



УКРАЇНА
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА МОРСЬКОГО І ВНУТРІШНЬОГО
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ ТА СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ
(АДМІНІСТРАЦІЯ СУДНОПЛАВСТВА)

просп. Берестейський, 14, м. Київ, 01135, Україна, тел.: (044) 294-60-04, 294-60-16, 294-60-18
e-mail: office@marad.gov.ua, сайт: www.marad.gov.ua, код ЄДРПОУ 41886120

Державна регуляторна
служба України

Державною службою морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України, з метою приведення у відповідність із Законами України «Про страхування» від 18.11.2021 № 1909-IX, «Про адміністративну процедуру» від 17.02.2022 №2073-IX, «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222-VIII, розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення Змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом» (далі – проект акта).

Відповідно до § 37, § 38 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950, направляємо проект акта на погодження, з урахуванням листів Державної регуляторної служби України від 14.08.2024 № 3242/20-24 та від 11.09.2024 № 3566/20-24, та просимо погодити його у десятиденний строк.

Додатково повідомляємо, що відповідно до вимог статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон), на офіційному сайті Адміністрації судноплавства оприлюднено проект акта за посиланням: <https://marad.gov.ua/ua/gromadskosti/konsultaciyi-z-gromadskistyuu/proyekt-postanovi-kabinetu-ministriv-ukrayini>.

Також, для забезпечення дотримання статей 9, 13 Закону, з метою одержання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, на офіційному сайті Адміністрації судноплавства оприлюднено повідомлення про проект акта за посиланням: <https://marad.gov.ua/ua/pres-centr/ogoloshennya/povidomlennya-pro-oprilyudnennya-proyektu-postanovi-kabinetu-ministriv-ukrayini>.

Зазначаємо, що до Адміністрації судноплавства зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань до проекту акта не надходили.

Додатки: 1. Проект акта на 4 арк. в 1 прим.

2. Пояснювальна записка до проекту акта на 4 арк. в 1 прим.

3. Порівняльна таблиця на 4 арк. в 1 прим.

4. Аналіз регуляторного впливу на 11 арк. в 1 прим.

5. Копія наказу Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України від 15.10.2024 № 158-вд «Про відрядження» на 1 арк. в 1 прим.

В.о. Голови

Сергій МАКСИМОВ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2024 р. № _____

Київ

Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортомКабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Внести до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 7, ст. 344; 2022 р., № 40, ст. 2156) зміни, що додаються.

2. Установити, що ліцензіати, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом, подають до органу ліцензування відомості та документи, визначені пунктами 18 та 28 Ліцензійних умов з урахуванням змін, затверджених цією постановою, не пізніше шести місяців з дня набрання чинності цією постановою.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України

Підписувач: Шмигаль Василь Олександрович

Сертифікат: 20B2548ADB3032E10400000020AD3200F293AD00

Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13933/46/10-24 від 30.07.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2024 р. № _____

ЗМІНИ

до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом

Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом, затверджені зазначеною постановою:

доповнити пунктом 2¹ такого змісту:

«2¹. Суб'єкт господарювання може отримати ліцензію на частину виду господарської діяльності:

- 1) перевезення пасажирів внутрішнім водним, морським транспортом;
- 2) перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом;
- 3) перевезення пасажирів малими суднами.»;

доповнити пункт 4 новим абзацом такого змісту:

«Строк розгляду органом ліцензування заяви про отримання ліцензії/розширення провадження виду господарської діяльності; відомостей про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом; заяви про переоформлення ліцензії; заяви про зупинення та відновлення дії ліцензії в повному обсязі або частково; заяви про звуження провадження виду господарської діяльності, а також строк розгляду повідомлень про зміну даних та внесення відповідних змін до ліцензійної справи ліцензіата може бути одноразово продовжений органом ліцензування, відповідно до статті 34 Закону України «Про адміністративну процедуру», зокрема у зв'язку з необхідністю надсилання запитів та отримання відомостей з наявних державних та єдиних, реєстрів, інших інформаційних баз, що перебувають у власності держави або підприємств, установ та організацій, про що повідомляється ліцензіат, здобувач ліцензії.»;

доповнити пункт 5 після абзацу другого новим абзацом такого змісту:



ДОКУМЕНТ СЕЛ
Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України
Ліцензійний відділ
Мов. Сертифікат: 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13933/46/10-24 від 30.07.2024

«завірені здобувачем ліцензії копії документів, що підтверджують дані зазначені у відомостях про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом;».

