



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад та територій України надсилає проєкт наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку та умов страхування на морському транспорті» (далі – проєкт наказу) для розгляду та погодження відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Попередня редакція проєкту наказу надсилалася листом Міністерства від 27 березня 2024 року № 4136/46/14-24.

Проєкт наказу та аналіз регуляторного впливу до нього доопрацьовано відповідно до зауважень:

Національного банку України, наданих листами від 12 квітня 2024 року № 33-0005/28828 та від 17 вересня 2024 року № 33-0005/70828;

Міністерства фінансів України, наданих листом від 28 березня 2024 року № 14030-05-5/10620;

Державної регуляторної служби України, наведених у рішенні від 22 квітня 2024 року № 125.

- Додатки: 1. Проєкт наказу на 28 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка до проєкту наказу на 7 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу проєкту наказу на 32 арк. в 1 прим.
4. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 3 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олексій КУЛЕБА

Олександр Ребенок 351 44 59, 097 861 95 54



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про затвердження Порядку та умов страхування на морському транспорті

Відповідно до статей 191 і 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України, підпункту 39 пункту 4 Положення про Міністерство розвитку громад та територій України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400), з метою імплементації Директиви 2009/20/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 року про страхування судновласників за морськими вимогами та Конвенції про обмеження відповідальності стосовно морських вимог 1976 року, прийнятої Міжнародною морською організацією (ІМО), зі змінами, унесеними згідно з Протоколом від 02 травня 1996 року,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Порядок та умови страхування на морському транспорті, що додаються.
2. Управлінню морського та річкового транспорту забезпечити подання цього наказу в установленому законодавством порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.
3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад та територій України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра відповідно до розподілу обов'язків.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олексій КУЛЕБА



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку
громад та територій України

_____ 2024 року № _____

Порядок та умови страхування на морському транспорті

I. Загальні положення

1. Цей Порядок та умови визначають особливості правового регулювання за такими напрямками страхування:

відповідальності судновласника (перевізника, фрахтівника) за договором морського перевезення за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

засобів водного транспорту за класом страхування 6, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

відповідальності морського судновласника за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

2. Цей Порядок та умови застосовуються до судновласників або фрахтівників, що є резидентами України, перевізників, що є резидентами України, які здійснюють морські перевезення, в тому числі міжнародні та каботажні, а в частині страхування засобів водного транспорту за класом 6 страхування – до всіх торговельних та пасажирських суден, суден внутрішнього плавання, на які поширюються норми Кодексу торговельного мореплавства України.

Вимоги цього Порядку та умов також поширюються на іноземних перевізників, які здійснюють морські перевезення у каботажному сполученні територією України в частині розмірів мінімальних страхових сум (лімітів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

відповідальності) щодо страхування відповідальності за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу.

Якщо законодавством країни, на території якої здійснюються пасажирські, вантажні перевезення, або відповідно до інших умов, які застосовуються у міжнародній практиці (у тому числі для воєнних та пов'язаних з ними ризиків), вимагається страхування відповідальності судновласника (перевізника, фрахтівника) зі страховою сумою (лімітами відповідальності) у розмірах, що перевищують встановлені цим Порядком та умовами, страхові суми (ліміти відповідальності) зі страхування такої відповідальності повинні бути відповідно збільшені. Таким договором страхування може бути передбачений інший, ніж встановлений цим Порядком та умовами, порядок розрахунку розміру страхової виплати, за умови, що такий порядок забезпечує виконання вимог цього Порядку та умов в частині мінімальних розмірів страхової виплати щодо страхування відповідальності за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу.

Цей Порядок та умови не поширюються на судна, що плавають під військово-морським прапором України.

3. У цьому Порядку та умовах терміни вживаються у такому значенні:

засобом водного транспорту (судном) для цілей цього Порядку та умов є будь-яке торговельне або пасажирське судно, судно внутрішнього плавання, на яке поширюються норми Кодексу торговельного мореплавства України, щодо якого укладається договір страхування;

інші користувачі морського транспорту та треті особи – фізичні та/або юридичні особи, які не пов'язані із страхувальником договірними зобов'язаннями (у тому числі договором перевезення), не є членами екіпажу та/або не діють за дорученням страхувальника;

особа, яка має право на отримання страхової виплати – потерпіла третя особа, її спадкоємець (спадкоємці), законний представник, особа, яка здійснила витрати на поховання та/або спорудження надгробного пам'ятника, інші особи, які мають право на страхову виплату відповідно до договору страхування або законодавства;

пасажир – фізична особа, яка перевозиться на судні за договором перевезення пасажиром, або за згодою перевізника – для супроводження вантажу, який є предметом договору перевезення вантажів;

перевізник – суб'єкт господарювання, що здійснює перевезення вантажів, пасажирів та їхнього багажу, пошти засобами водного транспорту (суднами);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

потерпіла третя особа – фізична або юридична особа, життю та здоров'ю та/або майну якої заподіяна шкода, внаслідок настання страхового випадку, в тому числі пасажир судна, інший користувач морського транспорту або третя особа.

Інші терміни у цьому Порядку та умовах вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про страхування» (далі – Закон), Кодексі торговельного мореплавства України, Цивільному кодексі України.

4. Страховиками при страхуванні на морському транспорті є страховики-резиденти та філії страховиків-нерезидентів, які отримали в установленому порядку ліцензію на здійснення діяльності з прямого страхування за класами страхування 6, 12 (ризиками в межах відповідних класів) з урахуванням вимог законодавства у сфері страхування та у залежності від напрямів страхування.

5. У разі укладення судновласником (перевізником, фрахтівником) договору страхування зі страховиком-нерезидентом відповідно до статті 6 Закону, умови такого договору страхування повинні забезпечувати виконання вимог цього Порядку та умов в частині розмірів мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) щодо страхування відповідальності за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу.

II. Процедура укладення договорів страхування

1. Страхування здійснюється у випадках, визначених законодавством України, на підставі укладеного із страховиком договору страхування, а саме:

договору страхування відповідальності судновласника (перевізника, фрахтівника) за договором морського перевезення за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом (далі – договір страхування відповідальності за шкоду пасажиром);

договору страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам (далі – договір страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт);

договору страхування відповідальності морського судновласника;

договору страхування засобів водного транспорту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

2. Договори страхування, визначені у пункті 1 розділу II цього Порядку та умов, укладаються відповідно до вимог, визначених у цьому Порядку та умовах, Законі та згідно із законодавством України.

Сторони договорів страхування не можуть відступити від положень цього Порядку та умов, окрім випадків, передбачених цим Порядком та умовами.

Сторони договорів страхування можуть врегулювати свої відносини у таких договорах у частині, що не врегульована цим Порядком та умовами.

3. Договір страхування укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, та оформляється у паперовій формі або у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України «Про електронні документи та електронний документообіг».

4. Договір страхування обов'язково має містити інформацію, передбачену частиною другою статті 89 Закону, перелік страхових випадків, відповідно до статті 93 Закону, інформацію про судно (судна), щодо якого (яких) укладається договір страхування (тип судна, назва, рік побудови, прапор, клас реєстру, кількість членів екіпажу, кількість пасажирських місць (за наявності), район плавання, номер ІМО (за наявності), номер ENI (за наявності)). На запит страховика страхувальник зобов'язаний надати страховику оригінали та/або копії відповідних документів для підтвердження такої інформації.

5. Строк дії договору страхування не може становити менше 1 року. Страхувальник, зобов'язаний забезпечити укладання договорів страхування, передбачених цим Порядком та умовами, щодо судна, яким здійснюється перевезення пасажирів, багажу, пошти, вантажу, на новий строк (шляхом укладення нового договору страхування), не пізніше, ніж за десять робочих днів до закінчення строку дії попереднього договору страхування.

Договір страхування, укладений на новий строк (новий договір страхування) має набирати чинності не пізніше дня, наступного за днем закінчення строку дії попереднього договору страхування.

6. Територія дії договору страхування – Україна, інші країни в межах маршруту перевезення, окрім, якщо інше не передбачене договором страхування, територій, на яких ведуться бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією, та територій інших держав, на яких органи визнаної державної влади відповідної держави тимчасового не здійснюють або здійснюють не у повному обсязі свої повноваження.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

7. Договір страхування, укладений в паперовому вигляді, оформлюється у двох примірниках для кожної із сторін договору страхування, які мають однакову юридичну силу.

8. Укладення договору страхування може посвідчуватися страховим полісом (сертифікатом), оформленим у паперовій формі або у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України «Про електронні документи та електронний документообіг», у якому зазначається зокрема:

номер та дата видачі;

підстава видачі (номер, дата видання та назва відповідного договору страхування);

найменування, місцезнаходження, ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі підприємств і організацій України страховика, контактні дані страховика для звернення;

прізвище, ім'я, по батькові (за наявності), дата народження страхувальника – якщо страхувальник фізична особа;

найменування, місцезнаходження, ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі підприємств і організацій України страхувальника – якщо страхувальник юридична особа;

назву судна, номер ІМО або номер ENI та порт приписки судна (за наявності);

перелік страхових випадків;

розмір страхової суми (ліміт відповідальності);

територія дії договору страхування;

строк дії договору страхування;

інші умови договору страхування за згодою сторін.

Страховий поліс (сертифікат) засвідчується підписом уповноваженої особи страховика (із зазначенням посади, власного імені і прізвища особи, що його підписує) та печаткою страховика (у разі її наявності), який його видав.

9. Страхувальники можуть укладати договори комплексного страхування, що укладається за двома або більше ризиками в межах одного класу страхування або за двома або більше класами страхування (ризиками в межах таких класів страхування), а також договори страхування, що в комплексі містять умови



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000001DAB1E00F5C8D900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

страхування відповідальності за напрямками, визначеними розділами III, IV, V та/або VI цього Порядку та умов.

10. Договором страхування в частині страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілих третіх осіб, не може бути передбачена франшиза.

III. Страхування відповідальності судновласника (перевізника, фрахтівника) за договором морського перевезення за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом

1. Об'єктом страхування за договором страхування відповідальності за шкоду пасажиром є відповідальність судновласника (перевізника, фрахтівника) за шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом.

2. Страховими ризиками за договором страхування відповідальності за шкоду пасажиром є події, на випадок виникнення яких проводиться страхування, що можуть призвести до заподіяння шкоди життю та/або здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, відповідальність за відшкодування якої несе страхувальник.

3. Предметом договору страхування відповідальності за шкоду пасажиром є передавання страхувальником за плату ризику страховику, пов'язаного з відповідальністю судновласника (перевізника, фрахтівника) за шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів, на умовах, визначених договором страхування, укладеним відповідно до цього Порядку та умов.

4. Страховим випадком за договором страхування відповідальності за шкоду пасажиром є подія, яка передбачена договором страхування і сталася протягом строку його дії, ризик виникнення якої застрахований, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату страхувальнику або особі, яка має право на отримання страхової виплати, а саме заподіяння шкоди життю та/або здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, відповідальність за відшкодування якої несе страхувальник.

