



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

**Державна регуляторна
служба України**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

_____ 2024 року № _____

На № _____ від _____

**Про погодження проєкту постанови
Кабінету Міністрів України**

Відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство внутрішніх справ України надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 і від 31 травня 2012 р. № 512» (далі – проєкт постанови).

Просимо погодити проєкт постанови згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» в 10-денний строк.

- Додатки:
1. Проєкт постанови на 67 арк.
 2. Пояснювальна записка на 2 арк.
 3. Аналіз регуляторного впливу на 19 арк.
 4. Порівняльна таблиця на 102 арк.
 5. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк.

Міністр

Ігор КЛИМЕНКО

Віталій Грицюк 374 10 31

МВС № 22452/01-2024 від 30.10.2024 (1648977)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від

2024 р. №

Київ

Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 і від 31 травня 2012 р. № 512

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу» (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581; 2017 р., № 24, ст. 685; 2019 р., № 12, ст. 416; 2023 р., № 53, ст. 2974) і від 31 травня 2012 р. № 512 «Про затвердження Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг» (Офіційний вісник України, 2012 р., № 44, ст. 1700; 2016 р., № 3, ст. 171; 2017 р., № 24, ст. 685; 2019 р., № 12, ст. 416, 2023 р., № 53, ст. 2974) зміни, що додаються.

2. Установити, що:

бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, отримані суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів до набрання чинності цією постановою, використовуються до їх повного витрачання;

реєстр результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів перетворюється на загальнодержавну базу даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів шляхом зміни назви (далі – загальнодержавна база даних);

об'єктами загальнодержавної бази даних є інформація про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про

MBC № 22452/01-2024 від 30.10.2024 (1648977)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48



анульовані, пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу;

перетворення реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів на загальнодержавну базу даних здійснюється впродовж двох місяців з дня прийняття постанови;

реєстр договорів страхування, об'єктами якого є інформація про укладені страховиками договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю, припиняється;

припинення реєстру договорів страхування здійснюється впродовж двох місяців з дня прийняття постанови;

інформація реєстру страхування зберігається не менше семи років з дати припинення такого договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

інформація з перетвореного згідно з абзацом третім цього пункту реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів має однакову юридичну силу з інформацією загальнодержавної бази даних;

інформування громадськості про перетворення та припинення реєстрів здійснюється на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ.

3. Ця постанова набирає чинності через два місяці з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2024 р. №

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України
від 30 січня 2012 р. № 137 і від 31 травня 2012 р. № 512

1. У Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягах перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137:

1) у пункті 2:

у підпункті 2 слова «(його філії, представництва або відокремлені підрозділи)» замінити словами «(його філія, представництво або відокремлений підрозділ)»;

у підпункті 4 слова «типу, моделі, марки, призначення, виробника» замінити словами «транспортного засобу, а також звірки типу, марки, моделі, кольору, призначення, виробника», а слова «за документацією виробника та (або) документами щодо переобладнання» виключити»;

підпункт 12 викласти в такій редакції:

«12) пункт технічного контролю – приміщення з прилеглою до нього територією, облаштоване обладнанням, необхідним для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;»;

підпункт 15 після слів «юридичними особами,» доповнити словами «які здійснюють господарську діяльність з метою отримання прибутку,»;

2) у пункті 5:

абзац перший викласти в такій редакції:

«5. Суб'єкт господарювання надсилає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність пункту технічного контролю та персоналу виконавця вимогам до проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі - повідомлення) згідно з додатком 1 в електронній формі, засвідчене кваліфікованим електронним підписом керівника суб'єкта господарювання, до якого додаються:»;

підпункти 2-3 викласти в такій редакції:

«2) копія паспорта випробувальної лабораторії або паспорта органу з інспектування що містить інформацію про обладнання, підписаного керівником суб'єкта господарювання;

3) копії документів на право володіння або користування приміщенням для розташування пункту технічного контролю;»;



MBC № 22452/01-2024 від 30.10.2024 (1648977)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35E6E6B2DC1040000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48

3) пункт 7 викласти в такій редакції:

«Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів із дати надходження повідомлення та доданих до нього документів від Мінінфраструктури вносить до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю дані про виконавця, пункт технічного контролю із зазначенням категорії та призначення транспортних засобів, щодо яких проводиться обов'язковий технічний контроль, його матеріально-технічну базу, обладнання та персонал, адреси місця проведення обов'язкового технічного контролю, номер і строк дії атестата акредитації та інформує виконавця про внесення відомостей про нього до зазначеного реєстру. Реєстр суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю є інформаційним ресурсом єдиної інформаційної системи Міністерства внутрішніх справ. Порядок ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю затверджується МВС.

Інформація про філію, представництво або відокремлений підрозділ виконавця, який здійснює діяльність від імені виконавця, вноситься до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю як про окремий суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

У разі зміни відомостей про категорії та призначення транспортних засобів в атестаті про акредитацію (обмеження акредитації), місця (адреси) розташування пункту технічного контролю виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець інформує Головний сервісний центр МВС листом, до якого додає копії документів, у яких відбулися зміни.

Головний сервісний центр МВС виключає з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю виконавця в разі:

надходження до Головного сервісного центру МВС відповідного рішення національного органу України з акредитації, прийнятого стосовно виконавця, про скасування атестата про акредитацію та/або обмеження його акредитації в частині проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

надходження до Головного сервісного центру МВС повідомлення виконавця про припинення діяльності з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та/або обмеження його акредитації в частині проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

рішення суду про припинення діяльності виконавця;

встановлення під час проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю факту видачі виконавцем протягом 9 місяців 10 і більше протоколів, складених із порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки;

закінчення строку дії атестата про акредитацію та непоновлення його протягом дев'яти місяців;

припинення права володіння або користування приміщенням, у якому розташовано пункт технічного контролю суб'єкта проведення обов'язкового

технічного контролю транспортних засобів, та не поновлення такого права протягом 3 місяців;

надходження до Головного сервісного центру МВС повідомлення від власника або орендодавця про припинення права виконавця користування приміщенням, у якому розташовано пункт технічного контролю, з копіями документів, що підтверджують припинення такого права;

перевірки технічного стану транспортних засобів у пункті технічного контролю, інформацію про який не внесено до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю або який належить на праві володіння чи користування іншому виконавцю.»;

4) у пункті 8:

в абзаці першому слово «та» замінити словом «або»;

в абзаці другому слова «відомості про які містяться в реєстрі» замінити словами «відповідно до атестата про акредитацію, сфери акредитації та відомостей, унесених до реєстру суб'єктів»;

в абзаці шостому слова «транспортних засобів» виключити;

5) абзац перший пункту 12 викласти в такій редакції:

«12. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться після здійснення ідентифікації транспортного засобу.»;

6) пункт 16 викласти в такій редакції:

«16. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться згідно з Технологічними вимогами до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу, затвердженими наказом Мінінфраструктури від 15 лютого 2012 р. № 106, і Вимогами до перевірки.

Обладнання, необхідне для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, не може використовуватися двома і більше виконавцями.

Період між двома послідовними калібруваннями обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, не може перевищувати:

24 місяці - для вимірювання ваги, тиску та рівня звуку;

24 місяці - для вимірювання сили;

12 місяців - для вимірювання газоподібних викидів.

Виконавець проводить фото- та відеофіксацію процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу, про що попереджає замовника.

Фотофіксація процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу проводиться виконавцем із фіксацією:

загального вигляду передньої частини транспортного засобу з фіксацією номерного знака під час перевірки увімкнених фар ближнього світла відповідним приладом, увімкнених протитуманних фар та аварійної сигналізації (за наявності), габаритних, контурних вогнів;

загального вигляду задньої частини транспортного засобу з фіксацією номерного знака на гальмівному стенді під час перевірки гальмівної системи методом стендових випробувань з увімкненими сигналами гальмування, аварійної сигналізації (за наявності), габаритними та контурними вогнями;

загального вигляду правої та лівої сторони транспортного засобу з увімкненими габаритними та контурними вогнями;

панелі приладів транспортного засобу із показником загального пробігу транспортного засобу, зафіксованим на одометрі або тахографі.

У разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, які відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 07 червня 2010 р. № 340, обладнанні тахографом, додатково проводиться фотофіксація тахографа в увімкненому стані, а також таблички перевірки та адаптації тахографа.

У разі проведення обов'язкового технічного контролю навчальних транспортних засобів додатково проводиться фотофіксація додаткових педалей та їх кріплень, дзеркала або дзеркал заднього виду для спеціаліста з питань навчання керуванню транспортним засобом.

У разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів категорій М2 і М3 додатково проводиться фотофіксація салону транспортного засобу із фіксацією місць для сидіння без урахування місця водія.

Матеріали фото- та відеофіксації мають бути чіткими, добре освітленими, без змін, унесених у фото- та відеоредакторі. Зображення має відповідати дійсності, забезпечувати можливість визначити марку, колір, номерний знак транспортного засобу. Зображення транспортного засобу має займати не менше 70% фотографії. Обов'язково в автоматичному режимі приладу фото- та відеофіксації зазначається дата проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, яка повинна відповідати даті видачі протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.

Відеофіксація проводиться під час усього процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу.

Порядок відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу визначається МВС.»;

7) в абзаці першому пункту 17 слово «максимально» виключити;

8) пункт 18 після абзацу третього доповнити новим абзацом такого змісту:

«Після видачі документа, що підтверджує проходження обов'язкового технічного контролю, документ, який видавався за результатами обов'язкового технічного контролю раніше, вважається нечинним.»;

9) абзац третій пункту 20 виключити;

10) в абзаці першому пункту 22 слова «територіальним органом з надання сервісних послуг» замінити словами «Головним сервісним центром»;

11) у пункті 23 слова «строку дії протоколу обов'язкового технічного контролю транспортного засобу» замінити словами «трьох місяців з дня проведення обов'язкового технічного контролю.»;

12) додаток 1 до Порядку викласти в такій редакції:

«Додаток 1
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету
Міністрів України
від ____ _____ 2024 р. № ____)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про відповідність пункту технічного контролю
та персоналу виконавця вимогам до проведення обов'язкового
технічного контролю транспортних засобів

Суб'єкт господарювання _____
(повне найменування,

місцезнаходження, номер телефону, адреса електронної пошти, ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ)
в особі _____

(найменування посади, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності)

повідомляє, що він має приміщення з прилеглою до нього територією, облаштоване обладнанням, та персонал, який зазначено в паспорті випробувальної лабораторії або паспорті органу з інспектування, та відповідно до законодавства може проводити обов'язковий технічний контроль транспортних засобів таких категорій і призначення

(категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)

(адреса пункту технічного контролю згідно з документами про акредитацію)

Додатки: 1. Копія виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» атестата про акредитацію власної випробувальної лабораторії або власного органу з інспектування.

2. Копія паспорта випробувальної лабораторії або паспорта органу з інспектування що містить інформацію про обладнання, підписаного керівником суб'єкта господарювання.

3. Копії документів на право володіння або користування приміщенням для розташування пункту технічного контролю.

4. Заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг із проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації.

Керівник суб'єкта
господарювання

(підпис)

(ініціал власного імені та прізвище)

20__ р.»;

13) додаток 5 до Порядку викласти в такій редакції:

«Додаток 5
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету
Міністрів України
від ____ _____ 2024 р. № ____)

ОБСЯГИ
перевірки технічного стану транспортного засобу
та коди оцінки його невідповідності

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні
0.1 Номерний знак	органолептичний контроль	невідповідність встановлюється за однієї або декількома з таких умов:				
		номерний знак не відповідає встановленим вимогам або закріплений не в установленому місці, закритий іншими предметами чи пошкоджений, що унеможливує чітке визначення символів номерного знака із відстані 20 м, перевернутий;	0.1.1		X	
		номерний знак відсутній або його закріплення несе загрозу відпадання;	0.1.2		X	
		номерний знак не відповідає зазначеному в реєстраційному документі на транспортний засіб;	0.1.3			X
		неправомірне позначення на знаку символів "UA" або на знаку наявні символи, які означають країну реєстрації іншу, ніж Україна	0.1.4			X

0.2. Ідентифікаційний номер транспортного засобу/серійний номер шасі/транспортного засобу	органолептичний контроль	невідповідність встановлюється за однієї або декількома з таких умов:			
		відсутній ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі/рами) чи неможливо його знайти;	0.2.1		X
		ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі/рами) неповний, неможливо його прочитати, явно підроблений або не відповідає записам у реєстраційному документі на транспортний засіб;	0.2.2		X
		ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі/рами) (зокрема зазначений на табличці виробника) не відповідає фактичному;	0.2.3		X
		табличка виробника відсутня або неможливо прочитати інформацію, зазначену на ній;	0.2.4	X	
		інформація, зазначена на табличці виробника, не відповідає фактичному стану;	0.2.5	X	
		невідповідність технічних показників транспортного засобу технічним вимогам, наведеним в нормативно-правових актах із питань обов'язкового технічного контролю	0.2.6	X	
0.3 категорія, тип, модель, марка, колір		категорія, тип, модель, марка, колір транспортного засобу не відповідають записам у реєстраційному документі на транспортний засіб	0.3.1	X	
1. Гальмівна система					
1.1. Механічний стан та функціонування					
1.1.1. Хід педалі робочого гальмівного механізму/рукоятки ручного	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи (транспортний	надмірно тугий хід	1.1.1.1	X	
		надмірний знос або люфт	1.1.1.2	X	

гальмівного механізму	засіб, що має гальмівні системи із підсилювачами, перевіряють із вимкненим двигуном)					
1.1.2. Стан педалі (рукоятки) та вільний хід пристрою управління гальмами	органолептичний контроль складників гальмівної системи (транспортні засоби із допоміжними гальмівними системами перевіряють із вимкненим двигуном)	вільний хід надмірний або тугий	1.1.2.1	X		
		неможливо урухомити гальмівний механізм або він заблокований	1.1.2.1.1		X	
		педаль (рукоятка) гальма не звільняється (послаблюється) належним чином	1.1.2.2	X		
		впливає на функціональність	1.1.2.2.1		X	
		протиковзке покриття на педалі гальма відсутнє, нещільно закріплене або зношене	1.1.2.3		X	
1.1.3. Вакуумний насос або компресор і ресивери	органолептичний контроль за нормального робочого тиску (перевіряють, скільки часу потрібно для того, щоб розріджений або атмосферний тиск досягнув безпечних робочих значень і функціонування попереджувального пристрою, захисного клапана багатоконтурної системи та клапана регулювання тиску)	недостатній/надмірний тиск у системі для принаймні чотирикратного загальмовування після подачі попереджувального сигналу (або аварійних показів приладу)	1.1.3.1		X	
		принаймні двічі слід діяти на гальма після сигналу попереджувального пристрою (або коли манометр показує недостатній рівень тиску)	1.1.3.1.1			X
		час, потрібний для досягнення безпечних робочих значень тиску/розрідження повітря, значно перевищує наведений у вимогах	1.1.3.2		X	
		захисний клапан багатоконтурної системи або клапан регулювання тиску не функціонує	1.1.3.3		X	
		витік повітря із системи, що спричиняє помітне падіння тиску, або витік повітря з відчутним звуком	1.1.3.4		X	
		зовнішнє пошкодження, що може зашкодити	1.1.3.5		X	

		функціонуванню гальмівної системи				
		аварійна гальмівна система функціонує невідповідним чином	1.1.3.5.1			X
1.1.4. Манометр або індикатор попередження падіння тиску	перевірка функціонування	несправність або функціонує невідповідним чином манометр чи датчик або показчик	1.1.4.1	X		
		індикатор попередження про низький тиск не функціонує	1.1.4.2		X	
1.1.5. Ручний кран стоянкового гальма (пневматична гальмівна система)	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи	орган управління зламаний, пошкоджений або надмірно зношений	1.1.5.1		X	
		орган управління ненадійно закріплений на крані або кран ненадійно закріплений	1.1.5.2		X	
		з'єднання системи незатягнуті	1.1.5.3		X	
		незадовільне функціонування	1.1.5.4		X	
1.1.6. Урухомник стоянкового гальма, рукоятка управління, храповий механізм стоянкового гальма, стоянкове гальмо з електронним управлінням	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи	храповий механізм не блокується	1.1.6.1		X	
		знос рукоятки або храпового механізму	1.1.6.2	X		
		надмірний знос	1.1.6.2.1		X	
		надмірний рух рукоятки, що свідчить про неправильне регулювання	1.1.6.3		X	
		урухомник відсутній, пошкоджений або не функціонує	1.1.6.4		X	
		функціонує невідповідним чином, індикатор попередження інформує про відмову	1.1.6.5		X	
1.1.7. Гальмівні клапани (зворотні, розвантажувальні, регулюючі)	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи	клапан пошкоджений або надмірний витік повітря	1.1.7.1		X	
		впливає на функціональність	1.1.7.1.1			X
		надмірна втрата оливи з компресора	1.1.7.2	X		
		клапан небезпечно або невідповідним чином змонтований	1.1.7.3		X	
		втрата або витік гальмівної рідини	1.1.7.4		X	
		впливає на функціональність	1.1.7.4.1			X
1.1.8. З'єднання з гальмівними	роз'єднання та повторне з'єднання між	кран або samozапірний вентиль має дефект	1.1.8.1	X		
		впливає на функціональність	1.1.8.1.1		X	

системами причепа (електричні та пневматичні)	тягачем і причепом	кран або вентиль небезпечно або невідповідним чином змонтований	1.1.8.2	X		
		впливає на функціональність	1.1.8.2.1		X	
		надмірний витік	1.1.8.3		X	
		впливає на функціональність	1.1.8.3.1			X
		неправильне функціонування	1.1.8.4		X	
		впливає на функціональність	1.1.8.4.1			X
1.1.9. Ресивер стисненого повітря	органолептичний контроль	ресивер пошкоджений або має незначні сліди корозії	1.1.9.1	X		
		ресивер пошкоджений, має надмірну корозію або негерметичний	1.1.9.1.1		X	
		пристрій зливу конденсату функціонує невідповідним чином	1.1.9.2	X		
		пристрій зливу конденсату не функціонує	1.1.9.2.1		X	
		ресивер ненадійно або невідповідним чином закріплений	1.1.9.3		X	
1.1.10. Підсилювачі гальмівної системи, головний циліндр (гідравлічної системи)	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи у процесі роботи (у разі можливості)	підсилювач гальмівної системи пошкоджений або не функціонує	1.1.10.1		X	
		підсилювач не функціонує	1.1.10.1.1			X
		головний циліндр пошкоджений, але гальмо функціонує	1.1.10.2		X	
		головний циліндр несправний або протікає	1.1.10.2.1			X
		неправильно закріплений головний циліндр, але гальмівний механізм функціонує	1.1.10.3		X	
		не закріплений головний циліндр, гальмівний механізм не функціонує	1.1.10.3.1			X
		рівень гальмівної рідини недостатній, нижче позначки мінімального рівня	1.1.10.4	X		
		рівень гальмівної рідини набагато нижче позначки мінімального рівня	1.1.10.4.1		X	
		немає гальмівної рідини	1.1.10.4.2			X

		кришка бачка головного циліндра відсутня	1.1.10.5	X		
		сигналізатор попередження про рівень гальмівної рідини горить або несправний	1.1.10.6	X		
		неправильне функціонування сигналізатора попередження про рівень гальмівної рідини	1.1.10.7	X		
1.1.11. Жорсткі трубопроводи гальмівної системи	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи (у разі можливості)	значний ризик аварії або розриву трубопроводів	1.1.11.1			X
		трубопроводи або з'єднання мають витік (пневматична гальмівна система)	1.1.11.2		X	
		трубопроводи або з'єднання мають витік (гідравлічна гальмівна система)	1.1.11.2.1			X
		трубопроводи пошкоджені або мають надмірну корозію	1.1.11.3		X	
		вплив на гальмівну систему через блокування або неминучий ризик витіку	1.1.11.3.1			X
		трубопроводи переплутані	1.1.11.4	X		
		ризик пошкодження	1.1.11.4.1		X	
1.1.12. Еластичні шланги гальмівної системи	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи (у разі можливості)	ризик розриву або тріщини значний	1.1.12.1			X
		шланги пошкоджені, зношені, сплутані або короткі	1.1.12.2	X		
		шланги пошкоджені або зношені	1.1.12.2.1		X	
		шланги або їх з'єднання протікають (пневматична гальмівна система)	1.1.12.3		X	
		шланги або їх з'єднання протікають (гідравлічна гальмівна система)	1.1.12.3.1			X
		надмірне здуття шлангів під тиском	1.1.12.4		X	
		пошкоджена тканина корду	1.1.12.4.1			X
		шланги мають надмірну пористість	1.1.12.5		X	
1.1.13. Гальмівні накладки та колодки	органолептичний контроль	накладки надмірно зношені (досягнуто знака обмеження зносу)	1.1.13.1		X	
		накладки надмірно зношені (не видно знака обмеження зносу)	1.1.13.1.1			X
		накладки забруднені (олива, мастило тощо)	1.1.13.2		X	

		впливає на функціонування гальмівного механізму	1.1.13.2.1		X
		накладки відсутні або неправильно змонтовані	1.1.13.3		X
1.1.14. Гальмівні барабани, диски	органолептичний контроль	барабан або диск надмірно зношений	1.1.14.1	X	
		барабан або диск надмірно зношений, надмірно пошкоджений, тріснутий, погано закріплений або подряпаний	1.1.14.1.1		X
		барабан або диск забруднений (олива, мастило тощо)	1.1.14.2		X
		впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.14.2.1	X	
		барабан або диск відсутній	1.1.14.3		X
		опорний диск ненадійно закріплений	1.1.14.4		X
		1.1.15. Гальмівні троси, тяги, важелі, з'єднання	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи	трос пошкоджений або переплутаний	1.1.15.1
впливає на функціонування гальмівного механізму	1.1.15.1.1				X
надмірний знос або корозійні ушкодження складників гальмівної системи	1.1.15.2			X	
впливає на функціонування гальма	1.1.15.2.1				X
ненадійні троси, тяги або їх закріплення	1.1.15.3			X	
напрямний трос пошкоджений	1.1.15.4			X	
обмежено вільний рух складників гальмівної системи	1.1.15.5			X	
ускладнений рух важеля/важільних механізмів, що свідчить про неправильне регулювання або надмірний знос	1.1.15.6			X	
1.1.16. Привод гальмівних механізмів	органолептичний контроль під час роботи (у разі можливості)	привод тріснутий або пошкоджений	1.1.16.1	X	
		впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.16.1.1		X
		привод має витік	1.1.16.2	X	
		впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.16.2.1		X
		привод ненадійно або невідповідним чином встановлений	1.1.16.3	X	

		впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.16.3.1			X
		привод має надмірну корозію	1.1.16.4		X	
		імовірність появи тріщин	1.1.16.4.1			X
		хід поршневого механізму або діафрагми надто малий або надто великий	1.1.16.5		X	
		недостатній неробочий хід впливає на функціонування гальмівного механізму	1.1.16.5.1			X
		пиліовик пошкоджений	1.1.16.6	X		
		пиліовик відсутній або надмірно пошкоджений	1.1.16.6.1		X	
1.1.17. Регулятор гальмівних сил	органолептичний контроль під час роботи (у разі можливості)	з'єднання мають дефекти	1.1.17.1		X	
		з'єднання налаштовані невідповідним чином	1.1.17.2		X	
		регулятор заклинив або не функціонує (антиблокувальна система працює)	1.1.17.3		X	
		регулятор заклинив або не функціонує (антиблокувальна система не працює)	1.1.17.3.1			X
		регулятор відсутній (якщо він передбачений)	1.1.17.4			X
		відсутня табличка з технічними даними щодо регулювання	1.1.17.5	X		
		технічні дані нерозбірливі або не відповідають вимогам	1.1.17.6	X		
1.1.18. Механізми автоматичного регулювання та індикатори зазору	органолептичний контроль	регулятор пошкоджений, заклинений або неправильний рух, надмірний знос, некоректне регулювання	1.1.18.1		X	
		неправильне функціонування регулятора зазору	1.1.18.2		X	
		неправильна установка або заміна	1.1.18.3		X	
1.1.19. Система сповільнення тривалої дії (якщо встановлена або обов'язкова)	органолептичний контроль	з'єднання або закріплення ненадійні	1.1.19.1	X		
		негативно впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.19.1.1		X	
		система явно несправна або відсутня	1.1.19.2		X	

1.1.20. Авто-матичність функціонування гальм причепа	роз'єднання урухомника гальмівного механізму між тягачем та причепом	гальмо причепа не вмикається автоматично після від'єднання причепа	1.1.20.1		X		
1.1.21. Гальмівна система в цілому	органолептичний контроль	інші складники гальмівної системи (наприклад, система проти замерзання, осушувач повітря тощо) небезпечно пошкоджені або мають надмірну корозію, що має певний негативний вплив на функціонування гальмівної системи	1.1.21.1		X		
		негативно впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.21.1.1			X	
		надмірний витік повітря або рідини	1.1.21.2	X			
		негативно впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.21.2.1		X		
		будь-який складник гальмівної системи ненадійно або невідповідним чином змонтований	1.1.21.3		X		
		ремонт не відповідає вимогам або зміна конструкції будь-якого складника гальмівної системи	1.1.21.4		X		
		негативно впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.21.4.1			X	
1.1.22. Клапани контрольного виводу (якщо встановлені або обов'язкові)	органолептичний контроль	відсутні	1.1.22.1		X		
		пошкоджені	1.1.22.2	X			
		несправні або нецільні	1.1.22.2.1		X		
1.1.23. Інерційне гальмо	органолептичний контроль та підтвердження випробуванням	недостатня ефективність	1.1.23.1		X		
1.2. Функціонування та ефективність робочої гальмівної системи							
1.2.1. Функціо-	під час перевірки на гальмівному	неправильне гальмівне зусилля щонайменше на одному колесі	1.2.1.1		X		

нування робочої гальмівної системи	стенді або, якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі поступово здійюють гальма до досягнення максимального гальмівного зусилля із застосуванням деселерометра із записом даних	немає гальмівного зусилля щонайменше на одному колесі	1.2.1.1.1			X
		гальмівне зусилля на будь- якому з коліс менше ніж 70 відсотків максимального гальмівного зусилля, зафіксованого на іншому колесі на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії	1.2.1.2		X	
		сила гальмування на одному колесі становить менше ніж 50 відсотків максимального гальмівного зусилля на іншому колесі тієї самої осі (у разі керованих осей)	1.2.1.2.1			X
		відсутня поступова зміна гальмівного зусилля (рух із ривками)	1.2.1.3		X	
		затримка у функціонуванні гальмівного механізму не відповідає вимогам на будь- якому колесі	1.2.1.4		X	
1.2.2. Ефек- тивність робочої гальмівної системи	під час перевірки на гальмівному стенді або, якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі поступово здійюють гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра (автомобіль або причіп, максимальна дозволена маса яких перевищує 3 500 кг, перевіряють відповідно до вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного	ефективність робочої гальмівної системи не відповідає вимогам	1.2.2.1		X	

	транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710, або еквівалентними методами; перевірку на дорозі проводять у сухих умовах на рівній прямій ділянці)					
1.3. Функціонування системи аварійного гальма та її ефективність (якщо це окрема система)						
1.3.1. Функціонування аварійного гальма	у разі коли система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмівної системи, перевіряють на гальмівному стенді або, якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі поступово задіюють гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра	гальмівне зусилля на одному або кількох колесах не відповідає вимогам	1.3.1.1		X	
		відсутнє гальмівне зусилля на одному або кількох колесах	1.3.1.1.1			X
		гальмівне зусилля на будь-якому колесі менше 70 відсотків максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії	1.3.1.2		X	
		гальмівне зусилля на одному колесі становить менше ніж 50 відсотків максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі (у разі керованих осей)	1.3.1.2.1			X
		відсутня поступова зміна гальмівного зусилля (рух із ривками)	1.3.1.3		X	
1.3.2. Ефективність аварійного гальма	у разі коли система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмівної системи, перевіряють на гальмівному стенді або, якщо	ефективність не відповідає вимогам	1.3.2.1		X	

	це неможливо, під час перевірки на дорозі поступово задіюють гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра (автомобіль або причіп, максимальна дозволена маса яких перевищує 3 500 кг, перевіряють відповідно до вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710, або еквівалентними методами; перевірку на дорозі проводять у сухих умовах на рівній прямій ділянці)					
1.4. Функціонування та ефективність стоянкової гальмівної системи						
1.4.1. Функціонування стоянкової гальмівної системи	гальмівні механізми вводять у дію під час випробування на гальмівному стенді	з одного боку транспортного засобу гальмівні механізми не функціонують або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії	1.4.1.1		X	
		під час випробувань досягається менше ніж 50 відсотків значення гальмівного зусилля, про яке йдеться в пункті 1.4.2,	1.4.1.2			X

		відповідно до маси транспортного засобу				
1.4.2. Ефективність стоянкової гальмівної системи	перевіряють на гальмівному стенді або, якщо це неможливо, перевіряють на дорозі із застосуванням деселерометра із записом даних або із встановленням транспортного засобу на схилі з відомим похилом	для транспортних засобів усіх категорій коефіцієнт гальмування менше 16 відсотків (у разі перевірки у стані фактичного навантаження або при максимальній масі). Для автопоїздів менше 12 відсотків.	1.4.2.1		X	
		під час випробувань досягається менше ніж 50 відсотків зазначених вище значень гальмівного зусилля відповідно до повної маси транспортного засобу	1.4.2.2			X
1.5. Функціонування гальмівної системи тривалої дії	органолептичний контроль та в разі можливості перевірка функцій гальмівної системи тривалої дії	відсутня поступова зміна гальмівної ефективності (не застосовують до системи уповільнення у випускній системі двигуна)	1.5.1		X	
		система не функціонує	1.5.2		X	
1.6. Антиблокувальна гальмівна система (ABS)	органолептичний контроль та перевірка системи самодіагностики за допомогою електронного інтерфейсу управління транспортного засобу	сигнальний пристрій не функціонує	1.6.1		X	
		сигнальний пристрій показує, що система несправна	1.6.2		X	
		давачі швидкості коліс відсутні або пошкоджені	1.6.3		X	
		електромережа пошкоджена	1.6.4		X	
		інші складники антиблокувальної гальмівної системи (ABS) відсутні або пошкоджені	1.6.5		X	
		система показує несправність на електронному інтерфейсі управління транспортного засобу	1.6.6		X	
1.7. Електронна гальмівна система (EBS)	органолептичний контроль та перевірка системи самодіагностики за допомогою електронного інтерфейсу управління транспортного засобу	сигнальний пристрій не функціонує	1.7.1		X	
		сигнальний пристрій показує, що система несправна	1.7.2		X	
		система показує несправність на електронному інтерфейсі управління транспортного засобу	1.7.3		X	

1.8. Гальмівна рідина	органолептичний контроль	гальмівна рідина забруднена або з осадом	1.8.1		X		
		безпосередній ризик аварії	1.8.2			X	
2. Система керування							
2.1. Технічний стан							
2.1.1. Стан кермового механізму	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підйомача, ходові колеса підняти над поверхнею або розташувати на обертальних столах, повертати кермо з одного крайнього положення в інше; візуальна перевірка функціонування кермового механізму)	важкий хід механізму	2.1.1.1		X		
		скручений вал керма або знос зубчастого сектора вала	2.1.1.2		X		
		впливає на функціональність	2.1.1.2.1				X
		надмірний знос зубчастого сектора вала	2.1.1.3		X		
		впливає на функціональність	2.1.1.3.1				X
		надмірний люфт на шліцах вала	2.1.1.4		X		
		впливає на функціональність	2.1.1.4.1				X
		підтікання	2.1.1.5	X			
		краплепадіння	2.1.1.5.1		X		
		2.1.2. Стан закріплення механізму системи керування	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підйомача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати	закріплення корпусу кермового механізму невідповідним чином	2.1.2.1		X
закріплення небезпечно рухається або видиме переміщення (відносно шасі/кузова)	2.1.2.1.1					X	
отвори для закріплення на шасі витягнуті	2.1.2.2				X		
вплив на надійність закріплення значний	2.1.2.2.1						X
болти для закріплення відсутні або зламані	2.1.2.3				X		
значний вплив на надійність закріплення	2.1.2.3.1						X
корпус механізму керма має тріщини	2.1.2.4				X		
вплив на стабільність роботи чи закріплення корпусу	2.1.2.4.1						X

	детектор люфту керма; візуальна перевірка закріплення корпусу кермового механізму до шасі)					
2.1.3. Стан механізму системи кермування	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма; візуальна перевірка складників системи кермування на наявність зносу, тріщин та безпечність)	рух між складниками механізму керування, які повинні бути закріплені, відносний	2.1.3.1		X	
		переміщення складників системи кермування або імовірність роз'єднання надмірні	2.1.3.1.1			X
		знос на стиках надмірний	2.1.3.2		X	
		імовірність роз'єднання значна	2.1.3.2.1			X
		тріщини або деформація будь-якого складника системи кермування	2.1.3.3		X	
		впливає на функціональність	2.1.3.3.1			X
		відсутність пристроїв, що обмежують повертання	2.1.3.4		X	
		зміщення складників системи кермування (наприклад поперечної кермової тяги або поздовжньої кермової тяги)	2.1.3.5		X	
		зміна конструкції небезпечна	2.1.3.6		X	
		вплив на функціональність	2.1.3.6.1			X
		пилізахисник пошкоджений або зношений	2.1.3.7		X	
пилізахисник відсутній або істотно зношений	2.1.3.7.1		X			
2.1.4. Функціонування складників системи кермування	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного	складники системи кермування торкаються закріплених частин шасі	2.1.4.1		X	
		обмежувачі кута повороту коліс не функціонують або відсутні	2.1.4.2		X	

	засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнути двигун (кермування із підсилювачем), повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма; візуальна перевірка складників системи кермування на наявність зносу, тріщин та безпечність)					
2.1.5. Підсилювач системи кермування	органолептичний контроль (перевірити систему кермування щодо витoku та рівня гiдрaвлiчної рiдини в резервуарi (якщо видимий). Ходовi колеса розташувати на опорнiй поверхнi, увiмкнути двигун, перевiрити, чи функцiонує система кермування iз пiдсилювачем)	витiк рiдини або функцiонує невідповiдним чином	2.1.5.1		X	
		рiдини недостатньо (рiвень нижчий, нiж зазначений)	2.1.5.2	X		
		об'єм робочої рiдини недостатнiй	2.1.5.2.1		X	
		механiзм пiдсилення не функцiонує	2.1.5.3		X	
		негативно впливає на систему кермування	2.1.5.3.1			X
		трiщини або ненадiйне закрiплення	2.1.5.4		X	
		негативно впливає на систему кермування	2.1.5.4.1			X
		змищення або забруднення складникiв пiдсилювача системи кермування	2.1.5.5		X	
		негативно впливає на систему кермування	2.1.5.5.1			X
		небезпечна змiна конструкцiї	2.1.5.6		X	
негативно впливає на систему кермування	2.1.5.6.1			X		
кабелi/шланги пошкодженi, мають надмiрну корозiю	2.1.5.7		X			

		негативно впливає на систему керування	2.1.5.7.1			X
2.2. Кермо та кермова колонка						
2.2.1. Стан керма	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, штовхати назад і вперед кермо по одній прямій із колонкою, штовхати кермо в різних напрямках під прямим кутом до осі колонки/вилки; візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або універсальних з'єднань)	відносний рух між кермом та колонкою, що свідчить про погане закріплення, надмірний	2.2.1.1		X	
		імовірність роз'єднання велика	2.2.1.1.1			X
		відсутність стопорного пристрою на маточині керма	2.2.1.2		X	
		імовірність роз'єднання велика	2.2.1.2.1			X
		розрив або люфт маточини керма, ободу або шпиць	2.2.1.3		X	
		імовірність роз'єднання велика	2.2.1.3.1			X
2.2.2. Кермова колонка/вилка та ярмо, а також амортизатори керма	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню,	рух центру керма вгору або вниз надмірний	2.2.2.1		X	
		рух верхньої частини колонки радіально від осі колонки надмірний	2.2.2.2		X	
		знос еластичних з'єднань	2.2.2.3		X	
		закріплення пошкоджене	2.2.2.4		X	
		імовірність роз'єднання велика	2.2.2.4.1			X
		зміна конструкції небезпечна	2.2.2.5			X

	што вхати назад і вперед кермо по одній прямій із колонкою, што вхати кермо в різних напрямках під прямим кутом до колонки/вилки; візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або універсальних з'єднань)					
2.3. Сумарний люфт керма	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнути двигун, якщо це можливо, для транспортних засобів із підсилювачем керма, поставити колеса прямо вперед, легко повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки, наскільки це можливо без повертання коліс; візуально перевірити, чи рух вільний)	вільний люфт керма (наприклад, рух точки на ободі перевищує одну п'яту діаметра керма або не відповідає вимогам) надмірний	2.3.1		X	
		впливає на безпечність кермування	2.3.1.1			X
		впливає на рух прямо вперед; погіршення курсової стійкості	2.4.1.1		X	

