктів великого і середнього підприємства) + 46 800 грн (бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємства) + 3 888,0 грн (витрати суб'єктів середнього підприємства) +27 024,0 грн (витрати суб'єктів малого підприємства) = 84 445,0 грн | регулювання організації повітряного руху та виконання польотів у відповідність до вимог Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-IX) та Закону України «Про критичну інфраструктуру» та забезпечить інші цілі, встановлені розділом II цього Аналізу регуляторного впливу |
|--|------------------------------------|---|---|

| Рейтинг        | Аргументи щодо переваги/ причини відмови від альтернативи  | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта |
|----------------|--|--|
| Альтернатива 1 | Дана альтернатива є неприйнятною, оскільки проблеми, визначені розділом I цього Аналізу регуляторного впливу, залишаються невирішеними   | Відсутні   |
| Альтернатива 2 | Реалізація постанови дасть можливість забезпечити досягнення визначених цілей, а саме:<br>для держави - приведення Положення у відповідність до законодавства, зокрема Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-IX) та Закону України «Про критичну інфраструктуру»;<br>для суб'єктів авіаційної | Відсутні   |



|  |  |  |
|--|--|--|
|  | діяльності – зменшення кількості необхідних для виконання польоту процедур, зокрема шляхом обмеження видів авіаційної діяльності, за якими суб'єкту необхідно отримувати дозвіл. |  |
|--|--|--|

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми є прийняття регуляторного акта та фактична реалізація його положень.

Зазначені вимоги поширюються на суб'єктів авіаційної діяльності, які провадять діяльність з виконання польотів у повітряному просторі України.

Механізм контролю за додержанням вимог регуляторного акта базуватиметься на функціях, що витікають із повноважень Державіаслужби та відповідних видів відстеження, передбачених законодавством України.

Заходи, які необхідно здійснити суб'єктам авіаційної діяльності:

організувати ознайомлення керівного та операційного персоналу з вимогами регулювання (пошук регуляторного акта на офіційному вебсайті Державіаслужби та його опрацювання) та здійснення заходів, спрямованих на реалізацію регуляторного акта;

переглянути процедури планування та виконання польотів, що застосовуються, з метою приведення їх до змін, які пропонуються для запровадження.

Заходи, які необхідно здійснити Державіаслужбі:

оприлюднити регуляторний акт на офіційному вебсайті Державіаслужби;

забезпечити нагляд за суб'єктами авіаційної діяльності в частині, що стосується виконання вимог, визначених регуляторним актом.

## **VI. Оцінка очікування вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Розрахунок витрат для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва та суб'єктів малого підприємництва (М-Тест) наведено у додатках 1 та 2 до цього Аналізу регуляторного впливу відповідно. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого та середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта наведено у додатку 3 до цього Аналізу регуляторного впливу.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати у часі.



Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

### VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

| Найменування показника   | Розмір показника   |
|--|--|
| Зміна кількості суб'єктів авіаційної діяльності, на яких поширюватиметься дія акта             | Зріст загальної кількості суб'єктів авіаційної діяльності внаслідок запровадження положень регуляторного акта на рівні не менше ніж 1% в рік (за умови відкриття повітряного простору внаслідок припинення або скасування воєнного стану).<br>Базовий показник – 644 (100%).<br>Повторне відстеження – 650 (101%).<br>Періодичне відстеження – 670 (104%)  |
| Зростання загальної кількості польотів у повітряному просторі України                          | Відновлення повітряного руху, досягнення базового показника протягом 4 років з моменту набрання чинності регуляторним актом (за умови відкриття повітряного простору внаслідок припинення або скасування воєнного стану), позитивна динаміка росту у подальшому.<br>Базовий показник – обсяги повітряного руху у 2019 році (340 тис. польотів).<br>Повторне відстеження – позитивна динаміка зростання обсягів повітряного руху.<br>Періодичне відстеження – позитивна динаміка зростання обсягів повітряного руху |
| Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта | Високий. Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Державіаслужби ( <a href="https://avia.gov.ua">https://avia.gov.ua</a> ), після прийняття регуляторний акт буде розміщений на офіційному вебпорталі Верховної Ради України та вебсайті Державіаслужби   |



|   |   |
|---|---|
| Розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта | Низький. Для суб'єктів авіаційної діяльності – 1 година та 48,0 грн |
|---|---|

### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Державною авіаційною службою України.