5. За договором страхування відповідальності за шкоду пасажиром потерпілою третьою особою є пасажир, якому завдано шкоду внаслідок настання події, передбаченої договором страхування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

6. Подія визнається страховим випадком за двох наступних умов:

заподіяння шкоди життю та/або здоров'ю пасажирів, що призвело до настання страхового випадку та сталося протягом строку дії договору страхування відповідальності за шкоду пасажирам;

особа, яка має право на отримання страхової виплати, звернулася з відповідною вимогою до страхувальника або страховика про відшкодування заподіяної шкоди.

7. Розмір страхової суми, у межах якої страховик зобов'язаний провести страхову виплату в разі настання страхового випадку, пов'язаного із заподіянням шкоди життю та/або здоров'ю пасажирів, визначається у договорі страхування за домовленістю сторін на одну потерпілу третю особу з урахуванням абзаців другого – третього цього пункту.

Страхова сума за договором страхування відповідальності за шкоду пасажирам встановлюється з розрахунку від кількості пасажирів, гранично допустимої для даного типу та моделі засобу водного транспорту (судна).

Мінімальний розмір страхової суми, у межах якої страховик зобов'язаний провести страхову виплату в разі настання страхового випадку, пов'язаного із заподіянням шкоди життю та/або здоров'ю пасажирів, визначається відповідно до вимог розділу VII цього Порядку та умов.

8. Договір страхування не має містити лімітів відповідальності страховика за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілих третіх осіб, зокрема, за окремим об'єктом страхування, страховим випадком, групою страхових випадків або договором страхування відповідальності в цілому, нижчих за мінімальний розмір страхової суми на одну потерпілу третю особу, передбачений в розділі VII цього Порядку та умов.

9. За договором страхування відповідальності за шкоду пасажирам здійснюються страхові виплати відповідно до порядку розрахунку та умов здійснення страхових виплат, визначених розділом VIII цього Порядку та умов, у зв'язку з:

- 1) лікуванням потерпілої третьої особи;
- 2) тимчасовою втратою працездатності потерпілою третьою особою;
- 3) стійкою втратою або зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи;
- 4) смертю потерпілої третьої особи.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000001DAB1E00F5C8D900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

10. Договором страхування відповідальності за шкоду пасажиром може бути передбачено здійснення страхової виплати у зв'язку з моральною шкодою, що полягає у фізичному болю та стражданнях, яких потерпіла третя особа зазнала у зв'язку з каліцтвом або іншим ушкодженням здоров'я.

11. За договором страхування відповідальності за шкоду пасажиром не здійснюються страхові виплати щодо відшкодування витрат, пов'язаних із задоволенням вимог, пред'явлених особою, яка має право на отримання страхової виплати, про компенсацію штрафів, пені, неустойки та інших фінансових (у тому числі адміністративних) санкцій.

12. Судновласник (перевізник, фрахтівник) зобов'язаний інформувати пасажирів про укладений договір страхування відповідальності за шкоду пасажиром (дата укладання, номер), страховика (найменування, місцезнаходження, контактні дані для звернення), розмір страхової суми шляхом розміщення відповідної інформації у проїзному документі (якщо такий документ видається), на стендах на засобах водного транспорту (суднах) та іншими доступними засобами.

IV. Страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам

1. Об'єктом страхування за договором страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт є відповідальність перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам.

2. Страховими ризиками за договором страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт є події, на випадок виникнення яких проводиться страхування, що можуть призвести до заподіяння шкоди, відповідальність за відшкодування якої несе страховальник:

життю та/або здоров'ю пасажирів, інших користувачів морського транспорту, третіх осіб за умови, що така подія сталася за участю морського транспорту, що знаходиться в експлуатації;

втратою, знищенням та пошкодженням багажу, пошти, вантажу, майна інших користувачів морського транспорту та третіх осіб за умови, що така подія сталася за участю морського транспорту, що знаходиться в експлуатації.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000001DAB1E00F5C8D900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

3. Предметом договору страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт є передавання страхувальником страховику за плату ризику, пов'язаного з відповідальністю перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, пошті, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, на умовах, визначених договором страхування, укладеним відповідно до цього Порядку та умов.

4. Страховим випадком за договором страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт є подія, яка передбачена договором страхування і сталася протягом строку його дії, ризик виникнення якої застрахований, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату страхувальнику або особі, яка має право на отримання страхової виплати, а саме заподіяння шкоди пасажиром, багажу, пошті, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, під час експлуатації морського транспорту, відповідальність за відшкодування якої несе страхувальник.

5. За договором страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт потерпілою третьою особою є пасажир, інший користувач морського транспорту або третя особа, життю, здоров'ю та/або майну, якого завдано шкоду внаслідок настання події, передбаченої договором страхування.

6. Подія визнається страховим випадком за двох наступних умов:

заподіяння шкоди життю та/або здоров'ю та/або майну потерпілої третьої особи, що призвело до настання страхового випадку та сталося протягом строку дії договору страхування;

особа, яка має право на отримання страхової виплати, звернулася з відповідною вимогою до страхувальника або страховика про відшкодування заподіяної шкоди.

7. Умови договору страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт в частині страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів, інших користувачів морського транспорту, третіх осіб повинні відповідати вимогам розділу III цього Порядку та умов.

8. Розмір страхової суми, у межах якої страховик зобов'язаний провести страхову виплату в разі настання страхового випадку, пов'язаного із заподіянням шкоди багажу, пошти, вантажу, майна пасажирів, інших користувачів морського транспорту, третіх осіб, визначається у договорі страхування за домовленістю сторін з урахуванням абзацу другого цього пункту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

Мінімальний розмір страхової суми, у межах якої страховик зобов'язаний провести страхову виплату в разі настання страхового випадку, пов'язаного із заподіянням шкоди багажу, пошти, вантажу, майна інших користувачів морського транспорту та третіх осіб, визначається відповідно до вимог розділу VII цього Порядку та умов.

9. За договором страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт здійснюються страхові виплати відповідно до порядку розрахунку та умов здійснення страхових виплат, визначених розділами VII – IX цього Порядку та умов у зв'язку з:

- 1) лікуванням потерпілої третьої особи;
- 2) тимчасовою втратою працездатності потерпілою третьою особою;
- 3) стійкою втратою або зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи;
- 4) смертю потерпілої третьої особи;
- 5) втратою, знищенням або пошкодженням багажу, пошти, вантажу;
- 6) втратою, знищенням або пошкодженням майна інших користувачів морського транспорту та третіх осіб.

10. За договором страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт в частині страхування відповідальності за шкоду, заподіяну багажу, пошти, вантажу, майну інших користувачів морського транспорту та третіх осіб, не здійснюються страхові виплати щодо відшкодування витрат, пов'язаних із задоволенням вимог, пред'явлених особою, яка має право на отримання страхової виплати, про компенсацію штрафів, пені, неустойки та інших фінансових (у тому числі адміністративних) санкцій.

V. Страхування відповідальності морського судновласника

1. Об'єктом страхування за договором страхування відповідальності морського судновласника є відповідальність морського судновласника за шкоду, заподіяну внаслідок експлуатації судна потерпілій третій особі та/або її майну.

2. Страховими ризиками за договором страхування відповідальності морського судновласника є події, на випадок виникнення яких проводиться страхування, що можуть призвести до заподіяння шкоди потерпілій третій особі та/або її майну, внаслідок експлуатації судна, відповідальність за відшкодування якої несе страховальник.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

3. Предметом договору страхування відповідальності морського судновласника є передавання страхувальником страховику за плату ризику, пов'язаного з відповідальністю судновласника за шкоду, заподіяну потерпілій третій особі та/або її майну внаслідок експлуатації судна, на умовах, визначених договором страхування, укладеним відповідно до цього Порядку та умов.

4. Страховим випадком є подія, яка передбачена договором страхування і сталася протягом строку його дії, ризик виникнення якої застрахований, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату страхувальнику або особі, яка має право на отримання страхової виплати, а саме заподіяння шкоди потерпілій третій особі та/або її майну внаслідок експлуатації судна, відповідальність за відшкодування якої несе страхувальник.

5. За договором страхування відповідальності морського судновласника потерпілою третьою особою є фізична та/або юридична особа, яка не є членом екіпажу або не діє за дорученням страхувальника.

6. Подія визнається страховим випадком за двох наступних умов:

заподіяння шкоди потерпілій третій особі та/або її майну, що призвело до настання страхового випадку та сталося протягом строку дії договору страхування;

особа, яка має право на отримання страхової виплати, звернулася з відповідною вимогою до страхувальника або страховика про відшкодування заподіяної шкоди.

7. Умови договору страхування відповідальності морського судновласника в частині страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю потерпілих третіх осіб повинні відповідати вимогам розділу III цього Порядку та умов.

8. Розмір страхової суми, у межах якої страховик зобов'язаний провести страхову виплату в разі настання страхового випадку, пов'язаного із заподіянням шкоди майну потерпілих третіх осіб, визначається у договорі страхування за домовленістю сторін з урахуванням абзацу другого пункту.

Мінімальний розмір страхової суми, у межах якої страховик зобов'язаний провести страхову виплату в разі настання страхового випадку, пов'язаного із заподіянням шкоди майну потерпілих третіх осіб, визначається відповідно до вимог розділу VII цього Порядку та умов.

9. За договором страхування відповідальності морського судновласника здійснюються страхові виплати відповідно до порядку розрахунку та умов



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

здійснення страхових виплат, визначених розділами VII–IX цього Порядку та умов у зв'язку з:

- 1) лікуванням потерпілої третьої особи;
- 2) тимчасовою втратою працездатності потерпілою третьою особою;
- 3) стійкою втратою або зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи;
- 4) смертю потерпілої третьої особи;
- 5) втратою, знищенням або пошкодженням майна потерпілої третьої особи;
- 4) інші, передбачені договором страхування, збитки та/або витрати.

10. За договором страхування відповідальності морського судновласника в частині страхування відповідальності за шкоду, заподіяну майну потерпілих третіх осіб, не здійснюються страхові виплати щодо відшкодуванню витрат, пов'язаних із задоволенням вимог, пред'явлених особою, яка має право на отримання страхової виплати, про компенсацію штрафів, пені, неустойки та інших фінансових (у тому числі адміністративних) санкцій.

VI. Страхування засобів водного транспорту

1. Об'єктом страхування за договором страхування засобів водного транспорту є засіб водного транспорту, який використовується на праві володіння та/або користування та/або розпорядження.

Обладнання засобу водного транспорту, встановлене на ньому, вважається частиною засобу водного транспорту та підлягає страхуванню разом із засобом водного транспорту, за згодою сторін договору страхування.

2. Страховими ризиками за договором страхування засобів водного транспорту є події, на випадок виникнення яких проводиться страхування, що можуть призвести до втрати, знищення або пошкодження засобу водного транспорту (окремих частин, систем та елементів конструкції, обладнання засобу водного транспорту).

3. Предметом договору страхування засобів водного транспорту є передача страхувальником страховику за плату ризику, пов'язаного з засобом водного транспорту на умовах, визначених договором страхування, укладеним відповідно до цього Порядку та умов та, якщо це передбачено договором страхування, додаткового обладнання до нього внаслідок страхового випадку.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000001DAB1E00F5C8D900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

4. Страховим випадком є подія, яка передбачена договором страхування засобу водного транспорту і сталася протягом строку його дії, ризик виникнення якої застрахований, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату страхувальнику або вигодонабувачу, а саме: втрата, знищення або пошкодження засобу водного транспорту (окремих частин, систем та елементів конструкції, обладнання засобу водного транспорту) та, якщо це передбачено договором страхування, додаткового обладнання до нього, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).

