



ДЕРЖАВНА ПОДАТКОВА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДПС)

Львівська пл., 8, м. Київ, 04053, тел.: (044) 272-62-55
E-mail: post@tax.gov.ua, сайт: www.tax.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 43005393

від 04.10 2024 р. № 712 /НПА/99-00-09-04-02-05 На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України
(код ЄДРПОУ 39582357)

Державна податкова служба України відповідно до вимог статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та листа Міністерства фінансів України від 25.07.2024 № 11320-10-62/21964 (вх. ДПС № 352/НПА від 25.07.2024), після завершення процедури оприлюднення проекту акта з метою одержання зауважень і пропозицій надсилає для погодження проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового та удосконалення адміністрування акцизного податку» (далі – проект Закону), а також документи, що додаються до нього.

- Додатки:
1. Копія листа Міністерства фінансів України на 1 арк. в 1 прим.
 2. Проект Закону на 12 арк. в 1 прим.
 3. Пояснювальна записка до проекту Закону на 5 арк. в 1 прим.
 4. Порівняльна таблиця до проекту Закону на 37 арк. в 1 прим.
 5. Аналіз регуляторного впливу на 18 арк. в 1 прим.
 6. Копія повідомлення про оприлюднення проекту Закону на 3 арк. в 1 прим.

В. о. заступника Голови

Євгеній СОКУР

Ольга Гайвак 590 27 33

К
Державна податкова служба України
712/НПА/99-00-09-04-02-05 від 04.10.2024

Вноситься
Кабінетом Міністрів України

Д. ШМИГАЛЬ

« » _____ 2024 р.

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового та удосконалення адміністрування акцизного податку

Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:

I. Внести до Податкового кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., №№ 13–17, ст. 112) такі зміни:

1. У пункті 49.2¹ статті 49 слова «а також платники, які мають діючі (у тому числі призупинені) ліцензії» замінити словами «а також платники акцизного податку, які мають ліцензії».

2. У пункті 58.1 статті 58:

1) пункт 58.1 доповнити абзацом такого змісту:

«перевищення обсягу пального або спирту етилового, який за даними системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового обліковується на акцизному складі / акцизному складі пересувному платника податку, понад обсяги пального або спирту етилового, які фактично знаходяться на такому акцизному складі / акцизному складі пересувному, при відсутності документального підтвердження отримання / реалізації цього пального або спирту етилового на такий склад / з такого, або у разі вилучення за рішенням суду в дохід держави (конфіскацію) пального та/або спирту етилового, який обліковується на акцизному складі / акцизному складі пересувному платника податку або при анулюванні реєстрації акцизного складу відповідно до підпунктів 230.1.1 та 230.1.2 пункту 230.1 статті 230 цього Кодексу або інших випадків, визначених цим Кодексом.»;

2) абзац другий підпункту 58.1.1 викласти в такій редакції:



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000065FC2E00F6F4B300

Підписувач Марченко Сергій Михайлович

Дійсний з 03.03.2023 13:04:40 по 03.03.2025 13:04:40

Міністерство фінансів України



11320-10-62/21964 від 25.07.2024

«1) суму та підставу для визначення (нарахування / зменшення) грошового зобов'язання та/або податкового зобов'язання, що повинен сплатити платник податків, та/або суму та підставу для зменшення бюджетного відшкодування та/або зменшення від'ємного значення об'єкта оподаткування податком на прибуток або від'ємного значення суми податку на додану вартість, та/або зменшення податку на доходи фізичних осіб, задекларованого до повернення з бюджету, зокрема при використанні права на податкову знижку, та/або збільшення / зменшення суми податкових зобов'язань, заявленої у податковій декларації, або суми податкового кредиту, заявленої у податковій декларації з податку на додану вартість, та/або розмір та підставу для зменшення у випадках, встановлених у пункті 128^{1.4} статті 128¹, підпунктах 230.1.1 та 230.1.2 пункту 230.1 статті 230 цього Кодексу, в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового обсягу пального або спирту етилового, та посилання на норми цього Кодексу та/або іншого закону, контроль за виконанням якого покладено на контролюючі органи, відповідно до яких здійснено їх розрахунок;».

3. Підпункт 72.1.2 пункту 72.1 статті 72 доповнити підпунктом 72.1.2.8 такого змісту:

«72.1.2.8. про реєстрацію або перереєстрацію переобладнаного вантажного транспортного засобу, який відповідає товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, у легковий автомобіль, який відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД;».

4. Пункт 117.3 статті 117 викласти в такій редакції:

«117.3. Здійснення суб'єктами господарювання операцій з реалізації або зберігання пального або спирту етилового без реєстрації таких суб'єктів платниками акцизного податку в порядку, передбаченому цим Кодексом, – тягне за собою накладення штрафу на юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців, які не зареєструвалися платниками акцизного податку, у розмірі 100 відсотків вартості реалізованого пального або спирту етилового та/або у розмірі 100 відсотків вартості пального або спирту етилового, що зберігаються.».

5. У статті 128¹:

1) у назві слова «на акцизних складах та/або місцях виробництва» замінити словами «на акцизних складах / акцизних складах пересувних та/або місцях виробництва»;

2) в абзаці четвертому пункту 128^{1.1} цифри «50000» замінити цифрами «500 000»;

3) доповнити пунктами 128^{1.4}–128^{1.7} такого змісту:

«128¹.4. Перевищення обсягу пального або спирту етилового, який за даними системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового обліковується на акцизному складі / акцизному складі пересувному платника податку, понад обсяги пального або спирту етилового, які фактично знаходяться на такому акцизному складі / акцизному складі пересувному, при відсутності документального підтвердження отримання / реалізації цього пального або спирту етилового на такий склад / з такого складу –

тягне за собою:

накладення штрафу в розмірі 500 відсотків акцизного податку, розрахованого з обсягів такого перевищення;

зменшення контролюючим органом в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового обсягу пального або спирту етилового, на який платник податку має право зареєструвати акцизні накладні та/або розрахунки коригування, а також коригування до заявок на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового в Єдиному реєстрі акцизних накладних.

128¹.5. Перевищення обсягу пального або спирту етилового, який фактично знаходиться на акцизному складі / акцизному складі пересувному платника податку, понад обсяги пального або спирту етилового, які за даними системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового обліковуються на акцизному складі / акцизному складі пересувному платника податку, при відсутності документального підтвердження реалізації / отримання такого пального або спирту етилового з такого складу / на такий склад –

тягне за собою:

накладення штрафу в розмірі 500 відсотків акцизного податку, розрахованого з обсягів такого перевищення;

сплату платником суми акцизного податку, розрахованого з обсягів такого перевищення відповідно до підпункту 232.4.2 пункту 232.4 статті 232 цього Кодексу, та обов'язок подання платником заявки на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового на такі обсяги перевищення протягом 10 календарних днів з дня отримання податкового повідомлення-рішення про застосування штрафу відповідно до цього підпункту.

128¹.6. Відсутність з вини платника акцизного податку реєстрації в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового заявки на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового після спливу 10 календарних днів з дня отримання платником податку податкового повідомлення-рішення про застосування штрафу відповідно до пункту 128¹.5 цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі 200 відсотків суми акцизного податку з відповідних обсягів пального або спирту етилового, на які платник податку зобов'язаний подати заявку на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового.

128¹.7. Розмір штрафних санкцій для цілей пунктів 128¹.4–128¹.6 цієї статті визначається:

для пального – за ставкою податку 213,5 євро за 1000 літрів за курсом Національного банку України, що діє на перший день кварталу, в якому виявлено порушення;

для спирту етилового – за ставкою податку, що встановлена підпунктом 215.3.1 пункту 215.3 статті 215 цього Кодексу на дату виявлення порушення.».

6. В абзаці першому підпункту 212.3.4 пункту 212.3 статті 212 слова «Особи, які здійснюватимуть реалізацію пального або спирту етилового» замінити словами «Особи, які здійснюватимуть реалізацію пального та/або спирту етилового».

7. Пункт 213.1 статті 213 доповнити підпунктом 213.1.15 такого змісту:

«213.1.15. будь-які обсяги перевищення пального або спирту етилового, які фактично знаходяться на акцизному складі / акцизному складі пересувному платника податку, понад обсяги пального або спирту етилового, які за даними системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового обліковуються на акцизному складі / акцизному складі пересувному платника податку, при відсутності документального підтвердження реалізації (отримання) такого пального або спирту етилового з такого складу / на такий склад.».

8. У статті 216:

1) пункт 216.11 викласти в такій редакції:

«216.11. Датою виникнення податкових зобов'язань у разі здійснення переобладнання вантажного транспортного засобу, який відповідає товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, у легковий автомобіль, який відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, є дата реєстрації або перереєстрації такого транспортного засобу його власником в органі, що здійснює державну реєстрацію транспортних засобів»;

2) доповнити пунктом 216.15 такого змісту:

«216.15. Датою виникнення податкових зобов'язань щодо обсягів перевищення пального або спирту етилового, зазначених у підпункті 213.1.15 пункту 213.1 статті 213 цього Кодексу, є дата виявлення контролюючим органом або платником факту такого перевищення.».

9. У статті 223:

1) пункт 223.2 викласти в такій редакції:

«223.2. Платники податку, визначені пунктом 212.1 статті 212 цього

Кодексу (крім осіб, зазначених у підпункті 212.1.14 пункту 212.1 статті 212 цього Кодексу та імпортерів підакцизних товарів, зазначених у підпунктах 215.3.4, 215.3.5, 215.3.5 1, 215.3.5 2, 215.3.6, 215.3.7, 215.3.8, 215.3.9 пункту 215.3 статті 215 цього Кодексу), подають щомісяця не пізніше 20 числа наступного звітнього (податкового) періоду контролюючому органу за місцем реєстрації декларацію з акцизного податку за формою, затвердженою у порядку, встановленому статтею 46 цього Кодексу.»;

2) доповнити пунктом 223.3 такого змісту:

«223.3. Платники податку – розпорядники акцизних складів, на яких здійснюється діяльність з переробки нафти, газового конденсату, природного газу та їх суміші, з очищення коксового газу, з метою вилучення цільових компонентів (сировини), що передбачає повний технологічний цикл їх переробки в готову продукцію (пальне), до декларації акцизного податку додають довідку за формою, затвердженою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику, про загальні обсяги отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального, на яке підпунктом 215.3.4 пункту 215.4 статті 215 цього Кодексу встановлено ставки акцизного податку, та про залишки таких товарів і пального станом на 23 годину 59 хвилин останнього дня звітнього календарного місяця.».

10. Абзац другий пункту 228.3 викласти в такій редакції:

«У разі виявлення фактів переміщення та/або зберігання пального або спирту етилового з використанням транспортних засобів, що не зазначені в акцизних накладних, зареєстрованих у Єдиному реєстрі акцизних накладних, складених на операції, при здійсненні яких переміщується та/або зберігається пальне або спирт етиловий у таких транспортних засобах, або в заявках на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового, зареєстрованих в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового, або в заявках на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, або у митних деклараціях при переміщенні пального або спирту етилового митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом, а також фактів реалізації пального або спирту етилового з таких транспортних засобів відповідні контролюючі органи тимчасово (до винесення рішення суду) вилучають такі пальне або спирт етиловий та транспортні засоби з вільного обігу та подають відповідні матеріали до суду для винесення постанови про їх вилучення в дохід держави (конфіскацію).».

11. У пункті 230.1 статті 230:

1) абзац дев'ятий підпункту 230.1.1 доповнити другим реченням такого

змісту: «При порушенні цих вимог, а також у разі припинення дії (анулювання) або закінчення терміну дії ліцензії на здійснення діяльності за таким місцезнаходженням або відсутності акцизного складу за його місцезнаходженням протягом 10 календарних днів з дня виявлення таких фактів за рішенням контролюючого органу анулюється реєстрація акцизного складу платника податку та в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового на такому акцизному складі зменшується обсяг пального або спирту етилового на підставі відповідного податкового повідомлення-рішення.»;

2) абзац десятий підпункту 230.1.2 замінити дев'ятьма новими абзацами такого змісту:

«Реєстрація акцизного складу платника податку анулюється протягом 10 календарних днів з дня встановлення таким контролюючим органом факту:

припинення дії (анулювання) або закінчення терміну дії ліцензії на здійснення діяльності за таким місцезнаходженням;

відсутності жодного введеного в експлуатацію резервуара та/або акцизного складу за його місцезнаходженням;

необладнання та/або відсутності реєстрації в Єдиному державному реєстрі витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі рівнеміра-лічильника на введеному в експлуатацію резервуарі, розташованому на акцизному складі, та/або витратоміра-лічильника на місці відпуску пального наливом з акцизного складу, розташованого на акцизному складі.

При анулюванні реєстрації акцизного складу платника податку за рішенням контролюючого органу протягом 10 календарних днів з дня виявлення таких фактів в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового на такому акцизному складі зменшується обсяг пального або спирту етилового на підставі відповідного податкового повідомлення-рішення.

Забороняється зберігання та/або реалізація пального:

без реєстрації акцизного складу (крім зберігання та реалізації пального, яке знаходиться на акцизному складі пересувному, та зберігання пального у приміщенні або території, яка відповідно до підпункту 14.1.6 пункту 14.1 статті 14 цього Кодексу не є акцизним складом);

в резервуарах, які не зареєстровані в Єдиному державному реєстрі витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі;

без реєстрації витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників в Єдиному державному реєстрі витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі, якщо обладнання такими витратомірами-лічильниками, рівнемірами-лічильниками передбачено цим підпунктом.»;

3) абзац чотирнадцятий підпункту 230.1.3 викласти в такій редакції:

«Електронні документи формуються та передаються до контролюючого органу електронними засобами зв'язку розпорядником акцизного складу на підставі даних, що отримані з витратомірів-лічильників та/або рівнемірів-лічильників безпосередньо засобами електронного зв'язку з таких засобів вимірювальної техніки або від відповідальної особи розпорядника акцизного складу (у разі відсутності електронного зв'язку або технічних можливостей передачі інформації каналами електронного зв'язку з таких засобів вимірювальної техніки та під час виходу з ладу, проведення повірки або калібрування витратоміра-лічильника або рівноміра-лічильника).»;

4) у підпункті 230.1.5:

перше речення абзацу другого викласти в такій редакції:

«Включення / виключення транспортних засобів до/з Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, здійснюється автоматично на підставі даних акцизних накладних, зареєстрованих в Єдиному реєстрі акцизних накладних, або заявок на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового, зареєстрованих в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового, або на підставі заявок на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, із зазначенням періоду переміщення такого пального або спирту етилового.»;

абзаци третій і четвертий замінити шістьма новими абзацами такого змісту:

«Забороняється переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не зазначені:

в акцизних накладних, зареєстрованих у Єдиному реєстрі акцизних накладних, складених на операції, при здійсненні яких переміщується пальне або спирт етиловий у таких транспортних засобах;

у заявках на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, які надіслані центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну податкову політику;

у митних деклараціях при переміщенні пального або спирту етилового митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом.

Транспортні засоби, що використовуються для переміщення на митній території України пального або спирту етилового, не облаштовуються витратомірами-лічильниками та рівнемірами-лічильниками.

Транспортування пального може здійснюватися лише в транспортних засобах, на які видано свідоцтво про допуск до перевезення небезпечних вантажів, якщо отримання такого свідоцтва передбачено Законом України «Про перевезення небезпечних вантажів».».

12. У статті 231:

1) у пункті 231.1:

абзац восьмий доповнити словами «та особи – власника пального»;
 абзац дев'ятий доповнити словами «та особи – власника пального до передачі права власності на пальне та після такої передачі»;
 абзац десятий доповнити словами «та особи – власника пального»;
 абзаци сімнадцятий – двадцять п'ятий замінити шістьма новими абзацами такого змісту:

«і) адреса місця зберігання пального, яке не є акцизним складом, на якому суб'єкт господарювання – не платник податку зберігає пальне виключно для потреб власного споживання чи промислової переробки;

ї) ознаки для акцизних накладних, які складаються в одному примірнику;

й) ознаки для зведених акцизних накладних;

к) ознаки умов оподаткування пального або спирту етилового;

л) ознаки напряму використання пального або спирту етилового;

м) ознаки для акцизних накладних, складених на операції з реалізації пального за договорами зберігання».