У зв'язку із цим абзац третій вважати абзацом четвертим;

в пункті 7:

абзац перший викласти в такій редакції:

«7. Ліцензіат зобов'язаний повідомляти органу ліцензування про зміну даних, зазначених у документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії. У разі виникнення таких змін ліцензіат зобов'язаний протягом місяця подати до органу ліцензування відповідне повідомлення в письмовій формі разом з копіями документів, які підтверджують відповідні зміни.»;

доповнити після абзацу першого новим абзацом такого змісту:

«У разі коли ліцензіат у повідомленні про зміну даних, необхідних для виконання суб'єктом господарювання, який провадить господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом, подає інформацію, що не відповідає вимогам цих Ліцензійних умов, орган ліцензування таку заяву не розглядає, про що повідомляє ліцензіата.»;

пункт 18 викласти в такій редакції:

«18. Ліцензіат повинен мати:

чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування судном, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» - у разі здійснення перевезень пасажирів;

чинний договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та відходів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» - у разі здійснення перевезень небезпечних вантажів та відходів;

чинний договір страхування засобів водного транспорту, за класом страхування 6, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



13933/46/10-24 від 30.07.2024

чинні договори страхування життя, здоров'я та працездатності спеціалістів (членів екіпажу судна), які здійснюють експлуатацію судна, від нещасних випадків, за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

Ліцензіат зобов'язаний укласти договори страхування до початку провадження господарської діяльності.»;

пункт 28 викласти в такій редакції:

«28. Ліцензіат повинен мати:

чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування судном, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

чинний договір страхування засобів водного транспорту, за класом страхування 6, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

чинні договори страхування життя, здоров'я та працездатності спеціалістів (членів екіпажу судна), які здійснюють експлуатацію судна, від нещасних випадків, за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

Ліцензіат зобов'язаний укласти договори страхування до початку провадження господарської діяльності.».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



13933/46/10-24 від 30.07.2024

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Змін до
Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення
пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім
водним, морським транспортом»

1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом» (далі – проєкт акта) розроблено з метою приведення у відповідність із Законом України «Про адміністративну процедуру», Законом України «Про страхування».

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до пункту 1 Положення про Державну службу морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.03.2022 № 212, Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України (Адміністрація судноплавства) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

Постановою Кабінету Міністрів України від 23.12.2015 № 1186 затверджено Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом (далі – Ліцензійні умови).

Пункти 18 та 28 Ліцензійних умов містять посилання на обов'язкову наявність у ліцензіата договорів обов'язкового страхування за видами страхування, визначеними статтею 7 Закону України від 07.03.1996 № 85/96-ВР «Про страхування».

Пунктом 2 розділу XV «Прикінцевих та перехідних положень» Закону України від 18.11.2021 № 1909-ІХ «Про страхування» визнано таким, що втратив чинність з дня введення в дію цього Закону, Закон України від 07.03.1996 № 85/96-ВР «Про страхування».

З метою виконання положень Закону України від 18.11.2021 № 1909-ІХ «Про страхування» є необхідність у внесенні змін до пунктів 18 та 28 Ліцензійних умов.



Відповідно до пункту 8 розділу IX «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про адміністративну процедуру» доручено Кабінету Міністрів України вжити заходів щодо прийняття та/або оновлення нормативних актів органів виконавчої влади, що впливає з цього Закону, забезпечивши набрання ними чинності одночасно з набранням чинності цим Законом.

З метою приведення Ліцензійних умов у відповідність із Законом України «Про адміністративну процедуру» є необхідність у внесенні відповідних змін.

Також, в ході практичного застосування Ліцензійних умов, Адміністрацією судноплавства розроблено пропозиції щодо їх удосконалення.

Відповідно до пункту 24 частини першої статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон) ліцензуванню підлягають, зокрема, такі види господарської діяльності: перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським, автомобільним, залізничним та повітряним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

Видача ліцензії, у Законі вживається в такому значенні - надання суб'єкту господарювання права на провадження виду господарської діяльності або частини виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, шляхом прийняття органом ліцензування рішення про видачу ліцензії, про що робиться запис у ліцензійному реєстрі (пункт 1⁻¹ частини першої статті 1 Закону).