Втратою засобу водного транспорту вважається загибель, крадіжка засобу водного транспорту, зникнення його безвісти.

Засіб водного транспорту вважається знищеним, якщо ремонт цього засобу водного транспорту є технічно неможливий або економічно недоцільний, в тому числі у разі визнання його непридатним для подальшої експлуатації.

5. Франшиза зі страхування засобу водного транспорту встановлюється у договорі страхування за домовленістю сторін.

Франшиза може бути умовною або безумовною.

6. За договором страхування засобу водного транспорту не здійснюються страхові виплати щодо відшкодування:

штрафів, пені, неустойки та інших фінансових (у тому числі адміністративних) санкцій;

вартості майна, що перевозиться (включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)).

VII. Загальні положення про страховий тариф, страхову суму

1. Страховий тариф визначається відповідно до статті 95 Закону та з урахуванням типу судна, його класу, умов експлуатації, технічних характеристик судна, технічного стану судна, району плавання, статистичних даних про аварійні події за участі судна, додаткової інформації та інших умов, що сприяють оцінюванню характеру страхового ризику та інших факторів.

2. Розмір страхової суми зі страхування відповідальності перевізника встановлюється у договорі страхування відповідальності за домовленістю сторін з урахуванням того, що страхова сума у випадку смерті пасажира або ушкодження його здоров'я не може бути менше, ніж межі відповідальності



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

перевізника, передбачені статтею 194 Кодексу торговельного мореплавства України.

Розмір страхової суми зі страхування відповідальності морського судновласника встановлюється в договорі страхування за домовленістю сторін з урахуванням того, що вона не може бути меншою, ніж межі відповідальності судновласника, передбачені статтею 352 Кодексу торговельного мореплавства України.

Розмір страхової суми зі страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну майну пасажирів, встановлюється в договорі страхування відповідальності за шкоду пасажиром за домовленістю сторін з урахуванням того, що вона не може бути меншою, ніж межі відповідальності перевізника, передбачені статтею 194 Кодексу торговельного мореплавства України.

3. Сума страхових виплат за всіма страховими випадками, що сталися протягом строку дії договору страхування, не може перевищувати страхову суму, визначену таким договором, з урахуванням того, що страховик зобов'язаний здійснити страхову виплату за всіма страховими випадками, що настали у період дії договору страхування відповідальності. При цьому грошова сума, в межах якої страховик зобов'язаний здійснити страхову виплату з настанням окремого страхового випадку, дорівнює відповідній страховій сумі, зменшеній на величину вже виплачених відповідних страхових виплат за таким договором страхування відповідальності.

4. У разі завдання шкоди внаслідок настання одного страхового випадку кільком потерпілим третім особам у разі перевищення розміру шкоди, що підлягає відшкодуванню, страхової суми (ліміту відповідальності страховика), установленої (установленого) у договорі страхування, розмір страхової виплати кожній потерпілій третій особі зменшується пропорційно співвідношенню страхової суми (ліміту відповідальності страховика) і розміру шкоди, що підлягає відшкодуванню всім потерпілим третім особам.

5. Страхова сума зі страхування засобів водного транспорту встановлюється у договорі страхування засобу водного транспорту за згодою сторін у розмірі балансової вартості засобу водного транспорту (якщо це можливо) або в межах дійсної вартості засобу водного транспорту, якщо інше не передбачено договором страхування.

При укладанні договору страхування засобу водного транспорту за згодою сторін можуть встановлюватися ліміти відповідальності страховика по окремому



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

страховому випадку, окремому страховому ризику, групі страхових випадків, по договору страхування в цілому тощо.

VIII. Страхові виплати у разі заподіяння шкоди життю та здоров'ю потерпілої третьої особи

1. У разі настання страхового випадку внаслідок заподіяння шкоди життю та/або здоров'ю потерпілої третьої особи страхова виплата здійснюється наступним чином:

а) у зв'язку з лікуванням потерпілої третьої особи – визначається у розмірі витрат, пов'язаних з доставкою, розміщенням, утриманням, діагностикою, лікуванням, протезуванням та реабілітацією потерпілої третьої особи у відповідному закладі охорони здоров'я, із спеціальним медичним, постійним стороннім доглядом та придбанням лікарських засобів (лікарських препаратів).

Витрати, пов'язані з лікуванням потерпілої третьої особи в іноземній державі, відшкодовуються у разі попереднього узгодження таких витрат із страховиком, якщо інше не передбачено договором страхування.

Мінімальний розмір страхової виплати у зв'язку з лікуванням потерпілої третьої особи становить 1/30 розміру мінімальної заробітної плати в місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку, за кожний день лікування (тимчасової непрацездатності), але не більше ніж за 120 днів.

Якщо страховику не надано документи на підтвердження розміру витрат, зазначених в абзаці першому цього підпункту, або їх документально підтверджений розмір є меншим за мінімальний розмір, визначений відповідно до абзацу третього цього підпункту, страховик здійснює страхову виплату в розмірі, передбаченому абзацом третім цього підпункту;

б) у зв'язку з тимчасовою втратою працездатності потерпілою третьою особою – визначається у розмірі суми втрачених (неотриманих) доходів за підтверджений відповідним закладом охорони здоров'я період втрати працездатності.

Втрачені (неотримані) доходи потерпілої третьої особи оцінюються у таких розмірах:

для працюючої особи (особи, яка працює за трудовим договором) – неотриманої середньої заробітної плати (середнього розміру доходу) за відповідний період часу, визначеної відповідно до Цивільного кодексу України в частині визначення заробітку (доходу), втраченого внаслідок каліцтва або



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

іншого ушкодження здоров'я фізичної особи, яка працювала за трудовим договором;

для фізичної особи – підприємця чи особи, яка забезпечує себе роботою самостійно, – неотриманих доходів, що визначаються відповідно до Цивільного кодексу України в частині визначення доходу, втраченого внаслідок каліцтва або іншого ушкодження здоров'я фізичної особи – підприємця;

для непрацюючої повнолітньої особи – 1/30 розміру мінімальної заробітної плати в місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку, за кожний день непрацездатності, підтверджений відповідним закладом охорони здоров'я;

в) у зв'язку зі стійкою втратою працездатності потерпілою третьою особою внаслідок настання страхового випадку – визначається у розмірі втраченого потерпілою третьою особою заробітку (доходу), визначеного відповідно до Цивільного кодексу України.

Якщо законодавством визначений порядок розрахунку та перелік витрат, пов'язаних з необхідністю пристосування до нових умов життя фізичної особи, у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи до страхової виплати також включаються витрати, пов'язані з необхідністю пристосування до нових умов життя потерпілої третьої особи, а саме: місця проживання, робочого місця, транспортного засобу (за наявності на дату настання страхового випадку) потерпілої третьої особи, що полягає у здійсненні комплексу заходів, метою яких є створення умов для роботи, проживання, пересування потерпілої третьої особи, максимально наближених до таких умов до моменту заподіяння шкоди її життю та здоров'ю внаслідок настання страхового випадку.

Ступінь стійкої втрати чи зменшення професійної або загальної працездатності у відсотках потерпілої третьої особи внаслідок страхового випадку визначається у порядку, встановленому законодавством.

Страхова виплата за цим підпунктом здійснюється у формі анuitету – рівномірними послідовними щомісячними, якщо іншу періодичність виплат не узгоджено потерпілою третьою особою і страховиком, виплатами у розмірі втраченого потерпілою третьою особою середньомісячного заробітку (доходу) у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності внаслідок страхового випадку протягом строку втрати працездатності (інвалідності) такої особи, але не більше, ніж до досягнення нею мінімального віку, з якого особа має право на призначення пенсії за віком (без



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

дотримання вимоги щодо наявності страхового стажу) у солідарній системі відповідно до законодавства про загальнообов'язкове державне пенсійне забезпечення, та не підлягає подальшому перерахунку.

Розмір страхової виплати у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи у разі встановлення їй інвалідності (визнання потерпілої третьої особи дитиною з інвалідністю) не може бути меншим за мінімальний розмір, передбачений абзацами шостим – десятим цього підпункту.

Мінімальний розмір страхової виплати у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи у разі встановлення їй інвалідності (визнання малолітньої або неповнолітньої особи дитиною з інвалідністю) становить:

у разі встановлення I групи інвалідності – 36 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку;

у разі встановлення II групи інвалідності – 18 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку;

у разі встановлення III групи інвалідності – 12 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку;

у разі визнання потерпілої третьої особи дитиною з інвалідністю – 36 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку.

Страхова виплата у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілою третьою особою в мініальному розмірі здійснюється одноразово за письмовим зверненням такої особи;

г) у зв'язку зі смертю потерпілої третьої особи – здійснюється, якщо смерть потерпілої третьої особи настала протягом одного року з дня настання страхового випадку та є прямим наслідком такого страхового випадку.

Страховик у разі смерті потерпілої третьої особи здійснює страхову виплату у зв'язку із втратою годувальника кожній особі, яка відповідно до Цивільного кодексу України в частині відшкодування шкоди, заподіяної смертю потерпілого, та з урахуванням положень Сімейного кодексу України, має право на таке відшкодування, у розмірі, що розраховується відповідно до Цивільного



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

кодексу України в частині відшкодування шкоди, заподіяної смертю потерпілого.

Страхова виплата у зв'язку із втратою годувальника кожній особі, яка має право на таку виплату, здійснюється у формі анuitету – рівномірними послідовними щомісячними виплатами, якщо іншу періодичність виплат не узгоджено особою, яка має право на таку страхову виплату, і страховиком, протягом дії такого права та не підлягає подальшому перерахунку.

Загальний мінімальний розмір страхової виплати особам, що були на утриманні одного померлого, за весь період її отримання не може бути меншим за 36 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку.

Страхова виплата, пов'язана зі смертю потерпілої третьої особи, у мініальному розмірі за заявою особи, яка має право на отримання страхової виплати у зв'язку із втратою годувальника, здійснюється одноразово.

Страховик здійснює страхову виплату у зв'язку з моральною шкодою, заподіяною смертю потерпілої третьої особи, її чоловіку (дружині), батькам (усиновлювачам) та дітям (усиновленим). Загальний максимальний розмір такої страхової виплати цим особам стосовно одного померлого становить не менше 25 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку.

Страховик здійснює страхову виплату особі, яка здійснила витрати на поховання та/або спорудження надгробного пам'ятника, за умови надання страховику документів, що підтверджують такі факти та витрати. Загальний розмір таких виплат стосовно одного померлого не може перевищувати 12 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку, і не залежить від суми, отриманої особою за загальнообов'язковим державним соціальним страхуванням та соціальним забезпеченням.

2. Загальний розмір усіх здійснених страхових виплат у разі заподіяння шкоди життю та здоров'ю однієї потерпілої третьої особи не може перевищувати розміру встановленої у договорі страхування для такої особи страхової суми за таку шкоду.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

ІХ. Страхові виплати у разі заподіяння шкоди майну потерпілої особи

1. Майном потерпілої особи є багаж, вантаж, пошта, інші предмети матеріального світу, які перебувають у власності потерпілої третьої особи.

