



**МІНІСТЕРСТВО З ПИТАНЬ СТРАТЕГІЧНИХ ГАЛУЗЕЙ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ  
(Мінстратегпром)**

вул. Івана Франка, 21/23, м. Київ, 01054, тел.: (044) 298-08-75  
e-mail: [minstrateg@mspu.gov.ua](mailto:minstrateg@mspu.gov.ua), сайт: <https://www.mspu.gov.ua>, код ЄДРПОУ 43733545

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Державна регуляторна  
служба України**

**Про погодження законопроекту**

Міністерство з питань стратегічних галузей промисловості України, відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», після завершення процедури оприлюднення проекту акта з метою одержання зауважень і пропозицій надсилає на погодження проект закону України «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо продовження строків підтримки літакобудівної галузі», а також проект закону України «Про внесення змін до розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо підтримки суб'єктів літакобудування».

- Додатки:
1. Проект закону України «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо продовження строків підтримки літакобудівної галузі» на 1 арк. в 1 прим.
  2. Проект закону України «Про внесення змін до розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо підтримки суб'єктів літакобудування» на 3 арк. в 1 прим.
  3. Аналіз регуляторного впливу проекту закону України «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо продовження строків підтримки літакобудівної галузі» на 17 арк. в 1 прим.
  4. Аналіз регуляторного впливу проекту закону України «Про внесення змін до розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо підтримки суб'єктів літакобудування» на 20 арк. в 1 прим.
  5. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту закону України «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо продовження строків підтримки літакобудівної галузі» на 1 арк. в 1 прим.



МІНСТРАТЕГПРОМ  
№1.0-6.1/9465-24 від 08.11.2024  
КЕП: Сметанін Г. В. 08.11.2024 07:26  
3FAA9288358EC003040000080ED3900ADA7D800  
Сертифікат дійсний з 06.09.2024 00:00 до 05.09.2026 23:59

6. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту закону України «Про внесення змін до розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо підтримки суб'єктів літакобудування» на 1 арк. в 1 прим.
7. Порівняльна таблиця проєкту закону України «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо продовження строків підтримки літакобудівної галузі» на 2 арк. в 1 прим.
8. Порівняльна таблиця проєкту України «Про внесення змін до розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо підтримки суб'єктів літакобудування» на 4 арк. в 1 прим.

**Міністр**

**Герман СМЕТАНІН**

**ЗАКОН УКРАЇНИ**  
**Про внесення змін до розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення»**  
**Митного кодексу України щодо підтримки суб'єктів**  
**літакобудування**

**І. Верховна Рада України постановляє:**

1. Внести до розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., №№ 44-48, ст. 552) зміни, виклавши підпункт 13 пункту 4 у такій редакції:

«13) до 1 січня 2030 року – товари, які ввозяться суб'єктами літакобудування, що підпадають під дію статті 2 Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості», за такими кодами згідно з УКТ ЗЕД: 2707 20 00 90, 2707 30 00 10, 2707 99 80 00, 2710 19 21 00, 2710 19 81 00, 2710 19 99 00, 2712 20 90 00, 2805 30 20 00, 2805 30 30 00, 2805 30 40 00, 2805 30 80 00, 2818 10, 2827, 2835, 3204 90 00 00, 3208, 3209, 3211 00 00, 3214 10 10 10, 3403 99 00 10, 3405 90 10, 3506 10 00 10, 3506 10 00 98, 3506 91 00 90, 3506 91 10 00, 3506 91 90 90, 3506 99 00 90, 3814 00, 3824 10 00 90, 3824 99 92 10, 3824 99 96 30, 3824 99 96 60, 3824 99 50, 3824 99 65 00, 3901, 3907 30 00 00, 3909, 3911, 3917, 3919, 3920, 3921, 3926 90 97 30, 4002, 4005, 4006 90 00, 4008, 4009, 4011 30 00 30, 4011 30 00 90, 4016, 4017 00 00, 4901 99 00 00, 6506 10 10 00, 6506 10 80 00, 7003, 7007, 7018 20 00 00, 7019, 7202, 7205 10 00 00, 7205 29 00 00, 7207, 7208, 7209, 7211, 7212, 7213 10 00 00, 7213 20 00 00, 7213 91 41 00, 7213 91 49 00, 7213 91 70 00, 7213 91 90 00, 7213 99 10 00, 7213 99 90 00, 7214 10 00 00, 7214 20 00 00, 7214 30 00 00, 7214 91, 7214 99 31 00, 7214 99 39 00, 7214 99 50 00, 7214 99 71 00, 7214 99 79 00, 7214 99 95 00, 7215, 7216, 7217, 7218, 7219, 7220, 7221 00 10 00, 7221 00 90 00, 7222 11, 7222 19, 7222 20, 7222 30, 7222 40, 7223 00, 7224 90 18 00, 7224 90 38 00, 7225, 7226, 7227, 7228, 7229, 7304 31, 7304 39 50, 7304 39 82 10, 7304 39 82 90 (крім труб необроблених, прямих, з рівномірною товщиною стінки, призначених для використання головним чином у виробництві труб і трубок іншого перерізу та іншої товщини стінки), 7304 41 00, труби необроблені, прямі, з рівномірною товщиною стінки, призначені для використання головним чином у виробництві труб і трубок іншого перерізу та іншої товщини стінки (що класифікуються за кодами 7304 49 85 00, 7304 49 89 10, 7304 49 89 90), 7304 49 83 00, 7304 59, 7304 90 00 00, 7306 40, 7306 50, 7306 90 00 00, 7307, 7312, 7318, 7320 90 90, 7326, 7407, 7409, 7411, 7412, 7413 00 00 00, 7419, 7502, 7504 00 00 00, 7505, 7506, 7507, 7508, 7601, 7603, 7604, 7605, 7606, 7607 11 90 00, 7607 19 90 00, 7607 20 91 00, 7607 20 99 00, 7608, 7609 00 00 00, 7616, 8101, 8102, 8104, 8105, 8108, 8111 00 90 00, 8112, 8302 10 00 10, 8302 20 00 10, 8302 49 00 90, 8302 60 00 10, 8307, 8409 10 00 00, 8411 11 00 00, 8411 12, 8411 21 00 00, 8411 22 20 00, 8411 22 80 00, 8411 81 00 00, 8411 82, 8411 91 00 00, 8411 99 00 00, 8412 10 00 10, 8412 21 80 10, 8412 21 80 90, 8412 29 89 10, 8412 31 00 91, 8412 39 00 10, 8412 80 80 10, 8412 90 20 10, 8412 90 80 10, 8413 19 00 00, 8413 20 00 00, 8413 30 20 00, 8413 30 80 00, 8413 50 40 00, 8413 50 80 00, 8413 60 31 00, 8413 60 39 00, 8413 60 69 00, 8413 60 80 00, 8413 70 21 00, 8413 70 29 00, 8413 81 00 00, 8413 91 00 90,



Митна декларація  
№10-6-1/9465-24 від 08.11.2024  
РЕЄСТРАЦІЯ, ВСЖ.112024.072d  
3FAA9288358EC003040000080ED3900ADA7D800  
Сертифікат дійсний з 06.09.2024 00:00 до 05.09.2026 23:59

8414 10 89 10, 8414 20 80 10, 8414 30 20 10, 8414 30 81 10, 8414 30 89 10, 8414 51 00 10, 8414 59 25 91, 8414 59 35 10, 8414 59 95 10, 8414 80 11 10, 8414 80 19 10, 8414 80 22 91, 8414 80 28 10, 8414 80 73 91, 8414 90 00 00, 8415 81 00 30, 8415 81 00 90, 8415 82 00 30, 8415 83 00 10, 8415 90 00 00, 8418 69 00 10, 8419 50, 8419 50 00 00, 8419 81 20 10, 8419 81 80 10, 8419 90 85 00, 8421 19 70 10, 8421 21 00 00, 8421 23 00 30, 8421 29, 8421 29 00 00, 8421 31 00 00, 8421 39 15 20, 8421 39 25 00, 8424, 8425 11 00 00, 8425 19 00 00, 8425 31 00 00, 8425 39 00 00, 8425 42 00 00, 8425 49 00 00, 8431 10 00 00, 8456, 8457, 8458, 8459, 8460, 8461, 8462, 8463, 8485 10 00 00, 8466, 8485 90 90 10, 8468, 8471 30 00 00, 8471 41 00 00, 8471 49 00 00, 8471 50 00 00, 8471 60 60 00, 8471 60 70 00, 8471 70, 8471 80 00 00, 8471 90 00 00, 8473 30, 8477, 8485 20 00 00, 8485 90 90 90 (тільки частини для машин для пошарового нарощування пластмас та гуми), 8479 89 97 90, 8479 89 70 00, 8479 83 00 90, 8485 30 90 90, 8485 80 00 90 (крім машин для пошарового нарощування паперовою масою), 8481, 8482, 8483, 8501 10 99 90, 8501 20 00 10, 8501 20 00 90, 8501 31 00 10, 8501 71 00 10, 8501 72 00 10, 8501 32 00 10, 8501 33 00 10, 8501 34 00 20, 8501 40 20 10, 8501 40 80 10, 8501 51 00 10, 8501 52 20 10, 8501 52 30 10, 8501 52 90 10, 8501 53 81 00, 8501 61 20 10, 8501 61 80 10, 8501 62 00 10, 8501 80 00 10, 8501 63 00 10, 8502, 8502 11 20 10, 8502 11 80 10, 8502 12 00 10, 8502 13 20 10, 8502 13 40 10, 8502 13 80 10, 8502 20 20 10, 8502 20 40 10, 8502 20 60 10, 8502 20 80 10, 8502 39 20 10, 8502 39 20 90, 8502 39 80 10, 8502 40 00 10, 8503 00, 8504 10 20 10, 8504 10 80 10, 8504 31 80 00, 8504 32 00 10, 8504 33 00 10, 8504 40 90 00, 8504 50 00 20, 8505, 8506, 8507 10 20 10, 8507 10 80 10, 8507 20 20 10, 8507 20 80 10, 8507 80 00 00 (тільки залізо-нікелеві акумулятори), 8507 90 80 00, 8511 10 00 10, 8511 20 00 10, 8511 30 00 10, 8511 40 00 10, 8511 50 00 10, 8511 80 00 10, 8512 20 00, 8512 40 00 30, 8514 11 00 00, 8514 19 80 00, 8514 20 10 00, 8514 40 00 00, 8514 90 30 00, 8514 90 70 00, 8515, 8516 80 20 10, 8517 69 30 10, 8517 71 00 11, 8517 71 00 17, 8518 30 00 90, 8523 51 90 99, 8525 50 00 10, 8525 60 00 00, 8526 10 00 10, 8526 10 00 90, 8526 91 20, 8526 91 80, 8526 92 00 10, 8528 42 00 00, 8528 52 10 00, 8528 62 00 00 (крім проекторів, що діють за допомогою плоскопанельного дисплея (наприклад, пристрій на рідких кристалах), які здатні відображати цифрову інформацію, що створена машинами для автоматичного оброблення інформації), 8529 10 69 10, 8529 10 69 90, 8529 10 80 10, 8529 10 95 10, 8529 10 95 90, 8529 90 20 00, 8529 90 65 00, 8529 90 97 10, 8529 90 97 90, 8531 10 95 10, 8531 20 20 10, 8531 20 40 10, 8531 20 95 10, 8531 80 40 10, 8531 80 70 10, 8531 80 70 90, , 8532, 8533, 8535, 8536, 8537, 8538 10 00 00, 8538 90 99 00, 8541, 8542, 8543, 8544, 8545, 8546, 8807 10 00, 8807 20 00, 8807 30 00, 8807 90 90, 8805 29 00 00, 8907 10 00 00, 9005 80 00 00, 9011, 9014 10 00 10, 9014 10 00 90, 9014 20 20 10, 9014 20 20 90, 9014 20 80 10, 9014 20 80 90, 9014 80 00 00, 9014 90 00 10, 9014 90 00 90, 9017 20, 9017 30 00 00, 9017 80, 9020 00 10 00, 9020 00 90 00, 9022, 9023 00, 9024, 9025 11 80 10, 9025 19 00 10, 9025 19 00 90 (крім електронних термометрів та пірометрів, не об'єднаних з іншими приладами, та перетворювачів термоелектричних для вимірювання температури рідкого розплаву металів), 9025 80 20 10, 9025 80 40 10, 9025 90 00 95, 9026 10, 9026 20, 9026 80, 9026 90 00 00, 9027, 9029 10 00 10, 9029 20 38 10, 9029 90 00 30, 9029 90 00 90, 9030 10 00 00, 9030 20 00 00 (крім неелектронних осцилоскопів та осцилографів), 9030 31 00 00, 9030 32 00 00, 9030 33, 9030 39 00 00, 9030 40 00