Базове відстеження здійснюватиметься після набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим регуляторним актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта здійснюватимуться раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Метод проведення відстеження результативності регуляторного акта – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності регуляторного акта – статистичний.

Голова Державної авіаційної  
служби України

Олександр БІЛЬЧУК

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 року



Додаток 1  
до аналізу регуляторного впливу  
до проєкту постанови Кабінету  
Міністрів України «Про  
внесення змін до Положення про  
використання повітряного  
простору України»

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які  
виникають внаслідок дії регуляторного акта  
(альтернатива 2)

| Порядковий номер | Витрати   | За перший рік                        | За п'ять років |
|------------------|---|--------------------------------------|----------------|
| 1                | Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень   | Додаткових витрат не передбачається. |                |
| 2                | Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень   | Додаткових витрат не передбачається. |                |
| 3                | Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень   | Додаткових витрат не передбачається. |                |
| 4                | Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень<br><br>(оформлення матеріалів про правопорушення)<br><br>*у разі наявності правопорушення. | Додаткових витрат не передбачається. |                |
| 5                | Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів,  | Додаткових витрат не передбачається. |                |



|    |   |   |                              |
|----|---|---|------------------------------|
|    | погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень |   |                              |
| 6  | Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень   | Додаткових витрат не передбачається.            |                              |
| 7  | Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень   | Додаткових витрат не передбачається.            |                              |
| 8  | Інше (витрати пов'язані ознайомлення з вимогами регуляторного акта), гривень  | 1 год (разова процедура) x 48,0 грн = 48,0 грн. | 48,0 грн (разова процедура). |
| 9  | РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень   | 48,0 грн  | 48,0 грн                     |
| 10 | Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць  | 19 + 62 = 81                                    |                              |
| 11 | Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень                         | 3888,0 грн.                                     | 3888,0 грн.                  |

#### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання з 1 квітня 2024 року становить 48,0 грн. Вартість однієї години робочого часу співробітника взято на підставі даних розміру мінімальної заробітної плати визначеної Законом України «Про державний бюджет на 2024 рік», із розрахунку на одного штатного працівника – 48,0грн.

| Вид витрат                            | У перший рік                         | Періодичні (за рік) | Витрати за п'ять років |
|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------|
| Витрати на придбання основних фондів, | Додаткових витрат не передбачається. |                     |                        |



|   |   |  |              |                        |
|---|---|--|--------------|------------------------|
| обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо  |   |  |              |                        |
| Вид витрат  | Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)     |  |              | Витрати за п'ять років |
| Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)  | Додаткових витрат не передбачається.                                      |  |              |                        |
| Вид витрат  | Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)       | Витрати на оплату штрафних санкцій за рік                                  | Разом за рік | Витрати за п'ять років |
| Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)   | Додаткових витрат не передбачається.                                      |  |              |                        |
| Вид витрат  | Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік) | Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік) | Разом за рік | Витрати за п'ять років |
| Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)<br><br>(оформлення матеріалів про правопорушення) | Додаткових витрат не передбачається.                                      |  |              |                        |
| Вид витрат  | Витрати на проходження  | Витрати безпосередньо на   | Разом за рік | Витрати за             |





|   |  |  |                        |                              |
|---|--|--|------------------------|------------------------------|
|   | відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо) | дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий) | (стартовий)            | п'ять років                  |
| Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) | Додаткових витрат не передбачається.                             |  |                        |                              |
| Вид витрат  | За рік (стартовий)   | Періодичні (за наступний рік)  | Витрати за п'ять років |                              |
| Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)  | Додаткових витрат не передбачається.                             |  |                        |                              |
| Вид витрат  | Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)   |  | Витрати за п'ять років |                              |
| Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу  | Додаткових витрат не передбачається.                             |  |                        |                              |
| Інше (витрати пов'язані з ознайомленням з вимогами регуляторного акта), гривень   | 1 год (разова процедура) x 48,0 грн. = 48,0 грн.                 | -  | 48,0 грн.              | 48,0 грн. (разова процедура) |