У зв'язку з цим абзаци двадцять шостий – тридцять перший вважати відповідно абзацами двадцять третім – двадцять восьмим;

2) у пункті 231.3:

друге речення абзацу третього викласти в такій редакції: «При цьому окремі обов'язкові реквізити акцизної накладної, що ідентифікують отримувача пального та особи – власника пального після такої реалізації, визначені підпунктами «г» та «г» пункту 231.1 цієї статті, не заповнюються»;

абзац шостий доповнити третім реченням такого змісту: «Зведена акцизна накладна також може бути складена за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД та окремо за кожним акцизним складом / акцизним складом пересувним особою, яка реалізує спирт етиловий, не пізніше останнього дня звітного місяця на загальний обсяг спирту етилового, використаного для власного споживання чи промислової переробки протягом звітного місяця, або втраченого у межах та/або понад встановлені норми втрат, зіпсованого, знищеного, у тому числі внаслідок аварії, пожежі, повені, інших форс-мажорних обставин чи з інших причин, пов'язаних з природним результатом, а також внаслідок випаровування у процесі виробництва, обробки, переробки, зберігання чи транспортування протягом звітного місяця.»;

абзац дванадцятий викласти в такій редакції:

«платнику податку, суб'єкту господарювання, який не є платником податку, в паливний бак транспортного засобу через паливороздавальну або оливатороздавальну колонку з акцизного складу, який не є місцем роздрібної торгівлі паливом»;

в абзаці двадцять шостому слова «надіслати розпоряднику акцизного складу - отримувачу пального або спирту етилового» замінити словами «надіслати розпоряднику акцизного складу / розпоряднику акцизного складу пересувного – отримувачу пального або спирту етилового»;

доповнити новими абзацами такого змісту:

«При переході права власності на пальне, що знаходиться на акцизному складі, від одного суб'єкта господарювання до іншого, складається акцизна накладна, в тому числі щодо пального, що знаходиться на зберіганні на акцизному складі.

Якщо умовами договору зберігання передбачено повернення пального зі зберігання з акцизного складу, який є місцем роздрібної торгівлі паливом, на яке отримана відповідна ліцензія, шляхом заправлення пального у паливний бак транспортного засобу через паливороздавальні або оливороздавальні колонки на підставі документа, який є засобом ідентифікації отримувача пального та отримання пального (скретч-картки, смарт-картки тощо), або документа, що підтверджує право його власника (пред'явника) на отримання пального (талони на пальне, паливні картки, бланки-дозволи, відомості на відпуск пального тощо), то зберігачем зазначається власник (поклажодавець) такого пального лише в акцизній накладній при отриманні пального зі зберігання з акцизного складу, який є місцем роздрібної торгівлі паливом, в якій отримувачем пального зазначається поклажодавець або інша особа, яка за його дорученням отримує таке пальне.»;

3) у першому реченні пункту 231.5 слова «така реєстрація вважається наданням акцизної накладної отримувачу пального або спирту етилового» виключити;

4) у пункті 231.6:

абзац третій викласти в такій редакції:

«першого примірника акцизної накладної при реалізації пального або спирту етилового з акцизного складу, при переході права власності на пальне на акцизному складі, в тому числі щодо пального, що знаходиться на зберіганні на акцизному складі, – у день складання такої акцизної накладної, але не пізніше здійснення операції з реалізації пального або спирту етилового з акцизного складу, переходу права власності на пальне в акцизному складі»;

абзац четвертий викласти в такій редакції:

«першого примірника акцизної накладної при реалізації пального або спирту етилового з акцизного складу пересувного до іншого акцизного складу пересувного, в тому числі при переході права власності на пальне, яке знаходиться в акцизному складі пересувного, – у день складання такої акцизної накладної, але не пізніше здійснення операції з реалізації пального або спирту етилового з акцизного складу пересувного»;

абзац дев'ятий викласти в такій редакції:

«першого примірника акцизної накладної, що складається при вивезенні пального або спирту етилового за межі митної території України, – протягом трьох календарних днів з дня фактичного вивезення пального або спирту етилового за межі митної території України, що підтверджено належним чином

оформленою митною декларацією»;

після абзацу десятого доповнити новим абзацом такого змісту:

«другого примірника акцизної накладної при переході права власності на пальне, яке знаходиться на акцизному складі, – не пізніше трьох календарних днів, наступних за днем переходу права власності на пальне на акцизному складі, розпорядником такого акцизного складу».

У зв'язку з цим абзаци одинадцятий – двадцять шостий вважати відповідно абзацами дванадцятим – двадцять сьомим;

після абзацу тринадцятого доповнити шістьма новими абзацами такого змісту:

«Не приймаються та не реєструються в Єдиному реєстрі акцизних накладних акцизні накладні, розрахунки коригування, складені:

платником акцизного податку, у якого відсутня ліцензія на провадження видів господарської діяльності з паливом, що підлягають ліцензуванню відповідно до закону, якщо отримання ліцензії таким платником передбачено законом;

на операції з реалізації пального з акцизного складу / на акцизний склад, у якого за даними Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі відсутня реєстрація введених в експлуатацію стаціонарних резервуарів або витратомірів-лічильників, або рівнемірів-лічильників;

із зазначенням в них як акцизного складу пересувного транспортного засобу, на який відсутнє свідоцтво про допуск до перевезення небезпечних вантажів, якщо отримання такого свідоцтва передбачено Законом України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

платником акцизного податку, у якого хоча б по одному з кодів товарної підкатегорії пального згідно з УКТ ЗЕД внаслідок зменшення обсягу пального на підставі відповідного податкового повідомлення-рішення (Σ ЗменшППР) виник від'ємний обсяг пального, обчислений за формулою, визначеною у пункті 232.3 статті 232 цього Кодексу (Σ АНакл);

на операції, здійснені протягом звітного (податкового) періоду, який перевіряється контролюючим органом – під час проведення документальних планових та позапланових перевірок або фактичних перевірок (з урахуванням термінів продовження, зупинення або перенесення термінів її проведення).».

У зв'язку з цим абзаци чотирнадцятий – двадцять сьомий вважати відповідно абзацами двадцятим – тридцять третім;

після абзацу двадцять дев'ятого доповнити новим абзацом такого змісту:

«Якщо за результатами проведеної контролюючим органом перевірки встановлено перевищення обсягу пального або спирту етилового, який фактично знаходиться на акцизному складі / акцизному складі пересувному платника податку, понад обсяги пального або спирту етилового, який за даними системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового обліковується на такому акцизному складі / акцизному складі пересувному

платника податку при відсутності документального підтвердження реалізації / отримання такого пального або спирту етилового на акцизний склад / акцизний склад пересувний, платник податку зобов'язаний перерахувати на окремі рахунки, відкриті відповідно до підпункту 232.4.2 пункту 232.4 статті 232 цього Кодексу, платнику акцизного податку в центральному органі виконавчої влади, що здійснює казначейське обслуговування бюджетних коштів, суму коштів у розмірі акцизного податку за відповідний обсяг пального або спирту етилового, самостійно розрахованого за ставками, передбаченими пунктом 215.3 статті 215 цього Кодексу, та протягом 10 календарних днів з дня отримання податкового повідомлення-рішення зареєструвати заявку на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового.».

У зв'язку з цим абзаци тридцятий – тридцять третій вважати відповідно абзацами тридцять першим – тридцять четвертим;

5) абзац перший пункту 231.7 викласти в такій редакції:

«231.7. Якщо після реалізації пального або спирту етилового відбувається повернення частини чи всього обсягу пального або спирту етилового особі, яка реалізує пальне або спирт етиловий, або виникає потреба у виправленні помилок, допущених при складанні акцизної накладної, або виникає потреба у коригуванні показників акцизної накладної у зв'язку зі збільшенням / зменшенням за оформленою додатковою митною декларацією обсягу пального в літрах, приведених до температури 15 °С, або обсягу спирту етилового в декалітрах 100-відсоткового спирту, приведених до температури 20 °С, показники такої акцизної накладної підлягають коригуванню шляхом складання розрахунку коригування та реєстрації його в Єдиному реєстрі акцизних накладних:».

13. У статті 232:

1) абзац перший пункту 232.1 викласти в такій редакції:

«232.1. У системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового в розрізі платників податку – розпорядників акцизних складів / акцизних складів пересувних, акцизних складів / акцизних складів пересувних та власників пального за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД та умовним кодом ведеться окремо облік обсягів пального або спирту етилового, що:»;

2) у пункті 232.3:

абзац другий викласти в такій редакції:

« $\sum \text{АНакл} = \sum \text{АНаклОтр} + \sum \text{АМитн} + \sum \text{ЗаявкиПоповн} - \sum \text{КоригЗаявкиПоповн} - \sum \text{АНаклВид} - \sum \text{Втрат} - \sum \text{АМитнЕкспорт} - \sum \text{ЗменшППР}$ »;

після абзацу десятого доповнити новим абзацом такого змісту:

«ΣЗменшППР – загальний обсяг пального або спирту етилового, зменшеного на підставі податкового повідомлення-рішення, прийнятого відповідно до абзацу четвертого пункту 128¹.4 статті 128¹ цього Кодексу або при анулюванні реєстрації акцизного складу відповідно до підпунктів 230.1.1 та 230.1.2 пункту 230.1 статті 230 цього Кодексу, або інших випадках, визначених цим Кодексом.».

У зв'язку з цим абзаци одинадцятий – двадцятий вважати відповідно абзацами дванадцятим – двадцять першим.

14. Підрозділ 5 розділу ХХ «Перехідні положення» доповнити пунктом 48 такого змісту:

«48. Для розподілу обсягів залишків пального, що обліковуються у платників податку в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового, між його власниками та врахування в акцизних накладних змін до підпунктів «в» – «г» пункту 231.1 статті 231 цього Кодексу щодо зазначення в акцизних накладних власників пального платники акцизного податку з реалізації пального – розпорядники акцизних складів / акцизних складів пересувних зобов'язані одноразово протягом 20 календарних днів, починаючи з дня набуття чинності такими змінами, скласти в одному примірнику акцизні накладні із зазначенням відповідних обов'язкових реквізитів на такі обсяги пального та зареєструвати перший примірник в Єдиному реєстрі акцизних накладних.».

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

2. Кабінету Міністрів України в шестимісячний строк з дня набрання чинності цим Законом:

забезпечити прийняття нормативно-правових актів, необхідних для реалізації цього Закону;

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

**Голова Верховної Ради
України**

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового та удосконалення адміністрування акцизного податку»

1. Мета

Метою законопроекту є забезпечення відображення в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового (далі – СЕА РПСЕ) власників пального для виявлення фіктивних операцій та можливості коригування контролюючими органами відображених платниками акцизного податку даних у СЕА РПСЕ щодо залишків пального та спирту етилового в разі виявлення їх невідповідності, а також удосконалення адміністрування акцизного податку, у тому числі посилення контролю за сплатою акцизного податку з реалізації пального та спирту етилового.

Законопроект розроблено на виконання пункту 363 Плану законопроектної роботи Верховної Ради України на 2024 рік, затвердженого Постановою Верховної Ради України від 06.02.2024 № 3561-ІХ, та підрозділу 4.2.2 (є) «Удосконалення адміністрування акцизного податку» Національної стратегії доходів до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.12.2023 № 1218-р.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Наразі відповідно до норм Податкового кодексу України (далі – ПКУ) в СЕА РПСЕ не відображаються власники пального, що не забезпечує належного контролю за обігом пального та уможливорює проведення фіктивних операцій з паливом.

Крім того, чинні норми ПКУ не убезпечують від безпідставного користування лімітами в СЕА РПСЕ, на які платник може зареєструвати акцизні накладні.

Функціонування СЕА РПСЕ побудовано виключно на підставі документів, які складаються розпорядниками акцизних складів, і у випадку формування схемного податкового кредиту з ПДВ наразі не виключена можливість реєструвати акцизні накладні на неіснуючі обсяги пального, які одночасно реалізовані за готівку іншим споживачам, або на зареєстрованому акцизному складі відсутні резервуари та/або немає достатньої їх місткості для зберігання пального.

Контролюючі органи не мають достатнього законодавчого інструментарію аби завадити вказаним порушенням, у тому числі щодо приведення даних про обсяги пального в СЕА РПСЕ до фактичних залишків пального на акцизному складі.

Також у чинних нормах ПКУ відсутня відповідальність у разі встановлення таких порушень.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000065FC2E00F6F4B300

Підписувач Марченко Сергій Михайлович

Дійсний з 03.03.2023 13:04:40 по 03.03.2025 13:04:40

Міністерство фінансів України



11320-10-62/21964 від 25.07.2024

На сьогодні акцизний склад реєструється за заявницьким принципом і не передбачає попереднього отримання ліцензії на операції зі спиртом етиловим та/або пальним. ПКУ передбачені обов'язкові умови для реєстрації акцизного складу, у тому числі їх обладнання витратомірами-лічильниками спирту етилового та/або масовими витратомірами, витратомірами-лічильниками пального та рівнемірами-лічильниками рівня таких товарів (продукції) у резервуарі, реєстрація такого обладнання у відповідних реєстрах тощо. Проте порушення цих вимог не призводять до процедур скасування реєстрації акцизного складу, оскільки скасувати реєстрацію таких акцизних складів можливо лише за заявою розпорядника, що дозволяє їм продовжувати функціонувати. Зазначене суттєво впливає на належний рівень контролю за виробництвом та обігом таких підакцизних товарів.

Тому є необхідність прийняття законодавчих змін до ПКУ в частині відображення в СЕА РПСЕ власників пального для виявлення фіктивних операцій, а також посилення контролю за сплатою акцизного податку з реалізації пального та спирту етилового.

3. Основні положення проєкту акта

Законопроєктом запропоновано зміни до ПКУ щодо:

відображення в СЕА РПСЕ власників пального для забезпечення належного контролю за обігом пального. При переході права власності на пальне, що знаходиться на акцизному складі, від одного суб'єкта господарювання до іншого складається акцизна накладна, в тому числі щодо пального, що знаходиться на зберіганні на акцизному складі;

можливості приведення у відповідність лімітів обсягів пального та спирту етилового в СЕА РПСЕ, на які платник може зареєструвати акцизні накладні, до фактичних обсягів пального та спирту етилового на акцизному складі за рішенням контролюючого органу за результатами перевірки;

встановлення відповідальності за здійснення суб'єктами господарювання зберігання пального або спирту етилового без реєстрації платником акцизного податку;

встановлення відповідальності за фактом виявлення в ході перевірок фактичних обсягів пального або спирту етилового невідповідності даним СЕА РПСЕ при відсутності документального підтвердження отримання / реалізації пального або спирту етилового (наявність фактичних обсягів пального або спирту етилового, менших від обсягів за даними СЕА РПСЕ, а також наявність фактичних обсягів пального або спирту етилового понад обсяги за даними СЕА РПСЕ);

встановлення необхідності подання платниками податку – розпорядниками акцизних складів, на яких здійснюється діяльність з переробки нафти, газового конденсату, природного газу та їх суміші, з очищення коксового газу, з метою вилучення цільових компонентів (сировини), що передбачає повний технологічний цикл їх переробки в готову продукцію (пальне) разом з

декларацією з акцизного податку довідки про загальні обсяги отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального, та про залишки таких товарів і пального для контролю за виробництвом та обігом пального з огляду на обсяги отриманої непідакцизної сировини;

уточнення застосування процедури формування переліку транспортних засобів, якими переміщується пальне або спирт етиловий, зокрема, на підставі заявок на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового, зареєстрованих в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового;

анулювання реєстрації акцизного складу за рішенням контролюючого органам у разі припинення дії (анулювання) або закінчення терміну дії ліцензії на здійснення діяльності або відсутності акцизного складу за його місцезнаходженням, а також без наявності зареєстрованих витратомірів-лічильників спирту етилового та/або зареєстрованих масових витратомірів, без технологічної схеми їх встановлення, відсутності жодного введеного в експлуатацію резервуара для пального, без наявності зареєстрованих рівнемірів-лічильників рівня пального на введеному в експлуатацію резервуарі, розташованому на акцизному складі, та/або витратоміра-лічильника на місці відпуску пального наливом з акцизного складу, розташованого на акцизному складі;

уточнення норми щодо способу передачі даних з витратомірів-лічильників та/або рівнемірів-лічильників у частині їх передання безпосередньо засобами електронного зв'язку з таких засобів вимірювальної техніки, у тому числі у разі відсутності електронного зв'язку або технічних можливостей передачі інформації каналами електронного зв'язку з таких засобів вимірювальної техніки, та під час виходу з ладу, проведення перевірки або калібрування витратоміра-лічильника або рівноміра-лічильника;

встановлення однакових правил до складання акцизних накладних при реалізації пального та спирту етилового, зокрема запровадження складення зведеної акцизної накладної не пізніше останнього дня звітного місяця на загальний обсяг спирту етилового за кожним акцизним складом / акцизним складом пересувним особою, яка реалізує спирт етиловий для власного споживання чи промислової переробки, або втраченого у межах та/або понад встановлені норми втрат, зіпсованого, знищеного, у тому числі внаслідок аварії, пожежі, повені, інших форс-мажорних обставин чи з інших причин, пов'язаних з природним результатом, а також внаслідок випаровування у процесі виробництва, обробки, переробки, зберігання чи транспортування протягом звітного місяця;

встановлення виключного переліку випадків, при яких акцизні накладні, розрахунки коригування не приймаються та не реєструються в Єдиному реєстрі акцизних накладних;

уточнення правил адміністрування акцизного податку з вантажних транспортних засобів, переобладнаних у легкові автомобілі, зокрема в частині отримання інформації контролюючим органом про реєстрацію (перереєстрацію) таких автомобілів, визначення дати виникнення податкових зобов'язань при таких операціях, виключення необхідності щомісячного подання податкових декларацій з акцизного податку з таких операцій;

виключення необхідності щомісячного подання податкових декларацій імпортерами електричної енергії нарівні з вже наявною нормою для імпортерів пального, автобусів, легкових автомобілів, з вантажних автомобілів, вантажних автомобілів, кузовів для автомобілів, мотоциклів.

