



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ  
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,  
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_ На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Державна регуляторна служба  
України

**Про погодження проєкту постанови**

Державна служба України з безпеки на транспорті відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів» (далі – проєкт постанови).

Додатково інформуємо, що до оприлюдненого проєкту постанови надійшли зауваження і пропозиції від трьох юридичних осіб (листи додаються), за результатом розгляду яких надано відповіді щодо врахування або обґрунтованого відхилення зауважень і пропозицій (відповіді додаються).

- Додатки:
1. Проєкт постанови на 13 арк. в 1 прим.
  2. Пояснювальна записка до проєкту постанови на 3 арк. в 1 прим.
  3. Проєкт постанови, погоджений Віце-прем'єр-міністром з відновлення України – Міністром розвитку громад, територій та інфраструктури України, на 13 арк. в 1 прим.
  4. Аналіз регуляторного впливу на 20 арк. в 1 прим.
  5. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту постанови на 2 арк. в 1 прим.
  6. Листи із зауваженнями та пропозиціями від юридичних осіб і відповіді на них на 178 арк. в 1 прим.

Голова

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

Любов Потапова 0959101494



UB  
Державна служба України з безпеки на транспорті  
№11353/2.4/14-24 від 07.10.2024  
КЕП: Зборовський Є. С. 07.10.2024 12:05  
3FAA9288358EC00304000000354B33005068C300  
Сертифікат дійсний з 04.10.2023 17:30 до 04.10.2025 17:30



## КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

## ПОСТАНОВА

від \_\_\_\_\_ 2024 р. № \_\_\_\_

Київ

**Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів**

Відповідно до абзацу дванадцятого частини восьмої статті 34 Закону України “Про дорожній рух” Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Затвердити Порядок здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, що додається.

2. Державній службі з безпеки на транспорті забезпечити створення і запровадження уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки до 2025 року.

3. Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.

4. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її офіційного опублікування.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



UB  
Державна служба України з безпеки на транспорті  
№11353/2.4/14-24 від 07.10.2024  
КЕП: Зборовський Є. С. 07.10.2024 12:05  
3FAA9288358EC00304000000354B33005068C300  
Сертифікат дійсний з 04.10.2023 17:30 до 04.10.2025 17:30

# ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

## ПОРЯДОК здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

### Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, ведення їх обліку і зняття з нього та є обов'язковим для всіх підприємств, що експлуатують трамваї (трамвайні вагони) та/або тролейбуси, незалежно від форми власності (далі – підприємство).

2. Відомча реєстрація трамваю (трамвайного вагона) та/або тролейбусу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних з перевіркою документів, які є підставою для здійснення такої реєстрації, оформленням і видачею реєстраційного документа – технічного паспорта трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса (далі – технічний паспорт) згідно з додатком 1 та присвоєнням реєстраційного номера.

3. Відомчій реєстрації підлягають всі трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, набуті підприємством, як нового виробництва, так і ті, що були в експлуатації у інших підприємств на території України, або ввезені на митну територію України.

4. Відомча реєстрація, перереєстрація, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів на них здійснюються Укртрансбезпекою через Єдиний комплекс інформаційних систем, адміністратором яких є Укртрансбезпека, в електронній формі.

Згенерований технічний паспорт містить QR-код та надається на аркуші паперу формату А4 (210 x 297 міліметрів) без використання спеціального бланка.

Згенерований у паперовому вигляді технічний паспорт роздруковується підприємством через його особистий кабінет в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки.

5. Відомча реєстрація, перереєстрація, взяття на облік та зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) та/або тролейбуса здійснюється після перевірки Укртрансбезпекою наявності обтяжень за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна.

У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація, перереєстрація, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів здійснюється виключно за



UB  
Державна служба України з безпеки на транспорті  
№11353/2.4/14-24 від 07.10.2024  
КЕП: Зборовський Є. С. 07.10.2024 12:05  
3FAA9288358EC0030400000354B33005068C300  
Сертифікат дійсний з 04.10.2023 17:30 до 04.10.2025 17:30

наявності згоди обтяжувача (обтяжувачів), справжність підпису (підписів) якого (яких) засвідчено нотаріусом.

6. Рішення про реєстрацію, перереєстрацію, зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса або відмову у них оформлюється наказом Укртрансбезпеки.

7. За проведення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів, плата не стягується.

8. Матеріально-технічне забезпечення здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів та функціонування кабінету підприємства здійснюється Укртрансбезпекою.

9. Забороняється експлуатація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, не зареєстрованих відповідно до цього Порядку (крім трамвайних вагонів і тролейбусів, зареєстрованих, до набрання чинності цим Порядком, відповідно до Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджених наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404), без реєстраційних номерів, а також ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у технічному паспорті.

10. Відомості про трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, зареєстровані Укртрансбезпекою, вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

Положення про уніфіковану автоматизовану електронно-облікову систему Укртрансбезпеки та порядок внесення до неї відомостей затверджується наказом Мінінфраструктури.

11. Після відомчої реєстрації, перереєстрації, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів Укртрансбезпека невідкладно подає до МВС відомості про них для внесення до Єдиного державного реєстру транспортних засобів засобами електронної інформаційної взаємодії.

Електронна інформаційна взаємодія відповідно до цього Порядку здійснюється із використанням інформаційних систем засобами системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів “Трембіта” з дотриманням вимог Законів України “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги”, “Про захист персональних даних”, “Про публічні електронні реєстри”, “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”, інших нормативно-правових актів.

У разі відсутності технічної можливості передачі даних, визначених абзацом другим цього пункту, електронна інформаційна взаємодія може здійснюватися з використанням інших інформаційно-комунікаційних систем із застосуванням у них відповідних комплексних систем захисту інформації з підтвердженою відповідністю за результатами державної експертизи в порядку, встановленому законодавством, відповідно до Порядку електронної інформаційної взаємодії Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України та центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України відповідно через Міністра внутрішніх справ України, Міністра інфраструктури України, затвердженого наказом МВС та Мінінфраструктури від 13 серпня 2021 р. № 607/422, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 вересня 2021р. за № 1145/36767 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 72, ст. 4583).

### **Реєстрація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів**

12. Підприємство зобов'язане зареєструвати трамвай (трамвайний вагон), тролейбус протягом десяти днів з дня після придбання, митного оформлення або одержання на законних підставах.

13. Перед реєстрацією трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса проводиться обстеження відповідності ідентифікаційних номерів складових частин та супровідних документів до них, на основі якого складається висновок, із зазначенням таких номерів (далі – висновок).

Обстеження трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса проводиться державним підприємством, що належить до сфери управління Укртрансбезпеки, та має право на виконання відповідних робіт, згідно із його установчими документами, за класом “Технічні випробування та дослідження”, відповідно до Класифікатора видів економічної діяльності (далі – державне підприємство).

Форма висновку затверджується державним підприємством.

Обстеження трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса проводиться за місцем провадження господарської діяльності підприємства.

14. Для реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса керівник підприємства або уповноважена ним особа подає до Укртрансбезпеки в електронній формі заяву згідно з додатком 2, до якої додаються такі документи:

1) висновок;

2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, їх складових частин з ідентифікаційними номерами, виходячи із їх переліку у пункті 15 цього Порядку;

3) кольорову фотокопію паспорту (формуляру) заводу-виробника;

4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, нормативно-правовим актам та нормативним документам.

Реєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів з дня реєстрації заяви, крім випадків передбачених пунктом 18 цього Порядку.

Відомості про зареєстрований трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на здійснення реєстрації.

15. Документами, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, складових частин, що мають ідентифікаційні номери, можуть бути:

договір купівлі-продажу, обміну, дарування, лізингу, оренди;

довідка-рахунок, видана підприємством-виробником (торговельною організацією), що реалізує трамвай (трамвайні вагони), тролейбуси;

акт приймання-передачі, виданий підприємством-виробником або підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;

вантажно-митна декларація на трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що ввезений на територію України;

рішення власників майна, уповноважених ними органів про передачу трамвая (трамвайного вагона) тролейбуса;

інші документи, що встановлюють право власності або користування трамваем (трамвайним вагоном), тролейбусом.

16. Документом, що підтверджує відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, є декларація (в тому числі декларація про відповідність) або сертифікат (у тому числі сертифікат відповідності).

17. Відповідальність за достовірність поданих на реєстрацію документів або їх копій, несе керівник підприємства відповідно до законодавства.

18. У реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса може бути відмовлено якщо:

документи, передбачені пунктом 14 цього Порядку, подано не в повному обсязі і підприємством, у встановлений Укртрансбезпекою строк, не усунуто виявлені у заяві та доданих до неї документах недоліки;

трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що був раніше зареєстрований на території України, не знято з обліку за місцем його попередньої реєстрації;

встановлено невідповідність ідентифікаційних номерів складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та супровідних документів до них, засвідчену у висновку;

встановлено, що виробник або постачальник трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса або складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса з країни – є юридичною особою – резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь державної форми власності, юридичною особою, створеною та/або зареєстрованою відповідно до законодавства Російської Федерації/Республіки Білорусь, та/або юридичною особою, кінцевим бенефіціарним власником (власником) якої є резидент (резиденти) Російської Федерації/Республіки Білорусь, або фізичною особою (фізичною особою – підприємцем) – резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь, або є суб'єктом господарювання, що здійснює продаж товарів, робіт, послуг походженням з Російської Федерації/Республіки Білорусь (за винятком товарів, робіт та послуг, необхідних для ремонту та обслуговування товарів, придбаних до набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 р. № 1178 «Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України «Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування»).

У разі усунення причин, що стали підставою для відмови у реєстрації трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса, підприємство має право повторно подати документи, передбачені пунктом 14 цього Порядку до Укртрансбезпеки.

19. На кожен зареєстрований трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, Укртрансбезпека видає в електронній формі технічний паспорт, що має необмежений строк дії.

20. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, придбані юридичною особою-лізингодавцем з метою подальшої передачі їх лізингоодержувачу на підставі договору фінансового лізингу, реєструються за лізингодавцем.

У цьому випадку у розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта зазначаються реквізити договору фінансового лізингу (оренди).

Після виконання договору фінансового лізингу трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси знімаються з обліку та відповідно до вимог пункту 25 цього Порядку реєструються за лізингоодержувачем на підставі зазначеного договору та акта приймання-передачі трамвая (трамвайного вагона) чи тролейбуса.

21. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, що експлуатуються підприємством на підставі договору оренди, реєструються за орендодавцем.

22. Реєстраційні номери трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса повинні складатися з трьох і більше знаків (цифр), визначати їх належність до конкретного підприємства і не повторюватися у межах міста. В одному місті може бути лише один трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус з відповідним реєстраційним номером.

Реєстраційні номери наносяться відповідно до вимог, передбачених Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса, затвердженими наказом

Міністерства інфраструктури України від 03 лютого 2020 року № 36, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 17 квітня 2020 року за № 353/34636 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 34, ст. 1150).

Реєстраційний номер має бути чітким, його розміри повинні забезпечувати його читання у світлий та темний час доби на відстані не менше ніж 30 метрів.

23. Повторне використання реєстраційних номерів, знятих з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, здійснюється не раніше ніж через три роки після їх списання.

### **Перереєстрація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів**

24. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса проводиться у випадках:

передачі права власності (користування) іншому підприємству (у межах міста);

зміни місця його стоянки (місцезнаходження);

переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;

зміни його цільового призначення (для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та інше);

виникнення інших обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.

Підприємство зобов'язане перереєструвати трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус протягом десяти днів з дня виникнення таких обставин.

25. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.

До заяви додаються:

1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404);

2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення обов'язкового технічного контролю трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;

3) кольорові фотокопії документів, що підтверджують право власності та/або інші документи на право користування (у разі передачі права власності (користування) іншому підприємству) трамваем (трамвайним вагоном) і тролейбусом;



4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації (у разі переобладнання (переоснащення);

5) кольорові фотокопії документів, що підтверджують зміну місця стоянки (місцезнаходження) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса (у разі зміни місця стоянки).

Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів.

У разі наявності будь-яких обтяжень, перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на перереєстрацію.

26. Документами, що підтверджують відповідність переобладнаного (переоснащеного) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації є:

повідомлення про внесення відповідних змін до технічних умов;

акт приймальної комісії підприємства з висновком щодо результатів випробувань, відповідності нормативним документам, допуску до експлуатації;

висновок про відповідність характеристик переобладнаних систем нормативним документам, наданий випробувальними лабораторіями органів з оцінки відповідності, акредитованих Національним агентством з акредитації.

У разі заміни на трамваї (трамвайному вагоні) і тролейбусі встановлених кузовів (рам) до заяви також додаються документи, що підтверджують їх походження та відповідність нормам, нормативам і стандартам.

27. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, що у зв'язку з ліквідацією підприємства підлягає реалізації (передачі) іншим підприємствам, здійснюється на підставі рішення власників майна, уповноважених ними органів, про ліквідацію такого підприємства або за рішенням суду.

28. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса у зв'язку зі зміною його місця стоянки (місцезнаходження), здійснюється на підставі документів, передбачених пунктом 25 цього Порядку, поданих до Укртрансбезпеки в електронній формі.

29. За результатами перереєстрації трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса Укртрансбезпекою видається технічний паспорт в електронній формі, що має необмежений строк дії.

30. У технічному паспорті на переобладнаний (переоснащений) трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус зазначається рік випуску трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, що повинен відповідати року випуску встановленого кузова (рами).

31. У розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта, що видається на переобладнаний трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус, зазначається інформація щодо нових ідентифікаційних номерів складових частин або особливостей конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса, що виникли в результаті її зміни.

32. Відомості про перереєстрацію трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

### **Зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів**

33. Трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус знімається з обліку у разі його списання або передачі (продажу) іншому підприємству.

34. Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.

До заяви додаються:

1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404) ;

2) кольорову фотокопію акта комісії підприємства із зазначенням причин зняття трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса з обліку (акт списання трамвая, тролейбуса);

3) кольорову фотокопію рішення власників майна, уповноважених ними органів, щодо списання чи передачі (продажу) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса.

Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів.

У разі наявності будь-яких обтяжень зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою після отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) протягом десяти робочих днів.

35. Про зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса посадовою особою Укртрансбезпеки у технічному паспорті робиться запис (відмітка) із зазначенням причини зняття, та вносяться відповідні відомості до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

36. Забороняється зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, стосовно яких є судове рішення про накладення арешту або заборону зняття з обліку чи постанова державного виконавця (в порядку виконання судового рішення про накладення арешту або заборону зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів), а також трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, які визнані речовими доказами у кримінальному провадженні.

### **Ведення обліку зареєстрованих трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів**

37. Облік зареєстрованих трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів ведеться шляхом накопичення, узагальнення та зберігання інформації про такий трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус в уніфікованій автоматизованій електронно-обліковій системі Укртрансбезпеки.

---

Додаток 1  
до Порядку здійснення відомчої  
реєстрації та ведення обліку  
трамваїв (трамвайних вагонів) і  
тролейбусів  
(пункт 2)

УКРАЇНА UA UKRAINE	
ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ	
№ XXXXXX	
(трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса)	
Орган, що видав <b>Державна служба України з безпеки на транспорті</b>	
Підстава видачі: наказ Державної служби України з безпеки на транспорті	
від « <u>    </u> » (дата)	20 <u>  </u> р. № <u>    </u> (номер наказу)
Реєстраційні дані	
Тип	_____ (пасажирський/спеціальний)
Марка (модель)	_____
Рік випуску	_____
Ідентифікаційний (заводський) №	_____
Підприємство-виробник	_____
Присвоєно реєстраційний №	_____
Дата проведення реєстрації	_____
Власник	_____
Адреса	_____
Місце приписки (стоянки)	_____
Особливі відмітки	_____
Знято з обліку	_____ (підстава, найменування та номер документа)
« <u>  </u> »	20 <u>  </u> р.
QR-код	

Примітки: 1. Номер Технічного паспорта шестизначний.  
2. QR-код є відображенням даних, що містяться в технічному паспорті.



Додаток 2  
до Порядку здійснення відомчої  
реєстрації та ведення обліку трамваїв  
(трамвайних вагонів) і тролейбусів  
(пункти 14, 25, 34)

Голові Державної служби України з безпеки  
на транспорті

\_\_\_\_\_ (прізвище та власне ім'я)

**ЗАЯВА**

Від \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (повне найменування підприємства міського електричного транспорту)

Місцезнаходження \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (юридична адреса)

Керівник або уповноважена ним особа \_\_\_\_\_ (прізвище, власне ім'я)

Телефон \_\_\_\_\_

Прошу \_\_\_\_\_ (здійснити реєстрацію, перереєстрацію, зняття з обліку)

у зв'язку з \_\_\_\_\_

Дані трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса (необхідне підкреслити):

Тип \_\_\_\_\_

Марка (модель) \_\_\_\_\_

Рік випуску \_\_\_\_\_

Ідентифікаційний № \_\_\_\_\_

Паспорт (формуляр) № \_\_\_\_\_

Підприємство-виробник \_\_\_\_\_

Повідомляю про \_\_\_\_\_ (відсутність / наявність обтяжень трамвая (трамвайного вагона) та/або тролейбуса)

До заяви додаються такі документи:

\_\_\_\_\_

Я несу персональну відповідальність за достовірність інформації, наданої у заяві та документів, що до неї додаються.

Керівник підприємства міського  
електричного транспорту  
або уповноважена ним особа

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я, прізвище)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р.

- Примітки:
1. Кольорові скановані копії (фотокопії) документів повинні бути чіткими та повнорозмірними (без обрізань будь-яких сторін документів), глибина кольору - не менше ніж 4 біти.
  2. Будь-який текст на всіх відсканованих зображеннях повинен бути розбірливим, роздільна здатність - 300 точок на дюйм.
  3. Документи, що містять більше однієї сторінки, скануються в один файл. У разі перевищення допустимого для завантаження розміру файла такий файл розділяється на кілька файлів без пропущених сторінок із збереженням їх послідовності відповідно до оригіналу документа.
-

# ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

## **ПОРЯДОК відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів**

### **Загальні положення**

1. Цей Порядок визначає процедуру здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, ведення їх обліку і зняття з нього та є обов'язковим для всіх підприємств, що експлуатують трамваї (трамвайні вагони) та/або тролейбуси, незалежно від форми власності (далі – підприємство).

2. Відомча реєстрація трамваю (трамвайного вагона) та/або тролейбусу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних з перевіркою документів, які є підставою для здійснення такої реєстрації, оформленням і видачею реєстраційного документа – технічного паспорта трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса (далі – технічний паспорт) згідно з додатком 1 та присвоєнням реєстраційного номера.

3. Відомчій реєстрації підлягають всі трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, набуті підприємством, як нового виробництва, так і ті, що були в експлуатації у інших підприємств на території України, або ввезені на митну територію України.

4. Відомча реєстрація, перереєстрація, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів на них здійснюються Укртрансбезпекою через Єдиний комплекс інформаційних систем, адміністратором яких є Укртрансбезпека, в електронній формі.

Згенерований технічний паспорт містить QR-код та надається на аркуші паперу формату А4 (210 x 297 міліметрів) без використання спеціального бланка.

Згенерований у паперовому вигляді технічний паспорт роздруковується підприємством через його особистий кабінет в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки.

5. Відомча реєстрація, перереєстрація, взяття на облік та зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) та/або тролейбуса здійснюється після перевірки Укртрансбезпекою наявності обтяжень за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна.



Підписувач **Кубраков Олександр Миколайович**  
Сертифікат **26B2648ADD3032E104000000662432**  
Дійсний з **06.12.2022 0:00:00** по **05.12.2024 23:5**



UB Міністерство розвитку громад, територій  
Державна служба України з безпеки на транспорті  
№11353/2.4/ІДІ/ІНФ/ІФ/ІС/ІС/ІС/ІС  
КЕП: Зборовський Іван Іванович  
3FAA9288358E...  
Сертифікат дійсний з **04.10.2025 17:30**



У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація, перереєстрація, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів здійснюється виключно за наявності згоди обтяжувача (обтяжувачів), справжність підпису (підписів) якого (яких) засвідчено нотаріусом.

6. Рішення про реєстрацію, перереєстрацію, зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса або відмову у них оформлюється наказом Укртрансбезпеки.

7. За проведення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів, плата не стягується.

8. Матеріально-технічне забезпечення здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів та функціонування кабінету підприємства здійснюється Укртрансбезпекою.

9. Забороняється експлуатація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, не зареєстрованих відповідно до цього Порядку (крім трамвайних вагонів і тролейбусів, зареєстрованих, до набрання чинності цим Порядком, відповідно до Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджених наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404), без реєстраційних номерів, а також ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у технічному паспорті.

10. Відомості про трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, зареєстровані Укртрансбезпекою, вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

Положення про уніфіковану автоматизовану електронно-облікову систему Укртрансбезпеки та порядок внесення до неї відомостей затверджується наказом Мінінфраструктури.

11. Після відомчої реєстрації, перереєстрації, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів Укртрансбезпека невідкладно подає до МВС відомості про них для внесення до Єдиного державного реєстру транспортних засобів засобами електронної інформаційної взаємодії.

Електронна інформаційна взаємодія відповідно до цього Порядку здійснюється із використанням інформаційних систем засобами системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів “Трембіта” з дотриманням вимог Законів України “Про електронні довірчі послуги”, “Про захист персональних даних”, “Про публічні електронні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



21974/40/10-23 від 08.12.2023

реєстри”, “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”, інших нормативно-правових актів.

У разі відсутності технічної можливості передачі даних, визначених абзацом другим цього пункту, електронна інформаційна взаємодія може здійснюватися з використанням інших інформаційно-комунікаційних систем із застосуванням у них відповідних комплексних систем захисту інформації з підтвердженою відповідністю за результатами державної експертизи в порядку, встановленому законодавством, відповідно до Порядку електронної інформаційної взаємодії Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України та центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України відповідно через Міністра внутрішніх справ України, Міністра інфраструктури України, затвердженого наказом МВС та Мінінфраструктури від 13 серпня 2021 р. № 607/422, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 вересня 2021р. за № 1145/36767 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 72, ст. 4583).

### Реєстрація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

12. Підприємство зобов'язане зареєструвати трамвай (трамвайний вагон), тролейбус протягом десяти днів з дня після придбання, митного оформлення або одержання на законних підставах.

13. Перед реєстрацією трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса проводиться обстеження відповідності ідентифікаційних номерів складових частин та супровідних документів до них, на основі якого складається висновок, із зазначенням таких номерів (далі – висновок).

Обстеження трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса проводиться державним підприємством, що належить до сфери управління Укртрансбезпеки, та має право на виконання відповідних робіт, згідно із його установчими документами, за класом “Технічні випробування та дослідження”, відповідно до Класифікатора видів економічної діяльності (далі – державне підприємство).

Форма висновку затверджується державним підприємством.

Обстеження трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса проводиться за місцем провадження господарської діяльності підприємства.

14. Для реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса керівник підприємства або уповноважена ним особа подає до Укртрансбезпеки в електронній формі заяву згідно з додатком 2, до якої додаються такі документи:

1) висновок;

2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, їх складових частин з ідентифікаційними номерами, виходячи із їх переліку у пункті 15 цього Порядку;

3) кольорову фотокопію паспорту (формуляру) заводу-виробника;



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

територій та інфраструктури України



21974/40/10-23 від 08.12.2023

4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, нормативно-правовим актам та нормативним документам.

Реєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів з дня реєстрації заяви, окрім випадків передбачених пунктом 18 цього Порядку.

Відомості про зареєстрований трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на здійснення реєстрації.

15. Документами, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, складових частин, що мають ідентифікаційні номери, можуть бути:

договір купівлі-продажу, обміну, дарування, лізингу, оренди;

довідка-рахунок, видана підприємством-виробником (торговельною організацією), що реалізує трамваї (трамвайні вагони), тролейбуси;

акт приймання-передачі, виданий підприємством-виробником або підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;

вантажно-митна декларація на трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що ввезений на територію України;

рішення власників майна, уповноважених ними органів про передачу трамвая (трамвайного вагона) тролейбуса;

інші документи, що встановлюють право власності або користування трамваем (трамвайним вагоном), тролейбусом.

16. Документом, що підтверджує відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, є декларація (в тому числі декларація про відповідність) або сертифікат (у тому числі сертифікат відповідності).

17. Відповідальність за достовірність поданих на реєстрацію документів або їх копій, несе керівник підприємства відповідно до законодавства.

18. У реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса може бути відмовлено якщо:

документи, передбачені пунктом 14 цього Порядку, подано не в повному обсязі і підприємством, у встановлений Укртрансбезпекою строк, не усунуто виявлені у заяві та доданих до неї документах недоліки;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



21974/40/10-23 від 08.12.2023

трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що був раніше зареєстрований на території України, не знято з обліку за місцем його попередньої реєстрації;

встановлено невідповідність ідентифікаційних номерів складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та супровідних документів до них, засвідчену у висновку;

встановлено, що виробник або постачальник трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса або складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса з країни – є юридичною особою – резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь державної форми власності, юридичною особою, створеною та/або зареєстрованою відповідно до законодавства Російської Федерації/Республіки Білорусь, та/або юридичною особою, кінцевим бенефіціарним власником (власником) якої є резидент (резиденти) Російської Федерації/Республіки Білорусь, або фізичною особою (фізичною особою – підприємцем) – резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь, або є суб'єктом господарювання, що здійснює продаж товарів, робіт, послуг походженням з Російської Федерації/Республіки Білорусь (за винятком товарів, робіт та послуг, необхідних для ремонту та обслуговування товарів, придбаних до набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 р. № 1178 «Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України «Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування»).

У разі усунення причин, що стали підставою для відмови у реєстрації трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса, підприємство має право повторно подати документи, передбачені пунктом 14 цього Порядку до Укртрансбезпеки.

19. На кожен зареєстрований трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, Укртрансбезпека видає в електронній формі технічний паспорт, що має необмежений строк дії.

20. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, придбані юридичною особою-лізингодавцем з метою подальшої передачі їх лізингоодержувачу на підставі договору фінансового лізингу, реєструються за лізингодавцем.

У цьому випадку у розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта зазначаються реквізити договору фінансового лізингу (оренди).

Після виконання договору фінансового лізингу трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси знімаються з обліку та відповідно до вимог пункту 25 цього Порядку реєструються за лізингоодержувачем на підставі зазначеного договору та акта приймання-передачі трамвая (трамвайного вагона) чи тролейбуса.

21. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, що експлуатуються підприємством на підставі договору оренди, реєструються за орендодавцем.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



21974/40/10-23 від 08.12.2023

22. Реєстраційні номери трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса повинні складатися з трьох і більше знаків (цифр), визначати їх належність до конкретного підприємства і не повторюватися у межах міста. В одному місті може бути лише один трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус з відповідним реєстраційним номером.

Реєстраційні номери наносяться відповідно до вимог, передбачених Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 03 лютого 2020 року № 36, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 17 квітня 2020 року за № 353/34636 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 34, ст. 1150).

Реєстраційний номер має бути чітким, його розміри повинні забезпечувати його читання у світлий та темний час доби на відстані не менше ніж 30 метрів.

23. Повторне використання реєстраційних номерів, знятих з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, здійснюється не раніше ніж через три роки після їх списання.

### **Перереєстрація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів**

24. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса проводиться у випадках:

передачі права власності (користування) іншому підприємству (у межах міста);

зміни місця його стоянки (місцезнаходження);

переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;

зміни його цільового призначення (для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та інше);

виникнення інших обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.

Підприємство зобов'язане перереєструвати трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус протягом десяти днів з дня виникнення таких обставин.

25. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.

До заяви додаються:

1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 56/087/03 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404);



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

громад, територій та інфраструктури України



21974/40/10-23 від 08.12.2023

2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення обов'язкового технічного контролю трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;

3) кольорові фотокопії документів, що підтверджують право власності та/або інші документи на право користування (у разі передачі права власності (користування) іншому підприємству) трамваем (трамвайним вагоном) і тролейбусом;

4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації (у разі переобладнання (перевіщення));

5) кольорові фотокопії документів, що підтверджують зміну місця стоянки (місцезнаходження) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса (у разі зміни місця стоянки).

Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів.

У разі наявності будь-яких обтяжень, перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на перереєстрацію.

26. Документами, що підтверджують відповідність переобладнаного (перевіщеного) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації є:

повідомлення про внесення відповідних змін до технічних умов;

акт приймальної комісії підприємства з висновком щодо результатів випробувань, відповідності нормативним документам, допуску до експлуатації;

висновок про відповідність характеристик переобладнаних систем нормативним документам, наданий випробувальними лабораторіями органів з оцінки відповідності, акредитованих Національним агентством з акредитації.

У разі заміни на трамваї (трамвайному вагоні) і тролейбусі встановлених кузовів (рам) до заяви також додаються документи, що підтверджують їх походження та відповідність нормам, нормативам і стандартам.

27. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, що у зв'язку з ліквідацією підприємства підлягає реалізації (передачі) іншим підприємствам, здійснюється на підставі рішення власників майна, уповноважених ними органів, про ліквідацію такого підприємства або за рішенням суду.

28. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса у зв'язку зі зміною його місця стоянки (місцезнаходження), здійснюється на підставі документів, передбачених пунктом 25 цього Порядку, поданих до Укртрансбезпеки в електронній формі.

29. За результатами перереєстрації трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса Укртрансбезпекою видається технічний паспорт в електронній формі, що має необмежений строк дії.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



21974/40/10-23 від 08.12.2023

30. У технічному паспорті на переобладнаний (переоснащений) трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус зазначається рік випуску трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, що повинен відповідати року випуску встановленого кузова (рами).

31. У розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта, що видається на переобладнаний трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус, зазначається інформація щодо нових ідентифікаційних номерів складових частин або особливостей конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса, що виникли в результаті її зміни.

32. Відомості про перереєстрацію трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

### **Зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів**

33. Трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус знімається з обліку у разі його списання або передачі (продажу) іншому підприємству.

34. Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.

До заяви додаються:

1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404) ;

2) кольорову фотокопію акта комісії підприємства із зазначенням причин зняття трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса з обліку (акт списання трамвая, тролейбуса);

3) кольорову фотокопію рішення власників майна, уповноважених ними органів, щодо списання чи передачі (продажу) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса.

Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів.

У разі наявності будь-яких обтяжень зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою після отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) протягом десяти робочих днів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



21974/40/10-23 від 08.12.2023

35. Про зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса посадовою особою Укртрансбезпеки у технічному паспорті робиться запис (відмітка) із зазначенням причини зняття, та вносяться відповідні відомості до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

36. Забороняється зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, стосовно яких є судове рішення про накладення арешту або заборону зняття з обліку чи постанова державного виконавця (в порядку виконання судового рішення про накладення арешту або заборону зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів), а також трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, які визнані речовими доказами у кримінальному провадженні.

### **Ведення обліку зареєстрованих трамваїв, тролейбусів**

37. Облік зареєстрованих трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів ведеться шляхом накопичення, узагальнення та зберігання інформації про такий трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус в уніфікованій автоматизованій електронно-обліковій системі Укртрансбезпеки.

---



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



21974/40/10-23 від 08.12.2023







ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



**21974/40/10-23 від 08.12.2023**

Додаток 2  
вагонів) і тролейбусів  
(пункти 14, 25, 34)

Голові Державної служби України з безпеки  
на транспорті

\_\_\_\_\_ (прізвище та власне ім'я)

**ЗАЯВА**

Від \_\_\_\_\_

(повне найменування підприємства міського електричного транспорту)

Місцезнаходження \_\_\_\_\_

(юридична адреса)

Керівник або уповноважена ним особа \_\_\_\_\_

(прізвище, власне ім'я)

Телефон \_\_\_\_\_

Прошу \_\_\_\_\_

(здійснити реєстрацію, перереєстрацію, зняття з обліку)

у зв'язку з \_\_\_\_\_

Дані трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса (необхідне підкреслити):

Тип \_\_\_\_\_

Марка (модель) \_\_\_\_\_

Рік випуску \_\_\_\_\_

Ідентифікаційний № \_\_\_\_\_

Паспорт (формуляр) № \_\_\_\_\_

Підприємство-виробник \_\_\_\_\_

Повідомляю про \_\_\_\_\_

(відсутність / наявність обтяжень трамвая (трамвайного вагона) та/або тролейбуса)

До заяви додаються такі документи:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Я несу персональну відповідальність за достовірність інформації, наданої у заяві та документів, що до неї додаються.

Керівник підприємства міського  
електричного транспорту  
або уповноважена ним особа

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я, прізвище)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



21974/40/10-23 від 08.12.2023

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**  
**“Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення**  
**обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів”**

**1. Мета**

Метою прийняття проєкту постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів”(далі – проєкт акта) є правове врегулювання процедури реалізації Державною службою України з безпеки на транспорті повноваження щодо проведення реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Необхідність прийняття акта обумовлена потребою у реалізації абзаців другого, четвертого частини другої статті 10 Закону України “Про міський електричний транспорт”, відповідно до яких центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, проводить реєстрацію та облік трамвайних вагонів і тролейбусів. Абзац дванадцятий частини восьмої статті 34 Закону України “Про дорожній рух” уповноважує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту, здійснювати відомчу реєстрацію та облік трамваїв і тролейбусів, а частина дев'ята статті 34 цього Закону встановлює, що порядок відомчої реєстрації та ведення облік транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України.

На цей час функції з реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів здійснює Державне підприємство “Київська державна регіональна технічна інспекція міського електротранспорту” відповідно до наказу Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99 “Про затвердження Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів”, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19 липня 2022 року № 621-р “Про передачу цілісного майнового комплексу державного підприємства “Київська державна регіональна технічна інспекція міського електротранспорту” до сфери управління Державної служби України з безпеки на транспорті” передано цілісний майновий комплекс Державного підприємства “Київська державна регіональна технічна інспекція міського електротранспорту” із сфери управління Міністерства інфраструктури до сфери управління Державної служби України з безпеки на транспорті.

З огляду на зазначене, виникла потреба в розробленні порядку відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.