2. Франшиза зі страхування відповідальності судновласника (перевізника, фрахтівника) за шкоду, заподіяну майну потерпілої особи, встановлюється у договорі страхування за домовленістю сторін.

3. Порядок розрахунку страхових виплат у зв'язку з заподіянням шкоди майну потерпілої третьої особи визначається у договорі страхування за домовленістю сторін.

Х. Страхові виплати за договором страхування засобів водного транспорту

1. Порядок розрахунку, умови та строки здійснення страхових виплат при настанні страхового випадку за договором страхування засобів водного транспорту визначається у договорі страхування за згодою сторін.

2. Якщо засіб водного транспорту є власністю кількох осіб, кожна особа отримує страхову виплату пропорційно її частці у праві власності на засіб водного транспорту, якщо інше не передбачено договором страхування.

ХІ. Порядок здійснення страхових виплат за договорами страхування відповідальності

1. Страхова виплата здійснюється страховиком:

безпосередньо особі, яка має право на отримання страхової виплати у безготівковій формі за реквізитами рахунку (рахунків), наданими відповідною особою (особами), та/або

страхувальнику, якщо страхувальник за згодою страховика самостійно відшкодував заподіяну шкоду особі, яка має право на отримання страхової виплати, та/або

закладу охорони здоров'я, іншій особі, що здійснює або здійснила лікування потерпілої особи, ремонт пошкодженого майна потерпілої третьої особи та/або надає чи надала іншу допомогу (послуги) у разі заподіяння шкоди потерпілій третій особі та/або її майну (за погодженням з особою, яка має право на отримання страхової виплати).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

2. При настанні події, що може бути визнана страховим випадком, передбаченої цим Порядком та умовами, страхувальник протягом трьох робочих днів з дня настання такої події, зобов'язаний:

повідомити страховика у встановлений договором страхування спосіб про настання події, що може бути визнана страховим випадком;

надати страховику достовірні дані про умови та обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію на вимогу страховика, зазначену у договорі страхування.

3. Подія, що має ознаки страхового випадку, визнається страховиком страховим випадком у добровільному порядку шляхом досудового врегулювання спору у разі визнання страхувальником за попереднім погодженням із страховиком вимог особи, яка має право на отримання страхової виплати, або на підставі рішення суду, що набуло законної сили.

4. Подання заяви про страхову виплату, листування між страховиком та особою, яка має право на отримання страхової виплати, можуть здійснюватися згідно з вимогами, визначеними Законом України «Про електронні документи та електронний документообіг».

Особа, яка має право на отримання страхової виплати, може долучати до заяви про страхову виплату засвідчені копії документів, передбачених цим розділом. Страховик має право вимагати для ознайомлення оригінали таких документів.

5. Для отримання страхової виплати, особа, яка має право на її отримання, повідомляє страховика про настання події, що може бути визнана страховим випадком, та/або подає страховику заяву про страхову виплату:

у строк, що не перевищує один рік з дня настання події, що може бути визнана страховим випадком, у разі, якщо шкода заподіяна майну потерпілої третьої особи;

у строк, що не перевищує три роки з дня настання події, що може бути визнана страховим випадком, у разі, якщо шкода заподіяна життю та/або здоров'ю потерпілої третьої особи.

6. У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком за договором страхування для отримання страхової виплати, особа, яка має право на страхову виплату, подає страховику заяву про страхову виплату, у якій має міститися:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

найменування страховика, якому подається заява;

прізвище, ім'я, по батькові або найменування особи, яка має право на отримання страхової виплати, її адреса задекларованого / зареєстрованого місця проживання (перебування) або місцезнаходження, адресу електронної пошти (адресу для листування), номер засобу зв'язку та/або інші способи обміну повідомленнями між особою, яка має право на отримання страхової виплати, та страховиком;

опис події, що може бути визнана страховим випадком, зміст вимоги щодо відшкодування заподіяної шкоди / здійснення страхової виплати;

інформація про вже здійснені взаєморозрахунки осіб, відповідальність яких застрахована, або інших осіб, відповідальних за заподіяну шкоду, та потерпілих третіх осіб, якщо така інформація відома особі, яка має право на отримання страхової виплати;

інформація про страхувальника (найменування, ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі підприємств і організацій України страховика та страхувальника – юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові та реєстраційний номер облікової картки платника податків – фізичної особи, дані про засіб водного транспорту (судно), та/або будь-які інші дані, за якими може бути ідентифікований страхувальник);

підпис особи, яка має право на страхову виплату, та дата подання заяви.

7. До заяви про страхову виплату у разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, особа, яка має право на отримання страхової виплати, долучає такі документи:

паспорт громадянина, а в разі його відсутності – інший документ, яким відповідно до законодавства України може посвідчуватися особа – у разі, коли потерпіла особа є фізичною особою;

документ, що посвідчує право особи на отримання страхової виплати (довіреність, свідоцтво про право на спадщину, тощо), у разі якщо особа не є потерпілою особою;

довідка про присвоєння особі, яка має право на отримання страхової виплати, реєстраційного номера облікової картки платника податків (крім фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера платника податків, офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті) – у разі, коли потерпіла особа є фізичною особою;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

установчі документи юридичної особи – у разі, коли потерпіла особа є юридичною особою;

документи, що підтверджують факт надання особі транспортних послуг, визначені пунктом 10 цього розділу;

довідка, встановленої законодавством форми або інші документи, що підтверджують заподіяння шкоди здоров'ю потерпілої третьої особи внаслідок страхового випадку, а також документи, що підтверджують строк лікування та/або здійснення витрат на лікування (за наявності), – у разі вимоги про здійснення страхової виплати відповідно до підпункту «а» пункту 1 розділу VIII цього Порядку та умов;

документи, що згідно із законодавством підтверджують тимчасову втрату працездатності потерпілої третьої особи, – у разі вимоги про здійснення такої страхової виплати відповідно до підпункту «б» пункту 1 розділу VIII цього Порядку та умов;

документи, що підтверджують встановлення інвалідності потерпілій третій особі, а також (за наявності) документи, що підтверджують ступінь стійкої втрати чи зменшення професійної або загальної працездатності у відсотках, суму середньомісячного заробітку (доходу) до настання страхового випадку, – у разі вимоги про здійснення страхової виплати відповідно до підпункту «в» пункту 1 розділу VIII цього Порядку та умов;

документи, визначені договором страхування, що підтверджують перевезення багажу під час страхового випадку, та розмір заподіяної йому шкоди – у разі вимоги про здійснення страхової виплати, пов'язаної із заподіянням шкоду майну (багажу);

документи, що підтверджують права володіння та/або користування та/або розпорядження майном, якому завдана шкода – у разі вимоги про здійснення страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілої третьої особи;

документи, що підтверджують вартість втраченого, знищеного або пошкодженого майна – у разі вимоги про здійснення страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілої третьої особи.

До заяви про страхову виплату у разі настання події, що може бути визнана страховим випадком зі страхування відповідальності у разі вимог про страхову виплату у зв'язку зі смертю потерпілої особи, особа, яка має право на отримання страхової виплати, до заяви про страхову виплату долучає також:

свідоцтво про смерть потерпілої третьої особи;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

документи, що посвідчують право осіб на утримання від померлої потерпілої третьої особи або перебування осіб на утриманні померлої потерпілої третьої особи та на доходи померлої потерпілої третьої особи за попередній (до настання страхового випадку) календарний рік (за наявності), – у разі вимоги про здійснення страхової виплати відповідно до абзацу другого підпункту «г» пункту 1 розділу VIII цього Порядку та умов;

документи, що підтверджують сімейні, родинні відносини, – у разі вимоги про здійснення страхової виплати відповідно до абзацу шостого підпункту «г» пункту 1 розділу VIII цього Порядку та умов;

документи, що підтверджують факт поховання померлої потерпілої третьої особи та/або спорудження надгробного пам'ятника та витрати на це, – у разі вимоги про здійснення страхової виплати відповідно до абзацу сьомого підпункту «г» пункту 1 розділу VIII цього Порядку та умов.

До заяви про страхову виплату, у разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, особа, яка має право на отримання страхової виплати, долучає документи, які підтверджують настання страхового випадку, видані уповноваженими особами, компетентними органами державної влади та місцевого самоврядування, підприємствами, установами, організаціями, які підтверджують факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди.

Залежно від обставин настання події, що може бути визнана страховим випадком, та виду заподіяної шкоди до заяви про страхову виплату особа, яка має право на отримання страхової виплати, може долучати інші документи, які підтверджують обставини, викладені у такій заяві, як-от висновки експертів, судові рішення, документи про подію, що призвела до заподіяння шкоди потерпілій третій особі, оформлені та видані працівниками відповідних уповноважених органів.

8. Страховик та страхувальник зобов'язані надавати особам, які мають право на отримання страхової виплати, консультаційну допомогу щодо складання заяви про страхову виплату та надання документів, які підтверджують обставини, викладені у такій заяві.

Страховик на вимогу особи, яка має право на отримання страхової виплати, протягом трьох робочих днів з дня її отримання, інформує особу у визначений нею спосіб, про конкретні документи, що підтверджують факт, причини та обставини настання страхового випадку та розмір заподіяної шкоди, які особа має долучити до заяви про страхову виплату, а також надає інформацію про



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

форму, спосіб та порядок отримання таких документів та їхнього подання страховику.

9. Страхувальники у разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, за зверненням страховика або осіб, які мають право на отримання страхової виплати, про підтвердження факту та обставин заподіяння шкоди, зобов'язані протягом п'ятнадцяти робочих днів з дня отримання відповідного звернення, видати таким особам довідку, яка містить опис події, що сталася, та підтверджує факт надання таким особам транспортних послуг під час настання відповідних обставин, що призвели до події, яка може бути визнана страховим випадком.

Особа, яка має право на отримання страхової виплати, зобов'язана долучити отриману від страхувальника довідку, передбачену абзацом першим цього пункту, до заяви про страхову виплату або повідомити про відмову страхувальника в її наданні (ненаданні такої довідки).

10. Для встановлення факту, причин і обставин настання страхового випадку, у разі заподіяння шкоди життю та/або здоров'ю пасажира, факт надання потерпілій третій особі транспортних послуг встановлюється на підставі долучених до заяви про страхову виплату / наданих особою, яка має право на страхову виплату, та/або страхувальником:

проїзного документу (квитка, електронний квитка, тощо), іншого документу, на підставі якого виконувалося перевезення потерпілої третьої особи, та/або

довідки, наданої страхувальником згідно з пунктом 9 цього розділу, та/або

судових рішень, документів, виданих уповноваженими особами, компетентними органами державної влади та місцевого самоврядування, підприємствами, установами, організаціями.

11. Неподання особою, яка має право на отримання страхової виплати, документів, визначених абзацом другим або абзацом третім пункту 10 цього розділу, не може бути підставою для невизнання заподіяння шкоди життю та/або здоров'ю потерпілої третьої особи страховим випадком/ відмови у здійсненні страхової виплати, окрім випадків, коли це призвело до неможливості страховика встановити факт надання потерпілій третій особі транспортних послуг на підставі документів, визначених абзацом четвертим пункту 10 цього розділу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5C8BD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

12. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення страхувальником страховика про настання страхового випадку не може бути підставою для невизнання випадку страховим / відмови у здійсненні страхової виплати особі, яка має право на страхову виплату, окрім випадків, коли це призвело до неможливості страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди.