Запропоновано встановити, що цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

4. Правові аспекти

Правовідносини у цій сфері регулює Податковий кодекс України.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація Закону не потребує додаткового фінансування з державного чи місцевого бюджетів, додаткових матеріальних та інших витрат.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не потребує проведення публічних консультацій відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.11.2010 № 996.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Проект Закону потребує погодження з Міністерством економіки України, Міністерством цифрової трансформації України, Міністерством аграрної політики та продовольства України, Міністерством енергетики України, Державною податковою службою України, Державною митною службою України, Державною казначейською службою України, Державною регуляторною службою України та проведення правової експертизи Міністерством юстиції України, а також отримання висновку Урядового офісу координації європейської та євроатлантичної інтеграції Секретаріату Кабінету Міністрів України.

7. Оцінка відповідності

Проект акта не містить положень, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

Проект акта не містить положень, що:

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних із корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Законопроект необхідно направити до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

8. Прогноз результатів

Прийняття акта забезпечить удосконалення системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового в частині відображення в СЕА РПСЕ власників пального, а також удосконалення контролю за сплатою акцизного податку, у тому числі з реалізації пального та спирту етилового.

Міністр фінансів України

Сергій МАРЧЕНКО

« ____ » _____ 2024 р.

Порівняльна таблиця
до проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового та удосконалення адміністрування акцизного податку»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Податковий кодекс України	
РОЗДІЛ II. АДМІНІСТРУВАННЯ ПОДАТКІВ, ЗБОРІВ, ПЛАТЕЖІВ	РОЗДІЛ II. АДМІНІСТРУВАННЯ ПОДАТКІВ, ЗБОРІВ, ПЛАТЕЖІВ
Стаття 49. Подання податкової декларації до контролюючих органів	Стаття 49. Подання податкової декларації до контролюючих органів
<p>...</p> <p>49.2¹. Платники, визначені підпунктом 212.1.15 пункту 212.1 статті 212 цього Кодексу, а також платники, які мають діючі (у тому числі призупинені) ліцензії на право здійснення діяльності з підакцизною продукцією, яка підлягає ліцензуванню згідно із законодавством, зобов'язані за кожний встановлений цим Кодексом звітний період подавати податкові декларації незалежно від того, чи провадили такі платники господарську діяльність у звітному періоді.</p> <p>...</p>	<p>49.2¹. Платники, визначені підпунктом 212.1.15 пункту 212.1 статті 212 цього Кодексу, а також платники акцизного податку, які мають ліцензії на право здійснення діяльності з підакцизною продукцією, яка підлягає ліцензуванню згідно із законодавством, зобов'язані за кожний встановлений цим Кодексом звітний період подавати податкові декларації незалежно від того, чи провадили такі платники господарську діяльність у звітному періоді.</p> <p>...</p>
Стаття 58. Податкове повідомлення-рішення	Стаття 58. Податкове повідомлення-рішення
58.1. Контролюючий орган надсилає (вручає) платнику податків податкове повідомлення-рішення, якщо сума грошового зобов'язання платника податків, передбаченого податковим або іншим законодавством, контроль за дотриманням якого покладено на контролюючі органи,	58.1. Контролюючий орган надсилає (вручає) платнику податків податкове повідомлення-рішення, якщо сума грошового зобов'язання платника податків, передбаченого податковим або іншим законодавством, контроль за дотриманням якого покладено на контролюючі органи,



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000065FC2E00F6F4B300

Підписувач Марченко Сергій Михайлович

Дійсний з 03.03.2023 13:04:40 по 03.03.2025 13:04:40

Міністерство фінансів України



11320-10-62/21964 від 25.07.2024

розраховується контролюючим органом відповідно до статті 54 цього Кодексу (крім декларування товарів, передбаченого для громадян) або якщо за результатами перевірки контролюючим органом встановлено факт:

невідповідності суми бюджетного відшкодування сумі, заявленій у податковій декларації;

завищення розміру задекларованого від'ємного значення об'єкта оподаткування податком на прибуток або від'ємного значення суми податку на додану вартість, розрахованої платником податків відповідно до розділу V цього Кодексу;

заниження або завищення суми податкових зобов'язань, заявленої у податковій (митній) декларації, або суми податкового кредиту, заявленої у податковій декларації з податку на додану вартість, крім випадків, коли зазначене заниження або завищення враховано при винесенні інших податкових повідомлень-рішень за результатами перевірки;

завищення сум податку на доходи фізичних осіб, що підлягає поверненню з бюджету, заявлених у податкових деклараціях, зокрема при використанні права на податкову знижку відповідно до розділу IV цього Кодексу;

наявності помилок при визначенні обов'язкових реквізитів податкової накладної та/або відсутності реєстрації податкової накладної та/або розрахунку коригування до податкової накладної протягом граничних строків, передбачених цим Кодексом.

розраховується контролюючим органом відповідно до статті 54 цього Кодексу (крім декларування товарів, передбаченого для громадян) або якщо за результатами перевірки контролюючим органом встановлено факт:

невідповідності суми бюджетного відшкодування сумі, заявленій у податковій декларації;

завищення розміру задекларованого від'ємного значення об'єкта оподаткування податком на прибуток або від'ємного значення суми податку на додану вартість, розрахованої платником податків відповідно до розділу V цього Кодексу;

заниження або завищення суми податкових зобов'язань, заявленої у податковій (митній) декларації, або суми податкового кредиту, заявленої у податковій декларації з податку на додану вартість, крім випадків, коли зазначене заниження або завищення враховано при винесенні інших податкових повідомлень-рішень за результатами перевірки;

завищення сум податку на доходи фізичних осіб, що підлягає поверненню з бюджету, заявлених у податкових деклараціях, зокрема при використанні права на податкову знижку відповідно до розділу IV цього Кодексу;

наявності помилок при визначенні обов'язкових реквізитів податкової накладної та/або відсутності реєстрації податкової накладної та/або розрахунку коригування до податкової накладної протягом граничних строків, передбачених цим Кодексом;

перевищення обсягу пального або спирту етилового, який за даними системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового обліковується

	<p>на акцизному складі / акцизному складі пересувному платника податку, понад обсяги пального або спирту етилового, які фактично знаходяться на такому акцизному складі / акцизному складі пересувному, при відсутності документального підтвердження отримання / реалізації цього пального або спирту етилового на такий склад / з такого, або у разі вилучення за рішенням суду в дохід держави (конфіскацію) пального та/або спирту етилового, який обліковується на акцизному складі / акцизному складі пересувному платника податку або при анулюванні реєстрації акцизного складу відповідно до підпунктів 230.1.1 та 230.1.2 пункту 230.1 статті 230 цього Кодексу або інших випадків, визначених цим Кодексом.</p>
<p>58.1.1. Податкове повідомлення-рішення містить:</p> <p>1) суму та підставу для визначення (нарахування/зменшення) грошового зобов'язання та/або податкового зобов'язання, що повинен сплатити платник податків, та/або суму та підставу для зменшення бюджетного відшкодування та/або зменшення від'ємного значення об'єкта оподаткування податком на прибуток або від'ємного значення суми податку на додану вартість, та/або зменшення податку на доходи фізичних осіб, задекларованого до повернення з бюджету, зокрема при використанні права на податкову знижку, та/або збільшення/зменшення суми податкових зобов'язань, заявленої у податковій декларації, або суми податкового кредиту, заявленої у податковій декларації з податку на додану вартість, та посилання на норми цього Кодексу та/або іншого закону, контроль за</p>	<p>58.1.1. Податкове повідомлення-рішення містить:</p> <p>1) суму та підставу для визначення (нарахування/зменшення) грошового зобов'язання та/або податкового зобов'язання, що повинен сплатити платник податків, та/або суму та підставу для зменшення бюджетного відшкодування та/або зменшення від'ємного значення об'єкта оподаткування податком на прибуток або від'ємного значення суми податку на додану вартість, та/або зменшення податку на доходи фізичних осіб, задекларованого до повернення з бюджету, зокрема при використанні права на податкову знижку, та/або збільшення/ зменшення суми податкових зобов'язань, заявленої у податковій декларації, або суми податкового кредиту, заявленої у податковій декларації з податку на додану вартість, та/або розмір та підставу для зменшення у випадках, встановлених у пункті 128^{1.4}</p>

<p>виконанням якого покладено на контролюючі органи, відповідно до яких здійснено їх розрахунок;</p> <p>...</p>	<p>статті 128¹, підпунктах 230.1.1 та 230.1.2 пункту 230.1 статті 230 цього Кодексу, в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового обсягу пального або спирту етилового, та посилення на норми цього Кодексу та/або іншого закону, контроль за виконанням якого покладено на контролюючі органи, відповідно до яких здійснено їх розрахунок;</p> <p>...</p>
<p>Стаття 72. Збір податкової інформації</p>	<p>Стаття 72. Збір податкової інформації</p>
<p>72.1. Для інформаційно-аналітичного забезпечення діяльності контролюючого органу використовується інформація, що надійшла:</p> <p>...</p> <p>72.1.2. від органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, Національного банку України та Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку, зокрема інформація:</p> <p>...</p> <p>72.1.2.7. переліки фінансових установ, професійних учасників ринків капіталу, інститутів спільного інвестування та осіб, які не є фінансовими установами, але мають право надавати окремі види фінансових послуг;</p> <p>Норма відсутня</p> <p>...</p>	<p>72.1. Для інформаційно-аналітичного забезпечення діяльності контролюючого органу використовується інформація, що надійшла:</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>72.1.2. від органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, Національного банку України та Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку, зокрема інформація:</p> <p>...</p> <p>72.1.2.7. переліки фінансових установ, професійних учасників ринків капіталу, інститутів спільного інвестування та осіб, які не є фінансовими установами, але мають право надавати окремі види фінансових послуг;</p> <p>72.1.2.8. про реєстрацію або перереєстрацію переобладнаного вантажного транспортного засобу, який відповідає товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, у легковий автомобіль, який відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>...</p>

<p>Стаття 117. Порухення встановленого порядку взяття на облік (реєстрації) у контролюючих органах</p>	<p>Стаття 117. Порухення встановленого порядку взяття на облік (реєстрації) у контролюючих органах</p>
<p>117.3. Здійснення суб'єктами господарювання операцій з реалізації пального або спирту етилового без реєстрації таких суб'єктів платниками акцизного податку у порядку, передбаченому цим Кодексом, - тягне за собою накладення штрафу на юридичних осіб та фізичних осіб - підприємців у розмірі 100 відсотків вартості реалізованого пального або спирту етилового.</p>	<p>117.3. Здійснення суб'єктами господарювання операцій з реалізації або зберігання пального або спирту етилового без реєстрації таких суб'єктів платниками акцизного податку в порядку, передбаченому цим Кодексом, – тягне за собою накладення штрафу на юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців, які не зареєструвалися платниками акцизного податку, у розмірі 100 відсотків вартості реалізованого пального або спирту етилового та/або у розмірі 100 відсотків вартості пального або спирту етилового, що зберігаються.</p>
<p>Стаття 128¹. Порухення правил обліку, виробництва та обігу пального або спирту етилового на акцизних складах та/або місцях виробництва окремих видів продукції</p>	<p>Стаття 128¹. Порухення правил обліку, виробництва та обігу пального або спирту етилового на акцизних складах / акцизних складах пересувних та/або місцях виробництва окремих видів продукції</p>
<p>128¹.1. Необладнання та/або відсутність реєстрації в Єдиному державному реєстрі витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі рівнеміра-лічильника на введеному в експлуатацію резервуарі, розташованому на акцизному складі, та/або витратоміра-лічильника на місці відпуску пального наливом з акцизного складу, розташованого на акцизному складі, а також необладнання та/або відсутність реєстрації в Єдиному державному реєстрі витратомірів-лічильників обсягу виробленого спирту етилового витратоміра-лічильника спирту етилового, та/або масового витратоміра на місці отримання та відпуску спирту етилового, розташованого на акцизному складі, та/або місці отримання/відпуску спирту</p>	<p>128¹.1. Необладнання та/або відсутність реєстрації в Єдиному державному реєстрі витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі рівнеміра-лічильника на введеному в експлуатацію резервуарі, розташованому на акцизному складі, та/або витратоміра-лічильника на місці відпуску пального наливом з акцизного складу, розташованого на акцизному складі, а також необладнання та/або відсутність реєстрації в Єдиному державному реєстрі витратомірів-лічильників обсягу виробленого спирту етилового витратоміра-лічильника спирту етилового, та/або масового витратоміра на місці отримання та відпуску спирту етилового, розташованого на акцизному складі, та/або місці</p>

<p>етилового у виробництво продукції, визначеної у підпунктах "д" - "ж" підпункту 229.1.1 пункту 229.1 статті 229 цього Кодексу, -</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі 20000 гривень за кожний необладнаний резервуар та/або незареєстрований рівнемір-лічильник, а також за кожне необладнане місце відпуску пального наливом з акцизного складу або за кожне місце отримання та відпуску спирту етилового, та/або незареєстрований витратомір-лічильник / витратомір-лічильник спирту етилового, та/або масовий витратомір.</p> <p>Повторне протягом року вчинення на тому самому акцизному складі та/або місці отримання/відпуску спирту етилового у виробництво продукції, визначеної у підпунктах "д" - "ж" підпункту 229.1.1 пункту 229.1 статті 229 цього Кодексу, будь-якого з порушень, передбачених абзацом першим цього пункту, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі 50000 гривень за кожний необладнаний резервуар та/або незареєстрований рівнемір-лічильник, а також за кожне необладнане місце відпуску пального наливом з акцизного складу або за кожне місце отримання та відпуску спирту етилового, та/або незареєстрований витратомір-лічильник / витратомір-лічильник спирту етилового, та/або масовий витратомір.</p>	<p>отримання/відпуску спирту етилового у виробництво продукції, визначеної у підпунктах "д" - "ж" підпункту 229.1.1 пункту 229.1 статті 229 цього Кодексу, -</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі 20000 гривень за кожний необладнаний резервуар та/або незареєстрований рівнемір-лічильник, а також за кожне необладнане місце відпуску пального наливом з акцизного складу або за кожне місце отримання та відпуску спирту етилового, та/або незареєстрований витратомір-лічильник / витратомір-лічильник спирту етилового, та/або масовий витратомір.</p> <p>Повторне протягом року вчинення на тому самому акцизному складі та/або місці отримання/відпуску спирту етилового у виробництво продукції, визначеної у підпунктах "д" - "ж" підпункту 229.1.1 пункту 229.1 статті 229 цього Кодексу, будь-якого з порушень, передбачених абзацом першим цього пункту, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі 500 000 гривень за кожний необладнаний резервуар та/або незареєстрований рівнемір-лічильник, а також за кожне необладнане місце відпуску пального наливом з акцизного складу або за кожне місце отримання та відпуску спирту етилового, та/або незареєстрований витратомір-лічильник / витратомір-лічильник спирту етилового, та/або масовий витратомір.</p>
<p>Норма відсутня</p>	<p>128¹.4. Перевищення обсягу пального або спирту етилового, який за даними системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту</p>

етилового обліковується на акцизному складі/акцизному складі пересувному платника податку, понад обсяги пального або спирту етилового, які фактично знаходяться на такому акцизному складі/акцизному складі пересувному, при відсутності документального підтвердження отримання/реалізації цього пального або спирту етилового на такий склад/з такого складу -

тягне за собою:

накладення штрафу в розмірі 500 відсотків акцизного податку, розрахованого з обсягів такого перевищення;

зменшення контролюючим органом в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового обсягу пального або спирту етилового, на який платник податку має право зареєструвати акцизні накладні та/або розрахунки коригування, а також коригування до заявок на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового в Єдиному реєстрі акцизних накладних.