### **3. Основні положення проекту акта**

Проектом акта передбачається визначити: порядок здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів в електронній формі, ведення їх обліку і зняття з нього; перелік документів, що подаються підприємством до Укртрансбезпеки в електронній формі для здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів; строк здійснення реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів та ведення їх обліку в уніфікованій автоматизованій електронно-обліковій системі Укртрансбезпеки.

### **4. Правові аспекти**

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Закон України “Про дорожній рух”;

Закон України “Про міський електричний транспорт”;

постанова Кабінету Міністрів України від 06 лютого 1997 року № 149 “Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів”;

Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами);

розпорядження Кабінету Міністрів України від 19 липня 2022 року № 621-р “Про передачу цілісного майнового комплексу державного підприємства “Київська державна регіональна технічна інспекція міського електротранспорту” до сфери управління Державної служби України з безпеки на транспорті”;

наказ Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99 “Про затвердження Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877.

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребує додаткових витрат державного та місцевого бюджетів.

Фінансування створення і запровадження уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи для ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів відбуватиметься за рахунок проекту міжнародної технічної допомоги “Підтримка Цифрової Трансформації”, який виконує організація Фонд “Євразія” (Eurasia Foundation) та у відповідності до Порядку залучення, використання та моніторингу міжнародної технічної допомоги, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 15 лютого 2002 року № 153.

Фінансово-економічні розрахунки додаються.

## **6. Позиція заінтересованих сторін**

Реалізація акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, тому не потребує погодження з уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови. Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку і технологій.

## **7. Оцінка відповідності**

У проекті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, не впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, не містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень пов'язаних з корупцією, не створюють підстави для дискримінації, не стосуються інших ризиків та обмежень.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

## **8. Прогноз результатів**

Прийняття акта дасть змогу привести у відповідність із вимогами законодавчих актів порядок здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.

Реалізація акта за предметом правового регулювання не впливатиме на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Голова Державної служби України  
з безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**  
**“Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення**  
**обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів”**

**I. Визначення проблеми**

Статтею 10 Закону України “Про міський електричний транспорт” визначено, що центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, проводить реєстрацію та облік трамвайних вагонів і тролейбусів.

Відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами) (далі – Положення), Укртрансбезпека є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Віце-прем’єр-міністра з відновлення України - Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, зокрема, на міському електричному транспорті. Підпунктом 47<sup>1</sup> пункту 5 Положення до повноважень Укртрансбезпеки, виходячи із постанови Кабінету Міністрів України від 29 вересня 2021 року № 1047 “Про внесення змін до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті”, віднесено проведення реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів.

Абзацом дванадцятим частини восьмої статті 34 Закону України “Про дорожній рух” передбачено, що відомчу реєстрацію та облік трамваїв і тролейбусів здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту. А частиною дев’ятою Закону України “Про дорожній рух” визначено, що порядок здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України.

На цей час функції з реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів здійснює Державне підприємство “Київська державна регіональна технічна інспекція міського електротранспорту” відповідно до наказу Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99 “Про затвердження Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів”, зареєстрованого в Міністерстві юстиції 7 липня 2003 року за № 556/7877.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19 липня 2022 року № 621 “Про передачу цілісного майнового комплексу державного підприємства “Київська державна регіональна технічна інспекція міського електротранспорту” цілісний майновий комплекс Державного підприємства “Київська державна регіональна технічна інспекція міського електротранспорту” було передано із сфери управління Міністерства інфраструктури України до сфери управління Державної служби України з безпеки на транспорті.

З метою виконання положень законів “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух” Державною



України з безпеки на транспорті  
Державна служба України з безпеки на транспорті  
№11353/2.4/14-24 від 07.10.2024  
КЕП: Зборовський Є. С. 07.10.2024 12:05  
3FAA9288358EC00304000000354B33005068C300  
Сертифікат дійсний з 04.10.2023 17:30 до 04.10.2025 17:30

розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів”.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами органів державної влади;

чинних нормативно-правових актів, оскільки здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням та на виконання вимог законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”, яким не відповідає наказ Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99 “Про затвердження Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів”, зареєстрований в Міністерстві юстиції 7 липня 2003 року за № 556/7877.

Прийняття проєкту постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів” (далі – проєкт акта) забезпечить дотримання вимог законів України в частині проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.

## II. Цілі державного регулювання

Основними цілями проєкту акта є:

приведення державного регулювання проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів у відповідність до вимог законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”;

спрощення процедури проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження існуючого стану державного регулювання	Проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів здійснюватиметься з порушенням положень законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”



	Не відбудеться спрощення процедури проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів завдяки переведенню процедури в електронну форму
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проєкту акта	Дозволить привести підзаконне регулювання відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) та тролейбусів у відповідність із вимогами законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух” Забезпечить спрощення процедури проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів завдяки переведенню процедури в електронну форму

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
<i>Альтернатива 1</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Не здійснюється витрачання часу державних службовців та членів Кабінету Міністрів України на процедури, спрямовані на підготовку, погодження та прийняття постанови Кабінету Міністрів України	Державою не усувається невідповідність державного регулювання, що передбачена в підзаконному акті та вимогах законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проєкту акта	Державою буде забезпечено повноту правового регулювання процедури відомчої реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) та тролейбусів, а також усунуто невідповідність між підзаконним актом та вимогами законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”	Витрачання часу державних службовців та членів Кабінету Міністрів України на процедури, спрямовані на підготовку, погодження та прийняття постанови Кабінету Міністрів України

	Державою буде здійснюватися електронний облік технічних паспортів, виданих за результатами відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, із використанням уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки	
--	--	--

*Оцінка впливу на сферу інтересів громадян*

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
<i>Альтернатива 1</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні. Держава не забезпечує ведення єдиного обліку трамваїв (трамвайних вагонів), тролейбусів, що може негативно вплинути на безпеку пасажирських перевезень електричним транспортом	Відсутні. Чинне державне регулювання призводить до витрат громадян
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту акта	Для громадян, які користуються електричним транспортом – підвищення рівня безпеки з огляду на введення єдиного підходу до відомчої реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів), тролейбусів	Відсутні. Пропоноване державне регулювання не призведе до витрат громадян

*Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання*

У сфері міського електричного транспорту здійснюють експлуатацію трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів та надають послуги з перевезення пасажирів 52 комунальних підприємства міського електротранспорту.

Станом на 01 січня 2024 року, у зв'язку з проведенням бойових дій та тимчасовою окупацією Луганської, Донецької, Запорізької, Херсонської областей та Автономної Республіки Крим свою діяльність здійснюють 34 підприємства міського електротранспорту.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання у сфері міського електричного транспорту, що	52	-	-	-	52

підпадають під дію регулювання, одиниць					
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100%	-	-	-	100%

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
<i>Альтернатива 1</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Суб'єкти господарювання не змінюють звичну для них процедуру подання документів для здійснення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів	Витрати містять: сплату за реєстрацію (перереєстрацію) трамвайних вагонів і тролейбусів; витрати на ознайомлення із чинним порядком державного регулювання
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту акта	Процедура подання документів для здійснення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів відповідатиме вимогам законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”, що свідчатиме про її законність Спрощення процедури подання та отримання документів при здійсненні реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів	Витрати містять : вартість часу на ознайомлення з новим порядком державного регулювання

<b>Сумарні витрати за альтернативами</b>	<b>Сума витрат, гривень</b>
<i>Альтернатива 1</i>	2779,92
<i>Альтернатива 2</i>	2103,92

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Ефективним способом досягнення поставлених цілей є прийняття проекту акта, реалізація якого дозволить забезпечити законність процедури проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<i>Альтернатива 1</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Проблема залишиться невирішеною Не усувається невідповідність державного регулювання, що передбачена в підзаконному акті та вимогах законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух” Не відбудеться спрощення процедури проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів завдяки переведенню процедури в електронну форму
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту акта	4	Прийняття проекту акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей. Буде забезпечено повноту державного регулювання процедури відомчої реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) та тролейбусів, а також усунуто невідповідність між підзаконним актом та вимогами законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”

		Державою буде здійснюватися електронний облік технічних паспортів, виданих за результатами відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, із використанням уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки
--	--	--

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<i>Альтернатива 1</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	<p><b>Для держави:</b> Не здійснюється витрачання часу державних службовців та членів Кабінету Міністрів України на процедури, спрямовані на підготовку, погодження та прийняття постанови Кабінету Міністрів України</p> <p><b>Для громадян:</b> Відсутні Держава не забезпечує ведення єдиного обліку трамваїв (трамвайних вагонів), тролейбусів, що</p>	<p><b>Для держави:</b> Державою не усувається невідповідність державного регулювання, що передбачена в підзаконному акті та вимогах законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”</p> <p><b>Для громадян:</b> Відсутні Чинне державне регулювання не призводить до витрат громадян.</p>	<p>У разі залишення нинішньої ситуації без змін, не усувається невідповідність державного регулювання, що передбачена в підзаконному акті та вимогах законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”</p> <p>Не відбудеться спрощення процедури проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів завдяки</p>

	<p>може негативно вплинути на безпеку пасажирських перевезень електричним транспортом</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання:</b> Суб'єкти господарювання не змінюють звичну для них процедуру подання документів для здійснення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів</p>	<p><b>Для суб'єктів господарювання:</b> Витрати містять: сплату за реєстрацію (перереєстрацію) трамвайних вагонів і тролейбусів; витрати на ознайомлення із чинним порядком державного регулювання</p>	<p>переведенню процедури в електронну форму</p>
<p><i>Альтернатива 2</i> Прийняття проєкту акта</p>	<p><b>Для держави:</b> Буде забезпечено повноту державного регулювання процедури відомчої реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) та тролейбусів, а також усунуто невідповідність між підзаконним актом та вимогами законів України “Про</p>	<p><b>Для держави:</b> Витрачання часу державних службовців та членів Кабінету Міністрів України на процедури, спрямовані на підготовку, погодження та прийняття постанови Кабінету Міністрів України</p>	<p>Прийняття проєкту акта забезпечить повноту державного регулювання процедури відомчої реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) та тролейбусів, а також усуне невідповідність між підзаконним актом та вимогами законів України “Про міський електричний</p>

	<p>міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”</p> <p>Державою буде здійснюватися електронний облік технічних паспортів, виданих за результатами відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, із використанням уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки</p> <p><b>Для громадян:</b> Для громадян, які користуються електричним транспортом – підвищення рівня безпеки з огляду на введення єдиного підходу до відомчої реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів), тролейбусів</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання:</b></p>	<p><b>Для громадян:</b> Відсутні</p> <p>Пропоноване державне регулювання не призведе до витрат громадян</p>	<p>транспорт” та “Про дорожній рух”</p> <p>Державою буде здійснюватися електронний облік технічних паспортів, виданих за результатами відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, із використанням уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки</p>
--	--	---	---

	<p>Процедура подання документів для здійснення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів відповідатиме вимогам законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”, що свідчатиме про її законність Спрощення процедури подання та отримання документів при здійсненні реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів</p>	<p><b>Для суб'єктів господарювання:</b> Витрати містять вартість часу на ознайомлення з новим порядком державного регулювання</p>	
--	---	---	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
<p><i>Альтернатива 1</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час</p>	<p>Причинами відмови від альтернативи є: чинне державне регулювання суперечить вимогам законів України “Про міський електричний транспорт” та “Про дорожній рух”;</p>	<p>Визнання незаконним наказу Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від</p>



	отримання суб'єктами господарювання адміністративної послуги виключно у паперовому вигляді	17 червня 2003 року № 99 “Про затвердження Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів”, зареєстрований в Міністерстві юстиції 7 липня 2003 року за № 556/7877
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту акта	До переваг прийняття проекту акта належать: забезпечення законності державного регулювання порядку проведення відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів; надання суб'єктам господарювання можливості отримати адміністративну послугу та її результат видачу технічного паспорту в електронній формі	Відсутність, перебої електропостачання

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави, є прийняття постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів”.

Проект регуляторного акта передбачає встановлення єдиного на території України порядку здійснення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів для всіх підприємств міського електротранспорту.

Прийняття акта дозволить забезпечити дотримання вимог законів України в частині проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги**

Від впровадження проєкту регуляторного акта негативних наслідків не очікується.

Реалізація проєкту регуляторного акта не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України. Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Укртрансбезпеки) та збільшення граничної чисельності працівників Укртрансбезпеки.

При здійсненні обрахунку використовується місячний посадовий оклад, який становить 18771, 00 грн і затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 29 грудня 2023 р. № 1409 “Питання оплати праці державних службовців на основі класифікації посад у 2024 році” (із змінами).

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку чинності регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі.

Строк набрання чинності регуляторним актом – через шість місяців з дня його офіційного опублікування.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Основними показниками результативності регуляторного акта є інформаційно-статистичні відомості щодо обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів підприємств міського електротранспорту, а саме: кількість зареєстрованих трамваїв (трамвайних вагонів), тролейбусів (як нового виробництва, так і того, що перебував в експлуатації), перереєстрованих (зміна власника (перевізника), передача права користування іншому власнику (перевізнику), переобладнання (переоснащення), зміна його цільового призначення), знятого з реєстрації.

## **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитися за допомогою заходів, спрямованих на оцінку стану впровадження регуляторного акта та визначення ефективності та доцільності впровадженого регулювання, шляхом аналізу статистичних показників.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через один рік після набрання ним чинності шляхом збирання статистичних даних, одержання пропозицій до нього, їх аналізу.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом шляхом аналізу статистичних даних.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися шляхом аналізу статистичних даних раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань шляхом аналізу якісних показників дії цього акта буде внесено відповідні зміни до регуляторного акта.

Голова Державної служби України  
з безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Додаток 2 до Методики  
проведення аналізу впливу  
регуляторного акта

**Витрати  
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,  
які виникають внаслідок дії регуляторного акта,  
за альтернативою 1**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень		
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень		
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень		
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень		

5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	13	13
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень		
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень		
8	Витрати, пов'язані з ознайомленням положення, гривень (40,46 грн/год*×1 год (1 година на ознайомлення з регуляторним актом)	40,46	40,46
	Витрати на подання оформлення адміністративних послуг (40,46 грн/год*×1/4 год (15 хвилин на подання)		
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	53,46	53,46
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць	52	52
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	2779,92	2779,92

#### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	0	0	0

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0	0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років

	звітності (за рік)			
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)		13,00	13,00	13,00

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
------------	--------------------	-------------------------------	------------------------

Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)			
--	--	--	--

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу		

Додаток 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта

**Витрати  
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,  
які виникають внаслідок дії регуляторного акта,  
за альтернативою 2**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень		
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень		
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень		
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень		
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень		

7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень		
8	Витрати, пов'язані з ознайомленням положення, гривень (40,46 грн/год*×1 год (1 година на ознайомлення з регуляторним актом)	40,46	40,46
	Витрати на подання оформлення адміністративних послуг (40,46 грн/год*×1/4 год (15 хвилин на подання)		
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	40,46	40,46
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць	52	52
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	2103,92	2103,92

#### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	0	0	0

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0	0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)			

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу		



**БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ**  
**на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього**  
**підприємництва**

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:

**Державна служба України з безпеки на транспорті**

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	1	112,4	1	52	5844,8
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
Камеральні					
Вийзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання					
5. Оскарження одного окремого рішення					

суб'єктами господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	1	112,4	1	52	5844,8
7. Інші адміністративні процедури (прийом та перевірка документів, передбачених проектом акта	1	112,4	1	52	5844,8
Разом за рік	X	X	X	X	17534,4
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	87672,0

---



# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,  
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,  
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

## Державна служба України з безпеки на транспорті

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України розглянуло проект постанови “ Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів” (далі – проект акта), надісланий листом Державної служби України з безпеки на транспорті від 30.10.2023 №14656/2.3/14-23, та погоджує його без зауважень.

Додаток: проект акта на 12 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр  
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Святослав Товстига 351 49 01



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:5



Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України  
Державна служба України з безпеки на транспорті  
№11353/2.4/14-23  
КЕП: Зборовський С.С. 0120141205  
3FAA9288358E104000000005068C300  
Сертифікат дійсний з 04.10.2023 17:30 до 04.10.2025 17:30  
**21974/40/10-23 від 08.12.2023**



р/р №UA29380805000000026001637942  
в АТ «РАЙФФАЙЗЕН БАНК АВАЛЬ»  
МФО 380805 код за ЄДРПОУ 16398743

Вих. № 45  
від 22 березня 2024 р.

03113, Україна м. Київ,  
вул. Дегтярівська, 37  
тел. (044) 454-23-33  
тел./факс (044) 454-23-35  
E-mail: [ukret@kpt.kiev.ua](mailto:ukret@kpt.kiev.ua)  
[www.korpmet.org.ua](http://www.korpmet.org.ua)

## Державна служба України з безпеки на транспорті

Щодо оприлюдненого проекту Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

На сайті Державної служби України з безпеки на транспорті 14.03.2024 р. оприлюднено проект Порядку відомчої реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів (далі Проект).

Проект був розглянутий в on-line форматі за участю представників Державної служби України з безпеки на транспорті, Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, підприємств міського електротранспорту та корпорації «Укрелектротранс» 11.03.2024 року.

Позиція підприємств щодо проекту була також озвучена корпорацією «Укрелектротранс» на нараді в Міністерстві розвитку громад, територій та інфраструктури України 13.03.2024 року.

Нажаль в оприлюдненому на сайті Проекті жодні з багаточисленних пропозицій і зауважень до нього підприємств і корпорації не враховані.

З огляду на викладене корпорація надсилає Узагальнені пропозиції підприємств міського електротранспорту України до проекту Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.

Про результати розгляду просимо поінформувати корпорацію та підприємства що дали свої пропозиції і зауваження.

**Додаток:** Узагальнені пропозиції підприємств міського електротранспорту України до проект Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів – на 41 арк.

Генеральний директор

В. Вірченко

Вик. Захаров М.І.  
тел. 098 028-70-60



UB  
Державна служба України з безпеки на транспорті  
№11353/2.4/14-24 від 07.10.2024  
КЕП: Зборовський Є. С. 07.10.2024 12:05  
3FAA9288358EC0030400000354B33005068C300  
Сертифікат дійсний з 04.10.2023 17:30 до 04.10.2025 17:30  
№1189/ел/0/9-24 від 22.03.2024

**УЗАГАЛЬНЕНІ ПРОПОЗИЦІЇ**  
**підприємств міського електротранспорту України до проекту**  
**Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів**

**1 Загальні зауваження та пропозиції**

- 1.1 Проект документу не визначає механізм тимчасової реєстрації , який необхідний для забезпечення випробувань та обкатки нових тролейбусів та трамвайних вагонів до передавання їх експлуатаційному підприємству .  
 Проект документу не визначає механізм перереєстрації тролейбусів та трамвайних вагонів після капітально-відновленого ремонту в процесі якого заміненій (змінений) кузов і визначений новий строк експлуатації.
- 1.2 Окремі положення проекту документу суперечать чином нормативно правовим актам.
- 1.3 По усьому тексту документа слід застосовувати тільки термін «трамвайний вагон» бо трамвай це вид транспорту.

**2 Пропозиції та зауваги до окремих пунктів**

Редакція яка обговорюється	Позначення підприємства, установи	Пропозиція підприємства, установи	Обґрунтування пропозиції підприємства, установи	Узагальнена пропозиція
1. Цей Порядок визначає процедуру здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, ведення їх обліку і зняття з нього та є обов'язковим для всіх підприємств, що експлуатують трамваї (трамвайні вагони) та/або тролейбуси, незалежно від форми власності (далі – підприємство).	Національний транспортний університет, КП «Вінницька транспортна компанія», Хмельницьке КП «Електротранс» , КП «Одесаміське електротранс»	1. Цей Порядок визначає процедуру здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації <b>трамвайних вагонів</b> і тролейбусів, ведення їх обліку і зняття з нього та є обов'язковим для всіх підприємств, що експлуатують <b>або виготовляють трамвайні вагони</b> та/або тролейбуси, незалежно від форми власності (далі – підприємство).	В Україні відсутні полігони для виконання випробувань та обкатки нових трамвайних вагонів та тролейбусів. Тендерними документами на придбання нових трамвайних вагонів та тролейбусів, що здійснюються за кошти європейських банків вимагається , що була виконана виробником обкатка пробігом від 100 до 1000 км, що без виконання реєстрації неможливо. Тому необхідно ввести процедуру тимчасової реєстрації, щоб виробник мав можливість виконувати такі дії	1. Цей Порядок визначає процедуру здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації <b>трамвайних вагонів</b> і тролейбусів, ведення їх обліку і зняття з нього та є обов'язковим для всіх підприємств, що експлуатують <b>або виготовляють трамвайні вагони</b> та/або тролейбуси, незалежно від форми власності (далі – підприємство).  <b>Як варіант розглянути можливість видачі виробникам</b>

			<p>без порушення чинного законодавства.</p>	<p>(постачальникам) кількох постійних номерів з особливими позначками, які б у договорі з експлуатаційним підприємством, на базі якого проводиться ця обкатка (випробування) закріплювалися на термін випробування за конкретним вагоном (тролейбусом) та могли б таким чином використовуватися багаторазово. Така схема вже працює щодо виробників автобусів.</p>
<p>2. Відомча реєстрація трамваю (трамвайного вагона) та/або тролейбусу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних з перевіркою документів, які є підставою для здійснення такої реєстрації, оформленням і <b>видачею</b> реєстраційного документа – технічного паспорта трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса (далі – технічний паспорт) згідно з додатком 1 та присвоєнням реєстраційного номера.</p>	<p>Національний транспортний університет, КП «Вінницька транспортна компанія», Хмельницьке КП «Електротранс»</p> <p>КП «Київпастрас»</p>	<p>2. Відомча реєстрація <b>трамвайного вагона</b> та/або тролейбусу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних з перевіркою документів, які є підставою для здійснення такої реєстрації, оформленням і <b>наданням</b> реєстраційного документа – технічного паспорта трамвайного вагону, тролейбуса (далі – технічний паспорт) згідно з додатком 1а та 1б для тимчасової реєстрації</p>	<p>Для тимчасової реєстрації має бути окремий документ із визначеним терміном дії (див.додаток А)</p> <p>Хто і як присвоює реєстраційний номер, підприємство чи Укртрансбезпека, яким чином він присвоюється?</p>	<p><b>Відомча реєстрація трамвайного вагона та/або тролейбусу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних з перевіркою документів, які є підставою для здійснення такої реєстрації, оформленням і наданням реєстраційного документа – технічного паспорта трамвайного вагону, тролейбуса (далі – технічний паспорт) згідно з додатком 1а та 1б для тимчасової реєстрації.</b></p> <p><b>Реєстраційний номер трамвайного вагона встановлюються підприємством. Вимоги до нього згідно ПЕТТ.</b></p>

<p>3. Відомчій реєстрації підлягають всі <b>трамваї</b> (трамвайні вагони) і тролейбуси, набуті підприємством, як нового виробництва, так і ті, що були в експлуатації у інших підприємств на території України, або ввезені на митну територію України.</p>	<p>Національний транспортний університет, КП «Вінницька транспортна компанія», Хмельницьке КП «Електротранс», КП «Одесаміське електротранс»</p>	<p>3. Відомчій реєстрації підлягають всі <b>трамвайні вагони</b> і тролейбуси, набуті підприємством, як нового виробництва, так і ті, що були в експлуатації у інших підприємств на території України, або ввезені на митну територію України <b>а також ті, що передані підприємству для обкатки чи (та) випробувань.</b></p>	<p>Треба регламентувати подію, коли трамвай чи тролейбус переданий експлуатаційному підприємству для обкатки чи випробувань</p>	<p>3. Відомчій реєстрації підлягають всі <b>трамвайні вагони</b> і тролейбуси, набуті підприємством, як нового виробництва, так і ті, що були в експлуатації у інших підприємств на території України, або ввезені на митну територію України <b>а також ті, що передані підприємству для обкатки чи (та) випробувань.</b></p>
<p>4. Відомча реєстрація, перереєстрація, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів на них здійснюються Укртрансбезпекою через Єдиний комплекс інформаційних систем, адміністратором яких є Укртрансбезпека, в електронній формі.</p> <p>Згенерований технічний паспорт містить QR-код та надається на аркуші паперу формату А4 (210 x 297 міліметрів) без використання спеціального бланка.</p> <p>Згенерований у паперовому вигляді технічний паспорт роздруковується підприємством через його особистий кабінет в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки.</p>	<p>Кропивницьке КП «Електротранс»</p>	<p>4. Відомча реєстрація, перереєстрація, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів на них здійснюються <b>Державною службою України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпекою) шляхом подачі документів в електронній формі до особистого електронного кабінету підприємства.</b></p> <p>Згенерований технічний паспорт містить QR-код та надається на аркуші паперу формату А4 (210 x 297 міліметрів) без використання спеціального бланка.</p> <p>Згенерований у електронному вигляді технічний паспорт (або зміни до технічного паспорту) роздруковується підприємством через його особистий кабінет.</p>	<p>Щодо формулювання цього пункту є сумніви: Програмний комплекс «Єдиний комплекс інформаційних систем» - станом на сьогодні введений в дослідну експлуатацію наказом від 13.04.2022 № 237, але ПОЛОЖЕННЯ про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті не затверджене, тому є питання щодо доцільності посилання на незатверджений документ.</p>	<p>4. Відомча реєстрація, перереєстрація, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів на них здійснюються <b>Державною службою України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпекою) шляхом подачі документів в електронній формі до особистого електронного кабінету підприємства.</b></p> <p>Згенерований технічний паспорт містить QR-код та надається на аркуші паперу формату А4 (210 x 297 міліметрів) без використання спеціального бланка.</p> <p>Згенерований у електронному вигляді технічний паспорт (або зміни до технічного паспорту) роздруковується підприємством через його особистий кабінет.</p>

<p>7. За проведення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів, <b>плата не стягується.</b></p>	<p>» Кропивницьке КП «Електротранс</p>	<p>7. Послуги з проведення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів, внесення змін до технічних паспортів є <b>безоплатними.</b></p>		
<p>9. Забороняється експлуатація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, не зареєстрованих відповідно до цього Порядку (крім трамвайних вагонів і тролейбусів, зареєстрованих, до набрання чинності цим Порядком, відповідно до Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджених наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404), без реєстраційних номерів, <b>а також ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у технічному паспорті.</b></p>	<p>КП «Київпаstrans»</p>	<p>9. Базовою частиною трамвайних вагонів і тролейбусів є кузов, який має заводський номер. Інші складові частини обезлічені згідно РС і складають ремфонд підприємства. Замість слів «складових частин» по тексту записати ідентифікаційні номери кузовів трамвайного вагону або тролейбуса.</p>	<p>Щодо заборони експлуатації трамвайних вагонів (тролейбусів) ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у технічному паспорті. Виходячи з пункту 9 кожна заміна тягового двигуна, колісної пари або іншої складової частини рухомого складу в умовах депо повинна відображатись та проходити через зміни у реєстраційних документах та технічному паспорті. Яким чином Укртрансбезпека буде відстежувати невідповідність ідентифікаційних номерів складових частин?  На міському електротранспорті виконується агрегатний ремонт РС, тобто складові частини (наприклад ТЕД або візок) можуть бути замінені у міжзмінний час (наприклад уночі) і вагон зразу вводиться в експлуатацію.</p>	<p><b>Пропонується слова «а також ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у технічному паспорті.» видалити.</b></p>



			Крім того, у формі технічного паспорта (додаток 1) відсутні розділи для заповнення ідентифікаційних номерів складових частин.	
	КП «Дніпровський електротранспорт»	Замінити «ідентифікаційні номери складових частин» на «інформаційних даних які не відповідають записам у технічному паспорті».		
<p>11. Після відомчої реєстрації, перереєстрації, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів Укртрансбезпека невідкладно подає до МВС відомості про них для внесення до Єдиного державного реєстру транспортних засобів засобами електронної інформаційної взаємодії.</p> <p>Електронна інформаційна взаємодія відповідно до цього Порядку здійснюється із використанням інформаційних систем засобами системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів “Трембіга” з дотриманням вимог Законів України “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги”, “Про захист персональних даних”, “Про публічні електронні реєстри”, “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”, інших нормативно-правових актів.</p> <p>У разі відсутності технічної можливості передачі даних, визначених абзацом другим цього пункту, електронна інформаційна</p>	Кропивницьке КП «Електротранс» КП «Дніпровський електротранспорт»		<p>Пропонується виключити цей пункт для спрощення процедури реєстрації, скорочення термінів реєстрації та уникнення корупційних складових.</p> <p>Згідно ст. 34 ПДР України реєстрацію та облік трамвайних вагонів та тролейбусів веде ЦОВВ у сфері транспорту і МВС до цього не має відношення.</p>	<p><b>Пропозицію відхилити.</b> Надання інформації передбачено ст. 34 ЗУ «Про дорожній рух»</p>

<p>взаємодія може здійснюватися з використанням інших інформаційно-комунікаційних систем із застосуванням у них відповідних комплексних систем захисту інформації з підтвердженою відповідністю за результатами державної експертизи в порядку, встановленому законодавством, відповідно до Порядку електронної інформаційної взаємодії Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України та центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України відповідно через Міністра внутрішніх справ України, Міністра інфраструктури України, затвердженого наказом МВС та Мінінфраструктури від 13 серпня 2021 р. № 607/422, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 вересня 2021р. за № 1145/36767 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 72, ст. 4583).</p>				
<p>12. Підприємство зобов'язане зареєструвати трамвай (трамвайний вагон), тролейбус протягом десяти днів з дня після придбання, митного оформлення або одержання на законних підставах.</p>	<p>Національний транспортний університет, КП «Вінницька транспортна компанія», Хмельницьке КП «Електротранс», КП «Одесаміське електротранс»</p>	<p>12. Підприємство зобов'язане зареєструвати <b>трамвайний вагон</b>, тролейбус протягом десяти днів з дня після придбання, митного оформлення або одержання на законних підставах. Якщо трамвайний вагон, тролейбус поставлений за умови проведення будь-якого</p>	<p>Має бути регламентовано термін, умови та хто має подавати документи на тимчасову реєстрацію для здійснення обкатки та (чи) випробувань.</p>	<p>12. Редакція потребує узгодження сторін, які приймають участь у реєстрації</p> <p><b>Можливо доцільно викласти в такій редакції:</b>  <b>Підприємство зобов'язане подати заяву з необхідним переліком документів на реєстрацію</b></p>

		ремонту для введення в експлуатацію, то реєстрація проводиться протягом 10 днів після закінчення такого ремонту. <b>Тимчасову реєстрацію трамвайного вагона чи тролейбуса здійснює виробник після передачі його до експлуатаційного підприємства на виробничий базі якого буде виконуватися обкатка та (чи) випробування протягом десяти днів.</b>		<b>трамвайного вагона, тролейбуса протягом десяти робочих днів з дня його придбання, митного оформлення або одержання на інших законних підставах, а у разі проведення отриманому РС капітального ремонту та випробувань на відповідність діючим нормам і стандартам – протягом десяти робочих днів з дня закінчення його ремонту чи випробувань.</b>
	КП «Київпаstrанс»		Зареєструвати трамвайний вагон або тролейбус протягом 10 днів нереально. (З досвіду роботи на реєстрацію необхідно біля місяця)  Відповідно до пункту 13 для реєстрації ще необхідно отримати висновок державного підприємства.	
	Кропивницьке КП «Електротранс»	Підприємство зобов'язане подати заяву з необхідним переліком документів на реєстрацію трамваю (трамвайного вагону), тролейбусу протягом десяти робочих днів з дня після придбання, митного оформлення або одержання на інших законних підставах. У разі відсутності технічної можливості передачі даних через особистий електронний кабінет під час блекауту та дії воєнного стану в Україні, як	Необхідно вказати термін для подачі саме заяви з пакетом документів для уникнення невідповідностей в частині розгляду документів представниками Укртрансбезпеки.  Врахувати ситуацію під час дії воєнного стану в Україні.	