00, 9030 84 00 00, 9030 89 00 00 (тільки електронні прилади та апаратура), 9030 90 00 00 (крім частин і приладдя для апаратури товарної підкатегорії 9030 82 00 00), 9031 80 20 20, 9031 80 34 00, 9031 90 00 90, 9031 90 85 00, 9032 10, 9032 20 00 00, 9032 81 00 00, 9032 89 00 00, 9032 90 00 00, 9033 00, 9620 00 10 90 (крім монопод, двоног, триног та аналогічних виробів для апаратури товарної позиції 8519 або 8521; біноклів, монокулярів та інших оптичних труб, інших астрономічних приладів; приладів та інструментів топографічних (включаючи фотограмметричні), гідрографічних, океанографічних, гідрологічних, метеорологічних або геофізичних та далекомірів), 9104 00 00 10, 9104 00 00 90, 9401 10 00, 9405 19 40 10, 9405 11 40, 9405 19 40 90 (крім люстр та інших електричних освітлювальних приладів, які підвішуються або закріплюються на стелі чи на стіні, за винятком тих, що використовуються для освітлення відкритих майданчиків або транспортних магістралей; з пластмаси, що призначені для використання з лампами розжарювання), 8539 51 00 (тільки світлодіодні (LED) модулі для люстр та інших електричних освітлювальних приладів, які підвішуються або закріплюються на стелі чи на стіні, за винятком тих, що використовуються для освітлення відкритих майданчиків або транспортних магістралей; з кераміки; з пластмаси, які не призначені для використання з лампами розжарювання), 9405 61, 9405 69, 9606 10 00 00.

Порядок та обсяги ввезення зазначених товарів визначаються Кабінетом Міністрів України;».

## II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

2. Кабінету Міністрів України у місячний строк з дня набрання чинності цим Законом:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;  
забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

**Голова Верховної Ради  
України**

**Руслан СТЕФАНЧУК**

**ЗАКОН УКРАЇНИ**  
**Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення»**  
**Податкового кодексу України щодо продовження строків підтримки**  
**літакобудівної галузі**

**І. Верховна Рада України постановляє:**

1. Внести до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2011 р., № 13-14, № 15-16, № 17, ст.112) такі зміни:

1) в абзаці першому пункту 4<sup>1</sup> підрозділу 2 слова та цифри «до 1 січня 2025 року» замінити словами та цифрами «до 1 січня 2030 року»;

2) в абзаці першому пункту 41 підрозділу 4 слова та цифри «до 1 січня 2025 року» замінити словами та цифрами «до 1 січня 2030 року»;

3) у пункті 7 підрозділу 6 слова та цифри «до 1 січня 2025 року» замінити словами та цифрами «до 1 січня 2030 року».

**ІІ. Прикінцеві положення:**

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

2. Кабінету Міністрів України у місячний строк з дня набрання чинності цим Законом:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

**Голова Верховної Ради  
України**

**Руслан СТЕФАНЧУК**



**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**  
**до проєкту Закону України «Про внесення змін до розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення»**  
**Митного кодексу України щодо підтримки суб'єктів літакобудування»**

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<b>Митний кодекс України</b>	
<b>Розділ XXI. Прикінцеві та перехідні положення</b>	
<p>4. Тимчасово звільняються від оподаткування ввізним митом при ввезенні на митну територію України та помещенні в митний режим імпорту:</p> <p>...</p> <p>13) до 1 січня 2025 року - товари, які ввозяться суб'єктами літакобудування, що підпадають під дію статті 2 Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості», за такими кодами згідно з УКТ ЗЕД: 2707 20 00 90, 2707 30 00 10, 2707 99 80 00, 2710 19 81 00, 2710 19 99 00, 2712 20 90 00, 2805 30 20 00, 2805 30 30 00, 2805 30 40 00, 2805 30 80 00, 2818 10, 2827, 2835, 3204 90 00 00, 3208, 3209, 3211 00 00, 3214 10 10 10, 3403 99 00 10, 3506 10 00 10, 3506 10 00 98, 3506 91 10 00, 3506 91 90 90, 3506 99 00 90, 3814 00, 3824 10 00 90, 3824 99 92 10, 3824 99 96 30, 3824 99 96 60, 3824 99 50, 3824 99 65 00, 3901, 3907 30 00 00, 3909, 3911, 3917, 3919, 3920, 3921, 3926 90 97 30, 4002, 4005, 4006 90 00, 4008, 4009, 4011 30 00 30, 4011 30 00 90, 4016, 4017 00 00, 7003, 7007, 7018 20 00 00, 7019, 7202, 7205 10 00 00, 7205 29 00 00, 7207, 7208, 7209, 7211, 7212, 7213 10 00 00, 7213 20 00 00, 7213 91 41 00, 7213 91 49 00, 7213 91 70 00, 7213 91 90 00, 7213 99 10 00, 7213 99 90 00, 7214 10 00 00, 7214 20 00 00, 7214 30 00 00, 7214 91, 7214 99 31 00, 7214 99 39 00, 7214 99 50 00, 7214 99 71 00, 7214 99 79 00, 7214 99 95 00, 7215, 7216, 7217, 7218, 7219, 7220, 7221 00 10 00, 7221 00 90 00, 7222 11, 7222 19, 7222 20, 7222 30, 7222 40, 7223 00, 7224 90 18 00, 7224 90 38 00, 7225, 7226, 7227, 7228, 7229, 7304 31, 7304 39 50, 7304 39 82 10, 7304 39 82 90 (крім труб необроблених, прямих, з рівномірною товщиною стінки, призначених для використання головним чином у виробництві труб і трубок іншого перері</p>	<p>4. Тимчасово звільняються від оподаткування ввізним митом при ввезенні на митну територію України та помещенні в митний режим імпорту:</p> <p>...</p> <p>13) до 1 січня <b>2030</b> року – товари, які ввозяться суб'єктами літакобудування, що підпадають під дію статті 2 Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості», за такими кодами згідно з УКТ ЗЕД: 2707 20 00 90, 2707 30 00 10, 2707 99 80 00, <b>2710 19 21 00</b>, 2710 19 81 00, 2710 19 99 00, 2712 20 90 00, 2805 30 20 00, 2805 30 30 00, 2805 30 40 00, 2805 30 80 00, 2818 10, 2827, 2835, 3204 90 00 00, 3208, 3209, 3211 00 00, 3214 10 10 10, 3403 99 00 10, <b>3405 90 10</b>, 3506 10 00 10, 3506 10 00 98, <b>3506 91 00 90</b>, 3506 91 10 00, 3506 91 90 90, 3506 99 00 90, 3814 00, 3824 10 00 90, 3824 99 92 10, 3824 99 96 30, 3824 99 96 60, 3824 99 50, 3824 99 65 00, 3901, 3907 30 00 00, 3909, 3911, 3917, 3919, 3920, 3921, 3926 90 97 30, 4002, 4005, 4006 90 00, 4008, 4009, 4011 30 00 30, 4011 30 00 90, 4016, 4017 00 00, <b>4901 99 00 00, 6506 10 10 00, 6506 10 80 00</b>, 7003, 7007, 7018 20 00 00, 7019, 7202, 7205 10 00 00, 7205 29 00 00, 7207, 7208, 7209, 7211, 7212, 7213 10 00 00, 7213 20 00 00, 7213 91 41 00, 7213 91 49 00, 7213 91 70 00, 7213 91 90 00, 7213 99 10 00, 7213 99 90 00, 7214 10 00 00, 7214 20 00 00, 7214 30 00 00, 7214 91, 7214 99 31 00, 7214 99 39 00, 7214 99 50 00, 7214 99 71 00, 7214 99 79 00, 7214 99 95 00, 7215, 7216, 7217, 7218, 7219, 7220, 7221 00 10 00, 7221 00 90 00, 7222 11, 7222 19, 7222 20, 7222 30, 7222 40, 7223 00, 7224 90 18 00, 7224 90 38 00, 7225, 7226, 7227, 7228, 7229, 7304 31, 7304 39 50, 7304 39 82 10, 7304 39 82 90 (крім труб необроблених, прямих, з рівномірною товщиною стінки, призначених для використання головним чином у виробництві труб і</p>