128¹.5. Перевищення обсягу пального або спирту етилового, який фактично знаходиться на акцизному складі / акцизному складі пересувному платника податку, понад обсяги пального або спирту етилового, які за даними системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового обліковуються на акцизному складі / акцизному складі пересувному платника податку, при відсутності документального підтвердження реалізації / отримання такого пального

	<p>або спирту етилового з такого складу / на такий склад –</p> <p>тягне за собою:</p> <p>накладення штрафу в розмірі 500 відсотків акцизного податку, розрахованого з обсягів такого перевищення;</p> <p>сплату платником суми акцизного податку, розрахованого з обсягів такого перевищення відповідно до підпункту 232.4.2 пункту 232.4 статті 232 цього Кодексу, та обов'язок подання платником заявки на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового на такі обсяги перевищення протягом 10 календарних днів з дня отримання податкового повідомлення-рішення про застосування штрафу відповідно до цього підпункту.</p>
<p>Норма відсутня</p>	<p>128^{1.6}. Відсутність з вини платника акцизного податку реєстрації в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового заявки на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового після спливу 10 календарних днів з дня отримання платником податку податкового повідомлення-рішення про застосування штрафу відповідно до пункту 128^{1.5} цієї статті, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі 200 відсотків суми акцизного податку з відповідних обсягів пального або спирту етилового, на які платник податку зобов'язаний подати заявку на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового.</p>

<p>Норма відсутня</p>	<p>128^{1.7}. Розмір штрафних санкцій для цілей пунктів 128^{1.4}–128^{1.6} цієї статті визначається: для пального – за ставкою податку 213,5 євро за 1000 літрів за курсом Національного банку України, що діє на перший день кварталу, в якому виявлено порушення; для спирту етилового - за ставкою податку, що встановлена підпунктом 215.3.1 пункту 215.3 статті 215 цього Кодексу на дату виявлення порушення.</p>
<p>РОЗДІЛ VI. АКЦИЗНИЙ ПОДАТОК</p>	<p>РОЗДІЛ VI. АКЦИЗНИЙ ПОДАТОК</p>
<p>Стаття 212. Платники податку</p>	<p>Стаття 212. Платники податку</p>
<p>...</p> <p>212.3.4. Особи, які здійснюватимуть реалізацію пального або спирту етилового, підлягають обов'язковій реєстрації як платники податку контролюючими органами за місцезнаходженням юридичних осіб, постійних представництв, місцем проживання фізичних осіб - підприємців до початку здійснення реалізації пального або спирту етилового.</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>212.3.4. Особи, які здійснюватимуть реалізацію пального та/або спирту етилового, підлягають обов'язковій реєстрації як платники податку контролюючими органами за місцезнаходженням юридичних осіб, постійних представництв, місцем проживання фізичних осіб - підприємців до початку здійснення реалізації пального або спирту етилового.</p> <p>...</p>
<p>Стаття 213. Об'єкти оподаткування</p>	<p>Стаття 213. Об'єкти оподаткування</p>
<p>213.1. Об'єктами оподаткування є операції з:</p>	<p>213.1. Об'єктами оподаткування є операції з:</p>
<p>Норма відсутня</p>	<p>...</p> <p>213.1.15. будь-які обсяги перевищення пального або спирту етилового, які фактично знаходяться на акцизному складі / акцизному складі пересувному платника податку, понад обсяги пального або спирту етилового, які за даними системи електронного</p>

	адміністрування реалізації пального та спирту етилового обліковуються на акцизному складі / акцизному складі пересувному платника податку, при відсутності документального підтвердження реалізації (отримання) такого пального або спирту етилового з такого складу / на такий склад.
Стаття 216. Дата виникнення податкових зобов'язань	Стаття 216. Дата виникнення податкових зобов'язань
... 216.11. Датою виникнення податкових зобов'язань у разі здійснення переобладнання вантажного транспортного засобу, який відповідає товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, у легковий автомобіль, який відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, є дата видачі документа про відповідність переобладнаного автомобіля вимогам безпеки дорожнього руху. У цьому випадку акцизний податок сплачується власником такого транспортного засобу не пізніше дати подання документів до органу, що здійснює державну реєстрацію транспортних засобів, для реєстрації або перереєстрації такого транспортного засобу. 216.11. Датою виникнення податкових зобов'язань у разі здійснення переобладнання вантажного транспортного засобу, який відповідає товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, у легковий автомобіль, який відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, є дата реєстрації або перереєстрації такого транспортного засобу його власником в органі, що здійснює державну реєстрацію транспортних засобів. ...
... Норма відсутня	... 216.15. Датою виникнення податкових зобов'язань щодо обсягів перевищення пального або спирту етилового, зазначених у підпункті 213.1.15 пункту 213.1 статті 213 цього Кодексу, є дата виявлення контролюючим органом або платником факту такого перевищення.

<p>Стаття 223. Складення та подання декларації з акцизного податку</p>	<p>Стаття 223. Складення та подання декларації з акцизного податку</p>
<p>...</p> <p>223.2. Платники податку, визначені пунктом 212.1 статті 212 цього Кодексу (крім імпортерів підакцизних товарів, зазначених у підпунктах 215.3.4, 215.3.5, 215.3.5-1, 215.3.5-2, 215.3.6, 215.3.7, 215.3.8 пункту 215.3 статті 215 цього Кодексу), подають щомісяця не пізніше 20 числа наступного звітного (податкового) періоду контролюючому органу за місцем реєстрації декларацію з акцизного податку за формою, затвердженою у порядку, встановленому статтею 46 цього Кодексу.</p>	<p>...</p> <p>223.2. Платники податку, визначені пунктом 212.1 статті 212 цього Кодексу (крім осіб, зазначених у підпункті 212.1.14 пункту 212.1 статті 212 цього Кодексу та імпортерів підакцизних товарів, зазначених у підпунктах 215.3.4, 215.3.5, 215.3.5¹, 215.3.5², 215.3.6, 215.3.7, 215.3.8, 215.3.9 пункту 215.3 статті 215 цього Кодексу), подають щомісяця не пізніше 20 числа наступного звітного (податкового) періоду контролюючому органу за місцем реєстрації декларацію з акцизного податку за формою, затвердженою у порядку, встановленому статтею 46 цього Кодексу.</p>
<p>Норма відсутня</p>	<p>223.3. Платники податку – розпорядники акцизних складів, на яких здійснюється діяльність з переробки нафти, газового конденсату, природного газу та їх суміші, з очищення коксового газу, з метою вилучення цільових компонентів (сировини), що передбачає повний технологічний цикл їх переробки в готову продукцію (пальне), до декларації акцизного податку додають довідку за формою, затвердженою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику, про загальні обсяги отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального, на яке підпунктом 215.3.4 пункту 215.4 статті 215 цього Кодексу встановлено ставки акцизного податку, та про залишки таких товарів і пального</p>

	<p>станом на 23 годину 59 хвилин останнього дня звітнього календарного місяця.</p>
<p>Стаття 228. Контроль за надходженням податку з алкогольних напоїв, тютюнових виробів, рідин, що використовуються в електронних сигаретах, пального та спирту етилового</p>	<p>Стаття 228. Контроль за надходженням податку з алкогольних напоїв, тютюнових виробів, рідин, що використовуються в електронних сигаретах, пального та спирту етилового</p>
<p>...</p> <p>228.3. У разі виявлення фактів ввезення на митну територію України, зберігання, транспортування та продажу на митній території України алкогольних напоїв, тютюнових виробів, рідин, що використовуються в електронних сигаретах, без наявності марок акцизного податку встановленого зразка, контролюючі органи, зазначені у пункті 228.2 цієї статті, вилучають такі товари з вільного обігу та подають відповідні матеріали до суду для винесення постанови про їх вилучення в дохід держави (конфіскацію).</p> <p>У разі виявлення фактів переміщення та/або зберігання пального або спирту етилового з використанням транспортних засобів, що не зазначені в акцизних накладних, зареєстрованих у Єдиному реєстрі акцизних накладних, складених на операції, при здійсненні яких переміщується та/або зберігається пальне або спирт етиловий у таких транспортних засобах, або в заявках на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, або в митних деклараціях при переміщенні пального або спирту етилового митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом, визначеним підпунктом "а" пункту 2 частини другої статті 91 Митного кодексу України, а також фактів реалізації</p>	<p>...</p> <p>228.3. У разі виявлення фактів ввезення на митну територію України, зберігання, транспортування та продажу на митній території України алкогольних напоїв, тютюнових виробів, рідин, що використовуються в електронних сигаретах, без наявності марок акцизного податку встановленого зразка, контролюючі органи, зазначені у пункті 228.2 цієї статті, вилучають такі товари з вільного обігу та подають відповідні матеріали до суду для винесення постанови про їх вилучення в дохід держави (конфіскацію).</p> <p>У разі виявлення фактів переміщення та/або зберігання пального або спирту етилового з використанням транспортних засобів, що не зазначені в акцизних накладних, зареєстрованих у Єдиному реєстрі акцизних накладних, складених на операції, при здійсненні яких переміщується та/або зберігається пальне або спирт етиловий у таких транспортних засобах, або в заявках на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового, зареєстрованих в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового, або в заявках на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, або у митних</p>

<p>пального або спирту етилового з таких транспортних засобів відповідні контролюючі органи тимчасово (до винесення рішення суду) вилучають такі пальне або спирт етиловий та транспортні засоби з вільного обігу та подають відповідні матеріали до суду для винесення постанови про їх вилучення в дохід держави (конфіскацію).</p> <p>...</p>	<p>деклараціях при переміщенні пального або спирту етилового митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом, а також фактів реалізації пального або спирту етилового з таких транспортних засобів відповідні контролюючі органи тимчасово (до винесення рішення суду) вилучають такі пальне або спирт етиловий та транспортні засоби з вільного обігу та подають відповідні матеріали до суду для винесення постанови про їх вилучення в дохід держави (конфіскацію).</p> <p>...</p>
<p>Стаття 230. Акцизні склади</p>	<p>Стаття 230. Акцизні склади</p>
<p>230.1.1. Акцизні склади, на території яких виробляється спирт етиловий, у тому числі біоетанол, повинні бути обладнані:</p> <p>...</p> <p>Забороняється отримання та реалізація спирту етилового, у тому числі біоетанолу, без наявності зареєстрованих витратомірів-лічильників спирту етилового та/або зареєстрованих масових витратомірів, без реєстрації акцизного складу, без технологічної схеми встановлення і витратомірів-лічильників спирту етилового та/або масових витратомірів, надісланій центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну податкову політику, а також через кожне місце отримання та відпуску спирту етилового, у тому числі біоетанолу, на якому вийшов з ладу або відсутній витратомір-лічильник спирту етилового та/або масовий витратомір.</p>	<p>230.1.1. Акцизні склади, на території яких виробляється спирт етиловий, у тому числі біоетанол, повинні бути обладнані:</p> <p>...</p> <p>Забороняється отримання та реалізація спирту етилового, у тому числі біоетанолу, без наявності зареєстрованих витратомірів-лічильників спирту етилового та/або зареєстрованих масових витратомірів, без реєстрації акцизного складу, без технологічної схеми встановлення і витратомірів-лічильників спирту етилового та/або масових витратомірів, надісланій центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну податкову політику, а також через кожне місце отримання та відпуску спирту етилового, у тому числі біоетанолу, на якому вийшов з ладу або відсутній витратомір-лічильник спирту етилового та/або масовий витратомір. При порушенні цих вимог, а також у разі припинення дії (анулювання) або закінчення терміну дії ліцензії на здійснення</p>

діяльності за таким місцезнаходженням або відсутності акцизного складу за його місцезнаходженням протягом 10 календарних днів з дня виявлення таких фактів за рішенням контролюючого органу анулюється реєстрація акцизного складу платника податку та в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового на такому акцизному складі зменшується обсяг пального або спирту етилового на підставі відповідного податкового повідомлення-рішення.

230.1.2. Акцизні склади, на території яких здійснюється виробництво, оброблення (перероблення), змішування, розлив, навантаження-розвантаження, зберігання, реалізація пального, повинні бути обладнані витратомірами-лічильниками на кожному місці відпуску пального наливом з акцизного складу, розташованому на акцизному складі, та рівнемірами-лічильниками рівня таких товарів (продукції) у резервуарі, а для скрапленого газу (пропану або суміші пропану з бутаном), інших газів, бутану, ізобутану за кодами згідно з УКТ ЗЕД 2711 12 11 00, 2711 12 19 00, 2711 12 91 00, 2711 12 93 00, 2711 12 94 00, 2711 12 97 00, 2711 13 10 00, 2711 13 30 00, 2711 13 91 00, 2711 13 97 00, 2711 14 00 00, 2711 19 00 00, 2901 10 00 10 - також можуть бути обладнані пристроями для вимірювання рівня або відсотка пального у резервуарі (далі - рівнемір-лічильник) на кожному введеному в експлуатацію стаціонарному резервуарі, розташованому на акцизному складі.

230.1.2. Акцизні склади, на території яких здійснюється виробництво, оброблення (перероблення), змішування, розлив, навантаження-розвантаження, зберігання, реалізація пального, повинні бути обладнані витратомірами-лічильниками на кожному місці відпуску пального наливом з акцизного складу, розташованому на акцизному складі, та рівнемірами-лічильниками рівня таких товарів (продукції) у резервуарі, а для скрапленого газу (пропану або суміші пропану з бутаном), інших газів, бутану, ізобутану за кодами згідно з УКТ ЗЕД 2711 12 11 00, 2711 12 19 00, 2711 12 91 00, 2711 12 93 00, 2711 12 94 00, 2711 12 97 00, 2711 13 10 00, 2711 13 30 00, 2711 13 91 00, 2711 13 97 00, 2711 14 00 00, 2711 19 00 00, 2901 10 00 10 - також можуть бути обладнані пристроями для вимірювання рівня або відсотка пального у резервуарі (далі - рівнемір-лічильник) на кожному введеному в

...

Один акцизний склад може бути зареєстрований виключно одним розпорядником акцизного складу. Один розпорядник акцизного складу може зареєструвати один і більше акцизних складів.

Норма відсутня

експлуатацію стаціонарному резервуарі, розташованому на акцизному складі.

...

Один акцизний склад може бути зареєстрований виключно одним розпорядником акцизного складу. Один розпорядник акцизного складу може зареєструвати один і більше акцизних складів.

Реєстрація акцизного складу платника податку анулюється протягом 10 календарних днів з дня встановлення таким контролюючим органом факту:

припинення дії (анулювання) або закінчення терміну дії ліцензії на здійснення діяльності за таким місцезнаходженням;

відсутності жодного введеного в експлуатацію резервуара та/або акцизного складу за його місцезнаходженням;

необладнання та/або відсутності реєстрації в Єдиному державному реєстрі витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі рівнеміра-лічильника на введеному в експлуатацію резервуарі, розташованому на акцизному складі, та/або витратоміра-лічильника на місці відпуску пального наливом з акцизного складу, розташованого на акцизному складі.

При анулюванні реєстрації акцизного складу платника податку за рішенням контролюючого органу протягом 10 календарних днів з дня виявлення таких фактів в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового на такому акцизному складі зменшується обсяг пального або

<p>Забороняється здійснення реалізації пального без наявності зареєстрованих витратомірів-лічильників, рівнемірів-лічильників та резервуарів, без реєстрації акцизного складу.</p>	<p>спирту етилового на підставі відповідного податкового повідомлення-рішення.</p> <p>Забороняється зберігання та/або реалізація пального: без реєстрації акцизного складу (крім зберігання та реалізації пального, яке знаходиться на акцизному складі пересувному, та зберігання пального у приміщенні або території, яка відповідно до підпункту 14.1.6 пункту 14.1 статті 14 цього Кодексу не є акцизним складом);</p> <p>в резервуарах, які не зареєстровані в Єдиному державному реєстрі витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі;</p> <p>без реєстрації витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників в Єдиному державному реєстрі витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі, якщо обладнання такими витратомірами-лічильниками, рівнемірами-лічильниками передбачено цим підпунктом Кодексу.</p>
<p>230.1.3. Розпорядники акцизних складів зобов'язані на кожному акцизному складі щоденно (крім днів, в які акцизний склад не працює) формувати дані про фактичні залишки пального на початок та кінець звітної доби та про добові фактичні обсяги отриманого та реалізованого пального (далі у цьому розділі - обсяг обігу пального) у розрізі кодів товарних підкатегорій згідно з УКТ ЗЕД у літрах, приведених до температури 15° С.</p> <p>...</p>	<p>230.1.3. Розпорядники акцизних складів зобов'язані на кожному акцизному складі щоденно (крім днів, в які акцизний склад не працює) формувати дані про фактичні залишки пального на початок та кінець звітної доби та про добові фактичні обсяги отриманого та реалізованого пального (далі у цьому розділі - обсяг обігу пального) у розрізі кодів товарних підкатегорій згідно з УКТ ЗЕД у літрах, приведених до температури 15° С.</p> <p>...</p>

Електронні документи заповнюються автоматично шляхом передачі до них даних з витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників (під час виходу з ладу, проведення повірки або калібрування рівнеміра-лічильника або витратоміра-лічильника - заповнюються відповідальною особою розпорядника акцизного складу).

...

Електронні документи формуються та передаються до контролюючого органу електронними засобами зв'язку розпорядником акцизного складу на підставі даних, що отримані з витратомірів-лічильників та/або рівнемірів-лічильників безпосередньо засобами електронного зв'язку з таких засобів вимірювальної техніки або від відповідальної особи розпорядника акцизного складу (у разі відсутності електронного зв'язку або технічних можливостей передачі інформації каналами електронного зв'язку з таких засобів вимірювальної техніки та під час виходу з ладу, проведення повірки або калібрування витратоміра-лічильника або рівноміра-лічильника).