2.5. Поворотний круг керованої осі причепа	органолептичний контроль або перевірка із застосуванням спеціально адаптованого детектора люфту коліс	елемент поворотного круга керованої осі причепа легко пошкоджений	2.5.1		X	
		складник поворотного круга керованої осі причепа істотно пошкоджений або тріснутий (розірваний)	2.5.1.1			X
		люфт надто великий	2.5.2		X	
		впливає на рух прямо вперед; погіршує курсову стійкість	2.5.2.1			X
		дефекти закріплення	2.5.3		X	
		значні дефекти закріплення	2.5.3.1			X
2.6. Електронна система кермування з підсилюва- чем (EPS)	органолептичний контроль та перевірка відповідності між кутом керма та кутом повороту коліс у разі ввімкнення/вим- кнення двигуна	індикатор недоліків EPS (MIL EPS) показує будь-яку несправність системи	2.6.1		X	
		невідповідність між кутом повороту керма та кутом повороту коліс	2.6.2		X	
		впливає на експлуатаційні властивості системи кермування	2.6.2.1			X
		підсилювач не функціонує	2.6.3		X	
		система показує несправність на електронному інтерфейсі транспортного засобу	2.6.4		X	
		3. Оглядовість				
3.1. Поле огляду	органолептичний контроль з місця водія	перешкода в межах поля огляду водія, що фізично заважає огляду спереду або з боків (поза зоною, де діють склоочисники вітрового скла)	3.1.1	X		
		обмеження оглядовості в зоні, де діють склоочисники вітрового скла, або через зовнішні дзеркала	3.1.2		X	
3.2. Стан скла	органолептичний контроль	тріщини або зміна забарвлення вітрового скла чи пластику (якщо це дозволено) (поза зоною, де діють склоочисники)	3.2.1	X		
		зниження можливості огляду в зоні вітрового скла, де діють склоочисники, або відсутня видимість зовнішніх дзеркал	3.2.1.1		X	
		скляне або пластикове вітрове скло (зокрема із світловідбивною плівкою або тоноване) не відповідає вимогам (поза зоною, де діють склоочисники)	3.2.2	X		

		зниження можливості огляду в зоні вітрового скла, де діють склоочисники, або відсутня видимість зовнішніх дзеркал	3.2.2.1		X	
		неприпустимий технічний стан скляного або пластикового вітрового скла	3.2.3		X	
		значне зниження видимості в зоні, де діють склоочисники	3.2.3.1			X
3.3. Дзеркала або пристрої заднього виду	органолептичний контроль	дзеркало або пристрій відсутній чи не закріплений відповідно до вимог (за наявності принаймні двох пристроїв заднього виду)	3.3.1		X	
		наявно менше двох пристроїв заднього виду	3.3.1.1		X	
		дзеркало або пристрій легко пошкоджений чи не закріплений	3.3.2	X		
		дзеркало або пристрій не функціонує, дуже пошкоджений, не закріплений або ненадійно закріплений	3.3.2.1		X	
		належне поле огляду не забезпечено	3.3.3		X	
3.4. Склоочисники	органолептичний контроль та перевірка функціонування	склоочисник або пристрій відсутній чи не закріплений відповідно до вимог	3.4.1		X	
		щітка склоочисника пошкоджена	3.4.2	X		
		щітка склоочисника відсутня або значно пошкоджена	3.4.2.1		X	
3.5. Омивачі вітрового скла	органолептичний контроль та перевірка функціонування	омивачі не функціонують належним чином (омивач без рідини, але насос функціонує або неправильно спрямований потік)	3.5.1	X		
		омивач не функціонує	3.5.1.1		X	
3.6. Система протизапотівання скла	органолептичний контроль та перевірка функціонування	система не функціонує або має явно видимий дефект	3.6.1	X		
4. Фари, світловідбивачі, електрообладнання						
4.1. Фари дальнього і ближнього світла						
4.1.1. Стан та функціонування фар дальнього і	органолептичний контроль та перевірка функціонування	фара/джерело світла (комплексне світло/джерело світла) відсутнє; у ліхтарях із світлодіодами не функціонує більше третини світлодіодів	4.1.1.1	X		

ближнього світла		видимість однієї фари/джерела світла частково погіршена; у світлодіодів значно погіршена видимість	4.1.1.1.1	X	
		проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має незначні пошкодження	4.1.1.2	X	
		проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має значні пошкодження	4.1.1.2.1	X	
		ненадійне закріплення джерела світла	4.1.1.3	X	
4.1.2. Регулювання фар дальнього і ближнього світла	визначити рівень фокуса кожної фари в режимі ближнього світла, застосовуючи пристрій або екран для фокусування фар, або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	напрямок фари поза граничними значеннями, установленими у вимогах виробника	4.1.2.1	X	
		система показує несправність на електронному інтерфейсі транспортного засобу	4.1.2.2	X	
4.1.3. Перемикання фар дальнього і ближнього світла	органолептичний контроль та перевірка функціонування або перевірка за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу, перевірка за допомогою інструментального контролю	перемикач не функціонує відповідно до вимог (кількість фар, увімкнених одночасно)	4.1.3.1	X	
		максимально допустима сила світла фар дальнього світла перевищена	4.1.3.1.1	X	
		робота перемикача неправильна	4.1.3.2	X	
		система показує несправність на електронному інтерфейсі транспортного засобу	4.1.3.3	X	
4.1.4. Відповідність вимогам фар дальнього і ближнього світла	органолептичний контроль та перевірка функціонування	фара, колір світла, місце установки або маркування не відповідають вимогам	4.1.4.1	X	
		нааявне покриття на оптичних елементах або джерелі світла помітно знижує силу світла або змінює його колір	4.1.4.2	X	
		джерело світла та фара не відповідають одне одному	4.1.4.3	X	
		пристрій не функціонує	4.1.5.1	X	

4.1.5. Пристрої для регулювання кута нахилу фар (якщо вони обов'язкові)	органолептичний контроль та перевірка функціонування або перевірка за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	ручний пристрій не можна задіяти з місця водія	4.1.5.2		X	
		система показує несправність на електронному інтерфейсі транспортного засобу	4.1.5.3		X	
4.1.6. Пристрій очищення фар ближнього і дальнього світла (якщо обов'язковий)	органолептичний контроль та перевірка функціонування (у разі можливості)	пристрій не функціонує	4.1.6.1	X		
		пристрій не функціонує в разі встановлених газорозрядних ламп	4.1.6.1.1		X	
4.2. Передні, бокові, задні габаритні та контурні ліхтарі						
4.2.1. Стан та функціонування передніх, бокових, задніх габаритних та контурних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	джерело світла має дефект	4.2.1.1		X	
		оптичні елементи мають дефект	4.2.1.2		X	
		фара закріплена ненадійно	4.2.1.3	X		
		ризик втрати (відпадання) істотний	4.2.1.3.1		X	
		не функціонує, кількість не відповідає вимогам	4.2.1.3.2		X	
4.2.2. Перемикач передніх, бокових, задніх габаритних та контурних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	перемикач не функціонує відповідно до вимог	4.2.2.1		X	
		задні габаритні вогні і бічні габаритні вогні можуть бути вимкнені, коли фари включені	4.2.2.1.1		X	
		неправильне функціонування перемикача	4.2.2.2		X	
4.2.3. Відповідність вимогам передніх, бокових, задніх габаритних та контурних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар, колір світла, місце установки або маркування не відповідають вимогам	4.2.3.1	X		
		червоне світло видно спереду або біле світло видно ззаду; значно знижена сила світла	4.2.3.1.1		X	
		наявне на оптичних елементах або джерелі світла покриття знижує силу світла або змінює його колір	4.2.3.2	X		

		червоне світло видно спереду або біле заднє світло видно ззаду; значно знижена сила світла	4.2.3.2.1	X			
4.3. Сигнал гальмування							
4.3.1. Стан та функціонування сигналу гальмування	перевірка візуальна та перевірка функціонування	джерело світла пошкоджене (у ліхтарях із світлодіодами не функціонує більше третини світлодіодів)	4.3.1.1	X			
		єдине джерело світла (у ліхтарях із світлодіодами) функціонує менше ніж на дві третини	4.3.1.1.1		X		
		усі джерела світла не функціонують, кількість не відповідає вимогам	4.3.1.1.2			X	
		пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) незначне	4.3.1.2	X			
		пошкодження ліхтаря (впливає на випромінюване світло) істотне	4.3.1.2.1		X		
		закріплення ліхтаря ненадійне	4.3.1.3	X			
		ризик втрати (відпадання) істотний	4.3.1.3.1		X		
4.3.2. Перемикач сигналу гальмування	перевірка візуальна та перевірка функціонування або перевірка за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	функціонування перемикача не відповідає вимогам	4.3.2.1	X			
		спрацьовує із запізненням	4.3.2.1.1		X		
		перемикач не функціонує	4.3.2.1.2			X	
4.3.3. Відповідність вимогам сигналу гальмування	перевірка візуальна та перевірка функціонування	ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам	4.3.3.1	X			
		видно біле світло ззаду; знижена сила світла	4.3.3.1.1		X		
4.4. Показники поворотів та аварійна сигналізація							
4.4.1. Стан і функціонування показників поворотів та	органолептичний контроль та перевірка функціонування	джерело світла пошкоджене (у ліхтарях із світлодіодами не функціонує більше третини світлодіодів)	4.4.1.1	X			
		єдине джерело світла	4.4.1.1.1		X		

аварійної сигналізації		(у ліхтарях із світлодіодами) функціонує менше ніж на дві третини				
		пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) незначне	4.4.1.2	X		
		пошкодження ліхтаря (впливає на випромінюване світло) істотне	4.4.1.2.1		X	
		закріплення ліхтаря ненадійне	4.4.1.3	X		
		ризик втрати (відпадання) істотний	4.4.1.3.1		X	
4.4.2. Перемикач показчиків поворотів та аварійної сигналізації	органолептичний контроль та перевірка функціонування	перемикач не функціонує згідно з вимогами	4.4.2.1	X		
		перемикач не функціонує	4.4.2.1.1		X	
4.4.3. Відповідність вимогам показчиків поворотів та аварійної сигналізації	органолептичний контроль та перевірка функціонування	тип, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам	4.4.3.1		X	
4.4.4. Частота миготіння показчиків поворотів та аварійної сигналізації	органолептичний контроль та перевірка функціонування	частота миготіння не відповідає вимогам (відхилення понад 25 відсотків)	4.4.4.1	X		
4.5. Передні протитуманні фари та задні протитуманні ліхтарі						
4.5.1. Стан та функціонування передніх протитуманних фар та задніх протитуманних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	джерело світла пошкоджене (у ліхтарях із світлодіодами не функціонує більше третини світлодіодів)	4.5.1.1	X		
		дія джерел світла розрізнена (у ліхтарях із світлодіодами функціонує менше ніж дві третини світлодіодів)	4.5.1.1.1		X	
		пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) незначне	4.5.1.2	X		
		пошкодження ліхтаря (впливає на випромінюване світло) істотне	4.5.1.2.1		X	
		закріплення ліхтаря ненадійне	4.5.1.3	X		

		ризик втрати (відпадання) істотний	4.5.1.3.1		X	
4.5.2. Установлення передніх протитуманних фар та задніх протитуманних ліхтарів	перевірка функціонування та перевірка із застосуванням пристрою для визначення світлорозподілу фар	світлорозподіл передніх протитуманних фар у горизонтальній площині встановлений неправильно (світлотіньова межа надто низька)	4.5.2.1	X		
		межа тіні вище норми для ближнього світла	4.5.2.2		X	
4.5.3. Перемикання передніх протитуманних фар та задніх протитуманних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	перемикач не функціонує відповідно до вимог	4.5.3.1	X		
		перемикач не функціонує	4.5.3.2		X	
4.5.4. Відповідність вимогам передніх протитуманних фар та задніх протитуманних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам	4.5.4.1		X	
		система не функціонує відповідно до вимог	4.5.4.2		X	
4.6. Ліхтарі заднього ходу						
4.6.1. Стан та функціонування ліхтарів заднього ходу	органолептичний контроль та перевірка функціонування	джерело світла має дефект	4.6.1.1	X		
		оптичні елементи мають дефект	4.6.1.2	X		
		ліхтар не закріплений належним чином	4.6.1.3	X		
		ризик втрати (відпадання) істотний або ліхтар відсутній	4.6.1.3.1		X	
4.6.2. Відповідність вимогам ліхтарів заднього ходу	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам	4.6.2.1		X	
		система не функціонує відповідно до вимог	4.6.2.2		X	
4.6.3. Перемикання ліхтарів заднього ходу	органолептичний контроль та перевірка функціонування	перемикач не функціонує відповідно до вимог	4.6.3.1	X		
		світло заднього ходу може бути увімкнене при включеній передачі, іншій, ніж передача заднього ходу	4.6.3.2		X	
4.7. Ліхтар освітлення заднього номерного знака						

4.7.1. Стан та функціонування ліхтаря освітлення заднього номерного знака	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар світить прямо назад або біле світло видно ззаду	4.7.1.1	X		
		джерело світла пошкоджене (комплекс джерел світла)	4.7.1.2	X		
		джерело світла пошкоджене (окреме джерело світла)	4.7.1.2.1		X	
		ліхтар не закріплений належним чином	4.7.1.3	X		
		ризик втрати (відпадання) істотний або відсутній	4.7.1.3.1		X	
4.7.2. Відповідність вимогам ліхтаря освітлення заднього номерного знака	органолептичний контроль та перевірка функціонування	система не функціонує відповідно до вимог	4.7.2.1	X		
4.8. Світловідбивачі, елементи з покращеними світловідбивними характеристиками та задні маркувальні таблички						
4.8.1. Стан світловідбивачів, елементів з покращеними світловідбивними характеристиками та задніх маркувальних табличок	перевірка візуальна	світловідбивний пристрій має дефекти або пошкоджений	4.8.1.1	X		
		впливає на відблискові функції	4.8.1.1.1		X	
		закріплення світловідбивача небезпечне	4.8.1.2	X		
		ризик втрати (відпадання) імовірний або відсутні	4.8.1.2.1		X	
4.8.2. Відповідність відбивачів, елементів з покращеними світловідбивними характеристиками та задніх маркувальних табличок вимогам	перевірка візуальна	пристрій, колір, що відбивається, або місце встановлення не відповідає вимогам	4.8.2.1	X		
		пристрій відсутній або відбивання червоного світла вперед чи білого світла назад	4.8.2.2		X	
4.9. Сигнали, обов'язкові для освітлювального обладнання						
4.9.1. Стан та функціону-		не функціонують	4.9.1.1	X		

вання сигналів, обов'язкових для освітлювального обладнання	органолептичний контроль та перевірка функціонування	не функціонують для головного світла фар або заднього протитуманного ліхтаря	4.9.1.2		X	
4.9.2. Відповідність вимогам сигналів, обов'язкових для освітлювального обладнання	органолептичний контроль та перевірка функціонування	не відповідають вимогам	4.9.2.1	X		
4. 10. Електричні джгути між тягачем та причепом або напівпричепом	перевірка візуальна, у разі можливості перевірити електропровідність джгутів	нерухомі елементи ненадійно закріплені	4.10.1	X		
		роз'єм не закріплений	4.10.1.1		X	
		ізоляція пошкоджена або зношена	4.10.2	X		
		може спричинити коротке замикання	4.10.2.1		X	
		робота електричних з'єднань з причепом або тягачем неправильна	4.10.3	X		
		гальмівні ліхтарі на причепі не функціонують	4.10.3.1		X	
4.11. Електрична мережа	органолептичний контроль транспортного засобу на оглядовій канаві чи підйомачі, зокрема, відсіку двигуна (у разі можливості)	захист проводів (джгутів) ненадійний або недостатній	4.11.1	X		
		кріплення розбобтані, торкаються гострих країв, висока імовірність самороз'єднання роз'ємів	4.11.1.1		X	
		кабелі (джгути) можуть торкатися гарячих деталей, деталей, які обертаються, або "маси"; з'єднання, необхідні для гальмування, кермування, від'єднані	4.11.1.2			X
		незначні пошкодження проводки	4.11.2	X		
		значні пошкодження проводки	4.11.2.1		X	
		проводка дуже пошкоджена (важливі частини гальмової системи, рульового управління)	4.11.2.2			X
		пошкоджена або зношена проводка	4.11.3	X		

		імовірність короткого замикання	4.11.3.1		X	
		безпосередня загроза займання, іскроутворення	4.11.3.2			X
4.12. Додаткові ліхтарі та світловідбивачі	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар/світловідбивач установлений не відповідно до вимог	4.12.1	X		
		випромінює/відбиває червоне світло вперед чи біле світло назад	4.12.1.1		X	
		функціонування ліхтарів не відповідає вимогам	4.12.2	X		
		кількість передніх фар, що працюють одночасно, перевищує встановлену яскравість світла; видно червоне світло спереду чи біле світло ззаду	4.12.2.2		X	
		закріплення ліхтарів або світловідбивачів ненадійне	4.12.3	X		
		ризик втрати (відпадання) істотний	4.12.3.1		X	
4.13. Акумулятор (акумулятори)	органолептичний контроль	ненадійне закріплення	4.13.1	X		
		не закріплено належним чином може спричинити коротке замикання	4.13.1.1		X	
		витік	4.13.2	X		
		витік небезпечних речовин	4.13.2.1		X	
		вимикач акумулятора (якщо вимагається) пошкоджений	4.13.3		X	
		запобіжник акумулятора (якщо вимагається) пошкоджений	4.13.4		X	
		стан системи вентиляції (якщо вимагається) недопустимий	4.13.5		X	
5. Осі, колеса, шини та підвіска						
5.1. Осі						
5.1.1. Осі	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі, застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних	вісь розколота або деформована	5.1.1.0.1			X
		неналежне кріплення до транспортного засобу	5.1.1.0.2		X	
		погіршена стійкість, функціональність: значні переміщення відносно кріплень	5.1.1.0.2.1			X
		зміна конструкції небезпечна	5.1.1.0.3		X	
		погіршена стійкість, функціональність, недостатня	5.1.1.0.3.1			X

	засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати)	відстань до інших частин транспортного засобу або опорної поверхні				
5.1.2. Цапфа колеса	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі, застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати, прикладати вертикальне або горизонтальне зусилля до кожного колеса та занотовувати сумарний рух між балкою моста та цапфою колеса)	цапфа має тріщини	5.1.2.0.1			X
		знос з'єднувального шворня та/або втулок надмірний	5.1.2.0.2		X	
		імовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості	5.1.2.0.2.1			X
		надмірне переміщення між віссю ступиці та балкою	5.1.2.0.3		X	
		імовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості	5.1.2.0.3.1			X
		люфт шворня в осі	5.1.2.0.4		X	
		імовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості	5.1.2.0.4.1			X
5.1.3. Підшипники колеса	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі, застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати, крутити колесо або прикладати горизонтальне	істотний люфт підшипників колеса	5.1.3.0.1		X	
		погіршення курсової стійкості; небезпечність руйнування	5.1.3.0.1.1			X
		підшипник колеса надто тугий, заклинений	5.1.3.0.2		X	
		небезпечність перегріву; небезпечність руйнування	5.1.3.0.2.1			X

	зусилля до кожного колеса та занотовувати рух колеса вгору відносно цапфи колеса)					
5.2. Колеса та шини						
5.2.1. Маточина ходового колеса	візуальна перевірка	будь-які гайки або шпильки відсутні або послаблені	5.2.1.0.1		X	
		закріплення колеса відсутнє або ослаблене настільки, що має дуже серйозний вплив на безпеку дорожнього руху	5.2.1.0.1.1			X
		маточина зношена або пошкоджена	5.2.1.0.2		X	
		знос або пошкодження маточини такі, що впливають на безпечне закріплення коліс	5.2.1.0.2.1			X
5.2.2. Колеса	перевірка візуальна з обох боків кожного колеса (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі)	будь-які сколи або дефект зварювання	5.2.2.0.1			X
		закріплення стопорних кілець не відповідним чином	5.2.2.0.2		X	
		імовірність розборткування	5.2.2.0.2.1			X
		колесо дуже деформоване або зношене	5.2.2.0.3		X	
		впливає на надійність закріплення на маточині; на надійність закріплення шини	5.2.2.0.3.1			X
		розмір, конструкція, сумісність або тип колеса не відповідають вимогам та шкодять безпеці дорожнього руху	5.2.2.0.4		X	
5.2.3. Пневматичні шини	перевірка візуальна всієї шини шляхом повертання ходового колеса, піднятого над землею (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі чи	розмір, індекс навантаження, символ категорії швидкості або марковина затвердження типу не відповідають вимогам та шкодять безпеці дорожнього руху	5.2.3.0.1		X	
		недостатній рівень індексу навантаження або символу категорії швидкості відносно фактичного використання, шина торкається нерухомих частин транспортного засобу	5.2.3.0.1.1			X

	прокатуванням транспортного засобу вперед і назад над канавою)	шини на одній осі або на здвоєних колесах різних розмірів	5.2.3.0.2	X	
		шини на одній осі різної конструкції (радіальна/діагональна)	5.2.3.0.3	X	
		будь-яке серйозне пошкодження або прокол шини	5.2.3.0.4	X	
		корд шини видимий або пошкоджений	5.2.3.0.4.1		X
		протектор зношений до індикаторів зносу	5.2.3.0.5	X	
		глибина малюнка протектора не відповідає вимогам	5.2.3.0.5.1		X
		шину перетирає інший елемент (еластичний бризковик)	5.2.3.0.6	X	
		шина зтирає інші елементи (без впливу на безпечність)	5.2.3.0.6.1	X	
		шина з відновленим малюнком протектора не відповідає вимогам	5.2.3.0.7	X	
		впливає на захисний шар корду	5.2.3.0.7.1		X
		система відстежування тиску повітря не функціонує або шина явно не докачана	5.2.3.0.8	X	
		очевидно не може функціонувати	5.2.3.0.8.1		X
		шини не відповідають сезону	5.2.3.0.9	X	
шина має вичерпаний призначений ресурс	5.2.3.0.10	X			
5.3. Система підвіски					
5.3.1. Ресорні пружини та стабілізатори	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі, застосовувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх	неналежне кріплення пружин (ресор) до шасі або осі	5.3.1.0.1	X	
		видимі зміщення, закріплено з істотним люфтом	5.3.1.0.1.1		X
		пошкоджено або зруйновано складник пружини	5.3.1.0.2	X	
		головна ресора (лист ресори) або підресорники істотно пошкоджені	5.3.1.0.2.1		X
		пружина відсутня	5.3.1.0.3	X	
		істотний вплив на роботу основної ресори (пружини) або листів додаткової ресори	5.3.1.0.3.1		X
		зміна конструкції не відповідає вимогам	5.3.1.0.4	X	

	застосовувати рекомендовано)	надто мала відстань від інших частин транспортного засобу; система пружин не функціонує	5.3.1.0.4.1			X
5.3.2. Амортизатори	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі чи застосувати спеціальне устаткування у разі доступності)	ненадійне закріплення амортизатора до шасі або осі	5.3.2.0.1	X		
		істотний люфт у закріпленні амортизатора	5.3.2.0.1.1		X	
		амортизатор істотно пошкоджений, функціонує невідповідним чином	5.3.2.0.2		X	
5.3.3. Торсіони, важелі вилки підвіски	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі, застосувати детектори люфта коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати)	ненадійне закріплення до підвіски або осі	5.3.3.0.1		X	
		загроза втрати міцності; погіршення курсової стійкості	5.3.3.0.1.1			X
		ушкодження або надмірна корозія елементів	5.3.3.0.2		X	
		порушено стійкість компонента або компонент зламаний чи має тріщини	5.3.3.0.2.1			X
		небезпечна зміна конструкції	5.3.3.0.3		X	
		надто мала відстань від інших частин транспортного засобу, система не функціонує	5.3.3.0.3.1			X
5.3.4. Шарніри підвіски	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни рекомендовано застосовувати детектори люфту коліс)	надмірний знос втулки, підшипника або осі балансира	5.3.4.0.1		X	
		загроза втрати міцності; погіршення курсової стійкості	5.3.4.0.1.1			X
		пилозахисник надмірно зношений	5.3.4.0.2	X		
		пилозахисники відсутні або пошкоджені	5.3.4.0.2.1		X	
		система не функціонує	5.3.5.0.1			X

5.3.5. Пневмати- чна підвіска	перевірка візуальна	будь-який елемент підвіски пошкоджений, модифікований або зношений таким чином, що може негативно вплинути на функціонування системи	5.3.5.0.2		X	
		істотно впливає на функціонування системи	5.3.5.0.2.1			X
		чути (на слух) витік із системи	5.3.5.0.3		X	
6. Шасі та елементи закріплення на шасі						
6.1. Шасі або рама та елементи кріплення						
6.1.1. Загальний стан шасі або рами та елементів кріплення	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі)	невеликі сколи чи деформації лонжеронів або поперечин	6.1.1.0.1		X	
		значні сколи, деформації лонжеронів або поперечин	6.1.1.0.1.1			X
		незакріплені підсилюючі пластини або елементи кріплення	6.1.1.0.2		X	
		люфт більшості закріплень; недостатня міцність шасі або рами та елементів закріплення на них	6.1.1.0.2.1			X
		надмірна корозія, що шкодить жорсткості шасі або рами та елементів закріплення на них	6.1.1.0.3		X	
		недостатня міцність шасі або рами та елементів закріплення на них	6.1.1.0.3.1			X
6.1.2. Випускні трубопроводи спалин та глушники	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підйомачі)	випускна система нещільна або ненадійно закріплена	6.1.2.0.1		X	
		дим потрапляє в кабінку або пасажирський відсік	6.1.2.0.2		X	
		загрожує здоров'ю осіб, які перебувають в автомобілі	6.1.2.0.2.1			X
6.1.3. Паливний бак та трубопро- води (включаючи трубопроводи підігрівача паливного бака)	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі, у разі встановлення системи газобалонного	ненадійне закріплення паливного бака і трубопроводів	6.1.3.0.1			X
		наявний витік пального або кришка заливної горловини відсутня чи неефективна	6.1.3.0.2		X	
		є ризик виникнення пожежі	6.1.3.0.2.1			X
		трубопроводи зношені	6.1.3.0.3	X		
		трубопроводи пошкоджені	6.1.3.0.3.1		X	
		запірний кран пального не відповідає вимогам (якщо передбачений)	6.1.3.0.4		X	

	обладнання застосовувати пристрої для виявлення витіку)	небезпека загоряння через витік пального, невідповідний захист паливного бака або випускної системи, стан відсіку двигуна	6.1.3.0.5			X
		система газобалонного обладнання не відповідає вимогам, будь-яка з паливних систем має дефекти	6.1.3.0.6			X
		відсутні знаки небезпеки на транспортному засобі із газобалонним обладнанням; відсутні ідентифікаційні таблички транспортного засобу категорій М2 і М3 з газобалонним обладнанням	6.1.3.0.7	X		
6.1.4. Бампери, боковий захист і задні захисні пристрої	перевірка візуальна	закріплені з люфтом або пошкоджені елементи бамперів, бокових захисних і задніх захисних пристроїв, що можуть спричинити травмування через дотик чи зіткнення	6.1.4.0.1		X	
		елементи бамперів, бокових захисних і задніх захисних пристроїв можуть відпасти; значно погіршені виконувані функції	6.1.4.0.1.1			X
		відсутній передній та/або задній бампер	6.1.4.0.2		X	
		пристрій очевидно не відповідає вимогам	6.1.4.0.3		X	
		відсутній задній захисний пристрій, конструкцію самовільно змінено, не закріплено відповідно до вимог	6.1.4.0.4		X	
		відсутній боковий захисний пристрій або через пошкодження втрачено його енергопоглинальні властивості, конструкцію самовільно змінено	6.1.4.0.5		X	
6.1.5. Закріплення запасного колеса (у разі встановлення)	перевірка візуальна	кронштейн колеса не у відповідному стані	6.1.5.0.1	X		
		кронштейн зламаний або незакріплений	6.1.5.0.2		X	
		запасне колесо не залишається в утримувачі	6.1.5.0.3		X	
		істотний ризик відпадання	6.1.5.0.3.1			X

6.1.6. Буксирне обладнання та механізми з'єднання	перевірка візуальна щодо зносу та правильності функціонування (особливу увагу приділити будь-яким установленим забезпечувальним пристроям та/або застосуванню засобів вимірювальної техніки)	елементи буксирного обладнання та механізмів з'єднання (які не використовуються) ушкоджені, функціонують не відповідним чином або мають тріщини	6.1.6.0.1	X	
		елементи буксирного обладнання та механізмів з'єднання (які використовуються) ушкоджені, функціонують невідповідним чином або мають тріщини	6.1.6.0.1.1		X
		елементи буксирного обладнання та механізмів з'єднання надмірно зношені	6.1.6.0.2	X	
		знос нижче граничного	6.1.6.0.2.1		X
		закріплення пошкоджене	6.1.6.0.3	X	
		люфт у закріпленні із значним ризиком відпадання пристрою	6.1.6.0.3.1		X
		будь-який забезпечувальний пристрій відсутній або функціонує не відповідним чином	6.1.6.0.4	X	
		будь-який індикатор не функціонує	6.1.6.0.5	X	
		перекриває номерний знак або будь-який ліхтар, коли обладнання не використовується	6.1.6.0.6	X	
		не зчитується номерний знак, коли обладнання не використовується	6.1.6.0.6.1	X	
		небезпечна зміна конструкції (другорядних складників елементів буксирного обладнання та механізмів з'єднання)	6.1.6.0.7	X	
6.1.7. Силова передача	перевірка візуальна	небезпечна зміна конструкції (основних складників елементів буксирного обладнання та механізмів з'єднання)	6.1.6.0.7.1		X
		з'єднувальне обладнання не відповідає вимогам	6.1.6.0.8	X	
		силові болти закріплені з люфтом або відсутні	6.1.7.0.1	X	
		силові болти закріплені з люфтом такого ступеня, що загрожують безпеці руху	6.1.7.0.1.1		X

		надмірний знос у підшипнику вала силової передачі	6.1.7.0.2	X	
		істотний ризик ослаблення або руйнування	6.1.7.0.2.1		X
		надмірний знос шарнірів карданного вала або ланцюгів/ремінних передач	6.1.7.0.3	X	
		ризик ослаблення або руйнування істотний	6.1.7.0.3.1		X
		еластичні з'єднання пошкоджено	6.1.7.0.4	X	
		ризик ослаблення або руйнування істотний	6.1.7.0.4.1		X
		вал пошкоджений або викривлений	6.1.7.0.5	X	
		корпус підшипника із тріщиною або пошкоджений	6.1.7.0.6	X	
		ризик ослаблення або руйнування істотний	6.1.7.0.6.1		X
		пилозахисник істотно зношений	6.1.7.0.7	X	
		пилозахисник відсутній або пошкоджений	6.1.7.0.7.1	X	
		зміна конструкції силової передачі невідповідним чином	6.1.7.0.8	X	
6.1.8. Закріплення двигуна	перевірка візуальна (використання оглядової канави чи підймача необов'язкове)	деталі закріплення зношені, істотно пошкоджені	6.1.8.0.1	X	
		деталі закріплення ослаблені або з тріщинами	6.1.8.0.1.1		X
6.1.9. Функціонування двигуна	візуальна перевірка (без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу)	перепрограмування блока управління, що впливає на безпеку або навколишнє природне середовище	6.1.9.0.1	X	
		зміна конструкції двигуна, що впливає на безпеку навколишнього природного середовища	6.1.9.0.2		X
6.2. Кабіна і кузов					
6.2.1. Технічний стан кабіни і кузова	перевірка візуальна	незакріплена або пошкоджена панель чи частина, що може травмувати	6.2.1.0.1	X	
		загроза втрати (відпадання)	6.2.1.0.1.1		X
		стійка кузова ненадійно закріплена	6.2.1.0.2	X	
		погіршена стійкість	6.2.1.0.2.1		X

		усередину проникає дим з випускної системи або двигуна	6.2.1.0.3	X	
		загрожує здоров'ю осіб, що перебувають усередині	6.2.1.0.3.1		X
		небезпечна зміна конструкції	6.2.1.0.4	X	
		недостатній зазор із обертовими і рухомими частинами та дорожнім покриттям	6.2.1.0.4.1		X
6.2.2. Закріплення кабіни і кузова	перевірка візуальна із використанням оглядової канави або підймача	кузов або кабіна незакріплені	6.2.2.0.1	X	
		погіршена стійкість	6.2.2.0.1.1		X
		очевидне зміщення кабіни/кузова відносно шасі	6.2.2.0.2	X	
		точки закріплення кузова/кабіни до шасі або поперечних симетричних елементів рами/шасі ненадійні чи відсутні	6.2.2.0.3	X	
		точки закріплення кузова/кабіни до шасі ненадійні чи відсутні або поперечні елементи рами в такому стані, що загрожують безпеці дорожнього руху	6.2.2.0.3.1		X
		надмірна корозія в точках закріплення кузова	6.2.2.0.4	X	
		погіршена надійність	6.2.2.0.4.1		X
6.2.3. Двері і замки кабіни і кузова	перевірка візуальна	двері не відчиняються або не зачиняються належним чином	6.2.3.0.1	X	
		зсувні двері можуть самовільно відчинитися або залишитися незачиненими	6.2.3.0.2	X	
		двері на завісах можуть самовільно відчинитися або залишитися незачиненими	6.2.3.0.2.1		X
		пошкоджено двері, завіси, замки, стійки дверей	6.2.3.0.3	X	
		відсутні, розбиті двері, завіси замки, стійки дверей	6.2.3.0.3.1	X	
6.2.4. Підлога (днище) кабіни і кузова	перевірка візуальна із використанням оглядової канави або підймача	підлога небезпечно закріплена або її технічний стан незадовільний	6.2.4.0.1	X	
		недостатня стабільність (стійкість)	6.2.4.0.2		X
6.2.5. Сидіння водія	перевірка візуальна	конструкція сидіння пошкоджена	6.2.5.0.1	X	
		закріплення сидіння ослаблене	6.2.5.0.1.1		X

		механізм регулювання сидіння функціонує невідповідним чином	6.2.5.0.2	X	
		переміщення сидіння або його спинки неможливо заблокувати	6.2.5.0.2.1		X
6.2.6. Інші сидіння	перевірка візуальна	сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (другорядні частини)	6.2.6.0.1	X	
		сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (головні частини)	6.2.6.0.1.1		X
		сидіння не встановлені відповідно до вимог	6.2.6.0.2	X	
		перевищена допустима кількість місць; сидіння встановлені в місцях, що не відповідають затвердженому типу	6.2.6.0.2.1		X
6.2.7. Органи управління	перевірка візуальна та перевірка функціонування	неправильна робота (несправність) принаймні одного показчика або приладу, необхідного для безпечної експлуатації транспортного засобу	6.2.7.0.1		X
		впливає на безпечну експлуатацію	6.2.7.0.2		X
6.2.8. Сходи кабіни	перевірка візуальна	ненадійне закріплення сходинок або поручня	6.2.8.0.1	X	
		недостатня стійкість	6.2.8.0.1.1		X
		сходинки, підніжки або поручні у такому стані, який може спричинити травми користувачам	6.2.8.0.2		X
6.2.9. Інші зовнішні і внутрішні пристрої та обладнання	перевірка візуальна	пошкоджено закріплення додаткових аксесуарів або обладнання	6.2.9.0.1		X
		додаткові аксесуари або обладнання не відповідають вимогам	6.2.9.0.2	X	
		закріплені частини можуть поранити, впливають на безпеку їх використання	6.2.9.0.2.1		X
		витік із гідравлічних систем	6.2.9.0.3	X	
		надмірний витік небезпечних матеріалів	6.2.9.0.3.1		X
6.2.10. Бризковики (крила),	перевірка візуальна	відсутнє або ослаблене закріплення чи значно пошкоджені його частини	6.2.10.0.1	X	

пристрої гасіння бризок		можуть стати причиною травм; небезпека відпадання	6.2.10.0.1.1	X	
		недостатня відстань від шини/колеса (фартухи бризковиків)	6.2.10.0.2	X	
		недостатня відстань від шини/колеса (бризковик)	6.2.10.0.2.1	X	
		не відповідають вимогам або відсутні	6.2.10.0.3	X	
		покриття на всю ширину шини недостатнє	6.2.10.0.3.1	X	
6.2.11. Підпорка (стійка)	перевірка візуальна	відсутнє або ослаблене закріплення чи значно пошкоджені частини	6.2.11.0.1	X	
		не відповідає вимогам	6.2.11.0.2	X	
		ризик розкладання під час руху	6.2.11.0.3		X
6.2.12. Ручки і підніжки	перевірка візуальна	відсутнє або ослаблене закріплення чи значно пошкоджені частини	6.2.12.0.1	X	
		не відповідають вимогам	6.2.12.0.2	X	
7. Інше обладнання					
7.1. Ремені безпеки, їх фіксатори та обмежувальні системи					
7.1.1. Безпечність закріплення ременів безпеки/їх фіксаторів	перевірка візуальна	у точках закріплення ременів є значні пошкодження	7.1.1.0.1	X	
		впливає на міцність	7.1.1.0.1.1		X
		ослаблення в точках закріплення	7.1.1.0.2	X	
7.1.2. Загальний стан ременів безпеки/їх фіксаторів	перевірка візуальна, перевірка функціонування	відсутній обов'язковий ремінь безпеки або він не закріплений	7.1.2.0.1	X	
		пошкодження ременів безпеки	7.1.2.0.2	X	
		надрізи або ознаки розтягнення	7.1.2.0.2.1	X	
		ремінь безпеки не відповідає вимогам	7.1.2.0.3	X	
		пошкодження або функціонування ремня безпеки не відповідним чином	7.1.2.0.4	X	
пошкодження або функціонування втягувача ремня безпеки не відповідним чином	7.1.2.0.5	X			
7.1.3. Обмежувач	перевірка візуальна, без або за допомогою	обмежувач відсутній або не відповідає типу транспортного засобу	7.1.3.0.1	X	