Додаток 2  
до аналізу регуляторного впливу  
до проєкту постанови Кабінету  
Міністрів України «Про  
внесення змін до Положення про  
використання повітряного  
простору України»

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-тест)**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання проводяться шляхом розміщення проєкту акта на офіційному вебсайті Державіаслужби.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на які поширюється регулювання: 563 (одиниць) у тому числі малого підприємництва 70 (одиниць) та мікропідприємництва 493 (одиниць);

Питома вага суб'єктів малого (мікро-) підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 88%.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання (альтернатива 2):

| Порядковий номер  | Найменування оцінки  | У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання) | Періодичні (за наступний рік) | Витрати за п'ять років |
|---|--|---|-------------------------------|------------------------|
| Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання |  |   |                               |                        |
| 1   | Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів), гривень                                   | Витрат не передбачається                              |                               |                        |
| 2   | Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого | Витрат не передбачається                              |                               |                        |



|  |   |   |   |                             |
|--|---|---|---|-----------------------------|
|  | самоврядування  |   |   |                             |
| 3  | Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)                                     | Витрат не передбачається                        |   |                             |
| 4  | Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)   | Витрат не передбачається                        |   |                             |
| 5  | Інші процедури (уточнити)   |   |   |                             |
| 6  | Разом, гривень:   | Витрат не передбачається                        |   |                             |
| 7  | Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць                                 | 563 (70+493)                                    |   |                             |
| 8  | Сумарно, гривень:   | Витрат не передбачається.                       |   |                             |
| Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування |   |   |   |                             |
| 9  | Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання<br><br>(ознайомлення з вимогами регуляторного акта) | 1 год (разова процедура) x 48,0 грн = 48,0 грн. | - | 48,0 грн (разова процедура) |
| 10   | Процедури організації виконання вимог регулювання   | Витрат не передбачається                        |   |                             |
| 11   | Процедури офіційного звітування   | Витрат не передбачається                        |   |                             |
| 12   | Процедури щодо забезпечення процесу перевірок   | Витрат не передбачається                        |   |                             |
| 13   | Інші процедури  | Відсутні  |   |                             |



|    |  |               |  |               |
|----|--|---------------|--|---------------|
|    | (уточнити)   |               |  |               |
| 14 | Разом, гривень   | 48,0грн.      |  | 48,0 грн.     |
| 15 | Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць | 563 (70+493)  |  |               |
| 16 | Сумарно, гривень   | 27 024,0 грн. |  | 27 024,0 грн. |

**Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва (альтернатива 2)**

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2024 році становить 83,125 грн. з розрахунку посадового окладу державного інспектора з безпеки авіації у 13300 грн. відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 року № 15 «Питання оплати праці працівників державних органів» та постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 року № 1172 «Про введення посад державних інспекторів з авіаційного нагляду у Державній авіаційній службі та умови оплати їх праці».

| Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємництва) | Планові витрати часу на процедуру | Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) | Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта | Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання | Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень |
|--|-----------------------------------|--|--|---|--|
| 1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання   | -                                 | -  | -  | -   | -  |
| 2. Поточний контроль за  | -                                 | -  | -  | -   | -  |



|   |       |             |   |     |             |
|---|-------|-------------|---|-----|-------------|
| суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:                       |       |             |   |     |             |
| камеральні  | -     | -           | - | -   | -           |
| війзні  | -     | -           | - | -   | -           |
| 3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання | -     | -           | - | -   | -           |
| 4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання                          | -     | -           | - | -   | -           |
| 5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання                                 | -     | -           | - | -   | -           |
| 6. Підготовка звітності за результатами регулювання   | -     | -           | - | -   | -           |
| 7. Інші адміністративні процедури (ознайомлення суб'єктів з вимогами регуляторного акта)        | 1 год | 83,125 грн. | 1 | 563 | 46 800 грн. |
| Разом за рік  | X     | X           | X | X   | 46 800 грн. |
| Сумарно за п'ять років  | X     | X           | X | X   | 46 800 грн. |

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання (альтернатива 2)

| Порядковий номер | Показник | Перший рік регулювання | За п'ять років |
|------------------|----------|------------------------|----------------|
|------------------|----------|------------------------|----------------|



|   |  | (стартовий)   |               |
|---|--|---------------|---------------|
| 1 | Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання  | 0             | 0             |
| 2 | Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування | 27 024,0 грн. | 27 024,0 грн. |
| 3 | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання   | 27 024,0 грн. | 27 024,0 грн. |
| 4 | Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва  | 46 800 грн.   | 46 800 грн.   |
| 5 | Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання   | 73 824,0 грн. | 73 824,0 грн. |

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.