...

...

230.1.5. Транспортні засоби, що набули статусу акцизних складів пересувних, а також транспортні засоби, що використовуються суб'єктом господарювання, який не є розпорядником акцизного складу, для переміщення на митній території України власного пального або спирту етилового для потреб власного споживання чи промислової переробки, повинні обліковуватися в Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, створення та ведення якого забезпечується центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну податкову політику, у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику. Перелік транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, розміщується

...

230.1.5. Транспортні засоби, що набули статусу акцизних складів пересувних, а також транспортні засоби, що використовуються суб'єктом господарювання, який не є розпорядником акцизного складу, для переміщення на митній території України власного пального або спирту етилового для потреб власного споживання чи промислової переробки, повинні обліковуватися в Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, створення та ведення якого забезпечується центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну податкову політику, у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику. Перелік транспортних засобів, що

на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну податкову політику.

Включення/виключення транспортних засобів до/з Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, здійснюється автоматично на підставі даних акцизних накладних, зареєстрованих в Єдиному реєстрі акцизних накладних, або на підставі заявок на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, із зазначенням періоду переміщення такого пального або спирту етилового, **або на підставі митних декларацій при переміщенні пального або спирту етилового митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом, визначеним підпунктом "а" пункту 2 частини другої статті 91 Митного кодексу України.** Такі заявки подаються суб'єктами господарювання, які не є розпорядниками акцизних складів, до переміщення митною територією України у транспортних засобах, які не є акцизними складами пересувними, власного пального або спирту етилового для потреб власного споживання чи промислової переробки. Форма заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику. Такі заявки у формі електронних документів надсилаються центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну податкову політику.

переміщують пальне або спирт етиловий, розміщується на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну податкову політику.

Включення / виключення транспортних засобів до/з Переліку транспортних засобів, що переміщують пальне або спирт етиловий, здійснюється автоматично на підставі даних акцизних накладних, зареєстрованих в Єдиному реєстрі акцизних накладних, **або заявок на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового, зареєстрованих в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового,** або на підставі заявок на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, із зазначенням періоду переміщення такого пального або спирту етилового. Такі заявки подаються суб'єктами господарювання, які не є розпорядниками акцизних складів, до переміщення митною територією України у транспортних засобах, які не є акцизними складами пересувними, власного пального або спирту етилового для потреб власного споживання чи промислової переробки. Форма заявки на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику. Такі заявки у формі електронних документів надсилаються центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну податкову політику.

<p>Переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не зазначені в акцизних накладних, зареєстрованих у Єдиному реєстрі акцизних накладних, складених на операції, при здійсненні яких переміщується пальне або спирт етиловий у таких транспортних засобах, а також не зазначені у заявках на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, які надіслані центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну податкову політику, забороняється.</p> <p>Транспортні засоби, що використовуються для переміщення на митній території України пального або спирту етилового, не облаштовуються витратомірами-лічильниками та рівнемірами-лічильниками.</p> <p>Норма відсутня</p>	<p>Забороняється переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не зазначені: в акцизних накладних, зареєстрованих у Єдиному реєстрі акцизних накладних, складених на операції, при здійсненні яких переміщується пальне або спирт етиловий у таких транспортних засобах; у заявках на переміщення пального або спирту етилового транспортними засобами, що не є акцизними складами пересувними, які надіслані центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну податкову політику; у митних деклараціях при переміщенні пального або спирту етилового митною територією України прохідним транзитом або внутрішнім транзитом.</p> <p>Транспортні засоби, що використовуються для переміщення на митній території України пального або спирту етилового, не облаштовуються витратомірами-лічильниками та рівнемірами-лічильниками.</p> <p>Транспортування пального може здійснюватися лише в транспортних засобах, на які видано свідоцтво про допуск до перевезення небезпечних вантажів, якщо отримання такого свідоцтва передбачено Законом України «Про перевезення небезпечних вантажів».</p>
<p>Стаття 231. Акцизна накладна</p>	<p>Стаття 231. Акцизна накладна</p>
<p>231.1. Платник податку при ввезенні на митну територію України пального або спирту етилового, з якого сплачено акцизний податок, або на умовах, визначених статтею 229 цього Кодексу, або реалізації пального або спирту етилового зобов'язаний скласти в електронній формі акцизну</p>	<p>231.1. Платник податку при ввезенні на митну територію України пального або спирту етилового, з якого сплачено акцизний податок, або на умовах, визначених статтею 229 цього Кодексу, або реалізації пального або спирту етилового зобов'язаний скласти в</p>

накладну за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД реалізованого пального або спирту етилового з використанням кваліфікованого електронного підпису або удосконаленого електронного підпису, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису, уповноваженої платником особи відповідно до вимог Закону України "Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги" та зареєструвати таку акцизну накладну в Єдиному реєстрі акцизних накладних.

...

В акцизній накладній зазначаються в окремих полях такі обов'язкові реквізити:

а) порядковий номер акцизної накладної з номером примірника;

б) дата складання акцизної накладної;

в) повна або скорочена назва юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи, зареєстрованої як платник акцизного податку, - особи, яка реалізує пальне або спирт етиловий;

г) код ЄДРПОУ (для юридичних осіб) або реєстраційний номер облікової картки платника податків (для фізичних осіб) особи, яка реалізує пальне або спирт етиловий, та суб'єкта господарювання - отримувача пального або спирту етилового;

г) повна або скорочена назва юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - суб'єкта

електронній формі акцизну накладну за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД реалізованого пального або спирту етилового з використанням кваліфікованого електронного підпису або удосконаленого електронного підпису, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису, уповноваженої платником особи відповідно до вимог Закону України "Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги" та зареєструвати таку акцизну накладну в Єдиному реєстрі акцизних накладних.

...

В акцизній накладній зазначаються в окремих полях такі обов'язкові реквізити:

а) порядковий номер акцизної накладної з номером примірника;

б) дата складання акцизної накладної;

в) повна або скорочена назва юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи, зареєстрованої як платник акцизного податку, - особи, яка реалізує пальне або спирт етиловий, **та особи -власника пального;**

г) код ЄДРПОУ (для юридичних осіб) або реєстраційний номер облікової картки платника податків (для фізичних осіб) особи, яка реалізує пальне або спирт етиловий, та суб'єкта господарювання - отримувача пального або спирту етилового, **та особи - власника пального до передачі права власності на пальне та після такої передачі;**

г) повна або скорочена назва юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - суб'єкта

господарювання - отримувача пального або спирту етилового;

д) код товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД або умовний код, визначений підпунктом 230.1.3 пункту 230.1 цієї статті;

е) опис пального або спирту етилового;

є) обсяг пального в літрах, приведених до температури 15° С, або обсяг спирту етилового в декалітрах 100-відсоткового спирту, приведених до температури 20° С;

ж) уніфікований номер акцизного складу в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового, з якого реалізовано пальне або спирт етиловий;

з) уніфікований номер акцизного складу в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового, на який отримане пальне;

и) номер реєстрації транспортного засобу в уповноважених органах відповідної держави та тип і ємність транспортного засобу - акцизного складу пересувного, а для трубопровідного транспорту - назва трубопроводу. При зазначенні номера державної реєстрації (української, міжнародної або іноземної) транспортного засобу допускається використання літер (латиниця, кирилиця) та цифр без пропусків та розділових знаків. У разі якщо літерна частина номера збігається в написанні кирилицею та латиницею, вона зазначається латиницею, а якщо зустрічається специфічна літера кирилиці, літерна частина зазначається кирилицею;

і) ознака напряму використання та умов оподаткування пального або спирту етилового;

господарювання - отримувача пального або спирту етилового **та особи - власника пального**;

д) код товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД або умовний код, визначений підпунктом 230.1.3 пункту 230.1 цієї статті;

е) опис пального або спирту етилового;

є) обсяг пального в літрах, приведених до температури 15° С, або обсяг спирту етилового в декалітрах 100-відсоткового спирту, приведених до температури 20° С;

ж) уніфікований номер акцизного складу в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового, з якого реалізовано пальне або спирт етиловий;

з) уніфікований номер акцизного складу в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового, на який отримане пальне;

и) номер реєстрації транспортного засобу в уповноважених органах відповідної держави та тип і ємність транспортного засобу - акцизного складу пересувного, а для трубопровідного транспорту - назва трубопроводу. При зазначенні номера державної реєстрації (української, міжнародної або іноземної) транспортного засобу допускається використання літер (латиниця, кирилиця) та цифр без пропусків та розділових знаків. У разі якщо літерна частина номера збігається в написанні кирилицею та латиницею, вона зазначається латиницею, а якщо зустрічається специфічна літера кирилиці, літерна частина зазначається кирилицею;

і) адреса місця зберігання пального, яке не є акцизним складом, на якому суб'єкт господарювання – не платник

ї) ознака щодо реалізації пального у паливний бак транспортного засобу або в тару споживача через паливороздавальну або оливороздавальну колонку з акцизного складу, який є місцем роздрібної торгівлі паливом, на яке отримано ліцензію на право роздрібної торгівлі паливом;

й) ознака щодо ввезення/вивезення пального або спирту етилового на митну територію України / за межі митної території України;

к) ознака щодо реалізації пального або спирту етилового з акцизного складу до іншого акцизного складу з використанням акцизного складу пересувного, у разі якщо до реалізації пального або спирту етилового такий інший акцизний склад уже відомий;

л) ознака щодо реалізації пального на умовах, визначених пунктом 229.8 статті 229 цього Кодексу, із зазначенням реквізитів податкового векселя, суб'єктів господарювання, які здійснюють авіапаливозабезпечення згідно з чинним сертифікатом на відповідність вимогам авіаційних правил України на здійснення наземного обслуговування, або суб'єктів літакобудування, або замовників, які здійснили закупівлю для забезпечення потреб держави або територіальної громади відповідно до Закону України

податку зберігає паливо виключно для потреб власного споживання чи промислової переробки;

ї) ознаки для акцизних накладних, які складаються в одному примірнику;

й) ознаки для зведених акцизних накладних;

к) ознаки умов оподаткування пального або спирту етилового;

л) ознаки напряму використання пального або спирту етилового;

м) ознаки для акцизних накладних, складених на операції з реалізації пального за договорами зберігання.

...

"Про публічні закупівлі", або підприємств, установ та організацій системи державного резерву;

м) адреса місця зберігання пального, яке не є акцизним складом, на якому суб'єкт господарювання - не платник податку зберігає пальне виключно для потреб власного споживання чи промислової переробки;

н) ознака для зведених акцизних накладних;

о) ознака щодо реалізації пального у паливний бак транспортного засобу платника податку через паливороздавальну або оливороздавальну колонку з акцизного складу, який не є місцем роздрібної торгівлі паливом;

п) ознака щодо реалізації пального з акцизного складу пересувного у паливний бак транспортного засобу, обладнання або пристрою.

...

...

231.3. Акцизна накладна складається платником податку в день ввезення на митну територію України пального або спирту етилового чи в день реалізації пального або спирту етилового при кожній повній або частковій операції з реалізації пального або спирту етилового.

Абзац другий виключено.

Акцизна накладна може бути складена за щоденними підсумками операцій (якщо акцизні накладні не були складені на ці операції) за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД у разі здійснення реалізації пального за готівку кінцевому споживачеві (який не є суб'єктом господарювання), розрахунки за які проводяться через касу / реєстратори розрахункових операцій та/або

...

231.3. Акцизна накладна складається платником податку в день ввезення на митну територію України пального або спирту етилового чи в день реалізації пального або спирту етилового при кожній повній або частковій операції з реалізації пального або спирту етилового.

Абзац другий виключено.

Акцизна накладна може бути складена за щоденними підсумками операцій (якщо акцизні накладні не були складені на ці операції) за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД у разі здійснення реалізації пального за готівку кінцевому споживачеві (який не є суб'єктом господарювання), розрахунки за які проводяться

програмні реєстратори розрахункових операцій з урахуванням вимог, визначених Кабінетом Міністрів України, або через банківську установу чи платіжний пристрій (безпосередньо на поточний рахунок особи, що реалізує пальне). При цьому окремі обов'язкові реквізити акцизної накладної, що ідентифікують отримувача пального, визначені підпунктами "г" та "г" пункту 231.1 цієї статті, не заповнюються.

У разі забезпечення безперервного постачання пального особа, яка реалізує пальне, може скласти для кожного отримувача пального - зведені акцизні накладні за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД не пізніше останнього дня такого місяця на весь обсяг реалізованого пального протягом такого місяця.

Для цілей цього пункту під безперервним постачанням вважається забезпечення особою, яка реалізує пальне, можливості для отримувачів пального - отримувати пальне в будь-яку годину доби та будь-який день відповідного місяця.

Зведена акцизна накладна також може бути складена за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД та окремо за кожним акцизним складом / акцизним складом пересувним особою, яка реалізує пальне, не пізніше останнього дня звітного місяця на загальний обсяг пального, реалізованого у паливний бак транспортного засобу або в тару споживача через паливороздавальні або оливороздавальні колонки з акцизного складу, який є місцем роздрібної торгівлі, на яке отримана відповідна ліцензія,

через касу / реєстратори розрахункових операцій та/або програмні реєстратори розрахункових операцій з урахуванням вимог, визначених Кабінетом Міністрів України, або через банківську установу чи платіжний пристрій (безпосередньо на поточний рахунок особи, що реалізує пальне). При цьому окремі обов'язкові реквізити акцизної накладної, що ідентифікують отримувача пального **та особи – власника пального після такої реалізації**, визначені підпунктами "г" та "г" пункту 231.1 цієї статті, не заповнюються.

У разі забезпечення безперервного постачання пального особа, яка реалізує пальне, може скласти для кожного отримувача пального - зведені акцизні накладні за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД не пізніше останнього дня такого місяця на весь обсяг реалізованого пального протягом такого місяця.

Для цілей цього пункту під безперервним постачанням вважається забезпечення особою, яка реалізує пальне, можливості для отримувачів пального - отримувати пальне в будь-яку годину доби та будь-який день відповідного місяця.

Зведена акцизна накладна також може бути складена за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД та окремо за кожним акцизним складом / акцизним складом пересувним особою, яка реалізує пальне, не пізніше останнього дня звітного місяця на загальний обсяг пального, реалізованого у паливний бак транспортного засобу або в тару споживача через паливороздавальні або оливороздавальні колонки з акцизного складу, який є місцем роздрібної торгівлі, на яке отримана відповідна

якщо акцизні накладні не були складені на ці операції, або використаного для власного споживання чи промислової переробки протягом звітного місяця, або втраченого у межах та/або понад встановлені норми втрат, зіпсованого, знищеного, у тому числі внаслідок аварії, пожежі, повені, інших форс-мажорних обставин чи з інших причин, пов'язаних з природним результатом, а також внаслідок випаровування у процесі виробництва, обробки, переробки, зберігання чи транспортування протягом звітного місяця. У разі реалізації пального через паливороздавальну або оливороздавальну колонку у паливний бак транспортного засобу або в тару споживача за готівку кінцевому споживачеві, розрахунки за які проводяться через реєстратори розрахункових операцій або через банківську установу чи платіжний пристрій, платник має право самостійно обирати спосіб складання акцизних накладних на такі операції (зведені або за щоденними підсумками операцій).

ліцензія, якщо акцизні накладні не були складені на ці операції, або використаного для власного споживання чи промислової переробки протягом звітного місяця, або втраченого у межах та/або понад встановлені норми втрат, зіпсованого, знищеного, у тому числі внаслідок аварії, пожежі, повені, інших форс-мажорних обставин чи з інших причин, пов'язаних з природним результатом, а також внаслідок випаровування у процесі виробництва, обробки, переробки, зберігання чи транспортування протягом звітного місяця. У разі реалізації пального через паливороздавальну або оливороздавальну колонку у паливний бак транспортного засобу або в тару споживача за готівку кінцевому споживачеві, розрахунки за які проводяться через реєстратори розрахункових операцій або через банківську установу чи платіжний пристрій, платник має право самостійно обирати спосіб складання акцизних накладних на такі операції (зведені або за щоденними підсумками операцій). **Зведена акцизна накладна також може бути складена за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД та окремо за кожним акцизним складом / акцизним складом пересувним особою, яка реалізує спирт етиловий, не пізніше останнього дня звітного місяця на загальний обсяг спирту етилового, використаного для власного споживання чи промислової переробки протягом звітного місяця, або втраченого у межах та/або понад встановлені норми втрат, зіпсованого, знищеного, у тому числі внаслідок аварії, пожежі, повені, інших форс-мажорних обставин чи з інших причин, пов'язаних з природним результатом, а також**

Особа, яка реалізує пальне або спирт етиловий, зобов'язана скласти акцизну накладну в одному примірнику у разі реалізації пального або спирту етилового:

а) з акцизного складу:

для власного споживання чи промислової переробки або на обсяги втраченого у межах та/або понад встановлені норми втрат, зіпсованого, знищеного, у тому числі внаслідок аварії, пожежі, повені, інших форс-мажорних обставин чи з іншої причини, пов'язаної з природним результатом, а також внаслідок випаровування у процесі виробництва, обробки, переробки, зберігання чи транспортування пального або спирту етилового;

будь-яким іншим особам - не платникам податку;

платнику податку, суб'єкту господарювання, який не є платником податку, особі, яка не є суб'єктом господарювання, у паливний бак транспортного засобу через паливороздавальну або оливороздавальну колонку з акцизного складу, який є місцем роздрібної торгівлі паливом, на яке отримано ліцензію на право роздрібної торгівлі паливом;

платнику податку в паливний бак транспортного засобу через паливороздавальну або оливороздавальну колонку з акцизного складу, який не є місцем роздрібної торгівлі паливом;

пального у споживчій тарі ємністю до 5 літрів (включно);

внаслідок випаровування у процесі виробництва, обробки, переробки, зберігання чи транспортування протягом звітного місяця.