Пунктом 5 частини першої статті 1 Закону визначено, що термін ліцензія вживаються в такому значенні - право суб'єкта господарювання на провадження виду господарської діяльності або частини виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню.

Ліцензійними умовами не визначено частини виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, яку суб'єкт господарювання може отримати.

Статтею 11 Закону визначено перелік документів, що подаються для отримання ліцензії.

Крім того, пунктом 4 та 5 Ліцензійних умов встановлено перелік документів, що подаються здобувачем ліцензії або ліцензіатом до органу ліцензування.

Про те, Ліцензійними умовами не передбачено надання органу ліцензування копій документів, що підтверджують дані зазначені у відомостях про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом. Зазначене позбавляє можливості орган ліцензування здійснювати належний нагляд і контроль у сфері ліцензування.

Згідно з пунктом 7 Ліцензійних умов ліцензіат зобов'язаний повідомляти органу ліцензування про зміну даних, зазначених у документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії. У разі виникнення таких змін ліцензіат зобов'язаний

протягом місяця подати до органу ліцензування відповідне повідомлення в письмовій формі разом з копіями документів, які підтверджують відповідні зміни.

Про те, Ліцензійними умовами не визначено порядок дій органу ліцензування, у разі подання документів та інформації ліцензіатом, що не відповідають вимогам Ліцензійних умов.

3. Основні положення проекту акта

Проектом акта передбачається внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України 23.12.2015 № 1186.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють:

Кодекс торговельного мореплавства України;

Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності»;

Закон України «Про страхування»;

Закон України «Про адміністративну процедуру»;

Закон України «Про внутрішній водний транспорт»;

Положення про Державну службу морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 06.03.2022 № 212;

Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України 23.12.2015 № 1186.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме додаткових витрат коштів з державного/місцевого бюджетів України.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, та не потребує погодження: уповноважених представників всеукраїнських асоціацій органів місцевого

самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Уповноваженого Президента України з прав людей з інвалідністю, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, у зв'язку з чим не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

Проект акта не містить положень, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна, громадська гендерно-правова експертизи не проводилися.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта спрямована на приведення нормативно-правового акту, який регулює правовідносини щодо ліцензування в сфері провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом у відповідність до Закону України від 07.03.1996 № 85/96-ВР «Про страхування».

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Голова Державної служби морського і
внутрішнього водного транспорту та
судноплавства України

Євгеній ІГНАТЕНКО

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом, затвержені постановою Кабінету Міністрів України 23.12.2015 року № 1186	
Відсутній	2¹ Суб'єкт господарювання може отримати ліцензію на частину виду господарської діяльності: 1) перевезення пасажирів внутрішнім водним, морським транспортом; 2) перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом; 3) перевезення пасажирів малими суднами.
<p>4. Здобувач ліцензії подає заяву до органу ліцензування у спосіб, передбачений частиною першою статті 10 Закону.</p> <p>Форми заяви про отримання ліцензії/розширення провадження виду господарської діяльності; відомостей про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом; заяви про переоформлення ліцензії; заяви про зупинення та відновлення дії ліцензії в повному обсязі або частково; заяви про звуження провадження виду господарської діяльності наведено у додатках 1, 3, 5-8.</p> <p>Перелік документів, які додаються до заяви про отримання ліцензії/розширення провадження виду господарської діяльності, наведено у додатку 2.</p> <p>Відсутні</p>	<p>Строк розгляду органом ліцензування заяви про отримання ліцензії/розширення провадження виду господарської діяльності;</p>