13. Страховик зобов'язаний у строк не більше 30 робочих днів з дня отримання заяви про страхову виплату, документів, зазначених у пункті 7 цього розділу та/або договорі страхування, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру заподіяної шкоди і здійснення страхової виплати, прийняти рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати чи про невизнання випадку страховим / відмову у здійсненні страхової виплати та повідомити про це страхувальника, особу, яка має право на отримання страхової виплати, у строк не більше трьох робочих днів з дня прийняття відповідного рішення й у визначений ними спосіб.

14. Якщо рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати не може бути прийняте через невідповідність поданої заяви про страхову виплату вимогам пункту 6 цього розділу та/або відсутність одного чи кількох документів, зазначених у пункті 7 цього розділу, чи їхню невідповідність встановленим законодавством вимогам, страховик у строк не більше 30 робочих днів з дня отримання заяви про страхову виплату зобов'язаний повідомити особу, яка має право на отримання страхової виплати у спосіб, зазначений нею у такій заяві, про:

зміни, які особа, яка має право на отримання страхової виплати, повинна відобразити у новій заяві про страхову виплату з метою її належного оформлення;

відсутні документи (надати перелік) та/або обґрунтовані причини невідповідності вимогам законодавства документів, долучених до заяви про страхову виплату, порядок отримання відповідних документів.

Страховик зобов'язаний розглянути належним чином оформлену заяву про страхову виплату та долучені до неї документи, подані особою, яка має право на страхову виплату, після відповідного повідомлення згідно з абзацом першим цього пункту, та прийняти рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати чи про невизнання випадку страховим / відмову у здійсненні страхової виплати у строк не більше 15 робочих днів з дня отримання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Лясеви́ч Яросла́в Яросла́вович
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

таких заяви та/або документів або повторно повідомити про обставини, зазначені у абзаці першому цього пункту.

Якщо страховик у спосіб та строки, встановлені цим пунктом, не повідомив особу, яка має право на отримання страхової виплати, про невідповідність поданої заяви про страхову виплату вимогам пункту 5 цього розділу та/або відсутність одного чи кількох документів, зазначених у пункті 6 цього розділу, чи їхню невідповідність встановленим законодавством вимогам, вважається, що особа, яка має право на отримання страхової виплати, виконала усі вимоги, визначені пунктами 6 та 7 цього розділу.

15. Обчислення строків, визначених пунктом 13 цього розділу, зупиняється у таких випадках:

подія, яка має ознаки страхового випадку, розглядається в цивільному, господарському, кримінальному провадженні, якщо така подія не визнана страховим випадком у досудовому порядку шляхом добровільного врегулювання спору;

подія, яка має ознаки страхового випадку, розглядається у справі про адміністративне правопорушення, за умови, що така подія не визнана страховим випадком у добровільному порядку шляхом добровільного врегулювання спору.

Обчислення строків, визначених у пункті 13 цього розділу, у випадках, передбачених цим пунктом, зупиняються до дня, коли страховику стало відомо про набрання законної сили судовим рішенням у відповідній справі, а також іншим рішенням, що підтверджує завершення кримінального провадження, якщо подія, яка має ознаки страхового випадку, розглядалася в кримінальному провадженні.

16. Договір страхування не може містити обмежувальних строків щодо подання вимог (претензій, позовів) особами, що мають право на отримання страхової виплати, інших, ніж передбачені законодавством, як підстав для невизнання випадку страховим / відмови у здійсненні страхової виплати.

17. Страхова виплата здійснюється страховиком у строк не більше десяти робочих днів з дня прийняття відповідного рішення.

Начальник Управління морського
та річкового транспорту

Ярослав ІЛІСЕВИЧ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Іляевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E00F5CBD900
Дійсний з 04.10.2024 16:13:26 по 04.10.2026 16:13:26

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку та умов страхування на морському транспорті»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку та умов страхування на морському транспорті» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою врегулювання питання страхування відповідальності перевізника, що здійснює морські пасажирські перевезення, за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, страхування засобів водного транспорту та страхування відповідальності морського судновласника.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт наказу розроблено Міністерством розвитку громад та територій України відповідно до статей 191 і 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України (у редакції, введений у дію 01.01.2024 підпунктом 1 пункту 3 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про страхування»).

Відповідно до статті 191 Кодексу торговельного мореплавства України (у редакції, введений у дію 01.01.2024) судновласник (перевізник, фрахтівник) за договором морського перевезення зобов'язаний укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

Згідно зі статтею 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України судновласник (перевізник, фрахтівник) при здійсненні морських перевезень зобов'язаний у випадках, визначених законодавством, укласти:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

1) договір страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам;

2) договір страхування засобів водного транспорту;

3) договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів;

4) договір страхування відповідальності морського судновласника.

Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

При цьому, механізм здійснення страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів не включено до проекту наказу, оскільки порядок та умови такого страхування буде встановлено у іншому нормативно-правовому акті, який буде передбачати порядок та умови страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на всіх видах транспорту, аналогічно до того, як це було встановлено постановою Кабінету Міністрів України від 01 червня 2002 року № 733 «Про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів», яка втратила чинність 02 квітня 2024 року.

Постановою Правління Національного Банку України від 25 грудня 2023 року № 182 затверджено Положення про характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів за класами страхування. Відповідно до вказаного Положення страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, страхування



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

відповідальності морського судновласника належать до 12 класу страхування, страхування засобів водного транспорту належить до 6 класу страхування.

Окрім того проєктом наказу імплементується Директива 2009/20/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 року про страхування судновласників за морськими вимогами та частково положення Конвенції про обмеження відповідальності стосовно морських вимог 1976 року, прийнятої Міжнародною морською організацією (ІМО), зі змінами, унесеними згідно з Протоколом від 02 травня 1996 року.

Відповідні механізми здійснення обов'язкового страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування», відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту, відповідальності морського судновласника чинним законодавством України не встановлено. У зв'язку із чим, з метою запровадження єдиного порядку здійснення страхування на морському транспорті, розроблено проєкт наказу.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом наказу передбачено затвердження Порядку та умов страхування на морському транспорті, яким встановлюється:

механізм страхування відповідальності судновласника (перевізника, фрахтівника) за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування», відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту, відповідальності морського судновласника;

предмет договору, обсяг страхування та страхові ризики за кожним із видів страхування;

порядок укладення договорів страхування;

деякі аспекти страхового тарифу, страхової суми;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

особливості страхування відповідальності судновласника (перевізника, фрахтівника) за договором морського перевезення за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом;

особливості страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам;

особливості страхування засобів водного транспорту;

особливості страхування відповідальності морського судновласника;

мінімальні розміри страхових виплат, порядок та умови здійснення страхових виплат за кожним із видів страхування.

4. Правові аспекти

Правовими підставами розроблення проєкту наказу є такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про страхування»;

Кодекс торговельного мореплавства України;

Цивільний кодекс України;

Директива 2009/20/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 року про страхування судновласників за морськими вимогами;

Конвенція про обмеження відповідальності стосовно морських вимог 1976 року, прийнята Міжнародною морською організацією (ІМО), зі змінами, унесеними згідно з Протоколом від 02 травня 1996 року.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проєкту наказу не потребуватиме витрат з державного чи місцевих бюджетів.

Проєкт наказу не встановлює обов'язковості здійснення страхування на морському транспорті, а лише передбачає механізм здійснення такого страхування та направлений на реалізацію норм статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України, якими встановлена обов'язковість укладення судновласником (перевізником, фрахтівником) відповідного договору страхування у випадках, встановлених законодавством, а також проєкт акта не встановлює нових норм, реалізація яких потребуватиме витрат з державного або місцевих бюджетів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

Проект наказу не містить положень, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації проекту наказу.

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу не матиме впливу на ринкове середовище, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини; матиме позитивний вплив на забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання.

Прийняття проекту наказу встановить Порядок та умови страхування на морському транспорті та реалізацію положень статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України.

Реалізація проекту наказу забезпечить встановлення єдиного механізму здійснення страхування на морському транспорті, а саме: страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування», страхування відповідальності



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, страхування засобів водного транспорту, страхування відповідальності морського судновласника, який передбачає зрозумілу процедуру страхування, а також чіткий алгоритм дій страховика та страхувальника при укладанні договору страхування, а також дій страховика, страхувальника та потерпілих осіб при здійсненні страхового випадку та здійсненні страхових виплат.

Критеріями (показниками) ефективності реалізації наказу буде встановлення чіткого механізму здійснення страхування морських ризиків за єдиною процедурою, що сприятиме спрощенню проведення страхування морських ризиків, внаслідок чого буде підвищено якість надання послуг страхування морського транспорту та, відповідно, підвищено конкурентоспроможність перевезень морським транспортом.

Реалізація проєкту наказу матиме позитивний вплив на інтереси заінтересованих сторін (додається).

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад та територій
України

Олексій КУЛЕБА

«_____» _____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800](#)
Дійсний з [13.09.2024 0:00:00](#) по [12.09.2026 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

Додаток до пояснювальної записки
(пункт 8)

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВПЛИВ НА ІНТЕРЕСИ ЗАІНТЕРЕСОВАНИХ СТОРІН
реалізації проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України
«Про затвердження Порядку та умов страхування на морському транспорті»**

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Судновласники (перевізники, фрахтівники)	Позитивний	Встановлення єдиного механізму страхування на морському транспорті: страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування», страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажирам, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, страхування засобів водного транспорту, страхування відповідальності морського судновласника.
Страхові компанії	Позитивний	Встановлення єдиного чіткого алгоритму дій страховика та страхувальника при укладанні договору страхування, а також дій страховика, страхувальника та потерпілих осіб при здійсненні страхового випадку та здійсненні страхових виплат.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800](#)
Дійсний з [13.09.2024 0:00:00](#) по [12.09.2026 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад
та територій України



12597/46/14-24 від 14.10.2024

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України
«Про затвердження Порядку та умов страхування на морському
транспорті»

I. Визначення проблеми

З 01 січня 2024 року введено в дію Закону України «Про страхування» від 18 листопада 2021 року № 1909-IX (далі – Закон).

Відповідно підпункту 1 пункту 3 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону викладено у новій редакції статтю 191 Кодексу торговельного мореплавства України і доповнено Кодекс статтею 191¹.

Відповідно до нової редакції статті 191 Кодексу торговельного мореплавства України судновласник (перевізник, фрахтівник) за договором морського перевезення зобов'язаний укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону.

Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

Згідно зі статтею 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України судновласник (перевізник, фрахтівник) при здійсненні морських перевезень зобов'язаний у випадках, визначених законодавством, укласти:

1) договір страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажирам, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам;

2) договір страхування засобів водного транспорту;

3) договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів;

4) договір страхування відповідальності морського судновласника.

Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

Постановою Правління Національного Банку України від 25 грудня 2023 року № 182 затверджено Положення про характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів за класами страхування. Відповідно до



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

вказаного Положення страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, страхування відповідальності морського судновласника належать до 12 класу страхування, страхування засобів водного транспорту належить до 6 класу страхування.