Особа, яка реалізує пальне або спирт етиловий, зобов'язана скласти акцизну накладну в одному примірнику у разі реалізації пального або спирту етилового:

а) з акцизного складу:

для власного споживання чи промислової переробки або на обсяги втраченого у межах та/або понад встановлені норми втрат, зіпсованого, знищеного, у тому числі внаслідок аварії, пожежі, повені, інших форс-мажорних обставин чи з іншої причини, пов'язаної з природним результатом, а також внаслідок випаровування у процесі виробництва, обробки, переробки, зберігання чи транспортування пального або спирту етилового;

будь-яким іншим особам - не платникам податку;

платнику податку, суб'єкту господарювання, який не є платником податку, особі, яка не є суб'єктом господарювання, у паливний бак транспортного засобу через паливороздавальну або оливороздавальну колонку з акцизного складу, який є місцем роздрібної торгівлі паливом, на яке отримано ліцензію на право роздрібної торгівлі паливом;

платнику податку, **суб'єкту господарювання, який не є платником податку**, в паливний бак транспортного засобу через паливороздавальну або оливороздавальну колонку з акцизного складу, який не є місцем роздрібної торгівлі паливом;

у паливний бак транспортного засобу, обладнання або пристрою;

при заправленні повітряних суден бензинами авіаційними або паливом для реактивних двигунів;

...

Особа, яка склала акцизну накладну в двох примірниках, зобов'язана зареєструвати перший примірник такої акцизної накладної в Єдиному реєстрі акцизних накладних, а другий примірник такої акцизної накладної в день її складання надіслати розпоряднику акцизного складу - отримувачу пального або спирту етилового.

...

Перехід права власності на пальне або спирт етиловий, що переміщується та/або зберігається у транспортному засобі, від одного суб'єкта господарювання до іншого вважається реалізацією пального або спирту етилового з одного акцизного складу пересувного до іншого. При цьому суб'єкт господарювання, від якого переходить право власності на таке пальне або спирт етиловий, вважається особою, яка реалізує пальне, а суб'єкт господарювання, до якого переходить право власності на таке пальне або спирт етиловий, вважається отримувачем пального або спирту етилового.

Норми відсутня

пального у споживчій тарі ємністю до 5 літрів (включно);

у паливний бак транспортного засобу, обладнання або пристрою;

при заправленні повітряних суден бензинами авіаційними або паливом для реактивних двигунів;

...

Особа, яка склала акцизну накладну в двох примірниках, зобов'язана зареєструвати перший примірник такої акцизної накладної в Єдиному реєстрі акцизних накладних, а другий примірник такої акцизної накладної в день її складання надіслати розпоряднику акцизного складу / **розпоряднику акцизного складу пересувного** - отримувачу пального або спирту етилового.

...

Перехід права власності на пальне або спирт етиловий, що переміщується та/або зберігається у транспортному засобі, від одного суб'єкта господарювання до іншого вважається реалізацією пального або спирту етилового з одного акцизного складу пересувного до іншого. При цьому суб'єкт господарювання, від якого переходить право власності на таке пальне або спирт етиловий, вважається особою, яка реалізує пальне, а суб'єкт господарювання, до якого переходить право власності на таке пальне або спирт етиловий, вважається отримувачем пального або спирту етилового.

При переході права власності на пальне, що знаходиться на акцизному складі, від одного суб'єкта господарювання до іншого, складається акцизна

накладна, в тому числі щодо пального, що знаходиться на зберіганні на акцизному складі.

Якщо умовами договору зберігання передбачено повернення пального зі зберігання з акцизного складу, який є місцем роздрібної торгівлі паливом, на яке отримана відповідна ліцензія, шляхом заправлення пального у паливний бак транспортного засобу через паливороздавальні або оливороздавальні колонки на підставі документа, який є засобом ідентифікації отримувача пального та отримання пального (скретч-картки, смарт-картки тощо), або документа, що підтверджує право його власника (пред'явника) на отримання пального (талони на пальне, паливні картки, бланки-дозволи, відомості на відпуск пального тощо), то зберігачем зазначається власник (поклажодавець) такого пального лише в акцизній накладній при отриманні пального зі зберігання з акцизного складу, який є місцем роздрібної торгівлі паливом, в якій отримувачем пального зазначається поклажодавець або інша особа, яка за його дорученням отримує таке пальне.

...

231.5. При реалізації пального або спирту етилового особа, яка реалізує пальне або спирт етиловий, зобов'язана в установлені терміни скласти акцизну накладну, зареєструвати її в Єдиному реєстрі акцизних накладних, **така реєстрація вважається наданням акцизної накладної отримувачу пального або спирту етилового.** Акцизні

...

231.5. При реалізації пального або спирту етилового особа, яка реалізує пальне або спирт етиловий, зобов'язана в установлені терміни скласти акцизну накладну, зареєструвати її в Єдиному реєстрі акцизних накладних. Акцизні накладні, які не надаються отримувачу пального або спирту етилового, та акцизні накладні / розрахунки

<p>накладні, які не надаються отримувачу пального або спирту етилового, та акцизні накладні / розрахунки коригування, складені за операціями з реалізації пального або спирту етилового суб'єктам господарювання та фізичним особам, які не є платниками акцизного податку, також підлягають реєстрації в Єдиному реєстрі акцизних накладних.</p>	<p>коригування, складені за операціями з реалізації пального або спирту етилового суб'єктам господарювання та фізичним особам, які не є платниками акцизного податку, також підлягають реєстрації в Єдиному реєстрі акцизних накладних.</p>
<p>231.6 Реєстрація в Єдиному реєстрі акцизних накладних здійснюється:</p> <p>акцизних накладних, складених при реалізації пального через паливороздавальну або оливороздавальну колонку у паливний бак транспортного засобу з акцизного складу, який є місцем роздрібної торгівлі паливом, на яке отримано ліцензію на право роздрібної торгівлі паливом, - не пізніше п'ятнадцяти календарних днів, наступних за датою їх складання;</p> <p>першого примірника акцизної накладної при реалізації пального або спирту етилового з акцизного складу - у день складання такої акцизної накладної, але не пізніше здійснення операції з реалізації пального або спирту етилового з акцизного складу;</p> <p>першого примірника акцизної накладної при реалізації пального або спирту етилового з акцизного складу пересувного до іншого акцизного складу пересувного - у день складання такої акцизної накладної, але не пізніше здійснення операції з реалізації пального або спирту етилового з акцизного складу пересувного;</p>	<p>231.6 Реєстрація в Єдиному реєстрі акцизних накладних здійснюється:</p> <p>акцизних накладних, складених при реалізації пального через паливороздавальну або оливороздавальну колонку у паливний бак транспортного засобу з акцизного складу, який є місцем роздрібної торгівлі паливом, на яке отримано ліцензію на право роздрібної торгівлі паливом, - не пізніше п'ятнадцяти календарних днів, наступних за датою їх складання;</p> <p>першого примірника акцизної накладної при реалізації пального або спирту етилового з акцизного складу, при переході права власності на пальне на акцизному складі, в тому числі щодо пального, що знаходиться на зберіганні на акцизному складі, – у день складання такої акцизної накладної, але не пізніше здійснення операції з реалізації пального або спирту етилового з акцизного складу, переходу права власності на пальне в акцизному складі;</p> <p>першого примірника акцизної накладної при реалізації пального або спирту етилового з акцизного складу пересувного до іншого акцизного складу пересувного, в тому числі при переході права власності на пальне, яке знаходиться в акцизному складі пересувного, - у день складання такої акцизної накладної, але не пізніше</p>

першого примірника акцизної накладної при реалізації пального або спирту етилового з акцизного складу пересувного до акцизного складу - після фактичного отримання пального або спирту етилового на акцизний склад, але не пізніше трьох календарних днів, наступних за датою складання акцизної накладної;

першого примірника акцизної накладної при реалізації пального з акцизного складу пересувного до паливного баку транспортного засобу, обладнання або пристрою, до місця зберігання пального, яке не є акцизним складом, - протягом трьох календарних днів з дня фактичного отримання пального;

першого примірника зведеної акцизної накладної та акцизної накладної, складеної на операції, визначені в підпункті 1 підпункту 229.8.10 пункту 229.8 статті 229 цього Кодексу, - не пізніше 15 календарних днів з дня їх складання;

акцизної накладної при ввезенні пального або спирту етилового на митну територію України - не пізніше дня, наступного за днем оформлення належним чином митної декларації;

першого примірника акцизної накладної, що складається при вивезенні пального за межі митної території України, - протягом трьох календарних днів з дня фактичного вивезення пального за межі митної території України, що підтверджено належним чином оформленою митною декларацією;

здійснення операції з реалізації пального або спирту етилового з акцизного складу пересувного;

першого примірника акцизної накладної при реалізації пального або спирту етилового з акцизного складу пересувного до акцизного складу - після фактичного отримання пального або спирту етилового на акцизний склад, але не пізніше трьох календарних днів, наступних за датою складання акцизної накладної;

першого примірника акцизної накладної при реалізації пального з акцизного складу пересувного до паливного баку транспортного засобу, обладнання або пристрою, до місця зберігання пального, яке не є акцизним складом, - протягом трьох календарних днів з дня фактичного отримання пального;

першого примірника зведеної акцизної накладної та акцизної накладної, складеної на операції, визначені в підпункті 1 підпункту 229.8.10 пункту 229.8 статті 229 цього Кодексу, - не пізніше 15 календарних днів з дня їх складання;

акцизної накладної при ввезенні пального або спирту етилового на митну територію України - не пізніше дня, наступного за днем оформлення належним чином митної декларації;

першого примірника акцизної накладної, що складається при вивезенні пального **або спирту етилового** за межі митної території України, - протягом трьох календарних днів з дня фактичного вивезення пального **або спирту етилового** за межі митної території України, що підтверджено належним чином оформленою митною декларацією;

другого примірника акцизної накладної - після фактичного отримання пального або спирту етилового на акцизний склад / акцизний склад пересувний, але не пізніше трьох календарних днів, наступних за днем отримання пального або спирту етилового на акцизний склад / акцизний склад пересувний розпорядником акцизного складу / акцизного складу пересувного - отримувачем пального або спирту етилового;

Норма відсутня

розрахунку коригування - не пізніше трьох календарних днів, наступних за датою його складання.

Підтвердженням особі, яка реалізує пальне або спирт етиловий, про прийняття її акцизної накладної та/або розрахунку коригування до Єдиного реєстру акцизних накладних є квитанція в електронному вигляді у текстовому форматі, яка надсилається протягом операційного дня.

Норма відсутня

другого примірника акцизної накладної - після фактичного отримання пального або спирту етилового на акцизний склад / акцизний склад пересувний, але не пізніше трьох календарних днів, наступних за днем отримання пального або спирту етилового на акцизний склад / акцизний склад пересувний розпорядником акцизного складу / акцизного складу пересувного - отримувачем пального або спирту етилового;

другого примірника акцизної накладної при переході права власності на пальне, яке знаходиться на акцизному складі, – не пізніше трьох календарних днів, наступних за днем переходу права власності на пальне на акцизному складі розпорядником такого акцизного складу;

розрахунку коригування - не пізніше трьох календарних днів, наступних за датою його складання.

Підтвердженням особі, яка реалізує пальне або спирт етиловий, про прийняття її акцизної накладної та/або розрахунку коригування до Єдиного реєстру акцизних накладних є квитанція в електронному вигляді у текстовому форматі, яка надсилається протягом операційного дня.

Не приймаються та не реєструються в Єдиному реєстрі акцизних накладних акцизні накладні, розрахунки коригування, складені:

платником акцизного податку, у якого відсутня ліцензія на провадження видів господарської діяльності з паливом, що підлягають ліцензуванню відповідно до закону, якщо отримання ліцензії таким платником передбачено законом;

на операції з реалізації пального з акцизного складу / на акцизний склад, у якого за даними Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі відсутня реєстрація введених в експлуатацію стаціонарних резервуарів, або витратомірів-лічильників, або рівнемірів-лічильників;

із зазначенням в них як акцизного складу пересувного транспортного засобу, на який відсутнє свідоцтво про допуск до перевезення небезпечних вантажів, якщо отримання такого свідоцтва передбачено Законом України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

платником акцизного податку, у якого хоча б по одному з кодів товарної підкатегорії пального згідно з УКТ ЗЕД внаслідок зменшення обсягу пального на підставі відповідного податкового повідомлення-рішення (Σ ЗменшППР) виник від'ємний обсяг пального, обчислений за формулою, визначеною у пункті 232.3 статті 232 цього Кодексу (Σ АНакл);

на операції, здійснені протягом звітного (податкового) періоду, який перевіряється контролюючим органом – під час проведення документальних планових та позапланових перевірок або фактичних перевірок (з урахуванням термінів продовження, зупинення або перенесення термінів її проведення).

...

...

Платник податку має право зареєструвати акцизну накладну та/або розрахунок коригування в Єдиному реєстрі акцизних накладних, в якій загальний обсяг реалізованого пального або спирту етилового не перевищує обсяг, обчислений відповідно до пункту 232.3 статті 232 цього Кодексу.

Якщо обсяг, визначений відповідно до пункту 232.3 статті 232 цього Кодексу, є меншим за обсяг пального або спирту етилового в акцизній накладній та/або розрахунку коригування, які платник податку повинен зареєструвати в Єдиному реєстрі акцизних накладних, платник податку зобов'язаний перерахувати до бюджету суму коштів у розмірі акцизного податку за відповідний обсяг реалізованого пального або спирту етилового, самостійно розрахованого за ставками, передбаченими підпунктами 215.3.1 або 215.3.4 пункту 215.3 статті 215 цього Кодексу, та зареєструвати заявку на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового.

Норма відсутня

Платник податку має право зареєструвати акцизну накладну та/або розрахунок коригування в Єдиному реєстрі акцизних накладних, в якій загальний обсяг реалізованого пального або спирту етилового не перевищує обсяг, обчислений відповідно до пункту 232.3 статті 232 цього Кодексу.

Якщо обсяг, визначений відповідно до пункту 232.3 статті 232 цього Кодексу, є меншим за обсяг пального або спирту етилового в акцизній накладній та/або розрахунку коригування, які платник податку повинен зареєструвати в Єдиному реєстрі акцизних накладних, платник податку зобов'язаний перерахувати до бюджету суму коштів у розмірі акцизного податку за відповідний обсяг реалізованого пального або спирту етилового, самостійно розрахованого за ставками, передбаченими підпунктами 215.3.1 або 215.3.4 пункту 215.3 статті 215 цього Кодексу, та зареєструвати заявку на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового.