	<p>відомостей про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом; заяви про переоформлення ліцензії; заяви про зупинення та відновлення дії ліцензії в повному обсязі або частково; заяви про звуження провадження виду господарської діяльності, а також строк розгляду повідомлень про зміну даних та внесення відповідних змін до ліцензійної справи ліцензіата може бути одноразово продовжений органом ліцензування, відповідно до статті 34 Закону України «Про адміністративну процедуру», зокрема у зв'язку з необхідністю надсилання запитів та отримання відомостей з наявних державних та єдиних, реєстрів, інших інформаційних баз, що перебувають у власності держави або підприємств, установ та організацій, про що повідомляється ліцензіат, здобувач ліцензії.</p>
<p>5. До заяви про отримання ліцензії, крім документів, передбачених статтею 11 Закону, додаються за підписом здобувача ліцензії або уповноваженої ним особи такі підтвердні документи:</p> <p>відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом (додаток 3);</p> <p>Відсутній</p> <p>опис документів у двох примірниках, що додаються до заяви (додаток 4).</p>	<p>5. До заяви про отримання ліцензії, крім документів, передбачених статтею 11 Закону, додаються за підписом здобувача ліцензії або уповноваженої ним особи такі підтвердні документи:</p> <p>відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом (додаток 3);</p> <p>завірені здобувачем ліцензії копії документів, що підтверджують дані зазначені у відомостях про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом;</p> <p>опис документів у двох примірниках, що додаються до заяви (додаток 4).</p>

<p>7. Ліцензіат зобов'язаний повідомляти органу ліцензування про зміну даних, зазначених у документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії (крім відомостей про членів екіпажу судна, які забезпечують надання відповідних послуг). У разі виникнення таких змін ліцензіат зобов'язаний протягом місяця подати до органу ліцензування відповідне повідомлення в письмовій формі разом з копіями документів, які підтверджують відповідні зміни.</p> <p>Відсутній</p>	<p>7. Ліцензіат зобов'язаний повідомляти органу ліцензування про зміну даних, зазначених у документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії. У разі виникнення таких змін ліцензіат зобов'язаний протягом місяця подати до органу ліцензування відповідне повідомлення в письмовій формі разом з копіями документів, які підтверджують відповідні зміни.</p> <p>У разі коли ліцензіат у повідомленні про зміну даних, необхідних для виконання суб'єктом господарювання, який провадить господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом, подає інформацію, що не відповідає вимогам цих Ліцензійних умов, орган ліцензування таку заяву не розглядає, про що повідомляє ліцензіата.</p>
<p>18. Ліцензіат повинен укласти в установленому Законом України «Про страхування» порядку такі договори обов'язкового страхування:</p> <p>договір страхування відповідальності морського перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування збитків, завданих пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам;</p> <p>договір страхування засобів водного транспорту;</p> <p>договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення таких вантажів;</p> <p>договір страхування відповідальності морського судновласника.</p>	<p>18. Ліцензіат повинен мати:</p> <p>чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування судном, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» - у разі здійснення перевезень пасажирів;</p> <p>чинний договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та відходів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» - у разі здійснення перевезень небезпечних вантажів та відходів;</p> <p>чинний договір страхування засобів водного транспорту, за класом страхування 6, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;</p>

	<p>чинні договори страхування життя, здоров'я та працездатності спеціалістів (членів екіпажу судна), які здійснюють експлуатацію судна, від нещасних випадків, за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».</p> <p>Ліцензіат зобов'язаний укласти договори страхування до початку провадження господарської діяльності.</p>
<p>28. Ліцензіат повинен укласти відповідні договори обов'язкового страхування, передбачені статтею 7 Закону України “Про страхування”, а саме:</p> <p>договір страхування засобів водного транспорту;</p> <p>договір страхування відповідальності морського судновласника;</p> <p>договір страхування відповідальності морського перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування збитків, завданих пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам.</p>	<p>28. Ліцензіат повинен мати:</p> <p>чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування судном, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;</p> <p>чинний договір страхування засобів водного транспорту, за класом страхування 6, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;</p> <p>чинні договори страхування життя, здоров'я та працездатності спеціалістів (членів екіпажу судна), які здійснюють експлуатацію судна, від нещасних випадків, за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».</p> <p>Ліцензіат зобов'язаний укласти договори страхування до початку провадження господарської діяльності.</p>

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом»

I. Визначення проблеми

Постановою Кабінету Міністрів України від 06.03.2022 № 212 затверджено Положення про Державну службу морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України (далі – Положення).

Відповідно до підпунктів 15, 16, 17 пункту 4 Положення Адміністрація судноплавства відповідно до покладених на неї завдань:

здійснює ліцензування господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом;

здійснює контроль за додержанням ліцензійних умов під час провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом;

видає розпорядження про усунення суб'єктами господарювання порушень ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом.