натягу ременя безпеки	електронного інтерфейсу транспортного засобу	система сигналізує про відмову на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.1.3.0.2			X
7.1.4. Попередній натяг ременів безпеки	перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	натягувач відсутній або не відповідає типу транспортного засобу	7.1.4.0.1		X	
		система сигналізує про відмову на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.1.4.0.2			X
7.1.5. Подушки безпеки	перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	подушки безпеки відсутні або не відповідають типу транспортного засобу	7.1.5.0.1		X	
		система сигналізує про відмову на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.1.5.0.2			X
		подушка безпеки непридатна до використання	7.1.5.0.3		X	
7.1.6. Система пасивної безпеки (SRS) (пневмоподушки)	перевірка візуальна індикатором самодіагностики, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	індикатор самодіагностики SRS сигналізує про будь-який вид відмови в системі	7.1.6.0.1		X	
		система сигналізує про будь-який вид відмови на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.1.6.0.2			X
7.2. Вогнегасник	перевірка візуальна	відсутній	7.2.1		X	
		не відповідає вимогам	7.2.2	X		
7.3. Замки і пристрої проти викрадення	перевірка візуальна, перевірка функціонування	пристрій, що унеможливує рух транспортного засобу, не функціонує	7.3.1	X		
		пошкоджено	7.3.2		X	
		самовільне зачинення або блокування дверей	7.3.2.0.1			X
7.4. Трикутний знак аварійної зупинки (якщо обов'язковий)	перевірка візуальна	трикутний знак відсутній або некомплектний	7.4.1	X		
		не відповідає вимогам	7.4.2	X		
7.5. Аптечка першої допомоги (якщо обов'язкова)	перевірка візуальна	відсутня, некомплектна або не відповідає вимогам	7.5.1	X		

7.6. Протидкотні упори (якщо обов'язкові)	перевірка візуальна	відсутні або в неналежному стані, недостатня міцність або розміри	7.6.1		X	
7.7. Попереджувальний звуковий сигнал	перевірка візуальна, перевірка функціонування	функціонує невідповідним чином	7.7.1	X		
		не функціонує	7.7.1.0.1		X	
		ненадійне функціонування натискного елемента сигналу	7.7.2	X		
		не відповідає вимогам звучання звукового сигналу сприймається як сигнал спеціальних транспортних засобів	7.7.3	X		
7.8. Вимірювач швидкості (спідометр)	перевірка візуальна або перевірка функціонування під час перевірки на дорозі чи за допомогою електронних засобів	установлення не відповідає вимогам	7.8.1	X		
		відсутній (якщо обов'язковий)	7.8.1.0.1		X	
		функціонує невідповідним чином	7.8.2	X		
		не функціонує	7.8.2.0.1		X	
		відсутність достатнього освітлення	7.8.3	X		
		повна відсутність освітлення	7.8.3.0.1		X	
7.9. Тахограф	перевірка візуальна	не встановлений згідно з вимогами законодавства	7.9.1		X	
		не функціонує	7.9.2		X	
		пломби відсутні або пошкоджені	7.9.3		X	
		очевидні ознаки маніпуляцій або фальсифікаційних дій			X	
		розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування	7.9.4		X	
		відсутність періодичної повірки	7.9.5		X	
7.10. Обмежувач швидкості	перевірка візуальна та перевірка функціонування у разі наявності обладнання	не встановлений згідно з вимогами законодавства	7.10.1		X	
		не функціонує	7.10.2		X	
		неправильно задано швидкість (якщо перевірено)	7.10.3		X	
		пломби відсутні або пошкоджені	7.10.4		X	
		відсутні написи чи маркування щодо налаштування обмеження швидкості або вони нерозбірливі	7.10.5		X	

		розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування	7.10.6	X	
7.11. Одометр (якщо наявний)	перевірка візуальна або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	явні ознаки маніпуляцій (шахрайства) для зниження чи фальсифікації даних про пробіг транспортного засобу	7.11.1	X	
		не функціонує	7.11.2	X	
		показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього обов'язкового технічного контролю, проведеного суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів	7.11.3	X	
7.12. Електронна система контролю курсової стійкості (ESC) (якщо встановлена/обов'язкова)	перевірка візуальна або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	давачі частоти обертання коліс відсутні або пошкоджені	7.12.1	X	
		пошкодження провідників електромережі	7.12.2	X	
		інші елементи відсутні або пошкоджені	7.12.3	X	
		пошкодження або несправність вимикача	7.12.4	X	
		індикатор несправності ESC вказує на будь-який вид відмови в системі	7.12.5	X	
		система вказує на будь-який вид відмови на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.12.6	X	
8. Викиди					
8.1. Шум					
8.1.1. Система зниження шуму	суб'єктивна оцінка (за винятком випадків, коли інспектор вважає, що рівень шуму є наближеним до граничного, у цьому випадку може проводитися вимірювання шуму нерухомого транспортного засобу за	рівень шуму перевищує допустимий рівень, установлений вимогами	8.1.1.0.1	X	
		будь-яка частина системи зниження шуму ослаблена, пошкоджена, неправильно встановлена, відсутня або очевидно модифікована таким чином, що негативно вплине на рівень шуму	8.1.1.0.2	X	
		ризик відпадання системи зниження шуму	8.1.1.0.2.1		X

	допомогою шумоміра)					
8.2. Викиди з відпрацьованими газами						
8.2.1. Викиди двигунів з іскровим запалюванням						
8.2.1.1. Обладнання для регулювання та обмеження викидів	органолептичний контроль	обладнання для регулювання та обмеження (далі — обмеження) викидів, установлене виробником, відсутнє, модифіковане або явно є несправним	8.2.1.0.1.1		X	
		витік, що може вплинути на результати вимірювань викидів	8.2.1.0.1.2		X	
8.2.1.2. Вміст газоподібних забруднювальних речовин у відпрацьованих газах	вимірювання газоаналізатором відпрацьованих газів (для транспортних засобів, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня “Євро-5”; вимірювання газоаналізатором відпрацьованих газів або зчитування інформації з OBD відповідно до рекомендацій виробника та інших вимог (для транспортних засобів, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не нижче рівня “Євро-6”)	вміст оксиду вуглецю (CO) та/або вуглеводнів (HC) у відпрацьованих газах перевищує встановлені виробником граничні межі або не відповідає вимогам	8.2.1.0.2.1		X	
8.2.2. Викиди дизелів						
8.2.2.1. Обладнання для	органолептичний контроль	обладнання для обмеження викидів, установлене виробником, відсутнє або явно є несправним	8.2.2.0.1.1		X	

обмеження викидів		витік, що може вплинути на результати вимірювань викидів	8.2.2.0.1.2		X	
8.2.2.2. Димність відпрацьованих газів (вимоги не поширюються на транспортні засоби, виготовлені або вперше зареєстровані в Україні або іншій країні (що раніше) до 31 грудня 1979 р. включно)	вимірювання димоміром у режимі вільного прискорення димності відпрацьованих газів (для транспортних засобів, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня "Євро-5"); вимірювання димоміром у режимі вільного прискорення або зчитування інформації з OBD відповідно до рекомендацій виробника та інших вимог димності відпрацьованих газів (для транспортних засобів, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не нижче рівня "Євро-6")	димність відпрацьованих газів за натуральним показником поглинання перевищує граничне значення (скориговане значення натурального показника поглинання), встановлене виробником, або не відповідає вимогам	8.2.2.0.2.1		X	
8.4. Інше, пов'язане з охороною довкілля						
8.4.1. Витік експлуатаційних рідин		будь-який надмірний витік рідин, крім води, що може завдати шкоди навколишньому природному середовищу або створити загрозу безпеці інших учасників дорожнього руху	8.4.1.0.1		X	
		стійке утворення крапель, що становить дуже серйозний ризик	8.4.1.0.2			X
9. Додаткові випробування транспортних засобів категорій M2 і M3 для перевезення пасажирів						
9.1. Двері						
9.1.1. Двері службові (пасажирські)	перевірка візуальна та перевірка функціонування	неправильно функціонують	9.1.1.0.1		X	
		погіршений технічний стан	9.1.1.0.2	X		
		імовірно спричинення травм	9.1.1.0.2.1		X	
		пошкодження механізму аварійного відчинення дверей	9.1.1.0.3		X	
		не працює обладнання для дистанційного управління дверима або попереджувальними пристроями	9.1.1.0.4		X	

		не відповідають вимогам	9.1.1.0.5	X		
		недостатня ширина та висота дверей	9.1.1.0.5.1		X	
9.1.2. Аварійні виходи	перевірка візуальна та перевірка функціонування (у разі можливості)	функціонують невідповідним чином	9.1.2.0.1		X	
		нерозбірливі написи або інформаційні таблички аварійного виходу	9.1.2.0.2	X		
		відсутні написи або інформаційні таблички аварійного виходу	9.1.2.0.2.1		X	
		відсутній молоток для розбивання стекол або інше устаткування для видалення стекол	9.1.2.0.3	X		
		не відповідають вимогам	9.1.2.0.4	X		
		недостатня ширина, висота виходу або вихід заблокований	9.1.2.0.4.1		X	
9.2. Системи протизапотівання і обмерзання вікон	перевірка візуальна та перевірка функціонування	функціонує невідповідним чином	9.2.1	X		
		впливає на безпечну експлуатацію транспортного засобу	9.2.1.0.1		X	
		всмоктування або впуск токсичних газів усередину кабіни водія та салону	9.2.2		X	
		ризик для здоров'я людини	9.2.2.0.1			X
		пошкодження системи протиобмерзання стекол (якщо така система передбачена конструкцією)	9.2.3		X	
9.3. Вентилювання і обігрівання	перевірка візуальна та перевірка функціонування	функціонує невідповідним чином	9.3.1	X		
		ризик для здоров'я людини в транспортному засобі	9.3.1.0.1		X	
		усмоктування або проникнення токсичних газів усередину кабіни водія та салону	9.3.2		X	
		ризик для здоров'я людини	9.3.2.0.1			X
9.4. Сидіння						
9.4.1. Пасажирські сидіння (включаючи сидіння для члена екіпажу) та	перевірка візуальна	відкидні сидіння (якщо це дозволено) не складаються автоматично	9.4.1.0.1	X		
		сидіння блокують аварійний вихід	9.4.1.0.2		X	
		сидіння пасажирські не відповідають вимогам	9.4.1.0.3			X

пасажиро-місткість		ремені безпеки не відповідають вимогам	9.4.1.04			X
		загальна пасажиромісткість та кількість сидінь пасажирських не відповідає вимогам	9.4.1.05			X
9.4.2. Місце водія (додаткові вимоги)	перевірка візуальна	пошкодження спеціального обладнання, наприклад, сонцезахисного козирка	9.4.2.0.1	X		
		звужена зона оглядовості	9.4.2.0.1.1		X	
		пристрої для захисту водія ненадійно закріплені або суперечать вимогам	9.4.2.0.2	X		
		можливе травмування	9.4.2.0.2.1		X	
9.5. Пристрої внутрішнього освітлення та транспарантів маршруту руху	перевірка візуальна та перевірка функціонування	пристрій має дефект або не відповідає вимогам	9.5.1	X		
		не функціонує	9.5.2		X	
9.6. Проходи, місця для пасажирів, що стоять	перевірка візуальна	підлога або покриття підлоги не закріплене, порушено стійкість	9.6.1		X	
		поручні або ручки для тримання мають дефекти	9.6.2			X
		незручні або недоступні для користування	9.6.2.0.1	X		
		невідповідність вимогам	9.6.3		X	
		недостатня ширина або висота	9.6.3.0.1	X		
9.7. Сходи та сходинок	перевірка візуальна та перевірка функціонування (у разі можливості)	небезпечний технічний стан	9.7.1	X		
		пошкоджені	9.7.1.0.1		X	
		сходинок, що прибираються, функціонують неналежно	9.7.1.0.2			X
		не відповідають вимогам	9.7.3		X	
		недостатня ширина, глибина або перевищена допустима висота	9.7.4	X		
		небезпечний технічний стан	9.7.4.0.1		X	
9.8. Система спілкування з пасажирями	перевірка візуальна та перевірка функціонування	система пошкоджена	9.8.1	X		
		не функціонує	9.8.2		X	
9.9. Інформаційні таблиці	перевірка візуальна	написи відсутні, мають помилки або неможливо прочитати	9.9.1	X		
		не відповідають вимогам	9.9.2	X		
		несуть недостовірну інформацію	9.9.2.0.1		X	

9.10. Вимоги щодо перевезення дітей					
9.10.1. Двері	перевірка візуальна	кількість дверей не відповідає вимогам з точки зору цього виду перевезення (класу автобуса, пасажиромісткості)	9.10.1.0.1		X
9.10.2. Сигнальне та спеціальне обладнання	перевірка візуальна	подання сигналів або спеціальне обладнання відсутні або не відповідають вимогам	9.10.2.0.1	X	
9.11. Вимоги щодо перевезення осіб з обмеженою мобільністю					
9.11.1. Двері, апарелі та ліфти	перевірка візуальна та перевірка функціонування	функціонують не відповідним чином	9.11.1.0.1	X	
		впливає на безпечність функціонування	9.11.1.0.1.1		X
		погіршений технічний стан	9.11.1.0.2	X	
		погіршена стійкість, може спричинити травми	9.11.1.0.2.1		X
		пошкоджені прилади контролю	9.11.1.0.3	X	
		впливає на безпечність функціонування	9.11.1.0.3.1		X
		пошкоджені попереджувальні пристрої	9.11.1.0.4	X	
		не функціонує	9.11.1.0.4.1		X
9.11.2. Стійкість крісла колісного	перевірка візуальна та перевірка функціонування (у разі можливості)	функціонує невідповідним чином	9.11.2.0.1	X	
		впливає на безпечність функціонування	9.11.2.0.1.1		X
		непрацездатний технічний стан	9.11.2.0.2	X	
		небезпечна стійкість, може спричинити травми	9.11.2.0.2.1		X
		пошкодження пристроїв управління	9.11.2.0.3	X	
		впливає на безпечність функціонування	9.11.2.0.3.1		X
		не відповідає вимогам	9.11.2.0.4		X
9.11.3. Засоби подання сигналів та спеціальне обладнання	перевірка візуальна та перевірка функціонування	засоби подання сигналів або спеціальне обладнання відсутні, не працює або не відповідають вимогам	9.11.3.0.1		X
9.12. Інше спеціальне обладнання					
9.12.1. Устаткування	перевірка візуальна	устаткування не відповідає вимогам	9.12.1.0.1		X

для приготування їжі		устаткування пошкоджене так, що його застосування може бути небезпечним	9.12.1.0.2	X	
9.12.2. Санітарно-гігієнічне устаткування	перевірка візуальна	устаткування не відповідає вимогам	9.12.2.0.1	X	
		імовірно спричинення травм	9.12.2.0.2	X	
9.12.3. Інші пристрої (наприклад, аудіовізуальні системи)	перевірка візуальна	не відповідають вимогам	9.12.3.0.1	X	
		впливає на безпечність транспортного засобу	9.12.3.0.2	X	
10. Додаткові перевірки автобуса, призначеного для перевезення школярів (дітей)					
10.1. Конструкція автобуса, його складові частини	перевірка візуальна	із місця водія неможливо керувати відчиненням дверей та заблокувати їх, заблоковані двері не відчиняються засобами аварійного відчинення, автоматичне блокування дверей самовільно знімається на швидкості руху більш як 5 км на годину, автобус може зрушити з місця із відчиненими дверима, у разі відчинення дверей не функціонує переривиста акустична сигналізація, звук якої не проникає всередину автобуса	10.1.1	X	
		на кузові відсутній напис “Шкільний автобус” та розпізнавальний знак “Діти”, що передбачені вимогами	10.1.2	X	
		задній хід автобуса не супроводжує акустичний сигнал відповідно до вимог	10.1.3	X	
		на місці для перевезення пасажирів на колясках відсутнє маркування, відсутні або не функціонують засоби закріплення колясок, не передбачено місце для закріплення крісел-колясок у розкладеному та (або) складеному стані, не забезпечено доступ для завантаження (розвантаження) коляски згідно з вимогами	10.1.4	X	

		сидіння, що межують з проходом, не мають бокових елементів для утримання пасажирів, якщо це передбачено вимогами	10.1.5	X		
		спеціальне обладнання:	10.1.6	X		
		пристрій для підймання пасажирів в кріслі-колясці не функціонує, не відповідає вимогам	10.1.6.1	X		
		немає, не відповідає вимогам конструкція ременів безпеки пасажирів	10.1.6.2	X		
		відсутні чи несправні внутрішні дзеркала спостереження за пасажирами або не працює система відеонагляду (відеокамера, монітор) (у разі наявності) з місця водія, з місця особи, що супроводжує пасажирів, якщо це передбачено вимогами	10.1.6.3	X		
		відсутні, несправні засоби зв'язку для сигналізації водієві з місця пасажирів чи особи, що супроводжує пасажирів, про вимогу щодо зупинки	10.1.6.4	X		
		відсутні, не вмикаються з робочого місця водія проблискові маячки оранжевого кольору на даху незалежно від того, зачинені чи відчинені двері, двигун працює чи не працює, якщо це передбачено вимогами	10.1.6.5	X		
		відсутня або не функціонує відповідна сигналізація	10.1.6.6	X		
11. Додаткова перевірка транспортних засобів категорії M1- таксі						
11.1. Комплектність транспортних засобів категорії M1 (таксі)	перевірка візуальна	відсутні, не відповідають вимогам ліхтар "Таксі", сигнальні ліхтарі із світлофільтрами червоного і зеленого кольорів, таксометр, інформаційні таблички про водія	11.1.1	X		
		відсутність періодичної повірки	11.1.2	X		

11.2 Обладнання транспортних засобів категорії М1 (таксі)	перевірка візуальна	таксометр і сигнальні ліхтарі не вимикаються — вимикаються з робочого місця водія згідно з вимогами	11.2.1	X		
		ліхтар “Таксі” не може бути ввімкненим, коли таксометр вимкнено та незалежно від увімкнення інших світлових приладів	11.2.2	X		
		відсутність періодичної перевірки	11.2.3	X		
12. Додаткові перевірки великогабаритних, великовагових транспортних засобів						
12.1. Укомплек- тованість великогаба- ритних, великова- гових транспортних засобів	перевірка візуальна	відсутній, не відповідає вимогам комплект противідротних упорів, попереджувальних конусів, знаків об’їзду, протишовзких ланцюгів пневматичних шин автомобіля- тягача та причепів	12.1.1		X	
		відсутній, не відповідає вимогам жорсткий буксир, миготливий ліхтар червоного кольору або знак аварійної зупинки, жилет оранжевого кольору із світловідбивними елементами	12.1.2		X	
		відсутні, не відповідають вимогам розпізнавальний знак обмеження швидкості, передній та задній сигнальні щитки “Негабаритний вантаж”	12.1.3		X	
		відсутня достатня кількість чи не відповідають вимогам ліхтарі переднього білого та заднього червоного кольору для встановлення на крайніх габаритних частинах негабаритного вантажу	12.1.4		X	
		відсутній, не відповідає вимогам знак “Довгомірний транспортний засіб” та ліхтарі білого, червоного та оранжевого кольору або вони та транспортний засіб не пристосовані для встановлення їх відповідно спереду, ззаду і з боків транспортного засобу	12.1.5		X	

		відсутні, не відповідають вимогам до конструкції та установки дзеркала заднього виду	12.1.6	X	
		відсутнє або не відповідає вимогам кольорографічне маркування	12.1.7	X	
13. Додаткові перевірки транспортних засобів, призначених або пристосованих для перевезення небезпечних вантажів					
13.1. Конструкція, укомплектованість транспортних засобів, призначених або пристосованих для перевезення небезпечних вантажів	перевірка візуальна	характеристики спеціального обладнання транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів не підтверджені офіційними документами відповідно до законодавства, строк дії офіційних документів вичерпаний, в офіційних документах зазначено інші транспортні засоби	13.1.1	X	
		конструкція базового транспортного засобу (його складових частин) не відповідає вимогам	13.1.2	X	
		інформаційні таблички про небезпечні вантажі за кількісним та якісним складом, розмірами та місцем установлення не відповідають вимогам	13.1.3	X	
		транспортний засіб не відповідає вимогам	13.1.4	X	
		комплект спеціального обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі) не відповідає вимогам	13.1.4.1	X	
		складові частини електромережі за конструкцією, виконанням і місцем установки не відповідають вимогам	13.1.4.2	X	

	гальмівні системи (робоча, стоянкова, тривалої дії (“зносотривка”), аварійна) не відповідають спеціальним вимогам	13.1.4.3	X	
	відсутні, не відповідають вимогам пристрої обмеження швидкості	13.1.4.5	X	
	перевірка технічного стану транспортних засобів окремих категорій:	13.1.4.6	X	
	не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій ЕХ/ІІ і ЕХ/ІІІ щодо місця установки опалювального пристрою та функціонування його вимикача, вимикання електрообладнання	13.1.4.7	X	
	не відповідає вимогам до транспортного засобу закритого типу категорії ЕХ/ІІ щодо дверей, вікон, кришок	13.1.4.8	X	
	не відповідає вимогам до транспортного засобу незакритого типу категорії ЕХ/ІІІ щодо дверей та їх запірних пристроїв	13.1.4.9	X	
	не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій FL і АТ щодо технічного стану елементів закріплення спеціальних засобів, призначених для розміщення вантажу, заднього захисного пристрою, вимикача нагрівального пристрою	13.1.4.10	X	
	не відповідає вимогам до транспортного засобу, який призначено для перевезення самореактивних речовин класу небезпеки 4.1 і органічних пероксидів класу небезпеки 5.2 щодо регулювання і контролю за температурою вантажу, пропуску парів вантажу в кабінку водія, технічного стану вентиляційних отворів та відповідних клапанів вантажного відділення	13.1.4.11	X	

14. Додаткові перевірки спеціалізованих санітарних автомобілів бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги						
14.1. Спеціальне устаткування спеціалізованих санітарних автомобілів бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги	перевірка візуальна	відсутнє, не відповідає вимогам щодо закріплення в транспортному положенні спеціальне обладнання	14.1.1		X	
		відсутнє, не відповідає вимогам окремий вимикач додаткової акумуляторної батареї	14.1.2		X	
		відсутнє, не відповідає вимогам перетворювач постійного струму базового автомобіля в змінний струм напругою 220 В, частотою 50 Гц	14.1.3		X	
		можливо здійснити пуск двигуна і рух у разі, коли спеціальне устаткування живить зовнішнє джерело	14.1.4		X	
		додаткові електричні системи живлення спеціального устаткування не мають окремих запобіжників або відповідних електронних пристроїв	14.1.5		X	
		кузов, елементи шасі використано як “заземлення” додаткових електричних систем	14.1.6		X	
		двері медичного салону не зафіксовуються у відчиненому положенні, аудіо- та (або) візуальний сигнал не попереджає водія про відчинення дверей медичного салону	14.1.7		X	
		у систему вентилявання — обігрівання медичного салону крізь щілини потрапляють спалини	14.1.8		X	
15. Додаткові перевірки навчальних транспортних засобів						
15.1. Конструкція, укомплектованість навчальних транспортних засобів	перевірка візуальна	відсутній або не відповідає вимогам розпізнавальний знак “Навчальний транспортний засіб”	15.1.1		X	
		відсутнє обладнане місце для спеціаліста з питань навчання керуванню транспортним засобом	15.1.2		X	

		відсутні додаткові дзеркала заднього огляду	15.1.3	X	
		відсутні додаткові педалі зчеплення (за наявності основної педалі зчеплення) і гальмування	15.1.4	X	
		дублюючі механізми органів управління гальмівною системою та трансмісією (педалі, важелі тощо) установлені в зоні дії ніг спеціаліста з питань навчання керуванню транспортним засобом із порушенням ергономічних вимог або перешкоджають водію натискати на основні педалі	15.1.5	X	
		дублюючі педалі не повторюють положення основних педалей	15.1.6	X	
		дублюючі механізми не забезпечують повний і вільний хід основних педалей, а також повне виключення зчеплення та роботу приводу гальмівних механізмів незалежно від водія; конструкція дублюючих механізмів призводить до заїдання чи самовільного спрацювання; дублюючі механізми перешкоджають спрацюванню інших органів управління транспортним засобом або призводять до їх пошкодження (обриви проводів рухомими деталями, труднощі повертання керма, подання звукового сигналу, переключення передач тощо)	15.1.7	X	
	застосування засобів виміральної техніки	осьовий люфт у шарнірах механізмів дублюючих педалей перевищує 0,3 мм	15.2.1	X	
		зусилля на педалях дублюючих механізмів перевищує 15 кГс	15.2.2	X	

		дублюючі механізми органів управління гальмівною системою та трансмісією змінюють зусилля спрацювання основних педалей більше ніж на 5 відсотків	15.2.3		X	
--	--	--	--------	--	---	--

Примітка. «Вимоги» – вимоги, установлені правилами, нормативами, єдиними технічними приписами, діючими в Україні на дату першої реєстрації або дату введення в експлуатацію транспортного засобу».

14) додаток до технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затверджених зазначеною постановою викласти в такій редакції:

«Додаток
до технічного опису та зразка протоколу
перевірки технічного стану транспортного засобу
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від _____ 2024 р. № _____)

ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
of vehicle inspection
№ XXXXX-XXXXX-XX

Дата складення протоколу: <i>Date:</i>	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than:</i>
Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i>	
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	
VIN або номер кузова (рами):	
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	
Номерний знак: <i>Vehicle registration plate:</i>	Показник одометра: <i>Odometer mileage:</i>
Дата державної реєстрації: <i>State registration date:</i>	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level:</i>

Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Assignment (in case of additional inspection):</i>	
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.	
Керівник пункту технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i>	
QR-код (який обов'язково містить дату реєстрації та реєстраційний індекс документа; скорочене найменування пункту технічного контролю, реквізит підписувача (підписувачів) та дату підписання з кваліфікованою електронною позначкою часу)	

».

2. У Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. № 512:

1) пункт 1 викласти в такій редакції:

«1. Загальнодержавна база даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – загальнодержавна база даних) – інформаційний ресурс єдиної інформаційної системи Міністерства внутрішніх справ, у якому міститься інформація про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про анульовані, пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу.»;

2) у пункті 2:

абзаци третій і четвертий виключити;

в абзаці п'ятому слова «(його філії, представництва або відокремлені підрозділи)» замінити словами «(його філія, представництво або відокремлений підрозділ)»;

в абзаці шостому слова «Моторне (транспортне) страхове бюро, а також страхові організації, що мають право на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі - страховики),» виключити;

3) у пункті 3:

в абзаці першому слова «реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів» замінити словами «загальнодержавної бази даних»;

абзаци дев'ятнадцятий та двадцятий викласти в такій редакції:

«показники ефективності гальмування;

результати перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів та димності спалин;»;

в абзаці двадцять п'ятому слово «видачі» замінити словами «встановлення факту видачі»;

абзац двадцять шостий викласти в такій редакції:

«отримання від органів державного нагляду (контролю), Національної поліції інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений унаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, у зв'язку із чим непридатний до експлуатації) або встановлення за результатами перевірки невідповідності технічного стану транспортного засобу та його обладнання вимогам правил, норм, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації.»;

4) абзац другий пункту 3¹ виключити;

5) доповнити Порядок новим пунктом 3² такого змісту:

«3². Уповноважений підрозділ Національної поліції інформує територіальний орган з надання сервісних послуг МВС про притягнення уповноваженої посадової особи суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів до адміністративної відповідальності згідно з частиною першою або другою статті 127¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення.»;

6) пункт 4 виключити;

7) пункт 5 викласти в такій редакції:

«5. Інформація, зазначена в пункті 3 цього Порядку, вноситься до загальнодержавної бази даних користувачами у формі електронного документа відповідної структури у визначених форматах, засвідченого кваліфікованим електронним підписом та/або печаткою, захищеними каналами.

Суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів можуть анулювати внесений до загальнодержавної бази даних протокол перевірки технічного стану транспортного засобу впродовж 24 годин з моменту накладення на нього кваліфікованого електронного підпису.

У разі анулювання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у день анулювання в паперовій або електронній формі інформує

замовника про анулювання та передає таку інформацію до загальнодержавної бази даних.»;

8) пункт 6 викласти в такій редакції:

«6. Головний сервісний центр МВС забезпечує можливість внесення і зберігання інформації, зазначеної у пункті 3 цього Порядку, а також доступ до загальнодержавної бази даних її користувачів.»;

9) в пункті 7 слова «веб-сайт територіального органу з надання сервісних послуг» замінити словами «вебсайт Головного сервісного центру»;

10) пункт 8 викласти в такій редакції:

«8. Оновлення інформації про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС здійснюється в міру надходження такої інформації до загальнодержавної бази даних.»;

11) пункт 10 викласти в такій редакції:

«10. Для отримання / розблокування облікових записів користувача загальнодержавної бази даних суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів надсилає Головному сервісному центру МВС у паперовій та/або електронній формі інформацію про уповноважену посадову особу та копії документів про відповідність робочого місця користувача вимогам законодавства, зокрема у сфері технічного захисту інформації в інформаційно-комунікаційних системах.

Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів з дня отримання інформації про уповноважену посадову особу суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів опрацьовує надіслану інформацію та організовує проведення звірки наявного в пункті технічного контролю обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, з інформацією, яка міститься в реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю, а також перевірки можливості виконання суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів вимог пункту 3 цього Порядку.

У разі відсутності підстав для відмови в наданні / розблокуванні облікових записів користувача Головний сервісний центр МВС надсилає на електронну адресу суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів сформований логін та пароль.

Підставами для відмови в наданні /розблокуванні облікових записів користувача є:

невідповідність надісланої суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів інформації про уповноважену посадову особу та/або невідповідність робочого місця користувача вимогам законодавства,

зокрема у сфері технічного захисту інформації в інформаційно-комунікаційних системах;

відсутність особистого ключа кваліфікованого електронного підпису;

відсутність у суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів можливості забезпечити виконання вимог, зазначених у пункті 3 цього Порядку;

невиконання вимог законодавства у сфері захисту інформації та персональних даних;

залучення уповноваженої посадової особи до проведення перевірки технічного стану транспортних засобів та передачі інформації про результати такої перевірки до загальнодержавної бази даних на різних пунктах технічного контролю;

відсутність обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, інформацію про яке внесено до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю;

тимчасового зупинення національним органом України з акредитації дії атестата про акредитацію суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

використання суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів під час проведення обов'язкового технічного контролю обладнання, інформація про яке відсутня в реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю або яке належить іншому суб'єкту.

Про надання / розблокування облікових записів користувача Головний сервісний центр МВС повідомляє суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у паперовій та/або електронній формі протягом 10 робочих днів з дня отримання інформації про уповноважену посадову особу.

Одночасне залучення однієї уповноваженої посадової особи до проведення перевірки технічного стану транспортних засобів та внесення інформації про результати такої перевірки до загальнодержавної бази даних у різних пунктах технічного контролю не допускається.

Процедура отримання та використання особистого ключа кваліфікованого електронного підпису здійснюється відповідно до законодавства.»;

12) у пункті 11:

у підпункті 1 слова «, або припинення користувача» виключити;

підпункт 3 викласти в такій редакції:

«3) встановлення факту видачі суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протягом року, у тому числі від дати останнього блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних,

п'яти та більше протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, визнаних недійсними відповідно до абзацу двадцять п'ятого пункту 3 цього Порядку;»;

у підпункті 4 слова «транспортних засобів» виключити;

доповнити пункт новим підпунктом такого змісту:

«9) припинення права володіння або користування приміщенням, у якому розташовано пункт технічного контролю суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.»;

13) у пункті 12:

абзац перший замінити двома абзацами такого змісту:

«12. Інформація про блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних надсилається Головним сервісним центром МВС суб'єкту проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів не пізніше робочого дня, наступного за днем такого блокування, із зазначенням підстав.

Логін та пароль користувача загальнодержавної бази даних розблоковується відповідно до пункту 10 цього Порядку.».

У зв'язку з цим абзац другий вважати абзацом третім;

14) у пункті 13 слова «та страховики» виключити, а слово і цифри «пунктах 3 і 4» замінити словом і цифрою «пункті 3».

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 і від 31 травня 2012 р. № 512»

1. Мета

Метою прийняття проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 і від 31 травня 2012 р. № 512» (далі – проєкт акта) є вдосконалення та оптимізація процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – ОТК).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта розроблено для вдосконалення процедури проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та з метою приведення нормативно-правових актів у відповідність до прийнятого Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», яким, зокрема, виключено з повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення дорожнього руху функції з ведення обліку інформації про укладення договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю, що надається страховиками.

3. Основні положення проєкту акта

Проєкт акта пропонує:

виключити положення щодо того, що проведення відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу не застосовуються під час воєнного стану і протягом шести місяців після його припинення або скасування, з Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137;

конкретизувати обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів з урахуванням пропозицій міжнародних партнерів та Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України;

зменшити кількість фотографій, що передаються суб'єктами проведення ОТК до загальнодержавної бази даних про результати ОТК;

встановити процедуру анулювання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу суб'єктом проведення ОТК;

встановити вичерпний перелік підстав для відмови суб'єктам проведення ОТК у наданні облікових записів доступу до загальнодержавної бази даних про результати ОТК;

внести зміни до підстав виключення суб'єкта проведення ОТК з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю;

оптимізувати процедуру формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48



4. Правові аспекти

У сфері суспільних відносин, що регулюються проектом акта, діють такі нормативно-правові акти:

Конституція України;

Закон України «Про дорожній рух»;

постанова Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу»;

постанова Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 «Про затвердження Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, а також сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

Проект акта не містить положень, які стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

Проект акта не містить норм, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проекті акта відсутні положення, які порушують принципи забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації чи створюють підстави для дискримінації.

У проекті акта відсутні положення, які містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

8. Прогноз результатів

Реалізація проекту акта сприятиме спрощенню регулювання сфери проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та забезпечить відповідність національного законодавства вимогам міжнародних стандартів.

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

_____ 2024 року



МВС № 222/01-2024 від 30.01.2024 р. (648977)
 Підписав: Кішченко Ігор Валерійович
 Сертифікат: 68DC35E5E5C5D10400000897010000400
 Дійсний: з 02.2023 08:53:48 до 02.2025 08:53:48

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137
і від 31 травня 2012 р. № 512»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<p align="center">Порядок проведення обов'язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137</p>	<p align="center">Порядок проведення обов'язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137</p>
<p>2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:</p> <p>...</p> <p>2) виконавець - суб'єкт господарювання (його філії, представництва або відокремлені підрозділи), який надає послуги з обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у пункті технічного контролю та визначений як суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, інформацію про якого згідно із цим Порядком внесено до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю;</p> <p>...</p> <p>4) ідентифікація транспортного засобу - процес визначення категорії, типу, моделі, марки, призначення, виробника та особливостей конструкції транспортного засобу станом на дату першої реєстрації в Україні згідно з маркуванням, реєстраційними документами, експлуатаційною документацією та інформаційними матеріалами виробника, а також звірки ідентифікаційних номерів за документацією виробника та (або) документами щодо переобладнання і номерних знаків, екологічного рівня транспортного засобу за реєстраційними документами;</p>	<p>2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:</p> <p>...</p> <p>2) виконавець – суб'єкт господарювання (його філія, представництво або відокремлений підрозділ), який надає послуги з обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у пункті технічного контролю та визначений як суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, інформацію про якого згідно із цим Порядком внесено до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю;</p> <p>...</p> <p>4) ідентифікація транспортного засобу – процес визначення категорії транспортного засобу, а також звірки типу, марки, моделі, кольору, призначення, виробника та особливостей конструкції транспортного засобу станом на дату першої реєстрації в Україні згідно з маркуванням, реєстраційними документами, експлуатаційною документацією та інформаційними матеріалами виробника, а також звірки ідентифікаційних номерів і номерних знаків, екологічного рівня транспортного засобу за реєстраційними документами;</p>

<p>...</p> <p>12) пункт технічного контролю - місце, в межах однієї або декількох суміжних земельних ділянок, із необхідною матеріально-технічною базою відповідно до вимог законодавства для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;</p> <p>...</p> <p>15) транспортний засіб, що використовується з метою отримання прибутку - транспортний засіб (зокрема службовий легковий автомобіль), що експлуатується юридичними особами, фізичними особами - підприємцями під час провадження господарської діяльності, фізичними особами під час виконання цивільно-правових договорів з метою отримання прибутку;</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>12) пункт технічного контролю – приміщення з прилеглою до нього територією, облаштоване обладнанням, необхідним для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;</p> <p>...</p> <p>15) транспортний засіб, що використовується з метою отримання прибутку - транспортний засіб (зокрема службовий легковий автомобіль), що експлуатується юридичними особами, які здійснюють господарську діяльність з метою отримання прибутку, фізичними особами - підприємцями під час провадження господарської діяльності, фізичними особами під час виконання цивільно-правових договорів з метою отримання прибутку;</p> <p>...</p>
<p>5. Суб'єкт господарювання надсилає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам до проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі - повідомлення) згідно з додатком 1 у письмовій або електронній формі, підписане керівником суб'єкта господарювання, до якого додаються такі документи:</p> <p>...</p> <p>2) паспорт випробувальної лабораторії або паспорт органу з інспектування, що містить інформацію про обладнання, підписаний керівником суб'єкта господарювання.</p> <p>3) копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою</p>	<p>«5. Суб'єкт господарювання надсилає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність пункту технічного контролю та персоналу виконавця вимогам до проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі - повідомлення) згідно з додатком 1 в електронній формі, засвідчене кваліфікованим електронним підписом керівника суб'єкта господарювання, до якого додаються:»;</p> <p>...</p> <p>2) копія паспорта випробувальної лабораторії або паспорта органу з інспектування що містить інформацію про обладнання, підписаного керівником суб'єкта господарювання;</p> <p>3) копії документів на право володіння або користування приміщенням для розташування пункту</p>

<p>та будівлями (частинами внутрішнього об'єму будівель) або тимчасовими спорудами для провадження підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд);</p> <p>...</p>	<p>технічного контролю;</p> <p>...</p>
<p>7. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів із дати надходження повідомлення та доданих до нього документів від Мінінфраструктури вносить дані про виконавця, пункт технічного контролю, його матеріально-технічну базу, обладнання та персонал із зазначенням категорії та призначення транспортних засобів, щодо яких проводиться обов'язковий технічний контроль, адреси місця проведення обов'язкового технічного контролю, номер і строк дії атестата акредитації до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю та інформує виконавця про внесення відомостей про нього до зазначеного реєстру. Реєстр суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю є складовою частиною Єдиного державного реєстру транспортних засобів. Порядок ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю затверджується МВС.</p> <p>Відсутній</p> <p>У разі зміни відомостей про категорії та призначення транспортних засобів в атестаті про акредитацію або зміни місця (адреси) розташування</p>	<p>7. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів із дати надходження повідомлення та доданих до нього документів від Мінінфраструктури вносить до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю дані про виконавця, пункт технічного контролю із зазначенням категорії та призначення транспортних засобів, щодо яких проводиться обов'язковий технічний контроль, його матеріально-технічну базу, обладнання та персонал, адреси місця проведення обов'язкового технічного контролю, номер і строк дії атестата акредитації та інформує виконавця про внесення відомостей про нього до зазначеного реєстру. Реєстр суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю є інформаційним ресурсом єдиної інформаційної системи Міністерства внутрішніх справ. Порядок ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю затверджується МВС.</p> <p>Інформація про філію, представництво або відокремлений підрозділ виконавця, який здійснює діяльність від імені виконавця, вноситься до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю як про окремий суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.</p> <p>У разі зміни відомостей про категорії та призначення транспортних засобів в атестаті про</p>

пункту технічного контролю виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець інформує Головний сервісний центр МВС листом, до якого додає сторінки документів, у яких відбулися зміни.