---



Додаток 3  
до аналізу регуляторного впливу до  
проекту постанови Кабінету  
Міністрів України «Про внесення  
змін до Положення про використання  
повітряного простору України»

**БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ**  
**на адміністрування регулювання суб'єктів великого та середнього**  
**підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта**  
**(альтернатива 2)**

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2024 році становить 83,125 грн з розрахунку посадового окладу державного інспектора з авіаційного нагляду за безпекою авіації у 13300 грн. відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 року № 15 «Питання оплати праці працівників державних органів» та постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 року № 1172 «Про введення посад державних інспекторів з авіаційного нагляду у Державній авіаційній службі та умови оплати їх праці».

| Процедура регулювання суб'єктів великого та середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання) | Планові витрати часу на процедуру | Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) | Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта | Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання | Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень |
|---|-----------------------------------|--|--|---|---|
| 1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання  | -                                 | -  | -  | -   | -   |
| 2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:                             | -                                 | -  | -  | -   | -   |
| камеральні  | -                                 | -  | -  | -   | -   |
| виїзні:   | -                                 | -  | -  | -   | -   |
| 3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення   | -                                 | -  | -  | -   | -   |



|   |       |             |   |              |            |
|---|-------|-------------|---|--------------|------------|
| вимог регулювання   |       |             |   |              |            |
| 4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання                    | -     | -           | - | -            | -          |
| 5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання                           | -     | -           | - | -            | -          |
| 6. Підготовка звітності за результатами регулювання                                       | -     | -           | - | -            | -          |
| 7. Інші адміністративні процедури: (ознайомлення суб'єктів з вимогами регуляторного акта) | 1 год | 83,125 грн. | 1 | 19 + 62 = 81 | 6 733 грн. |
| Разом за рік  | X     | X           | X | X            | 6 733 грн. |
| Сумарно за п'ять років  | X     | X           | X | X            | 6 733 грн. |

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

---





Проекти регуляторних актів

avia.gov.ua/проекти-регуляторних-актів-на-2024-рік/

**ДЕРЖАВНА АвіАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ**

ДІЯЛЬНІСТЬ ДАСУ | ЗАПОБІГАННЯ КОРУПЦІЇ | РЕЄСТРАЦІЯ ЦИВІЛЬНИХ ПОВІТРЯНИХ СУДІВ | ЛЬОТНА ПРИДАТНІСТЬ | КОМЕРЦІЙНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ | АЕРОПОРТИ | БЕЗПЕЧНІСТЬ ПОВІТРЯНИХ СУДІВ | АЕРОНАВІГАЦІЯ | БЕЗПЕКА АВАЦІЇ | ПАСАЖИРИ | РЕГУЛЯТОРНА ДІЯЛЬНІСТЬ | НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА | ВЗАЄМОДІЯ З ГРОМАДСЬКІСТЮ | ІНФОРМАЦІЙНІ ЛІСТИ

ФОРМИ ЕЛЕКТРОННОЇ ЕКСПОЗИЦІЇ | ОХОРОНА НАВІКОЛЬНОГО СЕРЕДОВИЩА | ПРОЄКТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ АВАЦІЙНОЇ ЗАКОНОДАВЧОЇ БАЗИ УКРАЇНИ ШИРОКОМ НАВІДНЕННІ ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЄС

**Проекти регуляторних актів на 2024 рік**

Плани підготовки регуляторних актів

Повідомлення про оприлюднення

Аналіз регуляторної діяльності

Проекти регуляторних актів

Звіти про відстеження результативності регуляторних актів

Моніторинг реалізації державної регуляторної політики

**Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про використання повітряного простору України»**  
23.10.2024

**ПОВІДОМЛЕННЯ про оприлюднення доопрацьованого проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом»**  
04.09.2024