Постановою Кабінету Міністрів України від 05.08.2015 № 609 затверджено Перелік органів ліцензування. Відповідно до пункту 21¹ зазначеного Переліку Адміністрація судноплавства видає ліцензії на вид господарської діяльності «перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом».

Постановою Кабінету Міністрів України від 23.12.2015 № 1186 затверджено Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом (далі – Ліцензійні умови).

Пункти 18 та 28 Ліцензійних умов містять посилання на обов'язкову наявність у ліцензіата договорів обов'язкового страхування за видами страхування, визначеними статтею 7 Закону України від 07.03.1996 № 85/96-ВР «Про страхування».

Пунктом 2 розділу XV «Прикінцевих та перехідних положень» Закону України «Про страхування» від 18.11.2021 № 1909-ІХ визнано таким, що втратив чинність з дня введення в дію цього Закону, Закон України «Про страхування» від 07.03.1996 № 85/96-ВР.



В свою чергу, положення Ліцензійних умов наразі не приведенні у відповідність до чинного законодавства.

Відтак, з метою виконання положень Закону України «Про страхування» від 18.11.2021 № 1909-IX є необхідність у внесенні змін до пунктів 18 та 28 Ліцензійних умов.

В свою чергу, пунктом 8 розділу IX «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про адміністративну процедуру» від 17.02.2022 №2073-IX надано доручення Кабінету Міністрів України вжити заходів щодо прийняття та/або оновлення нормативних актів органів виконавчої влади, що впливають з цього Закону, забезпечивши набрання ними чинності одночасно з набранням чинності цим Законом.

З метою приведення Ліцензійних умов у відповідність із Законом України «Про адміністративну процедуру» від 17.02.2022 №2073-IX є необхідність у внесенні відповідних змін.

Відповідно до пункту 24 частини першої статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222-VIII ліцензуванню підлягають, зокрема, такі види господарської діяльності: перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським, автомобільним, залізничним та повітряним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

Видача ліцензії, у Законі України «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222-VIII вживається в такому значенні - надання суб'єкту господарювання права на провадження виду господарської діяльності або частини виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, шляхом прийняття органом ліцензування рішення про видачу ліцензії, про що робиться запис у ліцензійному реєстрі (пункт 1⁻¹ частини першої статті 1 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222-VIII).

Пунктом 5 частини першої статті 1 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222-VIII визначено, що термін ліцензія вживаються в такому значенні - право суб'єкта господарювання на провадження виду господарської діяльності або частини виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню.

Ліцензійними умовами на даний час не визначено частину виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, на яку суб'єкт господарювання (здобувач ліцензії) може отримати ліцензію.

Статтею 11 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222-VIII визначено перелік документів, що подаються для отримання ліцензії. Зокрема, пунктом 1 частини третьої статті 11 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» від

02.03.2015 №222-VIII встановлено, що до заяви про отримання ліцензії додаються документи відповідно до ліцензійних умов.

Пунктом 4 та 5 Ліцензійних умов встановлено перелік документів, що подаються здобувачем ліцензії або ліцензіатом до органу ліцензування.

Про те, Ліцензійними умовами не передбачено надання органу ліцензування копій документів, що підтверджують дані зазначені у відомостях про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом. Зазначене позбавляє можливості орган ліцензування здійснювати належний нагляд і контроль у сфері ліцензування.

Згідно з пунктом 7 Ліцензійних умов ліцензіат зобов'язаний повідомляти органу ліцензування про зміну даних, зазначених у документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії. У разі виникнення таких змін ліцензіат зобов'язаний протягом місяця подати до органу ліцензування відповідне повідомлення в письмовій формі разом з копіями документів, які підтверджують відповідні зміни.

Про те, Ліцензійними умовами не визначено порядок дій органу ліцензування, у разі подання документів та інформації ліцензіатом, що не відповідають вимогам Ліцензійних умов.

Розроблення та прийняття проекту постанови щодо внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом обумовлено необхідністю приведення у відповідність Ліцензійних умов до Законів України «Про страхування» від 18.11.2021 № 1909-IX, «Про адміністративну процедуру» від 17.02.2022 №2073-IX, «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222-VIII.