Головний сервісний центр МВС виключає виконавця з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю в разі:

скасування Національним органом з акредитації дії атестата про акредитацію виконавця;

надходження до Головного сервісного центру МВС повідомлення виконавця про припинення діяльності із проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

рішення суду про припинення діяльності виконавця;

встановлення під час проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю факту видачі виконавцем протягом 12 місяців 10 і більше протоколів, складених із порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки;

закінчення строку дії атестата про акредитацію та непоновлення його протягом дев'яти місяців;

Відсутній

акредитацію (обмеження акредитації), місця (адреси) розташування пункту технічного контролю виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець інформує Головний сервісний центр МВС листом, до якого додає копії документів, у яких відбулися зміни.

Головний сервісний центр МВС виключає з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю виконавця в разі:

надходження до Головного сервісного центру МВС відповідного рішення національного органу України з акредитації, прийнятого стосовно виконавця, про скасування атестата про акредитацію та/або обмеження його акредитації в частині проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

надходження до Головного сервісного центру МВС повідомлення виконавця про припинення діяльності з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та/або обмеження його акредитації в частині проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

рішення суду про припинення діяльності виконавця;

встановлення під час проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю факту видачі виконавцем протягом 9 місяців 10 і більше протоколів, складених із порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки;

закінчення строку дії атестата про акредитацію та непоновлення його протягом дев'яти місяців;

припинення права володіння або користування

<p>перевірки технічного стану транспортних засобів у пункті технічного контролю, який належить на праві володіння чи користування іншому виконавцю.</p>	<p>приміщенням, у якому розташовано пункт технічного контролю суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, та не поновлення такого права протягом 3 місяців; надходження до Головного сервісного центру МВС повідомлення від власника або орендодавця про припинення права виконавця користування приміщенням, у якому розташовано пункт технічного контролю, з копіями документів, що підтверджують припинення такого права; перевірки технічного стану транспортних засобів у пункті технічного контролю, інформацію про який не внесено до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю або який належить на праві володіння чи користування іншому виконавцю.</p>
<p>8. Для замовників обов'язкового технічного контролю транспортних засобів виконавець оприлюднює шляхом розміщення на власному веб-сайті та інформаційному стенді інформацію про:</p> <p>категорії транспортних засобів, на проведення обов'язкового технічного контролю яких він має право, відомості про які містяться в реєстрі проведення обов'язкового технічного контролю;</p> <p>місцезнаходження та контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти) пункту технічного контролю;</p> <p>перелік послуг та їх вартість;</p> <p>режим роботи;</p> <p>номер виконавця згідно з реєстром суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;</p> <p>прізвище та ініціали, найменування посади</p>	<p>8. Для замовників обов'язкового технічного контролю транспортних засобів виконавець оприлюднює шляхом розміщення на власному вебсайті або інформаційному стенді інформацію про:</p> <p>категорії транспортних засобів, на проведення обов'язкового технічного контролю яких він має право, відповідно до атестата про акредитацію, сфери акредитації та відомостей, унесених до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю;</p> <p>місцезнаходження та контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти) пункту технічного контролю;</p> <p>перелік послуг та їх вартість;</p> <p>режим роботи;</p> <p>номер виконавця згідно з реєстром суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю;</p> <p>прізвище та ініціали, найменування посади відповідальних за проведення обов'язкового технічного</p>

<p>відповідальних за проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.</p>	<p>контролю транспортних засобів.</p>
<p>12. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться після здійснення його зовнішнього огляду з метою ідентифікації транспортного засобу, звірки ідентифікаційних номерів та номерних знаків транспортного засобу з даними реєстраційних документів, встановлення комплектності.</p> <p>...</p>	<p>12. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться після здійснення ідентифікації транспортного засобу.</p> <p>...</p>
<p>16. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться згідно з Технологічними вимогами до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу, затвердженими наказом Мінінфраструктури від 15 лютого 2012 р. № 106, і Вимогами до перевірки.</p> <p>Обладнання, необхідне для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, не може використовуватися двома і більше виконавцями.</p> <p>Період між двома послідовними калібруваннями обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, не може перевищувати:</p> <p>24 місяці для - вимірювання ваги, тиску та рівня звуку; 24 місяці для - вимірювання сили; 12 місяців для - вимірювання газоподібних викидів; 36 місяців для - шаблонів для перевірки автобусів.</p> <p>Виконавець проводить фото- та відеофіксацію процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу, про що попереджає замовника.</p> <p>Положення щодо проведення відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу не застосовуються під час</p>	<p>16. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться згідно з Технологічними вимогами до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу, затвердженими наказом Мінінфраструктури від 15 лютого 2012 р. № 106, і Вимогами до перевірки.</p> <p>Обладнання, необхідне для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, не може використовуватися двома і більше виконавцями.</p> <p>Період між двома послідовними калібруваннями обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, не може перевищувати:</p> <p>24 місяці - для вимірювання ваги, тиску та рівня звуку; 24 місяці - для вимірювання сили; 12 місяців - для вимірювання газоподібних викидів.</p> <p>Виключено</p> <p>Виконавець проводить фото- та відеофіксацію процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу, про що попереджає замовника.</p> <p>Виключено</p>

~~воєнного стану і протягом шести місяців після його припинення або скасування.~~

Фотофіксація процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу проводиться виконавцем із фіксацією:

~~передньої та лівої або правої частин транспортного засобу, крім причепів і напівпричепів, де фотофіксація проводиться із сторони, з якої чітко видно номерний знак;~~

~~перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності);~~

~~перевірки гальмівної системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмівному стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування;~~

Відсутній

~~панелі приладів транспортного засобу із фіксацією показника одометра;~~

~~результатів випробування гальмівної системи транспортного засобу, зафіксованої на гальмівному стенді;~~

~~результатів перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів та димності спалин, зафіксованих на відповідних засобах вимірювальної техніки.~~

Фотофіксація процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу проводиться виконавцем із фіксацією:

загального вигляду передньої частини транспортного засобу з фіксацією номерного знака під час перевірки увімкнених фар ближнього світла відповідним приладом, увімкнених протитуманних фар та аварійної сигналізації (за наявності), габаритних, контурних вогнів;

загального вигляду задньої частини транспортного засобу з фіксацією номерного знака на гальмівному стенді під час перевірки гальмівної системи методом стендових випробувань з увімкненими сигналами гальмування, аварійної сигналізації (за наявності), габаритними та контурними вогнями;

загального вигляду правої та лівої сторони транспортного засобу з увімкненими габаритними та контурними вогнями;

панелі приладів транспортного засобу із показником загального пробігу транспортного засобу, зафіксованим на одометрі або тахографі.

Виключити

Виключити

Відсутній

У разі проведення обов'язкового технічного контролю учбових транспортних засобів додатково проводиться фотофіксація додаткових педалей ~~зчеплення (у разі коли конструкція транспортного засобу передбачає педаля зчеплення), акселератора (у разі коли конструкція транспортного засобу допускає можливість обладнання такою педаллю) і гальмування~~, дзеркала або дзеркал заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв.

У разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів категорій М2 і М3 додатково проводиться фотофіксація салону транспортного засобу із фіксацією місць для сидіння без урахування місця водія.

Матеріали фото- та відеофіксації мають забезпечувати можливість чітко визначати марку, колір, номерний знак транспортного засобу, обов'язково зазначається дата фото- та відеофіксації, яка повинна відповідати даті видачі протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.

У разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, які відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 07 червня 2010 р. № 340, обладнані тахографом, додатково проводиться фотофіксація тахографа в увімкненому стані, а також таблички перевірки та адаптації тахографа.

У разі проведення обов'язкового технічного контролю навчальних транспортних засобів додатково проводиться фотофіксація додаткових педалей та їх кріплень, дзеркала або дзеркал заднього виду для спеціаліста з питань навчання керуванню транспортним засобом.

У разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів категорій М2 і М3 додатково проводиться фотофіксація салону транспортного засобу із фіксацією місць для сидіння без урахування місця водія.

Матеріали фото- та відеофіксації мають бути чіткими, добре освітленими, без змін, унесених у фото- та відеоредакторі. Зображення має відповідати дійсності, забезпечувати можливість визначити марку, колір, номерний знак транспортного засобу. Зображення транспортного засобу має займати не менше 70% фотографії. Обов'язково в автоматичному режимі приладу фото- та відеофіксації зазначається дата проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу,

<p>Результат фотофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу (одна фотографія транспортного засобу під час перевірки гальмівної системи методом стендових випробувань із фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака) друкується на зворотному боці протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (крім категорій О1 і О2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L).</p> <p>Відеофіксація проводиться під час усього процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу.</p> <p>Порядок відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу визначається МВС.</p>	<p>яка повинна відповідати даті видачі протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.</p> <p>Виключити</p> <p>Відеофіксація проводиться під час усього процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу.</p> <p>Порядок відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу визначається МВС.</p>
<p>17. Розрахунковий оперативний час обов'язкового технічного контролю транспортного засобу загального призначення максимально становить:</p> <ul style="list-style-type: none"> 30 (40) хвилин - для причепів (напівпричепів); 40 хвилин - для легкових автомобілів; 60 хвилин - для вантажних автомобілів; 65 хвилин - для автобусів. <p>Для спеціальних та спеціалізованих транспортних засобів або транспортних засобів, обладнаних додатковим устаткуванням, оперативний час може бути змінено.</p>	<p>17. Розрахунковий оперативний час обов'язкового технічного контролю транспортного засобу загального призначення становить:</p> <ul style="list-style-type: none"> 30 (40) хвилин - для причепів (напівпричепів); 40 хвилин - для легкових автомобілів; 60 хвилин - для вантажних автомобілів; 65 хвилин - для автобусів. <p>Для спеціальних та спеціалізованих транспортних засобів або транспортних засобів, обладнаних додатковим устаткуванням, оперативний час може бути змінено.</p>

<p>18. Перевірка конструкцій та технічного стану транспортних засобів проводиться згідно з Вимогами до перевірки.</p> <p>...</p> <p>У разі негативного результату або невідповідності даних у реєстраційних документах на транспортний засіб даним ідентифікації транспортного засобу складається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу за формою згідно з додатком 4, який видається замовнику (водію). У разі встановлення незначної невідповідності технічного стану транспортного засобу дозволяється експлуатація транспортного засобу протягом трьох робочих днів з дати видачі акта невідповідності технічного стану транспортного засобу.</p> <p>Відсутній</p> <p>...</p>	<p>18. Перевірка конструкцій та технічного стану транспортних засобів проводиться згідно з Вимогами до перевірки.</p> <p>...</p> <p>У разі негативного результату або невідповідності даних у реєстраційних документах на транспортний засіб даним ідентифікації транспортного засобу складається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу за формою згідно з додатком 4, який видається замовнику (водію). У разі встановлення незначної невідповідності технічного стану транспортного засобу дозволяється експлуатація транспортного засобу протягом трьох робочих днів з дати видачі акта невідповідності технічного стану транспортного засобу.</p> <p>Після видачі документа, що підтверджує проходження обов'язкового технічного контролю, документ, який видавався за результатами обов'язкового технічного контролю раніше, вважається нечинним.</p> <p>...</p>
<p>20. Незареєстрована в установленому законодавством порядку зміна конструкції транспортного засобу вважається значною невідповідністю, яка зазначається першою частиною коду оцінки невідповідності технічного стану.</p> <p>Незначну невідповідність замовник може самостійно усунути на місці перевірки технічного стану транспортного засобу.</p>	<p>20. Незареєстрована в установленому законодавством порядку зміна конструкції транспортного засобу вважається значною невідповідністю, яка зазначається першою частиною коду оцінки невідповідності технічного стану.</p> <p>Виключити.</p>

<p>22. Передача виконавцем інформації про результати перевірки технічного стану транспортного засобу до загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, яка ведеться територіальним органом з надання сервісних послуг МВС, здійснюється в день проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу.</p> <p>...</p>	<p>22. Передача виконавцем інформації про результати перевірки технічного стану транспортного засобу до загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, яка ведеться Головним сервісним центром МВС, здійснюється в день проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу.</p> <p>...</p>
<p>23. Виконавець зобов'язаний зберігати всі документи та матеріали фото- та відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу протягом строку дії протоколу обов'язкового технічного контролю транспортного засобу.</p>	<p>23. Виконавець зобов'язаний зберігати всі документи та матеріали фото- та відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу протягом трьох місяців з дня проведення обов'язкового технічного контролю.</p>
<p style="text-align: center;">Додаток 1 до Порядку</p> <p style="text-align: center;">ПОВІДОМЛЕННЯ про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів</p> <p>Суб'єкт господарювання _____, (повне найменування,</p>	<p style="text-align: center;">Додаток 1 до Порядку (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від _____ 2024 р. № __)</p> <p style="text-align: center;">ПОВІДОМЛЕННЯ про відповідність пункту технічного контролю та персоналу виконавця вимогам до проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів</p> <p>Суб'єкт господарювання _____, (повне найменування,</p>

<p>_____ , місцезнаходження, номер телефону, адреса електронної пошти, код згідно з ЄДРПОУ)</p> <p>В особі</p> <p>_____ , (найменування посади, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))</p> <p>повідомляє, що він має матеріально-технічну базу та персонал і відповідно до законодавства може проводити обов'язковий технічний контроль транспортних засобів таких категорій і призначення</p> <p>_____ , (категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)</p> <p>_____ . (адреси місць проведення обов'язкового технічного контролю згідно з документами про акредитацію)</p>	<p>_____ , місцезнаходження, номер телефону, адреса електронної пошти, ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ)</p> <p>В особі</p> <p>_____ , (найменування посади, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))</p> <p>повідомляє, що він має приміщення з прилеглою до нього територією, облаштоване обладнанням, та персонал, який зазначено в паспорті випробувальної лабораторії або паспорті органу з інспектування, та відповідно до законодавства може проводити обов'язковий технічний контроль транспортних засобів таких категорій і призначення</p> <p>_____ , (категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)</p> <p>_____ . (адреса пункту технічного контролю згідно з документами про акредитацію)</p>
<p>Додатки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Копія атестата про акредитацію власної випробувальної лабораторії або власного органу з інспектування, виданого згідно із Законом України "Про акредитацію органів з оцінки відповідності". 2. Паспорт випробувальної лабораторії або паспорт органу з інспектування. 3. Копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами 	<p>Додатки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Копія виданого згідно із Законом України "Про акредитацію органів з оцінки відповідності" атестата про акредитацію власної випробувальної лабораторії або власного органу з інспектування. 2. Копія паспорта випробувальної лабораторії або паспорта органу з інспектування що містить інформацію про обладнання, підписаного керівником суб'єкта господарювання. 3. Копії документів на право володіння або користування приміщенням для розташування пункту технічного контролю.

внутрішнього об'єму будівель) або тимчасовими спорудами для провадження підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд).

4. Заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг із проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації.

Керівник

суб'єкта

господарювання

_____ (підпис)

_____ (ініціал власного імені та прізвище)

_____ 20 _____ р.

4. Заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг із проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації.

Керівник

суб'єкта

господарювання

_____ (підпис)

_____ (ініціал власного імені та прізвище)

_____ 20 _____ р.

Додаток 5
до Порядку

ОБСЯГИ
перевірки технічного стану транспортного засобу
та коди оцінки його невідповідності

«Додаток 5
до Порядку
(в редакції постанови
Кабінету Міністрів України
від _____ 2024 р. № ____)

ОБСЯГИ
перевірки технічного стану транспортного засобу
та коди оцінки його невідповідності

Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерій визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки			Об'єкт і предмет перевірки	Метод перевірки	Критерії визнання технічного стану незадовільним	Код недоліку	Недоліки		
				незначні	значні	небезпечні					незначні	значні	небезпечні
0.1 Номерний знак	органолептичний контроль	невідповідність встановлюється за однієї або декількома з таких умов:					0.1 Номерний знак	органолептичний контроль	невідповідність встановлюється за однієї або декількома з таких умов:				
		номерний знак не відповідає встановленим вимогам або закріплений не в установленому місці, закритий іншими предметами чи пошкоджений, що унеможливує чітке визначення символів номерного знака із відстані 20 м, перевернутий;	0.1.1		X				номерний знак не відповідає встановленим вимогам або закріплений не в установленому місці, закритий іншими предметами чи пошкоджений, що унеможливує чітке визначення символів номерного знака із відстані 20 м, перевернутий;	0.1.1		X	
		номерний знак відсутній або його закріплення несе загрозу відпадання;	0.1.2		X				номерний знак відсутній або його закріплення несе загрозу відпадання;	0.1.2		X	

		номерний знак не відповідає документам на транспортний засіб;	0.1.3		X			номерний знак не відповідає зазначеному в реєстраційному документі на транспортний засіб;	0.1.3		X
		неправомірне позначення на знаку символів "UA" або на знаку наявні символи, які означають країну реєстрації іншу, ніж Україна	0.1.4		X			неправомірне позначення на знаку символів "UA" або на знаку наявні символи, які означають країну реєстрації іншу, ніж Україна	0.1.4		X
0.2. Ідентифікаційний номер	органолептичний контроль	невідповідність встановлюється за однієї або декількома з таких умов:				0.2. Ідентифікаційний номер	органолептичний контроль	невідповідність встановлюється за однієї або декількома з таких умов:			
транспортно-го засобу/серійний номер шасі/транспортного засобу		відсутній ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі/рами) чи неможливо його знайти;	0.2.1		X	транспортного засобу/серійний номер шасі/транспортного засобу		відсутній ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі/рами) чи неможливо його знайти;	0.2.1		X
		ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі/рами) неповний, неможливо його прочитати, явно підроблений або не відповідає документам на транспортний засіб;	0.2.2		X			ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі/рами) неповний, неможливо його прочитати, явно підроблений або не відповідає записам у реєстраційному документі на транспортний засіб;	0.2.2		X
		ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі/рами) (зокрема зазначений на табличці виробника) не відповідає фактичному;	0.2.3		X			ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі/рами) (зокрема зазначений на табличці виробника) не відповідає фактичному;	0.2.3		X
		табличка виробника відсутня або неможливо прочитати інформацію, зазначену на ній;	0.2.4	X				табличка виробника відсутня або неможливо прочитати інформацію, зазначену на ній;	0.2.4	X	
		інформація, зазначена на табличці виробника, не відповідає фактичному стану;	0.2.5	X				інформація, зазначена на табличці виробника, не відповідає фактичному стану;	0.2.5	X	

		невідповідність технічних показників транспортного засобу технічним вимогам, наведеним в нормативно-правових актах із питань обов'язкового технічного контролю	0.2.6		X																		
Відсутній											0.3	категорія, тип, модель, марка, колір	невідповідність технічних показників транспортного засобу технічним вимогам, наведеним в нормативно-правових актах із питань обов'язкового технічного контролю	0.2.6		X							
													категорія, тип, модель, марка, колір транспортного засобу не відповідають записам у реєстраційному документі на транспортний засіб	0.3.1		X							
1. Гальмівна система																							
1.1. Механічний стан та функціонування																							
1.1.1. Хід педалі робочого гальмівного механізму/ рукоятки ручного гальмівного механізму	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи (транспортний засіб, що має гальмівні системи із підсилювачами, перевіряють із вимкненим двигуном)	надмірно тугий хід	1.1.1.1		X						1.1.1. Хід педалі робочого гальмівного механізму/ рукоятки ручного гальмівного механізму	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи (транспортний засіб, що має гальмівні системи із підсилювачами, перевіряють із вимкненим двигуном)	надмірно тугий хід	1.1.1.1		X							
		надмірний знос або люфт	1.1.1.2		X								надмірний знос або люфт	1.1.1.2		X							
1.1.2. Стан педалі (рукоятки) та вільний хід пристрою управління гальмами	органолептичний контроль складників гальмівної системи (транспортні засоби із допоміжними гальмівними системами перевіряють із вимкненим двигуном)	вільний хід надмірний або тугий	1.1.2.1	X						1.1.2. Стан педалі (рукоятки) та вільний хід пристрою управління гальмами	органолептичний контроль складників гальмівної системи (транспортні засоби із допоміжними гальмівними системами перевіряють із вимкненим двигуном)	вільний хід надмірний або тугий	1.1.2.1	X									
		неможливо урухомити гальмівний механізм або він заблокований	1.1.2.1.1		X								неможливо урухомити гальмівний механізм або він заблокований	1.1.2.1.1		X							
		педаль (рукоятка) гальма не звільняється (послаблюється) належним чином	1.1.2.2	X										педаль (рукоятка) гальма не звільняється (послаблюється) належним чином	1.1.2.2	X							
		впливає на функціональність	1.1.2.2.1		X									впливає на функціональність	1.1.2.2.1		X						
		протиковзке покриття на педалі гальма відсутнє, нещільно закріплене або зношене	1.1.2.3		X									протиковзке покриття на педалі гальма відсутнє, нещільно закріплене або зношене	1.1.2.3		X						

1.1.3. Вакуумний насос або компресор і ресивери	органолептичний контроль за нормального робочого тиску (перевіряють, скільки часу потрібно для того, щоб розріджений або атмосферний	недостатній/надмірний тиск у системі для принаймні чотирикратного загальмовування після подачі попереджувального сигналу (або аварійних показів приладу)	1.1.3.1		X		1.1.3. Вакуумний насос або компресор і ресивери	органолептичний контроль за нормального робочого тиску (перевіряють, скільки часу потрібно для того, щоб розріджений або атмосферний	недостатній/надмірний тиск у системі для принаймні чотирикратного загальмовування після подачі попереджувального сигналу (або аварійних показів	1.1.3.1		X	
		принаймні двічі слід діяти на гальма після сигналу попереджувального пристрою	1.1.3.1.1			X			принаймні двічі слід діяти на гальма після сигналу попереджувального пристрою	1.1.3.1.1			
	тиск досягнув безпечних робочих значень і функціонування попереджувального пристрою, захисного клапана багатоконтурної системи та клапана регулювання тиску)	(або коли манометр показує недостатній рівень тиску)					тиск досягнув безпечних робочих значень і функціонування попереджувального пристрою, захисного клапана багатоконтурної системи та клапана регулювання тиску)	(або коли манометр показує недостатній рівень тиску)					
		час, потрібний для досягнення безпечних робочих значень тиску/розрідження повітря, значно перевищує наведений у вимогах	1.1.3.2		X			час, потрібний для досягнення безпечних робочих значень тиску/розрідження повітря, значно перевищує наведений у вимогах	1.1.3.2		X		
		захисний клапан багатоконтурної системи або клапан регулювання тиску не функціонує	1.1.3.3		X			захисний клапан багатоконтурної системи або клапан регулювання тиску не функціонує	1.1.3.3		X		
		витік повітря із системи, що спричиняє помітне падіння тиску, або витік повітря з відчутним звуком	1.1.3.4		X			витік повітря із системи, що спричиняє помітне падіння тиску, або витік повітря з відчутним звуком	1.1.3.4		X		
		зовнішнє пошкодження, що може зашкодити функціонуванню гальмівної системи	1.1.3.5		X			зовнішнє пошкодження, що може зашкодити функціонуванню гальмівної системи	1.1.3.5		X		
		аварійна гальмівна система функціонує невідповідним чином	1.1.3.5.1			X		аварійна гальмівна система функціонує невідповідним чином	1.1.3.5.1				X
		1.1.4. Манометр або індикатор	перевірка функціонування	несправність або функціонує невідповідним чином манометр чи датчик або покажчик	1.1.4.1	X			1.1.4. Манометр або індикатор	перевірка функціонування	несправність або функціонує невідповідним чином манометр чи датчик або покажчик	1.1.4.1	X

попередження падіння тиску		індикатор попередження про низький тиск не функціонує	1.1.4.2		X		попередження падіння тиску		індикатор попередження про низький тиск не функціонує	1.1.4.2		X	
1.1.5. Ручний кран стоянкового гальма (пневматична)	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи	орган управління зламаний, пошкоджений або надмірно зношений	1.1.5.1		X		1.1.5. Ручний кран стоянкового гальма (пневматична)	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи	орган управління зламаний, пошкоджений або надмірно зношений	1.1.5.1		X	
		орган управління ненадійно закріплений на крані або кран ненадійно закріплений	1.1.5.2		X				орган управління ненадійно закріплений на крані або кран ненадійно закріплений	1.1.5.2		X	
		з'єднання системи незатягнуті	1.1.5.3		X				з'єднання системи незатягнуті	1.1.5.3		X	
гальмівна система)		незадовільне функціонування	1.1.5.4		X		гальмівна система)		незадовільне функціонування	1.1.5.4		X	
1.1.6. Урухомник стоянкового гальма, рукоятка управління, храповий механізм стоянкового гальма, стоянкове гальмо з електронним управлінням	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи	храповий механізм не блокується	1.1.6.1		X		1.1.6. Урухомник стоянкового гальма, рукоятка управління, храповий механізм стоянкового гальма, стоянкове гальмо з електронним управлінням	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи	храповий механізм не блокується	1.1.6.1		X	
		знос рукоятки або храпового механізму	1.1.6.2	X					знос рукоятки або храпового механізму	1.1.6.2	X		
		надмірний знос	1.1.6.2.1		X				надмірний знос	1.1.6.2.1		X	
		надмірний рух рукоятки, що свідчить про неправильне регулювання	1.1.6.3		X				надмірний рух рукоятки, що свідчить про неправильне регулювання	1.1.6.3		X	
		урухомник відсутній, пошкоджений або не функціонує	1.1.6.4		X				урухомник відсутній, пошкоджений або не функціонує	1.1.6.4		X	
		функціонує невідповідним чином, індикатор попередження інформує про відмову	1.1.6.5		X				функціонує невідповідним чином, індикатор попередження інформує про відмову	1.1.6.5		X	
1.1.7. Гальмівні клапани (зворотні, розвантажувальні, регулюючі)	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи	клапан пошкоджений або надмірний витік повітря	1.1.7.1		X		1.1.7. Гальмівні клапани (зворотні, розвантажувальні, регулюючі)	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи	клапан пошкоджений або надмірний витік повітря	1.1.7.1		X	
		впливає на функціональність	1.1.7.1.1			X			впливає на функціональність	1.1.7.1.1			X
		надмірна втрата оливи з компресора	1.1.7.2	X					надмірна втрата оливи з компресора	1.1.7.2	X		
		клапан небезпечно або невідповідним чином змонтований	1.1.7.3		X				клапан небезпечно або невідповідним чином змонтований	1.1.7.3		X	
		втрата або витік гальмівної рідини	1.1.7.4		X				втрата або витік гальмівної рідини	1.1.7.4		X	
		впливає на функціональність	1.1.7.4.1			X			впливає на функціональність	1.1.7.4.1			X

1.1.8. З'єднання з гальмівними системами причепа (електричні та пневматичні)	роз'єднання та повторне з'єднання між тягачем і причепом	кран або самозапірний вентиль має дефект	1.1.8.1	X			1.1.8. З'єднання з гальмівним і системами причепа (електричні та пневматичні)	роз'єднання та повторне з'єднання між тягачем і причепом	кран або самозапірний вентиль має дефект	1.1.8.1	X		
		впливає на функціональність	1.1.8.1.1		X				впливає на функціональність	1.1.8.1.1		X	
		кран або вентиль небезпечно або невідповідним чином змонтований	1.1.8.2	X					кран або вентиль небезпечно або невідповідним чином змонтований	1.1.8.2	X		
		впливає на функціональність	1.1.8.2.1		X				впливає на функціональність	1.1.8.2.1		X	
		надмірний витік	1.1.8.3		X				надмірний витік	1.1.8.3		X	
		впливає на функціональність	1.1.8.3.1			X	пневматичні)		впливає на функціональність	1.1.8.3.1			X
		неправильне функціонування	1.1.8.4		X			неправильне функціонування	1.1.8.4			X	
		впливає на функціональність	1.1.8.4.1			X		впливає на функціональність	1.1.8.4.1				X
1.1.9. Ресивер стисненого повітря	органолептичний контроль	ресивер пошкоджений або має незначні сліди корозії	1.1.9.1	X			1.1.9. Ресивер стисненого повітря	органолептичний контроль	ресивер пошкоджений або має незначні сліди корозії	1.1.9.1	X		
		ресивер пошкоджений, має надмірну корозію або негерметичний	1.1.9.1.1		X				ресивер пошкоджений, має надмірну корозію або негерметичний	1.1.9.1.1		X	
		пристрій зливу конденсату функціонує невідповідним чином	1.1.9.2	X					пристрій зливу конденсату функціонує невідповідним чином	1.1.9.2	X		
		пристрій зливу конденсату не функціонує	1.1.9.2.1		X				пристрій зливу конденсату не функціонує	1.1.9.2.1		X	
		ресивер ненадійно або невідповідним чином закріплений	1.1.9.3		X				ресивер ненадійно або невідповідним чином закріплений	1.1.9.3		X	
1.1.10. Підсилювачі гальмівної системи, головний циліндр (гідравлічної системи)	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи у процесі роботи (у разі можливості)	підсилювач гальмівної системи пошкоджений або не функціонує	1.1.10.1		X		1.1.10. Підсилювачі гальмівної системи, головний циліндр (гідравлічної системи)	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи у процесі роботи (у разі можливості)	підсилювач гальмівної системи пошкоджений або не функціонує	1.1.10.1		X	
		підсилювач не функціонує	1.1.10.1.1			X			підсилювач не функціонує	1.1.10.1.1			X
		головний циліндр пошкоджений, але гальмо функціонує	1.1.10.2		X				головний циліндр пошкоджений, але гальмо функціонує	1.1.10.2		X	
		головний циліндр несправний або протікає	1.1.10.2.1			X			головний циліндр несправний або протікає	1.1.10.2.1			X
		закріплення головного циліндра неправильне, але гальмівний механізм функціонує	1.1.10.3		X				неправильно закріплений головний циліндр, але гальмівний механізм функціонує	1.1.10.3		X	

		закріплення головного циліндра невідповідним чином, гальмівний механізм не функціонує	1.1.10.3.1			X			не закріплений головний циліндр, гальмівний механізм не функціонує	1.1.10.3.1			X
		рівень гальмівної рідини недостатній, нижче позначки мінімального рівня	1.1.10.4	X					рівень гальмівної рідини недостатній, нижче позначки мінімального рівня	1.1.10.4	X		
		рівень гальмівної рідини набагато нижче позначки мінімального рівня	1.1.10.4.1		X				рівень гальмівної рідини набагато нижче позначки мінімального рівня	1.1.10.4.1		X	
		немає гальмівної рідини	1.1.10.4.2			X			немає гальмівної рідини	1.1.10.4.2			X
		кришка бачка головного циліндра відсутня	1.1.10.5	X					кришка бачка головного циліндра відсутня	1.1.10.5	X		
		сигналізатор попередження про рівень гальмівної рідини горить або несправний	1.1.10.6	X					сигналізатор попередження про рівень гальмівної рідини горить або несправний	1.1.10.6	X		
		неправильне функціонування сигналізатора попередження про рівень гальмівної рідини	1.1.10.7	X					неправильне функціонування сигналізатора попередження про рівень гальмівної рідини	1.1.10.7	X		
1.1.11. Жорсткі трубопроводи і гальмівної системи	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи (у разі можливості)	значний ризик аварії або розриву трубопроводів	1.1.11.1			X		1.1.11. Жорсткі трубопрово ди гальмівної системи	органолептичний контроль складників задіяної гальмівної системи (у разі можливості)	значний ризик аварії або розриву трубопроводів	1.1.11.1		X
		трубопроводи або з'єднання мають витік (пневматична гальмівна система)	1.1.11.2		X				трубопроводи або з'єднання мають витік (пневматична гальмівна система)	1.1.11.2		X	
		трубопроводи або з'єднання мають витік (гідравлічна гальмівна система)	1.1.11.2.1			X			трубопроводи або з'єднання мають витік (гідравлічна гальмівна система)	1.1.11.2.1			X
		трубопроводи пошкоджені або мають надмірну корозію	1.1.11.3		X				трубопроводи пошкоджені або мають надмірну корозію	1.1.11.3		X	
		вплив на гальмівну систему через блокування або неминучий ризик витіку	1.1.11.3.1			X			вплив на гальмівну систему через блокування або неминучий ризик витіку	1.1.11.3.1			X
		трубопроводи переплутані	1.1.11.4	X					трубопроводи переплутані	1.1.11.4	X		
		ризик пошкодження	1.1.11.4.1		X				ризик пошкодження	1.1.11.4.1		X	
1.1.12. Еластичні шланги гальмівної	органолептичний контроль складників задіяної	ризик розриву або тріщини значний	1.1.12.1			X		1.1.12. Еластичні шланги гальмівної	органолептичний контроль складників задіяної	ризик розриву або тріщини значний	1.1.12.1		X
		шланги пошкоджені, зношені, сплутані або короткі	1.1.12.2	X					шланги пошкоджені, зношені, сплутані або короткі	1.1.12.2	X		

системи	гальмівної системи (у разі можливості)	шланги пошкоджені або зношені	1.1.12.2.1	X	системи	гальмівної системи (у разі можливості)	шланги пошкоджені або зношені	1.1.12.2.1	X		
		шланги або їх з'єднання протікають (пневматична гальмівна система)	1.1.12.3	X			шланги або їх з'єднання протікають (пневматична гальмівна система)	1.1.12.3	X		
		шланги або їх з'єднання протікають (гідравлічна гальмівна система)	1.1.12.3.1		X			шланги або їх з'єднання протікають (гідравлічна гальмівна система)	1.1.12.3.1		X
		надмірне здуття шлангів під тиском	1.1.12.4		X			надмірне здуття шлангів під тиском	1.1.12.4		X
		пошкоджена тканина корду	1.1.12.4.1		X			пошкоджена тканина корду	1.1.12.4.1		X
		шланги мають надмірну пористість	1.1.12.5		X			шланги мають надмірну пористість	1.1.12.5		X
1.1.13. Гальмівні накладки та колодки	органолептичний контроль	накладки надмірно зношені (досягнуто знака обмеження зносу)	1.1.13.1		X	1.1.13. Гальмівні накладки та колодки	органолептичний контроль	накладки надмірно зношені (досягнуто знака обмеження зносу)	1.1.13.1		X
		накладки надмірно зношені (не видно знака обмеження зносу)	1.1.13.1.1		X			накладки надмірно зношені (не видно знака обмеження зносу)	1.1.13.1.1		X
		накладки забруднені (олива, мастило тощо)	1.1.13.2		X			накладки забруднені (олива, мастило тощо)	1.1.13.2		X
		впливає на функціонування гальмівного механізму	1.1.13.2.1		X			впливає на функціонування гальмівного механізму	1.1.13.2.1		X
		накладки відсутні або неправильно змонтовані	1.1.13.3		X			накладки відсутні або неправильно змонтовані	1.1.13.3		X
1.1.14. Гальмівні барабани, диски	органолептичний контроль	барабан або диск надмірно зношений	1.1.14.1		X	1.1.14. Гальмівні барабани, диски	органолептичний контроль	барабан або диск надмірно зношений	1.1.14.1		X
		барабан або диск надмірно зношений, надмірно пошкоджений, тріснутий, погано закріплений або подряпаний	1.1.14.1.1		X			барабан або диск надмірно зношений, надмірно пошкоджений, тріснутий, погано закріплений або подряпаний	1.1.14.1.1		X
		барабан або диск забруднений (олива, мастило тощо)	1.1.14.2		X			барабан або диск забруднений (олива, мастило тощо)	1.1.14.2		X
		впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.14.2.1		X			впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.14.2.1		X
		барабан або диск відсутній	1.1.14.3		X			барабан або диск відсутній	1.1.14.3		X
		опорний диск ненадійно закріплений	1.1.14.4		X			опорний диск ненадійно закріплений	1.1.14.4		X