При цьому, механізм здійснення страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів не включено до проєкту акта, оскільки порядок та умови такого страхування буде встановлено у іншому нормативно-правовому акті, який буде передбачати порядок та умови страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на всіх видах транспорту, за аналогією як це було встановлено постановою Кабінету Міністрів України від 01 червня 2002 року № 733 «Про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів», яка втратила чинність 02 квітня 2024 року.

Відповідні механізми здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону, відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту, відповідальності морського судновласника законодавством України не встановлено.

З метою запровадження єдиного порядку здійснення відповідного страхування на морському транспорті, розроблено проєкт наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку та умов страхування на морському транспорті» (далі – проєкт акта).

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	–
Держава	+	–
Суб'єкти господарювання	+	–
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	–	+



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

Зазначену проблему не може бути розв'язано за допомогою: ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

чинних нормативно-правових актів, оскільки фактично здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням вимог Закону, а існуючі нормативно-правові акти не враховують положень статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України в редакції Закону. На даний час не існує нормативно-правового акта, яким встановлено порядок та умови страхування на морському транспорті, відповідного регулювання не запроваджено в існуючих регуляторних актах, тому відповідно розв'язати проблему шляхом внесення змін до чинних нормативно-правових актів є неможливим.

Невидання проекту акта призведе до неможливості здійснення страхування на морському транспорті, таких як: страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону; відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту. Відповідальності морського судновласника наразі законодавством не встановлено, у зв'язку із відсутністю механізму здійснення такого страхування, що може спричинити ризики здійснення морських перевезень і призвести до зменшення обсягів морських перевезень.

Також це може негативно вплинути на суб'єктів господарювання – судновласників та страхові компанії, оскільки позбавить їх можливості вести господарську діяльність належним чином і створить несприятливі умови для здійснення морських перевезень.

Виданням проекту акта передбачається виконати такі завдання: реалізувати норми статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України;

встановити механізм здійснення страхування на морському транспорті; спростити здійснення страхування відповідальності судновласника (перевізника, фрахтівника) та засобів водного транспорту, внаслідок чого буде підвищено якість надання послуг страхування морського транспорту; підвищити конкурентоспроможність перевезень морським транспортом.

Водночас, створення умов для забезпечення безпеки, в тому числі фінансової, здійснення перевезень морським транспортом, є пріоритетним завданням для держави з метою забезпечення збереження вітчизняних експортних потужностей, зокрема для забезпечення експорту сільгосппродукції та імпорту мінеральних добрив.

У зв'язку з цим альтернативні (ринкові) механізми досягнення встановлених цілей відсутні.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

Тому видання запропонованого проєкту акта є найбільш прийнятним способом досягнення встановленої мети.

Реалізація акта сприятиме збільшенню кількості страхування на морському транспорті, а також впровадженню гарантій громадянам (пасажирам), іншим користувачам морського транспорту та третім особам щодо отримання ними в повному обсязі страхових виплат та відшкодування, які їм належить отримати відповідно до законодавства, у разі настання події, яку може бути віднесено до страхового випадку (певна аварійна подія) на морському транспорті під час здійснення перевезення, що відповідно збільшить обсяги перевезень морським транспортом.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями проєкту акта є:

реалізація норм статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України;

встановлення механізму здійснення страхування на морському транспорті; спрощення проведення страхування на морському транспорті, внаслідок чого буде підвищено якість надання послуг страхування морського транспорту; підвищення конкурентоспроможності перевезень морським транспортом.

У разі видання проєкту акта буде встановлено порядок здійснення страхування на морському транспорті, що сприятиме спрощенню проведення відповідного страхування, внаслідок чого буде підвищено якість надання послуг страхування морського транспорту та відповідно підвищено конкурентоспроможність перевезень морським транспортом.

Метою державного регулювання проєкту акта є встановлення єдиного механізму здійснення страхування на морському транспорті, який передбачає зрозумілу процедуру страхування, і чіткого алгоритму дій страховика і страхувальника при укладанні договору страхування, а також страховика, страхувальника та потерпілої особи при здійсненні страхових виплат, надання гарантій громадянам (пасажирам), іншим користувачам морського транспорту та третім особам отримання ними в повному обсязі страхових виплат та відшкодування, які їм належить отримати відповідно до законодавства, у разі настання події, що може бути віднесена до страхового випадку (певна аварійна подія) на морському транспорті під час здійснення перевезення.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Залишення без змін нинішньої ситуації не надасть змоги розв'язати вищезазначені проблеми.
<i>Альтернатива 2.</i> Внесення змін до чинних регуляторних актів	Внесення змін до чинних регуляторних актів не надасть змоги розв'язати вищезазначені проблеми, оскільки чинні регуляторні акти, якими запроваджено схоже регулювання, відсутні, і відповідно внесення змін до чинних регуляторних актів є неможливим.
<i>Альтернатива 3.</i> Видання проекту акта	<p>Сприятиме:</p> <ul style="list-style-type: none"> реалізації норм статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України; встановленню механізму здійснення страхування на морському транспорті; спрощенню проведення страхування на морському транспорті, внаслідок чого буде підвищено якість надання послуг страхування морського транспорту; підвищенню конкурентоспроможності перевезень морським транспортом. <p>Нормативно буде встановлено механізм здійснення страхування на морському транспорті таких як: страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону, відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту, відповідальності морського судновласника.</p> <p>Буде забезпечено можливість отримання громадянами (пасажирами), іншими користувачами морського транспорту та третіми особами в повному обсязі страхових виплати та відшкодування, які їм належить отримати відповідно до законодавства, у разі настання події, що може бути віднесена до</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

	страхового випадку (певна аварійна подія) на морському транспорті під час здійснення перевезення.
--	---

Таким чином, Альтернатива 3 є прийнятним і єдиним способом досягнення зазначених цілей.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною	Залишаються нереалізованими норми статей 191 та 191 ¹ Кодексу торговельного мореплавства України відсутній механізм здійснення страхування на морському транспорті, внаслідок чого судновласники позбавлені можливості укласти договори страхування на морському транспорті та відповідно суттєво зменшиться обсяг та знизиться конкурентоспроможність морських перевезень. Фінансові витрати держави відсутні.
<i>Альтернатива 2.</i> Внесення змін до чинних регуляторних актів	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною	Залишаються нереалізованими норми статей 191 та 191 ¹ Кодексу торговельного мореплавства України відсутній механізм здійснення страхування на морському транспорті, внаслідок чого судновласники позбавлені можливості укласти договори страхування на морському транспорті та відповідно суттєво



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

		<p>зменшиться обсяг та знизиться конкурентоспроможність морських перевезень.</p> <p>Фінансові витрати держави відсутні.</p>
<p><i>Альтернатива 3.</i> Видання проекту акта</p>	<p>Реалізовано норми статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України, імплементовано Директиву 2009/20/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 року про страхування судновласників за морськими вимогами та частково положення Конвенції про обмеження відповідальності стосовно морських вимог 1976 року (зі змінами, унесеними згідно з Протоколом від 02 травня 1996 року).</p> <p>Буде встановлено механізм здійснення страхування на морському транспорті таких як: страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону, відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажирам, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів</p>	<p>Додаткових витрат з державного бюджету не передбачається.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

	<p>водного транспорту, відповідальності морського судновласника.</p> <p>Буде створено умови для забезпечення безпеки, в тому числі фінансової, здійснення перевезень морським транспортом, та відповідно забезпечено збереження вітчизняних експортних потужностей.</p>	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p><i>Альтернатива 1</i></p> <p>Збереження ситуації, яка існує на цей час</p>	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною	Відсутній механізм страхування на морському транспорті, відповідно відсутній механізм укладення договорів страхування та здійснення страхових виплат, не встановлено мінімальних розмірів страхових сум, відповідно громадяни (пасажери), інші користувачі морського транспорту та треті особи, у разі настання страхового випадку під час здійснення перевезення морським транспортом, позбавлені можливості отримати в повному обсязі страхові виплати та відшкодування, які їм належить отримати відповідно до законодавства, у зв'язку із можливою фінансовою неспроможністю судновласника (перевізника, фрахтівника) здійснити такі виплати самостійно.
<p><i>Альтернатива 2.</i></p> <p>Внесення змін до чинних регуляторних актів</p>	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною	Відсутній механізм здійснення страхових виплат, не встановлено мінімальних розмірів страхових сум, відповідно громадяни



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 3FAA9288358EC003040000056FB3900D0F5D800
 Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

		(пасажирів), інші користувачі морського транспорту та треті особи, у разі настання страхового випадку під час здійснення перевезення морським транспортом, позбавлені можливості отримати в повному обсязі страхові виплати та відшкодування, які їм належить отримати відповідно до законодавства, у зв'язку із можливою фінансовою неспроможністю судновласника (перевізника, фрахтівника) здійснити такі виплати самостійно.
Альтернатива 3 Видання проекту акта	Встановлено механізм здійснення страхування на морському транспорті, який зокрема, встановлює мінімальні розміри страхових сум та виплат, а також порядок здійснення страхових виплат страховиками за відповідними договорами страхування, що забезпечить можливість отримання громадянами (пасажирів), іншими користувачами морського транспорту та третіми особами в повному обсязі страхові виплати та відшкодування, які їм належить отримати відповідно до законодавства, у разі настання події, що може бути віднесена до страхового випадку (певна аварійна подія) на морському транспорті під час здійснення перевезення.	Витрати відсутні.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Під дію регулювання акта підпадають всі суб'єкти господарювання – судновласники (перевізники, фрахтувальники) морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

іноземних держав, які здійснюють морські перевезення, власники засобів водного транспорту – у випадку добровільного укладання договорів страхування за власним бажанням.

Проект акта розроблено на підставі статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України. Статтею 191 Кодексу передбачено, що судновласник (перевізник, фрахтівник) за договором морського перевезення зобов'язаний укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом.

Статтею 191¹ Кодексу встановлено, що судновласник (перевізник, фрахтівник) при здійсненні морських перевезень зобов'язаний у випадках, визначених законодавством, укласти договір страхування, який передбачено у вказаній статті. Відповідно, проект акта, як і норма статті 191¹ Кодексу, не встановлює обов'язку для всіх без виключення судновласників (перевізник, фрахтівник) укласти відповідний договір страхування, а лише в окремих випадках, передбачених законодавством, тому регулювання проекту акта буде розповсюджуватися виключно на тих судновласників (перевізників, фрахтівників), для яких укладення відповідного договору страхування буде обов'язковим згідно із законодавством, у всіх інших випадках – укладення відповідного договору страхування є добровільним.

За даними Асоціації «Страховий бізнес» на цей час судновласники-резиденти України при страхуванні своєї відповідальності сплачують страховику страхову премію (страховий платіж, страховий внесок) у розмірі від 1,45 до 5,0 євро (у випадку страхування самохідної баржі 1000 т) за реєстрову тонну судна (валову реєстрову місткість судна). На цей тариф страхові суми, передбачені договором страхування суттєво не впливають.