		виняток, передбачити подачу заяви на реєстрацію, перереєстрацію, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, внесення змін до технічних паспортів до регіонального представництва Укртрансбезпеки з реєстрацією відповідно до вимог нормативних документів.		
	КП «Дніпровський електротранспорт»	Доповнити – Термін реєстрації може бути збільшений у разі необхідності проведення отриманому РС капітального ремонту та випробувань на відповідність діючим нормам і стандартам.		
	КП «Львівелектротранс»	Підприємство зобов'язане зареєструвати трамвай (трамвайний вагон) , тролейбус протягом десяти днів після оформлення всіх необхідних документів , включаючи отримання сертифікату на Т/З про його відповідність стандартам України	При покупці Т/З іноземного виробництва (вживаних Т/З) можливі конструктивні доопрацювання , на які буде необхідно додатковий час	
13. Перед реєстрацією трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса проводиться обстеження відповідності ідентифікаційних номерів складових частин та супровідних документів до них, на основі якого складається висновок, із зазначенням таких номерів (далі – висновок).	Національний транспортний університет, КП «Вінницька транспортна компанія», Хмельницьке КП «Електротранс» , КП «Одесаміське електротранс»	13. Перед реєстрацією трамвайного вагона або тролейбуса проводиться контроль інформації щодо маркування яке подано в заявці на реєстрацію з фактичним маркуванням, що нанесено на кузові - Контролювання маркування має виконувати регіональний	1 Треба замість «обстеження відповідності» записати «оцінювання відповідності» як це прописано в ЗУ «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» 2 В Україні відсутній нормативно – правовий документ, які регламентує які складові частини тролейбусів чи трамвайних вагонів повинні	Редакція потребує узгодження сторін, які приймають участь у реєстрації

<p>Обстеження трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса проводиться державним підприємством, що належить до сфери управління Укртрансбезпеки, та має право на виконання відповідних робіт, згідно із його установчими документами, за класом “Технічні випробування та дослідження”, відповідно до Класифікатора видів економічної діяльності (далі – державне підприємство).</p> <p>Форма висновку затверджується державним підприємством.</p> <p>Обстеження трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса проводиться за місцем провадження господарської діяльності підприємства.</p>		<p>представник Укртрансбезпеки, якому подається заявка на реєстрацію тролейбуса чи трамвайного вагона</p> <p>У разі не відповідності маркування нанесеного на кузов з інформацією наданій в заявці на реєстрацію, така заявка відхиляється.</p>	<p>мати маркування з вимогами до його виконання, крім тролейбусів.</p> <p>3 Під час контролювання маркування треба перевірити співпадання номеру кузова (заводського номеру трамвайного вагона, тролейбуса) з номером, що зазначений в заявці на реєстрацію.</p> <p>4 Для тролейбусів має бути перевірено виконання вимог маркування (це робиться для автомобілів).</p> <p>5 Для трамвайного вагона в Україні відсутні вимоги до їх маркування, тому єдиним документом, що обов’язковий для виконання є технічні умови виробника трамвайного вагона.</p> <p>6 Функція реєстрації трамвайних вагонів та тролейбусів покладена на Укртрансбезпеки, тому заявку на реєстрацію треба подавати до неї і відповідність маркування та записів в заявці має перевіряти Укртрансбезпека, як це робить ДАІ під час реєстрації автомобіля.</p>	
---	--	---	---	--

	КП «Дніпровський електротранспорт»	13. викласти в редакції: «Перед реєстрацією трамвайного вагона або тролейбуса підприємство самостійно проводить обстеження на відповідність супровідним документам до них та складає відповідний висновок. Обстеження тр. вагона, тролейбуса проводиться в присутності представника Укртрансбезпеки який погоджує складений висновок. Зазначені дії проводяться за місцем провадження госп. Діяльн. Підприємства.		
	КП «Вінницька транспортна компанія»		Для реєстрації трамвая або тролейбуса отриманого з-за кордону спочатку необхідно привести у відповідність до норм і стандартів України, провести випробування і тільки потім подавати його на реєстрацію. А такий обсяг робіт не спроможний вміститися в термін 10 діб. <u>Кольорові фотокопії документів – в електронному форматі ?</u>	
	КП «Київпаstrans»		Щодо отримання висновку та проведення обстеження відповідності ідентифікаційних номерів складових частин та супровідних документів до них.  Номери складових частин подекуди знаходяться у таких місцях, що звірити їх без зняття	

			<p>складової частини або агрегату є неможливо і ніхто не буде знімати складові частини заради заповнення <b>Висновку</b>.</p> <p>І взагалі, чого форма висновку затверджується Державним підприємством, що повинно бути у цьому висновку, скільки це буде коштувати для підприємства, хто встановлює ціни (реєстрація відповідно до пункту 7 – безкоштовна)</p>
Кропивницьке «Електротранс»	КП	<p>13. Перед реєстрацією трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса проводиться <b>обстеження транспортного засобу (далі – висновок).</b></p> <p><b>Обстеження</b> трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса проводиться державним підприємством, що належить до сфери управління Укртрансбезпеки, та має право на виконання відповідних робіт, згідно із його установчими документами, за класом “Технічні випробування та дослідження”, відповідно до Класифікатора видів економічної діяльності (далі – державне підприємство).</p> <p>Форма висновку затверджується державним підприємством.</p> <p><b>Обстеження</b> трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса проводиться за місцем провадження господарської діяльності</p>	<p>За умови подачі документів на реєстрацію, перереєстрацію, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, для оформлення технічних паспортів та внесення змін до них доцільніше проводити технічний контроль з визначення фактичного технічного стану транспортного засобу.</p>

		підприємства на безоплатній основі.		
	КП «Львівелектротранс»	<p>Перед реєстрацією трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса проводиться обстеження <b>наданих підприємством документів, відповідно до переліку документів на реєстрацію трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса, на основі яких складається Висновок (Додаток 3)</b></p> <p>Обстеження трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса проводиться <b>безкоштовно</b> державним підприємством, що належить до сфери управління Укртрансбезпеки та має право на виконання відповідних робіт згідно з його установчими документами.</p> <p><b>Висновок (Додаток 3), після проведення обстеження трамвая (трамвайного вагона) тролейбуса, затверджується державним підприємством, яке проводило обстеження.</b></p>	<p>I. Відповідно до п.9, розділу 7, частині IX «Вимог до організації ремонту рухомого складу» ПЕТТ, затверджених наказом №36 Міністерства інфраструктури України від 03 лютого 2020 року, необхідно виключити з переліку документів на реєстрацію Т/З <b>складові частини</b>, оскільки вузли і агрегати не закріплені за конкретним Т/З.</p> <p>II. Необхідно розробити форму Висновку і ввести у Порядок Додатком 3 де зазначити перелік документів та методику обстеження.</p> <p>Оскільки підприємства МЕТ як і Управління Укртрансбезпеки являються державною структурою, тому обстеження трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса необхідно проводити <b>безкоштовно</b>.</p> <p>Підприємство, яке проводить обстеження трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса належить до сфери Укртрансбезпеки</p>	
14. Для реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса керівник підприємства або уповноважена ним особа подає до Укртрансбезпеки в електронній формі заяву згідно з додатком 2, до якої додаються такі документи:	Національний транспортний університет, Хмельницьке КП «Електротранс», КП «Одесміськелектротранс»	14. Для реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса керівник підприємства або уповноважена ним особа подає до Укртрансбезпеки в електронній формі заяву згідно	1 Треба вилучити «висновок» як вимогу яка має корупційну складову в наслідок не визначеності його змісту 2 Треба вилучити «їх складових частин з ідентифікаційними номерами,	Редакція потребує узгодження сторін, які приймають участь у реєстрації



<p>1) висновок; 2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, їх складових частин з ідентифікаційними номерами, виходячи із їх переліку у пункті 15 цього Порядку; 3) кольорову фотокопію паспорту (формуляру) заводу-виробника; 4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, нормативно-правовим актам та нормативним документам.</p> <p>Реєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів з дня реєстрації заяви, окрім випадків передбачених пунктом 18 цього Порядку.</p> <p>Відомості про зареєстрований трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.</p> <p>У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня</p>		<p>з додатком 2, до якої в електронній формі додаються такі документи:</p> <p>1) кольорову фотокопію маркування нанесеного на кузов; 2) кольорову копію сертифіката відповідності тролейбуса виданий згідно наказу Міінфраструктури № 521 від 17.08.2012, крім дослідного зразка або зразка, що передається на випробування чи обкатку; 3) кольорову копію декларації відповідності трамвайного вагона вимогам технічних умов, крім дослідного зразка або зразка, що передається на випробування чи обкатку; 4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують правомірність набуття <b>трамвайного вагона</b>, тролейбуса (див.п.15); 5) кольорову фотокопію паспорту (формуляру) заводу-виробника;</p> <p>Реєстрація <b>трамвайного вагона</b>, тролейбуса здійснюється посадовою особою <b>регіонального відділення</b> Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів з дня реєстрації заяви, окрім випадків передбачених пунктом 18 цього Порядку.</p>	<p>виходячи із їх переліку у пункті 15 цього Порядку;» бо п. 15 не містить такого переліку, бо створювати такий перелік не доцільно.</p> <p>3 Вилучити , як корупційну складову, яка має невизначеності щодо переліку складових частин які повинні мати ідентифікаційні номери та їх відповідність нормативно-правовим актам та нормативним документам» особливо, що стосується трамвайних вагонів.</p> <p>4 В пункті треба зазначити кому саме треба надавати документи щоб не їздити до Києва до офісу Укртрансбезпеки</p>	
---	--	---	--	--

отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на здійснення реєстрації		<p>Відомості про зареєстрований <b>трамвайний вагон</b> і тролейбус вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.</p> <p>У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація <b>трамвайного вагону</b>, тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на здійснення реєстрації</p>		
	КП «Вінницька транспортна компанія»	<p>15. Документами, що підтверджують правомірність набуття <b>трамвайного вагону</b>, тролейбуса, крім дослідних зразків та зразків , що передаються на обкатку чи (та випробування), можуть бути:</p> <p>договір купівлі-продажу, обміну, дарування, лізингу, оренди;</p> <p>довідка-рахунок, видана підприємством-виробником (торговельною організацією), що реалізує <b>трамвайні вагони</b>, тролейбуси;</p> <p>акт приймання-передачі, виданий підприємством-виробником або підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію <b>трамвайного вагону</b>, тролейбуса;</p> <p>вантажно-митна декларація на <b>трамвайний</b></p>	<p>довідка-рахунок, видана підприємством-виробником (торговельною організацією, <u>експлуатаційним підприємством</u>), що реалізує <b>трамвайні вагони</b>, тролейбуси;</p> <p>Які документи необхідно мати і де їх отримати для здійснення випробувань нових і переобладнаних трамвайних вагонів і тролейбусів для можливості виїзду на мережі міста?</p>	

		<p><b>вагон</b>, тролейбус, що ввезений на територію України;  решення власників майна, уповноважених ними органів про передачу <b>трамвайного вагона</b> тролейбуса;  інші документи, що встановлюють право власності або користування трамваем (трамвайним вагоном), тролейбусом.</p> <p>У разі надання трамвайного вагона чи тролейбуса на випробування чи обкатку має бути надано акт передачі або договір на виконання такої послуги. Акт передачі або договір укладається між виробником та підприємством на виробничій базі якого будуть виконані випробування чи (та) обкатка трамвайного вагона чи тролейбуса</p>		
	КП «Киїпастрас»		<p>Навіщо для реєстрації вагона (тролейбуса) стільки копій документів? Державне підприємство провело звіряння номерів складових частин та супроводжуючих документів та зробило Висновок. Зазначений Висновок додається до документів які подаються на реєстрацію.</p> <p>Якщо робити копії всіх документів які є в переліку вийде близько 50 аркушів.</p>	

			<p><b>Загальне питання до термінів реєстрації.</b>  Підприємство повинно <b>зареєструвати</b> протягом 10 днів  Перевірка обтяжень після отримання документів 10 <b>робочих</b> днів  Реєстрація посадовою особою Укртрансбезпеки 10 <b>робочих</b> днів  Так скільки повинна тривати реєстрація?</p>	
	<p>Кропивницьке «Електротранс» КП</p>	<p>Для реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса керівник підприємства або уповноважена ним особа подає до Укртрансбезпеки в електронній формі заяву згідно з додатком 2, до якої додаються такі документи:  1) висновок;  2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, виходячи з переліку відповідно до пункту 15 цього Порядку;  3) кольорову фотокопію паспорту (формуляру) заводу-виробника;  4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса <b>нормативним документам.</b></p>	<p>Порядком чітко не визначено термін «складові частини з ідентифікаційними номерами»  Підпункт 4 – чітко вказати перелік документів: декларація про відповідність та сертифікація, за необхідності відповідного до вимог чинного законодавства.</p>	

	<p>КП «Дніпровський електротранспорт»</p> <p>КП «Львівелектротранс»</p>	<p>Текст щодо складових частин Виключити</p> <p>Абзац 2. кольорові фотокопії документів, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, <b>ідентифікаційного номера кузова трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса</b> виходячи з пункту 15 цього Порядку.</p> <p>Абзац 4 .Кольорові фотокопії документів , що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса <b>ідентифікаційному номеру кузова трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса</b>, нормативно-правовим актам та нормативним документам.</p>	<p>У відповідності до розділу 1. «Уведення у експлуатацію тасписання рухомого складу», частини ІХ. «Вимоги до рухомого складу» ПЕТТ, Затвердженого Наказом №36 Міністерства інфраструктури України 03 лютого 2020р.</p>	
<p>15. Документами, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, складових частин, що мають ідентифікаційні номери, можуть бути:</p> <p>договір купівлі-продажу, обміну, дарування, лізингу, оренди; довідка-рахунок, видана підприємством-виробником (торговельною організацією), що реалізує трамваї (трамвайні вагони), тролейбуси;</p> <p>акт приймання-передачі, виданий підприємством-виробником або підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;</p> <p>вантажно-митна декларація на трамвай (трамвайний вагон),</p>	<p>Національний транспортний університет, КП «Вінницька транспортна компанія», Хмельницьке КП «Електротранс» , КП «Одесаміське електротранс»</p>	<p>15. Документами, що підтверджують правомірність набуття <b>трамвайного вагона</b>, тролейбуса, крім дослідних зразків та зразків , що передаються на обкатку чи (та випробування), можуть бути:</p> <p>договір купівлі-продажу, обміну, дарування, лізингу, оренди;</p> <p>довідка-рахунок, видана підприємством-виробником (торговельною організацією), що реалізує <b>трамвайні вагони</b>, тролейбуси;</p> <p>акт приймання-передачі, виданий підприємством-виробником або підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію <b>трамвайного</b></p>	<p>1 Треба застосовувати тільки термін «трамвайний вагон» бо трамвай це вид транспорту</p> <p>2 Вилучити «складових частин, що мають ідентифікаційні номери», що має невизначеність і створює корупційну складову.</p> <p>3 Треба зазначити відповідно до якого документу буде здійснюватися потім тимчасова реєстрація</p>	<p>Редакція потребує узгодження сторін, які приймають участь у реєстрації</p>

<p>тролейбус, що ввезений на територію України;  решення власників майна, уповноважених ними органів про передачу трамвая (трамвайного вагона) тролейбуса;  інші документи, що встановлюють право власності або користування трамваєм (трамвайним вагоном), тролейбусом.</p>		<p><b>вагона</b>, тролейбуса, для тимчасової реєстрації – товаротранспортна накладна при отриманні трамвайного вагона, тролейбуса, від підприємства – виробника, або наказ підприємства на тимчасову експлуатацію (обкатку);  ;  вантажно-митна декларація на <b>трамвайний вагон</b>, тролейбус, що ввезений на територію України;  решення власників майна, уповноважених ними органів про передачу <b>трамвайного вагона</b> тролейбуса;  інші документи, що встановлюють право власності або користування трамваєм (трамвайним вагоном), тролейбусом.  У разі надання трамвайного вагона чи тролейбуса на випробування чи обкатку має бути надано акт передачі або договір на виконання такої послуги. Акт передачі або договір укладається між виробником та підприємством на виробничій базі якого будуть виконані випробування чи (та) обкатка трамвайного вагона чи тролейбуса.</p>		
	<p>КП «Львівелектротранс»</p>	<p>Документами, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса,</p>	<p>Відповідно до розділу 1. «Уведення у експлуатацію» рухомого складу», частини IX.</p>	

		що мають <b>ідентифікаційний номер кузова</b> , можуть бути:	«Вимоги до рухомого складу» ПЕТТ, Затвердженого Наказом №36 Міністерства інфраструктури України 03 лютого 2020р	
16. Документом, що підтверджує відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, є декларація (в тому числі декларація про відповідність) або сертифікат (у тому числі сертифікат відповідності).	Національний транспортний університет, КП «Вінницька транспортна компанія», Хмельницьке КП «Електротранс» , КП «Одесаміське електротранс»	Вилучити	1 Вилучити, бо це вже зазначено у пропозиції до п.14 і в наданій створює корупційну складову. 2 Крім того Наказом 521 визначено , який документ має бути наданий для тролейбуса. 3 Пункт 16 має корупційну складову.	
	КП «Львівелектротранс»	Документом ,що підтверджує відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса ,що мають <b>ідентифікаційний номер</b> є декларація (в тому числі декларація про відповідність), або <b>сертифікат відповідності</b> .	Відповідно до розділу 1. «Уведення у експлуатацію» рухомого складу», частини IX. «Вимоги до рухомого складу» ПЕТТ, Затвердженого Наказом №36 Міністерства інфраструктури України 03 лютого 2020р.	
17. Відповідальність за достовірність поданих на реєстрацію документів або їх копій, несе керівник підприємства відповідно до законодавства.	КП «Київпаstrans»		Чому відповідальність за достовірність поданих на реєстрацію документів або їх копій, несе тільки керівник підприємства. Є Державне підприємство, яке перевірило всі документи, надало якийсь висновок, отримало за це кошти і не несе ніякої відповідальності. Навіщо таке підприємство потрібне? За що підприємству платили?	

<p>18. У реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса може бути відмовлено якщо:</p> <p>документи, передбачені пунктом 14 цього Порядку, подано не в повному обсязі і підприємством, у встановлений Укртрансбезпекою строк, не усунуто виявлені у заяві та доданих до неї документах недоліки;</p> <p>трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що був раніше зареєстрований на території України, не знято з обліку за місцем його попередньої реєстрації;</p> <p>встановлено невідповідність ідентифікаційних номерів складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та супровідних документів до них, засвідчену у висновку;</p> <p>встановлено, що виробник або постачальник трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса або складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса з країни – є юридичною особою – резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь державної форми власності, юридичною особою, створеною та/або зареєстрованою відповідно до законодавства Російської Федерації/Республіки Білорусь, та/або юридичною особою, кінцевим бенефіціарним власником (власником) якої є резидент (резиденти) Російської Федерації/Республіки Білорусь, або</p>	<p>Національний транспортний університет, КП «Вінницька транспортна компанія», Хмельницьке КП «Електротранс» , КП «Одесаміське електротранс»</p>	<p>18. У реєстрації <b>трамвайного вагона</b>, тролейбуса може бути відмовлено якщо:</p> <p>документи, передбачені пунктом 14 цього Порядку, подано не в повному обсязі і підприємством, у встановлений Укртрансбезпекою строк, не усунуто виявлені у заяві та доданих до неї документах недоліки;</p> <p>трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що був раніше зареєстрований на території України, не знято з обліку за місцем його попередньої реєстрації;</p> <p>У разі усунення причин, що стали підставою для відмови у реєстрації трамвайного вагона або тролейбуса, підприємство має право повторно подати документи, передбачені пунктом 14 цього Порядку до Укртрансбезпеки.</p>	<p>1 Треба вилучити «встановлено невідповідність ідентифікаційних номерів складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та супровідних документів до них, засвідчену у висновку» бо має корупційну складову в наслідок наявності невизначеності які складові частини повинні мати ідентифікаційні номери;</p> <p>2 За транспортні засоби чи їх складові частини з країн, що перебувають під санкціями не може нести відповідальність «Укртрансбезпека» , це не його функція</p>	<p>Редакція потребує узгодження сторін, які приймають участь у реєстрації</p>
	<p>КП «Київпастрас»</p>		<p>Щодо відмови у реєстрації.</p> <p><i>встановлено невідповідність ідентифікаційних номерів складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та супровідних документів до них, засвідчену у висновку</i></p> <p>Хто і як буде встановлювати невідповідність?</p>	



<p>фізичною особою (фізичною особою – підприємцем) – резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь, або є суб'єктом господарювання, що здійснює продаж товарів, робіт, послуг походженням з Російської Федерації/Республіки Білорусь (за винятком товарів, робіт та послуг, необхідних для ремонту та обслуговування товарів, придбаних до набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 р. № 1178 «Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України «Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування»).</p> <p>У разі усунення причин, що стали підставою для відмови у реєстрації трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса, підприємство має право повторно подати документи, передбачені пунктом 14 цього Порядку до Укртрансбезпеки.</p>	<p>Кропивницьке КП «Електротранс»</p>	<p>У реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса може бути відмовлено якщо: документи, передбачені пунктом 14 цього Порядку, подано не в повному обсязі і підприємством, у п'ятиденний термін не усунуто виявлені у заяві та доданих до неї документах недоліки; ...</p> <p>У разі усунення причин, що стали підставою для відмови у реєстрації, перереєстрація та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) або тролейбуса, підприємство має право повторно подати заяву відповідно до пункту 14 цього Порядку.</p>	<p>Для прозорості документообігу вказати чіткі терміни</p> <p>Частина пункту 18 виключити, посилення на вказану частину Постанови № 1178 від 12.10.2022 не є коректним у зв'язку з регулярним внесенням змін до Закону України «Про публічні закупівлі» та Постанови №1178 від 12.10.22 необхідно вносити зміни й до ПОРЯДКУ</p> <p>Для усунення невідповідностей необхідно внести уточнення - (стосується останнього абзацу)</p>
	<p>КП «Дніпровський електротранспорт»</p>	<p>Підпункт 3 викласти в редакції: Встановлено відповідність трамвайного вагона, тролейбуса супроводним документам до них.</p>	
	<p>КП «Львівелектротранс»</p>	<p>Стосується абзацу 3. Даний пункт видалити, оскільки він суперечить існуючим ПЕТТ,</p>	<p>Відповідно до п.9, розділу 7, частини ІХ «Вимог до організації ремонту рухомого складу» ПЕТТ,</p>

		згідно якого складові частини, агрегати не закріплені за Т/З.	Затвердженого Наказом №36 Міністерства інфраструктури України 03 лютого 2020р.	
19. На кожен зареєстрований трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, Укртрансбезпека видає в електронній формі технічний паспорт, що має необмежений строк дії.	Національний транспортний університет, КП «Вінницька транспортна компанія», Хмельницьке КП «Електротранс»	19. На кожен зареєстрований <b>трамвайний вагон</b> , тролейбус, Укртрансбезпека видає в електронній формі технічний паспорт, що має необмежений строк дії, крім випадку тимчасової реєстрації. Термін тимчасової реєстрації пропонується виробником трамвайного вагона чи тролейбуса	Треба регламентувати термін дії тимчасової реєстрації і пропонується щоб це визначав виробник, який знає скільки часту треба мати для виконання випробувань чи (та) обкатки	19. На кожен зареєстрований <b>трамвайний вагон</b> , тролейбус, Укртрансбезпека видає в електронній формі технічний паспорт, що має необмежений строк дії, крім випадку тимчасової реєстрації. Термін тимчасової реєстрації пропонується підприємством, яке передає на обкату чи випробування трамвайний вагон чи тролейбус
20. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, придбані юридичною особою-лізингодавцем з метою подальшої передачі їх лізингоодержувачу на підставі договору фінансового лізингу, реєструються за лізингодавцем. У цьому випадку у розділі «Особливі відмітки» технічного паспорта зазначаються реквізити договору фінансового лізингу (оренди). Після виконання договору фінансового лізингу трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси знімаються з обліку та відповідно до вимог пункту 25 цього Порядку реєструються за лізингоодержувачем на підставі зазначеного договору та акта приймання-передачі трамвая (трамвайного вагона) чи тролейбуса.	КП «Дніпровський електротранспорт»		Трамвайні вагони і тролейбуси, придбані юридичною особою реєструються за лізингоодержувачем, але власником вказується лізингодавець. Так як у лізингодавця (як правило банківська установа) відсутня матеріально-технічна база для обслуговування і експлуатації рухомого складу, а також відсутній необхідний вид діяльності, а підприємство МЕТ, якщо рухомий склад не зареєстровано за ним, не має права проводити ремонт та списання запасних частин га цей РС. Після виконання фінансових зобов'язань РС перереєструється зі зміною у графі «власник».	<b>Пропонуємо врахувати пропозицію. Це важливо!</b>

<p>21. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, що експлуатуються підприємством на підставі договору оренди, реєструються за орендодавцем.</p>	<p>КП «Дніпровський електротранспорт»</p>	<p>Виключити</p>	<p>Див . пояснення до п. 20</p>	
<p>22. Реєстраційні номери трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса повинні складатися з трьох і більше знаків (цифр), визначати їх належність до конкретного підприємства і не повторюватися у межах міста. В одному місті може бути лише один трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус з відповідним реєстраційним номером.</p> <p>Реєстраційні номери наносяться відповідно до вимог, передбачених Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 03 лютого 2020 року № 36, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 17 квітня 2020 року за № 353/34636 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 34, ст. 1150).</p> <p>Реєстраційний номер має бути чітким, його розміри повинні забезпечувати його читання у світлий та темний час доби на відстані не менше ніж 30 метрів.</p>	<p>Національний транспортний університет, КП «Вінницька транспортна компанія», Хмельницьке КП «Електротранс», КП «Одесміськелектротранс»</p>	<p>22. Реєстраційні номери <b>трамвайного вагона</b> і тролейбуса повинні складатися з трьох і більше знаків (цифр), визначати їх належність до конкретного підприємства і не повторюватися у межах міста. В одному місті може бути лише один трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус з відповідним реєстраційним номером.</p> <p><b>Реєстраційні номери трамвайного вагона і тролейбуса, що передані на обкатку та (чи) випробування повинні мати перші знаки позначені літерами «ВО»</b></p> <p>Реєстраційні номери наносяться відповідно до вимог, передбачених Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 03 лютого 2020 року № 36, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 17 квітня 2020 року за № 353/34636 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 34, ст. 1150).</p> <p>Реєстраційний номер має бути чітким, його розміри</p>	<p>Треба , що трамвайні вагони та тролейбуси які передані в обкатку чи (та) випробування повинні мати окремі реєстраційні номери.</p>	<p>22. Реєстраційні номери <b>трамвайного вагона</b> і тролейбуса повинні складатися з трьох і більше знаків (цифр), визначати їх належність до конкретного підприємства і не повторюватися у межах міста. В одному місті може бути лише один трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус з відповідним реєстраційним номером.</p> <p><b>Реєстраційні номери трамвайного вагона і тролейбуса, що передані на обкатку та (чи) випробування повинні мати перші знаки позначені літерами «ВО»</b></p> <p>Реєстраційні номери наносяться відповідно до вимог, передбачених Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 03 лютого 2020 року № 36, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 17 квітня 2020 року за № 353/34636 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 34, ст. 1150).</p>

		<p>повинні забезпечувати його читання у світлий та темний час доби на відстані не менше ніж 30 метрів.</p>		<p>Реєстраційний номер має бути чітким, його розміри повинні забезпечувати його читання у світлий та темний час доби на відстані не менше ніж 30 метрів.</p> <p>Тимчасові реєстраційні номери для обкатки трамвайного вагона, тролейбуса, можуть бути у вигляді табличок, встановлених за лобовим, заднім стеклами та перед другими дверима салону.</p>
--	--	--	--	---

<p>24. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса проводиться у випадках: передачі права власності (користування) іншому підприємству (у межах міста); <del>зміни місця його стоянки (місцезнаходження); переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;</del> зміни його цільового призначення (для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та інше); виникнення інших обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.</p> <p>Підприємство зобов'язане перереєструвати трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус протягом десяти днів з дня виникнення таких обставин.</p>	<p>Національний транспортний університет, КП «Вінницька транспортна компанія», Хмельницьке КП «Електротранс», КП «Одесміськелектротранс», КП «Київпастрас»</p>	<p>24. Перереєстрація трамвайного вагона і тролейбуса проводиться у випадках: передачі права власності (користування) іншому підприємству (у межах міста); зміни місця його стоянки (місцезнаходження); зміни його цільового призначення (для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та інше); виникнення інших обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.</p> <p>Підприємство зобов'язане перереєструвати <b>трамвайний вагон</b> і тролейбус протягом десяти днів з дня виникнення таких обставин.</p>	<p>Випадоки «переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса» та «Зміна місця його стоянки (місцезнаходження) має бути вилучено.</p> <p><b>Підстава</b> Згідно п.3 розділу 2 глави IX Правил експлуатації трамвая та тролейбуса, вносяться зміни тільки в його реєстраційні документи. Тобто реєстраційний номер не змінюється.</p> <p>Навіщо перереєструвати рухомий склад у разі зміни його стояки.</p> <p>Рухомий склад реєструється за підприємством електротранспорту і є його власністю, де воно буде його зберігати або ставити на стоянку (в межах міста) – справа підприємства.</p> <p>Крім того, від місця стоянки ніякі технічні характеристики, призначення рухомого складу, ідентифікаційні номери складових частин не змінюються.</p>	<p>24. Перереєстрація трамвайного вагона і тролейбуса проводиться у випадках: передачі права власності (користування) іншому підприємству (у межах міста); зміни його цільового призначення (для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та інше); виникнення інших обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.</p> <p>Підприємство зобов'язане перереєструвати <b>трамвайний вагон</b> і тролейбус протягом десяти днів з дня виникнення таких обставин.</p>
	<p>Кропивницьке КП «Електротранс»</p>	<p>Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса проводиться у випадках:</p>		

		<p>передачі права власності (користування) іншому підприємству (у межах міста);</p> <p>...</p> <p>виникнення інших обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.</p> <p>Підприємство зобов'язане <b>подати заяву щодо перереєстрації</b> трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус протягом десяти днів з дня виникнення таких обставин.</p>		
	КП «Дніпровський електротранспорт»	Доповнити: <b>«Якщо власником РС є одна юридична або фізична особа яка має на балансі декілька місць стоянок (площадок) в межах одного населеного пункту (міста) при зміні місця стоянки (місцезнаходження) перереєстрація не проводиться.»</b>		
24.А	Національний транспортний університет, КП «Вінницька транспортна компанія», Хмельницьке КП «Електротранс», КП «Одесміське електротранс»,	<p>Внесення змін в реєстраційні документи згідно 3 підрозділу 2 розділу IX Правил експлуатації трамвая та тролейбуса, що затверджені наказом Мінінфраструктури №36 від <b>03 лютого 2020 року (далі ПЕТТ)</b> здійснюється у разі надання:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- кольорової копії сертифіката відповідності тролейбуса виданий згідно наказу Міінфраструктури № 521 від 17.08.2012 на переобладнаний</li> </ul>	Має бути регламентований перелік документів на підставі який вносяться зміни до реєстраційних документів.	Внесення змін в реєстраційні документи згідно 3 підрозділу 2 розділу IX Правил експлуатації трамвая та тролейбуса, що затверджені наказом Мінінфраструктури №36 від <b>03 лютого 2020 року (далі ПЕТТ)</b> здійснюється у разі надання: <ul style="list-style-type: none"> <li>- кольорової копії сертифіката відповідності тролейбуса виданий згідно наказу Міінфраструктури № 521 від 17.08.2012 на</li> </ul>

		<p>тролейбус, крім дослідного зразка; - кольорової копії документів, що підтверджують виконання вимог п.1,п.2 підрозділу 2 глави IX ПЕТТ для переобладнаних трамвайних вагонів та дослідного зразка переобладнаного троллейбуса.</p>		<p>переобладнаний троллейбус, крім дослідного зразка; - кольорової копії документів, що підтверджують виконання вимог п.1,п.2 підрозділу 2 глави IX ПЕТТ для переобладнаних трамвайних вагонів та дослідного зразка переобладнаного троллейбуса.</p>
--	--	--	--	--

<p>25. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.</p> <p>До заяви додаються:</p> <p>1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404);</p> <p>2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення обов'язкового технічного контролю трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;</p> <p>3) кольорові фотокопії документів, що підтверджують право власності та/або інші документи на право користування (у разі передачі права власності (користування) іншому підприємству) трамваєм (трамвайним вагоном) і тролейбусом;</p>	<p>НТУ, ХКП»Електротранс» Національний транспортний університет, КП «Вінницька транспортна компанія», Хмельницьке КП «Електротранс», КП «Одесміськелектротранс»,</p>	<p>25. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до <b>регіонального відділення</b> Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.</p> <p>До заяви додаються:</p> <p>1) технічний паспорт <b>трамвайних вагонів</b> і тролейбусів, <b>які були зареєстровані раніше</b></p> <p>2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення обов'язкового технічного контролю трамвайного вагона і тролейбуса <b>за останній рік;</b></p> <p>3) кольорові фотокопії документів, що підтверджують право власності та/або інші документи на право користування (у разі передачі права власності (користування) іншому підприємству) трамваєм (трамвайним вагоном) і тролейбусом;</p> <p>4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують зміну місця стоянки (місцезнаходження) трамвайного вагона і тролейбуса (у разі зміни місця стоянки). <b>крім випадків передачі трамвайних вагонів, тролейбусів, з одного депо у</b></p>	<p>1 Нема потреби посилатися на раніше діюче Положення, бо перереєстрація може бути і у випадку реєстрації за новим положенням. Основна ознака «зареєстровані раніше»</p> <p>2 Треба зазначити, що заявка подається до регіонального відділення Укртрансбезпеки, що не їздити у Київ</p> <p>3 Пункт 4 має бути вилучений, бо переобладнання не вимагає зміни реєстраційних номерів</p>	<p>25.</p>
---	--	---	--	------------



<p>4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації (у разі переобладнання (переоснащення);</p> <p>5) кольорові фотокопії документів, що підтверджують зміну місця стоянки (місцезнаходження) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса (у разі зміни місця стоянки).</p> <p>Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів.</p> <p>У разі наявності будь-яких обтяжень, перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на перереєстрацію.</p>		<p>інше, в межах підприємства – балансоутримувача.</p> <p>Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється протягом десяти робочих днів.</p> <p>У разі наявності будь-яких обтяжень, перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на перереєстрацію.</p>		
--	--	---	--	--

	<p>Кропивницьке «Електротранс»</p>	<p>КП</p> <p>Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно зразку, <b>який наданий в додатку 2 до цього Порядку</b>, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.</p> <p>До заяви додаються:</p> <p>...</p> <p>3) кольорові фотокопії документів, що підтверджують право власності та/або інші документи на право користування (у разі передачі права власності (користування) іншому підприємству) трамваем (трамвайним вагоном) і тролейбусом;</p> <p>4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації (у разі переобладнання (переоснащення);</p> <p>...</p>	<p>Підпункт 4 пропонується виключити, вказані документи повинні бути опрацьовані представником державного підприємства під час проведення технічного контролю.</p>	
--	--	---	--	--

<p>26. Документами, що підтверджують відповідність переобладнаного (переоснащеного) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації є:</p> <p>повідомлення про внесення відповідних змін до технічних умов;</p> <p>акт приймальної комісії підприємства з висновком щодо результатів випробувань, відповідності нормативним документам, допуску до експлуатації;</p> <p>висновок про відповідність характеристик переобладнаних систем нормативним документам, наданий випробувальними лабораторіями органів з оцінки відповідності, акредитованих Національним агентством з акредитації.</p> <p>У разі заміни на трамваї (трамвайному вагоні) і тролейбусі встановлених кузовів (рам) до заяви також додаються документи, що підтверджують їх походження та відповідність нормам, нормативам і стандартам.</p>	<p>Національний транспортний університет, КП «Вінницька транспортна компанія», Хмельницьке КП «Електротранс»,</p>	<p>26 Внесення змін в реєстраційні документи згідно п. 3 підрозділу 2 розділу IX Правил експлуатації трамвая та тролейбуса, що затверджені наказом Мінінфраструктури №36 від <b>03 лютого 2020 року (далі ПЕТТ)</b> здійснюється у разі надання:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- кольорової копії сертифіката відповідності тролейбуса виданий згідно наказу Мінінфраструктури № 521 від 17.08.2012 на переобладнаний тролейбус, крім дослідного зразка;</li> <li>- кольорової копії документів , що підтверджують виконання вимог п.1,п.2 підрозділу 2 глави IX ПЕТТ для переобладнаних трамвайних вагонів та дослідного зразка переобладнаного тролейбуса.</li> </ul>	<p>У п. 25 зазначено , що має бути виконаний «обов'язковий технічний контроль» , тому п 26 не має відношення до факту здійснення перереєстрації, бо умови її здійснення викладені у п 24.</p> <p>Згідно ст.35 ЗУ «Про дорожній рух» , все що записано у п 26 відноситься до мети «Обов'язкового технічного контролю» і відповідно має бути прописано у відповідному положенні, як це зроблена для автомобільного транспорту та інших видів транспорту, що підлягають відомчий реєстрації.</p> <p>У цьому пункті має бути регламентований перелік документів на підставі який вносяться зміни до реєстраційних документів, як це передбачено п. 3 підрозділу 2 розділу IX ПЕТТ . так як ПЕТТ не може це регламентувати, бо це функція органу який здійснює реєстрацію .</p>	<p>26 Внесення змін в реєстраційні документи згідно п. 3 підрозділу 2 розділу IX Правил експлуатації трамвая та тролейбуса, що затверджені наказом Мінінфраструктури №36 від <b>03 лютого 2020 року (далі ПЕТТ)</b> здійснюється у разі надання:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- кольорової копії сертифіката відповідності тролейбуса виданий згідно наказу Мінінфраструктури № 521 від 17.08.2012 на переобладнаний тролейбус, крім дослідного зразка;</li> <li>- кольорової копії документів , що підтверджують виконання вимог п.1,п.2 підрозділу 2 глави IX ПЕТТ для переобладнаних трамвайних вагонів та дослідного зразка переобладнаного тролейбуса.</li> </ul>
	<p>Кропивницьке КП «Електротранс»</p>		<p>Пропонується виключити та змінити подальшу нумерацію пунктів Порядку</p>	
	<p>КП «Дніпровський електротранспорт»</p>	<p>Викласти цей пункт згідно розділу 2 глави IX ПЕТТ.</p>		
<p>28. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса у зв'язку зі зміною його місця стоянки (місцезнаходження),</p>	<p>КП «Дніпровський електротранспорт»</p>	<p>П. 28 виключити</p>	<p>Див. п. 24,</p>	

здійснюється на підставі документів, передбачених пунктом 25 цього Порядку, поданих до Укртрансбезпеки в електронній формі.				
30. У технічному паспорті на переобладнаний (переоснащений) трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус зазначається рік випуску трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, <del>що повинен відповідати року випуску встановленого кузова (рами).</del>	Кропивницьке КП «Електротранс»	30.У технічному паспорті на переобладнаний (переоснащений) трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус зазначається рік випуску трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, та рік випуску встановленого кузова (рами).	При проведенні робіт з капітального ремонту переобладнання та технічного переоснащення транспортних засобів відповідно до їх технічного стану можуть входити роботи по заміні кузова та/або рами, тому дати можуть не співпадати Дата Заміни кузова не може бути підставою вважатися датою випуску РС. При ремонтах з заміною кузова на нього встановлюються ремоньні складові частини, а тому такий РС не можна вважати НОВИМ.	30.У технічному паспорті на переобладнаний (переоснащений) трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус зазначається рік випуску трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, та рік випуску встановленого кузова (рами).
31. У розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта, що видається на переобладнаний трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус, зазначається інформація щодо <del>нових ідентифікаційних номерів складових частин</del> або особливостей конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса, що виникли в результаті її зміни	Національний транспортний університет, КП «Вінницька транспортна компанія», Хмельницьке КП «Електротранс», КП «Одесміськелектротранс»	У розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта, що видається на переобладнаний трамвайний вагон і тролейбус, записано , якщо виконані зміни , а саме: номер кузова, а для трамвайного вагону його виробник; маса у спорядженому стані; кількість місць для сидіння; загальна пасажиромісткість; тип (марка ) тягового двигуна, компресорного	Оскільки метою переобладнання є покращення експлуатаційних характеристик трамвайного вагона чи тролейбуса, то важливо зафіксувати які саме типи нових агрегатів та систем були встановлені, а не їх реєстраційні номери. <b>Такі дані відображаються у формулярах</b>  За реєстраційним номером вузла не можна визначити його технічні характеристики , а за типом (маркою) можна.	