встановлена або обов'язкова)		система явно несправна або відсутня	1.1.19.2	X		встановлена або обов'язкова)		система явно несправна або відсутня	1.1.19.2	X			
1.1.20. Автоматичність функціонування гальм причепа	роз'єднання урухомника гальмівного механізму між тягачем та причепом	гальмо причепа не вмикається автоматично після від'єднання причепа	1.1.20.1	X		1.1.20. Автоматичність функціонування гальм причепа	роз'єднання урухомника гальмівного механізму між тягачем та причепом	гальмо причепа не вмикається автоматично після від'єднання причепа	1.1.20.1	X			
1.1.21. Гальмівна система в цілому	органолептичний контроль	інші складники гальмівної системи (наприклад, система проти замерзання, осушувач повітря тощо) небезпечно пошкоджені або мають надмірну корозію, що має певний негативний вплив на функціонування гальмівної системи	1.1.21.1	X		1.1.21. Гальмівна система в цілому	органолептичний контроль	інші складники гальмівної системи (наприклад, система проти замерзання, осушувач повітря тощо) небезпечно пошкоджені або мають надмірну корозію, що має певний негативний вплив на функціонування гальмівної системи	1.1.21.1	X			
		негативно впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.21.1.1		X				негативно впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.21.1.1		X	
		надмірний витік повітря або рідини	1.1.21.2	X					надмірний витік повітря або рідини	1.1.21.2	X		
		негативно впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.21.2.1		X				негативно впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.21.2.1		X	
		будь-який складник гальмівної системи ненадійно або невідповідним чином змонтований	1.1.21.3		X				будь-який складник гальмівної системи ненадійно або невідповідним чином змонтований	1.1.21.3		X	
		ремонт не відповідає вимогам або зміна конструкції будь-якого складника гальмівної системи	1.1.21.4		X				ремонт не відповідає вимогам або зміна конструкції будь-якого складника гальмівної системи	1.1.21.4		X	
		негативно впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.21.4.1					X		негативно впливає на функціонування гальмівних механізмів	1.1.21.4.1		
1.1.22.	органолептичний	відсутні	1.1.22.1	X		1.1.22.	органолептичний	відсутні	1.1.22.1	X			

Клапани контрольного виводу (якщо встановлені або обов'язкові)	контроль	пошкоджені	1.1.22.2	X			Клапани контрольного виводу (якщо встановлені або обов'язкові)	контроль	пошкоджені	1.1.22.2	X		
		несправні або нещільні	1.1.22.2.1		X				несправні або нещільні	1.1.22.2.1		X	
1.1.23. Інерційне гальмо	органолептичний контроль та підтвердження випробуванням	недостатня ефективність	1.1.23.1		X		1.1.23. Інерційне гальмо	органолептичний контроль та підтвердження випробуванням	недостатня ефективність	1.1.23.1		X	
1.2. Функціонування та ефективність робочої гальмівної системи							1.2. Функціонування та ефективність робочої гальмівної системи						
1.2.1. Функціонування робочої гальмівної системи	під час перевірки на гальмівному стенді або, якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі поступово задіюють гальма до досягнення максимального гальмівного зусилля із застосуванням деселерометра із записом даних	неправильне гальмівне зусилля щонайменше на одному колесі	1.2.1.1		X		1.2.1. Функціонування робочої гальмівної системи	під час перевірки на гальмівному стенді або, якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі поступово задіюють гальма до досягнення максимального гальмівного зусилля із застосуванням деселерометра із записом даних	неправильне гальмівне зусилля щонайменше на одному колесі	1.2.1.1		X	
		немає гальмівного зусилля щонайменше на одному колесі	1.2.1.1.1			X			немає гальмівного зусилля щонайменше на одному колесі	1.2.1.1.1			X
		гальмівне зусилля на будь-якому з коліс менше ніж 70 відсотків максимального гальмівного зусилля, зафіксованого на іншому колесі на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії	1.2.1.2		X				гальмівне зусилля на будь-якому з коліс менше ніж 70 відсотків максимального гальмівного зусилля, зафіксованого на іншому колесі на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії	1.2.1.2		X	
		сила гальмування на одному колесі становить менше ніж 50 відсотків максимального гальмівного зусилля на іншому колесі тієї самої осі (у разі керованих осей)	1.2.1.2.1			X			сила гальмування на одному колесі становить менше ніж 50 відсотків максимального гальмівного зусилля на іншому колесі тієї самої осі (у разі керованих осей)	1.2.1.2.1			X
		відсутня поступова зміна гальмівного зусилля (рух із ривками)	1.2.1.3		X				відсутня поступова зміна гальмівного зусилля (рух із ривками)	1.2.1.3		X	
		затримка у функціонуванні гальмівного механізму не відповідає вимогам на будь-якому колесі	1.2.1.4		X				затримка у функціонуванні гальмівного механізму не відповідає вимогам на будь-якому колесі	1.2.1.4		X	

		надмірні коливання-значень гальмівних сил під час кожного повного оберту колеса	1.2.1.5	X	Виключити					
1.2.2. Ефективність робочої гальмівної системи	під час перевірки на гальмівному стенді або, якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі поступово задіюють гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра (автомобіль або причіп, максимальна дозволена маса яких перевищує 3 500 кг, перевіряють відповідно до ДСТУ 3649:2010 або еквівалентними методами; перевірку на дорозі проводять	ефективність робочої гальмівної системи не відповідає вимогам	1.2.2.1	X	1.2.2. Ефективність робочої гальмівної системи	під час перевірки на гальмівному стенді або, якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі поступово задіюють гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра (автомобіль або причіп, максимальна дозволена маса яких перевищує 3 500 кг, перевіряють відповідно до вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів	ефективність робочої гальмівної системи не відповідає вимогам	1.2.2.1	X	

	у сухих умовах на рівній прямій ділянці)								такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710, або еквівалентними методами; перевірку на дорозі проводять у сухих умовах на рівній прямій ділянці)						
1.3. Функціонування системи аварійного гальма та її ефективність (якщо це окрема система)							1.3. Функціонування системи аварійного гальма та її ефективність (якщо це окрема система)								
1.3.1. Функціонування аварійного гальма	у разі коли система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмівної системи, перевіряють на гальмівному стенді або, якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі поступово задіюють гальма до досягнення максимального зусилля із	гальмівне зусилля на одному або кількох колесах не відповідає вимогам	1.3.1.1		X		1.3.1. Функціонування аварійного гальма	у разі коли система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмівної системи, перевіряють на гальмівному стенді або, якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі поступово задіюють гальма до досягнення максимального зусилля із	гальмівне зусилля на одному або кількох колесах не відповідає вимогам	1.3.1.1			X		
		відсутнє гальмівне зусилля на одному або кількох колесах	1.3.1.1.1			X			відсутнє гальмівне зусилля на одному або кількох колесах	1.3.1.1.1				X	
		гальмівне зусилля на будь-якому колесі менше 70 відсотків максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії	1.3.1.2		X				гальмівне зусилля на будь-якому колесі менше 70 відсотків максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії	1.3.1.2		X			
		гальмівне зусилля на одному колесі становить менше ніж 50 відсотків максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі (у разі керованих осей)	1.3.1.2.1			X			гальмівне зусилля на одному колесі становить менше ніж 50 відсотків максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі (у разі керованих осей)	1.3.1.2.1					X

	застосуванням деселерометра	відсутня поступова зміна гальмівного зусилля (рух із ривками)	1.3.1.3	X			застосуванням деселерометра	відсутня поступова зміна гальмівного зусилля (рух із ривками)	1.3.1.3	X	
1.3.2. Ефективність аварійного гальма	у разі коли система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмівної системи, перевіряють на гальмівному стенді або, якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі поступово задіюють гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра (автомобіль або причіп, максимальна дозволена маса яких перевищує 3 500 кг, перевіряють відповідно до ДСТУ 3649:2010 або еквівалентними методами; перевірку на дорозі проводять	ефективність не відповідає вимогам	1.3.2.1	X		1.3.2. Ефективність аварійного гальма	у разі коли система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмівної системи, перевіряють на гальмівному стенді або, якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі поступово задіюють гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра (автомобіль або причіп, максимальна дозволена маса яких перевищує 3 500 кг, перевіряють відповідно до вимог до	ефективність не відповідає вимогам	1.3.2.1	X	

	у сухих умовах на рівній прямій ділянці)							такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710, або еквівалентними методами; перевірку на дорозі проводять у сухих умовах на рівній прямій ділянці)							
1.4. Функціонування та ефективність стоянкової гальмівної системи								1.4. Функціонування та ефективність стоянкової гальмівної системи							
1.4.1. Функціонування стоянкової гальмівної системи	гальмівні механізми вводять у дію під час випробування на гальмівному стенді	з одного боку транспортного засобу гальмівні механізми не функціонують або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії	1.4.1.1		X			1.4.1. Функціонування стоянкової гальмівної системи	гальмівні механізми вводять у дію під час випробування на гальмівному стенді	з одного боку транспортного засобу гальмівні механізми не функціонують або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії	1.4.1.1		X		
		під час випробувань досягається менше ніж 50 відсотків значення гальмівного зусилля, про яке йдеться в пункті 1.4.2, відповідно до маси транспортного засобу	1.4.1.2		X					під час випробувань досягається менше ніж 50 відсотків значення гальмівного зусилля, про яке йдеться в пункті 1.4.2, відповідно до маси транспортного засобу	1.4.1.2		X		
1.4.2. Ефективність стоянкової гальмівної системи	перевіряють на гальмівному стенді або, якщо це неможливо, перевіряють на дорозі із застосуванням деселерометра із записом даних	для транспортних засобів усіх категорій коефіцієнт гальмування менше 16 відсотків — у разі максимально допустимої маси або менше 12 відсотків — для механічних транспортних засобів у разі максимально допустимої повної маси	1.4.2.1		X			1.4.2. Ефективність стоянкової гальмівної системи	перевіряють на гальмівному стенді або, якщо це неможливо, перевіряють на дорозі із застосуванням деселерометра із записом даних	для транспортних засобів усіх категорій коефіцієнт гальмування менше 16 відсотків (у разі перевірки у стані фактичного навантаження або при максимальній масі). Для автопоїздів менше 12 відсотків.	1.4.2.1		X		

система (EBS)	самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу управління транспортного засобу	система показує несправність на електронному інтерфейсі управління транспортного засобу	1.7.3		X		система (EBS)	самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу управління транспортного засобу	система показує несправність на електронному інтерфейсі управління транспортного засобу	1.7.3		X	
1.8. Гальмівна рідина	органолептичний контроль	гальмівна рідина забруднена або з осадом	1.8.1		X		1.8. Гальмівна рідина	органолептичний контроль	гальмівна рідина забруднена або з осадом	1.8.1		X	
		безпосередній ризик аварії	1.8.2			X			безпосередній ризик аварії	1.8.2			
2. Система керування						2. Система керування							
2.1. Технічний стан						2.1. Технічний стан							
2.1.1. Стан кермового механізму	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача, ходові колеса підняти над поверхнею або розташувати на обертальних столах, повертати кермо з одного крайнього положення в інше; візуальна перевірка функціонування кермового механізму)	важкий хід механізму	2.1.1.1		X		2.1.1. Стан кермового механізму	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача, ходові колеса підняти над поверхнею або розташувати на обертальних столах, повертати кермо з одного крайнього положення в інше; візуальна перевірка функціонування кермового механізму)	важкий хід механізму	2.1.1.1		X	
		скручений вал керма або знос зубчастого сектора вала	2.1.1.2		X				скручений вал керма або знос зубчастого сектора вала	2.1.1.2		X	
		впливає на функціональність	2.1.1.2.1			X			впливає на функціональність	2.1.1.2.1			X
		надмірний знос зубчастого сектора вала	2.1.1.3		X				надмірний знос зубчастого сектора вала	2.1.1.3		X	
		впливає на функціональність	2.1.1.3.1			X			впливає на функціональність	2.1.1.3.1			X
		надмірний люфт на шліцах вала	2.1.1.4		X				надмірний люфт на шліцах вала	2.1.1.4		X	
		впливає на функціональність	2.1.1.4.1			X			впливає на функціональність	2.1.1.4.1			X
		підтікання	2.1.1.5	X					підтікання	2.1.1.5	X		
	краплепадіння	2.1.1.5.1		X		краплепадіння	2.1.1.5.1		X				
2.1.2. Стан закріплення механізму	органолептичний контроль (транспортний	закріплення корпусу кермового механізму невідповідним чином	2.1.2.1		X		2.1.2. Стан закріплення механізму	органолептичний контроль (транспортний	закріплення корпусу кермового механізму невідповідним чином	2.1.2.1		X	

системи кермування	засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма; візуальна перевірка закріплення корпусу кермового механізму до шасі)	закріплення небезпечно рухається або видиме переміщення (відносно шасі/кузова)	2.1.2.1.1			X	системи кермування	засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма; візуальна перевірка закріплення корпусу кермового механізму до шасі)	закріплення небезпечно рухається або видиме переміщення (відносно шасі/кузова)	2.1.2.1.1			X
		отвори для закріплення на шасі витягнуті	2.1.2.2		X				отвори для закріплення на шасі витягнуті	2.1.2.2		X	
		вплив на надійність закріплення значний	2.1.2.2.1			X			вплив на надійність закріплення значний	2.1.2.2.1			X
		болти для закріплення відсутні або зламані	2.1.2.3		X				болти для закріплення відсутні або зламані	2.1.2.3		X	
		значний вплив на надійність закріплення	2.1.2.3.1			X			значний вплив на надійність закріплення	2.1.2.3.1			X
		корпус механізму керма має тріщини	2.1.2.4		X				корпус механізму керма має тріщини	2.1.2.4		X	
		вплив на стабільність роботи чи закріплення корпусу	2.1.2.4.1			X			вплив на стабільність роботи чи закріплення корпусу	2.1.2.4.1			X
2.1.3. Стан механізму системи кермування	органолептичний контроль (транспортний засіб	рух між складниками механізму керування, які повинні бути закріплені, відносний	2.1.3.1		X		2.1.3. Стан механізму системи кермування	органолептичний контроль (транспортний засіб	рух між складниками механізму керування, які повинні бути закріплені, відносний	2.1.3.1		X	
	розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою	переміщення складників системи кермування або імовірність роз'єднання надмірні	2.1.3.1.1			X		розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою	переміщення складників системи кермування або імовірність роз'єднання надмірні	2.1.3.1.1			X
		знос на стиках надмірний	2.1.3.2		X				знос на стиках надмірний	2.1.3.2		X	

	підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма; візуальна перевірка складників системи кермування на наявність зносу, тріщин та безпечність)	імовірність роз'єднання значна	2.1.3.2.1			X
		тріщини або деформація будь-якого складника системи кермування	2.1.3.3		X	
		впливає на функціональність	2.1.3.3.1			X
		відсутність пристроїв, що обмежують повертання	2.1.3.4		X	
		зміщення складників системи кермування (наприклад поперечної кермової тяги або поздовжньої кермової тяги)	2.1.3.5		X	
		зміна конструкції небезпечна	2.1.3.6		X	
		вплив на функціональність	2.1.3.6.1			X
		пиловик пошкоджений або зношений	2.1.3.7	X		
		пиловик відсутній або істотно зношений	2.1.3.7.1		X	
2.1.4. Функціонування складників системи кермування	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою	складники системи кермування торкаються закріплених частин шасі	2.1.4.1		X	
		обмежувачі кута повороту коліс не функціонують або відсутні	2.1.4.2		X	
	підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма; візуальна перевірка складників системи кермування на наявність зносу, тріщин та безпечність)	імовірність роз'єднання значна	2.1.3.2.1			X
		тріщини або деформація будь-якого складника системи кермування	2.1.3.3		X	
		впливає на функціональність	2.1.3.3.1			X
		відсутність пристроїв, що обмежують повертання	2.1.3.4		X	
		зміщення складників системи кермування (наприклад поперечної кермової тяги або поздовжньої кермової тяги)	2.1.3.5		X	
		зміна конструкції небезпечна	2.1.3.6		X	
		вплив на функціональність	2.1.3.6.1			X
		пилозахисник пошкоджений або зношений	2.1.3.7	X		
		пилозахисник відсутній або істотно зношений	2.1.3.7.1		X	
2.1.4. Функціонування складників системи кермування	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою	складники системи кермування торкаються закріплених частин шасі	2.1.4.1		X	
		обмежувачі кута повороту коліс не функціонують або відсутні	2.1.4.2		X	

	опорний поверхні, увімкнути двигун, перевірити, чи функціонує система кермування із підсилювачем)	негативно впливає на систему кермування	2.1.5.4.1			X
		зміщення або забруднення складників підсилювача системи кермування	2.1.5.5		X	
		негативно впливає на систему кермування	2.1.5.5.1			X
		небезпечна зміна конструкції	2.1.5.6		X	
		негативно впливає на систему кермування	2.1.5.6.1			X
		кабелі/шланги пошкоджені, мають надмірну корозію	2.1.5.7		X	
		негативно впливає на систему кермування	2.1.5.7.1			X
2.2. Кермо та кермова колонка						
2.2.1. Стан керма	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну	відносний рух між кермом та колонкою, що свідчить про погане закріплення, надмірний	2.2.1.1		X	
		імовірність роз'єднання велика	2.2.1.1.1			X
		відсутність стопорного пристрою на маточині керма	2.2.1.2		X	
		імовірність роз'єднання велика	2.2.1.2.1			X
		розрив або люфт маточини керма, ободу або шпиць	2.2.1.3		X	
		імовірність роз'єднання велика	2.2.1.3.1			X
	опорний поверхні, увімкнути двигун, перевірити, чи функціонує система кермування із підсилювачем)	негативно впливає на систему кермування	2.1.5.4.1			X
		зміщення або забруднення складників підсилювача системи кермування	2.1.5.5		X	
		негативно впливає на систему кермування	2.1.5.5.1			X
		небезпечна зміна конструкції	2.1.5.6		X	
		негативно впливає на систему кермування	2.1.5.6.1			X
		кабелі/шланги пошкоджені, мають надмірну корозію	2.1.5.7		X	
		негативно впливає на систему кермування	2.1.5.7.1			X
2.2. Кермо та кермова колонка						
2.2.1. Стан керма	Органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну	відносний рух між кермом та колонкою, що свідчить про погане закріплення, надмірний	2.2.1.1		X	
		імовірність роз'єднання велика	2.2.1.1.1			X
		відсутність стопорного пристрою на маточині керма	2.2.1.2		X	
		імовірність роз'єднання велика	2.2.1.2.1			X
		розрив або люфт маточини керма, ободу або шпиць	2.2.1.3		X	
		імовірність роз'єднання велика	2.2.1.3.1			X

	поверхню, штовхати назад і вперед кермо по одній прямій із колонкою, штовхати кермо в різних напрямках під прямим кутом до осі колонки/вилки; візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або універсальних з'єднань)									
2.2.2. Кермова колонка/вилка та ярмо, а також амортизатори керма	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, штовхати назад і вперед кермо по одній прямій із колонкою,	рух центру керма вгору або вниз надмірний	2.2.2.1	X						
		рух верхньої частини колонки радіально від осі колонки надмірний	2.2.2.2	X						
		знос еластичних з'єднань	2.2.2.3	X						
		закріплення пошкоджене	2.2.2.4	X						
		імовірність роз'єднання велика	2.2.2.4.1						X	
		зміна конструкції небезпечна	2.2.2.5							X
	поверхню, штовхати назад і вперед кермо по одній прямій із колонкою, штовхати кермо в різних напрямках під прямим кутом до осі колонки/вилки; візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або універсальних з'єднань)									
2.2.2. Кермова колонка/вилка та ярмо, а також амортизатори керма	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, штовхати назад і вперед кермо по одній прямій із колонкою,	рух центру керма вгору або вниз надмірний	2.2.2.1	X						
		рух верхньої частини колонки радіально від осі колонки надмірний	2.2.2.2	X						
		знос еластичних з'єднань	2.2.2.3	X						
		закріплення пошкоджене	2.2.2.4	X						
		імовірність роз'єднання велика	2.2.2.4.1						X	
		зміна конструкції небезпечна	2.2.2.5							X

	шттовхати кермо в різних напрямках під прямим кутом до колонки/вилки; візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або універсальних з'єднань)																		
2.3. Сумарний люфт керма	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнути двигун, якщо це можливо, для транспортних засобів із підсилювачем керма, поставити колеса прямо вперед, легко	вільний люфт керма (наприклад, рух точки на ободі перевищує одну п'яту діаметра керма або не відповідає вимогам) надмірний	2.3.1		X					2.3. Сумарний люфт керма	органолептичний контроль (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнути двигун, якщо це можливо, для транспортних засобів із підсилювачем керма, поставити колеса прямо вперед, легко	вільний люфт керма (наприклад, рух точки на ободі перевищує одну п'яту діаметра керма або не відповідає вимогам) надмірний	2.3.1		X				
		впливає на безпечність кермування	2.3.1.1			X						впливає на безпечність кермування	2.3.1.1			X			

	повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки, наскільки це можливо без повертання коліс; візуально перевірити, чи рух вільний)							повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки, наскільки це можливо без повертання коліс; візуально перевірити, чи рух вільний)							
2.4. Кути уставлення коліс	перевірити відповідність уставлення керованих коліс за допомогою відповідного устаткування	кути уставлення коліс не відповідають даним виробника транспортного засобу або вимогам	2.4.1	X				Виключити							
		впливає на рух прямо вперед; погіршення курсової стійкості	2.4.1.1			X									
2.5. Поворотний круг керованої осі причепа	органолептичний контроль або перевірка із застосуванням спеціально адаптованого детектора люфту коліс	елемент поворотного круга керованої осі причепа легко пошкоджений	2.5.1			X		2.5. Поворотний круг керованої осі причепа	органолептичний контроль або перевірка із застосуванням спеціально адаптованого детектора люфту коліс	елемент поворотного круга керованої осі причепа легко пошкоджений	2.5.1			X	
		складник поворотного круга керованої осі причепа істотно пошкоджений або тріснутий (розірваний)	2.5.1.1				X			складник поворотного круга керованої осі причепа істотно пошкоджений або тріснутий (розірваний)	2.5.1.1				X
		люфт надто великий	2.5.2			X				люфт надто великий	2.5.2			X	
		впливає на рух прямо вперед; погіршує курсову стійкість	2.5.2.1				X			впливає на рух прямо вперед; погіршує курсову стійкість	2.5.2.1				X
		дефекти закріплення	2.5.3				X			дефекти закріплення	2.5.3			X	
		значні дефекти закріплення	2.5.3.1				X			значні дефекти закріплення	2.5.3.1				X
2.6. Електронна система кермування з підсилювачем (EPS)	органолептичний контроль та перевірка відповідності між кутом керма та кутом	індикатор недоліків EPS (MIL EPS) показує будь-яку несправність системи	2.6.1			X		2.6. Електронна система кермування	органолептичний контроль та перевірка відповідності між кутом керма та кутом повороту	індикатор недоліків EPS (MIL EPS) показує будь-яку несправність системи	2.6.1			X	
		невідповідність між кутом повороту керма та кутом повороту коліс	2.6.2				X			невідповідність між кутом повороту керма та кутом повороту коліс	2.6.2				X
	повороту коліс у разі ввімкнення/вим-	впливає на експлуатаційні властивості системи кермування	2.6.2.1				X	з підсилювачем (EPS)	коліс у разі ввімкнення/вимкнення двигуна	впливає на експлуатаційні властивості системи кермування	2.6.2.1				X

	кнення двигуна	підсилювач не функціонує	2.6.3	X						
		система показує несправність на електронному інтерфейсі транспортного засобу	2.6.4	X						
3. Оглядовість										
3.1. Поле огляду	органолептичний контроль з місця водія	перешкода в межах поля огляду водія, що фізично заважає огляду спереду або з боків (поза зоною, де діють склоочисники вітрового скла)	3.1.1	X						
		обмеження оглядовості в зоні, де діють склоочисники вітрового скла, або через зовнішні дзеркала	3.1.2		X					
3.2. Стан скла	органолептичний контроль	тріщини або зміна забарвлення вітрового скла чи пластику (якщо це дозволено) (поза зоною, де діють склоочисники)	3.2.1	X						
		зниження можливості огляду в зоні вітрового скла, де діють склоочисники, або відсутня видимість зовнішніх дзеркал	3.2.1.1		X					
		скляне або пластикове вітрове скло (зокрема із світловідбивною плівкою або тоноване) не відповідає вимогам (поза зоною, де діють склоочисники)	3.2.2	X						
		зниження можливості огляду в зоні вітрового скла, де діють склоочисники, або відсутня видимість зовнішніх дзеркал	3.2.2.1		X					
3. Оглядовість										
3.1. Поле огляду	органолептичний контроль з місця водія	перешкода в межах поля огляду водія, що фізично заважає огляду спереду або з боків (поза зоною, де діють склоочисники вітрового скла)	3.1.1	X						
		обмеження оглядовості в зоні, де діють склоочисники вітрового скла, або через зовнішні дзеркала	3.1.2		X					
3.2. Стан скла	органолептичний контроль	тріщини або зміна забарвлення вітрового скла чи пластику (якщо це дозволено) (поза зоною, де діють склоочисники)	3.2.1	X						
		зниження можливості огляду в зоні вітрового скла, де діють склоочисники, або відсутня видимість зовнішніх дзеркал	3.2.1.1		X					
		скляне або пластикове вітрове скло (зокрема із світловідбивною плівкою або тоноване) не відповідає вимогам (поза зоною, де діють склоочисники)	3.2.2	X						
		зниження можливості огляду в зоні вітрового скла, де діють склоочисники, або відсутня видимість зовнішніх дзеркал	3.2.2.1		X					

3.6. Система протизапотівання скла	органолептичний контроль та перевірка функціонування	система не функціонує або має явно видимий дефект	3.6.1	X					3.6. Система протизапотівання скла	органолептичний контроль та перевірка функціонування	система не функціонує або має явно видимий дефект	3.6.1	X				
4. Фари, світловідбивачі, електрообладнання								4. Фари, світловідбивачі, електрообладнання									
4.1. Фари дальнього і ближнього світла								4.1. Фари дальнього і ближнього світла									
4.1.1. Стан та функціонування фар дальнього і ближнього світла	органолептичний контроль та перевірка функціонування	світло/джерело світла (комплексне світло/джерело світла) відсутнє; у ліхтарях із світлодіодами не функціонує більше третини світлодіодів	4.1.1.1	X				4.1.1. Стан та функціонування фар дальнього і ближнього світла	органолептичний контроль та перевірка функціонування	фара/джерело світла (комплексне світло/джерело світла) відсутнє; у ліхтарях із світлодіодами не функціонує більше третини світлодіодів	4.1.1.1	X					
		видимість однієї фари/джерела світла частково погіршена; у світлодіодів значно погіршена видимість	4.1.1.1.1		X					видимість однієї фари/джерела світла частково погіршена; у світлодіодів значно погіршена видимість	4.1.1.1.1			X			
		проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має незначні пошкодження	4.1.1.2	X						проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має незначні пошкодження	4.1.1.2	X					
		проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має значні пошкодження	4.1.1.2.1		X					проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має значні пошкодження	4.1.1.2.1			X			
		ненадійне закріплення джерела світла	4.1.1.3		X					ненадійне закріплення джерела світла	4.1.1.3			X			
4.1.2. Регулювання фар дальнього і ближнього світла	визначити рівень фокуса кожної фари в режимі ближнього світла, застосовуючи пристрій або екран для фокусування фар, або за допомогою електронного	напрямок фари поза граничними значеннями, установленними у вимогах виробника	4.1.2.1		X			4.1.2. Регулювання фар дальнього і ближнього світла	визначити рівень фокуса кожної фари в режимі ближнього світла, застосовуючи пристрій або екран для фокусування фар, або за допомогою електронного	напрямок фари поза граничними значеннями, установленними у вимогах виробника	4.1.2.1		X				
		система показує несправність на електронному інтерфейсі транспортного засобу	4.1.2.2		X					система показує несправність на електронному інтерфейсі транспортного засобу	4.1.2.2			X			

4.1.6. Пристрій очищення фар ближнього і дальнього світла (якщо обов'язковий)	органолептичний контроль та перевірка функціонування (у разі можливості)	пристрій не функціонує в разі встановлених газорозрядних ламп	4.1.6.1.1		X			4.1.6. Пристрій очищення фар ближнього і дальнього світла (якщо обов'язковий)	органолептичний контроль та перевірка функціонування (у разі можливості)	пристрій не функціонує в разі встановлених газорозрядних ламп	4.1.6.1.1		X			
4.2. Передні, бокові, задні габаритні та контурні ліхтарі							4.2. Передні, бокові, задні габаритні та контурні ліхтарі									
4.2.1. Стан та функціонування передніх, бокових, задніх габаритних та контурних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	джерело світла має дефект	4.2.1.1		X			4.2.1. Стан та функціонування передніх, бокових, задніх габаритних та контурних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	джерело світла має дефект	4.2.1.1		X			
		оптичні елементи мають дефект	4.2.1.2		X					оптичні елементи мають дефект	4.2.1.2		X			
		фара закріплена ненадійно	4.2.1.3	X						фара закріплена ненадійно	4.2.1.3	X				
		ризик втрати (відпадання) істотний	4.2.1.3.1		X					ризик втрати (відпадання) істотний	4.2.1.3.1		X			
		Відсутній								не функціонує, кількість не відповідає вимогам	4.2.1.3.2		X			
4.2.2. Перемикання передніх, бокових, задніх габаритних та контурних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	перемикач не функціонує відповідно до вимог	4.2.2.1		X			4.2.2. Перемикання передніх, бокових, задніх габаритних та контурних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	перемикач не функціонує відповідно до вимог	4.2.2.1		X			
		задні габаритні вогні і бічні габаритні вогні можуть бути вимкнені, коли фари включені	4.2.2.1.1		X					задні габаритні вогні і бічні габаритні вогні можуть бути вимкнені, коли фари включені	4.2.2.1.1		X			
		неправильне функціонування перемикача	4.2.2.2		X					неправильне функціонування перемикача	4.2.2.2		X			
4.2.3. Відповідність вимогам передніх, бокових, задніх габаритних	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар, колір світла, місце установки або маркування не відповідають вимогам	4.2.3.1	X				4.2.3. Відповідність вимогам передніх, бокових, задніх габаритних	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар, колір світла, місце установки або маркування не відповідають вимогам	4.2.3.1	X				
		червоне світло видно спереду або біле задн е світло видно ззаду; значно знижена сила світла	4.2.3.1.1		X					червоне світло видно спереду або біле світло видно ззаду; значно знижена сила світла	4.2.3.1.1		X			
та контурних ліхтарів		наявне на оптичних елементах або джерелі світла покриття знижує силу світла або змінює його колір	4.2.3.2	X				та контурних ліхтарів		наявне на оптичних елементах або джерелі світла покриття знижує силу світла або змінює його колір	4.2.3.2	X				

гальмування		видно біле світло ззаду; знижена сила світла	4.3.3.1.1	X			гальмування		видно біле світло ззаду; знижена сила світла	4.3.3.1.1	X		
4.4. Показчики поворотів та аварійна сигналізація							4.4. Показчики поворотів та аварійна сигналізація						
4.4.1. Стан і функціонування показчиків поворотів та аварійної сигналізації	органолептичний контроль та перевірка функціонування	джерело світла пошкоджене (у ліхтарях із світлодіодами не функціонує більше третини світлодіодів)	4.4.1.1	X			4.4.1. Стан і функціонування показчиків поворотів та аварійної сигналізації	органолептичний контроль та перевірка функціонування	джерело світла пошкоджене (у ліхтарях із світлодіодами не функціонує більше третини світлодіодів)	4.4.1.1	X		
		єдине джерело світла (у ліхтарях із світлодіодами) функціонує менше ніж на дві третини	4.4.1.1.1		X				єдине джерело світла (у ліхтарях із світлодіодами) функціонує менше ніж на дві третини	4.4.1.1.1		X	
		пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) незначне	4.4.1.2	X					пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) незначне	4.4.1.2	X		
		пошкодження ліхтаря (впливає на випромінюване світло) істотне	4.4.1.2.1		X				пошкодження ліхтаря (впливає на випромінюване світло) істотне	4.4.1.2.1		X	
		закріплення ліхтаря ненадійне	4.4.1.3	X					закріплення ліхтаря ненадійне	4.4.1.3	X		
		ризик втрати (відпадання) істотний	4.4.1.3.1		X				ризик втрати (відпадання) істотний	4.4.1.3.1		X	
4.4.2. Перемикання показчиків поворотів та аварійної сигналізації	органолептичний контроль та перевірка функціонування	перемикач не функціонує згідно з вимогами	4.4.2.1	X			4.4.2. Перемикання показчиків поворотів та аварійної сигналізації	органолептичний контроль та перевірка функціонування	перемикач не функціонує згідно з вимогами	4.4.2.1	X		
		перемикач не функціонує	4.4.2.1.1		X				перемикач не функціонує	4.4.2.1.1		X	
4.4.3. Відповідність вимогам показчиків поворотів та аварійної сигналізації	органолептичний контроль та перевірка функціонування	тип, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам	4.4.3.1	X			4.4.3. Відповідність вимогам показчиків поворотів та аварійної сигналізації	органолептичний контроль та перевірка функціонування	тип, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам	4.4.3.1	X		

4.4.4. Частота миготіння показчиків поворотів та аварійної сигналізації	органолептичний контроль та перевірка функціонування	частота миготіння не відповідає вимогам (відхилення понад 25 відсотків)	4.4.4.1	X			4.4.4. Частота миготіння показчиків поворотів та аварійної сигналізації	органолептичний контроль та перевірка функціонування	частота миготіння не відповідає вимогам (відхилення понад 25 відсотків)	4.4.4.1	X		
4.5. Передні протитуманні фари та задні протитуманні ліхтарі							4.5. Передні протитуманні фари та задні протитуманні ліхтарі						
4.5.1. Стан та функціонування передніх протитуманних фар та задніх протитуманних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	джерело світла пошкоджене (у ліхтарях із світлодіодами не функціонує більше третини світлодіодів)	4.5.1.1	X			4.5.1. Стан та функціонування передніх протитуманних фар та задніх протитуманних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	джерело світла пошкоджене (у ліхтарях із світлодіодами не функціонує більше третини світлодіодів)	4.5.1.1	X		
		дія джерел світла розрізнена (у ліхтарях із світлодіодами функціонує менше ніж дві третини світлодіодів)	4.5.1.1.1		X				дія джерел світла розрізнена (у ліхтарях із світлодіодами функціонує менше ніж дві третини світлодіодів)	4.5.1.1.1		X	
		пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) незначне	4.5.1.2	X					пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) незначне	4.5.1.2	X		
		пошкодження ліхтаря (впливає на випромінюване світло) істотне	4.5.1.2.1		X				пошкодження ліхтаря (впливає на випромінюване світло) істотне	4.5.1.2.1		X	
		закріплення ліхтаря ненадійне	4.5.1.3	X					закріплення ліхтаря ненадійне	4.5.1.3	X		
		ризик втрати (відпадання) істотний	4.5.1.3.1		X				ризик втрати (відпадання) істотний	4.5.1.3.1		X	
4.5.2. Установлення передніх протитуманних фар та задніх протитуманних ліхтарів	перевірка функціонування та перевірка із застосуванням пристрою для визначення світлорозподілу фар	світлорозподіл передніх протитуманних фар у горизонтальній площині встановлений неправильно (світлотіньова межа надто низька)	4.5.2.1	X			4.5.2. Установлення передніх протитуманних фар та задніх протитуманних ліхтарів	перевірка функціонування та перевірка із застосуванням пристрою для визначення світлорозподілу фар	світлорозподіл передніх протитуманних фар у горизонтальній площині встановлений неправильно (світлотіньова межа надто низька)	4.5.2.1	X		
		межа тіні вище норми для ближнього світла	4.5.2.2		X				межа тіні вище норми для ближнього світла	4.5.2.2		X	

4.5.3. Перемикання передніх протитуманних фар та задніх протитуманних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	перемикач не функціонує відповідно до вимог	4.5.3.1	X			4.5.3. Перемикання передніх протитуманних фар та задніх протитуманних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	перемикач не функціонує	4.5.3.1	X		
		перемикач не функціонує	4.5.3.2		X				перемикач не функціонує	4.5.3.2		X	
4.5.4. Відповідність вимогам передніх протитуманних фар та задніх протитуманних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам	4.5.4.1		X		4.5.4. Відповідність вимогам передніх протитуманних фар та задніх протитуманних ліхтарів	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам	4.5.4.1		X	
		система не функціонує відповідно до вимог	4.5.4.2		X				система не функціонує відповідно до вимог	4.5.4.2		X	
4.6. Ліхтарі заднього ходу							4.6. Ліхтарі заднього ходу						
4.6.1. Стан та функціонування ліхтарів заднього ходу	органолептичний контроль та перевірка функціонування	джерело світла має дефект	4.6.1.1	X			4.6.1. Стан та функціонування ліхтарів заднього ходу	органолептичний контроль та перевірка функціонування	джерело світла має дефект	4.6.1.1	X		
		оптичні елементи мають дефект	4.6.1.2	X					оптичні елементи мають дефект	4.6.1.2	X		
		закріплення ліхтаря небезпечне	4.6.1.3	X					ліхтар не закріплений належним чином	4.6.1.3	X		
		ризик втрати (відпадання) істотний	4.6.1.3.1		X				ризик втрати (відпадання) істотний або ліхтар відсутній	4.6.1.3.1		X	
4.6.2. Відповідність вимогам ліхтарів заднього ходу	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам	4.6.2.1		X		4.6.2. Відповідність вимогам ліхтарів заднього ходу	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам	4.6.2.1		X	
		система не функціонує відповідно до вимог	4.6.2.2		X				система не функціонує відповідно до вимог	4.6.2.2		X	
4.6.3. Перемика-	органолептичний контроль та	перемикач не функціонує відповідно до вимог	4.6.3.1	X			4.6.3. Перемика-	органолептичний контроль та	перемикач не функціонує відповідно до вимог	4.6.3.1	X		