МІНСТРАТЕГПРОМ  
 №1.0-6.1/9465-24 від 08.11.2024  
 КЕП: Сметанін Г. В. 08.11.2024 07:26  
 3FAA9288358EC0030400000080ED3900ADA7D800  
 Сертифікат дійсний з 06.09.2024 00:00 до 05.09.2026 23:59

<p>прямі, з рівномірною товщиною стінки, призначені для використання головним чином у виробництві труб і трубок іншого перерізу та іншої товщини стінки (що класифікуються за кодами 7304 49 85 00, 7304 49 89 10, 7304 49 89 90), 7304 49 83 00, 7304 59, 7304 90 00 00, 7306 40, 7306 50, 7307, 7312, 7318, 7320 90 90, 7326, 7407, 7409, 7411, 7412, 7413 00 00 00, 7419, 7502, 7504 00 00 00, 7505, 7506, 7507, 7508, 7601, 7603, 7604, 7605, 7606, 7607 11 90 00, 7607 19 90 00, 7607 20 91 00, 7607 20 99 00, 7608, 7609 00 00 00, 7616, 8101, 8102, 8104, 8105, 8108, 8111 00 90 00, 8112, 8302 10 00 10, 8302 20 00 10, 8302 60 00 10, 8307, 8409 10 00 00, 8411 11 00 00, 8411 12, 8411 21 00 00, 8411 22 20 00, 8411 22 80 00, 8411 81 00 00, 8411 82, 8411 91 00 00, 8411 99 00 00, 8412 10 00 10, 8412 21 80 10, 8412 29 89 10, 8412 31 00 91, 8412 39 00 10, 8412 80 80 10, 8412 90 20 10, 8412 90 80 10, 8413 19 00 00, 8413 20 00 00, 8413 30 20 00, 8413 30 80 00, 8413 50 40 00, 8413 50 69 00, 8413 50 80 00, 8413 60 31 00, 8413 60 39 00, 8413 60 69 00, 8413 60 70 00, 8413 60 80 00, 8413 70 21 00, 8413 70 29 00, 8413 81 00 00, 8413 91 00 90, 8414 10 89 10, 8414 20 80 10, 8414 30 20 10, 8414 30 81 10, 8414 30 89 10, 8414 51 00 10, 8414 59 25 91, 8414 59 35 10, 8414 59 95 10, 8414 80 11 10, 8414 80 19 10, 8414 80 22 91, 8414 80 28 10, 8414 80 73 91, 8414 90 00 00, 8415 81 00 30, 8415 81 00 90, 8415 82 00 30, 8415 83 00 10, 8415 90 00 00, 8418 69 00 10, 8419 50, 8419 81 20 10, 8419 81 80 10, 8419 90 85 00, 8421 19 70 10, 8421 21 00 00, 8421 23 00 30, 8421 29, 8421 31 00 00, 8421 39 15 20, 8421 39 25 00, 8424, 8425 11 00 00, 8425 19 00 00, 8425 31 00 00, 8425 39 00 00, 8425 42 00 00, 8425 49 00 00, 8431 10 00 00, 8456, 8457, 8458, 8459, 8460, 8461, 8462, 8463, 8485 10 00 00, 8466, 8485 90 90 10, 8468, 8471 30 00 00, 8471 41 00 00, 8471 49 00 00, 8471 50 00 00, 8471 60 60 00, 8471 60 70 00, 8471 70, 8471 80 00 00, 8471 90 00 00, 8473 30, 8477, 8485 20 00 00, 8485 90 90 90 (тільки частини для машин для пошарового нарощування пластмас та гуми), 8479 89 97 90, 8479 89 70 00, 8479 83 00 90, 8485 30 90 90, 8485 80 00 90 (крім машин для пошарового нарощування паперовою масою), 8481, 8482, 8483, 8501 10 99 90, 8501 20 00 10, 8501 20 00 90, 8501 31 00 10, 8501 71 00 10, 8501 72 00 10, 8501 32 00 10, 8501 33 00 10, 8501 34 00 20, 8501 40 20 10, 8501 40 80 10, 8501 51 00 10, 8501 52 20 10, 8501 52 30 10, 8501 52 90 10, 8501</p>	<p>трубок іншого перерізу та іншої товщини стінки), 7304 41 00, труби необроблені, прямі, з рівномірною товщиною стінки, призначені для використання головним чином у виробництві труб і трубок іншого перерізу та іншої товщини стінки (що класифікуються за кодами 7304 49 85 00, 7304 49 89 10, 7304 49 89 90), 7304 49 83 00, 7304 59, 7304 90 00 00, 7306 40, 7306 50, 7307, 7312, 7318, 7320 90 90, 7326, 7407, 7409, 7411, 7412, 7413 00 00 00, 7419, 7502, 7504 00 00 00, 7505, 7506, 7507, 7508, 7601, 7603, 7604, 7605, 7606, 7607 11 90 00, 7607 19 90 00, 7607 20 91 00, 7607 20 99 00, 7608, 7609 00 00 00, 7616, 8101, 8102, 8104, 8105, 8108, 8111 00 90 00, 8112, 8302 10 00 10, 8302 20 00 10, <b>8302 49 00 90</b>, 8302 60 00 10, 8307, 8409 10 00 00, 8411 11 00 00, 8411 12, 8411 21 00 00, 8411 22 20 00, 8411 22 80 00, 8411 81 00 00, 8411 82, 8411 91 00 00, 8411 99 00 00, 8412 10 00 10, 8412 21 80 10, <b>8412 21 80 90</b>, 8412 29 89 10, 8412 31 00 91, 8412 39 00 10, 8412 80 80 10, 8412 90 20 10, 8412 90 80 10, 8413 19 00 00, 8413 20 00 00, 8413 30 20 00, 8413 30 80 00, 8413 50 40 00, 8413 50 69 00, 8413 50 80 00, 8413 60 31 00, 8413 60 39 00, 8413 60 69 00, 8413 60 70 00, 8413 60 80 00, 8413 70 21 00, 8413 70 29 00, 8413 81 00 00, 8413 91 00 90, 8414 10 89 10, 8414 20 80 10, 8414 30 20 10, 8414 30 81 10, 8414 30 89 10, 8414 51 00 10, 8414 59 25 91, 8414 59 35 10, 8414 59 95 10, 8414 80 11 10, 8414 80 19 10, 8414 80 22 91, 8414 80 28 10, 8414 80 73 91, 8414 90 00 00, 8415 81 00 30, 8415 81 00 90, 8415 82 00 30, 8415 83 00 10, 8415 90 00 00, 8418 69 00 10, 8419 50, <b>8419 50 00 00</b>, 8419 81 20 10, 8419 81 80 10, 8419 90 85 00, 8421 19 70 10, 8421 21 00 00, 8421 23 00 30, 8421 29, <b>8421 29 00 00</b>, 8421 31 00 00, 8421 39 15 20, 8421 39 25 00, 8424, 8425 11 00 00, 8425 19 00 00, 8425 31 00 00, 8425 39 00 00, 8425 42 00 00, 8425 49 00 00, 8431 10 00 00, 8456, 8457, 8458, 8459, 8460, 8461, 8462, 8463, 8485 10 00 00, 8466, 8485 90 90 10, 8468, 8471 30 00 00, 8471 41 00 00, 8471 49 00 00, 8471 50 00 00, 8471 60 60 00, 8471 60 70 00, 8471 70, 8471 80 00 00, 8471 90 00 00, 8473 30, 8477, 8485 20 00 00, 8485 90 90 90 (тільки частини для машин для пошарового нарощування пластмас та гуми), 8479 89 97 90, 8479 89 70 00, 8479 83 00 90, 8485 30 90 90, 8485 80 00 90 (крім машин для пошарового нарощування паперовою масою), 8481, 8482, 8483, 8501 10 99 90, 8501 20 00 10, 8501 20 00 90, 8501 31 00 10</p>
---	--