		агрегату; підсилювача керма; переднього або заднього моста, візка; струмоприймача, системи керування тяговим приводом		
	КП «Львівелектротранс»	У розділі «Особливі відмітки» технічного паспорта, що видається на переобладнаний трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус зазначається інформація щодо <b>ідентифікаційного номера кузова, особливостей конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса, що виникли в результаті переобладнання.</b>		
	Кропивницьке «Електротранс»	КП	31. У розділі «Особливі відмітки» технічного паспорта, що видається на переобладнаний трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус, зазначається інформація на підставі яких нормативних документів виконано переобладнання та/або технічне переоснащення та їх короткий зміст.	

<p>34. Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.</p> <p>До заяви додаються:</p> <p>1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404) ;</p> <p>2) кольорову фотокопію акта комісії підприємства із зазначенням причин зняття трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса з обліку (<del>акт списання трамвая, тролейбуса</del>);</p> <p>3) кольорову фотокопію рішення власників майна, уповноважених ними органів, щодо списання чи передачі (продажу) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса.</p> <p>Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса</p>	<p>Національний транспортний університет, КП «Вінницька транспортна компанія»</p>	<p>34. Зняття з обліку <b>трамвайного вагона</b> і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до регіонального відділення Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.</p> <p>До заяви додаються:</p> <p>1) технічний паспорт;</p> <p>2) кольорову фотокопію акта комісії підприємства із зазначенням причин зняття <b>трамвайного вагона</b> і тролейбуса з обліку (акт списання трамвая, тролейбуса);</p> <p>3) кольорову фотокопію рішення власників майна, уповноважених ними органів, щодо списання чи передачі (продажу) <b>трамвайного вагона або тролейбуса.</b></p> <p>Зняття з обліку трамвайного вагона і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів.</p> <p>У разі наявності будь-яких обтяжень зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою після отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) протягом десяти робочих днів.</p>	<p>1 Треба зазначити, що не треба їхати до Києва</p> <p>У 1) вилучити «... (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404)» бо це зайве так як забороняє знімати з обліку трамвайний вагон чи тролейбуса, який буде зареєстрований згідно нового положення про реєстрацію.</p>	
---	---	--	---	--

<p>здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів.</p> <p>У разі наявності будь-яких обтяжень зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою після отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) протягом десяти робочих днів.</p>	КП «Київпаstrans»		<p>Щодо документів для зняття з обліку, пункт 2).</p> <p>Спочатку рухомий склад знімається з реєстрації, а потім списується. Ніхто не спише зареєстрований транспорт.</p>	
--	-------------------	--	---	--

	<p>Кропивницьке КП «Електротранс»</p>	<p>Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2 до цього Порядку, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.</p> <p>До заяви додаються:</p> <p>1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404) ;</p> <p>2) кольорова фотокопія акту комісії підприємства із зазначенням причин зняття трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса з обліку (акт списання трамвая, тролейбуса по формі ОЗ-4);</p> <p>3) кольорова фотокопія рішення власників майна,</p>	<p>Відповідно до наказу Міністерства фінансів України від 13.09.2016 №818</p> <p>Відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1317 (зі змінами)</p>	
--	---	---	--	--



		<p>уповноважених ними органів, щодо надання <b>дозволу на списання чи передачі (продажу) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса.</b></p> <p>Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів, <b>наступних після подачі заяви від підприємства.</b></p> <p>У разі наявності будь-яких обтяжень зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою після отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) протягом десяти робочих днів.</p>	<p>У даній частині пункту 34 чітко не вказано яким чином отримується згода</p> <p>- Укртрансбезпека виконує відповідні запити після отримання заяви від підприємства;</p> <p>Підприємство разом з заявою включає згоду від обтяжувача (обтяжувачів) до пакету документів.</p>	
<p>35. Про зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса посадовою особою Укртрансбезпеки у технічному паспорті робиться запис (відмітка) із зазначенням причини зняття, та вносяться відповідні відомості до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.</p>	<p>КП «Київпастрас»</p>		<p>Як посадова особа Укртрансбезпеки може зробити відмітку із зазначенням причини зняття у технічному паспорті якщо всі документи знаходяться на підприємстві і подаються до Укртрансбезпеки в електронному вигляді.</p>	
	<p>Кропивницьке КП «Електротранс»</p>		<p>Опрацьовуючи цей пункт Порядку не визначено, яким чином вносяться відомості до технічного паспорта, який виданий згідно Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і</p>	

			тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404) у паперовому вигляді	
36. Забороняється зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, стосовно яких є судові рішення про накладення арешту або заборону зняття з обліку чи постанова державного виконавця (в порядку виконання судового рішення про накладення арешту або заборону зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів), а також трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, які визнані речовими доказами у кримінальному провадженні.			Не описана процедура по даному пункту, не визначено які документи повинні бути надані та ким перевірені.	
<b>Відсутня</b>	Кропивницьке КП «Електротранс»	<b>Термін зберігання інформації – відповідно до Правил організації діловодства та архівного зберігання документів у державних органах, органах місцевого самоврядування, на підприємствах, в установах і організаціях, які затверджені наказом Міністерства юстиції України 18.06.2015 №1000/5</b>		

#### 4 Додаткові питання, що надані експлуатаційними підприємствами

Позначення підприємства	Зміст питання	Відповідь , що пропонується
КП «ВТК»	Хто проводить періодичний технічний огляд трамваїв, тролейбусів, колії, контактної мережі і підстанцій?	Це питання не стосується цього документу, і має бути викладено в «Положенні про обов'язковий технічний контроль», який має виконуватися згідно закону України «Про дорожній рух»
КП «ВТК»	Паспорт на трамвай (тролейбус) іноземного походження не завжди можна отримати.	Має бути ураховано у п.14 «Положення....»
КП «ВТК»	Хто надає дозвіл на продовження експлуатації РС що вичерпав свій термін експлуатації?	Це урегульовано п.6 розділу 1 глави IV ПЕТТ
КП «ВТК»	Якими документами підтверджуються відповідність конструкції Т\З і їх переобладнання?	Наказом № 521 Мінінфраструктури для тролейбусів та розділом 2 глави IV ПЕТТ для трамвайних вагонів
Київпаstrанс	Чому всі розділи документа про реєстрацію, а передостанній про зняття з обліку?	

ДОДАТОК А

Додаток 1б  
до Порядку здійснення відомчої  
реєстрації та ведення обліку  
трамваїв (трамвайних вагонів)  
і тролейбусів  
(пункт 2)

УКРАЇНА UA UKRAINE	
<b>ТИМЧАСОВИЙ ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ</b>	
_____ № XXXXXX (трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса)	
Орган, що видав <b>Державна служба України з безпеки на транспорті</b>	
Підстава видачі: наказ Державної служби України з безпеки на транспорті	
від « ____ » _____ 20__ р. № _____ (дата) (номер наказу)	
<b>Реєстраційні дані</b>	
Тип _____ (пасажирський/спеціальний)	
Марка (модель) _____	
Рік випуску _____	
Ідентифікаційний (заводський) № _____	

Підприємство-виробник \_\_\_\_\_

Присвоєно реєстраційний № \_\_\_\_\_

Дата проведення реєстрації \_\_\_\_\_

Власник \_\_\_\_\_

Адреса \_\_\_\_\_

Місце використання \_\_\_\_\_

Особливі відмітки \_\_\_\_\_

Термін дії початок \_\_\_\_\_ завершення \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Директор корпорації «Укрелектротран»

В.Вірченко



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ  
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,  
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_ На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Генеральному директору  
Корпорації «Укрелектротранс»  
Володимиру ВІРЧЕНКУ  
ukret@kpt.kiev.ua

**Про надання пропозицій  
до проєкту постанови**

Шановний Володимире Васильовичу!

Державна служба України з безпеки на транспорті розглянула Ваш лист від 22.03.2024 № 45 стосовно надання пропозицій до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів» (далі – проєкт постанови).

Укртрансбезпека опрацювала надані пропозиції та зауваження до Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів і висловлює щире подяку за увагу, приділену його опрацюванню.

Направляємо Вам протокол узгодження позицій щодо проєкту постанови.

Додаток: на 39 арк. в 1 прим.

З повагою

Заступник Голови з питань  
цифрового розвитку, цифрових  
трансформацій і цифровізації

Валерій КУЛИК-КУЛИЧЕНКО

Любов Потапова 0959101494



УВ  
Державна служба України з безпеки на транспорті  
№6144/2.3/15-24 від 23.05.2024  
КЕП: Кулик-Куличенко В. Л. 23.05.2024 15:00  
3FAA9288358E5C003040000033B73400E685D400  
Сертифікат дійсний з 15.05.2024 12:13 до 15.05.2026 12:13

Додаток  
до листа Укртрансбезпеки  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПРОТОКОЛ УЗГОДЖЕННЯ ПОЗИЦІЙ**  
**щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку**  
**трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів»**

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта (у разі потреби)	Спосіб врахування
-----------------	---	-------------------

**КОРПОРАЦІЯ ПІДПРИЄМСТВ МІСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ «УКРЕЛЕКТРОТРАНС»**

Пропонується по тексту документа «... застосовувати тільки термін «трамвайний вагон» бо трамвай це вид транспорту.»		<p align="center"><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>Відповідно до абзацу дванадцятого частини восьмої статті 34 Закону України «Про дорожній рух» центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту, здійснює відомчу реєстрацію та облік трамваїв і тролейбусів.</p> <p>Абзацом четвертим частини другої статті 10 Закону України «Про міський електричний транспорт» визначено, що центральний орган виконавчої влади, що</p>
---	--	---

		<p>забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті проводить реєстрацію та облік трамвайних вагонів і тролейбусів.</p> <p>Враховуючи вищезазначене, в проекті постанови КМУ «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів» застосовано «... трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.».</p>
<p>В Україні відсутні полігони для виконання випробувань та обкатки нових трамвайних вагонів та тролейбусів.</p> <p>Тендерними документами на придбання нових трамвайних вагонів та тролейбусів, що здійснюються за кошти європейських банків вимагається, щоб була виконана виробником обкатка пробігом від 100 до 1000 км, що без виконання реєстрації неможливо. Тому необхідно ввести процедуру тимчасової реєстрації, щоб виробник мав можливість виконувати такі дії без порушення чинного законодавства. безтермінової ліцензії, у тому числі, необхідністю підтвердження 3-річного досвіду, із визначенням чітких термінів (строків), у які має бути проведене відповідне переформування.</p>	<p>1. Цей Порядок визначає процедуру здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, ведення їх обліку і зняття з нього та є обов'язковим для всіх підприємств, що експлуатують трамваї (трамвайні вагони) та/або тролейбуси, незалежно від форми власності (далі – підприємство).</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>Закони України «Про дорожній рух» та «Про міський електричний транспорт» не містять поняття «тимчасова реєстрація», тому вводити поняття «тимчасова реєстрація» немає законних підстав.</p> <p>Закон України «Про міський електричний транспорт» визначає правові, організаційні та соціально-економічні засади функціонування міського електричного транспорту загального користування на ринку транспортних послуг і спрямований на створення сприятливих умов для його розвитку, задоволення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях. Відповідно до статті 1 зазначеного Закону перевізник - юридична особа, яка в установленому законодавством</p>



Пропонується викласти пункт 1 в редакції: Цей Порядок визначає процедуру здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації трамвайних вагонів і тролейбусів, ведення їх обліку і зняття з нього та є обов'язковим для всіх підприємств, що експлуатують або виготовляють трамвайні вагони та/або тролейбуси, незалежно від форми власності (далі – підприємство).

порядку надає транспортні послуги, здійснюючи експлуатацію та утримання об'єктів міського електричного транспорту; транспортні послуги - перевезення пасажирів та їх багажу міським електричним транспортом, а також надання інших послуг, пов'язаних з таким перевезенням.

Виробники трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів не надають послуги з перевезення пасажирів та їх багажу міським електричним транспортом, а також інші послуги, пов'язані з таким перевезенням, тому підприємства, що виробляють трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси не підпадають під порядок відомчої реєстрації перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, ведення їх обліку і зняття з нього.

Відповідно до абзацу дванадцятого частини восьмої статті 34 Закону України «Про дорожній рух» центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту, здійснює відомчу реєстрацію та облік трамваїв і тролейбусів.

Абзацом четвертим частини другої статті 10 Закону України «Про міський електричний транспорт» визначено, що центральний орган виконавчої влади, що

		<p>забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті проводить реєстрацію та облік трамвайних вагонів і тролейбусів.</p> <p>Враховуючи вищезазначене, в проекті постанови КМУ «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів» застосовано «... трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.».</p>
<p>Відомча реєстрація трамвайного вагона та/або тролейбусу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних з перевіркою документів, які є підставою для здійснення такої реєстрації, оформленням і наданням реєстраційного документа – технічного паспорта трамвайного вагону, тролейбуса (далі – технічний паспорт) згідно з додатком 1а та 1б для тимчасової реєстрації.</p>	<p>2. Відомча реєстрація трамвая (трамвайного вагона) та/або тролейбусу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних з перевіркою документів, які є підставою для здійснення такої реєстрації, оформленням і видачею реєстраційного документа – технічного паспорта трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса (далі – технічний паспорт) згідно з додатком 1 та присвоєнням реєстраційного номера.</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>Закони України «Про дорожній рух» та «Про міський електричний транспорт» не містять поняття «тимчасова реєстрація».</p>
<p>3. Відомчій реєстрації підлягають всі трамвайні вагони і тролейбуси, набуті</p>	<p>3. Відомчій реєстрації підлягають всі трамваї</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p>

<p>підприємством, як нового виробництва, так і ті, що були в експлуатації у інших підприємств на території України, або ввезені на митну територію України, а також ті, що передані підприємству для обкатки чи (та) випробувань.</p>	<p>(трамвайні вагони) і тролейбуси, набуті підприємством, як нового виробництва, так і ті, що були в експлуатації у інших підприємств на території України, або ввезені на митну територію України.</p>	<p>Реєстрація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, що передані комунальному підприємству для обкатки чи (та) випробувань реєструються за підприємством на підставі документів, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, та не потребують окремого зазначення в пункті 3.</p> <p>Майново-господарські зобов'язання, які виникають між суб'єктами господарювання або між суб'єктами господарювання і негосподарюючими суб'єктами - юридичними особами на підставі господарських договорів, є господарсько-договірними зобов'язаннями, відповідно до ч. першої ст. 179 Господарського кодексу України.</p> <p>Також останній абзац пункту 15 проекту постанови доповнено, що документами, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, можуть бути:</p> <p>«інші документи, що встановлюють право власності або користування (в тому числі з метою проведення випробування чи обкатки) трамваем (трамвайним вагоном), тролейбусом.»</p>
---	---	--

<p>Відомча реєстрація, перереєстрація, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів на них здійснюються Державною службою України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпекою) шляхом подачі документів в електронній формі до особистого електронного кабінету підприємства.</p> <p>Згенерований технічний паспорт містить QR-код та надається на аркуші паперу формату А4 (210 х 297 міліметрів) без використання спеціального бланка.</p> <p>Згенерований у електронному вигляді технічний паспорт (або зміни до технічного паспорту) роздруковується підприємством через його особистий кабінет.</p> <p>ПОЛОЖЕННЯ про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті не затверджене, тому є питання щодо доцільності посилення на незатверджений документ.</p>	<p>4. Відомча реєстрація, перереєстрація, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів на них здійснюються Укртрансбезпекою через Єдиний комплекс інформаційних систем, адміністратором яких є Укртрансбезпека, в електронній формі.</p> <p>Згенерований технічний паспорт містить QR-код та надається на аркуші паперу формату А4 (210 х 297 міліметрів) без використання спеціального бланка.</p> <p>Згенерований у паперовому вигляді технічний паспорт роздруковується підприємством через його особистий кабінет в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки.</p>	<p>НЕ ВРАХОВАНО</p> <p>Відповідно статті 34 Закону України «Про дорожній рух» Порядок здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України. Для ведення відомчого обліку зареєстрованих транспортних засобів відповідними органами, якими вони зареєстровані, створюються уніфіковані автоматизовані електронно-облікові системи.</p> <p>Відомості про трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, зареєстровані Укртрансбезпекою, вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки, яка є складовою частиною Єдиного комплексу інформаційних систем, адміністратором яких є Укртрансбезпека.</p> <p>Проект постанови «Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем Державної служби України у сфері безпеки на наземному транспорті» подано до Кабінету Міністрів України.</p> <p>Доповнити другим абзацом:</p>
--	--	--

		<p>«Документи, необхідні для здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, та інформація про внесення змін до них подаються до Укртрансбезпеки в електронній формі з дотриманням вимог Законів України “Про електронні документи та електронний документообіг” та “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги”.».</p>
<p>7. Послуги з проведення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів, внесення змін до технічних паспортів є безоплатними.</p>	<p>7. За проведення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів, плата не стягується.</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>Відповідно до абзацу дванадцятого частини восьмої статті 34 Закону України «Про дорожній рух» центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту, здійснює відомчу реєстрацію та облік трамваїв і тролейбусів, тобто регулюється питання реєстрації, перереєстрації, ведення обліку, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів та оформлення технічних паспортів, за що плата не стягується.</p> <p>Відповідно до частини одинадцятої статті 34 Закону України «Про дорожній рух» власники транспортних засобів та особи, які</p>

		<p>використовують їх на законних підставах, зобов'язані зареєструвати (перереєструвати) належні їм транспортні засоби протягом десяти діб після придбання, митного оформлення, одержання транспортних засобів або виникнення обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів, тобто «внесення змін до технічних паспортів» передбачає «оформлення технічного паспорту» після проведення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.</p>
<p>Щодо заборони експлуатації трамвайних вагонів (тролейбусів) ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у технічному паспорті. Виходячи з пункту 9 кожна заміна тягового двигуна, колісної пари або іншої складової частини рухомого складу в умовах депо повинна відображатись та проходити через зміни у реєстраційних документах та технічному паспорті. Яким чином Укртрансбезпека буде відстежувати невідповідність ідентифікаційних номерів складових частин?</p> <p>На міському електротранспорті виконується агрегатний ремонт РС, тобто складові частини (наприклад ТЕД або візок)</p>	<p>9. Забороняється експлуатація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, не зареєстрованих відповідно до цього Порядку (крім трамвайних вагонів і тролейбусів, зареєстрованих, до набрання чинності цим Порядком, відповідно до Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджених наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від</p>	<p><b>ВРАХОВАНО</b></p> <p>Зважаючи на те, що статтею 29 Закону України «Про дорожній рух» передбачено, що до участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів, що мають сертифікат на відповідність цим вимогам, укомплектовані у встановленому порядку, а у разі, якщо транспортний засіб згідно з цим Законом підлягає обов'язковому технічному контролю, пройшов такий контроль, викласти пункт 9 у редакції:</p>

<p>можуть бути замінені у міжзмінний час (наприклад уночі) і вагон зразу вводиться в експлуатацію.</p> <p>Крім того, у формі технічного паспорта (додаток 1) відсутні розділи для заповнення ідентифікаційних номерів складових частин.</p> <p>Пропонується слова «а також ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у технічному паспорті.» видалити.</p>	<p>17 червня 2003 року № 99, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404), без реєстраційних номерів, а також ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у технічному паспорті.</p>	<p>«Забороняється експлуатація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, не зареєстрованих відповідно до цього Порядку (крім трамвайних вагонів і тролейбусів, зареєстрованих, до набрання чинності цим Порядком, відповідно до Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджених наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404), без реєстраційних номерів, та у разі відсутності підтверджуючих документів про проходження обов'язкового технічного контролю.».</p>
<p>Пропонується викласти в редакції: Підприємство зобов'язане подати заяву з необхідним переліком документів на реєстрацію трамвайного вагона, тролейбуса протягом десяти робочих днів з дня його придбання, митного оформлення або одержання на інших законних підставах, а у разі проведення отриманому РС капітального ремонту та випробувань на відповідність діючим нормам і стандартам – протягом десяти</p>	<p>12. Підприємство зобов'язане зареєструвати трамвай (трамвайний вагон), тролейбус протягом десяти днів з дня після придбання, митного оформлення або одержання на законних підставах.</p>	<p><b>ВРАХОВАНО</b></p> <p>Відповідно до частини одинадцятої статті 34 Закону України «Про дорожній рух» власники транспортних засобів та особи, які використовують їх на законних підставах, зобов'язані зареєструвати (перереєструвати) належні їм транспортні засоби протягом десяти діб після придбання, митного оформлення, одержання</p>

<p>робочих днів з дня закінчення його ремонту чи випробувань.</p>		<p>транспортних засобів або виникнення обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів, але враховуючи, що транспортний засіб може потребувати капітального ремонту, пропонується доповнити пункт 12 реченням:</p> <p>«У разі придбання трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, який потребує проведення ремонту (реконструкції), реєстрація проводиться протягом десяти днів з дня закінчення ремонту (реконструкції) та підприємством надається до Укртрансбезпеки довідка про причини порушення термінів реєстрації.».</p>
<p>За умови подачі документів на реєстрацію, перереєстрацію, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, для оформлення технічних паспортів та внесення змін до них доцільніше проводити технічний контроль з визначення фактичного технічного стану транспортного засобу.</p>	<p>13. Перед реєстрацією трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса проводиться обстеження відповідності ідентифікаційних номерів складових частин та супровідних документів до них, на основі якого складається висновок, із зазначенням таких номерів (далі – висновок).</p> <p>Обстеження трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса проводиться державним підприємством, що</p>	<p><b>ВРАХОВАНО</b></p> <p>Відповідно до абзацу одинадцятого пункту 3 засад реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 року № 56 (далі – Засад), принцип адміністративного спрощення полягає в забезпеченні прискорення та спрощення адміністративних процесів шляхом їх цифрового розвитку.</p> <p>Враховуючи зазначене, пропонується виключити пункт 13.</p>



	<p>належить до сфери управління Укртрансбезпеки, та має право на виконання відповідних робіт, згідно із його установчими документами, за класом “Технічні випробування та дослідження”, відповідно до Класифікатора видів економічної діяльності (далі – державне підприємство).</p> <p>Форма висновку затверджується державним підприємством.</p> <p>Обстеження трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса проводиться за місцем провадження господарської діяльності підприємства.</p>	
<p>Пропонується:</p> <p>1. вилучити «висновок» як вимогу яка має корупційну складові в наслідок не визначеності його змісту</p> <p>2. вилучити «їх складових частин з ідентифікаційними номерами, виходячи із їх переліку у пункті 15 цього Порядку;» бо п. 15</p>	<p>14. Для реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса керівник підприємства або уповноважена ним особа подає до Укртрансбезпеки в електронній формі заяву згідно з додатком 2, до якої додаються такі документи:</p>	<p><b>ВРАХОВАНО</b></p> <p>Подача документів відбувається в електронній формі через особистий кабінет підприємства.</p> <p>Пункт 14 викласти у редакції: « Для реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса керівник підприємства або уповноважена ним особа подає до</p>

<p>не містить такого переліку, бо створювати такий перелік не доцільно.</p> <p>3. вилучити, як корупційну складову, яка має невизначеності щодо переліку складових частин які повинні мати ідентифікаційні номери та їх відповідність нормативно-правовим актам та нормативним документам» особливо, що стосується трамвайних вагонів.</p> <p>4 В пункті зазначити кому саме треба надавати документи щоб не їздити до Києва до офісу Укртрансбезпеки</p>	<p>1) висновок;</p> <p>2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, їх складових частин з ідентифікаційними номерами, виходячи із їх переліку у пункті 15 цього Порядку;</p> <p>3) кольорову фотокопію паспорту (формуляру) заводу-виробника;</p> <p>4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, нормативно-правовим актам та нормативним документам.</p> <p>Реєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів з дня реєстрації заяви, окрім випадків</p>	<p>Укртрансбезпеки в електронній формі заяву згідно з додатком 2, до якої додаються:</p> <p>1) кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення обов'язкового технічного контролю трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;</p> <p>2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, виходячи з їх переліку у пункті 15 цього Порядку;</p> <p>3) кольорову фотокопію паспорту (формуляру) заводу-виробника;</p> <p>4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса вимогам правил, нормативів і стандартів визначених законодавством.</p> <p>Реєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів з дня реєстрації заяви, окрім випадків передбачених пунктом 18 цього Порядку.</p> <p>Відомості про зареєстрований трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.</p>
---	---	---

	<p>передбачених пунктом 18 цього Порядку.</p> <p>Відомості про зареєстрований трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.</p> <p>У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на здійснення реєстрації.</p>	<p>У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на здійснення реєстрації.».</p>
<p>Пропонується:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>застосовувати тільки термін «трамвайний вагон», бо трамвай це вид транспорту.</li> <li>вилучити «складових частин, що мають ідентифікаційні номери», що має невизначеність і створює корупційну складову.</li> <li>зазначити відповідно до якого документу буде здійснюватися потім тимчасова реєстрація.</li> </ol>	<p>15. Документами, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, складових частин, що мають ідентифікаційні номери, можуть бути:</p> <p>договір купівлі-продажу, обміну, дарування, лізингу, оренди;</p>	<p><b>ВРАХОВАНО ЧАСТКОВО</b></p> <p>Виключено «складових частин, що мають ідентифікаційні номери».</p> <p>Подача документів відбувається в електронній формі.</p> <p>Відповідно до абзацу дванадцятого частини восьмої статті 34 Закону України «Про дорожній рух» центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну</p>

	<p>довідка-рахунок, видана підприємством-виробником (торговельною організацією), що реалізує трамваї (трамвайні вагони), тролейбуси;</p> <p>акт приймання-передачі, виданий підприємством-виробником або підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;</p> <p>вантажно-митна декларація на трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що ввезений на територію України;</p> <p>рішення власників майна, уповноважених ними органів про передачу трамвая (трамвайного вагона) тролейбуса;</p> <p>інші документи, що встановлюють право власності або користування трамваем (трамвайним вагоном), тролейбусом.</p>	<p>політику у сфері транспорту, здійснює відомчу реєстрацію та облік трамваїв і тролейбусів.</p> <p>Абзацом четвертим частини другої статті 10 Закону України «Про міський електричний транспорт» визначено, що центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті проводить реєстрацію та облік трамвайних вагонів і тролейбусів.</p> <p>Враховуючи вищезазначене, в проекті постанови КМУ «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів» застосовано «... трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.»</p> <p>Закони України «Про дорожній рух» та «Про міський електричний транспорт» не містять поняття «тимчасова реєстрація».</p> <p>Пункт 15 викласти в редакції: «Документами, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса можуть бути: договір купівлі-продажу, обміну, дарування, лізингу, оренди; акт приймання-передачі, виданий підприємством-виробником або</p>
--	--	---

		<p>підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса згідно із документом про погодження конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, екології;</p> <p>митна декларація на трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що ввезений на територію України;</p> <p>рішення власників майна, уповноважених ними органів про передачу трамвая (трамвайного вагона) тролейбуса;</p> <p>інші документи, що встановлюють право власності або користування (в тому числі з метою проведення випробування чи обкатки) трамваем (трамвайним вагоном), тролейбусом.».</p>
Пропонується виключити пункт.	<p>16. Документом, що підтверджує відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, є декларація (в тому числі</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>У додатку 9 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури від 17.08.2012 № 521, надані форми сертифікатів відповідності на колісні</p>

	декларація про відповідність) або сертифікат (у тому числі сертифікат відповідності).	транспортні засоби, але не для трамвайних вагонів. Єдиних технічних приписів для трамваїв немає, тому пропонується пункт 16 викласти в редакції: «Документом, що підтверджує відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса є документ про відповідність, що підтверджує виконання вимог законодавства, які стосуються об'єкта оцінки відповідності.».
Чому відповідальність за достовірність поданих на реєстрацію документів або їх копій, несе тільки керівник підприємства. Є Державне підприємство, яке перевірило всі документи, надало якийсь висновок, отримало за це кошти і не несе ніякої відповідальності. Навіщо таке підприємство потрібне? За що підприємству платили?	17. Відповідальність за достовірність поданих на реєстрацію документів або їх копій, несе керівник підприємства відповідно до законодавства.	<b>НЕ ВРАХОВАНО</b> Надання висновку виключено з переліку документів. Достовірність документів, наданих підприємством, це відповідальність керівника підприємства.
Пропонується: вилучити «встановлено невідповідність ідентифікаційних номерів складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та супровідних документів до них, засвідчену у висновку» бо має корупційну складову в наслідок наявності невизначеності, які складові частини повинні мати ідентифікаційні номери; вказати чіткі терміни усунення недоліків	18. У реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса може бути відмовлено якщо: документи, передбачені пунктом 14 цього Порядку, подано не в повному обсязі і підприємством, у встановлений Укртрансбезпекою строк, не	<b>ВРАХОВАНО ЧАСТКОВО</b> 1. У другому абзаці пункту 18 словосполучення «у встановлений Укртрансбезпекою строк,» замінити словосполученням «та у п'ятиденний термін,». 2. Виключити четвертий абзац: «встановлено невідповідність ідентифікаційних номерів складових частин

<p>2 За транспортні засоби чи їх складові частині з країн, що перебувають під санкціями не може нести відповідальність «Укртрансбезпека», це не його функція</p>	<p>усунуто виявлені у заяві та доданих до неї документах недоліки;</p> <p>трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що був раніше зареєстрований на території України, не знято з обліку за місцем його попередньої реєстрації;</p> <p>встановлено невідповідність ідентифікаційних номерів складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та супровідних документів до них, засвідчену у висновку;</p> <p>встановлено, що виробник або постачальник трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса або складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса з країни – є юридичною особою – резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь державної форми власності, юридичною особою, створеною та/або зареєстрованою</p>	<p>трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та супровідних документів до них, засвідчену у висновку;».</p> <p>3.Щодо санкцій зазначаємо, що заборона здійснення публічних та оборонних закупівель товарів, робіт і послуг у юридичних осіб-резидентів іноземної держави державної форми власності та юридичних осіб, частка статутного капіталу яких знаходиться у власності іноземної держави, а також публічних та оборонних закупівель у інших суб'єктів господарювання, що здійснюють продаж товарів, робіт, послуг походженням з іноземної держави, до якої застосовано санкції, передбачена Законом України «Про санкції».</p> <p>Викласти пункт 18 в редакції: «У реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса може бути відмовлено якцо:</p> <p>документи, передбачені пунктом 14 цього Порядку, подано не в повному обсязі і підприємством, та у п'ятиденний термін, не усунуто виявлені у заяві та доданих до неї документах недоліки;</p> <p>трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що був раніше зареєстрований на території</p>
--	--	---

<p>відповідно до законодавства Російської Федерації/Республіки Білорусь, та/або юридичною особою, кінцевим бенефіціарним власником (власником) якої є резидент (резиденти) Російської Федерації/Республіки Білорусь, або фізичною особою (фізичною особою – підприємцем) – резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь, або є суб'єктом господарювання, що здійснює продаж товарів, робіт, послуг походженням з Російської Федерації/Республіки Білорусь (за винятком товарів, робіт та послуг, необхідних для ремонту та обслуговування товарів, придбаних до набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 р. № 1178 «Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України</p>	<p>України, не знято з обліку за місцем його попередньої реєстрації; встановлено, що виробник або постачальник трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса або складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса з країни – є юридичною особою – резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь державної форми власності, юридичною особою, створеною та/або зареєстрованою відповідно до законодавства Російської Федерації/Республіки Білорусь, та/або юридичною особою, кінцевим бенефіціарним власником (власником) якої є резидент (резиденти) Російської Федерації/Республіки Білорусь, або фізичною особою (фізичною особою – підприємцем) – резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь, або є суб'єктом господарювання, що здійснює продаж товарів, робіт, послуг походженням з Російської Федерації/Республіки Білорусь (за винятком товарів, робіт та послуг, необхідних для ремонту та обслуговування товарів, придбаних до набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 р. № 1178 «Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для</p>
---	--



	<p>«Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування»).</p> <p>У разі усунення причин, що стали підставою для відмови у реєстрації трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса, підприємство має право повторно подати документи, передбачені пунктом 14 цього Порядку до Укртрансбезпеки.</p>	<p>замовників, передбачених Законом України «Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування»).</p> <p>У разі усунення причин, що стали підставою для відмови у реєстрації трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса, підприємство має право повторно подати документи, передбачені пунктом 14 цього Порядку до Укртрансбезпеки.».</p>
<p>На кожен зареєстрований трамвайний вагон, тролейбус, Укртрансбезпека видає в електронній формі технічний паспорт, що має необмежений строк дії, крім випадку тимчасової реєстрації. Термін тимчасової реєстрації пропонується підприємством, яке передає на обкату чи випробування трамвайний вагон чи тролейбус/</p>	<p>19. На кожен зареєстрований трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, Укртрансбезпека видає в електронній формі технічний паспорт, що має необмежений строк дії.</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>Закони України «Про дорожній рух» та «Про міський електричний транспорт» не містять поняття «тимчасова реєстрація», тому вводити поняття «тимчасова реєстрація» немає законних підстав.</p> <p>Закон України «Про міський електричний транспорт» визначає правові, організаційні та соціально-економічні засади функціонування міського електричного транспорту загального користування на ринку транспортних послуг і спрямований на створення сприятливих умов для його розвитку, задоволення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях. Відповідно до статті 1 Закону</p>

України «Про міський електричний транспорт» перевізник - юридична особа, яка в установленому законодавством порядку надає транспортні послуги, здійснюючи експлуатацію та утримання об'єктів міського електричного транспорту; транспортні послуги - перевезення пасажирів та їх багажу міським електричним транспортом, а також надання інших послуг, пов'язаних з таким перевезенням.