ння ліхтарів заднього ходу	перевірка функціонування	світло заднього ходу може бути увімкнене при включеній передачі, іншій, ніж передача заднього ходу	4.6.3.2		X				я ліхтарів заднього ходу	перевірка функціонування	світло заднього ходу може бути увімкнене при включеній передачі, іншій, ніж передача заднього ходу	4.6.3.2		X			
4.7. Ліхтар освітлення заднього номерного знака								4.7. Ліхтар освітлення заднього номерного знака									
4.7.1. Стан та функціонування ліхтаря освітлення заднього номерного знака	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар світить прямо назад або біле світло видно ззаду	4.7.1.1	X				4.7.1. Стан та функціонування ліхтаря освітлення заднього номерного знака	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар світить прямо назад або біле світло видно ззаду	4.7.1.1	X					
		джерело світла пошкоджене (комплекс джерел світла)	4.7.1.2	X			джерело світла пошкоджене (комплекс джерел світла)			4.7.1.2	X						
		джерело світла пошкоджене (окреме джерело світла)	4.7.1.2.1		X		джерело світла пошкоджене (окреме джерело світла)			4.7.1.2.1		X					
		закріплення ліхтаря небезпечне	4.7.1.3	X			ліхтар не закріплений належним чином			4.7.1.3	X						
		ризик втрати (відпадання) істотний	4.7.1.3.1		X		ризик втрати (відпадання) істотний або відсутній			4.7.1.3.1		X					
4.7.2. Відповідність вимогам ліхтаря освітлення заднього номерного знака	органолептичний контроль та перевірка функціонування	система не функціонує відповідно до вимог	4.7.2.1	X				4.7.2. Відповідність вимогам ліхтаря освітлення заднього номерного знака	органолептичний контроль та перевірка функціонування	система не функціонує відповідно до вимог	4.7.2.1	X					
4.8. Світловідбивачі, елементи з покращеними світловідбивними характеристиками та задні маркувальні таблички								4.8. Світловідбивачі, елементи з покращеними світловідбивними характеристиками та задні маркувальні таблички									
4.8.1. Стан світловідбивачів, елементів з покращеними світловідбивними характеристиками та задніх маркувальних табличок	перевірка візуальна	світловідбивний пристрій має дефекти або пошкоджений	4.8.1.1	X			4.8.1. Стан світловідбивачів, елементів з покращеними світловідбивними характеристиками та задніх маркувальних табличок	перевірка візуальна	світловідбивний пристрій має дефекти або пошкоджений	4.8.1.1	X						
		впливає на відблискові функції	4.8.1.1.1		X				впливає на відблискові функції	4.8.1.1.1		X					
		закріплення світловідбивача небезпечне	4.8.1.2	X					закріплення світловідбивача небезпечне	4.8.1.2	X						
		ризик втрати (відпадання) імовірний	4.8.1.2.1		X				ризик втрати (відпадання) імовірний або відсутній	4.8.1.2.1		X					

4.8.2. Відповідність відбивачів, елементів з покращеним і світло-відбивними характеристиками та задніх маркувальних табличок вимогам	перевірка візуальна	пристрій, колір, що відбивається, або місце встановлення не відповідає вимогам	4.8.2.1	X			4.8.2. Відповідність відбивачів, елементів з покращеними світло-відбивними характеристиками та задніх маркувальних табличок вимогам	перевірка візуальна	пристрій, колір, що відбивається, або місце встановлення не відповідає вимогам	4.8.2.1	X		
		пристрій відсутній або відбивання червоного світла вперед чи білого світла назад	4.8.2.2		X				пристрій відсутній або відбивання червоного світла вперед чи білого світла назад	4.8.2.2		X	
4.9. Сигнали, обов'язкові для освітлювального обладнання							4.9. Сигнали, обов'язкові для освітлювального обладнання						
4.9.1. Стан та функціонування сигналів, обов'язкових для освітлювального обладнання	органолептичний контроль та перевірка функціонування	не функціонують	4.9.1.1	X			4.9.1. Стан та функціонування сигналів, обов'язкових для освітлювального обладнання	органолептичний контроль та перевірка функціонування	не функціонують	4.9.1.1	X		
		не функціонують для головного світла фар або заднього протитуманного ліхтаря	4.9.1.2		X				не функціонують для головного світла фар або заднього протитуманного ліхтаря	4.9.1.2		X	
4.9.2. Відповідність вимогам сигналів, обов'язкових для освітлювального обладнання	органолептичний контроль та перевірка функціонування	не відповідають вимогам	4.9.2.1	X			4.9.2. Відповідність вимогам сигналів, обов'язкових для освітлювального обладнання	органолептичний контроль та перевірка функціонування	не відповідають вимогам	4.9.2.1	X		
4.10. Електричні джгути між	перевірка	нерухомі елементи ненадійно закріплені	4.10.1	X			4.10. Електричні джгути між	перевірка	нерухомі елементи ненадійно закріплені	4.10.1	X		
		електричний роз'єм вільний	4.10.1.1		X				роз'єм не закріплений	4.10.1.1		X	
тягачем та причепом	візуальна, у разі можливості	ізоляція пошкоджена або зношена	4.10.2	X			тягачем та причепом	візуальна, у разі можливості	ізоляція пошкоджена або зношена	4.10.2	X		

або напівприцепом	перевірити електропровідність джгутів	може спричинити коротке замикання	4.10.2.1		X		або напівприцепом	перевірити електропровідність джгутів	може спричинити коротке замикання	4.10.2.1		X			
		робота електричних з'єднань з причепом або тягачем неправильна	4.10.3	X					робота електричних з'єднань з причепом або тягачем неправильна	4.10.3	X				
		гальмівні ліхтарі не функціонують	4.10.3.1		X				гальмівні ліхтарі на причепі не функціонують	4.10.3.1		X			
4.11. Електрична мережа	органолептичний контроль транспортного засобу на оглядовій канаві чи підйомачі, зокрема, відсіку двигуна (у разі можливості)	захист проводів (джгутів) ненадійний або недостатній	4.11.1	X			4.11. Електрична мережа	органолептичний контроль транспортного засобу на оглядовій канаві чи підйомачі, зокрема, відсіку двигуна (у разі можливості)	захист проводів (джгутів) ненадійний або недостатній	4.11.1	X				
		закріплення вільні, джгути торкаються гострих країв, відключення роз'ємів вільне	4.11.1.1		X				кріплення розбавтані, торкаються гострих країв, висока імовірність самороз'єднання роз'ємів	4.11.1.1			X		
		кабелі (джгути) можуть торкатися гарячих деталей, деталей, які обертаються, або "маси"; з'єднання, необхідні для гальмування, кермування, від'єднані	4.11.1.2						X	кабелі (джгути) можуть торкатися гарячих деталей, деталей, які обертаються, або "маси"; з'єднання, необхідні для гальмування, кермування, від'єднані	4.11.1.2				X
		незначні пошкодження ізоляції	4.11.2	X					незначні пошкодження проводки	4.11.2	X				
		значні пошкодження ізоляції	4.11.2.1		X				значні пошкодження проводки	4.11.2.1			X		
		гранична зношеність провідників (джгутів) відповідних частин, що стосуються гальмівної системи, системи кермування	4.11.2.2						X	проводка дуже пошкоджена (важливі частини гальмової системи, рульового управління)	4.11.2.2				X
		пошкоджена або зношена ізоляція	4.11.3	X					пошкоджена або зношена проводка	4.11.3	X				
		імовірність короткого замикання	4.11.3.1		X				імовірність короткого замикання	4.11.3.1			X		
		безпосередня загроза займання, іскроутворення	4.11.3.2						X	безпосередня загроза займання, іскроутворення	4.11.3.2				X
4.12. Додаткові ліхтарі та світловідбивачі	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар/світловідбивач установлений не відповідно до вимог	4.12.1	X			4.12. Додаткові ліхтарі та світловідбивачі	органолептичний контроль та перевірка функціонування	ліхтар/світловідбивач установлений не відповідно до вимог	4.12.1	X				
		випромінює/відбиває червоне світло вперед чи біле світло назад	4.12.1.1		X				випромінює/відбиває червоне світло вперед чи біле світло назад	4.12.1.1			X		

	транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати)	впливає на стабільність закріплення, надто мала відстань від інших частин транспортного засобу або опорної поверхні	5.1.1.0.3.1			X		транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати)	погіршена стійкість, функціональність, недостатня відстань до інших частин транспортного засобу або опорної поверхні	5.1.1.0.3.1			X
5.1.2. Цапфа колеса	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі, застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати, прикладати вертикальне або горизонтальне зусилля до кожного колеса та занотовувати сумарний рух	цапфа має тріщини	5.1.2.0.1			X	5.1.2. Цапфа колеса	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі, застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати, прикладати вертикальне або горизонтальне зусилля до кожного колеса	цапфа має тріщини	5.1.2.0.1			X
		знос з'єднувального шворня та/або втулок надмірний	5.1.2.0.2			X			знос з'єднувального шворня та/або втулок надмірний	5.1.2.0.2			X
		імовірне ослаблення;	5.1.2.0.2.1			X			імовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості	5.1.2.0.2.1			X
		вертикальний хід цапфи відносно балки осі надмірний	5.1.2.0.3			X			надмірне переміщення між віссю ступиці та балкою	5.1.2.0.3			X
		імовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості	5.1.2.0.3.1			X			імовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості	5.1.2.0.3.1			X
		люфт шворня в отворі балки осі	5.1.2.0.4			X			люфт шворня в осі	5.1.2.0.4			X
		імовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості	5.1.2.0.4.1			X			імовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості	5.1.2.0.4.1			X
	між балкою моста та цапфою колеса)							та занотовувати сумарний рух між балкою моста та цапфою колеса)					
5.1.3. Підшипники колеса	перевірка візуальна (транспортний засіб	істотний люфт підшипників колеса	5.1.3.0.1			X	5.1.3. Підшипники колеса	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою	істотний люфт підшипників колеса	5.1.3.0.1			X
		погіршення курсової стійкості; небезпечність	5.1.3.0.1.1			X			погіршення курсової стійкості; небезпечність руйнування	5.1.3.0.1.1			X

	розташувати над оглядовою канавою або на підйимачі, застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати, крутити колесо або прикладати горизонтальне зусилля до кожного колеса та занотовувати рух колеса вгору відносно цапфи колеса)	руйнування														
		підшипник колеса надто тугий, заклинений	5.1.3.0.2	X						канавою або на підйимачі, застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати, крутити колесо або прикладати горизонтальне зусилля до кожного колеса та занотовувати рух колеса вгору відносно цапфи колеса)	підшипник колеса надто тугий, заклинений	5.1.3.0.2		X		
		небезпечність перегріву; небезпечність руйнування	5.1.3.0.2.1			X					небезпечність перегріву; небезпечність руйнування	5.1.3.0.2.1				X
5.2. Колеса та шини						5.2. Колеса та шини										
5.2.1. Маточина	візуальна перевірка	будь-які гайки або шпильки відсутні або послаблені	5.2.1.0.1	X			5.2.1. Маточина	візуальна перевірка	будь-які гайки або шпильки відсутні або послаблені	5.2.1.0.1		X				
ходового колеса		закріплення колеса відсутнє або ослаблене настільки, що має дуже серйозний вплив на безпеку дорожнього руху	5.2.1.0.1.1			X	ходового колеса		закріплення колеса відсутнє або ослаблене настільки, що має дуже серйозний вплив на безпеку дорожнього руху	5.2.1.0.1.1						X
		маточина зношена або пошкоджена	5.2.1.0.2	X								X				
		знос або пошкодження маточини такі, що впливають на безпечне закріплення коліс	5.2.1.0.2.1			X										X
5.2.2. Колеса	перевірка візуальна з обох боків кожного колеса	будь-які сколи або дефект зварювання	5.2.2.0.1			X	5.2.2. Колеса	перевірка візуальна з обох боків кожного колеса	будь-які сколи або дефект зварювання	5.2.2.0.1						X
		закріплення стопорних кілець не відповідним чином	5.2.2.0.2	X						закріплення стопорних кілець не відповідним чином	5.2.2.0.2		X			

	(транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі)	імовірність розбортування	5.2.2.0.2.1		X		(транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі)	імовірність розбортування	5.2.2.0.2.1		X	
		колесо дуже деформоване або зношене	5.2.2.0.3	X				колесо дуже деформоване або зношене	5.2.2.0.3	X		
		впливає на надійність закріплення на маточині; на надійність закріплення шини	5.2.2.0.3.1		X			впливає на надійність закріплення на маточині; на надійність закріплення шини	5.2.2.0.3.1		X	
		розмір, конструкція, сумісність або тип колеса не відповідають вимогам та шкодять безпеці дорожнього руху	5.2.2.0.4	X				розмір, конструкція, сумісність або тип колеса не відповідають вимогам та шкодять безпеці дорожнього руху	5.2.2.0.4	X		
5.2.3. Пневматичні шини	перевірка візуальна всієї шини шляхом повертання ходового колеса, піднятого над землею (транспортний засіб розташувати над оглядовою	розмір, індекс навантаження, символ категорії швидкості або марковина затвердження типу не відповідають вимогам та шкодять безпеці дорожнього руху	5.2.3.0.1	X			5.2.3. Пневматичні шини	перевірка візуальна всієї шини шляхом повертання ходового колеса, піднятого над землею (транспортний засіб розташувати над оглядовою	розмір, індекс навантаження, символ категорії швидкості або марковина затвердження типу не відповідають вимогам та шкодять безпеці дорожнього руху	5.2.3.0.1	X	
		недостатній рівень індексу навантаження або символу категорії швидкості відносно фактичного використання, шина торкається нерухомих частин транспортного засобу	5.2.3.0.1.1		X			недостатній рівень індексу навантаження або символу категорії швидкості відносно фактичного використання, шина торкається нерухомих частин транспортного засобу	5.2.3.0.1.1		X	
	канавою або на підйомачі чи прокатуванням транспортного засобу вперед і назад над канавою)	шини на одній осі або на здвоєних колесах різних розмірів	5.2.3.0.2	X			канавою або на підйомачі чи прокатуванням транспортного засобу вперед і назад над канавою)	шини на одній осі або на здвоєних колесах різних розмірів	5.2.3.0.2	X		
		шини на одній осі різної конструкції (радіальна/діагональна)	5.2.3.0.3	X				шини на одній осі різної конструкції (радіальна/діагональна)	5.2.3.0.3	X		
		будь-яке серйозне пошкодження або прокол шини	5.2.3.0.4	X				будь-яке серйозне пошкодження або прокол шини	5.2.3.0.4	X		
		корд шини видимий або пошкоджений	5.2.3.0.4.1		X			корд шини видимий або пошкоджений	5.2.3.0.4.1		X	
		протектор зношений до індикаторів зносу	5.2.3.0.5	X				протектор зношений до індикаторів зносу	5.2.3.0.5	X		
		глибина рисунку протектора не відповідає вимогам	5.2.3.0.5.1		X			глибина малюнка протектора не відповідає вимогам	5.2.3.0.5.1		X	

		шину перетирає інший елемент (еластичний бризковик)	5.2.3.0.6	X					
		шина затирає інші елементи (без впливу на безпечність)	5.2.3.0.6.1		X				
		шина з відновленим рисунком протектора не відповідає вимогам	5.2.3.0.7		X				
		впливає на захисний шар корду	5.2.3.0.7.1				X		
		система відстежування тиску повітря не функціонує або шина явно не докачана	5.2.3.0.8		X				
		очевидно не може функціонувати	5.2.3.0.8.1				X		
		шини не відповідають сезону	5.2.3.0.9		X				
		шина має вичерпаний призначений ресурс	5.2.3.0.10		X				
		шину перетирає інший елемент (еластичний бризковик)	5.2.3.0.6	X					
		шина затирає інші елементи (без впливу на безпечність)	5.2.3.0.6.1		X				
		шина з відновленим малюнком протектора не відповідає вимогам	5.2.3.0.7		X				
		впливає на захисний шар корду	5.2.3.0.7.1				X		
		система відстежування тиску повітря не функціонує або шина явно не докачана	5.2.3.0.8		X				
		очевидно не може функціонувати	5.2.3.0.8.1				X		
		шини не відповідають сезону	5.2.3.0.9		X				
		шина має вичерпаний призначений ресурс	5.2.3.0.10		X				
5.3. Система підвіски									
5.3.1. Ресорні пружини та стабілізатори	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підіймачі, застосовувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх застосовувати	небезпечне закріплення пружин до шасі або осей	5.3.1.0.1		X				
		видимі зміщення, закріплено з істотним люфтом	5.3.1.0.1.1			X			
		пошкоджено або зруйновано складник пружини	5.3.1.0.2		X				
		головна ресора (лист ресори) або підресорники істотно пошкоджені	5.3.1.0.2.1			X			
		пружина відсутня	5.3.1.0.3		X				
		істотний вплив на роботу основної ресори (пружини) або листів додаткової ресори	5.3.1.0.3.1			X			
		зміна конструкції не відповідає вимогам	5.3.1.0.4		X				
		5.3. Система підвіски							
5.3.1. Ресорні пружини та стабілізатори	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підіймачі, застосовувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх застосовувати	неналежає кріплення пружин (ресор) до шасі або осі	5.3.1.0.1		X				
		видимі зміщення, закріплено з істотним люфтом	5.3.1.0.1.1			X			
		пошкоджено або зруйновано складник пружини	5.3.1.0.2		X				
		головна ресора (лист ресори) або підресорники істотно пошкоджені	5.3.1.0.2.1			X			
		пружина відсутня	5.3.1.0.3		X				
		істотний вплив на роботу основної ресори (пружини) або листів додаткової ресори	5.3.1.0.3.1			X			
		зміна конструкції не відповідає вимогам	5.3.1.0.4		X				

підвіски	підіймачі, застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати)	впливає на стабільність функціонування складників торсіонів, штовхальних штанг, поперечних важелів та важелів підвіски, може призвести до тріщин	5.3.3.0.2.1			X
		небезпечна зміна конструкції	5.3.3.0.3		X	
		надто мала відстань від інших частин транспортного засобу, система не функціонує	5.3.3.0.3.1			X
5.3.4. Осі балансира підвіски	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою	надмірний знос втулки, підшипника або осі балансира	5.3.4.0.1		X	
		імовірний люфт; погіршення курсової стійкості	5.3.4.0.1.1			X
		ниловик відсутній або надмірно зношений	5.3.4.0.2	X		
	канавою або на підіймачі, застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати)	немає або відсутній гумовий покрив	5.3.4.0.2.1		X	
		система не функціонує	5.3.5.0.1			X
5.3.5. Пневматична підвіска	перевірка візуальна	будь-який елемент підвіски пошкоджений, модифікований або зношений таким чином, що може негативно вплинути на функціонування системи	5.3.5.0.2		X	
		істотно впливає на функціонування системи	5.3.5.0.2.1			X
		чути (на слух) витік із системи	5.3.5.0.3		X	
6. Шасі та елементи закріплення на шасі						
підіймачі, застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати)		порушено стійкість компонента або компонент зламаний чи має тріщини	5.3.3.0.2.1			X
		небезпечна зміна конструкції	5.3.3.0.3		X	
		надто мала відстань від інших частин транспортного засобу, система не функціонує	5.3.3.0.3.1			X
5.3.4. Шарніри підвіски	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підіймачі, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни рекомендовано застосовувати детектори люфту коліс)	надмірний знос втулки, підшипника або осі балансира	5.3.4.0.1		X	
		загроза втрати міцності; погіршення курсової стійкості	5.3.4.0.1.1			X
		пилозахисник надмірно зношений	5.3.4.0.2	X		
		пилозахисники відсутні або пошкоджені	5.3.4.0.2.1		X	
5.3.5. Пневматична підвіска	перевірка візуальна	система не функціонує	5.3.5.0.1			X
		будь-який елемент підвіски пошкоджений, модифікований або зношений таким чином, що може негативно вплинути на функціонування системи	5.3.5.0.2		X	
		істотно впливає на функціонування системи	5.3.5.0.2.1			X
		чути (на слух) витік із системи	5.3.5.0.3		X	
6. Шасі та елементи закріплення на шасі						
6.1. Шасі або рама та елементи кріплення						

6.1. Шасі або рама та елементи закріплення на них					
6.1.1. Стан загальний шасі або рами та елементів закріплення на них	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі)	невеликі сколи чи деформації	6.1.1.0.1	X	
		значні сколи, деформації лонжеронів або поперечин	6.1.1.0.1.1		X
		небезпечність підсилювальних пластин або елементів закріплення	6.1.1.0.2	X	
		люфт більшості закріплень; недостатня міцність шасі або рами та елементів закріплення на них	6.1.1.0.2.1		X
		надмірна корозія, що шкодить жорсткості шасі або рами та елементів закріплення на них	6.1.1.0.3	X	
		недостатня міцність шасі або рами та елементів закріплення на них	6.1.1.0.3.1		X
6.1.2. Випускні трубопроводи спалин та глушники	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підйомачі)	випускна система нещільна або ненадійно закріплена	6.1.2.0.1	X	
		дим потрапляє в кабінку або пасажирський відсік	6.1.2.0.2	X	
		загрожує здоров'ю осіб, які перебувають в автомобілі	6.1.2.0.2.1		X
6.1.3. Паливний бак та трубопроводи (включаючи трубопроводи підігрівача паливного бака)	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі, у разі встановлення системи газобалонного обладнання)	ненадійне закріплення паливного бака і трубопроводів	6.1.3.0.1		X
		наявний витік пального або кришка заливної горловини відсутня чи неефективна	6.1.3.0.2	X	
		є ризик виникнення пожежі	6.1.3.0.2.1		X
		трубопроводи зношені	6.1.3.0.3	X	
		трубопроводи пошкоджені	6.1.3.0.3.1	X	
		запірний кран пального не відповідає вимогам (якщо передбачений)	6.1.3.0.4	X	
6.1.1. Загальний стан шасі або рами та елементів закріплення	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі)	невеликі сколи чи деформації лонжеронів або поперечин	6.1.1.0.1		X
		значні сколи, деформації лонжеронів або поперечин	6.1.1.0.1.1		X
		незакріплені підсилюючі пластини або елементи закріплення	6.1.1.0.2		X
		люфт більшості закріплень; недостатня міцність шасі або рами та елементів закріплення на них	6.1.1.0.2.1		X
		надмірна корозія, що шкодить жорсткості шасі або рами та елементів закріплення на них	6.1.1.0.3	X	
		недостатня міцність шасі або рами та елементів закріплення на них	6.1.1.0.3.1		X
6.1.2. Випускні трубопроводи спалин та глушники	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підйомачі)	випускна система нещільна або ненадійно закріплена	6.1.2.0.1		X
		дим потрапляє в кабінку або пасажирський відсік	6.1.2.0.2		X
		загрожує здоров'ю осіб, які перебувають в автомобілі	6.1.2.0.2.1		X
6.1.3. Паливний бак та трубопроводи (включаючи трубопроводи підігрівача паливного бака)	перевірка візуальна (транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі, у разі встановлення системи газобалонного обладнання)	ненадійне закріплення паливного бака і трубопроводів	6.1.3.0.1		X
		наявний витік пального або кришка заливної горловини відсутня чи неефективна	6.1.3.0.2		X
		є ризик виникнення пожежі	6.1.3.0.2.1		X
		трубопроводи зношені	6.1.3.0.3	X	
		трубопроводи пошкоджені	6.1.3.0.3.1	X	
		запірний кран пального не відповідає вимогам (якщо передбачений)	6.1.3.0.4	X	

		немає бокового захисного пристрою або через пошкодження втрачено його енергопоглинальні властивості, конструкцію самовільно змінено	6.1.4.0.4	X				відсутній боковий захисний пристрій або через пошкодження втрачено його енергопоглинальні властивості, конструкцію самовільно змінено	6.1.4.0.5	X	
6.1.5. Закріплення	перевірка візуальна	кронштейн колеса в незадовільному стані	6.1.5.0.1	X		6.1.5. Закріплення	перевірка візуальна	кронштейн колеса не у відповідному стані	6.1.5.0.1	X	
запасного колеса (у разі встановлення)		кронштейн із тріщинами або ненадійно закріплений	6.1.5.0.2	X		запасного колеса (у разі встановлення)		кронштейн зламаний або незакріплений	6.1.5.0.2	X	
		запасне колесо не залишається в утримувачі	6.1.5.0.3	X				запасне колесо не залишається в утримувачі	6.1.5.0.3	X	
		істотний ризик відпадання	6.1.5.0.3.1		X			істотний ризик відпадання	6.1.5.0.3.1		X
6.1.6. Буксирне обладнання та механізми з'єднання	перевірка візуальна щодо зносу та правильності функціонування (особливу увагу приділити будь-яким установленим забезпечувальним пристроям та/або застосуванню засобів вимірювальної техніки)	елементи буксирного обладнання та механізмів з'єднання (які не використовуються) ушкоджені, функціонують не відповідним чином або мають тріщини	6.1.6.0.1	X		6.1.6. Буксирне обладнання та механізми з'єднання	перевірка візуальна щодо зносу та правильності функціонування (особливу увагу приділити будь-яким установленим забезпечувальним пристроям та/або застосуванню засобів вимірювальної техніки)	елементи буксирного обладнання та механізмів з'єднання (які не використовуються) ушкоджені, функціонують не відповідним чином або мають тріщини	6.1.6.0.1	X	
		елементи буксирного обладнання та механізмів з'єднання (які використовуються) ушкоджені, функціонують невідповідним чином або мають тріщини	6.1.6.0.1.1		X			елементи буксирного обладнання та механізмів з'єднання (які використовуються) ушкоджені, функціонують невідповідним чином або мають тріщини	6.1.6.0.1.1		X
		елементи буксирного обладнання та механізмів з'єднання надмірно зношені	6.1.6.0.2	X				елементи буксирного обладнання та механізмів з'єднання надмірно зношені	6.1.6.0.2	X	
		знос нижче граничного	6.1.6.0.2.1		X			знос нижче граничного	6.1.6.0.2.1		X
		закріплення пошкоджене	6.1.6.0.3	X				закріплення пошкоджене	6.1.6.0.3	X	
		люфт у закріпленні із значним ризиком відпадання пристрою	6.1.6.0.3.1		X			люфт у закріпленні із значним ризиком відпадання пристрою	6.1.6.0.3.1		X
		будь-який забезпечувальний пристрій відсутній або функціонує не відповідним чином	6.1.6.0.4	X				будь-який забезпечувальний пристрій відсутній або функціонує не відповідним чином	6.1.6.0.4	X	

		будь-який індикатор не функціонує	6.1.6.0.5	X				будь-який індикатор не функціонує	6.1.6.0.5	X	
		перекриває номерний знак або будь-який ліхтар, коли обладнання не використовується	6.1.6.0.6	X				перекриває номерний знак або будь-який ліхтар, коли обладнання не використовується	6.1.6.0.6	X	
		не зчитується номерний знак, коли обладнання не використовується	6.1.6.0.6.1	X				не зчитується номерний знак, коли обладнання не використовується	6.1.6.0.6.1	X	
		небезпечна зміна конструкції (другорядних складників елементів буксирного обладнання та механізмів з'єднання)	6.1.6.0.7	X				небезпечна зміна конструкції (другорядних складників елементів буксирного обладнання та механізмів з'єднання)	6.1.6.0.7	X	
		небезпечна зміна конструкції (основних складників елементів буксирного обладнання та механізмів з'єднання)	6.1.6.0.7.1		X			небезпечна зміна конструкції (основних складників елементів буксирного обладнання та механізмів з'єднання)	6.1.6.0.7.1		X
		з'єднувальне обладнання не відповідає вимогам	6.1.6.0.8	X				з'єднувальне обладнання не відповідає вимогам	6.1.6.0.8	X	
6.1.7. Силова передача	перевірка візуальна	силові болти закріплені з люфтом або відсутні	6.1.7.0.1	X		6.1.7. Силова передача	перевірка візуальна	силові болти закріплені з люфтом або відсутні	6.1.7.0.1	X	
		силові болти закріплені з люфтом такого ступеня, що загрожують безпеці руху	6.1.7.0.1.1		X			силові болти закріплені з люфтом такого ступеня, що загрожують безпеці руху	6.1.7.0.1.1		X
		надмірний знос у підшипнику вала силової передачі	6.1.7.0.2	X				надмірний знос у підшипнику вала силової передачі	6.1.7.0.2	X	
		істотний ризик ослаблення або руйнування	6.1.7.0.2.1		X			істотний ризик ослаблення або руйнування	6.1.7.0.2.1		X
		надмірний знос шарнірів карданного вала або ланцюгів/ремінних передач	6.1.7.0.3	X				надмірний знос шарнірів карданного вала або ланцюгів/ремінних передач	6.1.7.0.3	X	
		ризик ослаблення або руйнування істотний	6.1.7.0.3.1		X			ризик ослаблення або руйнування істотний	6.1.7.0.3.1		X
		еластичні з'єднання пошкоджено	6.1.7.0.4	X				еластичні з'єднання пошкоджено	6.1.7.0.4	X	
		ризик ослаблення або руйнування істотний	6.1.7.0.4.1		X			ризик ослаблення або руйнування істотний	6.1.7.0.4.1		X

		вал пошкоджений або викривлений	6.1.7.0.5	X				вал пошкоджений або викривлений	6.1.7.0.5	X	
		корпус підшипника із тріщиною або пошкоджений	6.1.7.0.6	X				корпус підшипника із тріщиною або пошкоджений	6.1.7.0.6	X	
		ризик ослаблення або руйнування істотний	6.1.7.0.6.1		X			ризик ослаблення або руйнування істотний	6.1.7.0.6.1		X
		пиловик істотно зношений	6.1.7.0.7	X				пилозахисник істотно зношений	6.1.7.0.7	X	
		пиловик відсутній або руйнований	6.1.7.0.7.1	X				пилозахисник відсутній або пошкоджений	6.1.7.0.7.1	X	
		зміна конструкції силової передачі невідповідним чином	6.1.7.0.8	X				зміна конструкції силової передачі невідповідним чином	6.1.7.0.8	X	
6.1.8. Закріплення двигуна	перевірка візуальна (використання оглядової канави чи підймача необов'язкове)	деталі закріплення зношені, істотно пошкоджені	6.1.8.0.1	X			6.1.8. Закріплення двигуна	перевірка візуальна (використання оглядової канави чи підймача необов'язкове)	деталі закріплення зношені, істотно пошкоджені	6.1.8.0.1	X
		деталі закріплення ослаблені або з тріщинами	6.1.8.0.1.1		X			деталі закріплення ослаблені або з тріщинами	6.1.8.0.1.1		X
6.1.9. Функціонування двигуна	візуальна перевірка (без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу)	перепрограмування блока управління, що впливає на безпеку або навколишнє природне середовище	6.1.9.0.1	X			6.1.9. Функціонування двигуна	візуальна перевірка (без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу)	перепрограмування блока управління, що впливає на безпеку або навколишнє природне середовище	6.1.9.0.1	X
		зміна конструкції двигуна, що впливає на безпеку навколишнього природного середовища	6.1.9.0.2		X			зміна конструкції двигуна, що впливає на безпеку навколишнього природного середовища	6.1.9.0.2		X
6.2. Кабіна і кузов											
6.2.1. Технічний стан кабіни і кузова	перевірка візуальна	незакріплена або пошкоджена панель чи частина, що може травмувати	6.2.1.0.1	X			6.2.1. Технічний стан кабіни і кузова	перевірка візуальна	незакріплена або пошкоджена панель чи частина, що може травмувати	6.2.1.0.1	X
		загроза втрати (відпадання)	6.2.1.0.1.1		X			загроза втрати (відпадання)	6.2.1.0.1.1		X
		стопка кузова ненадійно закріплений	6.2.1.0.2	X				стійка кузова ненадійно закріплена	6.2.1.0.2	X	
		погіршена стійкість	6.2.1.0.2.1		X			погіршена стійкість	6.2.1.0.2.1		X
		усередину проникає дим з випускної системи або двигуна	6.2.1.0.3	X				усередину проникає дим з випускної системи або двигуна	6.2.1.0.3	X	

6.2.4. Підлога (днище) кабіни і кузова	перевірка візуальна із використанням оглядової канави або підіймача	підлога небезпечно закріплена або її технічний стан незадовільний	6.2.4.0.1		X		6.2.4. Підлога (днище) кабіни і кузова	перевірка візуальна із використанням оглядової канави або підіймача	підлога небезпечно закріплена або її технічний стан незадовільний	6.2.4.0.1		X		
		недостатня стабільність (стійкість)	6.2.4.0.2			X			недостатня стабільність (стійкість)	6.2.4.0.2				X
6.2.5. Сидіння водія	перевірка візуальна	конструкція сидіння пошкоджена	6.2.5.0.1		X		6.2.5. Сидіння водія	перевірка візуальна	конструкція сидіння пошкоджена	6.2.5.0.1		X		
		закріплення сидіння ослаблене	6.2.5.0.1.1			X			закріплення сидіння ослаблене	6.2.5.0.1.1				X
		механізм регулювання сидіння функціонує невідповідним чином	6.2.5.0.2		X				механізм регулювання сидіння функціонує невідповідним чином	6.2.5.0.2			X	
		переміщення сидіння або його спинки неможливо заблокувати	6.2.5.0.2.1			X			переміщення сидіння або його спинки неможливо заблокувати	6.2.5.0.2.1				X
6.2.6. Інші сидіння	перевірка візуальна	сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (другорядні частини)	6.2.6.0.1	X			6.2.6. Інші сидіння	перевірка візуальна	сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (другорядні частини)	6.2.6.0.1	X			
		сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (головні частини)	6.2.6.0.1.1		X				сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (головні частини)	6.2.6.0.1.1			X	
		сидіння не встановлені відповідно до вимог	6.2.6.0.2	X					сидіння не встановлені відповідно до вимог	6.2.6.0.2	X			
		перевищена допустима кількість місць; сидіння встановлені в місцях, що не відповідають затвердженому типу	6.2.6.0.2.1		X				перевищена допустима кількість місць; сидіння встановлені в місцях, що не відповідають затвердженому типу	6.2.6.0.2.1		X		
6.2.7. Органи управління	перевірка візуальна та перевірка функціонування	неправильна робота (несправність) принаймні одного показчика або приладу, необхідного для безпечної експлуатації транспортного засобу	6.2.7.0.1		X		6.2.7. Органи управління	перевірка візуальна та перевірка функціонування	неправильна робота (несправність) принаймні одного показчика або приладу, необхідного для безпечної експлуатації транспортного засобу	6.2.7.0.1		X		
		впливає на безпечну експлуатацію	6.2.7.0.2			X			впливає на безпечну експлуатацію	6.2.7.0.2			X	
6.2.8. Сходи кабіни	перевірка візуальна	ненадійне закріплення сходинок або поручня	6.2.8.0.1	X			6.2.8. Сходи кабіни	перевірка візуальна	ненадійне закріплення сходинок або поручня	6.2.8.0.1	X			
		недостатня стабільність	6.2.8.0.1.1		X				недостатня стійкість	6.2.8.0.1.1			X	

підніжки		не відповідають вимогам	6.2.12.0.2		X				не відповідають вимогам	6.2.12.0.2		X	
7. Інше обладнання						7. Інше обладнання							
7.1. Реміні безпеки, їх фіксатори та обмежувальні системи						7.1. Реміні безпеки, їх фіксатори та обмежувальні системи							
7.1.1. Безпечність закріплення ременів безпеки/їх фіксаторів	перевірка візуальна	у точках закріплення ременів є значні пошкодження	7.1.1.0.1		X		перевірка візуальна	у точках закріплення ременів є значні пошкодження	7.1.1.0.1		X		
		впливає на стабільність	7.1.1.0.1.1			X		впливає на міцність	7.1.1.0.1.1			X	
		ослаблення в точках закріплення	7.1.1.0.2		X			ослаблення в точках закріплення	7.1.1.0.2		X		
7.1.2. Загальний стан ременів безпеки/їх фіксаторів	перевірка візуальна, перевірка функціонування	відсутній обов'язковий ремінь безпеки або він не закріплений	7.1.2.0.1		X		перевірка візуальна, перевірка функціонування	відсутній обов'язковий ремінь безпеки або він не закріплений	7.1.2.0.1		X		
		пошкодження ременів безпеки	7.1.2.0.2	X				пошкодження ременів безпеки	7.1.2.0.2	X			
		надрізи або ознаки розтягнення	7.1.2.0.2.1		X			надрізи або ознаки розтягнення	7.1.2.0.2.1		X		
		ремінь безпеки не відповідає вимогам	7.1.2.0.3		X			ремінь безпеки не відповідає вимогам	7.1.2.0.3		X		
		пошкодження або функціонування реміня безпеки не відповідним чином	7.1.2.0.4		X			пошкодження або функціонування реміня безпеки не відповідним чином	7.1.2.0.4		X		
		пошкодження або функціонування втягувача реміня безпеки не відповідним чином	7.1.2.0.5		X			пошкодження або функціонування втягувача реміня безпеки не відповідним чином	7.1.2.0.5		X		
7.1.3. Обмежувач натягу	перевірка візуальна, без або за	обмежувач відсутній або не відповідає типу транспортного засобу	7.1.3.0.1		X		7.1.3. Обмежувач натягу	перевірка візуальна, без або за допомогою	обмежувач відсутній або не відповідає типу транспортного засобу	7.1.3.0.1		X	
реміня безпеки	допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	система сигналізує про відмову на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.1.3.0.2		X		реміня безпеки	електронного інтерфейсу транспортного засобу	система сигналізує про відмову на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.1.3.0.2			X
7.1.4. Попередній натяг ременів безпеки	перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	натягувач відсутній або не відповідає типу транспортного засобу	7.1.4.0.1		X		7.1.4. Попередній натяг ременів безпеки	натягувач відсутній або не відповідає типу транспортного засобу	7.1.4.0.1		X		
		система сигналізує про відмову на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.1.4.0.2			X		система сигналізує про відмову на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.1.4.0.2				X