<p>53 81 00, 8501 61 20 10, 8501 61 80 10, 8501 62 00 10, 8501 80 00 10, 8501 63 00 10, 8502 11 20 10, 8502 11 80 10, 8502 12 00 10, 8502 13 20 10, 8502 13 40 10, 8502 13 80 10, 8502 20 20 10, 8502 20 40 10, 8502 20 60 10, 8502 20 80 10, 8502 39 20 10, 8502 39 80 10, 8502 40 00 10, 8503 00, 8504 10 20 10, 8504 10 80 10, 8504 31 80 00, 8504 32 00 10, 8504 33 00 10, 8504 40 90 00, 8504 50 00 20, 8505, 8506, 8507 10 20 10, 8507 10 80 10, 8507 20 20 10, 8507 20 80 10, 8507 80 00 00 (тільки залізо-нікелеві акумулятори), 8507 90 80 00, 8511 10 00 10, 8511 20 00 10, 8511 30 00 10, 8511 40 00 10, 8511 50 00 10, 8511 80 00 10, 8512 20 00, 8512 40 00 30, 8514 11 00 00, 8514 19 80 00, 8514 20 10 00, 8514 40 00 00, 8514 90 30 00, 8514 90 70 00, 8515, 8516 80 20 10, 8517 69 30 10, 8517 71 00 11, 8517 71 00 17, 8525 50 00 10, 8525 60 00 00, 8526 10 00 10, 8526 91 20, 8526 91 80, 8526 92 00 10, 8528 42 00 00, 8528 52 10 00, 8528 62 00 00 (крім проекторів, що діють за допомогою плоскопанельного дисплея (наприклад, пристрій на рідких кристалах), які здатні відображати цифрову інформацію, що створена машинами для автоматичного оброблення інформації), 8529 10 69 10, 8529 10 80 10, 8529 10 95 10, 8529 90 97 10, 8531 10 95 10, 8531 20 20 10, 8531 20 40 10, 8531 20 95 10, 8531 80 70 10, 8531 80 40 10, 8532, 8533, 8535, 8536, 8537, 8538 10 00 00, 8538 90 99 00, 8541, 8542, 8543, 8544, 8545, 8546, 8807 10 00, 8807 20 00, 8807 30 00, 8807 90 90, 8805 29 00 00, 8907 10 00 00, 9014 10 00 10, 9014 20 20 10, 9014 20 20 90, 9014 20 80 10, 9014 20 80 90, 9014 80 00 00, 9014 90 00 10, 9014 90 00 90, 9017 20, 9017 30 00 00, 9017 80, 9020 00 10 00, 9020 00 90 00, 9023 00, 9024, 9025 11 80 10, 9025 19 00 10, 9025 19 00 90 (крім електронних термометрів та пірометрів, не об'єднаних з іншими приладами, та перетворювачів термоелектричних для вимірювання температури рідкого розплаву металів), 9025 80 20 10, 9025 80 40 10, 9025 90 00 95, 9026 10, 9026 20, 9026 80, 9026 90 00 00, 9027, 9029 10 00 10, 9029 20 38 10, 9029 90 00 30, 9029 90 00 90, 9030 10 00 00, 9030 20 00 00 (крім неелектронних осцилоскопів та осцилографів), 9030 31 00 00, 9030 32 00 00, 9030 33, 9030 39 00 00, 9030 40 00 00, 9030 84 00 00, 9030 89 00 00 (тільки електронні прилади та апаратура), 9030 90 00 00 (крім частин і приладдя для апаратури товарної підкатегорії 9030 82 00 00), 9031 80 20</p>	<p>10, 8501 71 00 10, 8501 72 00 10, 8501 32 00 10, 8501 33 00 10, 8501 34 00 20, 8501 40 20 10, 8501 40 80 10, 8501 51 00 10, 8501 52 20 10, 8501 52 30 10, 8501 52 90 10, 8501 53 81 00, 8501 61 20 10, 8501 61 80 10, 8501 62 00 10, 8501 80 00 10, 8501 63 00 10, <b>8502</b>, 8502 11 20 10, 8502 11 80 10, 8502 12 00 10, 8502 13 20 10, 8502 13 40 10, 8502 13 80 10, 8502 20 20 10, 8502 20 40 10, 8502 20 60 10, 8502 20 80 10, 8502 39 20 10, <b>8502 39 20 90</b>, 8502 39 80 10, 8502 40 00 10, 8503 00, 8504 10 20 10, 8504 10 80 10, 8504 31 80 00, 8504 32 00 10, 8504 33 00 10, 8504 40 90 00, 8504 50 00 20, 8505, 8506, 8507 10 20 10, 8507 10 80 10, 8507 20 20 10, 8507 20 80 10, 8507 80 00 00 (тільки залізо-нікелеві акумулятори), 8507 90 80 00, 8511 10 00 10, 8511 20 00 10, 8511 30 00 10, 8511 40 00 10, 8511 50 00 10, 8511 80 00 10, 8512 20 00, 8512 40 00 30, 8514 11 00 00, 8514 19 80 00, 8514 20 10 00, 8514 40 00 00, 8514 90 30 00, 8514 90 70 00, 8515, 8516 80 20 10, 8517 69 30 10, 8517 71 00 11, 8517 71 00 17, <b>8518 30 00 90, 8523 51 90 99</b>, 8525 50 00 10, 8525 60 00 00, 8526 10 00 10, <b>8526 10 00 90</b>, 8526 91 20, 8526 91 80, 8526 92 00 10, 8528 42 00 00, 8528 52 10 00, 8528 62 00 00 (крім проекторів, що діють за допомогою плоскопанельного дисплея (наприклад, пристрій на рідких кристалах), які здатні відображати цифрову інформацію, що створена машинами для автоматичного оброблення інформації), 8529 10 69 10, <b>8529 10 69 90</b>, 8529 10 80 10, 8529 10 95 10, <b>8529 10 95 90, 8529 90 20 00, 8529 90 65 00</b>, 8529 90 97 10, <b>8529 90 97 90</b>, 8531 10 95 10, 8531 20 20 10, 8531 20 40 10, 8531 20 95 10, 8531 80 40 10, 8531 80 70 10, <b>8531 80 70 90</b>, , 8532, 8533, 8535, 8536, 8537, 8538 10 00 00, 8538 90 99 00, 8541, 8542, 8543, 8544, 8545, 8546, 8807 10 00, 8807 20 00, 8807 30 00, 8807 90 90, 8805 29 00 00, 8907 10 00 00, <b>9005 80 00 00, 9011</b>, 9014 10 00 10, <b>9014 10 00 90</b>, 9014 20 20 10, 9014 20 20 90, 9014 20 80 10, 9014 20 80 90, 9014 80 00 00, 9014 90 00 10, 9014 90 00 90, 9017 20, 9017 30 00 00, 9017 80, 9020 00 10 00, 9020 00 90 00, <b>9022</b>, 9023 00, 9024, 9025 11 80 10, 9025 19 00 10, 9025 19 00 90 (крім електронних термометрів та пірометрів, не об'єднаних з іншими приладами, та перетворювачів термоелектричних для вимірювання температури рідкого розплаву металів), 9025 80 20 10, 9025 80 40 10, 9025 90 00 95, 9026 10, 9026 20, 9026 80, 9026 90 00 00, 9027, 9029 10 00 10, 9029 20 38</p>
---	---

<p>20, 9031 90 00 90, 9032 10, 9032 20 00 00, 9032 81 00 00, 9032 89 00 00, 9032 90 00 00, 9033 00, 9620 00 10 90 (крім монопод, двоног, триног та аналогічних виробів для апаратури товарної позиції 8519 або 8521; біноклів, монокулярів та інших оптичних труб, інших астрономічних приладів; приладів та інструментів топографічних (включаючи фотограмметричні), гідрографічних, океанографічних, гідрологічних, метеорологічних або геофізичних та далекомірів), 9104 00 00 10, 9401 10 00, 9405 19 40 10, 9405 11 40, 9405 19 40 90 (крім люстр та інших електричних освітлювальних приладів, які підвішуються або закріплюються на стелі чи на стіні, за винятком тих, що використовуються для освітлення відкритих майданчиків або транспортних магістралей; з пластмаси, що призначені для використання з лампами розжарювання), 8539 51 00 (тільки світлодіодні (LED) модулі для люстр та інших електричних освітлювальних приладів, які підвішуються або закріплюються на стелі чи на стіні, за винятком тих, що використовуються для освітлення відкритих майданчиків або транспортних магістралей; з кераміки; з пластмаси, які не призначені для використання з лампами розжарювання), 9405 61, 9405 69.</p> <p>Порядок та обсяги ввезення зазначених товарів визначаються Кабінетом Міністрів України;</p>	<p>10, 9029 90 00 30, 9029 90 00 90, 9030 10 00 00, 9030 20 00 00 (крім неелектронних осцилоскопів та осцилографів), 9030 31 00 00, 9030 32 00 00, 9030 33, 9030 39 00 00, 9030 40 00 00, 9030 84 00 00, 9030 89 00 00 (тільки електронні прилади та апаратура), 9030 90 00 00 (крім частин і приладдя для апаратури товарної підкатегорії 9030 82 00 00), 9031 80 20 20, <b>9031 80 34 00</b>, 9031 90 00 90, <b>9031 90 85 00</b>, 9032 10, 9032 20 00 00, 9032 81 00 00, 9032 89 00 00, 9032 90 00 00, 9033 00, 9620 00 10 90 (крім монопод, двоног, триног та аналогічних виробів для апаратури товарної позиції 8519 або 8521; біноклів, монокулярів та інших оптичних труб, інших астрономічних приладів; приладів та інструментів топографічних (включаючи фотограмметричні), гідрографічних, океанографічних, гідрологічних, метеорологічних або геофізичних та далекомірів), 9104 00 00 10, <b>9104 00 00 90</b>, 9401 10 00, 9405 19 40 10, 9405 11 40, 9405 19 40 90 (крім люстр та інших електричних освітлювальних приладів, які підвішуються або закріплюються на стелі чи на стіні, за винятком тих, що використовуються для освітлення відкритих майданчиків або транспортних магістралей; з кераміки; з пластмаси, які не призначені для використання з лампами розжарювання), 8539 51 00 (тільки світлодіодні (LED) модулі для люстр та інших електричних освітлювальних приладів, які підвішуються або закріплюються на стелі чи на стіні, за винятком тих, що використовуються для освітлення відкритих майданчиків або транспортних магістралей; з кераміки; з пластмаси, які не призначені для використання з лампами розжарювання), 9405 61, 9405 69, <b>9606 10 00 00</b>.</p> <p>Порядок та обсяги ввезення зазначених товарів визначаються Кабінетом Міністрів України;</p>
--	---

Міністр з питань стратегічних галузей промисловості України

Герман СМЕТАНІН

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 р.

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту закону України «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення»  
Податкового кодексу України щодо продовження строків підтримки літакобудівної галузі»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<b>Податковий кодекс України</b>	
<b>Розділ XX. Перехідні положення</b>	
<b>Підрозділ 2. Особливості справляння податку на додану вартість</b>	
<p>4<sup>1</sup>. Тимчасово, до 1 січня 2025 року, суб'єкти літакобудування, що підпадають під дію норм статті 2 Закону України "Про розвиток літакобудівної промисловості", звільняються від оподаткування податком на додану вартість по операціях з:</p> <p>ввезення на митну територію України в митному режимі імпорту товарів (крім підакцизних), що використовуються для потреб літакобудівної промисловості, якщо такі товари є звільненими від оподаткування ввізним митом згідно із підпунктом 13 пункту 4 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України;</p> <p>постачання на митній території України результатів науково-дослідних і дослідницько-конструкторських робіт, які виконуються для потреб літакобудівної промисловості.</p> <p>У встановлений період операції з продажу продукції (послуг), виробленої зазначеними підприємствами за рахунок коштів Державного бюджету України, оподатковуються податком на додану вартість за нульовою ставкою.</p> <p>У разі порушення вимог, встановлених цим підрозділом, до платників податку - суб'єктів літакобудування застосовуються норми розділу II цього Кодексу.</p>	<p>4<sup>1</sup>. Тимчасово, <b>до 1 січня 2030 року</b>, суб'єкти літакобудування, що підпадають під дію норм статті 2 Закону України "Про розвиток літакобудівної промисловості", звільняються від оподаткування податком на додану вартість по операціях з:</p> <p>ввезення на митну територію України в митному режимі імпорту товарів (крім підакцизних), що використовуються для потреб літакобудівної промисловості, якщо такі товари є звільненими від оподаткування ввізним митом згідно із підпунктом 13 пункту 4 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України;</p> <p>постачання на митній території України результатів науково-дослідних і дослідницько-конструкторських робіт, які виконуються для потреб літакобудівної промисловості.</p> <p>У встановлений період операції з продажу продукції (послуг), виробленої зазначеними підприємствами за рахунок коштів Державного бюджету України, оподатковуються податком на додану вартість за нульовою ставкою.</p> <p>У разі порушення вимог, встановлених цим підрозділом, до платників податку - суб'єктів літакобудування застосовуються норми розділу II цього Кодексу.</p>
<b>Підрозділ 4. Особливості справляння податку на прибуток підприємств</b>	
<p>41. Тимчасово, до 1 січня 2025 року, звільняється від оподаткування прибуток підприємств - суб'єктів літакобудування, що визначені відповідно до норм статті 2 Закону України "Про розвиток літакобудівної промисловості".</p> <p>Вивільнені кошти (суми податку, що не сплачуються до бюджету та залишаються в розпорядженні платника податку) використовуються</p>	<p>41. Тимчасово, <b>до 1 січня 2030 року</b>, звільняється від оподаткування прибуток підприємств - суб'єктів літакобудування, що визначені відповідно до норм статті 2 Закону України "Про розвиток літакобудівної промисловості".</p> <p>Вивільнені кошти (суми податку, що не сплачуються до бюджету та залишаються в розпорядженні платника податку) використовуються</p>