Виробники трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів не надають послуги з перевезення пасажирів та їх багажу міським електричним транспортом, а також інші послуги, пов'язані з таким перевезенням, тому підприємства, що виробляють трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси не підпадають під порядок відомчої реєстрації перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, ведення їх обліку і зняття з нього.

Відповідно до абзацу дванадцятого частини восьмої статті 34 Закону України «Про дорожній рух» центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту, здійснює відомчу реєстрацію та облік трамваїв і тролейбусів.

		<p>Абзацом четвертим частини другої статті 10 Закону України «Про міський електричний транспорт» визначено, що центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті проводить реєстрацію та облік трамвайних вагонів і тролейбусів.</p> <p>Враховуючи вищезазначене, в проекті постанови КМУ «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів» застосовано «... трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.».</p>
<p>Трамвайні вагони і тролейбуси, придбані юридичною особою реєструються за лізингодержувачем, але власником вказується лізингодавець. Так як у лізингодавця (як правило банківська установа) відсутня матеріально-технічна база для обслуговування і експлуатації рухомого складу, а також відсутній необхідний вид діяльності, а підприємство МЕТ, якщо рухомий склад не зареєстровано за ним, не має права проводити ремонт та списання запасних частин га цей РС. Після виконання фінансових зобов'язань РС перереєструється зі зміною у графі «власник».</p>	<p>20. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, придбані юридичною особою-лізингодавцем з метою подальшої передачі їх лізингодержувачу на підставі договору фінансового лізингу, реєструються за лізингодавцем.</p> <p>У цьому випадку у розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта зазначаються реквізити договору фінансового лізингу (оренди).</p> <p>Після виконання договору фінансового лізингу трамваї</p>	<p><b>ВРАХОВАНО</b></p> <p>Пункт 20 викласти в редакції: «Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, придбані юридичною особою-лізингодавцем з метою подальшої передачі їх лізингодержувачу на підставі договору фінансового лізингу, реєструються за лізингодавцем.</p> <p>У цьому випадку у розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта зазначаються реквізити договору фінансового лізингу (оренди).</p> <p>Інформація про лізингодержувача вноситься в технічний паспорт у розділі “Експлуатаційне підприємство”.</p>

	<p>(трамвайні вагони) і тролейбуси знімаються з обліку та відповідно до вимог пункту 25 цього Порядку реєструються за лізингоодержувачем на підставі зазначеного договору та акта приймання-передачі трамвая (трамвайного вагона) чи тролейбуса.</p>	<p>Після виконання договору фінансового лізингу трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси знімаються з обліку та відповідно до вимог пункту 25 цього Порядку реєструються за лізингоодержувачем на підставі зазначеного договору та акта приймання-передачі трамвая (трамвайного вагона) чи тролейбуса.».</p>
<p>Пропонується реєстрація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів придбаних на підставі договору оренди, реєструються за орендарем.</p>	<p>21. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, що експлуатується підприємством на підставі договору оренди, реєструються за орендодавцем.</p>	<p><b>ВРАХОВАНО</b> Пункт 21 викласти в редакції: «Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, що експлуатується підприємством на підставі договору оренди, реєструються за орендодавцем на підставі звернення підприємства, яке планує його експлуатацію. Інформація про орендаря вноситься в технічний паспорт у розділі “Експлуатаційне підприємство”.».</p>
<p>Пропонується: Реєстраційні номери трамвайного вагона і тролейбуса, що передані на обкатку та (чи) випробування повинні мати перші знаки позначені літерами «ВО». Тимчасові реєстраційні номери для обкатки трамвайного вагона, тролейбуса, можуть бути у вигляді табличок, встановлених</p>	<p>22. Реєстраційні номери трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса повинні складатися з трьох і більше знаків (цифр), визначати їх належність до конкретного підприємства і не повторюватися у межах міста. В одному місті може бути лише</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b> Закони України «Про дорожній рух» та «Про міський електричний транспорт» не містять поняття «тимчасові реєстраційні номери».  В Законі України «Про дорожній рух» - реєстрація та облік трамваїв і тролейбусів.</p>

<p>за лобовим, заднім склом та перед другими дверима салону.</p>	<p>один трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус з відповідним реєстраційним номером.</p> <p>Реєстраційні номери наносяться відповідно до вимог, передбачених Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 03 лютого 2020 року № 36, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 17 квітня 2020 року за № 353/34636 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 34, ст. 1150).</p> <p>Реєстраційний номер має бути чітким, його розміри повинні забезпечувати його читання у світлий та темний час доби на відстані не менше ніж 30 метрів.</p>	<p>В Законі України «Про міський електричний транспорт» - реєстрація та облік трамвайних вагонів і тролейбусів.</p> <p>Враховуючи вищезазначене, в проекті постанови КМУ «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів» застосовано «... трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.».</p>
<p>Пропонується:</p> <p>1. виключити необхідність перереєстрації трамвайного вагона і тролейбуса у випадках: зміни місця його стоянки (місцезнаходження); переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;</p>	<p>24. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса проводиться у випадках: передачі права власності (користування) іншому підприємству (у межах міста);</p>	<p><b>ВРАХОВАНО ЧАСТКОВО</b></p> <p>1. Виключити: «зміни місця його стоянки (місцезнаходження);».</p> <p>Абзац четвертий «переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса» залишити, враховуючи, що відповідно до пункту 3 глави другої</p>

<p>2. визначити перелік документів на підставі яких вносяться зміни до реєстраційних документів.</p>	<p>зміни місця його стоянки (місцезнаходження);  переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;  зміни його цільового призначення (для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та інше);  вникнення інших обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.</p> <p>Підприємство зобов'язане перереєструвати трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус протягом десяти днів з дня виникнення таких обставин.</p>	<p>розділу IX Правил експлуатації трамвая і тролейбуса, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03.02.2020 № 36, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 17 квітня 2020 р. за № 353/34636, внесення змін в конструкцію рухомого складу при переоснащенні (переобладнанні), а саме: зміни повної маси та її розподілу по осях, розташування центру ваги, типу двигуна, його ваги та потужності, колісної бази та колісної формули, гальмівних систем, рульового управління та трансмісії повинно бути відображено в його реєстраційних документах.</p> <p>2. Перелік документів, на підставі яких вносяться зміни до реєстраційних документів, визначено пунктом 26 проекту постанови.</p> <p>Пункт 24 проекту постанови доповнити реченням:</p> <p>«У разі переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса чи зміни його цільового призначення (без зміни власника) реєстраційні номери можуть не змінюватися.»</p> <p>Пункт 24 викласти в редакції:</p>
--	--	--

		<p>«Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса проводиться у випадках: передачі права власності (користування) іншому підприємству (у межах міста); переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса; зміни його цільового призначення (для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та інше); виникнення інших обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.</p> <p>Підприємство зобов'язане перереєструвати трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус протягом десяти днів з дня виникнення таких обставин.</p> <p>У разі переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса чи зміни його цільового призначення (без зміни власника) реєстраційні номери можуть не змінюватися.»</p>
<p>Має бути регламентований перелік документів на підставі яких вносяться зміни до реєстраційних документів</p>	<p>відсутній</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>Пункт 24 доповнено абзацом, в якому визначено з яких підставах реєстраційні номери можуть не змінюватися.:</p> <p>«У разі переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса чи зміни його цільового</p>

		призначення (без зміни власника) реєстраційні номери можуть не змінюватися.»
<p>Пропонується:</p> <p>1. виключити посилання на раніше діюче Положення, бо перереєстрація може бути і у випадку реєстрації за новим положенням. Основна ознака «зареєстровані раніше».</p> <p>2. Треба зазначити, що заявка подається до регіонального відділення Укртрансбезпеки, що не їздити у Київ.</p> <p>3. Підпункт 2 пункту 25 доповнити словами: «за останній рік».</p> <p>4. Підпункт 4 пункту 25 має бути вилучений, бо переобладнання не вимагає зміни реєстраційних номерів та вказані документи повинні бути опрацьовані представником державного підприємства під час проведення технічного контролю.</p>	<p>25. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.</p> <p>До заяви додаються:</p> <p>1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877</p>	<p>НЕ ВРАХОВАНО</p> <p>1. Посилання на Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 визначає, що подання технічного паспорта передбачене для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів».</p> <p>2. Заяви на перереєстрацію трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів подається в електронній формі до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки, це означає відсутність потреби надання документів особисто до Укртрансбезпеки у паперовій формі.</p>



	<p>(Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404);</p> <p>2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення обов'язкового технічного контролю трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;</p> <p>3) кольорові фотокопії документів, що підтверджують право власності та/або інші документи на право користування (у разі передачі права власності (користування) іншому підприємству) трамваем (трамвайним вагоном) і тролейбусом;</p> <p>4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації (у разі переобладнання (переоснащення));</p> <p>5) кольорові фотокопії документів, що підтверджують зміну місця стоянки (місцезнаходження) трамвая</p>	<p>3. Відповідно до пункту 2 Правил проведення державного технічного огляду об'єктів міського електротранспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 06.02.1997 № 149, Державний технічний огляд міського електротранспорту проводиться щорічно, отже зазначати в підпункті 2 пункту 25 проекту постанови: подаються кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення обов'язкового технічного контролю трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса «за останній рік» не вбачається за необхідне.</p> <p>4. Внесення змін в конструкцію рухомого складу при переоснащенні (переобладнанні), а саме: зміни повної маси та її розподілу по осях, розташування центру ваги, типу двигуна, його ваги та потужності, колісної бази та колісної формули, гальмівних систем, рульового управління та трансмісії повинно бути відображено в його реєстраційних документах (відповідно до пункту 3 глави другої розділу IX Правил експлуатації трамвая і тролейбуса, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03.02.2020 № 36, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 17 квітня 2020 р. за № 353/34636),</p>
--	---	---

<p>(трамвайного вагона) і тролейбуса (у разі зміни місця стоянки).</p> <p>Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів.</p> <p>У разі наявності будь-яких обтяжень, перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на перереєстрацію.</p>	<p>але це не передбачає зміну реєстраційних номерів відповідно до доповнення пункту 24 проекту постанови: «У разі переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса чи зміні його цільового призначення (без зміни власника) реєстраційні номери можуть не змінюватися.».</p> <p>4. Відповідно до змін внесених до пункту 24 проекту постанови, підпункт 5) пункту 25 проекту постанови виключити: «5) кольорові фотокопії документів, що підтверджують зміну місця стоянки (місцезнаходження) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса (у разі зміни місця стоянки)».</p> <p>Пункт 25 проекту постанови викласти в редакції:</p> <p>«Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.</p> <p>До заяви додаються:</p> <p>1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою</p>
--	--

		<p>Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404);</p> <p>2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення обов'язкового технічного контролю трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;</p> <p>3) кольорові фотокопії документів, що підтверджують право власності та/або інші документи на право користування (у разі передачі права власності (користування) іншому підприємству) трамваем (трамвайним вагоном) і тролейбусом;</p> <p>4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації (у разі переобладнання (переоснащення).</p> <p>Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів.</p>
--	--	--

		<p>У разі наявності будь-яких обтяжень, перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на перереєстрацію.».</p>
<p>У п. 25 зазначено, що має бути виконаний «обов'язковий технічний контроль», тому п 26 не має відношення до факту здійснення перереєстрації, бо умови її здійснення викладені у п 24.</p> <p>Згідно ст.35 ЗУ «Про дорожній рух», все що записано у п 26 відноситься до мети «Обов'язкового технічного контролю» і відповідно має бути прописано у відповідному положенні, як це зроблена для автомобільного транспорту та інших видів транспорту, що підлягають відомчий реєстрації.</p> <p>У цьому пункті має бути регламентований перелік документів на підставі яких вносяться зміни до реєстраційних документів, як це передбачено п. 3 підрозділу 2 розділу IX ПЕТТ . так як ПЕТТ не може це регламентувати, бо це функція органу який здійснює реєстрацію.</p> <p>Пропонується виключити та змінити подальшу нумерацію пунктів Порядку.</p>	<p>26. Документами, що підтверджують відповідність переобладнаного (переоснащеного) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації є:</p> <p>повідомлення про внесення відповідних змін до технічних умов;</p> <p>акт приймальної комісії підприємства з висновком щодо результатів випробувань, відповідності нормативним документам, допуску до експлуатації;</p> <p>висновок про відповідність характеристик переобладнаних систем нормативним документам, наданий випробувальними лабораторіями органів з оцінки відповідності, акредитованих</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>Законодавством не встановлено виключний перелік документів, що підтверджують відповідність переобладнаного (переоснащеного) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпеки, охорони праці, екології.</p> <p>Пунктом 2 глави другої розділу IX Правил експлуатації трамвая і тролейбуса, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03.02.2020 № 36, визначено, що за неможливості здійснити погодження з підприємством-виробником, внесення змін у конструкцію виконується відповідно до ДСТУ 8634, а експлуатація такого рухомому складу дозволена на підставі позитивних результатів випробувань на відповідність нормативним документам, які визначено обов'язковими для застосування в Україні та цих Правил, виконаних акредитованою (атестованою) випробувальною лабораторією відповідно до законодавства та складених за їх</p>

	<p>Національним агентством з акредитації.</p> <p>У разі заміни на трамваї (трамвайному вагоні) і тролейбусі встановлених кузовів (рам) до заяви також додаються документи, що підтверджують їх походження та відповідність нормам, нормативам і стандартам.</p>	<p>результатами документів (протоколів, актів, тощо).</p> <p>Внесення змін в конструкцію рухомого складу при переоснащенні (переобладнанні), а саме: зміни повної маси та її розподілу по осях, розташування центру ваги, типу двигуна, його ваги та потужності, колісної бази та колісної формули, гальмівних систем, рульового управління та трансмісії повинно бути відображено в його реєстраційних документах (відповідно до пункту 3 глави другої розділу IX Правил експлуатації трамвая і тролейбуса, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03.02.2020 № 36).</p> <p>Враховуючи зазначене, викласти пункт 26 в редакції:</p> <p>«Документами, що підтверджують відповідність переобладнаного (переоснащеного) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації є:</p> <p>повідомлення про внесення відповідних змін до технічних умов;</p> <p>акт приймальної комісії підприємства з висновком щодо результатів випробувань, відповідності нормативним документам, допуску до експлуатації;</p>
--	---	--

		<p>документ про відповідність, що підтверджує виконання вимог законодавства, які стосуються об'єкта оцінки відповідності.</p> <p>У разі заміни на трамваї (трамвайному вагоні) і тролейбусі встановлених кузовів (рам) до заяви також додаються документи, що підтверджують їх походження та відповідність нормам, нормативам і стандартам.».</p>
Пропонується виключити пункт 28	<p>28. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса у зв'язку зі зміною його місця стоянки (місцезнаходження), здійснюється на підставі документів, передбачених пунктом 25 цього Порядку, поданих до Укртрансбезпеки в електронній формі.</p>	<p><b>ВРАХОВАНО</b> частково</p> <p>Пункт 28 викласти в редакції: «У разі тимчасової зміни місця стоянки (місцезнаходження) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса в межах стоянок одного підприємства, відповідна інформація подається підприємством в електронному вигляді до Укртрансбезпеки в день видачі наказу про таке переміщення із зазначенням строків тимчасової зміни місця стоянки та причин такого переміщення.».</p>
<p>Викласти в редакції: «У технічному паспорті на переобладнаний (переоснащений) трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус зазначається рік випуску трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, та рік випуску встановленого кузова (рами).».</p>	<p>30. У технічному паспорті на переобладнаний (переоснащений) трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус зазначається рік випуску трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, що повинен</p>	<p><b>ВРАХОВАНО</b></p> <p>Викласти пункт 30 в редакції: «У технічному паспорті на переобладнаний (переоснащений) трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус зазначається рік випуску трамвая (трамвайного вагона),</p>

	відповідати року випуску встановленого кузова (рами).	тролейбуса та рік випуску встановленого кузова (рами).».
<p>Пропонується:</p> <p>У розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта, що видається на переобладнаний трамвайний вагон і тролейбус, записано, якщо виконані зміни, а саме:</p> <p>номер кузова, а для трамвайного вагону його виробник;</p> <p>маса у спорядженому стані;</p> <p>кількість місць для сидіння;</p> <p>загальна пасажиромісткість;</p> <p>тип (марка ) тягового двигуна, компресорного агрегату; підсилювача керма; переднього або заднього моста, візка; струмоприймача, системи керування тяговим приводом</p> <p>У розділі «Особливі відмітки» технічного паспорта, що видається на переобладнаний трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус зазначається інформація щодо ідентифікаційного номера кузова, особливостей конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса, що виникли в результаті переобладнання.</p> <p>У розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта, що видається на переобладнаний трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус,</p>	<p>31. У розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта, що видається на переобладнаний трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус, зазначається інформація щодо нових ідентифікаційних номерів складових частин або особливостей конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса, що виникли в результаті її зміни.</p>	<p>ВРАХОВАНО частково.</p> <p>Пункт 31 викласти в редакції:</p> <p>«У розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта, що видається на переобладнаний трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус, зазначається інформація щодо технічних настанов (відповідно до яких виконано переобладнання) або іншої інформації щодо особливостей конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса, що виникли в результаті її зміни.».</p>

<p>зазначається інформація на підставі яких нормативних документів виконано переобладнання та/або технічне переоснащення та їх короткий зміст.</p>		
<p>Пропонується зазначити, що не треба їхати до Києва та виключити:</p> <p>1. В підпункті 1 абзацу другого пункту 34 проекту постанови словосполучення:</p> <p>«...(для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404);</p> <p>2. В підпункті 2 абзацу другого пункту 34 проекту постанови словосполучення: «(акт списання трамвая, тролейбуса).».</p> <p>В пункті 34 чітко не вказано, яким чином отримується згода</p> <p>- Укртрансбезпека виконує відповідні запити після отримання заяви від підприємства;</p>	<p>34. Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.</p> <p>До заяви додаються:</p> <p>1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877</p>	<p><b>ВРАХОВАНО ЧАСТКОВО</b></p> <p>1. Посилання на Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 визначає, що подання технічного паспорта передбачене для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів».</p> <p>Заяви на зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів подається в електронній формі до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки, це означає відсутність потреби надання документів особисто до Укртрансбезпеки у паперовій формі.</p>



<p>Підприємство разом з заявою включає згоду від обтяжувача (обтяжувачів) до пакету документів.</p>	<p>(Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404) ;</p> <p>2) кольорову фотокопію акта комісії підприємства із зазначенням причин зняття трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса з обліку (акт списання трамвая, тролейбуса);</p> <p>3) кольорову фотокопію рішення власників майна, уповноважених ними органів, щодо списання чи передачі (продажу) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса.</p> <p>Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів.</p> <p>У разі наявності будь-яких обтяжень зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою після отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) протягом десяти робочих днів.</p>	<p>2 Виключити в підпункті 2 абзацу другого пункту 34 проекту постанови словосполучення: «(акт списання трамвая, тролейбуса).».</p> <p>Перевірка Укртрансбезпекою наявності обтяжень здійснюється в порядку електронної інформаційної взаємодії електронних інформаційних ресурсів за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна.</p> <p>Пункт 34 викласти в редакції»</p> <p>«Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.</p> <p>До заяви додаються:</p> <p>1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99,</p>
---	---	--

		<p>zareєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404);</p> <p>2) кольорова фотокопія акта комісії підприємства із зазначенням причин зняття трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса з обліку;</p> <p>3) кольорова фотокопія рішення власників майна, уповноважених ними органів, щодо списання чи передачі (продажу) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса.</p> <p>Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів.</p> <p>У разі наявності будь-яких обтяжень зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою після отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) протягом десяти робочих днів.</p>
<p>Як посадова особа Укртрансбезпеки може зробити відмітку із зазначенням причини зняття у технічному паспорті якщо всі документи знаходяться на підприємстві і подаються до Укртрансбезпеки в електронному вигляді.</p>	<p>35. Про зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса посадовою особою Укртрансбезпеки у технічному паспорті робиться запис (відмітка) із зазначенням</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>Запис (відмітка) із зазначенням причини зняття у технічний паспорт робиться посадовою особою Укртрансбезпеки в електронній формі.</p>

	<p>причини зняття, та вносяться відповідні відомості до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.</p>	
<p>Не описана процедура по даному пункту, не визначено які документи повинні бути надані та ким перевірені.</p>	<p>36. Забороняється зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, стосовно яких є судове рішення про накладення арешту або заборону зняття з обліку чи постанова державного виконавця (в порядку виконання судового рішення про накладення арешту або заборону зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів), а також трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, які визнані речовими доказами у кримінальному провадженні.</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>Пунктом 5 проекту постанови визначено, що відомча реєстрація, перереєстрація, взяття на облік та зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) та/або тролейбуса здійснюється після перевірки Укртрансбезпекою наявності обтяжень за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна.</p> <p>Електронна інформаційна взаємодія відповідно до цього Порядку здійснюється із використанням інформаційних систем засобами системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів “Трембіта” з дотриманням вимог Законів України “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги”, “Про захист персональних даних”, “Про публічні електронні реєстри”, “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”, інших нормативно-правових актів.</p>

<p>Термін зберігання інформації – відповідно до Правил організації діловодства та архівного зберігання документів у державних органах, органах місцевого самоврядування, на підприємствах, в установах і організаціях, які затверджені наказом Міністерства юстиції України 18.06.2015 №1000/5</p>	<p>Відсутня</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>Відповідно до пункту 5 Правил організації діловодства та архівного зберігання документів у державних органах, органах місцевого самоврядування, на підприємствах, в установах і організаціях, затверджених наказом Міністерства юстиції України від 18.06.2015 №1000/5, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 червня 2015 р. за № 736/27181, вимоги цих Правил щодо забезпечення збереженості, обліку і користування документами поширюються на архіви, що зберігають документи з паперовими носіями інформації.</p> <p>Відомча реєстрація, перереєстрація, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів на них здійснюються Укртрансбезпекою через Єдиний комплекс інформаційних систем, адміністратором яких є Укртрансбезпека, в електронній формі.</p>
<p>УКРАЇНА UA UKRAINE <b>ТИМЧАСОВИЙ ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ</b> № XXXXXX</p>	<p>Відсутній</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>Закони України «Про дорожній рух» та «Про міський електричний транспорт» не містять поняття «тимчасовий технічний</p>

<p>(трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса)</p> <p>Орган, що видав <b>Державна служба України з безпеки на транспорті</b></p> <p>Підстава видачі: наказ Державної служби України з безпеки на транспорті</p> <p>від «___» _____ 20__ р. (дата)</p> <p>№ _____ (номер наказу)</p> <p style="text-align: center;"><b>Реєстраційні дані</b></p> <p>Тип _____ (пасажирський/спеціальний)</p> <p>Марка (модель) _____</p> <p>Рік випуску _____</p> <p>Ідентифікаційний (заводський) _____</p> <p>Підприємство-виробник _____</p> <p>Присвоєно реєстраційний № _____</p> <p>Дата проведення реєстрації _____</p> <p>Власник _____</p> <p>Адреса _____</p> <p>Місце використання _____</p> <p>Особливі відмітки _____</p> <p>Термін дії початок _____ завершення _____</p> <p>«___» _____ 20__ р.</p>		<p>паспорт», тому вводити поняття «тимчасовий технічний паспорт» немає законних підстав.</p>
--	--	--

Вих. № 54 від 08.04.2024 р.

**Голові Державної служби України  
з безпеки на транспорті  
Зборовському Є.С.  
Копія: Мінінфраструктури**

Шановний Євгене Сергійовичу!

Від імені провідного українського виробника трамваїв ТОВ «ТАТРА-ЮГ» користуючись нагодою засвідчуємо Вам свою повагу та підтримку Вашого прагнення здійснити оновлення нормативно-правових актів з регулювання діяльності міського електричного транспорту.

Наше підприємство створено в 1993 році і є ідейним послідовником найбільшого в світі підприємства з виробництва трамваїв — ЧКД «ТАТРА», яким при заснуванні нашого підприємства було передано нам технічні знання та досвід роботи на ринку. Ми виготовляємо різні типи трамваїв за індивідуальними замовленнями з урахуванням усіх вимог замовника, таких як кліматичні особливості, стан колійного господарства та інші важливі характеристики. Виробництво трамваїв здійснюється в місті Дніпро. З часу заснування підприємство поставило більше 150 трамваїв в усі міста України, які мають трамвайні системи широкої колії, а також виконало експортний контракт на поставку 15 трамваїв К1Е6, індивідуально спроектованих для єгипетського міста Александрія. Ми поставили 20 повністю низькопідлогових трамвайних вагонів моделі К1Т306 в Київ і наразі виготовляємо 13 трамваїв такої моделі для Одеси. Ця модель повністю відповідає європейським вимогам і може бути конкурентною як на європейському ринку, так і на ринках третіх країн.

Виходячи з нашого досвіду поставок трамваїв підприємствам електротранспорту та участі в міжнародних тендерах надсилаємо Пропозиції до проекту Постанови КМУ «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів».

Наполягаємо, що всі нові трамваї як вітчизняного, так і іноземного виробництва, а також трамваї, що були в експлуатації у підприємств на території

іноземної держави, мають бути зареєстровані (так звана перша реєстрація) лише у разі їх відповідності вимогам національного стандарту “ДСТУ 4876:2019 “ВАГОНИ ТРАМВАЙНІ ПАСАЖИРСЬКІ ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ”.

Крім того, звертаємо Вашу увагу, що до уточнення норм “ПРАВИЛ експлуатації трамвая і тролейбуса” та “ПОРЯДКУ переобладнання транспортних засобів” внесення в проект “ПОРЯДКУ здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів” норм щодо перереєстрації трамваїв та тролейбусів після переобладнання є передчасним.

Просимо запросити представників ТОВ “ТАТРА-ЮГ” на громадське обговорення проекту.

Додаток: Пропозиції до проекту Постанови КМУ “Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів” на 29 сторінках.

З повагою,

Генеральний директор



Анатолій Кердівара

**Пропозиції до проекту Постанови КМУ**

**“Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів”**

Проект акта Укртрансбезпеки	Пропозиції ТОВ “ТАТРА-ЮГ”	Обґрунтування
<p align="center"><b>Постанова КМУ Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів</b></p> <p>Відповідно до <b>абзацу дванадцятого частини восьмої</b> статті 34 Закону України “Про дорожній рух” Кабінет Міністрів України <b>п о с т а н о в л я є</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Затвердити Порядок здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, що додається.</li> <li>Державній службі з безпеки на транспорті забезпечити створення і запровадження уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки до 2025 року.</li> <li>Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.</li> <li>Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її офіційного опублікування.</li> </ol>	<p align="center"><b>Постанова КМУ Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів</b></p> <p>Відповідно до <del>абзацу дванадцятого частини восьмої</del> статті 34 Закону України “Про дорожній рух” Кабінет Міністрів України <b>п о с т а н о в л я є</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Затвердити Порядок здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, що додається.</li> <li>Державній службі з безпеки на транспорті забезпечити створення і запровадження уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки до 2025 року.</li> <li><b>Нові та переобладнані відповідно до статті 32 Закону України “Про дорожній рух” трамваї (трамвайні вагони), а також трамваї (трамвайні вагони), які до набрання чинності цією постановою експлуатувалися підприємствами інших держав, повинні</b></li> </ol>	<p>Відповідно до статті 19 Конституції України Органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України”. Абзац дванадцятий частини восьмої статті 34 Закону України “Про дорожній рух” визначає лише підставу, а спосіб передбачає частина дев'ята цієї статі, а саме - прийняття Кабінетом Міністрів України відповідного акту.</p> <p>Передбачена статтею 34 Закону України “Про дорожній рух” реєстрація транспортних засобів спрямована, перш за все, на забезпечення безпеки громадян та збереження природного середовища</p>



**Прем'єр-міністр України**  
**Д. ШМИГАЛЬ**

**відповідати вимогам національного стандарту “ДСТУ 4876:2019 “ВАГОНИ ТРАМВАЙНІ ПАСАЖИРСЬКІ ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ”.**

4. Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.

5. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її офіційного опублікування.

**Прем'єр-міністр України**  
**Д. ШМИГАЛЬ**

так як в преамбулі зазначено, що Закон визначає правові та соціальні основи дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища. Законом і цим проектом передбачається, що не зареєстровані трамваї та тролейбуси не допускаються до експлуатації. Таким чином реєстрація є бар'єром для недопущення до участі в дорожньому русі транспортних засобів, конструкція і технічний стан яких не відповідають нормам установленим у відповідних нормативних документах, які регламентують проектування, виробництво та перевірку на відповідність встановленим вимогам при поставці трамваїв підприємствам для експлуатації. Найбільш комплексно такі вимоги викладені в національному стандарті “ДСТУ 4876:2019 “ВАГОНИ ТРАМВАЙНІ ПАСАЖИРСЬКІ ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ”. Відповідно до частини другої статті 23 Закону України “Про стандартизацію” національні стандарти та кодекси усталеної практики застосовуються на добровільній основі, крім випадків, якщо обов'язковість їх застосування

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
постановою  
Кабінету  
Міністрів  
України

від

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
постановою  
Кабінету  
Міністрів  
України

від

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

## ПОРЯДОК

здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

### Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, ведення їх обліку і зняття з нього та є обов'язковим для всіх підприємств, що експлуатують трамваї (трамвайні вагони) та/або тролейбуси, незалежно від форми власності (далі – підприємство).

2. Відомча реєстрація трамваю (трамвайного вагона) та/або тролейбусу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних з перевіркою документів, які є підставою для здійснення такої реєстрації, оформленням і видачею реєстраційного документа – **технічного паспорта трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса (далі – технічний паспорт)** згідно з додатком 1 та присвоєнням реєстраційного номера.

## ПОРЯДОК

здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів

### Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, ведення їх обліку і зняття з нього та є обов'язковим для всіх підприємств, що експлуатують трамваї (трамвайні вагони) та/або тролейбуси, незалежно від форми власності (далі – підприємство).

2. Відомча реєстрація трамваю (трамвайного вагона) та/або тролейбусу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних з перевіркою документів, які є підставою для здійснення такої реєстрації, оформленням і видачею реєстраційного документа – **свідоцтва про реєстрацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса (далі – свідоцтво про реєстрацію)** згідно з додатком 1 та присвоєнням реєстраційного номера.

встановлена нормативно-правовими актами. Таким чином, доповнення проекту постанови КМУ додатковим пунктом буде означати обов'язкове застосування ДСТУ 4876:2019 для перевірки нових та переобладнаних відповідно до статті 32 Закону України “Про дорожній рух” трамваїв, а також трамваїв, які експлуатувалися підприємствами інших держав, на повну відповідність вимогам ДСТУ 4876:2019, що повинно підтверджуватися сертифікатом відповідності, виданому органом з оцінки відповідності, акредитованому Національним агентством з акредитації.