Кількість суб'єктів господарювання, що здійснюються морські перевезення становить 70 суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	3	67	0	0	70
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	2	98	0	0	100

* За даними Державного суднового реєстру України станом на червень 2024 року.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
<p><i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час</p>	<p>Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.</p>	<p>Витрати судновласників (перевізників, фрахтівників) резидентів України складають від 1,45 до 5,0 євро (у випадку страхування самохідної баржі 1000 т) за реєстрову тонну судна (валову реєстрову місткість судна) – сплата страхової премії страховику за договором страхування.</p> <p>Відсутній механізм здійснення страхування морських ризиків, внаслідок чого неможливо буде забезпечити страхування на морському транспорті, що спричинить зниження конкурентоспроможності морських перевезень та зменшить обсяги морських перевезень.</p> <p>Відсутній механізм укладення договору страхування та здійснення страхових виплат, не встановлено мінімальний розмір страхових сум, у зв'язку із чим, у разі настання події, що може бути віднесена до страхового випадку (певна аварійна подія), судновласники (перевізники, фрахтівники) повинні будуть здійснювати виплати постраждалим особам самостійно та з огляду на межі відповідальності судновласників та перевізників, встановлені Кодексом торговельного</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

		<p>мореплавства України (статі 194 та 352), нести надзвичайно великі витрати, пов'язані зі здійсненням виплат потерпілим особам, у разі заподіяння шкоди їх життю та/або здоров'ю та/або майну, при настанні події, що може бути віднесена до страхового випадку (певна аварійна подія) на морському транспорті.</p>
<p><i>Альтернатива 2.</i> Внесення змін до чинних регуляторних актів</p>	<p>Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.</p>	<p>Витрати судновласників (перевізників, фрахтівників) резидентів України складають від 1,45 до 5,0 євро (у випадку страхування самохідної баржі 1000 т) за реєстрову тонну судна (валову реєстрову місткість судна) – сплата страхової премії страховику за договором страхування.</p> <p>Відсутній механізм укладення договору страхування та здійснення страхових виплат, не встановлено мінімальний розмір страхових сум, у зв'язку із чим, у разі настання події, що може бути віднесена до страхового випадку (певна аварійна подія), судновласники (перевізники, фрахтівники) повинні будуть здійснювати виплати постраждалим особам самотійно, та з огляду на межі відповідальності судновласників та перевізників, встановлені Кодексом торговельного</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

		<p>мореплавства України (статті 194 та 352), нести надзвичайно великі витрати, пов'язані зі здійсненням виплат потерпілим особам, у разі заподіяння шкоди їх життю та/або здоров'ю та/або майну, при настанні події, що може бути віднесена до страхового випадку (певна аварійна подія) на морському транспорті.</p>
<p><i>Альтернатива 3.</i> Видання проєкту акта</p>	<p>Буде встановлено механізм здійснення страхування на морському транспорті; спрощено процедуру здійснення страхування на морському транспорті, внаслідок чого буде підвищено якість надання послуг страхування морського транспорту; підвищено конкурентоспроможність морських перевезень.</p> <p>Буде встановлено механізм укладення договору страхування та здійснення страхових виплат, встановлено мінімальний розмір страхових сум, у зв'язку із чим, у разі настання події, що може бути віднесена до страхового випадку (певна аварійна подія), судновласники (перевізники, фрахтівники) не будуть здійснювати виплати потерпілим особам самостійно, та з огляду на межі відповідальності судновласників та перевізників, встановлені Кодексом торговельного мореплавства України (статті 194 та 352), не будуть нести надзвичайно великі витрати, пов'язані зі здійсненням виплат потерпілим особам, у разі заподіяння шкоди їх життю та/або здоров'ю та/або майну, при</p>	<p>На розмір страхової премії, яку буде сплачувати судновласник-резидент страховику, страхові суми суттєво не впливають.</p> <p>Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати 1 суб'єкта господарювання на ознайомлення з новими регуляторними нормами в сумі 272,62 грн.**.</p> <p>Інших додаткових матеріальних витрат суб'єктів господарювання реалізація положень регуляторного акта не потребує.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

	настанні події, що може бути віднесена до страхового випадку (певна аварійна подія) на морському транспорті. Відповідні виплати будуть здійснювати страховики на підставі укладених договорів страхування.	
--	--	--

** Витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами розраховані, виходячи із розміру середньої заробітної плати у 2024 році, що відповідно до Пояснювальної записки до Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» становить 21 809,00 грн., у погодинному розмірі становить 136,31 гривні.

На ознайомлення з новими регуляторними нормами вистачить 2 год. робочого часу.

Таким чином, для розрахунку витрат 1 суб'єкта господарювання взято:

2 години робочого часу працівника для ознайомлення з новими регуляторними нормами:
 $1 \text{ (прац.)} \times 2 \text{ (год.)} \times 136,31 \text{ (грн.)} = 272,62 \text{ грн.}$

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Витрати судновласників (перевізників, фрахтівників) резидентів України складають від 1,45 до 5,0 євро (у випадку страхування самохідної баржі 1000 т) за реєстрову тонну судна (валову реєстрову місткість судна) – сплата страхової премії страховику за договором страхування.
<i>Альтернатива 2.</i> Внесення змін до чинних регуляторних актів	Витрати судновласників (перевізників, фрахтівників) резидентів України складають від 1,45 до 5,0 євро (у випадку страхування самохідної баржі 1000 т) за реєстрову тонну судна (валову реєстрову місткість судна) – сплата страхової премії страховику за договором страхування.
<i>Альтернатива 3.</i> Видання проекту акта	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачається загальна сума витрат всіх суб'єктів господарювання – 19 083,40 грн. Загальна сума витрат суб'єктів господарювання за 5 років складе всього 19 083,40 грн.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
 Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	–	–
2	Податки та збори (зміна розміру податків / зборів, виникнення необхідності у сплаті податків / зборів), гривень	–	–
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	–	–
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень / приписів тощо), гривень	–	–
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	–	–
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	–	–
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	–	–
8	Інше (витрати, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами), гривень	272,62	272,62
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	272,62	272,62
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	70	70
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	19 083,40	19 083,40



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
 Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо	—	—	—

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених / нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків / зборів, виникнення необхідності у сплаті податків / зборів)	—	—

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	—	—	—	—



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень / приписів тощо)	–	–	–	–

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	–	–	–	–



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
 Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	–	–	–

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	–	–

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

1 – цілі видання проєкту акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 – цілі видання проєкту акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

3 – цілі видання проєкту акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 – цілі видання проєкту акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Цілі видання регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).
<i>Альтернатива 2.</i> Видання проєкту акта	4	Видання проєкту акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей (проблема більше існувати не буде)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	<p>Для держави: Залишаються нереалізованими норми статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України відсутній механізм здійснення страхування на морському транспорті, внаслідок чого судновласники позбавлені можливості укласти договори страхування на морському транспорті та відповідно суттєво зменшиться обсяг та знизиться конкурентоспроможність морських перевезень. Фінансові витрати держави відсутні.</p> <p>Для громадян: Відсутній механізм страхування на морському транспорті, відповідно відсутній механізм укладення договорів страхування та здійснення страхових виплат, не встановлено</p>	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

		<p>мінімальних розмірів страхових сум, відповідно громадяни (пасажери), інші користувачі морського транспорту та треті особи, у разі настання страхового випадку під час здійснення перевезення морським транспортом, позбавлені можливості отримати в повному обсязі страхові виплати та відшкодування, які їм належить отримати відповідно до законодавства, у зв'язку із можливою фінансовою неспроможністю судновласника (перевізника, фрахтівника) здійснити такі виплати самостійно.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Витрати судновласників (перевізників, фрахтівників) резидентів України складають від 1,45 до 5,0 євро (у випадку страхування</p>	
--	--	---	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

		<p>самохідної баржі 1000 т) за реєстрову тонну судна (валову реєстрову місткість судна) – сплата страхової премії страховику за договором страхування.</p> <p>Відсутній механізм здійснення страхування морських ризиків, внаслідок чого неможливо буде забезпечити страхування на морському транспорті, що спричинить зниження конкурентоспроможності морських перевезень та зменшення обсягів морських перевезень.</p> <p>Відсутній механізм укладення договору страхування та здійснення страхових виплат, не встановлено мінімальний розмір страхових сум, у зв'язку із чим, у разі настання події, що може бути віднесена до страхового випадку (певна аварійна подія), судновласники (перевізники, фрахтівники) повинні будуть</p>	
--	--	--	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
 Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

		здійснювати виплати постраждалим особам самотійно та з огляду на межі відповідальності судновласників та перевізників, встановлені Кодексом торговельного мореплавства України (статті 194 та 352) нести надзвичайно великі витрати, пов'язані зі здійсненням виплат потерпілим особам, у разі заподіяння шкоди їх життю та/або здоров'ю та/або майну, при настанні події, що може бути віднесена до страхового випадку (певна аварійна подія) на морському транспорті.	
<i>Альтернатива 2.</i> Внесення змін до чинних регуляторних актів	Відсутні	Для держави: Залишаються нереалізованими норми статей 191 та 191 ¹ Кодексу торговельного мореплавства України, відсутній механізм здійснення страхування на морському транспорті, внаслідок чого судновласники позбавлені можливості укладати договори	Проблему не буде розв'язано шляхом внесення змін до чинних регуляторних актів, у зв'язку із відсутністю таких актів, що не забезпечить досягнення поставлених цілей



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
 Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

		<p>страхування на морському транспорті та відповідно суттєво зменшиться обсяг та знизиться конкурентоспроможність морських перевезень.</p> <p>Фінансові витрати держави відсутні.</p> <p><u>Для громадян:</u> Відсутній механізм здійснення страхових виплат, не встановлено мінімальних розмірів страхових сум, відповідно громадяни (пасажери), інші користувачі морського транспорту та треті особи, у разі настання страхового випадку під час здійснення перевезення морським транспортом, позбавлені можливості отримати в повному обсязі страхові виплати та відшкодування, які їм належить отримати відповідно до законодавства, у зв'язку із можливою фінансовою неспроможністю</p>	
--	--	---	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

		<p>судновласника (перевізника, фрахтівника) здійснити такі виплати самостійно.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Витрати судновласників (перевізників, фрахтівників) резидентів України складають від 1,45 до 5,0 євро (у випадку страхування самохідної баржі 1000 т) за реєстрову тонну судна (валову реєстрову місткість судна) – сплата страхової премії страховику за договором страхування.</p> <p>Відсутній механізм укладення договору страхування та здійснення страхових виплат, не встановлено мінімальний розмір страхових сум, у зв'язку із чим, у разі настання події, що може бути віднесена до страхового випадку (певна аварійна подія), судновласники (перевізники, фрахтівники) повинні будуть</p>	
--	--	---	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України