<p>на науково-дослідні та дослідницько-конструкторські роботи з літакобудування, створення чи переоснащення матеріально-технічної бази, збільшення обсягу виробництва, запровадження новітніх технологій. Використання таких коштів має бути пов'язане з діяльністю платника податку, прибуток від якої звільняється від оподаткування. Порядок контролю за використанням вивільнених коштів встановлюється Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Суми вивільнених коштів визнаються як отримане цільове фінансування відповідно до національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку або міжнародних стандартів фінансової звітності.</p> <p>У разі порушення напрямів цільового використання, порядку використання вивільнених коштів платник податку зобов'язаний збільшити податкове зобов'язання з податку на прибуток підприємств, починаючи з першого числа місяця, в якому вчинено таке порушення. Штрафні санкції та пеня визначаються відповідно до цього Кодексу.</p>	<p>на науково-дослідні та дослідницько-конструкторські роботи з літакобудування, створення чи переоснащення матеріально-технічної бази, збільшення обсягу виробництва, запровадження новітніх технологій. Використання таких коштів має бути пов'язане з діяльністю платника податку, прибуток від якої звільняється від оподаткування. Порядок контролю за використанням вивільнених коштів встановлюється Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Суми вивільнених коштів визнаються як отримане цільове фінансування відповідно до національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку або міжнародних стандартів фінансової звітності.</p> <p>У разі порушення напрямів цільового використання, порядку використання вивільнених коштів платник податку зобов'язаний збільшити податкове зобов'язання з податку на прибуток підприємств, починаючи з першого числа місяця, в якому вчинено таке порушення. Штрафні санкції та пеня визначаються відповідно до цього Кодексу.</p>
<p><b>Підрозділ 6. Особливості справляння плати за землю</b></p>	
<p>7. До 1 січня 2025 року звільняються від сплати земельного податку суб'єкти літакобудування, що підпадають під дію норм статті 2 Закону України "Про розвиток літакобудівної промисловості" і здійснюють розробку та/або виготовлення з кінцевим складанням літальних апаратів та двигунів до них, крім земельних ділянок, на яких розташовані об'єкти соціального, торговельного, сільськогосподарського призначення та непромислового будівництва.</p>	<p>7. До <b>1 січня 2030</b> року звільняються від сплати земельного податку суб'єкти літакобудування, що підпадають під дію норм статті 2 Закону України "Про розвиток літакобудівної промисловості" і здійснюють розробку та/або виготовлення з кінцевим складанням літальних апаратів та двигунів до них, крім земельних ділянок, на яких розташовані об'єкти соціального, торговельного, сільськогосподарського призначення та непромислового будівництва.</p>

**Міністр з питань стратегічних галузей промисловості України**

**Герман СМЕТАНІН**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 р.

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

### проекту закону України «Про внесення змін до розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо підтримки суб'єктів літакобудування»

#### I. Визначення проблеми

Розробка проекту закону України «Про внесення змін до розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо підтримки суб'єктів літакобудування» (далі – законопроект) зумовлена необхідністю продовження заходів державної підтримки суб'єктів літакобудування, передбачених Митним кодексом України, з метою зменшення фінансового навантаження на них, використання вивільнених коштів для розвитку науково-технічного й виробничого потенціалу підприємств літакобудівної промисловості та збільшення обсягів виробництва конкурентоспроможної продукції літакобудування.

Законом України «Про розвиток літакобудівної промисловості» літакобудування визнано пріоритетною галуззю економіки держави.

Водночас літакобудування як одна з найбільш високотехнологічних галузей промисловості не може існувати та розвиватися без державної підтримки. Світовий досвід показує, що держава здійснює стосовно авіаційної промисловості протекційні заходи у спосіб державного замовлення авіаційної техніки, а також надання державних гарантій, здешевлення кредитів, страхування експортних та кредитних ризиків, сприяння лізинговим операціям.

Більшість вітчизняних авіаційних підприємств достатньо не забезпечені обіговими коштами і працюють в умовах постійної недостатності фінансових ресурсів. Розробка продукції літакобудування, підготовка виробництва до серійного випуску потребує довгострокового часового циклу та вимагає залучення довгострокових фінансових ресурсів. Середній термін розробки нових літаків – 5-7 років, а термін підготовки та оснащення серійного виробництва – 3-4 роки. У цей період підприємства мають найвище фінансове навантаження. Тому заходи підтримки повинні бути відповідними.

З огляду на це Законом України «Про внесення змін до Митного кодексу України та Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» щодо підтримки літакобудівної галузі» внесено зміни до Митного кодексу України, відповідно до яких, тимчасово, до 1 січня 2025 року, товари за кодами згідно з УКТ ЗЕД, які ввозяться суб'єктами літакобудування, що підпадають під дію статті 2 Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості», звільняються від оподаткування ввізним митом при ввезенні на митну територію України та поміщенні в митний режим імпорту.



МІНСТРАТЕГПРОМ  
№1.0-6.1/9465-24 від 08.11.2024  
КЕП: Сметанін Г. В. 08.11.2024 07:26  
3FAA9288358EC003040000080ED3900ADA7D800  
Сертифікат дійсний з 06.09.2024 00:00 до 05.09.2026 23:59

Строк цієї митної пільги спливає 1 січня 2025 року. Водночас суб'єкти літакобудування потребують державної підтримки і після спливу цього строку – до 1 січня 2030 року, особливо в умовах збройної агресії російської федерації проти України.

Крім того, потребує уточнення та актуалізації перелік кодів товарів згідно з УКТ ЗЕД відповідно до реальних потреб суб'єктів літакобудування.

Ухвалення законопроекту надасть можливість звільнити суб'єкти літакобудування від сплати мита на матеріали, вузли, агрегати, устаткування, спеціальне обладнання, комплектувальні вироби тощо, які ввозяться на митну територію України в митному режимі імпорту, для використання у розробленні, виробництві (виготовленні) та модернізації авіаційної техніки.

У разі звільнення суб'єктів літакобудування від оподаткування ввізним митом при ввезенні на митну територію України очікуються певні втрати бюджетних надходжень на суму несплаченого ввізного мита.

Водночас вивільнення коштів (заощаджена сума ввізного мита, що не сплачується до бюджету та залишається в розпорядженні суб'єкта літакобудування) призведе до зменшення витрат підприємств при виробництві, модернізації, ремонті та експлуатації авіаційної техніки, при створенні нових, нарощуванні та модернізації існуючих вітчизняних промислових виробництв авіаційної техніки, реконструкції та будівництва нових об'єктів і споруд, призначених для цих цілей. Це дасть змогу суб'єктам літакобудування заощаджувати оборотні кошти, що сприятиме, зокрема, вчасному виконанню державних контрактів з виготовлення авіаційної техніки.

Зазначене дасть змогу Збройним Силам України не витратити кошти державного замовника при закупівлі літальних апаратів, зокрема безпілотних, їх двигунів, засобів забезпечення польотів тощо саме на суму недоотриманого ввізного мита.

Таким чином, загалом зменшення надходжень від недоотриманої суми ввізного мита буде компенсуватися на ту ж саму суму від зменшення видатків державних замовників на закупівлю виробів авіаційної техніки, де у собівартості готової продукції не враховуватимуться витрати суб'єктів літакобудування на сплату ввізного мита.

Вивільнені кошти використовуватимуться суб'єктами літакобудування за такими основними напрямками:

- 1) науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи з літакобудування: розробка безпілотних літальних апаратів (комплексів); розробка та сертифікація окремих типів літаків; забезпечення підтримки експлуатації (модернізація) окремих типів літаків; імпортозаміщення на окремих типах літаків; удосконалення окремих типів авіаційних двигунів;

створення новітніх високоефективних авіаційних двигунів;  
збільшення ресурсу серійних авіаційних двигунів тощо;

2) створення (відновлення зруйнованих, знищених або пошкоджених активів внаслідок ракетних ударів російської федерації) та переоснащення матеріально-технічної бази, збільшення та оновлення (придбання) засобів виробництва;

3) запровадження новітніх технологій у межах програм імпортозаміщення, енергозбереження та освоєння нових видів продукції;

4) збільшення обсягів виробництва (надання послуг).

З огляду на зазначене та з метою продовження терміну звільнення суб'єктів літакобудування від оподаткування ввізним митом при ввезенні на митну територію України та поміщенні в митний режим імпорту товарів, передбаченого підпунктом 13 пункту 4 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України, та розширення кодів товарів згідно з УКТ ЗЕД, на які поширюватиметься вказана митна пільга, підготовлено цей законопроект.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва		-

Врегулювання зазначеного проблемного питання не може бути здійснено за допомогою: ринкових механізмів, оскільки таке питання регулюється виключно нормативно-правовими актами;  
чинних регуляторних актів через відсутність відповідних норм.

## II. Цілі державного регулювання

Прийняття законопроекту врегулює порушені питання на законодавчому рівні.

Основними цілями державного регулювання є: розв'язання проблеми у спосіб, який передбачає наявність мінімальних ризиків; продовження строку тимчасового заходу державної підтримки суб'єктів літакобудування у формі

надання вказаної митної пільги; задоволення потреб Збройних Сил України та інших військових формувань авіаційною технікою для успішного ведення бойових дій, захисту суверенітету та територіальної цілісності України; заощадження коштів державних замовників під час закупівлі авіаційної техніки, отримання послуг з її обслуговування; забезпечення можливості суб'єктам літакобудування вчасно виконувати контракти з виготовлення авіаційної техніки; створення вітчизняних виробничих потужностей для нарощування виробництва авіаційної техніки, що сприятиме зменшенню залежності від постачання країн-партнерів;

розвиток науково-дослідних і дослідницько-конструкторських робіт, які виконуються для потреб літакобудівної промисловості;

створення та переоснащення матеріально-технічної бази, збільшення та оновлення (придбання) засобів виробництва суб'єктами літакобудування;

збільшення обсягів вітчизняного виробництва (надання послуг) суб'єктами літакобудування;

забезпечення виробництва новітніми високотехнологічними верстатами, які не виробляються в Україні;

забезпечення збереження та розвитку робочих місць у літакобудівній галузі.