Відповідно до частини дванадцятої статті 34 Закону України “Про дорожній рух” на зареєстровані транспортні засоби оформляються та видаються реєстраційні документи, зразки яких затверджуються Кабінетом Міністрів України, та/або електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу.

Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх

<p>3. Відомчій реєстрації підлягають всі трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, набуті підприємством, <b>як нового виробництва, так і ті, що були в експлуатації у інших підприємств на території України, або ввезені на митну територію України.</b></p> <p>4. Відомча реєстрація,</p>	<p>3. Відомчій реєстрації підлягають всі трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, набуті підприємством, <b>як нового виробництва, так і ті, що були переобладнані відповідно до статті 32 Закону України “Про дорожній рух” або в експлуатації у інших підприємств на території іноземної держави.</b></p> <p><b>Трамваї, що були в експлуатації у інших підприємств на території України, підлягають перереєстрації.</b></p> <p>4. Відомча реєстрація,</p>	<p>типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затверджений у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2009 р. № 1371 також визначає реєстраційним документом свідоцтво про реєстрацію. В інших порядках про відомчу реєстрацію також є свідоцтво про реєстрацію або технічний талон. Застосування терміну технічний паспорт, як реєстраційного документа є в правовому сенсі недоречним, так як для складної техніки, в тому числі транспортних засобів поняття паспорт та формуляр відносяться до експлуатаційної документації.</p> <p>Всі нові трамваї як вітчизняного, так і іноземного виробництва, а також трамваї, що були в експлуатації у підприємств на території іноземної держави, мають бути зареєстровані (так звана перша реєстрація). Трамваї, що були в експлуатації у інших підприємств на території України, підлягають перереєстрації.</p>
--	---	---

перереєстрація, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення **технічних паспортів** на них здійснюються Укртрансбезпекою через Єдиний комплекс інформаційних систем, адміністратором яких є Укртрансбезпека, в електронній формі.

**Згенерований технічний паспорт** містить QR-код та надається на аркуші паперу формату А4 (210 x 297 міліметрів) без використання спеціального бланка.

**Згенерований у паперовому вигляді технічний паспорт** роздруковується підприємством через його особистий кабінет в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки.

5. Відомча реєстрація, перереєстрація, взяття на облік та зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) та/або тролейбуса здійснюється після перевірки Укртрансбезпекою наявності обтяжень за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна.

У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація, перереєстрація, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів здійснюється виключно за наявності згоди обтяжувача (обтяжувачів), справжність підпису (підписів) якого (яких) засвідчено нотаріусом.

6. Рішення про реєстрацію,

перереєстрація, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення **свідоцтва про реєстрацію** на них здійснюються Укртрансбезпекою через Єдиний комплекс інформаційних систем, адміністратором яких є Укртрансбезпека, в електронній формі.

**Згенероване свідоцтво про реєстрацію** містить QR-код та надається на аркуші паперу формату А4 (210 x 297 міліметрів) без використання спеціального бланка.

**Згенероване у паперовому вигляді свідоцтво про реєстрацію** роздруковується підприємством через його особистий кабінет в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки.

5. Відомча реєстрація, перереєстрація, взяття на облік та зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) та/або тролейбуса здійснюється після перевірки Укртрансбезпекою наявності обтяжень за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна.

У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація, перереєстрація, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів здійснюється виключно за наявності згоди обтяжувача (обтяжувачів), справжність підпису (підписів) якого (яких) засвідчено нотаріусом.

перереєстрацію, зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса або відмову у них оформлюється наказом Укртрансбезпеки.

7. За проведення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення **технічних паспортів**, плата не стягується.

8. Матеріально-технічне забезпечення здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення **технічних паспортів** та функціонування кабінету підприємства здійснюється Укртрансбезпекою.

9. **Забороняється експлуатація** трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, не зареєстрованих відповідно до цього Порядку (крім трамвайних вагонів і тролейбусів, зареєстрованих, до набрання чинності цим Порядком, відповідно до Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджених наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404), без реєстраційних

6. Рішення про реєстрацію, перереєстрацію, зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса або відмову у них оформлюється наказом Укртрансбезпеки.

7. За проведення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення **свідоцтв про реєстрацію**, плата не стягується.

8. Матеріально-технічне забезпечення здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення **свідоцтво про реєстрацію** та функціонування кабінету підприємства здійснюється Укртрансбезпекою.

9. **Дата наказу Укртрансбезпеки про реєстрацію трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса є датою початку експлуатації транспортного засобу. Забороняється експлуатація з метою перевезення пасажирів, виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та інших видів діяльності підприємства** трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, не зареєстрованих відповідно до цього Порядку (крім трамвайних вагонів і тролейбусів, зареєстрованих, до набрання чинності цим Порядком, відповідно до Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджених наказом

Визначення дати наказу Укртрансбезпеки про реєстрацію трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса датою початку експлуатації транспортного засобу має важливе правове значення для обчислення терміну експлуатації конкретного транспортного засобу при наявності кваліфікаційних вимог щодо технічного досвіду виробника при проведенні міжнародних тендерів. Експлуатація любого технічного виробу включає в себе у загальному випадку використання за призначенням і технічну експлуатацію (транспортування,

номерів, а також ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у **технічному паспорті**.

10. Відомості про трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, зареєстровані Укртрансбезпекою, вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

Положення про уніфіковану автоматизовану електронно-облікову систему Укртрансбезпеки та порядок внесення до неї відомостей затверджується наказом Мінінфраструктури.

11. Після відомчої реєстрації, перереєстрації, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів Укртрансбезпека невідкладно подає до МВС відомості про них для внесення до

Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404), без реєстраційних номерів, а також ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у **свідоцтві про реєстрацію**.

**Для проведення випробувань дослідного зразка нової марки (моделі) трамваю Укртрансбезпека видає тимчасовий дозвіл терміном до трьох місяців. На місці номера трамвая, тролейбуса прикріплюється табличка "Випробування".**

10. Відомості про трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, зареєстровані Укртрансбезпекою, вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

Положення про уніфіковану автоматизовану електронно-облікову систему Укртрансбезпеки та порядок внесення до неї відомостей затверджується наказом Мінінфраструктури.

11. Після відомчої реєстрації, перереєстрації, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів Укртрансбезпека невідкладно подає до МВС відомості про них для внесення до

зберігання, технічне обслуговування і ремонт). Використання інфраструктури підприємства електротранспорту не є експлуатацією трамвая чи тролейбуса. В нормативно-правових актах відсутнє визначення поняття експлуатації транспортного засобу. Тому різні органи і посадові особи можуть трактувати поняття експлуатація при проведенні робіт з підготовки транспортного засобу до експлуатації. Зокрема при проведенні випробувань і обкатки перед передачею транспортного засобу замовнику. Запропонована норма уточнює коли експлуатація забороняється.

Заборона експлуатації до проведення реєстрації стосується транспортних засобів і не стосується інфраструктури міського електричного транспорту і тому проблема може бути врегульована через видання тимчасового дозволу. Щодо колісних транспортних засобів проблема аналогічно вирішена пунктами 47-49 ПОРЯДКУ державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів,

Єдиного державного реєстру транспортних засобів засобами електронної інформаційної взаємодії.

Електронна інформаційна взаємодія відповідно до цього Порядку здійснюється із використанням інформаційних систем засобами системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів “Трембіта” з дотриманням вимог Законів України “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги”, “Про захист персональних даних”, “Про публічні електронні реєстри”, “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”, інших нормативно-правових актів.

У разі відсутності технічної можливості передачі даних, визначених абзацом другим цього пункту, електронна інформаційна взаємодія може здійснюватися з використанням інших інформаційно-комунікаційних систем із застосуванням у них відповідних комплексних систем захисту інформації з підтвердженою відповідністю за результатами державної експертизи в порядку, встановленому законодавством, відповідно до Порядку електронної інформаційної взаємодії Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України та центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та

Єдиного державного реєстру транспортних засобів засобами електронної інформаційної взаємодії.

Електронна інформаційна взаємодія відповідно до цього Порядку здійснюється із використанням інформаційних систем засобами системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів “Трембіта” з дотриманням вимог Законів України “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги”, “Про захист персональних даних”, “Про публічні електронні реєстри”, “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”, інших нормативно-правових актів.

У разі відсутності технічної можливості передачі даних, визначених абзацом другим цього пункту, електронна інформаційна взаємодія може здійснюватися з використанням інших інформаційно-комунікаційних систем із застосуванням у них відповідних комплексних систем захисту інформації з підтвердженою відповідністю за результатами державної експертизи в порядку, встановленому законодавством, відповідно до Порядку електронної інформаційної взаємодії Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України та центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та

напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженому у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2009 р. № 1371, якими встановлено Порядок видачі тимчасового дозволу для використання не зареєстрованих у встановленому порядку транспортних засобів.

координується Кабінетом Міністрів України відповідно через Міністра внутрішніх справ України, Міністра інфраструктури України, затвердженого наказом МВС та Мінінфраструктури від 13 серпня 2021 р. № 607/422, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 вересня 2021р. за № 1145/36767 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 72, ст. 4583).

### **Реєстрація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів**

12. Підприємство зобов'язане зареєструвати трамвай (трамвайний вагон), тролейбус протягом десяти днів з дня після придбання, митного оформлення або одержання на законних підставах.

13. Перед реєстрацією трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса проводиться обстеження відповідності ідентифікаційних номерів складових частин та супровідних документів до них, на основі якого складається висновок, із зазначенням таких номерів (далі – висновок).

Обстеження трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса проводиться державним підприємством, що належить до сфери управління Укртрансбезпеки, та має право на виконання відповідних робіт, згідно із його установчими документами, за класом “Технічні

координується Кабінетом Міністрів України відповідно через Міністра внутрішніх справ України, Міністра інфраструктури України, затвердженого наказом МВС та Мінінфраструктури від 13 серпня 2021 р. № 607/422, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 вересня 2021р. за № 1145/36767 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 72, ст. 4583).

### **Реєстрація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів**

12. Підприємство зобов'язане зареєструвати трамвай (трамвайний вагон), тролейбус протягом десяти днів з дня після придбання, митного оформлення або одержання на законних підставах.

13. Перед реєстрацією трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса проводиться обстеження відповідності ідентифікаційних номерів складових частин та супровідних документів до них, на основі якого складається висновок, із зазначенням таких номерів (далі – висновок).

Обстеження трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса проводиться державним підприємством, що належить до сфери управління Укртрансбезпеки, та має право на виконання відповідних робіт, згідно із його установчими документами, за класом “Технічні



випробування та дослідження”, відповідно до Класифікатора видів економічної діяльності (далі – державне підприємство).

Форма висновку затверджується **державним підприємством.**

Обстеження трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса проводиться за місцем провадження господарської діяльності підприємства.

14. Для реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса керівник підприємства або уповноважена ним особа подає до Укртрансбезпеки в електронній формі заяву згідно з додатком 2, до якої додаються такі документи:

1) висновок;

2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, їх складових частин з ідентифікаційними номерами, виходячи із їх переліку у пункті 15 цього Порядку;

3) кольорову фотокопію паспорту (формуляру) заводу-виробника;

4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції **трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, нормативно-правовим актам та нормативним документам.**

випробування та дослідження”, відповідно до Класифікатора видів економічної діяльності (далі – державне підприємство).

Форма висновку затверджується **Укртрансбезпекою.**

Обстеження трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса проводиться за місцем провадження господарської діяльності підприємства.

14. Для реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса керівник підприємства або уповноважена ним особа подає до Укртрансбезпеки в електронній формі заяву згідно з додатком 2, до якої додаються такі документи:

1) висновок;

2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, їх складових частин з ідентифікаційними номерами, виходячи із їх переліку у пункті 15 цього Порядку;

3) кольорову фотокопію паспорту (формуляру) заводу-виробника;

4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції **трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, нормативно-правовим актам та нормативним документам, а також сертифіката відповідності трамвая**

Кабінет Міністрів України не має права уповноважувати суб'єкт господарювання.

Реєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів з дня реєстрації заяви, **окрім** випадків передбачених пунктом 18 цього Порядку.

Відомості про зареєстрований трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація трамвая (трамвайного **вагону**), тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на здійснення реєстрації.

15. Документами, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, складових частин, що мають ідентифікаційні номери, можуть бути:

договір купівлі-продажу, обміну, дарування, лізингу, оренди;

довідка-рахунок, видана підприємством-виробником (торговельною організацією), що

(трамвайного вагона) вимогам ДСТУ 4876:2019 "ВАГОНИ ТРАМВАЙНІ ПАСАЖИРСЬКІ. Загальні технічні вимоги", який виданий органом з оцінки відповідності, акредитованим Національним агентством з акредитації.

Реєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів з дня реєстрації заяви, **крім** випадків передбачених пунктом 18 цього Порядку.

Відомості про зареєстрований трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація трамвая (трамвайного **вагона**), тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на здійснення реєстрації.

15. Документами, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, складових частин, що мають ідентифікаційні номери, можуть бути:

договір купівлі-продажу, обміну, дарування, лізингу, оренди;

довідка-рахунок, видана підприємством-виробником (торговельною організацією), що реалізує

реалізує трамваї (трамвайні вагони), тролейбуси;

акт приймання-передачі, виданий підприємством-виробником або підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;

вантажно-митна декларація на трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що ввезений на територію України;

рішення власників майна, уповноважених ними органів про передачу трамвая (трамвайного вагона) тролейбуса;

інші документи, що встановлюють право власності або користування трамваєм (трамвайним вагоном), тролейбусом.

16. Документом, що підтверджує відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, є декларація (в тому числі декларація про відповідність) або сертифікат (у тому числі сертифікат відповідності).

17. Відповідальність за достовірність поданих на реєстрацію документів або їх копій, несе керівник підприємства відповідно до законодавства.

18. У реєстрації трамвая

трамваї (трамвайні вагони), тролейбуси; акт приймання-передачі, виданий підприємством-виробником ~~або підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію~~ трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;

вантажно-митна декларація на трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що ввезений на територію України;

рішення власників майна, уповноважених ними органів про передачу трамвая (трамвайного вагона) тролейбуса;

інші документи, що встановлюють право власності або користування трамваєм (трамвайним вагоном), тролейбусом.

16. Документом, що підтверджує відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, **може бути** декларація **виробника про відповідність** або **сертифікат відповідності, виданий органом з оцінки відповідності, акредитованим Національним агентством з акредитації.**

17. Відповідальність за достовірність поданих на реєстрацію документів або їх копій, несе керівник підприємства відповідно до законодавства.

18. У реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса може бути

Декларація відповідності має бути надана виробником щодо кожного трамвая, тролейбуса, а сертифікат відповідності виданий органом з оцінки відповідності, акредитованим Національним агентством з акредитації, щодо партії трамваїв, тролейбусів, виготовлених підприємством із внесенням конструктивних змін до серійної моделі трамвая, тролейбуса за вимогами замовника, викладеними в договорі на постачання.

(трамвайного вагона), тролейбуса може бути відмовлено якщо:

документи, передбачені пунктом 14 цього Порядку, подано не в повному обсязі і підприємством, у встановлений Укртрансбезпекою строк, не усунуто виявлені у заяві та доданих до неї документах недоліки;

трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що був раніше зареєстрований на території України, не знято з обліку за місцем його попередньої реєстрації;

встановлено невідповідність ідентифікаційних номерів складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та супровідних документів до них, засвідчену у висновку;

встановлено, що виробник або постачальник трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса або складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса з країни – є юридичною особою – резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь державної форми власності, юридичною особою, створеною та/або зареєстрованою відповідно до законодавства Російської Федерації/Республіки Білорусь, та/або юридичною особою, кінцевим бенефіціарним власником (власником) якої є резидент (резиденти) Російської Федерації/Республіки Білорусь, або

відмовлено якщо:

документи, передбачені пунктом 14 цього Порядку, подано не в повному обсязі і підприємством, у встановлений Укртрансбезпекою строк, не усунуто виявлені у заяві та доданих до неї документах недоліки;

трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що був раніше зареєстрований на території України, не знято з обліку за місцем його попередньої реєстрації;

встановлено невідповідність ідентифікаційних номерів складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та супровідних документів до них, засвідчену у висновку;

встановлено, що виробник або постачальник трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса або складових частин трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса з країни – є юридичною особою – резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь державної форми власності, юридичною особою, створеною та/або зареєстрованою відповідно до законодавства Російської Федерації/Республіки Білорусь, та/або юридичною особою, кінцевим бенефіціарним власником (власником) якої є резидент (резиденти) Російської Федерації/Республіки Білорусь, або фізичною особою (фізичною особою –

фізичною особою (фізичною особою – підприємцем) – резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь, або є суб'єктом господарювання, що здійснює продаж товарів, робіт, послуг походженням з Російської Федерації/Республіки Білорусь (за винятком товарів, робіт та послуг, необхідних для ремонту та обслуговування товарів, придбаних до набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 р. № 1178 «Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України «Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування»).

У разі усунення причин, що стали підставою для відмови у реєстрації трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса, підприємство має право повторно подати документи, передбачені пунктом 14 цього Порядку до Укртрансбезпеки.

19. На кожен зареєстрований трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, Укртрансбезпека видає в електронній формі **технічний паспорт**, що має необмежений строк дії.

20. Трамваї (трамвайні вагони) і

підприємцем) – резидентом Російської Федерації/Республіки Білорусь, або є суб'єктом господарювання, що здійснює продаж товарів, робіт, послуг походженням з Російської Федерації/Республіки Білорусь (за винятком товарів, робіт та послуг, необхідних для ремонту та обслуговування товарів, придбаних до набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 р. № 1178 «Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України «Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування»).

У разі усунення причин, що стали підставою для відмови у реєстрації трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса, підприємство має право повторно подати документи, передбачені пунктом 14 цього Порядку до Укртрансбезпеки.

19. На кожен зареєстрований трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, Укртрансбезпека видає в електронній формі **свідоцтво про реєстрацію**, що має необмежений строк дії.

20. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, придбані юридичною

тролейбуси, придбані юридичною особою-лізингодавцем з метою подальшої передачі їх лізингоодержувачу на підставі договору фінансового лізингу, реєструються за лізингодавцем.

У цьому випадку у розділі “Особливі відмітки” **технічного паспорту** зазначаються реквізити договору фінансового лізингу (оренди).

Після виконання договору фінансового лізингу трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси знімаються з обліку та відповідно до вимог пункту 25 цього Порядку реєструються за лізингоодержувачем на підставі зазначеного договору та акта приймання-передачі трамвая (трамвайного вагона) чи тролейбуса.

21. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, що експлуатується підприємством на підставі договору оренди, реєструються за орендодавцем.

22. Реєстраційні номери трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса повинні складатися з трьох і більше знаків (цифр), визначати їх належність до конкретного підприємства і не повторюватися у межах міста. В одному місті може бути лише один трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус з відповідним реєстраційним номером.

Реєстраційні номери наносяться відповідно до вимог, передбачених

особою-лізингодавцем з метою подальшої передачі їх лізингоодержувачу на підставі договору фінансового лізингу, реєструються за лізингодавцем.

У цьому випадку у розділі “Особливі відмітки” **свідоцтва про реєстрацію** зазначаються реквізити договору фінансового лізингу (оренди).

Після виконання договору фінансового лізингу трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси знімаються з обліку та відповідно до вимог пункту 25 цього Порядку реєструються за лізингоодержувачем на підставі зазначеного договору та акта приймання-передачі трамвая (трамвайного вагона) чи тролейбуса.

21. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, що експлуатується підприємством на підставі договору оренди, реєструються за орендодавцем.

22. Реєстраційні номери трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса повинні складатися з трьох і більше знаків (цифр), визначати їх належність до конкретного підприємства і не повторюватися у межах міста. В одному місті може бути лише один трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус з відповідним реєстраційним номером.

Реєстраційні номери наносяться відповідно до вимог, передбачених Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса, затвердженими наказом

Правилами експлуатації трамвая і тролейбуса, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 03 лютого 2020 року № 36, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 17 квітня 2020 року за № 353/34636 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 34, ст. 1150).

Реєстраційний номер має бути чітким, його розміри повинні забезпечувати його читання у світлий та темний час доби на відстані не менше ніж 30 метрів.

23. Повторне використання реєстраційних номерів, знятих з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, здійснюється не раніше ніж через три роки після їх списання.

#### **Перереєстрація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів**

24. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса проводиться у випадках: передачі права власності (користування) іншому підприємству (у межах міста);

зміни місця його стоянки (місцезнаходження); **переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;**

зміни його цільового призначення (для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та

Міністерства інфраструктури України від 03 лютого 2020 року № 36, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 17 квітня 2020 року за № 353/34636 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 34, ст. 1150).

Реєстраційний номер має бути чітким, його розміри повинні забезпечувати його читання у світлий та темний час доби на відстані не менше ніж 30 метрів.

23. Повторне використання реєстраційних номерів, знятих з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, здійснюється не раніше ніж через три роки після їх списання.

#### **Перереєстрація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів**

24. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса проводиться у випадках:

передачі права власності (користування) іншому підприємству (у межах міста);

зміни місця його стоянки (місцезнаходження);

**переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;**

зміни його цільового призначення (для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та інше);

виникнення інших обставин, що

ПОРЯДОК переобладнання транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 р. № 607, підлягає уточненню шляхом введення правових норм щодо переобладнання трамваїв і тролейбусів. Пункт 2 “Переоснащення (переобладнання) рухомого складу” розділу IX “Вимоги до рухомого складу” ПРАВИЛ експлуатації трамвая і тролейбуса, затверджених Наказом Міністерства

інше);  
виникнення інших обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.

Підприємство зобов'язане перереєструвати трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус протягом десяти днів з дня виникнення таких обставин.

25. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.

До заяви додаються:

1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404);

2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення обов'язкового технічного контролю трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;

потребують внесення змін до реєстраційних документів.

Підприємство зобов'язане перереєструвати трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус протягом десяти днів з дня виникнення таких обставин.

25. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.

До заяви додаються:

1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404);

2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення обов'язкового технічного контролю трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;

3) кольорові фотокопії документів, що підтверджують право власності та/або інші документи на право користування (у

інфраструктури України 03 лютого 2020 року № 36, включено до Правил експлуатації наказом Міністерства інфраструктури України неправомірно так як відповідно до статті 32 ЗУ “Про дорожній рух” це повноваження Кабінету Міністрів України і на цій підставі він підлягає вилученню з Правил експлуатації. До уточнення норм ПРАВИЛ експлуатації трамвая і тролейбуса та ПОРЯДКУ переобладнання транспортних засобів внесення в проект ПОРЯДКУ здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів норм щодо перереєстрації трамваїв та тролейбусів після переобладнання є передчасним.



3) кольорові фотокопії документів, що підтверджують право власності та/або інші документи на право користування (у разі передачі права власності (користування) іншому підприємству) трамваем (трамвайним вагоном) і тролейбусом;

4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації (у разі переобладнання (переоснащення);

5) кольорові фотокопії документів, що підтверджують зміну місця стоянки (місцезнаходження) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса (у разі зміни місця стоянки).

Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів.

У разі наявності будь-яких обтяжень, перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на перереєстрацію.

26. Документами, що підтверджують відповідність переобладнаного (переоснащеного) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його

разі передачі права власності (користування) іншому підприємству) трамваем (трамвайним вагоном) і тролейбусом;

~~4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації (у разі переобладнання (переоснащення);~~

5) кольорові фотокопії документів, що підтверджують зміну місця стоянки (місцезнаходження) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса (у разі зміни місця стоянки).

Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів.

У разі наявності будь-яких обтяжень, перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на перереєстрацію.

~~26. Документами, що підтверджують відповідність переобладнаного (переоснащеного) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації є:~~

~~повідомлення про внесення відповідних змін до технічних умов;~~

безпечної експлуатації є:  
повідомлення про внесення відповідних змін до технічних умов; акт приймальної комісії підприємства з висновком щодо результатів випробувань, відповідності нормативним документам, допуску до експлуатації; висновок про відповідність характеристик переобладнаних систем нормативним документам, наданий випробувальними лабораторіями органів з оцінки відповідності, акредитованих Національним агентством з акредитації.

У разі заміни на трамваї (трамвайному вагоні) і тролейбусі встановлених кузовів (рам) до заяви також додаються документи, що підтверджують їх походження та відповідність нормам, нормативам і стандартам.

27. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, що у зв'язку з ліквідацією підприємства підлягає реалізації (передачі) іншим підприємствам, здійснюється на підставі рішення власників майна, уповноважених ними органів, про ліквідацію такого підприємства або за рішенням суду.

28. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса у зв'язку зі зміною його місця стоянки (місцезнаходження), здійснюється на підставі документів, передбачених

~~акт приймальної комісії підприємства з висновком щодо результатів випробувань, відповідності нормативним документам, допуску до експлуатації; висновок про відповідність характеристик переобладнаних систем нормативним документам, наданий випробувальними лабораторіями органів з оцінки відповідності, акредитованих Національним агентством з акредитації.~~

~~У разі заміни на трамваї (трамвайному вагоні) і тролейбусі встановлених кузовів (рам) до заяви також додаються документи, що підтверджують їх походження та відповідність нормам, нормативам і стандартам.~~

27. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, що у зв'язку з ліквідацією підприємства підлягає реалізації (передачі) іншим підприємствам, здійснюється на підставі рішення власників майна, уповноважених ними органів, про ліквідацію такого підприємства або за рішенням суду.

28. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса у зв'язку зі зміною його місця стоянки (місцезнаходження), здійснюється на підставі документів, передбачених пунктом 25 цього Порядку, поданих до Укртрансбезпеки в електронній формі.

29. За результатами перереєстрації трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса Укртрансбезпекою видається

пунктом 25 цього Порядку, поданих до Укртрансбезпеки в електронній формі.

29. За результатами перереєстрації трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса Укртрансбезпекою видається **технічний паспорт** в електронній формі, що має необмежений строк дії.

30. У технічному паспорті на переобладнаний (переоснащений) трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус зазначається рік випуску трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, що повинен відповідати року випуску встановленого кузова (рами).

31. У розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта, що видається на переобладнаний трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус, зазначається інформація щодо нових ідентифікаційних номерів складових частин або особливостей конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса, що виникли в результаті її зміни.

32. Відомості про перереєстрацію трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

### **Зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів**

33. Трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус знімається з обліку у разі його списання або передачі (продажу) іншому

**свідоцтво про реєстрацію** в електронній формі, що має необмежений строк дії.

~~30. У технічному паспорті на переобладнаний (переоснащений) трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус зазначається рік випуску трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, що повинен відповідати року випуску встановленого кузова (рами).~~

~~31. У розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта, що видається на переобладнаний трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус, зазначається інформація щодо нових ідентифікаційних номерів складових частин або особливостей конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса, що виникли в результаті її зміни.~~

32. Відомості про перереєстрацію трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

### **Зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів**

33. Трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус знімається з обліку у разі його списання або передачі (продажу) іншому підприємству.

34. Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до

підприємству.

34. Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.

До заяви додаються:

1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404) ;

2) кольорову фотокопію акта комісії підприємства із зазначенням причин зняття трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса з обліку (акт списання трамвая, тролейбуса);

3) кольорову фотокопію рішення власників майна, уповноважених ними органів, щодо списання чи передачі (продажу) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса.

Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється

Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.

До заяви додаються:

1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404) ;

2) кольорову фотокопію акта комісії підприємства із зазначенням причин зняття трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса з обліку (акт списання трамвая, тролейбуса);

3) кольорову фотокопію рішення власників майна, уповноважених ними органів, щодо списання чи передачі (продажу) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса.

Зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів.

У разі наявності будь-яких обтяжень зняття з обліку трамвая (трамвайного

Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів.

У разі наявності будь-яких обтяжень зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою після отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) протягом десяти робочих днів.

35. Про зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса посадовою особою Укртрансбезпеки у **технічному паспорті** робиться запис (відмітка) із зазначенням причини зняття, та вносяться відповідні відомості до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

36. Забороняється зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, стосовно яких є судове рішення про накладення арешту або заборону зняття з обліку чи постанова державного виконавця (в порядку виконання судового рішення про накладення арешту або заборону зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів), а також трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, які визнані речовими доказами у кримінальному провадженні.

#### **Ведення обліку зареєстрованих трамваїв (трамвайних вагонів), тролейбусів**

37. Облік зареєстрованих трамваїв

(вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою після отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) протягом десяти робочих днів.

35. Про зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса посадовою особою Укртрансбезпеки у **свідоцтві про реєстрацію** робиться запис (відмітка) із зазначенням причини зняття, та вносяться відповідні відомості до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.

36. Забороняється зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, стосовно яких є судове рішення про накладення арешту або заборону зняття з обліку чи постанова державного виконавця (в порядку виконання судового рішення про накладення арешту або заборону зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів), а також трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, які визнані речовими доказами у кримінальному провадженні.

#### **Ведення обліку зареєстрованих трамваїв (трамвайних вагонів), тролейбусів**

37. Облік зареєстрованих трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів ведеться шляхом накопичення, узагальнення та зберігання інформації про такий трамвай (трамвайний вагон) і

(трамвайних вагонів) і тролейбусів ведеться шляхом накопичення, узагальнення та зберігання інформації про такий трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус в уніфікованій автоматизованій електронно-обліковій системі Укртрансбезпеки.

Додаток 1  
до Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів (пункт 2)

УКРАЇНА UA UKRAINE

### ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ

№ XXXXXX

(трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса)

Орган, що видав **Державна служба України з безпеки на транспорті**

Підстава видачі: наказ Державної служби України з безпеки на транспорті від « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

№ \_\_\_\_\_

(дата)

наказу)

(номер

**Реєстраційні дані**

Тип

тролейбус в уніфікованій автоматизованій електронно-обліковій системі Укртрансбезпеки, дані якої є **відкритими даними**.

Додаток 1

до Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів (пункт 2)

УКРАЇНА UA UKRAINE

### СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ

№ XXXXXX

(трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса)

Орган, що видав **Державна служба України з безпеки на транспорті**

Підстава видачі: наказ Державної служби України з безпеки на транспорті від « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

№ \_\_\_\_\_

(дата)

наказу)

(номер

**Реєстраційні дані**

Тип

(пасажирський/спеціальний)  
Марка (модель)

\_\_\_\_\_  
(пасажирський/спеціальний)  
Марка (модель)

\_\_\_\_\_  
Рік випуску

\_\_\_\_\_  
Ідентифікаційний (заводський) №

\_\_\_\_\_  
Підприємство-  
виробник \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Присвоєно реєстраційний №

\_\_\_\_\_  
Дата проведення реєстрації

\_\_\_\_\_  
Власник \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Адреса \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Місце приписки (стоянки)

\_\_\_\_\_  
Особливі відмітки

\_\_\_\_\_  
Знято з обліку

\_\_\_\_\_  
Рік випуску

\_\_\_\_\_  
Ідентифікаційний (заводський) №

\_\_\_\_\_  
Підприємство-  
виробник \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Присвоєно реєстраційний №

\_\_\_\_\_  
Дата проведення реєстрації

\_\_\_\_\_  
Власник \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Адреса \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Місце приписки (стоянки)

\_\_\_\_\_  
Особливі відмітки

\_\_\_\_\_  
Знято з обліку

\_\_\_\_\_  
(підстава, найменування та номер  
документа)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р.

(підстава, найменування та номер документа)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

QR-код

Примітки: 1. Номер **Технічного паспорта** шестизначний.

2. QR-код є відображенням даних, що містяться в технічному паспорті.

Додаток 2

до Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів (пункти 14, 25, 34) Голові Державної служби України з безпеки на транспорті

QR-код

Примітки: 1. Номер **Свідоцтва про реєстрацію** шестизначний.

2. QR-код є відображенням даних, що містяться в технічному паспорті.

Д

одаток 2

до Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів (пункти 14, 25, 34) Голові Державної служби України з безпеки на транспорті

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(прізвище та власне ім'я)



**ЗАЯВА**

Від \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(повне найменування підприємства  
міського електричного транспорту)

Місцезнаходження  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(юридична адреса)

Керівник або уповноважена ним особа  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(прізвище, власне ім'я)

Телефон \_\_\_\_\_

Прошу  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(здійснити реєстрацію, перереєстрацію,

**ЗАЯВА**

Від \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(повне найменування підприємства  
міського електричного транспорту)

Місцезнаходження  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(юридична адреса)

Керівник або уповноважена ним особа  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(прізвище, власне ім'я)

Телефон \_\_\_\_\_

Прошу  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(здійснити реєстрацію, перереєстрацію,  
зняття з обліку)

у \_\_\_\_\_ зв'язку \_\_\_\_\_ з \_\_\_\_\_

зняття з обліку)

у зв'язку з

Дані трамвая (трамвайного вагона),  
тролейбуса (необхідне підкреслити):  
Тип

Марка (модель)

Рік випуску

Ідентифікаційний №

Паспорт (формуляр) №

Підприємство-виробник

Повідомляю про

(відсутність / наявність обтяжень  
трамвая (трамвайного вагона) та/або  
тролейбуса)

Дані трамвая (трамвайного вагона),  
тролейбуса (необхідне підкреслити):  
Тип

Марка (модель)

Рік випуску

Ідентифікаційний №

Паспорт (формуляр) №

Підприємство-виробник

Повідомляю про

(відсутність / наявність обтяжень  
трамвая (трамвайного вагона) та/або  
тролейбуса)

До заяви додаються такі документи:

До заяви додаються такі документи:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Я несу персональну відповідальність за достовірність інформації, наданої у заяві та документів, що до неї додаються.

Керівник підприємства міського електричного транспорту  
або уповноважена ним особа

\_\_\_\_\_

(підпис) \_\_\_\_\_ (власне ім'я, прізвище)  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ р.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Я несу персональну відповідальність за достовірність інформації, наданої у заяві та документів, що до неї додаються.

Керівник підприємства міського електричного транспорту  
або уповноважена ним особа

\_\_\_\_\_

(підпис) \_\_\_\_\_ (власне ім'я, прізвище)  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ р.