12810/46/14-24 від 17.10.2024

		здійснювати виплати постраждалим особам самостійно, та з огляду на межі відповідальності судновласників та перевізників, встановлені Кодексом торговельного мореплавства України (статті 194 та 352), нести надзвичайно великі витрати, пов'язані зі здійсненням виплат потерпілим особам, у разі заподіяння шкоди їх життю та/або здоров'ю та/або майну, при настанні події, що може бути віднесена до страхового випадку (певна аварійна подія) на морському транспорті.	
<i>Альтернатива 3.</i> Видання проєкту акта	Для держави: Реалізовано норми статей 191 та 191 ¹ Кодексу торговельного мореплавства України, імплементовано Директиву 2009/20/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 року про страхування судновласників за морськими вимогами та частково положення Конвенції про обмеження відповідальності стосовно морських вимог 1976 року (зі змінами,	Для держави: Витрати відсутні Для громадян: Витрати відсутні. Для суб'єктів господарювання: Загальна сума витрат суб'єктів господарювання – 19 083,40 грн.	Видання проєкту акта забезпечить можливість реалізувати положення статей 191 та 191 ¹ Кодексу торговельного мореплавства України, забезпечить, імплементувати Директиву 2009/20/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 року про страхування судновласників за морськими вимогами та частково імплементувати положення Конвенції



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

	<p>унесеними згідно з Протоколом від 02 травня 1996 року). Буде встановлено механізм здійснення страхування на морському транспорті таких як: страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону, відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажирам, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту, відповідальності морського судновласника. Буде створено умови для забезпечення безпеки, в тому числі фінансової, здійснення перевезень морським транспортом, та відповідно забезпечено збереження вітчизняних експортних потужностей.</p> <p>Для громадян: Встановлено механізм здійснення страхування на морському транспорті, який зокрема,</p>		<p>про обмеження про обмеження відповідальності стосовно морських вимог 1976 року (зі змінами, унесеними згідно з Протоколом від 02 травня 1996 року), встановлення механізму здійснення страхування на морському транспорті; сприятиме забезпеченню гарантій для громадян (пасажирів), інших користувачів морського транспорту та третіх осіб отримання ними страхових виплат та відшкодування, які їм належить отримати відповідно до чинного законодавства, у разі настання події, що може бути віднесена до страхового випадку (певна аварійна подія) на морському транспорті під час здійснення перевезення. Сприятиме підвищенню конкурентоспроможності морських перевезень.</p>
--	---	--	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

	<p>встановлює мінімальні розміри страхових сум та виплат, а також порядок здійснення страхових виплат страховиками за відповідними договорами страхування, що забезпечить можливість отримання громадянами (пасажирами), іншими користувачами морського транспорту та третіми особами в повному обсязі страхові виплати та відшкодування, які їм належить отримати відповідно до законодавства, у разі настання події, що може бути віднесена до страхового випадку (певна аварійна подія) на морському транспорті під час здійснення перевезення.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Буде встановлено механізм здійснення страхування на морському транспорті; спрощено процедуру здійснення страхування на морському транспорті, внаслідок чого буде підвищено якість надання послуг страхування морського транспорту; підвищено конкурентоспроможність морських перевезень. Буде встановлено механізм укладення договору страхування та</p>		
--	---	--	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

	<p>здійснення страхових виплат, встановлено мінімальний розмір страхових сум, у зв'язку із чим, у разі настання події, що може бути віднесена до страхового випадку (певна аварійна подія), судновласники (перевізники, фрахтівники) не будуть здійснювати виплати постраждалим особам самотійно, та з огляду на межі відповідальності судновласників та перевізників, встановлені Кодексом торговельного мореплавства України (статті 194 та 352), не будуть нести надзвичайно великі витрати, пов'язані зі здійсненням виплат потерпілим особам, у разі заподіяння шкоди їх життю та/або здоров'ю та/або майну, при настанні події, що може бути віднесена до страхового випадку (певна аварійна подія) на морському транспорті. Відповідні виплати будуть здійснювати страховики на підставі укладених договорів страхування.</p>		
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого акта
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Не надасть змоги розв'язати вищезазначену проблему. Отже, цю альтернативу визнано недоцільною.	Відсутні
<i>Альтернатива 2.</i>	Не надасть змоги розв'язати	Відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 3FAA9288358ECC0030400000056FB3900D0F5D800
 Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

Внесення змін до чинних регуляторних актів	вищезазначену проблему. Отже, цю альтернативу визнано недоцільною.	
Альтернатива 3. Видання проєкту акта	Забезпечить розв'язання вищезазначеної проблеми та досягнення встановлених цілей.	Відсутні

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави є видання запропонованого регуляторного акта, що, в свою чергу, забезпечить реалізацію норм статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України, імплементацію Директиви 2009/20/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 року про страхування судновласників за морськими вимогами та частково положення Конвенції про обмеження відповідальності стосовно морських вимог 1976 року (зі змінами, унесеними згідно з Протоколом від 02 травня 1996 року), забезпечить встановлення механізму здійснення страхування на морському транспорті, сприятиме забезпеченню гарантій для громадян (пасажирів), інших користувачів морського транспорту та третіх осіб отримання ними страхових виплат та відшкодування, які їм належить отримати відповідно до законодавства, у разі настання події, що може бути віднесена до страхового випадку (певна аварійна подія) на морському транспорті під час здійснення перевезення, внаслідок чого буде підвищено конкурентоспроможність перевезень морським транспортом.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми з боку держави є забезпечення інформування суб'єктів господарювання про положення акта шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад та територій України.

Організаційні заходи для впровадження регулювання:

інформування суб'єктів господарювання про вимоги регуляторного акта.

Заходи, які необхідно здійснити суб'єктам господарської діяльності:

ознайомитися з вимогами регулювання (пошук та опрацювання регуляторного акта в мережі «Інтернет»).

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат із державного бюджету.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державне регулювання не передбачає утворення нового органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Для впровадження та виконання регуляторного акта органи виконавчої влади не будуть нести додаткових витрат.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта наводяться у розділі III відповідно до додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблявся у зв'язку із відсутністю витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування.

Тест малого підприємництва (М-Тест) відповідно до Додатку 4 до Методики не проводився у зв'язку із тим, що питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10 відсотків.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Оскільки проєкт акта розроблено на виконання вимог Закону, його дія обмежується дією Закону та не обмежується у часі іншими чинниками, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання. Зміна строку дії регуляторного акта можлива лише у випадку змін до законодавчих актів, які регулюють вказане питання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження не передбачаються.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – середній. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад та територій України.

Виходячи з цілей державного регулювання, показниками результативності регуляторного акта є:

реалізація норм статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358ECC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

встановлення механізму здійснення страхування на морському транспорті; спрощення проведення страхування на морському транспорті, внаслідок чого буде підвищено якість надання послуг страхування морського транспорту; підвищення конкурентоспроможності перевезень морським транспортом.

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі.

Однак, у разі неможливості обчислення розмірів тієї чи іншої вигоди, результативність може бути виражена в текстовій формі, грошових одиницях чи процентному співвідношенні.

Після набуття чинності проектом акта його результативність визначатиметься такими показниками:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження не передбачаються.

2. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта – на рівні 70 суб'єктів.

3. Розмір коштів і час, що витратять суб'єкти господарювання у зв'язку із виконанням вимог регуляторного акта – 272,62 грн та 2 години робочого часу (на одного суб'єкта господарювання) (ознайомлення з новими регуляторними нормами), на всіх суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання витрати коштів складають – 19 083,40 грн., витрати часу – 140 год.

Показниками результативності проекту акта будуть:

1. Кількість укладених договорів страхування на морському транспорті.

2. Кількість страхових випадків під час користування морським транспортом.

3. Кількість випадків страхового відшкодування внаслідок страхового випадку під час користування морським транспортом.

4. Кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися Міністерством розвитку громад та територій України базове, повторне та періодичне відстеження його результативності, у строки, визначені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено відповідно до законодавства протягом року після набрання чинності цим регуляторним актом шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.

Метод проведення відстеження результативності регуляторного акта – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності регуляторного акта, – статистичні.

Цільовими групами, що залучатимуться для проведення відстеження є судовласники (фрагтувальники, оператори та/або власники) морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, які здійснюють морські перевезення.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із зазначенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад та територій
України

Олексій КУЛЕБА

« _____ » _____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



12810/46/14-24 від 17.10.2024

Міністерство інфраструктури України

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

«Про затвердження Порядку та умов страхування пасажирів та страхування морських ризиків»

15 Березня 2024, 13:21

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов страхування пасажирів та страхування морських ризиків» розроблено з метою врегулювання питання страхування відповідальності перевізника, що здійснює морські пасажирські перевезення, за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, відшкодування шкоди, заподіяної пасажирам, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, страхування засобів водного транспорту та страхування відповідальності морського судновласника.

Проєкт акта розроблено Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до статей 191 і 191-¹ Кодексу торговельного мореплавства України.

Відповідно до статті 191 Кодексу торговельного мореплавства України (у редакції, введеної у дію з 01 січня 2024 року підпунктом 1 пункту 3 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України від 18 листопада 2021 року № 1909-IX «Про страхування», далі – Закон) судновласник (перевізник, фрахтівник) за договором морського перевезення зобов'язаний укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону.

Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

Згідно зі статтею 191-¹ Кодексу торговельного мореплавства України (введеною в дію з 01 січня 2024 року підпунктом 1 пункту 3 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону) судновласник (перевізник, фрахтівник) при здійсненні морських перевезень зобов'язаний у випадках, визначених законодавством, укласти:

1) договір страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажирам, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам;

2) договір страхування засобів водного транспорту;

3) договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів;

4) договір страхування відповідальності морського судновласника.

Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

При цьому, механізм здійснення страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів встановлено Порядком і правилами проведення обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 01 червня 2002 року № 733.

Відповідні механізми здійснення обов'язкового страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону, відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажирам, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту, відповідальності морського судновласника чинним законодавством України не встановлено.

У зв'язку із зазначеним, з метою запровадження єдиного порядку здійснення страхування зазначених ризиків, розроблено проєкт акта.

Проєктом акта пропонується затвердити Порядок і умови страхування пасажирів та страхування морських ризиків, встановити:

- механізм проведення страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування», відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажирам, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту, відповідальності морського судновласника;
- предмет договору, обсяг страхування та страхові ризики за кожним із видів страхування;
- порядок укладення договорів страхування;
- деякі аспекти страхового тарифу, страхової суми, франшизи, страхової виплати;
- особливості страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів та інших фізичних осіб;
- особливості страхування відповідальності перевізника за заподіяння майнової шкоди;
- особливості страхування засобів водного транспорту;
- особливості страхування відповідальності морського судновласника;
- порядок і умови виплати страхового відшкодування, за договором страхування

відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону;

– порядок і умови виплати страхового відшкодування за договорами страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, страхування засобів водного транспорту, страхування відповідальності морського судновласника.

Розробником проекту наказу є Управління морського та річкового транспорту Мінінфраструктури.

Зауваження і пропозиції щодо зазначеного проекту просимо направляти до Мінінфраструктури на поштову адресу: Берестейський просп., буд. 14, м. Київ, 01135 або на електронну адресу: rebenok@mtu.gov.ua

Зауваження та пропозиції до проекту від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань прийматимуться Міністерством інфраструктури України протягом місяця з дня оприлюднення.

[Проект акта](#)

[Порядок](#)

[Пояснювальна записка](#)

[Аналіз регуляторного впливу](#)

[Проект акта \(оновлений\)](#)

[Порядок \(оновлений\)](#)

[Пояснювальна записка \(оновлена\)](#)

[Аналіз регуляторного впливу \(оновлений\)](#)