Прийняття законопроекту сприятиме розв'язанню проблеми, зазначеної у розділі I аналізу регуляторного впливу.

### **III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

#### **1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:**

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження статусу-кво (відсутність змін)	З 1 січня 2025 року для суб'єктів літакобудування, що підпадають під дію статті 2 Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості», припиняє діяти захід державної підтримки. Товари за кодами згідно з УКТ ЗЕД, які ввозяться суб'єктами літакобудування, оподатковуються ввізним митом при ввезенні на митну



	територію України та поміщенні в митний режим імпорту.
Альтернатива 2. Запровадження системи пільгових ставок ввізного мита	Замість повного звільнення від сплати ввізного мита, запровадження системи пільгових ставок ввізного мита на товари, що ввозяться на митну територію України за кодами згідно з УКТ ЗЕД для суб'єктів літакобудування, що підпадають під дію статті 2 Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості», залежно від обсягів інвестицій або інших показників. Альтернатива передбачає надання пільги на ввізне мито суб'єктам літакобудування пропорційно до обсягу здійснених інвестицій, кількості створених робочих місць або обсягу виробленої продукції.
Альтернатива 3. Прийняття законопроекту	Продовження строку звільнення суб'єктів літакобудування від оподаткування ввізним митом при ввезенні на митну територію України та поміщенні в митний режим імпорту, передбаченого підпунктом 13 пункту 4 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України, та розширення кодів товарів згідно з УКТ ЗЕД, на які поширюватиметься вказана митна пільга, до 1 січня 2030 року.
Альтернатива 4. Заміна митної пільги на інші форми державної підтримки (допомоги)	Надання державної допомоги реалізується, зокрема, у формах надання субсидій, кредитів на пільгових умовах, обслуговування кредитів за пільговими тарифами.

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

## Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження статусу-кво (відсутність змін)	Надходження ввізного мита до державного бюджету в повному обсязі.	Відсутні.
Альтернатива 2. Запровадження системи пільгових ставок ввізного мита	Часткове надходження ввізного мита до державного бюджету.	Відсутні.
Альтернатива 3 Прийняття законопроекту	Збереження та розвиток літакобудівної галузі в умовах воєнного стану в Україні.	Реалізація законопроекту не потребує витрат.
Альтернатива 4. Заміна митної пільги на інші форми державної підтримки (допомоги)	Зниження втрат бюджету. Державне субсидування може забезпечити аналогічний ефект, як і митні пільги.	Відсутні.

## Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження статусу-кво (відсутність змін)	Відсутні.	Відсутні. Основною негативною стороною неприйняття регуляторного акта буде ризик втрати робочих місць.

Альтернатива 2. Запровадження системи пільгових ставок ввізного мита	Відсутні.	Відсутні. Зниження рівня заробітної плати, умов праці та відсутність коштів на підвищення кваліфікації працівників суб'єктів літакобудування.
Альтернатива 3. Прийняття законопроекту	Високий соціальний показник: збереження робочих місць, збільшення рівня зайнятості, заробітної плати працівників літакобудівної галузі покращення умов праці та кваліфікації.	Відсутні.
Альтернатива 4. Заміна митної пільги на інші форми державної підтримки (допомоги)	Може бути компромісним варіантом.	Відсутні.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання\*

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом**
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць					45

Питома вага групи у загальній кількості, відсотків					100%
--	--	--	--	--	------

\* Суб'єкти господарювання, що включені до Переліку суб'єктів літакобудування, щодо яких запроваджуються тимчасові заходи державної підтримки, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2010 № 405 (далі – Перелік).

\*\* Загальна кількість охоплює суб'єкти літакобудування, місцезнаходження яких є тимчасово окуповані території України.

Слід зазначити, що із загальної кількості суб'єктів господарювання, які підпадають під дію регуляторного акта, неможливо точно виділити кількість підприємств, що належать до певної категорії, через відсутність даних щодо балансової вартості активів, чистого доходу від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг), кількості працівників, відповідно до річної фінансової звітності.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження статусу-кво (відсутність змін)	Відсутні.	Сплата ввізного мита за повною ставкою, що призводить до зменшення обсягу обігових коштів суб'єктів літакобудування, скорочення виробництва, зниження конкурентоспроможності й інвестиційної привабливості, зниження рівня технологічного розвитку та інновацій.
Альтернатива 2. Запровадження системи пільгових ставок ввізного мита	Стимулювання розвитку суб'єктів літакобудування без необхідності повного звільнення від митного платежу – ввізного мита.	Сплата ввізного мита за пільговою ставкою, встановленою залежно від обсягів інвестицій або інших показників.

Альтернатива 3. Прийняття законопроєкту	Поступовий розвиток суб'єктів літакобудування, залучення інвестицій, запровадження новітніх технологій та освоєння нових видів продукції, створення нових робочих місць.	Відсутні.
Альтернатива 4. Заміна митної пільги на інші форми державної підтримки (допомоги)	Державне субсидування може забезпечити аналогічний ефект, як і митна пільга. Також кредити під низькі відсотки для сплати ввізного мита як альтернатива митній пільзі дасть змогу суб'єктам літакобудування розвиватися без значного навантаження на фінансовий стан.	Сплата ввізного мита за повною ставкою та відсотків за кредитами при отриманні відповідної форми державної підтримки.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Неможливо визначити.***
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Неможливо визначити.*** Необхідне законодавче врегулювання альтернативи з подальшим внесенням змін до Митного тарифу України.
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Відсутні.
Альтернатива 4. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	Неможливо визначити.***

(рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	
---	--

\*\*\* У зв'язку неможливістю точно виділити кількість підприємств, що належать до великих та середніх, через місцезнаходження деяких на тимчасово окупованій території України, відсутність даних щодо балансової вартості активів, чистого доходу від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг), середню кількість працівників відповідно до річної фінансової звітності.

#### **IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження статусу-кво (відсутність змін)	1	Цілей державного регулювання не досягнуто. Проблема продовжує існувати.
Альтернатива 2. Запровадження системи пільгових ставок ввізного мита	1	Цілей державного регулювання не досягнуто. Проблема продовжує існувати.

Альтернатива 3. Прийняття законопроєкту	4	Ця альтернатива оцінена відповідним балом, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання. У разі прийняття акта проблема не існуватиме.
Альтернатива 4. Заміна митної пільги на інші форми державної підтримки (допомоги)	2	Ймовірно, проблема не зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться нерозв'язаними.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження статусу-кво (відсутність змін)	Надходження до бюджету.	Сплата ввізного мита за повною ставкою і, як наслідок, – зменшення обсягу обігових коштів суб'єктів літакобудування.	Не дає можливості реалізувати поставлені цілі державного регулювання.
Альтернатива 2. Запровадження системи пільгових ставок ввізного мита	Часткові надходження до бюджету.	Сплата ввізного мита за пільговою ставкою, встановленою залежно від обсягів інвестицій або інших показників.	Не дає можливості реалізувати поставлені цілі державного регулювання.



<p>Альтернатива 3. Прийняття законопроєкту</p>	<p>Продовження строку звільнення суб'єктів літакобудування від оподаткування ввізним митом при ввезенні на митну територію України та поміщенні в митний режим імпорту, передбаченого підпунктом 13 пункту 4 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України, та розширення кодів товарів згідно з УКТ ЗЕД, на які поширюватиметься вказана митна пільга, до 1 січня 2030 року. Як наслідок – збереження та розвиток літакобудівної галузі, залучення</p>	<p>Відсутні.</p>	<p>Є найоптимальнішим серед запропонованих альтернатив, оскільки відповідає вимогам регуляторної політики і досягає цілей державного регулювання.</p>

	інвестицій, запровадження новітніх технологій та освоєння нових видів продукції, збереження створення нових робочих місць, збільшення рівня зайнятості,		
	заробітної плати працівників літакобудівної галузі, покращення умов праці та підвищення кваліфікації.		
Альтернатива 4. Заміна митної пільги на інші форми державної підтримки (допомоги)	Зниження втрат бюджету. Потребує детального розрахунку ефективності та контролю.	Відсутні.	Ймовірно, проблема не зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться нерозв'язаними. Потребуватиме детального розрахунку ефективності.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
---------	--	--

<p>Альтернатива 1. Збереження статусу-кво (відсутність змін)</p>	<p>Причини відмови від альтернативи: зменшення обсягу обігових коштів суб'єктів літакобудування, скорочення виробництва, зниження конкурентоспроможності та інвестиційної привабливості, зниження рівня технологічного розвитку та інновацій, втрата робочих місць, зниження рівня заробітної плати, умов праці та відсутність коштів на підвищення кваліфікації працівників суб'єктів літакобудування.</p>	<p>Вплив зовнішніх чинників не очікується.</p>
<p>Альтернатива 2. Запровадження системи пільгових ставок ввізного мита</p>	<p>Оскільки альтернатива передбачає надання пільги на ввізне мито суб'єктам літакобудування пропорційно до обсягу здійснених інвестицій, кількості створених робочих місць або обсягу виробленої продукції, необхідним буде законодавче врегулювання альтернативи з розробленням методик аналізу, порівняння та контролю, та подальшим внесенням змін до Митного тарифу України, що здійснюється виключно законами про внесення змін. При низькому рівні показників, що буде недостатнім для отримання митної пільги, суб'єктами</p>	<p>Вплив зовнішніх чинників вбачається значним, ризики – високими.</p>

	<p>літакобудування можливе зменшення темпів розвитку літакобудівної галузі та інноваційної активності, обсягів вітчизняного виробництва (надання послуг), сум вивільнених, обігових коштів суб'єктів літакобудування.</p> <p>Альтернатива може вимагати посилення контролю з боку митних органів.</p>	
<p>Альтернатива 3. Прийняття законопроекту</p>	<p>Альтернатива є найбільш ефективною та прозорою, оскільки підтримка літакобудівної галузі дає змогу стабільно розвиватися, зберігаючи робочі місця та залучаючи інвестиції. Сприятливі умови для запровадження нових технологій. Тимчасове зниження надходжень до державного бюджету від митного платежу – ввізного мита, може бути частково компенсовано за рахунок зростання виробництва в літакобудівній галузі.</p>	<p>Вплив зовнішніх чинників не очікується.</p>
<p>Альтернатива 4. Заміна митної пільги на інші форми державної підтримки (допомоги)</p>	<p>Альтернатива дає змогу забезпечити адресну підтримку суб'єктів літакобудування та знизити втрати бюджету. Водночас альтернатива не ефективна для суб'єктів літакобудування через значний строк, необхідний для вибору, розрахунку</p>	<p>Вплив зовнішніх чинників вбачається незначним, ризики – низькими.</p>

	<p>ефективності, надання та реалізації іншої форми державної підтримки суб'єктів літакобудування. До того ж надання іншої форми державної підтримки може призвести до нецільового використання коштів, відсутності довгострокової стабільності.</p>	
--	---	--

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

### 1. Механізм дії регуляторного акта

Основним механізмом для розв'язання визначених проблемних питань є прийняття законопроекту та фактична реалізація його положень.