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ  
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,  
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_ На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Генеральному директору  
ТОВ «Татра-Юг»  
Анатолію КЕРДІВАРІ  
office@tatra.od.ua

**Про надання пропозицій  
до проєкту постанови**

Шановний Анатолію Дмитровичу!

Державна служба України з безпеки на транспорті розглянула Ваш лист від 08.04.2024 № 54 стосовно надання пропозицій до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів» (далі – проєкт постанови).

Укртрансбезпека опрацювала надані пропозиції та зауваження до Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів і висловлює щире подяку за увагу, приділену його опрацюванню.

Направляємо Вам протокол узгодження позицій щодо проєкту постанови.

Додаток: на 26 арк. в 1 прим.

З повагою

Заступник Голови з питань  
цифрового розвитку, цифрових  
трансформацій і цифровізації

Валерій КУЛИК-КУЛИЧЕНКО

Любов Потапова 0959101494




УВ  
Державна служба України з безпеки на транспорті  
№6112/2.3/15-24 від 22.05.2024  
КЕП: Кулик-Куличенко В. Л. 22.05.2024 15:50  
3FAA9288358E5C003040000033B73400E685D400  
Сертифікат дійсний з 15.05.2024 12:13 до 15.05.2026 12:13

Додаток  
до листа Укртрансбезпеки  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПРОТОКОЛ УЗГОДЖЕННЯ ПОЗИЦІЙ**  
**щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку**  
**трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів»**

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта (у разі потреби)	Спосіб врахування
-----------------	--	-------------------

**ТОВ «ТАТРА-ЮГ»**

Постанова КМУ	ПРОЄКТ	НЕ ВРАХОВАНО
<p><b>Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів</b></p> <p>Відповідно до абзацу дванадцятого частини восьмої статті 34 Закону України “Про дорожній рух” Кабінет Міністрів України <b>п о с т а н о в л я є</b>:</p> <p>1. Затвердити Порядок здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв</p>	<p></p> <p><b>КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ</b></p> <p><b>ПОСТАНОВА</b></p> <p>від _____ 2024 р. № ____</p> <p><b>Київ</b></p> <p><b>Про затвердження Порядку здійснення</b></p>	<p>Абзац дванадцятий частини восьмої статті 34 Закону України “Про дорожній рух” уповноважує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту, здійснювати відомчу реєстрацію та облік трамваїв і тролейбусів, а частина дев’ята статті 34 цього Закону встановлює, що порядок відомчої реєстрації та ведення обліку транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України.</p>

<p>(трамвайних вагонів) і тролейбусів, що додається.</p> <p>2. Державній службі з безпеки на транспорті забезпечити створення і запровадження уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки до 2025 року.</p> <p>3. Нові та переобладнані відповідно до статті 32 Закону України “Про дорожній рух” трамваї (трамвайні вагони), а також трамваї (трамвайні вагони), які до набрання чинності цією постановою експлуатувалися підприємствами інших держав, повинні відповідати вимогам національного стандарту “ДСТУ 4876:2019 “ВАГОНИ ТРАМВАЙНІ ПАСАЖИРСЬКІ ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ”.</p> <p>4. Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.</p>	<p><b>відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів</b></p> <p>Відповідно до абзацу дванадцятого частини восьмої статті 34 Закону України “Про дорожній рух” Кабінет Міністрів України <b>п о с т а н о в л я є</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Затвердити Порядок здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, що додається.</li> <li>2. Державній службі з безпеки на транспорті забезпечити створення і запровадження уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки до 2025 року.</li> <li>3. Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.</li> <li>4. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її офіційного опублікування.</li> </ol> <p><b>Прем'єр-міністр України</b> <b>Д. ШМИГАЛЬ</b></p>	<p>Відповідно до пункту 13 Правил підготовки проектів актів Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 6 вересня 20025 р. № 870 (далі – Правила), у вступній частині постанови:</p> <p>визначається (у стислій формі) мета прийняття та/або зазначається акт законодавства, відповідно до якого чи на виконання якого постанова приймається.</p> <p>Відповідно до пункту 14 Правил постановляюча частина постанови повинна містити:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>нормативні положення;</li> <li>конкретні доручення суб'єктам суспільних відносин у відповідній сфері;</li> <li>умови та порядок дії інших постанов (окремих норм);</li> <li>посилання на додатки (у разі їх наявності);</li> <li>норми, пов'язані з набранням чинності постановою (окремими нормами). У разі потреби визначаються орган (органи) виконавчої влади або</li> </ul>
--	--	---

5. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня її офіційного опублікування.

**Прем'єр-міністр України**

**Д. ШМИГАЛЬ**

Відповідно до статті 19 Конституції України Органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України”. Абзац дванадцятий частини восьмої статті 34 Закону України “Про дорожній рух” визначає лише підставу, а спосіб передбачає частина дев'ята цієї статі, а саме - прийняття Кабінетом Міністрів України відповідного акту.

Передбачена статтею 34 Закону України “Про дорожній рух” реєстрація транспортних засобів спрямована, перш за все, на забезпечення безпеки громадян та збереження природного середовища так як в

посадова особа (особи), що здійснюють контроль за виконанням постанови.

Запропонований пункт 3 не відповідає вимогам пункту 14 Правил.

преамбулі зазначено, що Закон визначає правові та соціальні основи дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища. Законом і цим проектом передбачається, що не зареєстровані трамваї та тролейбуси не допускаються до експлуатації. Таким чином реєстрація є бар'єром для недопущення до участі в дорожньому русі транспортних засобів, конструкція і технічний стан яких не відповідають нормам установленим у відповідних нормативних документах, які регламентують проектування, виробництво та перевірку на відповідність встановленим вимогам при поставці трамваїв підприємствам для експлуатації. Найбільш комплексно такі вимоги викладені в національному стандарті "ДСТУ 4876:2019 "ВАГОНИ ТРАМВАЙНІ ПАСАЖИРСЬКІ



<p>ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ”. Відповідно до частини другої статті 23 Закону України “Про стандартизацію” національні стандарти та кодекси усталеної практики застосовуються на добровільній основі, крім випадків, якщо обов’язковість їх застосування встановлена нормативно-правовими актами. Таким чином, доповнення проекту постанови КМУ додатковим пунктом буде означати обов’язкове застосування ДСТУ 4876:2019 для перевірки нових та переобладнаних відповідно до статті 32 Закону України “Про дорожній рух” трамваїв, а також трамваїв, які експлуатувалися підприємствами інших держав, на повну відповідність вимогам ДСТУ 4876:2019, що повинно підтверджуватися сертифікатом відповідності, виданому органом з оцінки відповідності, акредитованому Національним агентством з акредитації.</p>		
---	--	--

<p>Пропонується словосполучення «...технічного паспорта трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса (далі – технічний паспорт) замінити на словосполучення «... свідоцтва про реєстрацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса (далі – свідоцтво про реєстрацію)» .</p>	<p>2. Відомча реєстрація трамваю (трамвайного вагона) та/або тролейбусу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних з перевіркою документів, які є підставою для здійснення такої реєстрації, оформленням і видачею реєстраційного документа – технічного паспорта трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса (далі – технічний паспорт) згідно з додатком 1 та присвоєнням реєстраційного номера.</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>В постанові Кабінету Міністрів України від 6 лютого 1997 р. № 149 «Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів» застосовується термін «технічний паспорт», тому застосування терміну «свідоцтво про реєстрацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса (далі – свідоцтво про реєстрацію) буде суперечити вимогам зазначеної постанови.</p>
<p>3. Відомчій реєстрації підлягають всі трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, набуті підприємством, як нового виробництва, так і ті, що були переобладнані відповідно до статті 32 Закону України “Про дорожній рух” або в експлуатації у інших підприємств на території іноземної держави.</p> <p>Трамваї, що були в експлуатації у інших підприємств на території України, підлягають перереєстрації.</p>	<p>3. Відомчій реєстрації підлягають всі трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, набуті підприємством, як нового виробництва, так і ті, що були в експлуатації у інших підприємств на території України, або ввезені на митну територію України.</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>В пункті 3 прописано необхідність реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса взагалі, не зважаючи на те що трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси уже були зареєстровані за іншим підприємством.</p> <p>Стаття 32 Закону України «Про дорожній рух» встановлює основні вимоги щодо переобладнання транспортних засобів, а не до реєстрації їх.</p>

<p>Пропонується термін «технічний паспорт» замінити на термін «свідоцтво про реєстрацію».</p>	<p>4. Відомча реєстрація, перереєстрація, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів на них здійснюються Укртрансбезпекою через Єдиний комплекс інформаційних систем, адміністратором яких є Укртрансбезпека, в електронній формі.</p> <p>Згенерований технічний паспорт містить QR-код та надається на аркуші паперу формату А4 (210 x 297 міліметрів) без використання спеціального бланка.</p> <p>Згенерований у паперовому вигляді технічний паспорт роздруковується підприємством через його особистий кабінет в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки.</p>	<p>НЕ ВРАХОВАНО</p> <p>В постанові Кабінету Міністрів України від 6 лютого 1997 р. № 149 «Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів» застосовується термін «технічний паспорт», тому застосування терміну «свідоцтво про реєстрацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса буде суперечити вимогам зазначеної постанови.</p> <p>Доповнити другим абзацом: «Документи, необхідні для здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, та інформація про внесення змін до них подаються до Укртрансбезпеки в електронній формі з дотриманням вимог Законів України “Про електронні документи та електронний документообіг” та “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги”».</p>
<p>Пропонується термін «технічний паспорт» замінити на</p>	<p>7. За проведення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів,</p>	<p>НЕ ВРАХОВАНО</p> <p>В постанові Кабінету Міністрів України від 6 лютого 1997 р. № 149 «Про</p>

<p>термін «свідоцтво про реєстрацію».</p>	<p>оформлення технічних паспортів, плата не стягується.</p>	<p>вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів» застосовується термін «технічний паспорт», тому застосування терміну «свідоцтво про реєстрацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса буде суперечити вимогам зазначеної постанови.</p>
<p>Пропонується термін «технічний паспорт» замінити на термін «свідоцтво про реєстрацію».</p>	<p>8. Матеріально-технічне забезпечення здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації, ведення обліку та зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, оформлення технічних паспортів та функціонування кабінету підприємства здійснюється Укртрансбезпекою.</p>	<p>В постанові Кабінету Міністрів України від 6 лютого 1997 р. № 149 «Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів» застосовується термін «технічний паспорт», тому застосування терміну «свідоцтво про реєстрацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса буде суперечити вимогам зазначеної постанови.</p>
<p>Визначення дати наказу Укртрансбезпеки про реєстрацію трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса датою початку експлуатації транспортного засобу має важливе правове значення для обчислення терміну</p>	<p>9. Забороняється експлуатація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, не зареєстрованих відповідно до цього Порядку (крім трамвайних вагонів і тролейбусів, зареєстрованих, до набрання чинності цим Порядком, відповідно до Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджених наказом Державного</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b> Відповідно до пункту 6 проекту цієї постанови рішення про реєстрацію, перереєстрацію, зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса або відмову у них оформлюється наказом Укртрансбезпеки, який регламентує дату</p>

<p>експлуатації конкретного транспортного засобу при наявності кваліфікаційних вимог щодо технічного досвіду виробника при проведенні міжнародних тендерів.</p> <p>Експлуатація любого технічного виробу включає в себе у загальному випадку використання за призначенням і технічну експлуатацію (транспорткування, зберігання, технічне обслуговування і ремонт). Використання інфраструктури підприємства електротранспорту не є експлуатацією трамвая чи тролейбуса. В нормативно-правових актах відсутнє визначення поняття експлуатації транспортного засобу. Тому різні органи і посадові особи можуть трактувати поняття експлуатація при проведенні робіт з підготовки транспортного засобу до експлуатації. Зокрема при проведенні випробувань і обкатки перед передачею транспортного засобу замовнику. Запропонована</p>	<p>комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404), без реєстраційних номерів, а також ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у технічному паспорті.</p>	<p>реєстрації транспортного засобу, тому прописувати в проекті постанови, що дата наказу Укртрансбезпеки про реєстрацію трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса є датою початку експлуатації транспортного засобу, недоцільно.</p> <p>Заборона експлуатації до реєстрації з метою перевезення пасажирів, виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та інших видів діяльності підприємства трамвай (трамвайних вагонів) і тролейбусів є незаконне втручання в господарську діяльність суб'єкта господарювання, що заборонено частиною четвертою статті 23 Господарського кодексу України.</p> <p>В постанові Кабінету Міністрів України від 6 лютого 1997 р. № 149 «Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів» застосовується термін «технічний паспорт», тому застосування терміну «свідоцтво про реєстрацію трамвая (трамвайного вагона),</p>
--	--	---

норма уточнює коли експлуатація забороняється.

Заборона експлуатації до проведення реєстрації стосується транспортних засобів і не стосується інфраструктури міського електричного транспорту і тому проблема може бути врегульована через видання тимчасового дозволу.

Щодо колісних транспортних засобів проблема аналогічно вирішена пунктами 47-49 ПОРЯДКУ державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженому у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2009 р. [№ 1371](#), якими встановлено Порядок видачі тимчасового дозволу для використання не зареєстрованих

тролейбуса буде суперечити вимогам зазначеної постанови.

Закони України «Про дорожній рух» та «Про міський електричний транспорт» не містять поняття «тимчасовий дозвіл».

Пункти 47-49 Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 р. № 1388, стосуються транспортних засобів, що доставляються своїм ходом до місця державної реєстрації з підприємств-виробників, авторемонтних підприємств, торговельних організацій, з-за кордону та яким видаються номерні знаки для разових поїздок строком на два місяці, а не тимчасовий дозвіл для проведення випробувань дослідного зразка нової марки (моделі) трамваю.

Пункт 9 викласти у редакції: «Забороняється експлуатація трамваїв

у встановленому порядку транспортних засобів.

Пропонується викласти в редакції:

9. Дата наказу Укртрансбезпеки про реєстрацію трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса є датою початку експлуатації транспортного засобу.

Забороняється експлуатація з метою перевезення пасажирів, виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та інших видів діяльності підприємства трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, не зареєстрованих відповідно до цього Порядку (крім трамвайних вагонів і тролейбусів, зареєстрованих, до набрання чинності цим Порядком, відповідно до Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджених наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003

(трамвайних вагонів) і тролейбусів, не зареєстрованих відповідно до цього Порядку (крім трамвайних вагонів і тролейбусів, зареєстрованих, до набрання чинності цим Порядком, відповідно до Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджених наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404), без реєстраційних номерів та у разі відсутності підтверджуючих документів про проходження обов'язкового технічного контролю.».

<p>року № 99, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404), без реєстраційних номерів, а також ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у свідоцтві про реєстрацію.</p> <p>Для проведення випробувань дослідного зразка нової марки (моделі) трамваю Укртрансбезпека видає тимчасовий дозвіл терміном до трьох місяців. На місці номера трамвая, тролейбуса прикріплюється табличка “Випробування”.</p>		
<p>Кабінет Міністрів України не має права уповноважувати суб'єкт господарювання.</p>	<p>13. Перед реєстрацією трамвая (трамвайного вагона) або тролейбуса проводиться обстеження відповідності ідентифікаційних номерів складових частин та супровідних документів до них, на основі якого складається висновок, із зазначенням таких номерів (далі – висновок).</p> <p>Обстеження трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса проводиться державним підприємством, що належить до сфери управління Укртрансбезпеки, та має право на виконання</p>	<p>Пункт 13 виключено, відповідно до абзацу одинадцятого пункту 3 засад реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 року № 56 (далі – Засад), принцип адміністративного спрощення полягає в забезпеченні прискорення та спрощення</p>



	<p>відповідних робіт, згідно із його установчими документами, за класом “Технічні випробування та дослідження”, відповідно до Класифікатора видів економічної діяльності (далі – державне підприємство).</p> <p>Форма висновку затверджується державним підприємством.</p>	<p>адміністративних процесів шляхом їх цифрового розвитку.</p>
<p>Пропонується викласти підпункт 4 пункту 14 проекту постанови в редакції : «кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, нормативно-правовим актам та нормативним документам, а також сертифіката відповідності трамвая (трамвайного вагона) вимогам ДСТУ 4876:2019 “ВАГОНИ ТРАМВАЙНІ ПАСАЖИРСЬКІ. Загальні технічні вимоги”, який виданий органом з оцінки відповідності, акредитованим Національним агентством з акредитації.»</p>	<p>14. Для реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса керівник підприємства або уповноважена ним особа подає до Укртрансбезпеки в електронній формі заяву згідно з додатком 2, до якої додаються такі документи:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) висновок;</li> <li>2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, їх складових частин з ідентифікаційними номерами, виходячи із їх переліку у пункті 15 цього Порядку;</li> <li>3) кольорову фотокопію паспорту (формуляру) заводу-виробника;</li> <li>4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, нормативно-правовим актам та нормативним документам.</li> </ol> <p>Реєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів з</p>	<p><b>ВРАХОВАНО частково</b></p> <p>Цей Порядок регулює питання ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів та не встановлює не встановлює вимоги до стандартів.</p> <p>Пункт 14 викласти в редакції:</p> <p>«Для реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса керівник підприємства або уповноважена ним особа подає до Укртрансбезпеки в електронній формі заяву згідно з додатком 2, до якої додаються:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення обов’язкового технічного контролю трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;</li> <li>2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона),</li> </ol>

	<p>дня реєстрації заяви, окрім випадків передбачених пунктом 18 цього Порядку.</p> <p>Відомості про зареєстрований трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.</p> <p>У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на здійснення реєстрації.</p>	<p>тролейбуса, виходячи з їх переліку у пункті 15 цього Порядку;</p> <p>3) кольорову фотокопію паспорту (формуляру) заводу-виробника;</p> <p>4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса вимогам правил, нормативів і стандартів визначених законодавством.</p> <p>Реєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів з дня реєстрації заяви, окрім випадків передбачених пунктом 18 цього Порядку.</p> <p>Відомості про зареєстрований трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.</p> <p>У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на здійснення реєстрації.».</p>
--	---	---

<p>Пропонується виключити з абзацу четвертого пункту 15 словосполучення «...або підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію...».</p>	<p>15. Документами, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, складових частин, що мають ідентифікаційні номери, можуть бути:</p> <p>договір купівлі-продажу, обміну, дарування, лізингу, оренди;</p> <p>довідка-рахунок, видана підприємством-виробником (торговельною організацією), що реалізує трамваї (трамвайні вагони), тролейбуси;</p> <p>акт приймання-передачі, виданий підприємством-виробником або підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;</p> <p>вантажно-митна декларація на трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що ввезений на територію України;</p> <p>рішення власників майна, уповноважених ними органів про передачу трамвая (трамвайного вагона) тролейбуса;</p> <p>інші документи, що встановлюють право власності або користування трамваем (трамвайним вагоном), тролейбусом.</p>	<p>НЕ ВРАХОВАНО</p> <p>Трамваї (трамвайні вагони), тролейбуси, придбані за кордоном, можуть потребувати модернізації або переобладнання, тому виключати акт приймання-передачі, підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса недоцільно.</p> <p>Пункт 15 викласти в редакції:</p> <p>«Документами, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса можуть бути:</p> <p>договір купівлі-продажу, обміну, дарування, лізингу, оренди;</p> <p>акт приймання-передачі, виданий підприємством-виробником або підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса згідно із документом про погодження конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, екології;</p> <p>митна декларація на трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що ввезений на територію України;</p>
--	---	--

		<p>рішення власників майна, уповноважених ними органів про передачу трамвая (трамвайного вагона) тролейбуса;</p> <p>інші документи, що встановлюють право власності або користування (в тому числі з метою проведення випробування чи обкатки) трамваем (трамвайним вагоном), тролейбусом.».</p>
<p>Пропонується викласти пункт 16 в редакції «Документом, що підтверджує відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, може бути декларація виробника про відповідність або сертифікат відповідності, виданий органом з оцінки відповідності, акредитованим Національним агентством з акредитації.».</p>	<p>16. Документом, що підтверджує відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, є декларація (в тому числі декларація про відповідність) або сертифікат (у тому числі сертифікат відповідності).</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>Порядком затвердження конструкції транспортних засобів їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури від 17.08.2012 № 521, встановлено форми сертифікатів відповідності на колісні транспортні засоби, але не для трамвайних вагонів.</p> <p>Єдиних технічних приписів для трамваїв немає, тому пропонується пункт 16 викласти в редакції: «Документом, що підтверджує відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса є документ про відповідність, що підтверджує виконання вимог законодавства, які стосуються об'єкта оцінки відповідності.».</p>

<p>Пропонується термін «технічний паспорт» замінити на термін «свідоцтво про реєстрацію».</p>	<p>19. На кожен зареєстрований трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, Укртрансбезпека видає в електронній формі технічний паспорт, що має необмежений строк дії.</p>	<p>НЕ ВРАХОВАНО</p> <p>В постанові Кабінету Міністрів України від 6 лютого 1997 р. № 149 «Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів» застосовується термін «технічний паспорт», тому застосування терміну «свідоцтво про реєстрацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса буде суперечити вимогам зазначеної постанови.</p>
<p>Пропонується термін «технічний паспорт» замінити на термін «свідоцтво про реєстрацію».</p>	<p>20. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, придбані юридичною особою-лізингодавцем з метою подальшої передачі їх лізингоодержувачу на підставі договору фінансового лізингу, реєструються за лізингодавцем.</p> <p>У цьому випадку у розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта зазначаються реквізити договору фінансового лізингу (оренди).</p> <p>Після виконання договору фінансового лізингу трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси знімаються з обліку та відповідно до вимог пункту 25 цього Порядку реєструються за лізингоодержувачем на підставі зазначеного договору та акта приймання-передачі трамвая (трамвайного вагона) чи тролейбуса.</p>	<p>НЕ ВРАХОВАНО</p> <p>В постанові Кабінету Міністрів України від 6 лютого 1997 р. № 149 «Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів» застосовується термін «технічний паспорт», тому застосування терміну «свідоцтво про реєстрацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса буде суперечити вимогам зазначеної постанови.</p>

<p>Пропонується виключити перереєстрацію трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса у випадку переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса.</p> <p>ПОРЯДОК переобладнання транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 р. № 607, підлягає уточненню шляхом введення правових норм щодо переобладнання трамваїв і тролейбусів. Пункт 2 “Переоснащення (переобладнання) рухомого складу” розділу IX “Вимоги до рухомого складу” ПРАВИЛ експлуатації трамвая і тролейбуса, затверджених Наказом Міністерства інфраструктури України 03 лютого 2020 року № 36, включено до Правил експлуатації наказом Міністерства інфраструктури України неправомірно так як відповідно до статті 32 ЗУ “Про</p>	<p>24. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса проводиться у випадках: передачі права власності (користування) іншому підприємству (у межах міста); зміни місця його стоянки (місцезнаходження); переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса; зміни його цільового призначення (для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та інше); виникнення інших обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.</p> <p>Підприємство зобов'язане перереєструвати трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус протягом десяти днів з дня виникнення таких обставин.</p>	<p>НЕ ВРАХОВАНО</p> <p>Цей Порядок регулює питання ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів та не встановлює правові норми їх переобладнання. Статтею 29 Закону України «Про дорожній рух» передбачено, що до участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів, що мають сертифікат на відповідність цим вимогам, укомплектовані у встановленому порядку, а у разі, якщо транспортний засіб згідно з цим Законом підлягає обов'язковому технічному контролю, пройшов такий контроль.</p> <p>Враховуючи зазначене, виключити з пункту 24 проекту постанови перереєстрацію трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса у випадку переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса є не правомірним.</p> <p>Пункт 24 викласти в редакції: «Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса проводиться у випадках:</p>
--	--	---

<p>дорожній рух” це повноваження Кабінету Міністрів України і на цій підставі він підлягає вилученню з Правил експлуатації. До уточнення норм ПРАВИЛ експлуатації трамвая і тролейбуса та ПОРЯДКУ переобладнання транспортних засобів внесення в проект ПОРЯДКУ здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів норм щодо перереєстрації трамваїв та тролейбусів після переобладнання є передчасним.</p>		<p>передачі права власності (користування) іншому підприємству (у межах міста);</p> <p>переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;</p> <p>зміни його цільового призначення (для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та інше);</p> <p>виникнення інших обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.</p> <p>Підприємство зобов'язане перереєструвати трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус протягом десяти днів з дня виникнення таких обставин.</p> <p>У разі переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса чи зміни його цільового призначення (без зміни власника) реєстраційні номери можуть не змінюватися.»</p>
<p>Пропонується виключити підпункт 4, а саме: «кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона) і</p>	<p>25. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.</p>	<p>НЕ ВРАХОВАНО</p> <p>Цей Порядок регулює питання ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів та не встановлює правові норми їх переобладнання. Статтею 29 Закону</p>

<p>тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації (у разі переобладнання (переоснащення);».</p>	<p>До заяви додаються:</p> <p>1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404);</p> <p>2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення обов'язкового технічного контролю трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;</p> <p>3) кольорові фотокопії документів, що підтверджують право власності та/або інші документи на право користування (у разі передачі права власності (користування) іншому підприємству) трамваєм (трамвайним вагоном) і тролейбусом;</p> <p>4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації (у разі переобладнання (переоснащення);</p> <p>5) кольорові фотокопії документів, що підтверджують зміну місця стоянки</p>	<p>України «Про дорожній рух» передбачено, що до участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів, що мають сертифікат на відповідність цим вимогам, укомплектовані у встановленому порядку, а у разі, якщо транспортний засіб згідно з цим Законом підлягає обов'язковому технічному контролю, пройшов такий контроль.</p> <p>Враховуючи зазначене, виключити з пункту 24 проекту постанови подання документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації (у разі переобладнання (переоснащення) для перереєстрації трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса є не правомірним.</p>
---	--	---



	<p>(місцезнаходження) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса (у разі зміни місця стоянки).</p> <p>Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів.</p> <p>У разі наявності будь-яких обтяжень, перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на перереєстрацію.</p>	
<p>Пропонується виключити пункт 26.</p>	<p>26. Документами, що підтверджують відповідність переобладнаного (переоснащеного) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації є:</p> <p>повідомлення про внесення відповідних змін до технічних умов;</p> <p>акт приймальної комісії підприємства з висновком щодо результатів випробувань, відповідності нормативним документам, допуску до експлуатації;</p> <p>висновок про відповідність характеристик переобладнаних систем нормативним документам, наданий випробувальними лабораторіями органів з оцінки відповідності, акредитованих Національним агентством з акредитації.</p> <p>У разі заміни на трамваї (трамвайному вагоні) і тролейбусі встановлених кузовів (рам) до заяви також додаються документи, що підтверджують їх</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>Відповідно до частини одинадцятої статті 34 Закону України «Про дорожній рух» власники транспортних засобів та особи, які використовують їх на законних підставах, зобов'язані зареєструвати (перереєструвати) належні їм транспортні засоби протягом десяти діб після придбання, митного оформлення, одержання транспортних засобів або виникнення обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.</p> <p>На даний час законодавством не встановлено виключний перелік документів, що підтверджують відповідність переобладнаного (переоснащеного) трамвая (трамвайного</p>

	<p>походження та відповідність нормам, нормативам і стандартам.</p>	<p>вагона) і тролейбуса вимогам його безпеки, охорони праці, екології. Враховуючи зазначене викласти пункт 2б в редакції:</p> <p>«Документами, що підтверджують відповідність переобладнаного (переоснащеного) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації є:</p> <p>повідомлення про внесення відповідних змін до технічних умов;</p> <p>акт приймальної комісії підприємства з висновком щодо результатів випробувань, відповідності нормативним документам, допуску до експлуатації;</p> <p>документ про відповідність, що підтверджує виконання вимог законодавства, які стосуються об'єкта оцінки відповідності.</p> <p>У разі заміни на трамваї (трамвайному вагоні) і тролейбусі встановлених кузовів (рам) до заяви також додаються документи, що підтверджують їх походження та відповідність нормам, нормативам і стандартам.».</p>
<p>Пропонується термін «технічний паспорт» замінити на</p>	<p>29. За результатами перереєстрації трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса</p>	<p>НЕ ВРАХОВАНО</p>

<p>термін «свідоцтво про реєстрацію».</p>	<p>Укртрансбезпекою видається технічний паспорт в електронній формі, що має необмежений строк дії.</p>	<p>В постанові Кабінету Міністрів України від 6 лютого 1997 р. № 149 «Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів» застосовується термін «технічний паспорт», тому застосування терміну «свідоцтво про реєстрацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса буде суперечити вимогам зазначеної постанови.</p>
<p>Пропонується виключити пункт 30.</p>	<p>30. У технічному паспорті на переобладнаний (переоснащений) трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус зазначається рік випуску трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, що повинен відповідати року випуску встановленого кузова (рами).</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>Відповідно до частини одинадцятої статті 34 Закону України «Про дорожній рух» власники транспортних засобів та особи, які використовують їх на законних підставах, зобов'язані зареєструвати (перереєструвати) належні їм транспортні засоби протягом десяти діб після придбання, митного оформлення, одержання транспортних засобів або виникнення обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.</p> <p>Викласти пункт 30 в редакції:</p> <p>«У технічному паспорті на переобладнаний (переоснащений) трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус</p>

		зазначається рік випуску трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та рік випуску встановленого кузова (рами).».
Пропонується виключити пункт 31.	31. У розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта, що видається на переобладнаний трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус, зазначається інформація щодо нових ідентифікаційних номерів складових частин або особливостей конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса, що виникли в результаті її зміни.	НЕ ВРАХОВАНО Відповідно до частини одинадцятої статті 34 Закону України «Про дорожній рух» власники транспортних засобів та особи, які використовують їх на законних підставах, зобов'язані зареєструвати (перереєструвати) належні їм транспортні засоби протягом десяти діб після придбання, митного оформлення, одержання транспортних засобів або виникнення обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.
Пропонується термін «технічний паспорт» замінити на термін «свідоцтво про реєстрацію».	35. Про зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса посадовою особою Укртрансбезпеки у технічному паспорті робиться запис (відмітка) із зазначенням причини зняття, та вносяться відповідні відомості до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.	НЕ ВРАХОВАНО В постанові Кабінету Міністрів України від 6 лютого 1997 р. № 149 «Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів» застосовується термін «технічний паспорт», тому застосування терміну «свідоцтво про реєстрацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса буде суперечити вимогам зазначеної постанови.

<p>Облік зареєстрованих трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів ведеться шляхом накопичення, узагальнення та зберігання інформації про такий трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус в уніфікованій автоматизованій електронно-обліковій системі Укртрансбезпеки, дані якої є відкритими даними.</p>	<p>37. Облік зареєстрованих трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів ведеться шляхом накопичення, узагальнення та зберігання інформації про такий трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус в уніфікованій автоматизованій електронно-обліковій системі Укртрансбезпеки.</p>	<p>НЕ ВРАХОВАНО</p> <p>Частиною дев'ятою статті 34 ЗУ «Про дорожній рух» передбачено, що Порядок здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України. Для ведення відомчого обліку зареєстрованих транспортних засобів відповідними органами, якими вони зареєстровані, створюються уніфіковані автоматизовані електронно-облікові системи. Відомості відомчого обліку щодо зазначених транспортних засобів є складовою частиною Єдиного державного реєстру.</p> <p>Відповідно до частини другої статті 34-1 «Про дорожній рух» інформація про зареєстровані транспортні засоби та їх власників, належних користувачів, що міститься у Єдиному державному реєстрі транспортних засобів, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України, є відкритою та загальнодоступною.</p>
<p>Пропонується у додатку 1 до Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів визначення</p>		<p>НЕ ВРАХОВАНО</p> <p>В постанові Кабінету Міністрів України від 6 лютого 1997 р. № 149 «Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського</p>

<p>«Технічний паспорт «замінити на «Свідоцтво про реєстрацію»</p>		<p>електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів» застосовується термін «технічний паспорт», тому застосування терміну «свідоцтво про реєстрацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса буде суперечити вимогам зазначеної постанови.</p> <p>Відповідно до Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877, які діють на даний час видається технічний паспорт.</p>
---	--	---

## ВІДГУК НА

### «ПОРЯДОК здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів»

Редакція яка обговорюється	Редакція яка пропонується	Обґрунтування пропозиції
<p>П.9 Забороняється експлуатація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, відповідно до цього Порядку (крім трамвайних вагонів і тролейбусів, зареєстрованих, до набрання чинності цим Порядком, відповідно до Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджених наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17.06.2003р. № 99, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07.07.2003р. за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003р., № 28, ст. 1404), без реєстраційних номерів, а—також ідентифікаційні номери складових частин які не відповідають записам у технічному паспорті.—у разі відсутності підтверджуючих документів про проходження обов'язкового <b>технічного контролю</b>.</p>	<p>Замінити технічний контроль на технічний огляд.</p>	<p>Згідно постанови КМУ № 149 від 06.02.1997р. ДП «КДРТІ МЕТ» здійснює технічний огляд рухомого складу.</p>
<p>П.11 Після відомчої реєстрації, перереєстрації, зняття з обліку</p>	<p>Виключити</p>	<p>Пропонуємо виключити цей пункт так як згідно ст.34 Закону України «Про дорожній рух»</p>

<p>трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів Укртрансбезпека невідкладно подає до МВС відомості про них для внесення до Єдиного реєстру транспортних засобів засобами електронної взаємодії.</p> <p>Електронна інформаційна взаємодія відповідно до цього Порядку здійснюється із використанням інформаційних ресурсів «Трембіта» з дотриманням вимог Законів України « Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги», « Про захист персональних даних», « Про публічні електронні реєстри», « Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах», інших нормативно-правових актів.</p>		<p>реєстрацію та облік трамвайних вагонів та тролейбусів веде центральний орган виконавчої влади в сфері електричного транспорту і МВС до цього не має відношення.</p>
<p>П12. Підприємство зобов'язане зареєструвати трамвай (трамвайний вагон), тролейбус протягом десяти днів з дня після придбання, митного оформлення або одержання на законних підставах.</p>	<p>Доповнити: Термін реєстрації може бути збільшений у випадках коли після отримання трамвайних вагонів (тролейбусів) який відпрацював свій нормативний термін експлуатації необхідне проведення капітального ремонту, або іспитів.</p>	<p>На виконання вимог наказу Держжитлокомунгоспу України №115 від 21.06.2004р. та проведення іспитів на відповідність діючим нормам і стандартам.</p>
<p>П14. Для реєстрації трамвая</p>	<p>При реєстрації рухомого складу</p>	<p>1. Після проведення КР рухомому складу (керуючись наказом Держжитлокомунгоспу</p>



(трамвайного вагона), тролейбуса керівник підприємства або уповноважена ним особа подає до Укртрансбезпеки в електронній формі заяву згідно з додатком 2, до якої додаються такі документи:

1) ~~виеновеж~~; кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення обов'язкового технічного контролю трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса.