**Доопрацьований Аналіз регуляторної впливу проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом»**  
04.09.2024

**Доопрацьований проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до**

Повідомлення про оприлюднення

avia.gov.ua/тест/

**ДЕРЖАВНА АвіАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ**

ДІЯЛЬНІСТЬ ДАСУ | ЗАПОБІГАННЯ КОРУПЦІЇ | РЕЄСТРАЦІЯ ЦИВІЛЬНИХ ПОВІТРЯНИХ СУДІВ | ЛЬОТНА ПРИДАТНІСТЬ | КОМЕРЦІЙНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ | АЕРОПОРТИ | БЕЗПЕЧНІСТЬ ПОВІТРЯНИХ СУДІВ | АЕРОНАВІГАЦІЯ | БЕЗПЕКА АВАЦІЇ | ПАСАЖИРИ | РЕГУЛЯТОРНА ДІЯЛЬНІСТЬ | НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА | ВЗАЄМОДІЯ З ГРОМАДСЬКІСТЮ | ІНФОРМАЦІЙНІ ЛІСТИ

ФОРМИ ЕЛЕКТРОННОЇ ЕКСПОЗИЦІЇ | ОХОРОНА НАВІКОЛЬНОГО СЕРЕДОВИЩА | ПРОЄКТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ АВАЦІЙНОЇ ЗАКОНОДАВЧОЇ БАЗИ УКРАЇНИ ШИРОКОМ НАВІДНЕННІ ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЄС

Головна > Регуляторні акти на 2024 рік > Повідомлення про оприлюднення 2024 рік > Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про використання повітряного простору України»

**Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про використання повітряного простору України»**

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про використання повітряного простору України» Державна авіаційна служба України відповідає до статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» оголошує про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про використання повітряного простору України» (далі – проект постанови) на офіційному вебсайті Державної авіаційної служби – [www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua), розділ «Регуляторна діяльність» – «Проекти регуляторних актів на 2024 рік».

Проект постанови розроблено з метою приведення Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954 положенням Повітряного кодексу України, з урахуванням змін внесених до нього Законом України від 21 березня 2023 року № 3007-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розвитку авіації загального призначення, адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу у сфері цивільної авіації, встановлення додаткових механізмів здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації та дерегуляції господарської діяльності у галузі цивільної авіації. Назва органу виконавчої влади, що розробив проект акта Державна авіаційна служба України.

Назва структурного підрозділу, що розробив регуляторний акт, адреса та телефон  
Управління авіонавігації Державної авіаційної служби, 01135, м. Київ, пр. Берестейський, 14, e-mail: [Nyuhoril.Surmach@avia.gov.ua](mailto:Nyuhoril.Surmach@avia.gov.ua)

Проект постанови та аналіз регуляторного впливу до нього оприлюднено на офіційному вебсайті Державної авіаційної служби [www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua).

Строк прийняття зауважень та пропозицій до проекту постанови від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань становить один місяць з дня оприлюднення.

Зауваження та пропозиції наділяються до:  
Державної авіаційної служби України (01135, м. Київ, пр. Берестейський, 14, e-mail: [Nyuhoril.Surmach@avia.gov.ua](mailto:Nyuhoril.Surmach@avia.gov.ua)).

Державної регуляторної служби України (01011, м. Київ, вул. Арсенальна, буд. 9/11, e-mail: [inform@drs.gov.ua](mailto:inform@drs.gov.ua)).

**Повідомлення про оприлюднення**

Державний реєстр цивільних повітряних суден України

Процедури для суб'єктів авіаційної діяльності

Загальне регулювання

Звіди авіаційних правил

Сертифікати

Експлуатаційні директиви

Директиви льотної придатності

Документи ДАСУ

Форми електронної взаємодії



UB  
Державіаслужба  
№1.19-5233-24 від 12.11.2024  
КЕП: Більчук О. В. 12.11.2024 14:43  
382367105294AF970400000C97B0500A6ECA801