Прийняття законопроекту сприятиме розвитку літакобудівної промисловості в Україні, дасть змогу запобігти втраті науково-технічного, інтелектуального, технологічного та виробничого потенціалу, покращити фінансово-економічний стан суб'єктів літакобудування, створити умови для їх належного функціонування та виробництва продукції літакобудування для потреб сил безпеки і сил оборони.

### 2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію

Для впровадження запропонованого регуляторного акта органам виконавчої влади необхідно забезпечити:

інформування громадськості про вимоги регуляторного акта через його оприлюднення на офіційному вебпорталі Мінстратегпрому;

погодження проєкту регуляторного акта із заінтересованими органами;

організацію виконання вимог регулювання: проведення базового, повторного та періодичного відстеження результативності регуляторного акта з метою його перегляду.

Суб'єктам господарювання для впровадження вимог регулювання необхідно:

ознайомитися з вимогами регулювання;

організувати виконання вимог регулювання.

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає. Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат і ресурсів органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування та платників податків.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу чинного органу).

У зв'язку з цим розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування, згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, не проводився.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва, згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва), не здійснювався, оскільки вплив на суб'єктів малого підприємництва відсутній.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта є необмеженим до можливих змін митного законодавства.

Обґрунтування запропонованого строку продовження заходу державної підтримки суб'єктів літакобудування базується на кількох ключових аспектах:

циклі виробництва в літакобудуванні. Літакобудування є складним і тривалим процесом, що охоплює етапи досліджень, розробки, тестування, виробництва та сертифікації літаків. Цей процес може займати кілька років, а інколи й більше. Отже, строк дії заходу державної підтримки має бути достатньо тривалим, щоб суб'єкти літакобудування могли вповні скористатися митною пільгою на всіх етапах виробництва;

залученні інвестицій та розвиткові інфраструктури. Захід державної підтримки має стимулювати залучення інвестицій в українське літакобудування та розвиток відповідної інфраструктури, що також потребує тривалого періоду. Строк продовження дії заходу державної підтримки запропоновано з огляду на час, необхідний для залучення інвесторів, будівництва або модернізації виробничих потужностей та налагодження виробничого процесу;

забезпеченні стійкості та стабільності літакобудівної галузі. Літакобудування є стратегічно важливою галуззю для національної безпеки та

економіки України, тому захід державної підтримки у формі надання митної пільги має діяти достатньо довго, щоб забезпечити стійкий розвиток галузі, зменшити залежність від зовнішніх факторів та посилити внутрішнє виробництво;

оцінці результативності та можливості коригування. Запропонований строк продовження заходу державної підтримки суб'єктів літакобудування повинен охоплювати періоди оцінки результативності. Це дасть змогу своєчасно вносити необхідні корективи, зокрема продовження або зміни умов підтримки, залежно від досягнутих результатів та змін у літакобудівній галузі та економічній ситуації країни.

Термін набрання чинності регуляторного акта – з дня, наступного за днем його опублікування.

### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта:

1. Надходження до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта, не передбачаються.

2. Кількість суб'єктів літакобудування, на яких поширюється дія законопроекту, яка визначається відповідно до Переліку суб'єктів літакобудування, щодо яких запроваджуються тимчасові заходи державної підтримки, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2010 № 405.

3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб з основними положеннями регуляторного акта високий, оскільки:

повідомлення про оприлюднення, проєкт акта та аналіз регуляторного впливу акта розміщено на офіційному вебсайті Мінстратегпрому (<https://mspu.gov.ua>) у розділі «Законодавча база» в рубриці «Регуляторна політика» та підрубриці «Оприлюднення проєктів регуляторних актів»; у разі прийняття буде опубліковано в Голосі України, Офіційному віснику України, Урядовому кур'єрі та розміщено на сайті Верховної Ради України ([www.rada.gov.ua](http://www.rada.gov.ua)).

Після набрання чинності регуляторного акта його результативність визначатиметься за такими показниками:

сума вивільнених коштів (заощаджена сума ввізного мита, що не сплачується до бюджету та залишається в розпорядженні суб'єкта літакобудування);

зростання виробництва літаків та інших виробів авіаційного призначення; рівень модернізації авіаційної техніки;

збільшення рівня зайнятості у регіонах з розвинутою літакобудівною галуззю;

рівень заробітної плати, умов праці та підвищення кваліфікації працівників суб'єктів літакобудування;

рівень інновацій у літакобудівній галузі (кількість нових технологій, впроваджених у виробництво);

покращення якості продукції, що вимірюється відсотком виробів, які відповідають міжнародним стандартам якості.

Числові значення додаткових показників результативності будуть встановлені статистичним методом під час проведення базового відстеження результативності регуляторного акта.

### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Мінстратегпромом.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік після набрання чинності регуляторним актом у спосіб статистичного аналізу показників.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється через два роки з дня набрання його чинності, у результаті якого відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження. У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань у спосіб аналізу якісних показників дії цього акта такі питання буде врегульовано через внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів із повторного відстеження. Установлені кількісні та якісні значення показників результативності акта порівнюватимуться зі значеннями аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності, – статистичні дані.

**Міністр з питань стратегічних галузей промисловості України**

**Герман СМЕТАНІН**



**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту закону України «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні**  
**положення» Податкового кодексу України щодо продовження строків**  
**підтримки літакобудівної галузі»**

**I. Визначення проблеми**

Розробка проекту Закону України «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо продовження строків підтримки літакобудівної галузі» (далі – законопроект) зумовлена необхідністю продовження заходів державної підтримки суб'єктів літакобудування, передбачених Податковим кодексом України, з метою зменшення податкового навантаження на них, використання вивільнених коштів для розвитку науково-технічного й виробничого потенціалу підприємств літакобудівної промисловості та збільшення обсягів виробництва конкурентоспроможної продукції літакобудування.

Законом України «Про розвиток літакобудівної промисловості» літакобудування визнано пріоритетною галуззю економіки держави.

Водночас літакобудування як одна з найбільш високотехнологічних галузей промисловості не може існувати та розвиватися без державної підтримки. Світовий досвід показує, що держава здійснює стосовно авіаційної промисловості протекційні заходи у спосіб державного замовлення авіаційної техніки, а також надання державних гарантій, здешевлення кредитів, страхування експортних та кредитних ризиків, сприяння лізинговим операціям.

Більшість вітчизняних авіаційних підприємств достатньо не забезпечені обіговими коштами і працюють в умовах постійної недостатності фінансових ресурсів. Розробка продукції літакобудування, підготовка виробництва до серійного випуску потребує довгострокового часового циклу та вимагає залучення довгострокових фінансових ресурсів. Середній термін розробки нових літаків – 5-7 років, а термін підготовки та оснащення серійного виробництва – 3-4 роки. У цей період підприємства мають найвище фінансове навантаження. Тому заходи підтримки повинні бути відповідними.

З огляду на це Законом України «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо підтримки літакобудівної галузі» внесено зміни до Податкового кодексу України, відповідно до яких, тимчасово, до 1 січня 2025 року суб'єкти літакобудування отримали такі заходи державної підтримки:

1) суб'єкти літакобудування, що підпадають під дію норм статті 2 Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості», звільняються від оподаткування податком на додану вартість за операціями з: ввезення на митну територію України в митному режимі імпорту товарів (крім підакцизних), що



використовуються для потреб літакобудівної промисловості, якщо такі товари є звільненими від оподаткування ввізним митом, згідно із підпунктом 13 пункту 4 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України; постачання на митній території України результатів науково-дослідних і дослідницько-конструкторських робіт, які виконуються для потреб літакобудівної промисловості.

У встановлений період операції з продажу продукції (послуг), виробленої зазначеними підприємствами за рахунок коштів Державного бюджету України, оподатковуються податком на додану вартість за нульовою ставкою;

2) звільняється від оподаткування прибуток підприємств-суб'єктів літакобудування, що підпадають під дію норм статті 2 Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» і здійснюють розробку та/або виготовлення з кінцевим складанням літальних апаратів та двигунів до них.

Вивільнені кошти (суми податку, що не сплачуються до бюджету та залишаються в розпорядженні платника податку) використовуються на науково-дослідні та дослідницько-конструкторські роботи з літакобудування, створення чи переоснащення матеріально-технічної бази, збільшення обсягу виробництва, запровадження новітніх технологій.

3) звільняються від сплати земельного податку суб'єкти літакобудування, що підпадають під дію норм статті 2 Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» і здійснюють розробку та/або виготовлення з кінцевим складанням літальних апаратів та двигунів до них, крім земельних ділянок, на яких розташовані об'єкти соціального, торговельного, сільськогосподарського призначення та непромислового будівництва.

Строк вказаних податкових пільг спливає 1 січня 2025 року. Водночас суб'єкти літакобудування потребують державної підтримки і після спливу цього строку, особливо в умовах збройної агресії російської федерації проти України.

Аналіз вимог постанови Кабінету Міністрів України від 07.06.2017 № 476 «Про затвердження Порядку здійснення контролю за використанням вивільнених коштів підприємств-суб'єктів літакобудування, на які поширюється дія норм статті 2 Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» засвідчує, що пільга з податку на прибуток розповсюджується тільки на основні види діяльності суб'єкта літакобудування. Інша операційна діяльність підприємства оподатковується податком на прибуток на загальних підставах.