Якщо за результатами проведеної контролюючим органом перевірки встановлено перевищення обсягу пального або спирту етилового, який фактично знаходиться на акцизному складі / акцизному складі пересувному платника податку, понад обсяги пального або спирту етилового, який за даними системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового обліковується на такому акцизному складі / акцизному складі пересувному платника податку при відсутності документального підтвердження реалізації / отримання такого пального

<p>...</p>	<p>або спирту етилового на акцизний склад /акцизний склад пересувний, платник податку зобов'язаний перерахувати на окремі рахунки, відкриті відповідно до підпункту 232.4.2 пункту 232.4 статті 232 цього Кодексу, платнику акцизного податку в центральному органі виконавчої влади, що здійснює казначейське обслуговування бюджетних коштів, суму коштів у розмірі акцизного податку за відповідний обсяг пального або спирту етилового, самостійно розрахованого за ставками, передбаченими пунктом 215.3 статті 215 цього Кодексу, та протягом 10 календарних днів з дня отримання податкового повідомлення-рішення зареєструвати заявку на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового.</p> <p>...</p>
<p>231.7. Якщо після реалізації пального або спирту етилового відбувається повернення частини чи всього обсягу пального або спирту етилового особі, яка реалізує пальне або спирт етиловий, або виникає потреба у виправленні помилок, допущених при складанні акцизної накладної, показники такої акцизної накладної підлягають коригуванню шляхом складання розрахунку коригування та реєстрації його в Єдиному реєстрі акцизних накладних:</p>	<p>231.7. Якщо після реалізації пального або спирту етилового відбувається повернення частини чи всього обсягу пального або спирту етилового особі, яка реалізує пальне або спирт етиловий, або виникає потреба у виправленні помилок, допущених при складанні акцизної накладної, або виникає потреба у коригуванні показників акцизної накладної у зв'язку зі збільшенням / зменшенням за оформленою додатковою митною декларацією обсягу пального в літрах, приведених до температури 15 °С, або обсягу спирту</p>

...	<p>етилового в декалітрах 100-відсоткового спирту, приведених до температури 20 °С, показники такої акцизної накладної підлягають коригуванню шляхом складання розрахунку коригування та реєстрації його в Єдиному реєстрі акцизних накладних:</p> <p>...</p>
<p>Стаття 232. Електронне адміністрування реалізації пального та спирту етилового</p>	<p>Стаття 232. Електронне адміністрування реалізації пального та спирту етилового</p>
<p>232.1. У системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового в розрізі платників податку - розпорядників акцизних складів / акцизних складів пересувних та акцизних складів / акцизних складів пересувних за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД та умовним кодом ведеться окремо облік обсягів пального або спирту етилового, що:</p> <ul style="list-style-type: none"> оподатковуються акцизним податком, у тому числі окремо за кожною відмінною ставкою податку; оподатковуються на умовах, встановлених статтею 229 цього Кодексу; не підлягають оподаткуванню; звільняються від оподаткування. 	<p>232.1. У системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового в розрізі платників податку – розпорядників акцизних складів / акцизних складів пересувних, акцизних складів / акцизних складів пересувних та власників пального за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД та умовним кодом ведеться окремо облік обсягів пального або спирту етилового, що:</p> <ul style="list-style-type: none"> оподатковуються акцизним податком, у тому числі окремо за кожною відмінною ставкою податку; оподатковуються на умовах, встановлених статтею 229 цього Кодексу; не підлягають оподаткуванню; звільняються від оподаткування.
<p>...</p> <p>232.3. Платник податку має право зареєструвати акцизні накладні та/або розрахунки коригування, а також коригування до заявок на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового в Єдиному реєстрі акцизних накладних на обсяг реалізованого пального або спирту</p>	<p>...</p> <p>232.3. Платник податку має право зареєструвати акцизні накладні та/або розрахунки коригування, а також коригування до заявок на поповнення обсягу залишку пального або спирту етилового в Єдиному реєстрі акцизних накладних на обсяг реалізованого пального або</p>

<p>етилового за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД ($\Sigma АНакл$), обчислений за такою формулою:</p> $\Sigma АНакл = \Sigma АНаклОтр + \Sigma АМитн + \Sigma ЗаявкиПоповн - \Sigma КоригЗаявкиПоповн - \Sigma АНаклВид - \Sigma Втрат - \Sigma АМитнЕкспорт,$ <p>де:</p> <p>...</p> <p>Норма відсутня</p> <p>...</p>	<p>спирту етилового за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТ ЗЕД ($\Sigma АНакл$), обчислений за такою формулою:</p> $\Sigma АНакл = \Sigma АНаклОтр + \Sigma АМитн + \Sigma ЗаявкиПоповн - \Sigma КоригЗаявкиПоповн - \Sigma АНаклВид - \Sigma Втрат - \Sigma АМитнЕкспорт - \Sigma ЗменшППР,$ <p>де:</p> <p>...</p> <p>$\Sigma ЗменшППР$ – загальний обсяг пального або спирту етилового, зменшеного на підставі податкового повідомлення-рішення, прийнятого відповідно до абзацу четвертого пункту 128¹.4 статті 128¹ цього Кодексу або при анулюванні реєстрації акцизного складу відповідно до підпунктів 230.1.1 та 230.1.2 пункту 230.1 статті 230 цього Кодексу або інших випадків визначених цим Кодексом.</p> <p>...</p>
РОЗДІЛ XX. ПЕРЕХІДНІ ПОЛОЖЕННЯ	РОЗДІЛ XX. ПЕРЕХІДНІ ПОЛОЖЕННЯ
<p>Підрозділ 5. Особливості справляння акцизного податку та екологічного податку</p>	<p>Підрозділ 5. Особливості справляння акцизного податку та екологічного податку</p>
<p>Норма відсутня</p>	<p>48. Для розподілу обсягів залишків пального, що обліковуються у платників податку в системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового, між його власниками та врахування в акцизних накладних змін до підпунктів «в» – «г» пункту 231.1 статті 231 цього Кодексу щодо зазначення в акцизних накладних власників пального платники акцизного податку з реалізації пального – розпорядники акцизних складів / акцизних складів</p>

	<p>пересувних зобов'язані одноразово протягом 20 календарних днів, починаючи з дня набуття чинності такими змінами скласти в одному примірнику акцизні накладні із зазначенням відповідних обов'язкових реквізитів на такі обсяги пального та зареєструвати перший примірник в Єдиному реєстрі акцизних накладних.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Міністр фінансів України

Сергій МАРЧЕНКО

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту Закону України
«Про внесення змін до Податкового кодексу
України щодо системи електронного адміністрування
реалізації пального та спирту етилового та удосконалення
адміністрування акцизного податку»

I. Визначення проблеми

Розроблення проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового та удосконалення адміністрування акцизного податку» (далі – законопроект) обумовлене виконанням пункту 363 Плану законопроектної роботи Верховної Ради України на 2024 рік, затвердженого постановою Верховної Ради України від 06 лютого 2024 року № 3561-ІХ, та кроку 205 Плану пріоритетних дій Уряду на 2024 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2024 року № 137-р, та підрозділу 4.2.2 (е) «Удосконалення адміністрування акцизного податку» Національної стратегії доходів до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2023 року № 1218-р, щодо удосконалення системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового (далі – СЕА РПСЕ) у частині відображення в СЕА РПСЕ власників пального для виявлення фіктивних операцій, а також посилення контролю за сплатою акцизного податку з реалізації пального та спирту етилового.

Відповідно до норм Податкового кодексу України (далі – Кодекс) у СЕА РПСЕ не відображаються власники пального, що уможливило проведення фіктивних операцій із паливом та не забезпечує належного контролю за обігом пального.

Крім того, чинні норми Кодексу не убезпечують від безпідставного користування в СЕА РПСЕ лімітами, на які платник може зареєструвати акцизні накладні.

Функціонування СЕА РПСЕ побудовано виключно на підставі документів, які складаються розпорядниками акцизних складів, і в разі формування схемного податкового кредиту з ПДВ наразі не виключена можливість реєструвати акцизні накладні на ненаявні обсяги пального, які водночас реалізовані за готівку іншим споживачам, або на зареєстрованому акцизному складі відсутні резервуари та/або немає достатньої їхньої місткості для зберігання пального.

Контролюючі органи не мають зараз достатнього законодавчого інструментарію, аби завадити зазначеним порушенням, у тому числі щодо приведення даних про обсяги пального в СЕА РПСЕ до фактичних залишків пального на акцизному складі.

Також у чинних нормах Кодексу відсутня відповідальність у разі встановлення таких порушень.

На сьогодні акцизний склад реєструється за заявницьким принципом і попереднє отримання ліцензії на здійснення операцій зі спиртом етиловим та/або паливом не передбачається. Кодексом передбачено обов'язкові умови для реєстрації акцизного складу, у тому числі обладнання його витратомірами-лічильниками спирту етилового та/або масовими витратомірами, витратомірами-лічильниками пального та рівнемірами-лічильниками рівня таких товарів (продукції) у резервуарі, реєстрація такого обладнання у відповідних реєстрах тощо. Проте порушення цих вимог не призводять до процедур скасування реєстрації акцизного складу, бо скасувати реєстрацію таких акцизних складів можливо лише за заявою розпорядника, що дозволяє їм продовжувати функціонувати.

Отже, є необхідність прийняття законодавчих змін до Кодексу в частині відображення в СЕА РПСЕ власників пального для виявлення фіктивних операцій, а також посилення контролю за сплатою акцизного податку з реалізації пального та спирту етилового.

Законопроектом передбачено зміни до Кодексу, а саме:

відображення в СЕА РПСЕ власників пального задля забезпечення належного контролю за обігом пального. При переході права власності на паливо, що знаходиться в акцизному складі, від одного суб'єкта господарювання до іншого складається акцизна накладна, у тому числі щодо пального, що знаходиться на зберіганні на акцизному складі;

можливість (за рішенням контролюючого органу) приведення у відповідність лімітів обсягів пального та спирту етилового в СЕА РПСЕ, на які платник може зареєструвати акцизні накладні, до фактичних обсягів пального та спирту етилового на акцизному складі за результатами перевірки;

встановлюється відповідальність за здійснення суб'єктами господарювання зберігання пального або спирту етилового без реєстрації платником акцизного податку;

встановлюється відповідальність за фактом виявлення під час перевірок невідповідності фактичних обсягів пального або спирту етилового даним СЕА РПСЕ, за відсутності документального підтвердження отримання / реалізації пального або спирту етилового (тобто за наявності фактичних обсягів пального або спирту етилового, більших / менших від обсягів за даними СЕА РПСЕ);

уточнюється застосування процедури формування переліку транспортних засобів, якими переміщується паливо або спирт етиловий, зокрема на підставі заявок на поповнення обсягів залишків пального або спирту етилового, зареєстрованих у системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового;

анулювання реєстрації акцизного складу за рішенням контролюючого органу в разі припинення дії (анулювання) або закінчення терміну дії ліцензії на здійснення діяльності або відсутності акцизного складу за його

місцезнаходженням, а також без наявності зареєстрованих витратомірів-лічильників спирту етилового, без технологічної схеми їхнього встановлення, за відсутності жодного введеного в експлуатацію резервуара для пального, без наявності зареєстрованих рівнемірів-лічильників рівня пального на введеному в експлуатацію резервуарі, розташованому на акцизному складі, та/або витратоміра-лічильника на місці відпуску пального наливом із акцизного складу, розташованого на акцизному складі;

уточнення норми щодо способу передачі даних із витратомірів-лічильників та/або рівнемірів-лічильників у частині їхнього передання безпосередньо засобами електронного зв'язку із таких засобів вимірювальної техніки, у тому числі за відсутності електронного зв'язку або технічних можливостей передання інформації каналами електронного зв'язку із таких засобів вимірювальної техніки, та під час виходу з ладу, проведення повірки або калібрування витратоміра-лічильника або рівнеміра-лічильника;

встановлення однакових правил для складання акцизних накладних при реалізації пального та спирту етилового, зокрема запровадження складення не пізніше останнього дня звітного місяця зведеної акцизної накладної на загальний обсяг спирту етилового за кожним акцизним складом / акцизним складом пересувним особою, яка реалізує спирт етиловий для власного споживання чи промислової переробки, або втраченого в межах та/або понад встановлені норми втрат, зіпсованого, знищеного, у тому числі внаслідок аварії, пожежі, повені, інших форс-мажорних обставин чи з інших причин, пов'язаних із природним результатом, а також внаслідок випаровування у процесі виробництва, обробки, переробки, зберігання чи транспортування протягом звітного місяця;

встановлення виключного переліку випадків, при яких акцизні накладні, розрахунки коригування не приймаються та не реєструються в Єдиному реєстрі акцизних накладних;

уточнення правил адміністрування акцизного податку з вантажних транспортних засобів, переобладнаних у легкові автомобілі, зокрема в частині отримання інформації контролюючим органом про реєстрацію (перереєстрацію) таких автомобілів, визначення дати виникнення податкових зобов'язань при таких операціях, виключення необхідності подання щомісяця податкових декларацій з акцизного податку із таких операцій;

виключення необхідності подання податкових декларацій імпортерами електричної енергії щомісяця, на рівні зі вже наявною нормою для імпортерів пального, автобусів, легкових автомобілів, із вантажних автомобілів, кузовів для автомобілів, мотоциклів.

З огляду на зазначене виникла необхідність у внесенні відповідних змін до чинних норм Кодексу. Передбачається, що прийняття законопроекту забезпечить надалі правові підстави для технічної реалізації визначених у ньому напрямів із покращення ефективності застосування СЕА РПСЕ.

Крім того, законопроектом запропоновано норму, яка передбачає подання разом із декларацією з акцизного податку довідки про загальні обсяги

отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального, що спричиняє виникнення нових обов'язків та збільшення навантаження на суб'єктів господарювання – платників податку.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	–	+
Держава	+	–
Суб'єкти господарювання	+	–
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	–

Врегулювання зазначених проблемних питань не може здійснюватися за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

чинних регуляторних актів, через відсутність відповідних норм.

II. Цілі державного регулювання

Державне регулювання спрямоване на удосконалення СЕА РПСЕ в частині відображення в СЕА РПСЕ власників пального – для виявлення фіктивних операцій, а також посилення контролю за сплатою акцизного податку з реалізації пального та спирту етилового.

Прийняття законопроекту сприятиме вирішенню проблем, зазначених у розділі I аналізу регуляторного впливу.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 (прийняття проекту акта)	Прийняття законопроекту
Альтернатива 2 (залишення наявної ситуації без змін)	Збереження чинного регулювання. Зазначений спосіб неприйнятний і не забезпечить досягнення поставленої цілі регулювання

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 (прийняття проекту акта)	<p>1. Забезпечення належного контролю за обігом пального шляхом відображення в СЕА РПСЕ власників пального.</p> <p>2. Надання можливості за результатами перевірки привести у відповідність за рішенням контролюючого органу ліміти обсягів пального та спирту етилового в СЕА РПСЕ, на які платник може зареєструвати акцизні накладні, до фактичних обсягів пального та спирту етилового на акцизному складі.</p> <p>3. Встановлення однакових правил для складання акцизних накладних при реалізації пального та спирту етилового.</p> <p>4. Запровадження відповідальності за здійснення суб'єктами господарювання зберігання пального або спирту етилового, без реєстрації платником акцизного податку</p>	<p>Реалізація законопроекту не потребує витрат.</p> <p>Витрати ДПС щодо оновлення програмного забезпечення відбуватимуться в межах фінансування ДПС та без залучення додаткових кадрів</p>
Альтернатива 2 (залишення наявної ситуації без змін)	Відсутні	<p>Альтернатива неприйнятна, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.</p> <p>Неприйняття законопроекту призведе до неможливості виявлення фіктивних операцій при реалізації пального, зокрема встановлення його власника.</p> <p>Крім того, унеможлиблюється посилення контролю за сплатою акцизного податку з реалізації пального та спирту етилового</p>

3. Законопроект не розповсюджується на сферу інтересів громадян

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Дія законопроекту поширюється на платників акцизного податку з реалізації пального та спирту етилового.

Показники	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	192	424	1185	4053	5854
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	3,4	7,2	20,2	69,2	100

Крім того, законопроект містить норми, які передбачають виникнення нових обов'язків та збільшення навантаження на суб'єктів господарювання, а саме: подання разом із декларацією з акцизного податку довідки про загальні обсяги отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального, та про залишки таких товарів і пального, що поширюється виключно на виробників пального.

Показники	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, у частині подання разом із декларацією з акцизного податку довідки про загальні обсяги отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального, та про залишки таких товарів і пального (виробники пального)	24	15	33	11	83
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	28,9	18,1	39,8	13,2	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 (прийняття проекту)	У разі надходження суб'єкту господарювання запиту щодо надання інформації про загальні обсяги отримання, імпорту та використання за звітний	Витрати одного суб'єкта господарювання на заповнення довідки про загальні обсяги отримання,

	календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального, спрощення при підготовці зазначеної інформації	імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального за місяць: 2,16 години/місяць; 103,7 гривні/місяць*. Витрати одного суб'єкта господарювання на заповнення довідки про загальні обсяги отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального за рік: 25,92 години/рік; 1 244,16 гривні/рік**
Альтернатива 2 (залишення наявної ситуації без змін)	Відсутні	На відміну від альтернативи 1 призведе до невиконання поставлених цілей державного регулювання в частині посилення контролю за сплатою акцизного податку з реалізації пального та спирту етилового

* Розрахунок здійснено з урахуванням реальних витрат часу на підготовку податкової звітності, зокрема довідки про загальні обсяги отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального, та про залишки таких товарів і пального.

** Розрахунок витрат одного суб'єкта господарювання наведено в додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 3 таблиці «Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам»).