Крім того, запропоновані зміни врегулюють питання щодо здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням Ліцензійних умов під час провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом та порядок дій органу ліцензування щодо розгляду повідомлень ліцензіата про зміну даних, зазначених у документах.

Основні групи (підгрупи) на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів.

Проблеми, які пропонується врегулювати в результаті прийняття змін до регуляторного акта, є важливими і не можуть бути вирішені за допомогою ринкових механізмів, оскільки, зазначені питання регулюється виключно нормативно-правовими актами.

II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття запропонованих змін до Ліцензійних умов є виконання норм Законів України «Про страхування» від 18.11.2021 № 1909-IX, «Про адміністративну процедуру» від 17.02.2022 №2073-IX, «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222-VIII.

Також, проєкт акта спрямований на врегулювання проблемних питань визначених у попередньому розділі аналізу регуляторного впливу.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження існуючої нормативно-правової бази.	У такому випадку порядок організації діяльності суб'єктів господарювання, в сфері провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом не відповідатиме вимогам Законів України «Про страхування» від 18.11.2021 № 1909-IX, «Про адміністративну процедуру» від 17.02.2022 №2073-IX, «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222-VIII.
Альтернатива 2 Прийняття проєкту регуляторного акта.	У разі прийняття проєкту постанови щодо внесення змін до Ліцензійних умов забезпечить дотримання та приведення у відповідність нормативно-правового акту до Законів України «Про страхування» від 18.11.2021 № 1909-IX, «Про адміністративну процедуру» від 17.02.2022 №2073-IX, «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222-VIII.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
------------------	--------	---------

Альтернатива 1 Збереження чинного законодавства	Вигоди відсутні, не сприятиме приведенню нормативно-правового акту до законодавства	Бюджетні витрати не передбачаються
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Забезпечить дотримання вимог Законів України «Про страхування» від 18.11.2021 № 1909-IX, «Про адміністративну процедуру» від 17.02.2022 №2073-IX, «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222-VIII.	Бюджетні витрати не передбачаються

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Забезпечить відповідність Ліцензійних умов вимогам Законів України «Про страхування» від 18.11.2021 № 1909-IX, «Про адміністративну процедуру» від 17.02.2022 №2073-IX, «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222- VIII.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	21	16	71	663	771
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	3	2	9	86	100%

* В кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання внесено відомості щодо суб'єктів господарювання, адреса яких АР Крим та м. Севастополь.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Вигоди відсутні, оскільки така ситуація призведе до не дотримання вимог Законів України «Про страхування» від 18.11.2021 № 1909-ІХ, «Про адміністративну процедуру» від 17.02.2022 №2073-ІХ, «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222-VІІІ.	Відсутні
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить відповідність Ліцензійних умов Законам України «Про страхування» від 18.11.2021 № 1909-ІХ, «Про адміністративну процедуру» від 17.02.2022 №2073-ІХ, «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222-VІІІ. Забезпечення механізму здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням Ліцензійних умов та порядок дій органу ліцензування щодо розгляду повідомлень ліцензіата про зміну даних, зазначених у документах.	Відсутні

Витрати суб'єктів господарювання великого і середнього бізнесу:

Запропоновані зміни не покладають на суб'єктів господарської діяльності додаткових витрат, ніж ті, що здобувачі ліцензії та ліцензіати здійснюють відповідно до чинних Ліцензійних умов.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	1	Чинна нормативна-правова база, яка встановлює умови для здобувачів ліцензії та ліцензіатів, не відповідатиме Законам України «Про страхування» від 18.11.2021 № 1909-IX, «Про адміністративну процедуру» від 17.02.2022 №2073-IX, «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222-VIII. Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	4	Дозволить привести у відповідність Ліцензійні умови до Законів України Законів України «Про страхування» від 18.11.2021 № 1909-IX, «Про адміністративну процедуру» від 17.02.2022 №2073-IX, «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222-VIII. Цілі державного регулювання досягаються повною мірою.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Вигоди відсутні.	Бюджетні витрати відсутні. Прогнозовані сумарні витрати суб'єктів господарювання середнього великого та малого підприємництва – витрати щодо сплати на отримання ліцензії.	У разі залишення існуючої ситуації без змін проблема продовжує існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Високі, а саме: прийняття проекту регуляторного акта забезпечить дотримання вимог Законів України «Про страхування» від 18.11.2021 № 1909-IX, «Про адміністративну процедуру» від 17.02.2022 №2073-IX, «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222-VIII. Забезпечення механізму	Прогнозовані бюджетні витрати на реалізацію регуляторного акта відсутні. Сумарні витрати суб'єктів господарювання середнього великого та малого підприємництва на реалізацію регуляторного акта складатимуть витрати щодо сплати на отримання ліцензії.	Зазначений спосіб регулювання повністю відповідає вимогам законодавства України і є найбільш доцільним і ефективним, що дає змогу повною мірою досягнути поставленої мети державного регулювання.