7.1.5. Подушки безпеки	перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	подушки безпеки відсутні або не відповідають типу транспортного засобу	7.1.5.0.1		X		7.1.5. Подушки безпеки	перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	подушки безпеки відсутні або не відповідають типу транспортного засобу	7.1.5.0.1		X		
		система сигналізує про відмову на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.1.5.0.2			X			система сигналізує про відмову на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.1.5.0.2				X
		подушка безпеки непридатна до використання	7.1.5.0.3		X				подушка безпеки непридатна до використання	7.1.5.0.3		X		
7.1.6. Система пасивної безпеки (SRS) (пневмаподушки)	перевірка візуальна індикатором самодіагностики, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	індикатор самодіагностики SRS сигналізує про будь-який вид відмови в системі	7.1.6.0.1		X		7.1.6. Система пасивної безпеки (SRS) (пневмаподушки)	перевірка візуальна індикатором самодіагностики, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу	індикатор самодіагностики SRS сигналізує про будь-який вид відмови в системі	7.1.6.0.1		X		
		система сигналізує про будь-який вид відмови на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.1.6.0.2			X			система сигналізує про будь-який вид відмови на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.1.6.0.2				X
7.2. Вогнегасник	перевірка візуальна	відсутній	7.2.1		X		7.2. Вогнегасник	перевірка візуальна	відсутній	7.2.1		X		
		не відповідає вимогам	7.2.2	X					не відповідає вимогам	7.2.2	X			
7.3. Замки і пристрої	перевірка візуальна,	пристрій, що унеможливує рух транспортного засобу, не функціонує	7.3.1	X			7.3. Замки і пристрої	перевірка візуальна,	пристрій, що унеможливує рух транспортного засобу, не функціонує	7.3.1	X			
проти викрадення	перевірка функціонування	пошкоджено	7.3.2		X		проти викрадення	перевірка функціонування	пошкоджено	7.3.2		X		
		самовільне зачинення або блокування дверей	7.3.2.0.1			X			самовільне зачинення або блокування дверей	7.3.2.0.1				X
7.4. Трикутний знак аварійної зупинки (якщо обов'язковий)	перевірка візуальна	трикутний знак відсутній або некомплектний	7.4.1	X			7.4. Трикутний знак аварійної зупинки (якщо обов'язковий)	перевірка візуальна	трикутний знак відсутній або некомплектний	7.4.1	X			
		не відповідає вимогам	7.4.2	X					не відповідає вимогам	7.4.2	X			

7.5. Аптечка першої допомоги (якщо обов'язкова)	перевірка візуальна	відсутня, некомплектна або не відповідає вимогам	7.5.1	X			7.5. Аптечка першої допомоги (якщо обов'язкова)	перевірка візуальна	відсутня, некомплектна або не відповідає вимогам	7.5.1	X			
7.6. Протівідкотні упори (якщо обов'язкові)	перевірка візуальна	відсутні або в неналежному стані, недостатня міцність або розміри	7.6.1		X		7.6. Протівідкотні упори (якщо обов'язкові)	перевірка візуальна	відсутні або в неналежному стані, недостатня міцність або розміри	7.6.1		X		
7.7. Попереджувальний звуковий сигнал	перевірка візуальна, перевірка функціонування	функціонує невідповідним чином	7.7.1	X			7.7. Попереджувальний звуковий сигнал	перевірка візуальна, перевірка функціонування	функціонує невідповідним чином	7.7.1	X			
		не функціонує	7.7.1.0.1		X				не функціонує	7.7.1.0.1		X		
		ненадійне функціонування натискного елемента сигналу	7.7.2	X					ненадійне функціонування натискного елемента сигналу	7.7.2	X			
		не відповідає вимогам	7.7.3	X					не відповідає вимогам	7.7.3	X			
		звучання звукового сигналу сприймається як сигнал спеціальних транспортних засобів	7.7.3.0.1		X				звучання звукового сигналу сприймається як сигнал спеціальних транспортних засобів	7.7.3.0.1		X		
7.8. Вимірювач швидкості (спідометр)	перевірка візуальна або перевірка функціонування під час перевірки	установлення не відповідає вимогам	7.8.1	X			7.8. Вимірювач швидкості (спідометр)	перевірка візуальна або перевірка функціонування під час перевірки на дорозі чи за	установлення не відповідає вимогам	7.8.1	X			
		немає (якщо обов'язковий)	7.8.1.0.1		X				немає (якщо обов'язковий)	7.8.1.0.1		X		
		функціонує невідповідним чином	7.8.2	X					функціонує невідповідним чином	7.8.2	X			
	на дорозі чи за допомогою електронних засобів	не функціонує	7.8.2.0.1		X			допомогою електронних засобів	відсутність достатнього освітлення	7.8.3	X			
відсутність достатнього освітлення		7.8.3	X			повна відсутність освітлення			7.8.3.0.1		X			
повна відсутність освітлення		7.8.3.0.1		X										
7.9. Тахограф (якщо встановлений/обов'язковий)	перевірка візуальна	установлення не відповідає вимогам	7.9.1		X		7.9. Тахограф	перевірка візуальна	не встановлений згідно з вимогами законодавства	7.9.1		X		
		не функціонує	7.9.2		X				не функціонує	7.9.2		X		
		пломби відсутні або пошкоджені	7.9.3		X				пломби відсутні або пошкоджені	7.9.3		X		
		очевидні ознаки маніпуляцій або фальсифікаційних дій							очевидні ознаки маніпуляцій або фальсифікаційних дій				X	

		розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування	7.9.4		X					розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування	7.9.4		X		
		відсутність періодичної повірки	7.9.5		X					відсутність періодичної повірки	7.9.5		X		
7.10. Обмежувач швидкості (якщо встановлений/обов'язковий)	перевірка візуальна та перевірка функціонування у разі наявності обладнання	установлення не відповідає вимогам	7.10.1		X				7.10. Обмежувач швидкості	перевірка візуальна та перевірка функціонування у разі наявності обладнання	не встановлений згідно з вимогами законодавства	7.10.1		X	
		не функціонує	7.10.2		X			не функціонує		7.10.2		X			
		установлено занадто велику швидкість (якщо перевірено)	7.10.3		X			неправильно задано швидкість (якщо перевірено)		7.10.3		X			
		пломби відсутні або пошкоджені	7.10.4		X			пломби відсутні або пошкоджені		7.10.4		X			
		відсутні написи чи маркування щодо налаштування обмеження швидкості або вони нерозбірливі	7.10.5		X			відсутні написи чи маркування щодо налаштування обмеження швидкості або вони нерозбірливі		7.10.5		X			
		розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування	7.10.6		X			розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування		7.10.6		X			
7.11. Одометр (якщо наявний)	перевірка візуальна або за допомогою електронного	явні ознаки маніпуляцій (шахрайства) для зниження чи фальсифікації даних про пробіг транспортного засобу	7.11.1		X			7.11. Одометр (якщо наявний)	перевірка візуальна або за допомогою електронного інтерфейсу	явні ознаки маніпуляцій (шахрайства) для зниження чи фальсифікації даних про пробіг транспортного засобу	7.11.1		X		
									не функціонує			7.11.2		X	
	інтерфейсу транспортного засобу	не функціонує	7.11.2		X				транспортного засобу	показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього обов'язкового технічного контролю, проведеного суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів		7.11.3		X	
7.12. Електронна система контролю	перевірка візуальна або за допомогою електронного	давачі частоти обертання коліс відсутні або пошкоджені	7.12.1		X			7.12. Електронна система контролю	перевірка візуальна або за допомогою електронного	давачі частоти обертання коліс відсутні або пошкоджені	7.12.1		X		
		пошкодження провідників електромережі	7.12.2		X					пошкодження провідників електромережі	7.12.2		X		

курсової стійкості (ESC) (якщо встановлена/обов'язкова)	інтерфейсу транспортного засобу	інші елементи відсутні або пошкоджені	7.12.3		X		курсової стійкості (ESC) (якщо встановлена/обов'язкова)	інтерфейсу транспортного засобу	інші елементи відсутні або пошкоджені	7.12.3		X	
		пошкодження або несправність вимикача	7.12.4		X				пошкодження або несправність вимикача	7.12.4		X	
		індикатор несправності ESC вказує на будь-який вид відмови в системі	7.12.5		X				індикатор несправності ESC вказує на будь-який вид відмови в системі	7.12.5		X	
		система вказує на будь-який вид відмови на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.12.6		X				система вказує на будь-який вид відмови на електронному інтерфейсі транспортного засобу	7.12.6		X	
8. Викиди						8. Викиди							
8.1. Шум						8.1. Шум							
8.1.1. Система зниження шуму	суб'єктивна оцінка (за винятком випадків, коли інспектор вважає, що рівень шуму є наближеним до	рівень шуму перевищує допустимий рівень, установлений вимогами	8.1.1.0.1		X		8.1.1. Система зниження шуму	суб'єктивна оцінка (за винятком випадків, коли інспектор вважає, що рівень шуму є наближеним до	рівень шуму перевищує допустимий рівень, установлений вимогами	8.1.1.0.1		X	
		будь-яка частина системи зниження шуму ослаблена, пошкоджена, неправильно встановлена, відсутня або очевидно модифікована таким	8.1.1.0.2		X				будь-яка частина системи зниження шуму ослаблена, пошкоджена, неправильно встановлена, відсутня або очевидно модифікована таким	8.1.1.0.2		X	
	граничного, у цьому випадку може проводитися вимірювання шуму нерухомого транспортного засобу за допомогою шумоміра)	чином, що негативно вплине на рівень шуму						цьому випадку може проводитися вимірювання шуму нерухомого транспортного засобу за допомогою шумоміра)	чином, що негативно вплине на рівень шуму				
		ризик відпадання системи зниження шуму	8.1.1.0.2.1			X			ризик відпадання системи зниження шуму	8.1.1.0.2.1			
8.2. Викиди з відпрацьованими газами						8.2. Викиди з відпрацьованими газами							
8.2.1. Викиди двигунів з іскровим запалюванням						8.2.1. Викиди двигунів з іскровим запалюванням							
8.2.1.1. Обладнання для регулювання та	органолептичний контроль	обладнання для регулювання та обмеження (далі — обмеження) викидів, установлене виробником, відсутнє, модифіковане або явно є несправним	8.2.1.0.1.1		X		8.2.1.1. Обладнання для регулювання та обмеження	органолептичний контроль	обладнання для регулювання та обмеження (далі — обмеження) викидів, установлене виробником, відсутнє, модифіковане або явно є несправним	8.2.1.0.1.1		X	

обмеження викидів		витік, що може вплинути на результати вимірювань викидів	8.2.1.0.1.2	X	викидів		витік, що може вплинути на результати вимірювань викидів	8.2.1.0.1.2	X
8.2.1.2. Вміст газоподібних забруднювальних речовин у відпрацьованих газах	вимірювання газоаналізатором відпрацьованих газів (для транспортних засобів, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня "Євро-5"; вимірювання газоаналізатором відпрацьованих газів або зчитування інформації з OBD відповідно до рекомендацій виробника та інших вимог (для транспортних засобів, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не нижче рівня "Євро-6")	вміст оксиду вуглецю (CO) та/або вуглеводнів (HC) у відпрацьованих газах перевищує встановлені виробником граничні межі або не відповідає вимогам	8.2.1.0.2.1	X	8.2.1.2. Вміст газоподібних забруднювальних речовин у відпрацьованих газах	вимірювання газоаналізатором відпрацьованих газів (для транспортних засобів, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня "Євро-5"; вимірювання газоаналізатором відпрацьованих газів або зчитування інформації з OBD відповідно до рекомендацій виробника та інших вимог (для транспортних засобів, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не нижче рівня "Євро-6")	вміст оксиду вуглецю (CO) та/або вуглеводнів (HC) у відпрацьованих газах перевищує встановлені виробником граничні межі або не відповідає вимогам	8.2.1.0.2.1	X
8.2.2. Викиди дизелів					8.2.2. Викиди дизелів				
8.2.2.1. Обладнання для	органолептичний контроль	обладнання для обмеження викидів, установлене виробником, відсутнє або явно є несправним	8.2.2.0.1.1	X	8.2.2.1. Обладнання для	органолептичний контроль	обладнання для обмеження викидів, установлене виробником, відсутнє або явно є несправним	8.2.2.0.1.1	X

обмеження викидів		витік, що може вплинути на результати вимірювань викидів	8.2.2.0.1.2	X		обмеження викидів		витік, що може вплинути на результати вимірювань викидів	8.2.2.0.1.2	X	
8.2.2.2. Димність відпрацьованих газів (вимоги не поширюються на транспортні засоби, виготовлені або вперше зареєстровані в Україні або іншій країні (що раніше) до 31 грудня 1979 р. включно)	вимірювання димоміром у режимі вільного прискорення димності відпрацьованих газів (для транспортних засобів, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня "Євро-5"); вимірювання димоміром у режимі вільного прискорення або зчитування інформації з ОВД відповідно до рекомендацій виробника та інших вимог димності відпрацьованих газів (для транспортних засобів, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не нижче рівня "Євро-6")	димність відпрацьованих газів за натуральним показником поглинання перевищує граничне значення (скориговане значення натурального показника поглинання), встановлене виробником, або не відповідає вимогам	8.2.2.0.2.1	X		8.2.2.2. Димність відпрацьованих газів (вимоги не поширюються на транспортні засоби, виготовлені або вперше зареєстровані в Україні або іншій країні (що раніше) до 31 грудня 1979 р. включно)	вимірювання димоміром у режимі вільного прискорення димності відпрацьованих газів (для транспортних засобів, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня "Євро-5"); вимірювання димоміром у режимі вільного прискорення або зчитування інформації з ОВД відповідно до рекомендацій виробника та інших вимог димності відпрацьованих газів (для транспортних засобів, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не нижче рівня "Євро-6")	димність відпрацьованих газів за натуральним показником поглинання перевищує граничне значення (скориговане значення натурального показника поглинання), встановлене виробником, або не відповідає вимогам	8.2.2.0.2.1	X	

8.3. Заглушення електромаг- нітних завад, вплив радіочастот		невідповідність будь-якій з вимог	8.3.1	X						Виключено								
8.4. Інше, пов'язане з охороною довкілля									8.4. Інше, пов'язане з охороною довкілля									
8.4.1. Витік експлуата- ційних рідин		будь-який надмірний витік рідин, крім води, що може завдати шкоди навколишньому природному середовищу або створити загрозу безпеці інших учасників дорожнього руху	8.4.1.0.1		X				8.4.1. Витік експлуата- ційних рідин		будь-який надмірний витік рідин, крім води, що може завдати шкоди навколишньому природному середовищу або створити загрозу безпеці інших учасників дорожнього руху	8.4.1.0.1		X				
			8.4.1.0.2			X	8.4.1.0.2					X						
9. Додаткові випробування транспортних засобів категорій М2 і М3 для перевезення пасажирів									9. Додаткові випробування транспортних засобів категорій М2 і М3 для перевезення пасажирів									
9.1. Двері									9.1. Двері									
9.1.1. Двері вхідні — вихідні	перевірка візуальна та перевірка функціонування	неправильно функціонує незадовільний технічний стан імовірне спричинення травм пошкодження механізму аварійного відчинення дверей	9.1.1.0.1		X				9.1.1. Двері службові (пасажирсь- кі)	перевірка візуальна та перевірка функціонування	неправильно функціонують погіршений технічний стан імовірне спричинення травм пошкодження механізму аварійного відчинення дверей	9.1.1.0.1		X				
			9.1.1.0.2	X			9.1.1.0.2	X										
			9.1.1.0.2.1		X		9.1.1.0.2.1					X						
			9.1.1.0.3		X		9.1.1.0.3					X						
			9.1.1.0.4		X		9.1.1.0.4					X						
			9.1.1.0.5	X			9.1.1.0.5	X										
			9.1.1.0.5.1		X		9.1.1.0.5.1					X						
9.1.2. Аварійні	перевірка візуальна та	функціонують невідповідним чином	9.1.2.0.1		X			9.1.2. Аварійні	перевірка візуальна та	функціонують невідповідним чином	9.1.2.0.1		X					

виходи	перевірка функціонування (у разі можливості)	нерозбірливі написи або інформаційні таблички аварійного виходу	9.1.2.0.2	X			виходи	перевірка функціонування (у разі можливості)	нерозбірливі написи або інформаційні таблички аварійного виходу	9.1.2.0.2	X			
		немає написів або інформаційних табличок аварійного виходу	9.1.2.0.2.1		X				відсутні написи або інформаційні таблички аварійного виходу	9.1.2.0.2.1		X		
		відсутній молоток для розбивання стекол або інше устаткування для видалення стекол	9.1.2.0.3	X					відсутній молоток для розбивання стекол або інше устаткування для видалення стекол	9.1.2.0.3	X			
		не відповідають вимогам	9.1.2.0.4	X					не відповідають вимогам	9.1.2.0.4	X			
		недостатня ширина, висота виходу або вихід заблокований	9.1.2.0.4.1		X				недостатня ширина, висота виходу або вихід заблокований	9.1.2.0.4.1		X		
9.2. Системи протизапотівання і обмерзання вікон	перевірка візуальна та перевірка функціонування	функціонує невідповідним чином	9.2.1	X			9.2. Системи протизапотівання і обмерзання вікон	перевірка візуальна та перевірка функціонування	функціонує невідповідним чином	9.2.1	X			
		впливає на безпечну експлуатацію транспортного засобу	9.2.1.0.1		X				впливає на безпечну експлуатацію транспортного засобу	9.2.1.0.1		X		
		всмоктування або впуск токсичних газів усередину кабіни водія та салону	9.2.2		X				всмоктування або впуск токсичних газів усередину кабіни водія та салону	9.2.2		X		
		ризик для здоров'я людини	9.2.2.0.1			X			ризик для здоров'я людини	9.2.2.0.1			X	
		пошкодження системи протиобмерзання стекол (якщо така система передбачена конструкцією)	9.2.3		X				пошкодження системи протиобмерзання стекол (якщо така система передбачена конструкцією)	9.2.3		X		
9.3. Вентилювання і обігрівання	перевірка візуальна та перевірка функціонування	функціонує невідповідним чином	9.3.1	X			9.3. Вентилювання і обігрівання	перевірка візуальна та перевірка функціонування	функціонує невідповідним чином	9.3.1	X			
		ризик для здоров'я людини в транспортному засобі	9.3.1.0.1		X				ризик для здоров'я людини в транспортному засобі	9.3.1.0.1		X		
		усмоктування або проникнення токсичних газів усередину кабіни водія та салону	9.3.2		X				усмоктування або проникнення токсичних газів усередину кабіни водія та салону	9.3.2		X		
		ризик для здоров'я людини	9.3.2.0.1			X			ризик для здоров'я людини	9.3.2.0.1			X	
9.4. Сидіння						9.4. Сидіння								

9.4.1. Паса- жирські сидіння (включаючи сидіння для члена екіпажу) та пасажиро- місткість	перевірка візуальна	відкидні сидіння (якщо це дозволено) не складаються автоматично	9.4.1.0.1	X		9.4.1. Паса- жирські сидіння (включаючи сидіння для члена екіпажу) та пасажиро- місткість	перевірка візуальна	відкидні сидіння (якщо це дозволено) не складаються автоматично	9.4.1.0.1	X			
		сидіння блокують аварійний вихід	9.4.1.0.2		X			сидіння блокують аварійний вихід	9.4.1.0.2		X		
		сидіння пасажирські не відповідають вимогам	9.4.1.0.3					X	сидіння пасажирські не відповідають вимогам	9.4.1.0.3			X
		ремені безпеки не відповідають вимогам	9.4.1.04					X	ремені безпеки не відповідають вимогам	9.4.1.04			X
		загальна пасажиромісткість та кількість сидінь пасажирських не відповідає вимогам	9.4.1.05					X	загальна пасажиромісткість та кількість сидінь пасажирських не відповідає вимогам	9.4.1.05			X
9.4.2. Сидіння водія (додаткові вимоги)	перевірка візуальна	пошкодження спеціального обладнання, наприклад, сонцезахисного козирка	9.4.2.0.1	X		9.4.2. Місце водія (додаткові вимоги)	перевірка візуальна	пошкодження спеціального обладнання, наприклад, сонцезахисного козирка	9.4.2.0.1	X			
		звужена зона оглядовості	9.4.2.0.1.1		X			звужена зона оглядовості	9.4.2.0.1.1		X		
		пристрої для захисту водія ненадійно закріплені або суперечать вимогам	9.4.2.0.2	X				пристрої для захисту водія ненадійно закріплені або суперечать вимогам	9.4.2.0.2	X			
		можливе травмування	9.4.2.0.2.1		X			можливе травмування	9.4.2.0.2.1		X		
9.5. Пристрої внутріш- нього освітлення та транспаран- тів маршруту руху	перевірка візуальна та перевірка функціонування	пристрій має дефект або не відповідає вимогам	9.5.1	X		9.5. Пристрої внутрішньо го освітлення та транспаран- тів маршруту руху	перевірка візуальна та перевірка функціонування	пристрій має дефект або не відповідає вимогам	9.5.1	X			
		не функціонує	9.5.2		X			не функціонує	9.5.2			X	
9.6. Проходи, місця для пасажирів, що стоять	перевірка візуальна	небезпечне закріплення покриття підлоги	9.6.1		X	9.6. Проходи, місця для пасажирів, що стоять	перевірка візуальна	підлога або покриття підлоги не закріплене, порушено стійкість	9.6.1		X		
		поручні або ручки для тримання мають дефекти	9.6.2					X	поручні або ручки для тримання мають дефекти	9.6.2			X
		незручні або недоступні для користування	9.6.2.0.1	X					незручні або недоступні для користування	9.6.2.0.1	X		
		невідповідність вимогам	9.6.3		X				невідповідність вимогам	9.6.3		X	

		впливає на стабільність, імовірне спричинення травми	9.11.1.0.2.1	X				погіршена стійкість, може спричинити травми	9.11.1.0.2.1	X		
		пошкоджені прилади контролю	9.11.1.0.3	X				пошкоджені прилади контролю	9.11.1.0.3	X		
		впливає на безпечність функціонування	9.11.1.0.3.1	X				впливає на безпечність функціонування	9.11.1.0.3.1	X		
		пошкоджені запобіжні пристрої	9.11.1.0.4	X				пошкоджені попереджувальні пристрої	9.11.1.0.4	X		
		не функціонує	9.11.1.0.4.1	X				не функціонує	9.11.1.0.4.1	X		
		не відповідає вимогам	9.11.1.0.5	X				не відповідає вимогам	9.11.1.0.5	X		
9.11.2. Закріпленн я крісла колісного	перевірка візуальна та перевірка функціонування (у разі можливості)	функціонує невідповідним чином	9.11.2.0.1	X			9.11.2. Стійкість крісла колісного	перевірка візуальна та перевірка функціонування (у разі можливості)	функціонує невідповідним чином	9.11.2.0.1	X	
		впливає на безпечність функціонування	9.11.2.0.1.1	X				впливає на безпечність функціонування	9.11.2.0.1.1	X		
		незадовільний технічний стан	9.11.2.0.2	X				непрацездатний технічний стан	9.11.2.0.2	X		
		впливає на стабільність, імовірне спричинення травми	9.11.2.0.2.1	X				небезпечна стійкість, може спричинити травми	9.11.2.0.2.1	X		
		пошкодження пристроїв управління	9.11.2.0.3	X				пошкодження пристроїв управління	9.11.2.0.3	X		
		впливає на безпечність функціонування	9.11.2.0.3.1	X				впливає на безпечність функціонування	9.11.2.0.3.1	X		
		не відповідає вимогам	9.11.2.0.4	X				не відповідає вимогам	9.11.2.0.4	X		
9.11.3. Засоби подання сигналів та спеціальне обладнання	перевірка візуальна	засоби подання сигналів або спеціальне обладнання відсутні або не відповідають вимогам	9.11.3.0.1	X			9.11.3. Засоби подання сигналів та спеціальне обладнання	перевірка візуальна та перевірка функціонування	засоби подання сигналів або спеціальне обладнання відсутні, не працює або не відповідають вимогам	9.11.3.0.1	X	
9.12. Інше спеціальне обладнання						9.12. Інше спеціальне обладнання						
9.12.1. Устаткова-	перевірка візуальна	устаткування не відповідає вимогам	9.12.1.0.1	X			9.12.1. Устаткован	перевірка візуальна	устаткування не відповідає вимогам	9.12.1.0.1	X	

ння для приготування їжі		устаткування пошкоджене так, що його застосування може бути небезпечним	9.12.1.0.2	X			ння для приготування їжі		устаткування пошкоджене так, що його застосування може бути небезпечним	9.12.1.0.2	X		
9.12.2. Санітарно-гігієнічне устаткування	перевірка візуальна	устаткування не відповідає вимогам	9.12.2.0.1	X			9.12.2. Санітарно-гігієнічне устаткування	перевірка візуальна	устаткування не відповідає вимогам	9.12.2.0.1	X		
		імовірне спричинення травм	9.12.2.0.2		X				імовірне спричинення травм	9.12.2.0.2		X	
9.12.3. Інші пристрої (наприклад, аудіовізуальні системи)	перевірка візуальна	не відповідають вимогам	9.12.3.0.1	X			9.12.3. Інші пристрої (наприклад, аудіовізуальні системи)	перевірка візуальна	не відповідають вимогам	9.12.3.0.1	X		
		впливає на безпечність транспортного засобу	9.12.3.0.2		X				впливає на безпечність транспортного засобу	9.12.3.0.2		X	
10. Додаткові перевірки автобуса, призначеного для перевезення школярів (дітей)							10. Додаткові перевірки автобуса, призначеного для перевезення школярів (дітей)						
10.1. Конструкція автобуса, його складові частини	перевірка візуальна	із місця водія неможливо керувати відчиненням дверей та заблокувати їх, заблоковані двері не відчиняються засобами аварійного відчинення, автоматичне блокування дверей самовільно знімається на швидкості руху більш як 5 км на годину, автобус може зрушити з місця із відчиненими дверима, у разі відчинення дверей не функціонує переривиста акустична сигналізація, звук якої не проникає всередину автобуса	10.1.1		X		10.1. Конструкція автобуса, його складові частини	перевірка візуальна	із місця водія неможливо керувати відчиненням дверей та заблокувати їх, заблоковані двері не відчиняються засобами аварійного відчинення, автоматичне блокування дверей самовільно знімається на швидкості руху більш як 5 км на годину, автобус може зрушити з місця із відчиненими дверима, у разі відчинення дверей не функціонує переривиста акустична сигналізація, звук якої не проникає всередину автобуса	10.1.1		X	
		на кузові немає напису "Шкільний автобус", розпізнавального знака "Діти" відповідно до вимог	10.1.2	X					на кузові відсутній напис "Шкільний автобус" та розпізнавальний знак "Діти" що передбачені вимогами	10.1.2	X		
		задній хід автобуса не супроводжує акустичний сигнал відповідно до вимог	10.1.3		X				задній хід автобуса не супроводжує акустичний сигнал відповідно до вимог	10.1.3		X	

		на місці для перевезення пасажирів на колясках відсутнє маркування, відсутні або не функціонують засоби закріплення колясок, не передбачено місць для закріплення крісел-колясок у розкладеному та (або) складеному стані, не забезпечено доступ для завантаження (розвантаження) коляски згідно з вимогами	10.1.4		X			на місці для перевезення пасажирів на колясках відсутнє маркування, відсутні або не функціонують засоби закріплення колясок, не передбачено місць для закріплення крісел-колясок у розкладеному та (або) складеному стані, не забезпечено доступ для завантаження (розвантаження) коляски згідно з вимогами	10.1.4		X	
		сидіння, що межують з проходом, не мають бокових елементів для утримання пасажирів, якщо це передбачено вимогами	10.1.5		X			сидіння, що межують з проходом, не мають бокових елементів для утримання пасажирів, якщо це передбачено вимогами	10.1.5		X	
		спеціальне обладнання:	10.1.6		X			спеціальне обладнання:	10.1.6		X	
		пристрій для підймання школяра в кріслі-колясці не функціонує, не відповідає вимогам	10.1.6.1		X			пристрій для підймання пасажиря в кріслі-колясці не функціонує, не відповідає вимогам	10.1.6.1		X	
		немає, не відповідає вимогам конструкція ременів безпеки пасажирів	10.1.6.2		X			немає, не відповідає вимогам конструкція ременів безпеки пасажирів	10.1.6.2		X	
		відсутні чи несправні внутрішні дзеркала спостереження за пасажирами з місця водія, з місця особи, що супроводжує пасажирів, якщо це передбачено вимогами	10.1.6.3		X			відсутні чи несправні внутрішні дзеркала спостереження за пасажирами або не працює система відеонагляду (відеокамера, монітор) (у разі наявності) з місця водія, з місця особи, що супроводжує пасажирів, якщо це передбачено вимогами	10.1.6.3		X	

		немає , несправні засоби зв'язку для сигналізації водієві з місця пасажирів чи особи, що супроводжує пасажирів, про вимогу щодо зупинки	10.1.6.4	X				відсутні , несправні засоби зв'язку для сигналізації водієві з місця пасажирів чи особи, що супроводжує пасажирів, про вимогу щодо зупинки	10.1.6.4	X	
		немає , не вмикаються з робочого місця водія пробліскові маячки оранжевого кольору на даху незалежно від того, зачинені чи відчинені двері, двигун працює чи не працює, якщо це передбачено вимогами	10.1.6.5	X				відсутні , не вмикаються з робочого місця водія пробліскові маячки оранжевого кольору на даху незалежно від того, зачинені чи відчинені двері, двигун працює чи не працює, якщо це передбачено вимогами	10.1.6.5	X	
		немає або не функціонує обмежувач швидкості та відповідна сигналізація, тахограф	10.1.6.6	X				відсутня або не функціонує відповідна сигналізація	10.1.6.6	X	
11. Додаткова перевірка транспортних засобів категорії M1- таксі						11. Додаткова перевірка транспортних засобів категорії M1- таксі					
11.1. Комплек- ність транспортних засобів категорії M1 (таксі)	перевірка візуальна	немає , не відповідають вимогам ліхтар "Таксі", сигнальні ліхтарі із світлофільтрами червоного і зеленого кольорів, таксометр, інформаційні таблички про водія	11.1.1	X		11.1. Комплек- ність транспортних засобів категорії M1 (таксі)	перевірка візуальна	відсутні , не відповідають вимогам ліхтар "Таксі", сигнальні ліхтарі із світлофільтрами червоного і зеленого кольорів, таксометр, інформаційні таблички про водія	11.1.1	X	
		відсутність періодичної перевірки	11.1.2	X				відсутність періодичної перевірки	11.1.2	X	
11.2 Обладнання транспортних засобів категорії M1 (таксі)	перевірка візуальна	таксометр і сигнальні ліхтарі не вмикаються — вмикаються з робочого місця водія згідно з вимогами	11.2.1	X		11.2 Обладнання транспортних засобів категорії M1 (таксі)	перевірка візуальна	таксометр і сигнальні ліхтарі не вмикаються — вмикаються з робочого місця водія згідно з вимогами	11.2.1	X	
		ліхтар "Таксі" не може бути ввімкненим, коли таксометр вимкнено та незалежно від увімкнення інших світлових приладів	11.2.2	X				ліхтар "Таксі" не може бути ввімкненим, коли таксометр вимкнено та незалежно від увімкнення інших світлових приладів	11.2.2	X	
		відсутність періодичної перевірки	11.2.3	X				відсутність періодичної перевірки	11.2.3	X	

12. Додаткові перевірки великогабаритних, великовагових транспортних засобів						12. Додаткові перевірки великогабаритних, великовагових транспортних засобів					
12.1. Укомплек- тованість великогаба- ритних, великова- гових	перевірка візуальна	немає , не відповідає вимогам комплект протівідкотних упорів, попереджувальних конусів, знаків об'їзду, протиковзких ланцюгів пневматичних шин автомобіля-тягача та причепів	12.1.1		X	12.1. Укомплек- тованість великогаба- ритних, великова- гових	перевірка візуальна	відсутній , не відповідає вимогам комплект протівідкотних упорів, попереджувальних конусів, знаків об'їзду, протиковзких ланцюгів пневматичних шин автомобіля-тягача та причепів	12.1.1		X
транспорт- них засобів		немає , не відповідає вимогам жорсткий буксир, миготливий ліхтар червоного кольору або знак аварійної зупинки, жилет оранжевого кольору із світловідбивними елементами	12.1.2		X	транспорт- них засобів		відсутній , не відповідає вимогам жорсткий буксир, миготливий ліхтар червоного кольору або знак аварійної зупинки, жилет оранжевого кольору із	12.1.2		X
		немає , не відповідають вимогам розпізнавальний знак обмеження швидкості, передній та задній сигнальні щитки "Негабаритний вантаж"	12.1.3		X			відсутні , не відповідають вимогам розпізнавальний знак обмеження швидкості, передній та задній сигнальні щитки "Негабаритний вантаж"	12.1.3		X
		немає достатньої кількості чи не відповідають вимогам ліхтарі переднього білого та заднього червоного кольору для встановлення на крайніх габаритних частинах негабаритного вантажу	12.1.4		X			відсутня достатня кількість чи не відповідають вимогам ліхтарі переднього білого та заднього червоного кольору для встановлення на крайніх габаритних частинах негабаритного вантажу	12.1.4		X
		немає , не відповідає вимогам знак "Довгомірний транспортний засіб" та ліхтарі білого, червоного та оранжевого кольору або вони та транспортний засіб не пристосовані для встановлення їх відповідно спереду, ззаду і з боків транспортного засобу	12.1.5		X			відсутній , не відповідає вимогам знак "Довгомірний транспортний засіб" та ліхтарі білого, червоного та оранжевого кольору або вони та транспортний засіб не пристосовані для встановлення їх відповідно спереду, ззаду і з боків транспортного засобу	12.1.5		X

		немає, не відповідають вимогам до конструкції та установки дзеркала заднього виду	12.1.6		X							відсутні, не відповідають вимогам до конструкції та установки дзеркала заднього виду	12.1.6		X						
		кольорографічного маркування немає, не відповідає	12.1.7		X							відсутні або не відповідає вимогам кольорографічне маркування	12.1.7		X						
13. Додаткові перевірки транспортних засобів, призначених або пристосованих для перевезення небезпечних вантажів										13. Додаткові перевірки транспортних засобів, призначених або пристосованих для перевезення небезпечних вантажів											
13.1. Конструкція, укомплектованість транспортних засобів, призначених або пристосованих для перевезення небезпечних вантажів	перевірка візуальна	характеристики спеціального обладнання транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів не підтверджені офіційними документами відповідно до законодавства, строк дії офіційних документів вичерпаний, в офіційних документах зазначено інші транспортні засоби	13.1.1		X					13.1. Конструкція, укомплектованість транспортних засобів, призначених або пристосованих для перевезення небезпечних вантажів	перевірка візуальна	характеристики спеціального обладнання транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів не підтверджені офіційними документами відповідно до законодавства, строк дії офіційних документів вичерпаний, в офіційних документах зазначено інші транспортні засоби	13.1.1		X						
		конструкція базового транспортного засобу (його складових частин) не відповідає вимогам	13.1.2		X								конструкція базового транспортного засобу (його складових частин) не відповідає вимогам	13.1.2		X					
		інформаційні таблички про небезпечні вантажі за кількісним та якісним складом, розмірами та місцем установлення не відповідають вимогам	13.1.3		X								інформаційні таблички про небезпечні вантажі за кількісним та якісним складом, розмірами та місцем установлення не відповідають вимогам	13.1.3		X					
		транспортний засіб не відповідає вимогам	13.1.4		X								транспортний засіб не відповідає вимогам	13.1.4		X					

		комплект спеціального обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі) не відповідає вимогам	13.1.4.1	X			комплект спеціального обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі) не відповідає вимогам	13.1.4.1	X	
		складові частини електромережі за конструкцією, виконанням і місцем установки не відповідають вимогам	13.1.4.2	X			складові частини електромережі за конструкцією, виконанням і місцем установки не відповідають вимогам	13.1.4.2	X	
		гальмівні системи (робоча, стоянкова, тривалої дії (“зносотривка”), аварійна) не відповідають спеціальним вимогам	13.1.4.3	X			гальмівні системи (робоча, стоянкова, тривалої дії (“зносотривка”), аварійна) не відповідають спеціальним вимогам	13.1.4.3	X	
		немає , не відповідають вимогам пристрої обмеження швидкості	13.1.4.5	X			відсутні , не відповідають вимогам пристрої обмеження швидкості	13.1.4.5	X	
		перевірка технічного стану транспортних засобів окремих категорій:	13.1.4.6	X			перевірка технічного стану транспортних засобів окремих категорій:	13.1.4.6	X	
		не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій ЕХ/ІІ і ЕХ/ІІІ щодо місця установки опалювального пристрою та функціонування його вимикача, вимикання електрообладнання	13.1.4.7	X			не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій ЕХ/ІІ і ЕХ/ІІІ щодо місця установки опалювального пристрою та функціонування його вимикача, вимикання електрообладнання	13.1.4.7	X	
		не відповідає вимогам до транспортного засобу закритого типу категорії ЕХ/ІІ щодо дверей, вікон, кришок	13.1.4.8	X			не відповідає вимогам до транспортного засобу закритого типу категорії ЕХ/ІІ щодо дверей, вікон, кришок	13.1.4.8	X	