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривні
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Сумарні витрати суб'єктів господарювання на заповнення довідки про загальні обсяги отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального: 1 011 годин/рік; 48 516 гривень/рік
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і	Відсутні. Унеможливить досягнення цілей державного

середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	регулювання, закладених в основу проекту регуляторного акта і визначених розділом II аналізу регуляторного впливу
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 (прийняття проекту)	3	Альтернатива 1 дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання
Альтернатива 2 (залишення ситуації без змін)	1	Альтернатива 2 не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Альтернатива 1 (прийняття проекту акта)	<p>Дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання.</p> <p>У разі прийняття законопроекту буде забезпечено:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Удосконалення контролю за обігом пального шляхом відображення в СЕА РПСЕ власників такого пального. 2. Надання можливості за результатами перевірки привести у відповідність за рішенням контролюючого органу ліміти обсягів пального та спирту етилового в 	Витрати відсутні	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути цілей державного регулювання в частині посилення контролю за сплатою акцизного податку 3 реалізації

	<p>СЕА РПСЕ, на які платник може зареєструвати акцизні накладні, до фактичних обсягів пального та спирту етилового на акцизному складі.</p> <p>3. Встановлення однакових правил для складання акцизних накладних при реалізації пального та спирту етилового.</p> <p>4. Запровадження відповідальності за здійснення суб'єктами господарювання зберігання пального або спирту етилового, без реєстрації платником акцизного податку, а також за невідповідність даним СЕА РПСЕ</p>		<p>пального та спирту етилового</p>
<p>Альтернатива 2 (залишення ситуації без змін)</p>	<p>Відсутні.</p> <p>Залишення ситуації без змін призведе до неможливості виявлення фіктивних операцій при реалізації пального, а також встановлення його власника.</p> <p>Крім того, унеможлиблюється посилення контролю за сплатою акцизного податку з реалізації пального та спирту етилового</p>	<p>Відсутні</p>	<p>На відміну від альтернативи 1 призведе до невиконання поставлених цілей державного регулювання в частині посилення контролю за сплатою акцизного податку з реалізації пального та спирту етилового</p>

V. Механізми та заходи, які забезпечать вирішення визначеної проблеми

1. Механізм дії регуляторного акта

Основним механізмом для вирішення визначених проблемних питань є прийняття законопроекту і фактична реалізація його положень.

Це дозволить контролюючому органу здійснювати виявлення фіктивних операцій із реалізації пального та спирту етилового, а також посилити контроль за сплатою акцизного податку при здійсненні таких операцій.

2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію

Для впровадження запропонованого регуляторного акта органам виконавчої влади необхідно забезпечити:

інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на вебпорталі Державної податкової служби України;

погодження проекту регуляторного акта із заінтересованими органами;

організацію виконання вимог регулювання, а саме проведення базового, повторного та періодичного відстежень результативності регуляторного акта з метою його перегляду.

Суб'єктам господарювання для впровадження вимог регулювання необхідно:

ознайомитися з вимогами регулювання;

організувати виконання вимог регулювання.

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат і ресурсів органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування та платників податків.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу чинного органу).

У зв'язку з цим розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

Фінансування для розроблення програмного забезпечення здійснюється в межах фінансування ДПС.

Оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, перевищує 10 відсотків, здійснено розрахунок

витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (тест малого підприємництва наведено в додатку 3).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта є необмеженим до можливих змін податкового законодавства.

Термін набрання чинності регуляторного акта – із дня, наступного за днем його опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

1. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, становить 5854 одиниці, із них суб'єкти господарювання, що підпадають під дію регулювання в частині подання разом із декларацією з акцизного податку довідки про загальні обсяги отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального, та про залишки таких товарів і пального (виробники пального), становлять 83 одиниці.

2. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта – середній.

3. Витрати щодо заповнення та направлення до контролюючого органу довідки, яка передбачена регуляторним актом, одним суб'єктом господарювання становитиме 25,92 години/рік та 1 244 гривні/рік.

Додаткові показники результативності регуляторного акта, які можливо буде отримати через рік після набрання ним чинності:

кількість суб'єктів господарювання, яким за результатами перевірки за рішенням контролюючого органу приведено у відповідність дані щодо обсягів пального та або спирту етилового на акцизному складі / акцизному складі пересувному;

кількість суб'єктів господарювання, які додали до декларації з акцизного податку довідку про загальні обсяги отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального;

кількість осіб – власників ввезеного на митну територію України вантажного транспортного засобу, що переобладнується у легковий автомобіль, з якого справляється акцизний податок за спрощеною системою оподаткування.

4. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта, розрахувати неможливо, оскільки неможливо визначити кількість суб'єктів господарювання, на яких може бути накладено передбачені законопроектом штрафи за порушення.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиме Державна податкова служба України, оскільки вона є адміністратором і держателем СЕА РПСЕ.

Щодо цього регуляторного акта повинно послідовно здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності, зокрема:

базове відстеження результативності дії нормативно-правового акта буде проведено через рік із дня набрання чинності регуляторним актом;

повторне відстеження результативності – через два роки з дня набрання чинності цим регуляторним актом;

періодичне відстеження результативності – один раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів із повторного відстеження результативності цього акта.

У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань, які передбачається встановлювати за допомогою аналізу якісних та кількісних показників цього акта, розглядатиметься можливість виправлення їх шляхом внесення відповідних змін.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності, – статистичні, шляхом аналізу даних інформаційних ресурсів Державної податкової служби України.

**В. о. Голови Державної
податкової служби України**



Тетяна КІРІЄНКО

Додаток 2
до методики проведення аналізу
впливу регуляторного акта

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта
(Альтернатива 1)

№ з/п	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
3.1	Витрати, пов'язані з заповненням довідки про загальні обсяги отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального, та про залишки таких товарів і пального (години, гривні). 25,92 години/рік 1 244,16 гривень/рік <i>Для заповнення опосередкованої довідки орієнтовно потрібно: 2 години на підготовку та збір інформації про обсяги отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального та ін.; 5 хвилин (0,08 години) на внесення інформації в саму довідку; 5 хвилин (0,08 години) на відправку довідки до ДПС, отримання позитивної квитанції про її реєстрацію. Мінімальна заробітна плата у погодинному розмірі становить складає 48 гривень. В середньому по одному суб'єкту господарювання, за рік потрібно подати 12 таких довідок (12*2,16 год)= 25,92 години/рік. За вказаний час витрати на оплату праці складуть в середньому 1244 грн/рік (25,92 год*48 грн) (нарахування, сплата ЄСВ)</i>	25,92 години/рік 1 244 гривень/рік	129,6 години 6 221 гривень
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0	0
7	Витрати, пов'язані з наймом додаткового персоналу, гривень	0	0
8	Інше (уточнити), гривень	0	0
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	25,92 години 1 244 гривень	129,6 години 6 221 гривень

10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, в частині подання разом з декларацією з акцизного податку довідки про загальні обсяги отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального, та про залишки таких товарів і пального (виробники пального).	39 СГ	39 СГ
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	1 011 години/рік; 48 516 гривень	5 054 години/рік; 242 619 гривень

ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання:

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Законопроект розміщено для громадського обговорення в мережі Інтернет на офіційному вебпорталі Державної податкової служби України. Консультації з представниками мікро-та малого підприємництва будуть проводитись у разі виникнення зауважень або пропозицій до положень законопроекту.	Представники мікро- та малого підприємництва, ДПС	За результатами консультацій, у разі необхідності, законопроект буде доопрацьовано з урахуванням пропозицій представників галузі

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі), на яких поширюється регулювання: 44 осіб, у тому числі малі підприємства – 33 суб'єкт та мікропідприємництва – 11 суб'єктів;

питома вага суб'єктів малого (мікро-) підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, становить 53 відсотків.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
<i>грн</i>				
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	0	0	0
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого	0	0	0

	самоврядування			
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	0	0	0
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0	0	0
5	Інші процедури (уточнити)	0	0	0
6	Разом, гривень	0	X	0
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	44	44	44
8	Сумарно, гривень	0	X	0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	0	0	0
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	0	0	0
11	<p>Процедури офіційного звітування – заповнення довідки про загальні обсяги отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального, та про залишки таких товарів і пального:</p> <p>1 244,16 гривня/рік.</p> <p><i>Відповідно до статті 8 Закону України від 9 листопада 2023 року № 3460-ІХ «Про Державний бюджет України на 2024 рік» (зі змінами), з 01.01.2023 мінімальна заробітна плата у погодинному розмірі становить – 48 гривень.</i></p> <p><i>Для заповнення однієї довідки орієнтовно потрібно 2,16 годин:</i></p> <p><i>2 години на підготовку та збір інформації про обсяги отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального та ін.;</i></p> <p><i>5 хвилин (0,08 години) на внесення інформації в саму довідку;</i></p> <p><i>5 хвилин (0,08 години) на відправку довідки до ДПС, отримання позитивної квитанції про її реєстрацію.</i></p> <p><i>В середньому один суб'єкт малого підприємництва за рік подає 12 довідок:</i></p> <p><i>2,16 годин*12 місяців = 25,92 години/рік, за вказаний час витрати на оплату праці складуть в середньому (25,92 години/рік * 48 гривень) = 1 244,16 гривня/рік.</i></p>	1 244,16	1 244,16	6 220,8

12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0	0	0
13	Інші процедури (уточнити)	0	0	0
14	Разом, гривень	1 244,16	X	6 220,8
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	44	44	44
16	Сумарно, гривень	54 743	X	273 715

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва органами Державної податкової служби України

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0	0	0	0	0
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	0	0	0	0	0
камеральні	0	0	0	0	0
виїзні	0	0	0	0	0
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	0	0	0	0	0
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	0	0	0	0	0
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	0	0	0	0	0
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	0	0	0	0	0
7. Інші адміністративні процедури (уточнити)	0	0	0	0	0
Разом за рік	X	X	X	X	0
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	0

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

грн

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	0	0
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	54 743	273 715
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	54 743	273 715
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0	0
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	54 743	273 715

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання.

Прийняття законопроекту ніяких компенсаторних механізмів для малого підприємництва не передбачає.



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

(Мінфін)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26
e-mail: infomf@minfin.gov.ua, код ЄДРПОУ 00013480

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Державна податкова служба України

Про проект Закону України

Міністерство фінансів України розглянуло лист Державної податкової служби України від 26.12.2023 № 815/НПА/99-00-09-04-02-04 з матеріалами погодження проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо удосконалення системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового та удосконалення контролю за їх обігом» і лист Державної податкової служби України від 24.05.2024 № 1067/4/99-00-09-04-02-04 щодо забезпечення виконання норм Закону України від 21.05.2023 № 3484-IX «Про мінімальні запаси нафти та нафтопродуктів» та на виконання пункту 363 Плану законопроектної роботи Верховної Ради України на 2024 рік, затвердженого Постановою Верховної Ради України від 06.02.2024 № 3561-IX, а також підрозділу 4.2.2 (е) «Удосконалення адміністрування акцизного податку» Національної стратегії доходів до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.12.2023 № 1218-р, надсилає проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового та удосконалення адміністрування акцизного податку» для подальшого погодження з іншими заінтересованими органами виконавчої влади, отримання висновку Урядового офісу координації європейської та євроатлантичної інтеграції Секретаріату Кабінету Міністрів України, проведення правової експертизи Міністерством юстиції України, направлення до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи відповідно до вимог Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950.

- Додатки:
1. Проект Закону України на 12 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка на 5 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця на 37 арк. в 1 прим.
 4. Довідка щодо відповідності *acquis communautaire* на 6 арк. в 1 прим.

Міністр

Володимир Ясінський 201 26 72

Сергій МАРЧЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC003040000065FC2E00F6F4B300](#)

Підписувач [Марченко Сергій Михайлович](#)

Дійсний з [03.03.2023 13:04:40](#) по [03.03.2025 13:04:40](#)

Міністерство фінансів України



11320-10-62/21964 від 25.07.2024

Проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового та удосконалення адміністрування акцизного податку» Розділ: 2024 рік

Повідомлення про оприлюднення проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового та удосконалення адміністрування акцизного податку»

На вебпорталі Державної податкової служби України (www.tax.gov.ua) у розділі «Для громадськості» підрозділі «Взаємодія з громадськістю» > «Консультації з громадськістю» > «Регуляторна політика» > «Проекти регуляторних актів» > «2024 рік» розміщено проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового та удосконалення адміністрування акцизного податку» (далі – проект Закону).

Проект Закону розроблено на виконання пункту 363 Плану законопроектної роботи Верховної Ради України на 2024 рік, затвердженого Постановою Верховної Ради України від 06 лютого 2023 № 3561-ІХ, кроку 205 Плану пріоритетних дій Уряду на 2024 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2024 року № 137-р, та підрозділу 4.2.2 (е) «Удосконалення адміністрування акцизного податку» Національної стратегії доходів до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.12.2023 № 1218-р.

Основною метою проекту Закону є удосконалення системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового (далі – СЕА РПСЕ) в частині відображення в СЕА РПСЕ власників пального для виявлення фіктивних операцій, а також посилення контролю за сплатою акцизного податку з реалізації пального та спирту етилового.

Наразі відповідно до норм Податкового кодексу України (далі – ПКУ) в СЕА РПСЕ не відображаються власники пального, що не забезпечує належного контролю за обігом пального та уможливорює проведення фіктивних операцій з паливом.

Крім того, чинні норми ПКУ не запобігають безпідставному користуванню лімітами в СЕА РПСЕ, на які платник може зареєструвати акцизні накладні.

Функціонування СЕА РПСЕ побудовано виключно на підставі документів, які складаються розпорядниками акцизних складів, і у випадку формування схемного податкового кредиту з ПДВ наразі не виключена можливість реєструвати акцизні накладні на неіснуючі обсяги пального, які одночасно реалізовані за готівку іншим споживачам, або на зареєстрованому акцизному складі відсутні резервуари та/або немає достатньої їх місткості для зберігання пального.

Контролюючі органи наразі не мають достатнього законодавчого інструментарію аби завадити вказаним порушенням, у тому числі щодо приведення даних про обсяги пального в СЕА РПСЕ до фактичних залишків пального на акцизному складі.

Також у чинних нормах ПКУ відсутня відповідальність у разі встановлення таких порушень.

На сьогодні акцизний склад реєструється за заявницьким принципом і не передбачає попереднє отримання ліцензії на операції зі спиртом етиловим, реєстрації резервуарів та лічильників на них, що призводить до обліку в СЕА РПСЕ акцизних складів, які фактично не знаходяться за адресою або на яких відсутні введені в експлуатацію резервуари (тобто ємності, до яких можна завантажувати спирт). Скасувати реєстрацію таких акцизних складів можливо лише за заявою розпорядника, що дозволяє їм продовжувати функціонувати.

Тому є необхідність прийняття законодавчих змін до ПКУ в частині відображення в СЕА РПСЕ власників пального для виявлення фіктивних операцій, а також посилення контролю за сплатою акцизного податку з реалізації пального та спирту етилового.

Проектом Закону запропоновано такі основні зміни до ПКУ, зокрема, передбачено:

відображення в СЕА РПСЕ власників пального задля забезпечення належного контролю за обігом пального. При переході права власності на пальне, що знаходиться в акцизному складі, від одного суб'єкта господарювання до іншого складається акцизна накладна, в тому числі щодо пального, що знаходиться на зберіганні на акцизному складі;

можливість за результатами перевірки за рішенням контролюючого органу привести у відповідність ліміти обсягів пального та спирту етилового в СЕА РПСЕ, на які платник може зареєструвати акцизні накладні, до фактичних обсягів пального та спирту етилового на акцизному складі;

встановлення відповідальності за здійснення суб'єктами господарювання зберігання пального або спирту етилового без реєстрації платником акцизного податку, а також у разі виявлення в ході перевірок фактичних обсягів пального або спирту етилового, які не відповідають даним СЕА РПСЕ, при відсутності документального підтвердження отримання/реалізації пального або спирту етилового;

виключення необхідності щомісячного подання податкових декларацій з акцизного податку при операціях переобладнання вантажних транспортних засобів, у легкові автомобілі, а також імпортерами електричної енергії;

необхідність подання разом з декларацією з акцизного податку довідки про загальні обсяги отримання, імпорту та використання за звітний календарний місяць товарів, які використовуються як сировина при виробництві пального, та про залишки таких товарів і пального задля контролю за виробництвом та обігом пального з огляду на обсяги отриманої непідакцизної сировини.

Зауваження та пропозиції до проекту Закону від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом одного місяця з дати його оприлюднення на офіційному вебпорталі ДПС за адресами:

Державна податкова служба України, Департамент контролю за підакцизними товарами, Львівська площа, 8, м. Київ, 04053, e-mail: post@tax.gov.ua;

Міністерство фінансів України, вул. Межигірська 11, м. Київ, 04071, e-mail: infomf@minfin.gov.ua;

Державна регуляторна служба України, вул. Арсенальна, буд. 9/11, м. Київ, 01011, e-mail: inform@drs.gov.ua.

© 2024 Державна податкова служба України

<https://tax.gov.ua/diyalnist-/regulyatorna-politika-/regulyatorna-politika/2024-rik/79090.html>