	<p>здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням Ліцензійних умов та порядок дій органу ліцензування щодо розгляду повідомлень ліцензіата про зміну даних, зазначених у документах. Цілі досягнуті повною мірою.</p>		
--	--	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Реалізація поставлених цілей забезпечується шляхом прийняття змін до постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійні умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом».

Заходами, які необхідно здійснити для реалізації вказаних цілей, є:

- підготовка та надання здобувачами ліцензії та ліцензіатами, які мають намір проводити або провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом, до органу ліцензування відомості та документи, визначені пунктами 18 та 28 запропонованими в проекті постанови про внесення змін до Ліцензійних умов;

- видача ліцензії здобувачем ліцензії на частини виду господарської діяльності «перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом»;

- здійснення діяльності ліцензіата відповідно до вимог Ліцензійних умов.

Ефективність запропонованого регуляторного акта забезпечуватиметься встановленням вимог до суб'єктів господарювання, які надають послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом.

Державний нагляд (контроль) за додержанням Ліцензійних умов здійснює Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проекту постанови не потребує фінансових затрат від органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування, проте потребує фінансових затрат від суб'єктів господарювання на сплату за видачу ліцензії та на підготовку документів для подачі їх до органу ліцензування.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується у часі, що дасть змогу досягти цілей державного регулювання. Проект регуляторного акта набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Після набрання чинності зазначеним проектом постанови Кабінету Міністрів України результативність акта визначатиметься такими показниками:

1) кількістю заяв про отримання ліцензії на провадження частини господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

2) кількістю суб'єктів господарювання, які отримують ліцензію на частину виду господарської діяльності;

3) кількість суб'єктів господарювання (ліцензіатів), на яких поширюється дія акта:

суб'єкти господарювання - 771;

4) рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта - високий, оскільки проект регуляторного акта розміщено на офіційному вебсайті Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України;

5) час, що витрачається на суб'єктів господарювання, пов'язаний з виконанням акта, - постійно.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності застосування цього регуляторного акта здійснюватиметься Державною службою морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік після набрання чинності цим регуляторним актом шляхом опрацювання

пропозицій від суб'єктів господарювання, які надходять до проекту регуляторного акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється через два роки після набрання чинності цим регуляторним актом, у результаті якого відбудеться порівняння показників базового та повторного відстежень.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта здійснюються раз на кожні три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Проведення відстеження результативності цього регуляторного акта буде здійснюватися за допомогою статистичного методу та за допомогою статистичних даних.

У разі необхідності будуть вноситись додаткові зміни до регуляторного акта.

Голова Державної служби морського і
внутрішнього водного транспорту та
судноплавства України

Євгеній ІГНАТЕНКО



КОПІЯ

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА МОРСЬКОГО І ВНУТРІШНЬОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ ТА СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

НАКАЗ

від 15 10 2024 року

Київ

№ 458-68

Про відрядження

У зв'язку зі службовою необхідністю та з метою перевірки стану виконання міжрегіональними управліннями Адміністрації судноплавства завдань і функцій, що покладені на них відповідно до законодавства,

НАКАЗУЮ:

1. ВІДБУВАЮ у службове відрядження з 16 жовтня 2024 року по 17 жовтня 2024 року за маршрутом: м. Київ – м. Одеса – м. Київ.

2. На час мого службового відрядження виконання обов'язків Голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України покладаю на МАКСИМОВА Сергія Олександровича, заступника Голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації.