2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, їх складових частин з ідентифікаційними номерами, виходячи із їх переліку у пункті 15 цього Порядку;

3) кольорову фотокопію паспорту (формуляру) заводу-виробника;

4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, нормативно-правовим актам та нормативним

який відпрацював свій нормативний термін експлуатації проводити реєстрацію до проходження технічного огляду.

- або виключити п.п.1.

України №115 від 21.06.2004р.) та проведення іспитів на відповідність діючим нормам і стандартам, з отриманням висновку відповідності, який надано уповноваженим на це органом, провести реєстрацію рухомого складу згідно даного ПОРЯДКУ.

2. В п.п. 1 треба зазначити саме технічний огляд.

3. Згідно НАКАЗА № 115 п.5.1.2 рухомий склад до якого розглядається питання терміну експлуатації повинен пройти кап.ремонт і після чого подати рухомий склад на технічний огляд.

<p>документам.</p> <p>Реєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів з дня реєстрації заяви, окрім випадків передбачених пунктом 18 цього Порядку.</p> <p>Відомості про зареєстрований трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.</p> <p>У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на здійснення реєстрації</p>		
<p>П15. Документами, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, <del>екладових частин, що мають ідентифікаційні номери,</del> можуть бути:  догівір купівлі-продажу, обміну,</p>	<p>П.П.3 «акт приймання-передачі, виданий підприємством-виробником або підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію трамвайного вагона, тролейбуса якщо це провадилось;»</p>	<p>Треба застосовувати тільки термін «трамвайний вагон» бо трамвай це вид транспорту.</p>

дарування, лізингу, оренди;  
довідка-рахунок, видана підприємством-виробником (торговельною організацією), що реалізує трамваї (трамвайні вагони), тролейбуси;  
акт приймання-передачі, виданий підприємством-виробником або підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;  
вантажно-митна декларація на трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що ввезений на територію України;  
рішення власників майна, уповноважених ними органів про передачу трамвая (трамвайного вагона) тролейбуса;  
інші документи, що встановлюють право власності або користування (в тому числі з метою проведення випробування трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса) трамваем (трамвайним вагоном), тролейбусом.

<p>П16. Документом, що підтверджує відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, є декларація (в тому числі декларація про відповідність) або сертифікат (у тому числі сертифікат відповідності).</p>	<p>Документом, що підтверджує відповідність конструкції трамвайного вагона (тролейбуса) є декларація (в том числі декларація про відповідність), сертифікат (в том числі сертифікат відповідності) або висновок виданий уповноваженим на це органом чи установою.</p>	<p>Крім того, Наказом Мінінфраструктури № 521 від 17.08.2012р. визначено, який документ має бути наданий для тролейбуса.</p>
<p>П.20 Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, придбані юридичною особою лізингодавцем з метою подальшої передачі їх лізингодержувачу на підставі договору фінансового лізингу, реєструються за лізингодавцем.</p>	<p><i>Трамвайні вагони (тролейбуси), придбані юридичною особою реєструються за лізингодержувачем, але власником вказується лізингодавець.</i></p>	<p><i>Так як у лізингодавця (як правило банківська установа) відсутня матеріально-технічна база для обслуговування і експлуатації рухомого складу, а також відсутній необхідний вид діяльності, а підприємство електротранспорту, якщо рухомий склад не зареєстровано за ним, не має права проводити ремонт та списання запасних частин на цей рухомий склад. Після виконання фінансових зобов'язань рухомий склад перереєструється з зміною в графі «Власник».</i></p>
<p>П.21 Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, що експлуатується підприємством на підставі договору оренди, реєструються за орендодавцем.</p>	<p><i>Дії такі як і П.20</i></p>	

П24. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса проводиться у випадках:

передачі права власності (користування) іншому підприємству (у межах міста);

зміни мієця його стоянки (мієцезнаходження);

переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;

зміни його цільового призначення (для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та інше);

виникнення інших обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.

Підприємство зобов'язане перереєструвати трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус протягом десяти днів з дня виникнення таких обставин.

У разі переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса чи зміни його цільового призначення (без зміни власника) реєстраційні номери можуть не змінюватися.

Доповнити: Якщо власником рухомого складу є одна юридична особа яка має на балансі декілька місць стоянок (площадок) в межах одного населеного пункту (міста) при зміні місця стоянки (мієцезнаходження) перереєстрація не проводиться.

<p>П25. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.</p> <p>До заяви додаються:</p> <p>1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404);</p> <p>2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення обов'язкового технічного контролю трамвая (трамвайного</p>	<p>Згідно постанови КМУ №149 від 06.02.1997р. ДП « КДРТІ МЕТ» здійснює технічний огляд рухомого складу. Технічний контроль при перереєстрації мається на увазі технічний огляд?</p>	<p>Треба зазначити , що заявка подається до регіонального відділення Укртрансбезпеки, щоб не їздити у Київ</p> <p>У п. 25 зазначено, що має бути виконаний «обов'язковий технічний контроль» .</p> <p>Згідно ст.35 ЗУ «Про дорожній рух» , все що записано у п 26 відноситься до мети «Обов'язкового технічного контролю» і відповідно має бути прописано у відповідному положенні, як це зроблена для автомобільного транспорту та інших видів транспорту, що підлягають відомчий реєстрації.</p>
---	---	--

вагона) і тролейбуса;

3) кольорові фотокопії документів, що підтверджують право власності та/або інші документи на право користування (у разі передачі права власності (користування) іншому підприємству) трамваєм (трамвайним вагоном) і тролейбусом;

4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації (у разі переобладнання (переоснащення));

~~5) кольорові фотокопії документів, що підтверджують зміну місця стоянки (місцезнаходження) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса (у разі зміни місця стоянки).~~

Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів.

У разі наявності будь-яких обтяжень, перереєстрація трамвая

<p>(трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на перереєстрацію.</p>		
<p>П26. Документами, що підтверджують відповідність переобладнаного (переоснащеного) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації є:</p> <p>повідомлення про внесення відповідних змін до технічних умов;</p> <p>акт приймальної комісії підприємства з висновком щодо результатів випробувань, відповідності нормативним документам, допуску до експлуатації;</p> <p>висновок про відповідність характеристик переобладнаних систем нормативним документам, наданий випробувальними лабораторіями органів з оцінки відповідності, акредитованих Національним агентством з акредитації.</p> <p>У разі заміни на трамваї</p>	<p>Викласти цей пункт враховуючи редакцію розділу 9. пункту 2. Вимоги до рухомого складу Правил експлуатації трамвая і тролейбуса (ПЕТТ).</p>	<p>Згідно ст.35 ЗУ «Про дорожній рух» , все що записано у п 26 відноситься до мети «Обов'язкового технічного контролю» і відповідно має бути прописано у відповідному положенні, як це зроблена для автомобільного транспорту та інших видів транспорту, що підлягають відомчій реєстрації.</p>



<p>(трамвайному вагоні) і тролейбусі встановлених кузовів (рам) до заяви також додаються документи, що підтверджують їх походження та відповідність нормам, нормативам і стандартам.</p>		
<p>П.28 Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса у зв'язку зі зміною його місця стоянки (місцезнаходження), здійснюється на підставі документів, передбачених П.25 цього Порядку, поданих до Укртрансбезпеки в електронній формі. У разі постійної ( більше ніж 90 календарних днів ) зміни стоянки ( місцезнаходження ) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, в межах стоянок одного підприємства, проводиться перереєстрація на підставі заяви ( в електронному вигляді ) та кольорової копії організаційно-розпорядчого документа підприємства.</p>	<p>Доповнити «Якщо власником є одна юридична або фізична особа яка має на балансі декілька місць стоянок (площадок) <b>в межах одного населеного пункту (міста)</b>, при зміні місця стоянки (місцезнаходження) трамвайного вагона (тролейбуса) перереєстрація не проводиться».</p>	<p>Якщо підприємство має стоянки в різних населених пунктах (містах) проводити перереєстрацію згідно даного ПОРЯДКУ.</p>

ДОДАТОК А

Додаток 16

до Порядку здійснення відомчої  
реєстрації та ведення обліку  
трамваїв (трамвайних вагонів)  
і тролейбусів  
(пункт 2)

УКРАЇНА UA UKRAINE

**ТИМЧАСОВИЙ ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ**

№ XXXXXX  
(трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса)

Орган, що видав **Державна служба України з безпеки на транспорті**

Підстава видачі: наказ Державної служби України з безпеки на транспорті

від «    » 20     р. №      
(дата) (номер наказу)

**Реєстраційні дані**

Тип \_\_\_\_\_  
(пасажирський/спеціальний)

Марка (модель) \_\_\_\_\_

Рік випуску \_\_\_\_\_

Ідентифікаційний (заводський) **виробника** №  
\_\_\_\_\_

Підприємство-виробник \_\_\_\_\_

Присвоєно реєстраційний № \_\_\_\_\_

Дата проведення реєстрації \_\_\_\_\_

Власник \_\_\_\_\_

Адреса \_\_\_\_\_

Місце використання \_\_\_\_\_

Особливі відмітки \_\_\_\_\_

Термін дії початок \_\_\_\_\_ завершення \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Головний інженер КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР Володимир Легкий.



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ  
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,  
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_ На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Головному інженеру  
КП «Дніпровський  
електротранспорт» ДМР  
Володимиру ЛЕГКОМУ  
srs.det@ukr.net

**Про надання пропозицій  
до проєкту постанови**

Шановний Володимире Михайловичу!

Державна служба України з безпеки на транспорті розглянула Ваші пропозиції до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів» (далі – проєкт постанови), надіслані на e-mail org\_sup@dsbt.gov.ua 14.04.2024.

Укртрансбезпека висловлює щире подяку за увагу, приділену Вами опрацюванню проєкту постанови, та направляє протокол узгодження позицій щодо проєкту постанови.

Додаток: на 17 арк. в 1 прим.

З повагою

Заступник Голови з питань  
цифрового розвитку, цифрових  
трансформацій і цифровізації

Валерій КУЛИК-КУЛИЧЕНКО

Любов Потапова 0959101494



УВ  
Державна служба України з безпеки на транспорті  
№6960/2.3/14-24 від 24.05.2024  
КЕП: Кулик-Куличенко В. Л. 24.05.2024 12:27  
3FAA9288358E5C003040000033B73400E685D400  
Сертифікат дійсний з 15.05.2024 12:13 до 15.05.2026 12:13

Додаток  
до листа Укртрансбезпеки  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПРОТОКОЛ УЗГОДЖЕННЯ ПОЗИЦІЙ**  
**щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку**  
**трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів»**

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта (у разі потреби)	Спосіб врахування
-----------------	--	-------------------

**КП «ДНІПРОВСЬКИЙ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ» ДМР**

Пропонується виключити словосполучення «...а також ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у технічному паспорті.) та доповнити словосполученням «...у разі відсутності підтверджуючих документів про проходження обов'язкового технічного огляду.» та замінити словосполучення «технічний контроль» на словосполучення «технічний огляд».	9. Забороняється експлуатація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, не зареєстрованих відповідно до цього Порядку (крім трамвайних вагонів і тролейбусів, зареєстрованих, до набрання чинності цим Порядком, відповідно до Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджених наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404), без реєстраційних номерів, а також ідентифікаційні номери складових	ВРАХОВАНО частково Статтею 29 Закону України «Про дорожній рух» визначено, що до участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів, що мають сертифікат на відповідність цим вимогам, укомплектовані у встановленому порядку, а у разі, якщо транспортний засіб згідно з цим Законом підлягає обов'язковому технічному контролю,
---	--	---

	<p>частин яких не відповідають записам у технічному паспорті.</p>	<p>пройшов такий контроль, тому застосування терміну «технічного огляду» буде суперечити вимогам закону.</p> <p>Пункт 9 викласти у редакції:  «Забороняється експлуатація трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів, не зареєстрованих відповідно до цього Порядку (крім трамвайних вагонів і тролейбусів, зареєстрованих, до набрання чинності цим Порядком, відповідно до Правил реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затверджених наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404), без реєстраційних номерів та у разі відсутності підтверджуючих документів про проходження обов'язкового технічного контролю.».</p>
<p>Пропонується виключити пункт 11, так як згідно ст. 34 Закону України «Про дорожній рух» реєстрацію та облік трамвайних</p>	<p>11. Після відомчої реєстрації, перереєстрації, зняття з обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів Укртрансбезпека невідкладно подає до МВС відомості про них для внесення до Єдиного</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>Частинами шостою, сьомою та дев'ятою статті 34 ЗУ «Про дорожній</p>

<p>вагонів та тролейбусів веде центральний орган виконавчої влади в сфері електричного транспорту і МВС до цього не має відношення.</p>	<p>державного реєстру транспортних засобів засобами електронної інформаційної взаємодії.</p> <p>Електронна інформаційна взаємодія відповідно до цього Порядку здійснюється із використанням інформаційних систем засобами системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів “Трембіта” з дотриманням вимог Законів України “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги”, “Про захист персональних даних”, “Про публічні електронні реєстри”, “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”, інших нормативно-правових актів.</p> <p>У разі відсутності технічної можливості передачі даних, визначених абзацом другим цього пункту, електронна інформаційна взаємодія може здійснюватися з використанням інших інформаційно-комунікаційних систем із застосуванням у них відповідних комплексних систем захисту інформації з підтвердженою відповідністю за результатами державної експертизи в порядку, встановленому законодавством, відповідно до Порядку електронної інформаційної взаємодії Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України та центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України відповідно через Міністра внутрішніх справ</p>	<p>рух» встановлено, що для автоматизованого обліку транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування і підлягають державній або відомчій реєстрації, та відомостей про їх власників та належних користувачів ведеться Єдиний державний реєстр транспортних засобів, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України.</p> <p>Органи, які здійснюють відомчу реєстрацію транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування, після реєстрації (внесення змін у відомості про реєстрацію) транспортного засобу невідкладно подають відомості про нього до Міністерства внутрішніх справ України для внесення їх до Єдиного державного реєстру.</p> <p>Порядок здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України. Для ведення відомчого обліку зареєстрованих транспортних засобів відповідними органами, якими вони</p>
---	--	---

	України, Міністра інфраструктури України, затвердженого наказом МВС та Мінінфраструктури від 13 серпня 2021 р. № 607/422, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 вересня 2021р. за № 1145/36767 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 72, ст. 4583).	зареєстровані, створюються уніфіковані автоматизовані електронно-облікові системи. Відомості відомчого обліку щодо зазначених транспортних засобів є складовою частиною Єдиного державного реєстру.
<p>Пропонується: доповнити абзацом: «Термін реєстрації може бути збільшений у випадках коли після отримання трамвайних вагонів (тролейбусів) який відпрацював свій нормативний термін експлуатації необхідне проведення капітального ремонту, або іспитів.»</p>	<p>12. Підприємство зобов'язане зареєструвати трамвай (трамвайний вагон), тролейбус протягом десяти днів з дня після придбання, митного оформлення або одержання на законних підставах.</p>	<p><b>ВРАХОВАНО ЧАСТКОВО</b></p> <p>Пропонується доповнити пункт 12 абзацом: «У разі придбання трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, який потребує проведення ремонту (реконструкції), реєстрація проводиться протягом десяти днів з дня закінчення ремонту (реконструкції) та підприємством надається до Укртрансбезпеки довідка про причини порушення термінів реєстрації.».</p>
<p>Пропонується:</p> <p>1. Після проведення КР рухомому складу (керуючись наказом Держжитлокомунгоспу України №115 від 21.06.2004р.) та проведення іспитів на відповідність діючим нормам і стандартам, з отриманням висновку</p>	<p>14. Для реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса керівник підприємства або уповноважена ним особа подає до Укртрансбезпеки в електронній формі заяву згідно з додатком 2, до якої додаються такі документи:</p> <p>1) висновок;</p> <p>2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують правомірність набуття трамвая</p>	<p><b>ВРАХОВАНО частково</b></p> <p>Статтею 29 Закону України «Про дорожній рух» визначено, що до участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів, що мають сертифікат на</p>



<p>відповідності, який надано уповноваженим на це органом, провести реєстрацію рухомого складу згідно даного ПОРЯДКУ.</p> <p>2. В п.п. 1 треба зазначити саме технічний огляд.</p> <p>3. Згідно НАКАЗА № 115 п.5.1.2 рухомий склад до якого розглядається питання терміну експлуатації повинен пройти кап.ремонт і після чого подати рухомий склад на технічний огляд.</p>	<p>(трамвайного вагона), тролейбуса, їх складових частин з ідентифікаційними номерами, виходячи із їх переліку у пункті 15 цього Порядку;</p> <p>3) кольорову фотокопію паспорту (формуляру) заводу-виробника;</p> <p>4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, нормативно-правовим актам та нормативним документам.</p> <p>Реєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів з дня реєстрації заяви, окрім випадків передбачених пунктом 18 цього Порядку.</p> <p>Відомості про зареєстрований трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.</p> <p>У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на здійснення реєстрації.</p>	<p>відповідність цим вимогам, укомплектовані у встановленому порядку, а у разі, якщо транспортний засіб згідно з цим Законом підлягає обов'язковому технічному контролю, пройшов такий контроль, тому застосування терміну «технічного огляду» буде суперечити вимогам закону.</p> <p>Пункт 14 викласти в редакції: «Для реєстрації трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса керівник підприємства або уповноважена ним особа подає до Укртрансбезпеки в електронній формі заяву згідно з додатком 2, до якої додаються:</p> <p>1) кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення обов'язкового технічного контролю трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;</p> <p>2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса, виходячи з їх переліку у пункті 15 цього Порядку;</p> <p>3) кольорову фотокопію паспорту (формуляру) заводу-виробника;</p>
--	---	---

		<p>4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса вимогам правил, нормативів і стандартів визначених законодавством.</p> <p>Реєстрація трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів з дня реєстрації заяви, окрім випадків передбачених пунктом 18 цього Порядку.</p> <p>Відомості про зареєстрований трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус вносяться до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Укртрансбезпеки.</p> <p>У разі наявності будь-яких обтяжень, реєстрація трамвая (трамвайного вагону), тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на здійснення реєстрації.».</p>
<p>Пропонується застосовувати тільки термін «трамвайний вагон» бо трамвай це вид транспорту та</p>	<p>15. Документами, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного</p>	<p><b>ВРАХОВАНО ЧАСТКОВО</b> Виключено в першому абзаці словосполучення «та їх складових</p>

<p>виключити в першому абзаці словосполучення «та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери,».</p>	<p>вагона), тролейбуса, складових частин, що мають ідентифікаційні номери, можуть бути:</p> <p>договір купівлі-продажу, обміну, дарування, лізингу, оренди;</p> <p>довідка-рахунок, видана підприємством-виробником (торговельною організацією), що реалізує трамваї (трамвайні вагони), тролейбуси;</p> <p>акт приймання-передачі, виданий підприємством-виробником або підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса;</p> <p>вантажно-митна декларація на трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що ввезений на територію України;</p> <p>рішення власників майна, уповноважених ними органів про передачу трамвая (трамвайного вагона) тролейбуса;</p> <p>інші документи, що встановлюють право власності або користування трамваем (трамвайним вагоном), тролейбусом.</p>	<p>частин, що мають ідентифікаційні номери,» та третій абзац «довідка-рахунок, видана підприємством-виробником (торговельною організацією), що реалізує трамваї (трамвайні вагони), тролейбуси;».</p> <p>Відповідно до абзацу дванадцятого частини восьмої статті 34 Закону України «Про дорожній рух» центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту, здійснює відомчу реєстрацію та облік трамваїв і тролейбусів.</p> <p>Абзацом четвертим частини другої статті 10 Закону України «Про міський електричний транспорт» визначено, що центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті проводить реєстрацію та облік трамвайних вагонів і тролейбусів.</p> <p>Враховуючи вищезазначене, в проекті постанови КМУ «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів» застосовано «... трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.».</p>
---	--	--

		<p>Пункт 15 викласти в редакції:</p> <p>«Документами, що підтверджують правомірність набуття трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса можуть бути:</p> <p>договір купівлі-продажу, обміну, дарування, лізингу, оренди;</p> <p>акт приймання-передачі, виданий підприємством-виробником або підприємством, що здійснило переобладнання або модернізацію трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса згідно із документом про погодження конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, екології;</p> <p>митна декларація на трамвай (трамвайний вагон), тролейбус, що ввезений на територію України;</p> <p>рішення власників майна, уповноважених ними органів про передачу трамвая (трамвайного вагона) тролейбуса;</p> <p>інші документи, що встановлюють право власності або користування (в тому числі з метою проведення випробування чи обкатки) трамваем (трамвайним вагоном), тролейбусом.».</p>
--	--	--

<p>Пропонується викласти пункт 16 в редакції «Документом, що підтверджує відповідність конструкції трамвайного вагона (тролейбуса) є декларація (в тому числі декларація про відповідність), сертифікат (в тому числі сертифікат відповідності) або висновок виданий уповноваженим на це органом чи установою.».</p>	<p>16. Документом, що підтверджує відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, є декларація (в тому числі декларація про відповідність) або сертифікат (у тому числі сертифікат відповідності).</p>	<p><b>ВРАХОВАНО ЧАСТКОВО</b> Порядком затвердження конструкції транспортних засобів їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури від 17.08.2012 № 521, встановлено форми сертифікатів відповідності на колісні транспортні засоби, але не для трамвайних вагонів. Єдиних технічних приписів для трамваїв немає, тому пропонується пункт 16 викласти в редакції: «Документом, що підтверджує відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса є документ про відповідність, що підтверджує виконання вимог законодавства, які стосуються об'єкта оцінки відповідності.».</p>
<p>Пропонується перший абзац пункту 20 викласти в редакції: «Трамвайні вагони (тролейбуси), придбані юридичною особою реєструються за лізингодержувачем, але власником лізингодавець.»</p>	<p>20. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, придбані юридичною особою-лізингодавцем з метою подальшої передачі їх лізингодержувачу на підставі договору фінансового лізингу, реєструються за лізингодавцем. У цьому випадку у розділі “Особливі відмітки” технічного паспорта зазначаються реквізити договору фінансового лізингу (оренди). Після виконання договору фінансового лізингу трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси знімаються</p>	<p><b>ВРАХОВАНО ЧАСТКОВО</b> Пункт 20 доповнити третім абзацом: «Інформація про лізингодержувача вноситься в технічний паспорт у розділі “Експлуатаційне підприємство”. Враховуючи, що в Законі України «Про дорожній рух» використано термінологію «здійснює відомчу реєстрацію та облік трамваїв і</p>

	<p>з обліку та відповідно до вимог пункту 25 цього Порядку реєструються за лізингодержувачем на підставі зазначеного договору та акта приймання-передачі трамвая (трамвайного вагона) чи тролейбуса.</p>	<p>тролейбусів, а в Законі України «Про міський електричний транспорт» - «...облік трамвайних вагонів і тролейбусів», в проекті постанови КМУ «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів» застосовано «... трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.».</p>
<p>Пропонується перший абзац пункту 21 викласти в редакції: «Трамвайні вагони (тролейбуси), придбані юридичною особою реєструються за орендарем, але власником вказується орендодавець.»</p>	<p>21. Трамваї (трамвайні вагони) і тролейбуси, що експлуатується підприємством на підставі договору оренди, реєструються за орендодавцем.</p>	<p><b>ВРАХОВАНО ЧАСТКОВО</b>  Пункт 21 доповнити абзацом: «Інформація про орендаря вноситься в технічний паспорт у розділі “Експлуатаційне підприємство”.»  Враховуючи, що в Законі України «Про дорожній рух» використано термінологію «здійснює відомчу реєстрацію та облік трамваїв і тролейбусів, а в Законі України «Про міський електричний транспорт» - «...облік трамвайних вагонів і тролейбусів», в проекті постанови КМУ «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів» застосовано «... трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.».</p>

<p>Пропонується доповнити: Якщо власником рухомого складу є одна юридична особа яка має на балансі декілька місць стоянок (площадок) в межах одного населеного пункту (міста) при зміні місця стоянки (місцезнаходження) перереєстрація не проводиться.:</p>	<p>24. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса проводиться у випадках: передачі права власності (користування) іншому підприємству (у межах міста); зміни місця його стоянки (місцезнаходження); переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса; зміни його цільового призначення (для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та інше); виникнення інших обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.</p> <p>Підприємство зобов'язане перереєструвати трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус протягом десяти днів з дня виникнення таких обставин.</p>	<p><b>ВРАХОВАНО</b> Абзац третій пункту 24 виключено. Пункт 24 викласти в редакції: «Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса проводиться у випадках: передачі права власності (користування) іншому підприємству (у межах міста); переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса; зміни його цільового призначення (для виконання вантажних перевезень, механізації робіт, навчання водіїв та інше); виникнення інших обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.</p> <p>Підприємство зобов'язане перереєструвати трамвай (трамвайний вагон) і тролейбус протягом десяти днів з дня виникнення таких обставин.</p> <p>У разі переобладнання (переоснащення) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса чи зміни його цільового призначення (без зміни власника) реєстраційні номери можуть не змінюватися.»</p>
--	--	--

<p>Пропонується: виключити підпункт 5; зазначити, що заявка подається до регіонального відділення Укртрансбезпеки, щоб не їздити у Київ.</p> <p>У п. 25 зазначено, що має бути виконаний «обов'язковий технічний огляд» .</p> <p>Згідно ст.35 ЗУ «Про дорожній рух», все що записано у п 26 відноситься до мети «Обов'язкового технічного контролю» і відповідно має бути прописано у відповідному положенні, як це зроблена для автомобільного транспорту та інших видів транспорту, що підлягають відомчий реєстрації.</p>	<p>25. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.</p> <p>До заяви додаються:</p> <p>1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404);</p> <p>2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення обов'язкового технічного контролю трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;</p> <p>3) кольорові фотокопії документів, що підтверджують право власності та/або інші документи на право користування (у разі передачі права власності (користування) іншому підприємству) трамваем (трамвайним вагоном) і тролейбусом;</p>	<p>ВРАХОВАНО частково</p> <p>Заява подається в електронному вигляді, що не передбачає необхідність подавати документи особисто.</p> <p>Цей Порядок регулює питання ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів та не встановлює правові норми їх переобладнання. Статтею 29 Закону України «Про дорожній рух» передбачено, що до участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів, що мають сертифікат на відповідність цим вимогам, укомплектовані у встановленому порядку, а у разі, якщо транспортний засіб згідно з цим Законом підлягає обов'язковому технічному контролю, пройшов такий контроль тому застосування терміну «технічного огляду» буде суперечити вимогам закону.</p> <p>Пункт 25 проекту постанови викласти в редакції: «Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється на підставі поданої до</p>
--	---	--



4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації (у разі переобладнання (переоснащення);

5) кольорові фотокопії документів, що підтверджують зміну місця стоянки (місцезнаходження) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса (у разі зміни місця стоянки).

Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів.

У разі наявності будь-яких обтяжень, перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на перереєстрацію.

Укртрансбезпеки заяви в електронній формі, згідно з додатком 2, що подається керівником підприємства або уповноваженою ним особою.

До заяви додаються:

1) технічний паспорт (для трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів зареєстрованих до набрання чинності цим Порядком – згідно із формою, передбаченою Правилами реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів, затвердженими наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 червня 2003 року № 99, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 556/7877 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 28, ст. 1404);

2) кольорові фотокопії документів, що підтверджують проведення обов'язкового технічного контролю трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса;

3) кольорові фотокопії документів, що підтверджують право власності та/або інші документи на

		<p>право користування (у разі передачі права власності (користування) іншому підприємству) трамваем (трамвайним вагоном) і тролейбусом;</p> <p>4) кольорові фотокопії документів, що підтверджують відповідність конструкції трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації (у разі переобладнання (переоснащення).</p> <p>Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки протягом десяти робочих днів.</p> <p>У разі наявності будь-яких обтяжень, перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса здійснюється Укртрансбезпекою протягом десяти робочих днів з дня отримання згоди від обтяжувача (обтяжувачів) на перереєстрацію.».</p>
<p>Викласти цей пункт враховуючи редакцію розділу 9. пункту 2. Вимоги до рухомого складу Правил експлуатації трамвая і тролейбуса (ПЕТТ).</p>	<p>26. Документами, що підтверджують відповідність переобладнаного (переоснащеного) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації є:</p> <p>повідомлення про внесення відповідних змін до технічних умов;</p>	<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>Цей Порядок регулює питання ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів та не встановлює правові норми їх переобладнання. Статтею 29 Закону України «Про</p>

акт приймальної комісії підприємства з висновком щодо результатів випробувань, відповідності нормативним документам, допуску до експлуатації;

висновок про відповідність характеристик переобладнаних систем нормативним документам, наданий випробувальними лабораторіями органів з оцінки відповідності, акредитованих Національним агентством з акредитації.

У разі заміни на трамваї (трамвайному вагоні) і тролейбусі встановлених кузовів (рам) до заяви також додаються документи, що підтверджують їх походження та відповідність нормам, нормативам і стандартам.

дорожній рух» передбачено, що до участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів, що мають сертифікат на відповідність цим вимогам, укомплектовані у встановленому порядку, а у разі, якщо транспортний засіб згідно з цим Законом підлягає обов'язковому технічному контролю, пройшов такий контроль.

Викласти пункт 26 в редакції:

«Документами, що підтверджують відповідність переобладнаного (переоснащеного) трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса вимогам його безпечної експлуатації є:

повідомлення про внесення відповідних змін до технічних умов;

акт приймальної комісії підприємства з висновком щодо результатів випробувань, відповідності нормативним документам, допуску до експлуатації;

документ про відповідність, що підтверджує виконання вимог

		<p>законодавства, які стосуються об'єкта оцінки відповідності.</p> <p>У разі заміни на трамваї (трамвайному вагоні) і тролейбусі встановлених кузовів (рам) до заяви також додаються документи, що підтверджують їх походження та відповідність нормам, нормативам і стандартам.».</p>
<p>Доповнити «Якщо власником є одна юридична або фізична особа яка має на балансі декілька місць стоянок (площадок) в межах одного населеного пункту (міста), при зміні місця стоянки (місцезнаходження) трамвайного вагона (тролейбуса) перереєстрація не проводиться».</p>	<p>28. Перереєстрація трамвая (трамвайного вагона) і тролейбуса у зв'язку зі зміною його місця стоянки (місцезнаходження), здійснюється на підставі документів, передбачених пунктом 25 цього Порядку, поданих до Укртрансбезпеки в електронній формі.</p>	<p><b>ВРАХОВАНО</b></p> <p>Викласти пункт 28 в редакції:</p> <p>«У разі тимчасової зміни місця стоянки (місцезнаходження) трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса в межах стоянок одного підприємства, відповідна інформація подається підприємством в електронному вигляді до Укртрансбезпеки в день видачі наказу про таке переміщення із зазначенням строків тимчасової зміни місця стоянки та причин такого переміщення.».</p>
<p>УКРАЇНА UA UKRAINE</p> <p><b>ТИМЧАСОВИЙ ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ</b></p> <hr/> <p>№ XXXXXX</p> <p>(трамвая (трамвайного вагона), тролейбуса)</p>		<p><b>НЕ ВРАХОВАНО</b></p> <p>Закони України «Про дорожній рух» та «Про міський електричний транспорт» не містять поняття «тимчасовий технічний паспорт».</p>

Орган, що видав **Державна служба  
України з безпеки на транспорті**

Підстава видачі: наказ Державної  
служби України з безпеки на транспорті

від « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.  
(дата)

№ \_\_\_\_\_  
(номер наказу)

**Реєстраційні дані**

Тип \_\_\_\_\_  
(пасажирський/спеціальний)

Марка (модель) \_\_\_\_\_

Рік випуску \_\_\_\_\_

Ідентифікаційний (заводський)  
виробника № \_\_\_\_\_

Підприємство-виробник \_\_\_\_\_

Присвоєно реєстраційний № \_\_\_\_\_

Дата проведення реєстрації \_\_\_\_\_

Власник \_\_\_\_\_

Адреса \_\_\_\_\_

Місце використання \_\_\_\_\_

Особливі відмітки \_\_\_\_\_

Термін дії початок \_\_\_\_\_

завершення \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

# Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів»

14.03.2024

Проект постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів" (далі – проект акта) розроблено з метою приведення державного регулювання здійснення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів у відповідність із вимогами законів України "Про міський електричний транспорт" та "Про дорожній рух" і спрощення процедури проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів.

Прийняття акта:

- забезпечить повноту державного регулювання процедури відомчої реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів;
- урегулює невідповідність між підзаконним актом та вимогами законів України "Про міський електричний транспорт" та "Про дорожній рух";
- забезпечить спрощення процедури проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів завдяки переведенню її в електронну форму.

Зауваження та пропозиції до проекту регуляторного акта приймаються протягом місяця від заінтересованих юридичних і фізичних осіб у письмовому та електронному вигляді за адресою: вул. Фізкультури, 9, кімн. 615, м. Київ, 03150, e-mail: [org\\_supadsbt.gov.ua](mailto:org_supadsbt.gov.ua).

1. [Проект акта на 12 арк. в 1 прим.](#)
2. [Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.](#)
3. [Аналіз регуляторного впливу на 20 арк. в 1 прим.](#)



UB  
Державна служба України з безпеки на транспорті  
№11353/2.4/14-24 від 07.10.2024  
КЕП: Зборовський Є. С. 07.10.2024 12:05  
3FAA9288358EC00304000000354B33005068C300  
Сертифікат дійсний з 04.10.2023 17:30 до 04.10.2025 17:30