		не відповідає вимогам до транспортного засобу незакритого типу категорії EX/III щодо дверей та їх запірних пристроїв	13.1.4.9		X			не відповідає вимогам до транспортного засобу незакритого типу категорії EX/III щодо дверей та їх запірних пристроїв	13.1.4.9		X	
		не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій FL і АТ щодо технічного стану елементів закріплення спеціальних засобів, призначених для розміщення вантажу, заднього захисного пристрою, вимикача нагрівального пристрою	13.1.4.10		X			не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій FL і АТ щодо технічного стану елементів закріплення спеціальних засобів, призначених для розміщення вантажу, заднього захисного пристрою, вимикача нагрівального пристрою	13.1.4.10		X	
		не відповідає вимогам до транспортного засобу, який призначено для перевезення самореактивних речовин класу небезпеки 4.1 і органічних пероксидів класу небезпеки 5.2 щодо регулювання і контролю за температурою вантажу, пропуску парів вантажу в кабінку водія, технічного стану вентиляційних отворів та відповідних клапанів вантажного відділення	13.1.4.11		X			не відповідає вимогам до транспортного засобу, який призначено для перевезення самореактивних речовин класу небезпеки 4.1 і органічних пероксидів класу небезпеки 5.2 щодо регулювання і контролю за температурою вантажу, пропуску парів вантажу в кабінку водія, технічного стану вентиляційних отворів та відповідних клапанів вантажного відділення	13.1.4.11		X	
14. Додаткові перевірки спеціалізованих санітарних автомобілів бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги						14. Додаткові перевірки спеціалізованих санітарних автомобілів бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги						
14.1. Спеціальне устаткування спеціалізованих санітарних автомобілів бригади	перевірка візуальна	немає, не відповідає вимогам щодо закріплення в транспортному положенні спеціальне обладнання	14.1.1		X	14.1. Спеціальне устаткування спеціалізованих санітарних	перевірка візуальна	відсутнє, не відповідає вимогам щодо закріплення в транспортному положенні спеціальне обладнання	14.1.1		X	
		немає, не відповідає вимогам окремий вимикач додаткової акумуляторної батареї	14.1.2		X			відсутнє, не відповідає вимогам окремий вимикач додаткової акумуляторної батареї	14.1.2		X	

екстреної (швидкої) медичної допомоги		немає, не відповідає вимогам перетворювач постійного струму базового автомобіля в змінний струм напругою 220 В, частотою 50 Гц	14.1.3		X	автомобілів бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги		відсутнє, не відповідає вимогам перетворювач постійного струму базового автомобіля в змінний струм напругою 220 В, частотою 50 Гц	14.1.3		X
		можливо здійснити пуск двигуна і рух у разі, коли спеціальне устаткування живить зовнішнє джерело	14.1.4		X			можливо здійснити пуск двигуна і рух у разі, коли спеціальне устаткування живить зовнішнє джерело	14.1.4		X
		додаткові електричні системи живлення спеціального устаткування не мають окремих запобіжників або відповідних електронних пристроїв	14.1.5		X			додаткові електричні системи живлення спеціального устаткування не мають окремих запобіжників або відповідних електронних пристроїв	14.1.5		X
		кузов, елементи шасі використано як “заземлення” додаткових електричних систем	14.1.6		X			кузов, елементи шасі використано як “заземлення” додаткових електричних систем	14.1.6		X
		двері медичного салону не зафіксовуються у відчиненому положенні, аудіо- та (або) візуальний сигнал не попереджає водія про відчинення дверей медичного салону	14.1.7		X		двері медичного салону не зафіксовуються у відчиненому положенні, аудіо- та (або) візуальний сигнал не попереджає водія про відчинення дверей медичного салону	14.1.7		X	
		у систему вентилявання — обігрівання медичного салону крізь щілини потрапляють спалини	14.1.8		X		у систему вентилявання — обігрівання медичного салону крізь щілини потрапляють спалини	14.1.8		X	
15. Додаткові перевірки учбових транспортних засобів						15. Додаткові перевірки навчальних транспортних засобів					
15.1. Конструкція,	перевірка візуальна	відсутній або не відповідає вимогам розпізнавальний знак “ Учбовий транспортний засіб”	15.1.1		X	15.1. Конструкція, укомплекто-	перевірка візуальна	відсутній або не відповідає вимогам розпізнавальний знак “ Навчальний транспортний засіб”	15.1.1		X

укомплектованість учбових транспортних засобів	відсутнє обладнане місце для спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом	15.1.2		X		ваність навчальних транспортних засобів	відсутнє обладнане місце для спеціаліста з питань навчання керуванню транспортним засобом	15.1.2		X	
	відсутні додаткові дзеркала заднього огляду	15.1.3		X			відсутні додаткові дзеркала заднього огляду	15.1.3		X	
	відсутні додаткові педалі зчеплення (за наявності основної педалі зчеплення) і гальмування	15.1.4		X			відсутні додаткові педалі зчеплення (за наявності основної педалі зчеплення) і гальмування	15.1.4		X	
	дублюючі механізми органів управління гальмівною системою та трансмісією (педалі, важелі тощо) установлені в зоні дії ніг спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом із порушенням ергономічних вимог або перешкоджають водію натискати на основні педалі	15.1.5		X		дублюючі механізми органів управління гальмівною системою та трансмісією (педалі, важелі тощо) установлені в зоні дії ніг спеціаліста з питань навчання керуванню транспортним засобом із порушенням ергономічних вимог або перешкоджають водію натискати на основні педалі	15.1.5		X		
	дублюючі педалі не повторюють положення основних педалей	15.1.6		X		дублюючі педалі не повторюють положення основних педалей	15.1.6		X		

		дублюючі механізми не забезпечують повний і вільний хід основних педалей, а також повне виключення зчеплення та роботу приводу гальмівних механізмів незалежно від водія; конструкція дублюючих механізмів призводить до заїдання чи самовільного спрацювання; дублюючі механізми перешкоджають спрацюванню інших органів управління транспортним засобом або призводять до їх пошкодження (обриви проводів рухомими деталями, труднощі повертання керма, подання звукового сигналу, переключення передач тощо)	15.1.7	X			дублюючі механізми не забезпечують повний і вільний хід основних педалей, а також повне виключення зчеплення та роботу приводу гальмівних механізмів незалежно від водія; конструкція дублюючих механізмів призводить до заїдання чи самовільного спрацювання; дублюючі механізми перешкоджають спрацюванню інших органів управління транспортним засобом або призводять до їх пошкодження (обриви проводів рухомими деталями, труднощі повертання керма, подання звукового сигналу, переключення передач тощо)	15.1.7	X	
	застосування засобів виміральної техніки	осьовий люфт у шарнірах механізмів дублюючих педалей перевищує 0,3 мм	15.2.1	X		застосування засобів виміральної техніки	осьовий люфт у шарнірах механізмів дублюючих педалей перевищує 0,3 мм	15.2.1	X	
зусилля на педалях дублюючих механізмів перевищує 15 кГс		15.2.2	X		зусилля на педалях дублюючих механізмів перевищує 15 кГс		15.2.2	X		
дублюючі механізми органів управління гальмівною системою та трансмісією змінюють зусилля спрацювання основних педалей більше ніж на 5 відсотків		15.2.3	X		дублюючі механізми органів управління гальмівною системою та трансмісією змінюють зусилля спрацювання основних педалей більше ніж на 5 відсотків		15.2.3	X		

~~Примітка. Вимоги встановлені на дату затвердження типу, першої реєстрації або першого введення в експлуатацію, а також зобов'язань щодо модернізації (переобладнання) або принципів національного законодавства в країні реєстрації транспортного засобу. Ці критерії визначення технічного стану незадовільним застосовують винятково тоді, коли перевіряють дотримання цих вимог. Небезпечна зміна конструкції (ремонт або модифікація, переобладнання) зміна конструкції, яка справляє негативний вплив на безпечність транспортного засобу або на навколишнє природне середовище.~~

Примітка. «Вимоги» – вимоги, установлені правилами, нормативами, єдиними технічними приписами, діючими в Україні на дату першої реєстрації або дату введення в експлуатацію транспортного засобу

<p style="text-align: center;">Додаток до технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 19 травня 2023 р. № 514)</p>	<p style="text-align: center;">Додаток до технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від ____ ____ 202_ р. № ____)</p>		
<p>ПРОТОКОЛ перевірки технічного стану транспортного засобу № XXXXX-XXXXX-XX</p>	<p>ПРОТОКОЛ перевірки технічного стану транспортного засобу PROTOCOL of vehicle inspection № XXXXX-XXXXX-XX</p>		
Дата складення протоколу	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1062 615 1507 673">Дата складення протоколу: <i>Date:</i></td> <td data-bbox="1516 615 1950 846">Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than:</i></td> </tr> </table>	Дата складення протоколу: <i>Date:</i>	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than:</i>
Дата складення протоколу: <i>Date:</i>	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than:</i>		
Місце проведення технічного контролю	<p>Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i></p>		
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1062 917 1507 976">Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i></td> <td data-bbox="1516 917 1950 976"></td> </tr> </table>	Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>			
VIN або номер кузова (рами)	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1062 982 1507 1040">VIN або номер кузова (рами):</td> <td data-bbox="1516 982 1950 1040"></td> </tr> </table>	VIN або номер кузова (рами):	
VIN або номер кузова (рами):			
Категорія, марка, модель	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1062 1047 1507 1105">Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i></td> <td data-bbox="1516 1047 1950 1105"></td> </tr> </table>	Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>			
Номерний знак	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1062 1112 1507 1170">Номерний знак: <i>Vehicle registration plate:</i></td> <td data-bbox="1516 1112 1950 1170">Показник одометра: <i>Odometer mileage:</i></td> </tr> </table>	Номерний знак: <i>Vehicle registration plate:</i>	Показник одометра: <i>Odometer mileage:</i>
Номерний знак: <i>Vehicle registration plate:</i>	Показник одометра: <i>Odometer mileage:</i>		
Показник одометра	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1062 1177 1507 1235">Дата державної реєстрації: <i>State registration date:</i></td> <td data-bbox="1516 1177 1950 1235">Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level:</i></td> </tr> </table>	Дата державної реєстрації: <i>State registration date:</i>	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level:</i>
Дата державної реєстрації: <i>State registration date:</i>	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level:</i>		
Дата державної реєстрації			
Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності)			
Особливості переобладнання (за наявності)			

Екологічний рівень за реєстраційними документами _____	Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн _____	Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Assignment (in case of additional inspection):</i>	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки) _____	Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.	
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Дата чергового проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше _____	Керівник пункту технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i>	
Керівник пункту технічного контролю _____ (ініціал власного імені та прізвище)	QR-код (який обов'язково містить дату реєстрації та реєстраційний індекс документа; скорочене найменування пункту технічного контролю, реквізит підписувача (підписувачів) та дату підписання з кваліфікованою електронною позначкою часу)	
QR-код (який обов'язково містить дату реєстрації та реєстраційний індекс документа; скорочене найменування пункту технічного контролю, реквізит підписувача (підписувачів) та дату підписання з кваліфікованою електронною позначкою часу)	Порядок формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. № 512	

<p>1. Загальнодержавна база даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі - загальнодержавна база даних) є складовою частиною Єдиного державного реєстру транспортних засобів.</p> <p>Загальнодержавна база даних складається з таких реєстрів, як реєстр результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів і реєстр укладених договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю (далі - реєстр договорів страхування).</p>	<p>1. Загальнодержавна база даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – загальнодержавна база даних) – інформаційний ресурс єдиної інформаційної системи Міністерства внутрішніх справ, у якому міститься інформація про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про анульовані, пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу.</p>
<p>2. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>користувачі загальнодержавної бази даних – уповноважені посадові особи суб'єктів загальнодержавної бази даних, яким в установленому порядку надано відповідні права доступу до загальнодержавної бази даних;</p> <p>реєстр – результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів – комп'ютерна база, в якій міститься інформація про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу;</p> <p>реєстр договорів страхування – комп'ютерна база, в якій міститься інформація про укладені страховиками договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю;</p> <p>суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю</p>	<p>2. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>користувачі загальнодержавної бази даних - уповноважені посадові особи суб'єктів загальнодержавної бази даних, яким в установленому порядку надано відповідні права доступу до загальнодержавної бази даних;</p> <p>Виключити</p> <p>Виключити</p> <p>суб'єкт проведення обов'язкового технічного</p>

транспортних засобів - суб'єкт господарювання (**його філії, представництва або відокремлені підрозділи**), який надає послуги з обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у пункті технічного контролю, інформація про якого внесена до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю;

суб'єкти загальнодержавної бази даних - підрозділи Національної поліції, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС, суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, ~~Моторне (транспортне) страхове бюро, а також страхові організації, що мають право на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі - страховики)~~, які передають інформацію до загальнодержавної бази даних у межах реалізації своїх повноважень.

3. За результатами проведення обов'язкового технічного контролю до **реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів** передається інформація про:

...

**результати випробувань гальмівних систем;
спалини двигуна;**

...

Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС забезпечує проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, що є основною формою контролю за діяльністю суб'єктів проведення обов'язкового технічного

контролю транспортних засобів – суб'єкт господарювання (**його філія, представництво або відокремлений підрозділ**), який надає послуги з обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у пункті технічного контролю, інформація про якого внесена до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю;

суб'єкти загальнодержавної бази даних - підрозділи Національної поліції, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС, суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, які передають інформацію до загальнодержавної бази даних у межах реалізації своїх повноважень.

3. За результатами проведення обов'язкового технічного контролю до **загальнодержавної бази даних** передається інформація про:

...

**показники ефективності гальмування;
результати перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів та димності спалин;**

...

Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС забезпечує проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, що є основною формою контролю за

контролю транспортних засобів. Порядок проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів до загальнодержавної бази даних, визначається МВС.

Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу визнається територіальним органом з надання сервісних послуг МВС недійсним у разі:

видачі суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу із порушенням Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710;

отримання від органів державного нагляду (контролю), Національної поліції інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений унаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, у зв'язку із чим непридатний до експлуатації) або **встановлення за результатами перевірки, проведеної з використанням спеціальних пристроїв (приладів), невідповідності технічного стану транспортного засобу та його обладнання вимогам правил, норм, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього**

діяльністю суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів. Порядок проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів до загальнодержавної бази даних, визначається МВС.

Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу визнається територіальним органом з надання сервісних послуг МВС недійсним у разі:

встановлення факту видачі суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу із порушенням Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710;

отримання від органів державного нагляду (контролю), Національної поліції інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений унаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, у зв'язку із чим непридатний до експлуатації) або **встановлення за результатами перевірки невідповідності технічного стану транспортного засобу та його обладнання вимогам правил, норм, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього**

<p>природного середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації.</p>	<p>природного середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації.</p>
<p>3¹. Про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу недійсним у зв'язку з видачею суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням вимог Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС інформує уповноважений підрозділ Національної поліції для вжиття заходів згідно із законодавством.</p>	<p>3¹. Про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу недійсним у зв'язку з видачею суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням вимог Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС інформує уповноважений підрозділ Національної поліції для вжиття заходів згідно із законодавством.</p>
<p>Уповноважений підрозділ Національної поліції інформує територіальний орган з надання сервісних послуг МВС про притягнення суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю до адміністративної відповідальності згідно з частиною першою або другою статті 127-1 Кодексу України про адміністративні правопорушення.</p>	<p>Виключити</p>

<p>Відсутній</p>	<p>3². Уповноважений підрозділ Національної поліції інформує територіальний орган з надання сервісних послуг МВС про притягнення уповноваженої посадової особи суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів до адміністративної відповідальності згідно з частиною першою або другою статті 127¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення.</p>
<p>4. Страховики через Моторне (транспортне) страхове бюро забезпечують щодобово до 24 години внесення до реєстру договорів страхування інформації про укладені ними договори обов'язкового страхування цивільно-правової — відповідальності — власників наземних транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю, яка містить:</p> <p>1)серію та номер полісу обов'язкового страхування цивільно-правової — відповідальності — власників наземних транспортних засобів та строк його дії;</p> <p>2)VIN-код транспортного засобу (обов'язково у разі наявності) або номер кузова (рами);</p> <p>3) номерний знак транспортного засобу;</p> <p>4)повне найменування та ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ страховика, який уклав поліс, зазначений у підпункті 1 цього пункту.</p>	<p>Виключити</p>

<p>5. Інформація, зазначена в пунктах 3 і 4 цього Порядку, вноситься до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів і реєстру договорів страхування користувачами у вигляді електронного документа відповідної структури у визначених форматах, засвідченого кваліфікованим електронним підписом та/або печаткою, захищеними каналами. !</p> <p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p>	<p>5. Інформація, зазначена в пункті 3 цього Порядку, вноситься до загальнодержавної бази даних користувачами у вигляді електронного документа відповідної структури у визначених форматах, засвідченого кваліфікованим електронним підписом та/або печаткою, захищеними каналами.</p> <p>Суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів можуть анулювати внесений до загальнодержавної бази даних протокол перевірки технічного стану транспортного засобу впродовж 24 годин з моменту накладення на нього кваліфікованого електронного підпису.</p> <p>У разі анулювання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у день анулювання в паперовій або електронній формі інформує замовника про анулювання та передає таку інформацію до загальнодержавної бази даних.</p>
<p>6. Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС забезпечує реєстрацію, можливість внесення і зберігання інформації, зазначеної у пунктах 3 і 4 цього Порядку, а також доступ до бази даних її користувачів.</p>	<p>6. Головний сервісний центр МВС забезпечує можливість внесення і зберігання інформації, зазначеної у пункті 3 цього Порядку, а також доступ до загальнодержавної бази даних її користувачів.</p>
<p>7. Користувачі загальнодержавної бази даних отримують необхідну інформацію, а інші особи отримують інформацію про результати обов'язкового технічного контролю, крім інформації, яка відповідно до закону є інформацією з обмеженим доступом через офіційний веб-сайт територіального органу з надання сервісних</p>	<p>7. Користувачі загальнодержавної бази даних отримують необхідну інформацію, а інші особи отримують інформацію про результати обов'язкового технічного контролю, крім інформації, яка відповідно до закону є інформацією з обмеженим доступом через офіційний вебсайт Головного сервісного центру МВС.</p>

<p>послуг МВС.</p>	
<p>8. Оновлення інформації на офіційному веб-сайті територіального органу з надання сервісних послуг МВС здійснюється в міру надходження інформації, зазначеної у пунктах 3 і 4 цього Порядку.</p>	<p>8. Оновлення інформації про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС здійснюється в міру надходження такої інформації до загальнодержавної бази даних.</p>
<p>10. Для отримання облікових записів доступу до загальнодержавної бази даних суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів надсилає територіальному органу з надання сервісних послуг МВС у письмовій та/або електронній формі інформацію про уповноважену посадову особу, якій необхідно надати відповідні права доступу до загальнодержавної бази даних, та копії документів про відповідність робочого місця користувача вимогам законодавства, зокрема у сфері технічного захисту інформації в інформаційно-комунікаційних системах, з метою отримання персонального логіна та пароля доступу до загальнодержавної бази даних.</p> <p>Одночасне залучення однієї уповноваженої посадової особи до проведення перевірки технічного стану транспортних засобів та внесення інформації про результати такої перевірки до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів на різних пунктах технічного контролю не допускається.</p> <p>Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС у десятиденний строк з дня отримання інформації про уповноважену посадову особу суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів проводить звірку відповідності обладнання, необхідного</p>	<p>10. Для отримання / розблокування облікових записів користувача загальнодержавної бази даних суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів надсилає Головному сервісному центру МВС у паперовій та/або електронній формі інформацію про уповноважену посадову особу та копії документів про відповідність робочого місця користувача вимогам законодавства, зокрема у сфері технічного захисту інформації в інформаційно-комунікаційних системах.</p> <p>Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів з дня отримання інформації про уповноважену посадову особу суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів опрацьовує надіслану інформацію та організовує проведення звірки наявного в пункті технічного контролю обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, з інформацією, яка міститься в реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю, а також перевірки можливості виконання суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів вимог пункту 3 цього Порядку.</p> <p>У разі відсутності підстав для відмови в наданні / розблокуванні облікових записів користувача</p>

для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, поданих документів та перевіряє можливість виконання пункту 3 цього Порядку, після чого передає їй персональний логін та пароль. Процедура отримання та використання особистого ключа кваліфікованого електронного підпису здійснюється відповідно до законодавства.

Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС відмовляє у видачі персонального логіна та пароля в разі:

невідповідності надісланої суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів інформації про уповноважену посадову особу, яка матиме доступ до загальнодержавної бази даних, та/або невідповідності робочого місця користувача вимогам законодавства, зокрема у сфері технічного захисту інформації в інформаційно-комунікаційних системах;

відсутності особистого ключа кваліфікованого електронного підпису;

відсутності в суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів можливості забезпечити виконання вимог, зазначених у пункті 3 цього Порядку;

невиконання вимог законодавства у сфері захисту інформації та персональних даних;

використання суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів під час проведення обов'язкового технічного контролю обладнання, інформація про яке відсутня в реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю або яке належить іншому суб'єкту.

Головний сервісний центр МВС надсилає на електронну адресу суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів сформований логін та пароль.

Підставами для відмови в наданні / розблокуванні облікових записів користувача є:

невідповідність надісланої суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів інформації про уповноважену посадову особу та/або невідповідність робочого місця користувача вимогам законодавства, зокрема у сфері технічного захисту інформації в інформаційно-комунікаційних системах;

відсутність особистого ключа кваліфікованого електронного підпису;

відсутність у суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів можливості забезпечити виконання вимог, зазначених у пункті 3 цього Порядку;

невиконання вимог законодавства у сфері захисту інформації та персональних даних;

залучення уповноваженої посадової особи до проведення перевірки технічного стану транспортних засобів та передачі інформації про результати такої перевірки до загальнодержавної бази даних на різних пунктах технічного контролю;

відсутність обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, інформацію про яке внесено до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю;

тимчасового зупинення національним органом

України з акредитації дії атестата про акредитацію суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

використання суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів під час проведення обов'язкового технічного контролю обладнання, інформація про яке відсутня в реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю або яке належить іншому суб'єкту.

Про надання / розблокування облікових записів користувача Головний сервісний центр МВС повідомляє суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у паперовій та/або електронній формі протягом 10 робочих днів з дня отримання інформації про уповноважену посадову особу.

Одночасне залучення однієї уповноваженої посадової особи до проведення перевірки технічного стану транспортних засобів та внесення інформації про результати такої перевірки до загальнодержавної бази даних у різних пунктах технічного контролю не допускається.

Процедура отримання та використання особистого ключа кваліфікованого електронного підпису здійснюється відповідно до законодавства.

<p>11. Блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних до неї здійснюється на підставі:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) звільнення із займаної посади або зміни облікових даних посадових осіб, зазначених у пункті 10 цього Порядку, або припинення користувача; 2) втрати або компрометації логіна та/або пароля, а також компрометації особистого ключа кваліфікованого електронного підпису; 3) видачі суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю протягом року, у тому числі від дати останнього блокування доступу користувача, більше ніж трьох протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, визнаних недійсними; 4) виключення суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів; 5) тимчасового зупинення Національним органом з акредитації дії атестата про акредитацію суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів; 6) закінчення строку дії атестата про акредитацію суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів; 7) звернення суб'єкта загальнодержавної бази даних про блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних такого суб'єкта; 8) невідповідності матеріально-технічної бази та/або 	<p>11. Блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних до неї здійснюється на підставі:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) звільнення із займаної посади або зміни облікових даних посадових осіб, зазначених у пункті 10 цього Порядку; 2) втрати або компрометації логіна та/або пароля, а також компрометації особистого ключа кваліфікованого електронного підпису; 3) встановлення факту видачі суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протягом року, у тому числі від дати останнього блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних, п'яти і більше протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, визнаних недійсними відповідно до абзацу двадцять п'ятого пункту 3 цього Порядку; 4) виключення суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю; 5) тимчасового зупинення національним органом з акредитації дії атестата про акредитацію суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів; 6) закінчення строку дії атестата про акредитацію суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів; 7) звернення суб'єкта загальнодержавної бази даних про блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних такого суб'єкта; 8) невідповідності матеріально-технічної бази та/або
---	---

персоналу суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів вимогам законодавства.

Відсутній

персоналу суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів вимогам законодавства;

9) припинення права володіння або користування приміщенням, у якому розташовано пункт технічного контролю суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

<p>12. Після блокування персонального логіна та пароля користувача новий логін і пароль може бути отриманий користувачем відповідно до пункту 10 цього Порядку.</p> <p>Відсутній</p> <p>У разі втрати або компрометації особистого ключа кваліфікованого електронного підпису користувач загальнодержавної бази даних здійснює заходи відповідно до Закону України «Про електронні довірчі послуги».</p>	<p>12. Інформація про блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних надсилається Головним сервісним центром МВС суб'єкту проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів не пізніше робочого дня, наступного за днем такого блокування, із зазначенням підстав.</p> <p>Логін та пароль користувача загальнодержавної бази даних розблоковується відповідно до пункту 10 цього Порядку.</p> <p>У разі втрати або компрометації особистого ключа кваліфікованого електронного підпису користувач загальнодержавної бази даних здійснює заходи відповідно до Закону України «Про електронні довірчі послуги».</p>
<p>13. Суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та страховики несуть передбачену законом відповідальність за достовірність, повноту та своєчасність внесення інформації, зазначеної у пунктах 3 і 4 цього Порядку.</p>	<p>13. Суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів несуть передбачену законом відповідальність за достовірність, повноту та своєчасність внесення інформації, зазначеної у пункті 3 цього Порядку.</p>

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

_____ 2024 року

Аналіз регуляторного впливу
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін
до постанов Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р.
№ 137 і від 31 травня 2012 р. № 512»

I. Визначення проблеми

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 і від 31 травня 2012 р. № 512» (далі – проект акта) розробило Міністерство внутрішніх справ України з метою вдосконалення процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – ОТК) та оптимізації процедури формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

Прийняття проекту постанови сприятиме спрощенню регулювання сфери проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

Оцінка визначення проблеми в цифровому вимірі.

Визначення проблеми, яку пропонується вирішити в цифровому вимірі, не відображається. Прийняття проекту постанови позитивно вплине на діяльність суб'єктів ОТК та об'єктивність проведення ОТК такими суб'єктами. Як наслідок, підвищиться рівень безпеки дорожнього руху під час експлуатації транспортних засобів на автошляхах держави та рівень охорони навколишнього середовища.

Визначення основних груп (підгруп), на які наявна проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	

II. Цілі державного регулювання

Шляхом державного регулювання передбачається вдосконалення процесу взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади, оптимізація процесу ведення загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, підвищення якості перевірки технічного стану транспортних засобів та накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави

МВС № 22452/01-2024 від 30.10.2024 (1648977)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48



III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	<p>Порядком проведення обов'язкового технічного контролю та обсягами перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 (далі – Порядок проведення ОТК), передбачено, що для внесення суб'єкта проведення ОТК до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю (далі – Реєстр суб'єктів ОТК) суб'єкт господарювання подає до Мінінфраструктури повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення ОТК.</p> <p>Мінінфраструктури протягом 15 робочих днів з дня надходження повідомлення перевіряє зазначену в повідомленні та документах, доданих до нього, інформацію про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу та в разі відповідності інформації вимогам законодавства надсилає повідомлення та копії документів до Головного сервісного центру МВС для подальшого включення таких суб'єктів до Реєстру суб'єктів ОТК.</p> <p>Порядок формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. № 512 (далі – Порядок формування загальнодержавної бази даних), установлює, що суб'єкти ОТК через осіб, які отримали доступ до Реєстру результатів ОТК, забезпечують внесення до реєстру інформації про результати ОТК, яка зазначена у протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу чи в акті невідповідності технічного стану транспортного засобу</p>
Обраний спосіб	<p>Проект постанови передбачає внесення змін до Порядку проведення ОТК та Порядку формування загальнодержавної бази даних з метою вдосконалення процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та оптимізації процедури</p>

Вид альтернативи	Опис альтернативи
	<p>формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.</p> <p>Реалізація проекту постанови позитивно вплине на об'єктивність та прозорість проведення ОТК, оптимізує процес взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади, оптимізує процес ведення загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, зумовить поліпшення бізнес-клімату серед суб'єктів ОТК.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей
Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	<p>Вигод немає.</p> <p>Систематичне порушення суб'єктами проведення ОТК законодавства, що регулює відносини у сфері проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів. Недостатня якість перевірки технічного стану транспортних засобів, недотримання обсягів перевірок технічного стану транспортних засобів та, як наслідок, наявність на дорогах транспортних засобів, що мають технічні недоліки, підвищує ризик настання аварій, травм та смертельних наслідків</p>	Не передбачаються
Обраний спосіб	<p>Підвищення об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, якості таких перевірок та забезпечення накопичення об'єктивних</p>	Не передбачаються

	відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави, а також посилення контролю за дотриманням обсягів перевірок технічного стану транспортних засобів	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян
 Проєкт постанови не стосується соціально-трудової сфери.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Вигод немає	Не передбачаються
Обраний спосіб	Підвищення рівня безпеки дорожнього руху за рахунок експлуатації транспортних засобів у належному технічному стані без додаткових затрат	Не передбачаються

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Розподіл суб'єктів господарювання (суб'єктів ОТК) за групами не передбачається, оскільки згідно із ст. 55 Господарського кодексу України всі суб'єкти ОТК належать до суб'єктів мікропідприємництва.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	X	1013	1013
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	X	X	X	100	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Вигод немає	Не передбачаються
Обраний спосіб	Удосконалиться механізм отримання суб'єктами проведення ОТК доступу до Реєстру результатів ОТК та оптимізується процес ведення загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів. Відеофіксація процесу проведення ОТК забезпечить добросовісну економічну конкуренцію на ринку послуг	Передбачаються витрати на придбання засобів відеофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та забезпечення передачі інформації про результати такого контролю до Єдиної інформаційної системи Міністерства внутрішніх справ

Витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта)

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»))	Суб'єкти господарювання великого і середнього підприємництва відсутні
Альтернатива 2. Обраний спосіб (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»))	Суб'єкти господарювання великого і середнього підприємництва відсутні

і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»)	
---	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Збереження чинного регулювання	1	Діючий Порядок проведення ОТК та Порядку формування загальнодержавної бази містить положення, не узгоджені з чинним законодавством України, що зумовлює необ'єктивність та фіктивність перевірки технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК
Обраний спосіб	4	Прийняття проекту постанови позитивно вплине на об'єктивність та прозорість проведення ОТК, удосконалив процес проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та оптимізує процедуру формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного
---------------------------------	--------------------------	---------------------------	-----------------------------------

			місця альтернативи в рейтингу
Збереження чинного регулювання	Вигод немає.	Відсутні	Узагалі не враховує
Обраний спосіб	Відеофіксація процесу проведення ОТК поліпшить якість проведення ОТК та унеможливить проведення ОТК фіктивно, забезпечить добросовісну економічну конкуренцію на ринку послуг	Відсутні	Повністю забезпечує

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Збереження чинного регулювання	Переваги відсутні. Відмова дозволить вирішити питання об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами проведення ОТК	Відсутні
Обраний спосіб	Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива сприятиме об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, якості таких перевірок та забезпеченню накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави, а також посиленню контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами та безпекою дорожнього руху з боку контролюючих органів	Відсутні

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми пропонується внести зміни до Порядку проведення ОТК та Порядку формування загальнодержавної бази даних з метою удосконалення процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та оптимізації процедури формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування додаткових витрат не зазнають.

Розроблено додаток 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта. Кількість суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, більше 10 %.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проєкт.

Строк набрання чинності регуляторним актом: відповідно до законодавства – через місяць після опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є: розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта, – надходження не передбачаються.

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – дія акта поширюється на всіх суб'єктів ОТК.

Час, що витрачається суб'єктами ОТК, пов'язаними з виконанням акта, – постійно.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній.

Додатковими показниками результативності акта є:

кількість об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави;

зменшення кількості допущених порушень законодавства у сфері проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів з боку суб'єктів ОТК під час проведення ними такого контролю;

кількість недопущених до участі в дорожньому русі транспортних засобів, що підлягають проходженню обов'язкового технічного контролю.

Проект розміщено на офіційному вебсайті МВС: <http://www.mvs.gov.ua/>.
У разі надходження пропозицій та зауважень додатково буде проведено опитування суб'єктів господарювання щодо дії положень акта.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичні відстеження результативності регуляторного акта у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», за такими показниками:

кількість переданих суб'єктами ОТК інформацій про результати проведення обов'язкового технічного контролю до Єдиного державного реєстру МВС;

кількість фактів недопущення транспортних засобів до участі в дорожньому русі з причини несвоєчасного проходження ними обов'язкового технічного контролю.

Базове відстеження результативності акта буде здійснено після набрання чинності цим актом методом аналізу інформації, що передається суб'єктами ОТК, та шляхом порівняння статистичних даних, у тому числі за фактами недопущення до участі в дорожньому русі транспортних засобів, які не пройшли обов'язковий технічний контроль.

Повторне відстеження здійснюватиметься через рік після набрання чинності цим регуляторним актом. У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження, – суб'єкти ОТК.

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

_____ 2024 року

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 05 лютого по 05 квітня 2024 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Проведено ряд нарад на базі Державної регуляторної служби України (далі – ДРС) за участю представників Міністерства внутрішніх справ України, Мінінфраструктури, ДРС, Національного агентства з акредитації України, суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та представників громадських організацій	35	Обговорено проект постанови, проблемні питання у сфері здійснення обов'язкового технічного контролю і шляхів їх вирішення та попереднє погодження запропонованого проекту постанови
2.	Опитано експертів	10	Обговорено та погоджено запропонований проект постанови
3.	Опитано суб'єктів ОТК	283	Обговорено та погоджено запропонований проект постанови

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, – 1013 одиниць, у тому числі малого підприємництва – 0 одиниць та мікро-підприємництва – 1013 одиниць;

питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 100% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (придбання засобів відеофіксації процесу проведення ОТК) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці	7000 грн	7000 грн	7000 грн
2.	Процедури перевірки та/або поставлення на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X	X	X	X

	оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали) Формула: оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
5.	Інші процедури (уточнити)	X	X	X
6.	Разом, гривень Формула: сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5	7000 грн	7000 грн	7000 грн
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1048	1048	1048
8.	Сумарно, гривень	7 336 000	7 336 000	7 336 000

	Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	грн	грн	грн
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм	X	X	X
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур	X	X	X
11.	Процедури офіційного звітування Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання	X	X	X

	<p>необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти, та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік</p>			
12.	<p>Процедури щодо забезпечення процесу перевірок</p> <p>Формула:</p> <p>витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів</p> <p>X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)</p> <p>X оціночна кількість перевірок за рік</p>	Не перевіряється	Не перевіряється	Не перевіряється
13.	Інші процедури (уточнити)	X	X	X
14.	<p>Разом, гривень</p> <p>Формула:</p> <p>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</p>	X	X	X
15.	Кількість суб'єктів малого	1013	1013	1013

	підприємства, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць			
16.	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємства, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	0	0	0

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємства

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Міністерство внутрішніх справ України
(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємства (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємства – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості засуб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	X	X	X	X	X
2. Поточний	X	X	X	X	X

контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	X	X	X	X	X
Разом за рік	X	X	X	X	X
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	X

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, а також на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X	X

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	7 336 000 грн	7 336 000 грн
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	X	X
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	7 336 000 грн	7 336 000 грн
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	7 336 000 грн	7 336 000 грн

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

На основі оцінки сумарних витрат малого підприємництва, на виконання запланованого регулювання (за перший рік регулювання та за п'ять років) та з метою вирівнювання питомої вартості адміністративного навантаження між суб'єктами великого, середнього та малого підприємництва пропонуються такі компенсаторні механізми (наприклад, зміна періодичності надання звітів для малого чи мікропідприємництва, поріг за розміром суб'єкта чи його розміром річного обороту для виключення з-під регулювання, запровадження інших компенсаторів) (опис та викладення уточнених норм регулювання):

За перший рік регулювання передбачається залишити витрати для суб'єктів ОТК на рівні 7 336 000 гривень

На основі запропонованих компенсаторів для суб'єктів малого підприємництва проводиться повторна оцінка витрат суб'єктів малого підприємництва для скорегованих процедур, починаючи з пункту 2 цього додатка.

Показник	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за перший рік, гривень	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за п'ять років, гривень
Заплановане регулювання	7 336 000	7 336 000
За умов застосування компенсаторних механізмів для малого підприємництва	X	X
Сумарно: зміна вартості регулювання малого підприємництва	7 336 000	7 336 000



Структура >

Енергоефективність

Нормативна база МВС >

Символіка

Профспілки

Оголошення про проведення конкурсу

Проекти МВС >

Герої МВС

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 і від 31 травня 2012 р. № 512»

На виконання вимог статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повідомляємо про оприлюднення **12 липня 2024 року** на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 і від 31 травня 2012 р. № 512» (далі – проект постанови): <https://mvs.gov.ua/normativna-baza-mvs/proekti-normativnih-aktiv/projekt-postanovi-kabinetu-ministriv-ukrayini-projekt-postanovi-kabinetu-ministriv-ukrayini-pro-vnesennia-zmin-do-postanov-kabinetu-ministriv-ukrayini-vid-30-sicnia-2012-r-137-i-vid-31-travnia-2012-r-5>.

[Проект постанови](#)
[Зміни до постанов Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 і від 31 травня 2012 р. № 512](#)
[Порівняльна таблиця](#)
[Пояснювальна записка](#)
[Аналіз регуляторного впливу](#)

Прийняття проекту постанови забезпечить спрощення механізму взаємодії суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів з державними органами у сфері обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, оптимізацію процедури ведення загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю.

Крім того, проект постанови забезпечить підвищення рівня об'єктивності і прозорості під час проходження обов'язкового технічного контролю транспортних засобів шляхом запровадження відеофіксації процесу перевірки технічного стану транспортного засобу.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб щодо проекту постанови приймаються **впродовж місяця з дати оприлюднення** в письмовому вигляді на поштову адресу: вул. Лук'янівська, 62, м. Київ, 04071; або на електронну адресу: info@hsc.gov.ua.

Щодо проекту постанови також проводяться [електронні консультації з громадськістю](#).