Підстава: погодження Кабінету Міністрів України.

3. Управлінню фінансово-економічної діяльності здійснити оплату витрат на відрядження згідно із законодавством.

Голова

Євгеній ІГНАТЕНКО

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ

Зробивши спеціальним вигляду зображення з персоналом та цифрового адміністрування персоналу



Іванко ГИОРДА



UB
Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України
№17069/02-1-3/15-24 від 17.10.2024
КЕП: Максимов С. О. 17.10.2024 15:07
3FAA9288358EC00304000000EVB5350001CCSAF00



UB
Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України
№158-вд від 15.10.2024
КЕП: Ігнатенко Є. О. 15.10.2024 12:53
26B2648ADD3032E104000000EC9E35006092AE00



УКРАЇНА
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА МОРСЬКОГО І ВНУТРІШНЬОГО
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ ТА СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ
(АДМІНІСТРАЦІЯ СУДНОПЛАВСТВА)

просп. Берестейський, 14, м. Київ, 01135, Україна, тел.: (044) 294-60-04, 294-60-16, 294-60-18
e-mail: office@marad.gov.ua, сайт: www.marad.gov.ua, код ЄДРПОУ 41886120

Державна регуляторна
служба України

Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України в доповнення до листа Адміністрації судноплавства від 17.10.2024 № 17069/02-1-3/15-24 надсилає копію повідомлення про оприлюднення на офіційному сайті Адміністрації судноплавства проєкта постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення Змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом».

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

Голова

Євгеній ІГНАТЕНКО

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

Спубліковано 10 вересня 2024 року, 16:12

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення Змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом»

1. Розробка та причини оприлюднення

Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України оприлюднює розроблений нею проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення Змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом».

2. Стислий виклад змісту проекту:

Постановою Кабінету Міністрів України від 23.12.2015 № 1186 затверджено Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом (далі – Ліцензійні умови).

ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом».

2. Стислий виклад змісту проекту:

Постановою Кабінету Міністрів України від 23.12.2015 № 1186 затверджено Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом (далі – Ліцензійні умови).

Проектом акта запропоновано внести зміни до Ліцензійних умов, які мають на меті приведення останніх у відповідність до умов Законів України «Про страхування» від 18.11.2021 № 1909-IX, «Про адміністративну процедуру» від 17.02.2022 №2073-IX, «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222-VIII, та передбачають зокрема:

можливість отримання суб'єктом господарювання ліцензії на частину виду господарської діяльності (перевезення пасажирів внутрішнім водним, морським транспортом / перевезення небезпечних вантажів і небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом / перевезення пасажирів малими суднами);

необхідність надання органу ліцензування копій документів, що підтверджують дані, зазначені у відомостях про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів і небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом;

дії органу ліцензування у разі подання ліцензіатом документів та інформації, що не відповідають вимогам Ліцензійних умов, тощо.

3. Спосіб оприлюднення проекту регуляторного акта:

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Адміністрації судноплавства (<https://marad.gov.ua/gromadskosti/konsultaciyi-z-gromadskisty/proyekt-postanovi-kabinetu-ministriv-ukrayini>) 10 вересня 2024 року.



УВ
Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України
№17147/02-1-3/15-24 від 18.10.2024
КЕП: Ігнатенко С. О. 18.10.2024 13:20
26B2648ADD3032E104000000EC9E35006092AE00

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України (проект постанови Кабінету Міністрів України про затвердження проекту розпорядження Міністерства інфраструктури України) 10 вересня 2024 року.




4. Строк, протягом якого приймаються зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань:

Зауваження та пропозиції приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення.

5. Зауваження та пропозиції направляти на адресу:

Зауваження та пропозиції фізичних і юридичних осіб до проекту акта слід надсилати на адреси office@marad.gov.ua.

- Проект постанови
- ЗМІНИ
- Пояснювальна записка
- Порівняльна таблиця
- Аналіз Регуляторного впливу

 Надрукувати  Твітнути  Поділитися

Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України
просп. Берестейський (Перемоги), 14, м. Київ, 01135

Телефон
(044) 294-60-16

Повідомити про корупцію
(044) 294-60-29
на електронну пошту

Електронна пошта
office@marad.gov.ua

Пошук

11:18
18.10.2024