Вивільнені кошти використовуватимуться суб'єктами літакобудування за такими основними напрямками:

1) науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи з літакобудування:

розробка та сертифікація окремих типів літаків;

забезпечення підтримки експлуатації окремих типів літаків (модернізація);

модернізація та імпортозаміщення на окремих типах літаків; дослідження критичних місць конструкції окремих типів літаків;

розробка безпілотних літальних апаратів (комплексів); удосконалення окремих типів авіаційних двигунів;

створення новітніх високоефективних авіаційних двигунів; збільшення ресурсу серійних авіаційних двигунів;

2) створення (відновлення зруйнованих, знищених або пошкоджених активів внаслідок ракетних ударів російської федерації) та переоснащення матеріально-технічної бази, збільшення та оновлення (придбання) засобів виробництва;

3) запровадження новітніх технологій у рамках програм імпортозаміщення, енергозбереження та освоєння нових видів продукції;

4) збільшення обсягів виробництва (надання послуг).

З огляду на зазначене та з метою продовження строків надання податкових пільг суб'єктам літакобудування підготовлено цей законопроект.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва		-

Врегулювання зазначеного проблемного питання не може бути здійснено за допомогою: ринкових механізмів, оскільки таке питання регулюється виключно нормативно-правовими актами;

чинних регуляторних актів через відсутність відповідних норм.

## II. Цілі державного регулювання

Прийняття законопроекту врегулює порушені питання на законодавчому рівні.

Основними цілями державного регулювання є:

розв'язання проблеми у спосіб, який передбачає наявність мінімальних ризиків;

продовження строку тимчасових заходів державної підтримки суб'єктів літакобудування у формі надання вказаних податкових пільг;

розвиток науково-дослідних і дослідницько-конструкторських робіт, які виконуються для потреб літакобудівної промисловості;

створення та переоснащення матеріально-технічної бази, збільшення та оновлення (придбання) засобів виробництва суб'єктами літакобудування;

запровадження новітніх технологій в рамках програм імпортозаміщення, енергозбереження та освоєння нових видів продукції літакобудівної промисловості;

збільшення обсягів вітчизняного виробництва (надання послуг) суб'єктами літакобудування;

забезпечення збереження та розвитку робочих місць у літакобудівній галузі.

Прийняття законопроекту сприятиме розв'язанню проблеми, зазначеної у розділі I аналізу регуляторного впливу.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження статусу-кво (відсутність змін)	З 1 січня 2025 року для суб'єктів літакобудування припиняють діють заходи державної підтримки: 1) звільнення від оподаткування податком на додану вартість за операціями з: ввезення на митну територію України в митному режимі імпорту товарів (крім підакцизних), що використовуються для потреб літакобудівної промисловості, якщо такі товари є звільненими від оподаткування ввізним митом, згідно із підпунктом 13 пункту 4 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України; постачання на митній території України результатів науково-дослідних і дослідницько-конструкторських робіт, які

	<p>виконуються для потреб літакобудівної промисловості;</p> <p>2) звільнення прибутку суб'єктів літакобудування від оподаткування;</p> <p>3) звільнення від сплати земельного податку.</p>
<p>Альтернатива 2. Поступове зменшення підтримки</p>	<p>Поетапне припинення дії заходів державної підтримки. Альтернатива передбачає необхідність нормативного врегулювання зі створенням графіку поступового зменшення підтримки з чіткими пільгами, строками та контрольними точками.</p>
<p>Альтернатива 3. Прийняття законопроекту</p>	<p>Продовження строків дії податкових пільг, передбачених пунктом 4<sup>1</sup> підрозділу 2, пунктом 41 підрозділу 4, пунктом 7 підрозділу 6 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України, для суб'єктів літакобудування до 1 січня 2030 року.</p>
<p>Альтернатива 4. Заміна податкових пільг на інші форми державної підтримки (допомоги)</p>	<p>Надання державної допомоги реалізується, зокрема, у формах надання субсидій та грантів, дотацій, відстрочення або розстрочення сплати податків, зборів чи інших обов'язкових платежів, списання боргів, включно із заборгованістю за надані державні послуги, списання штрафних санкцій, компенсація збитків суб'єктам господарювання, надання гарантій, кредитів на пільгових умовах, обслуговування кредитів за пільговими тарифами.</p>

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
------------------	--------	---------

Альтернатива 1. Збереження статусу-кво (відсутність змін)	Суми податків, що не сплачувалися до бюджетів та залишалися в розпорядженні суб'єктів літакобудування, будуть сплачуватися до бюджетів.	Відсутні.
Альтернатива 2. Поступове зменшення підтримки	Суми податків, що не сплачувалися до бюджетів та залишалися в розпорядженні суб'єктів літакобудування, будуть поступово сплачуватися до бюджетів.	Відсутні.
Альтернатива 3. Прийняття законопроекту	Збереження та розвиток літакобудівної галузі в умовах воєнного стану в Україні.	Реалізація законопроекту не потребує витрат.
Альтернатива 4. Заміна податкових пільг на інші форми державної підтримки (допомоги)	Зниження втрат бюджетів.	Відсутні.

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження статусу-кво (відсутність змін)	Відсутні.	Відсутні. Основною негативною стороною неприйняття регуляторного акта буде ризик втрати робочих місць.
Альтернатива 2. Поступове зменшення підтримки	Відсутні.	Відсутні. Зниження рівня заробітної плати, умов праці та відсутність коштів на підвищення кваліфікації працівників суб'єктів літакобудування.

Альтернатива 3. Прийняття законопроекту	Високий соціальний показник: збереження робочих місць, збільшення рівня зайнятості, заробітної плати працівників літакобудівної галузі, покращення умов праці та підвищення кваліфікації.	Відсутні.
Альтернатива 4. Заміна податкових пільг на інші форми державної підтримки (допомоги)	Може бути компромісним варіантом, але потребує детального розрахунку ефективності та контролю.	Відсутні.

#### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання\*

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом**
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць					45
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків					100%

\* Суб'єкти господарювання, що включені до Переліку суб'єктів літакобудування, щодо яких запроваджуються тимчасові заходи державної підтримки, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2010 № 405 (далі – Перелік).

\*\* Загальна кількість охоплює суб'єкти літакобудування, місцезнаходження яких – тимчасово окуповані території України.

Слід зазначити, що з загальної кількості суб'єктів господарювання, які підпадають під дію регуляторного акта, неможливо точно виділити кількість підприємств, що належать до певної категорії, через відсутність даних щодо балансової вартості активів, чистого доходу від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг), кількості працівників відповідно до річної фінансової звітності.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження статусу-кво (відсутність змін)	Відсутні.	Сплата податків до бюджетів, що призводить до зменшення обсягу обігових коштів, скорочення виробництва, зниження конкурентоспроможності та інвестиційної привабливості, зниження рівня технологічного розвитку та інновацій.
Альтернатива 2. Поступове зменшення підтримки	Поступова адаптація суб'єктів літакобудування до ринкових умов без різкого зменшення підтримки.	Поступова сплата податків до бюджетів.
Альтернатива 3. Прийняття законопроекту	Поступовий розвиток суб'єктів літакобудування, залучення інвестицій, запровадження новітніх технологій та освоєння нових видів продукції, створення нових робочих місць.	Відсутні.
Альтернатива 4. Заміна податкових пільг на інші форми державної підтримки (допомоги)	Може бути компромісним варіантом, але потребує детального розрахунку ефективності.	Відсутні.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Неможливо визначити.***



Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Неможливо визначити.*** Відсутнє законодавче врегулювання альтернативи.
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Відсутні.
Альтернатива 4. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Відсутні.

\*\*\* У зв'язку неможливістю точно виділити кількість підприємств, що належать до великих та середніх, через місцезнаходження деяких на тимчасово окупованій території України, відсутність даних щодо балансової вартості активів, чистого доходу від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг), середню кількість працівників відповідно до річної фінансової звітності.

#### **IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала

Альтернатива 1. Збереження статусу-кво (відсутність змін)	1	Цілей державного регулювання не досягнуто. Проблема продовжує існувати.
Альтернатива 2. Поступове зменшення підтримки	1	Цілей державного регулювання не досягнуто. Проблема продовжує існувати.
Альтернатива 3. Прийняття законопроекту	4	Ця альтернатива оцінена відповідним балом, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання. У разі прийняття акта проблема не існуватиме.
Альтернатива 4. Заміна податкових пільг на інші форми державної підтримки (допомоги)	2	Ймовірно, проблема не зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться нерозв'язаними.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження статусу-кво (відсутність змін)	Находження до бюджетів. Суми податків, що не сплачувалися до бюджетів та залишалися в розпорядженні суб'єктів літакобудування, будуть сплачуватися до бюджетів.	Сплата суб'єктами літакобудування податків до бюджетів і, як наслідок, – зменшення обсягу обігових коштів.	Не дає можливості реалізувати поставлені цілі державного регулювання.
Альтернатива 2. Поступове зменшення підтримки	Поступові надходження до бюджетів.	Поступова сплата податків до бюджетів з поступовим зменшенням обсягу обігових коштів суб'єктів літакобудування.	Не дає можливості реалізувати поставлені цілі державного регулювання

Альтернатива 3. Прийняття законопроекту	Продовження строків дії податкових пільг, передбачених пунктом 41 підрозділу 2, пунктом 41 підрозділу 4, пунктом 7 підрозділу 6 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України, для суб'єктів літакобудування до 1 січня 2030 року. Як наслідок – збереження та розвиток літакобудівної галузі, залучення інвестицій, запровадження новітніх технологій та освоєння нових видів продукції, збереження створення нових робочих місць, збільшення рівня зайнятості, заробітної плати працівників літакобудівної галузі, покращення умов праці та підвищення кваліфікації.	Відсутні.	Є найоптимальнішим серед запропонованих альтернатив, оскільки відповідає вимогам регуляторної політики і досягає цілей державного регулювання.
Альтернатива 4. Заміна податкових пільг на інші форми державної підтримки (допомоги)	Зниження втрат бюджетів.	Відсутні.	Ймовірно, проблема не зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться нерозв'язаними. Потребуватиме детального розрахунку ефективності.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження статусу-кво (відсутність змін)	Причини відмови від альтернативи – зменшення обсягу обігових коштів суб'єктів літакобудування,	Вплив зовнішніх чинників не очікується.

	<p>скорочення виробництва, зниження конкурентоспроможності та інвестиційної привабливості, зниження рівня технологічного розвитку та інновацій, втрата робочих місць, зниження рівня заробітної плати, умов праці та відсутність коштів на підвищення кваліфікації працівників суб'єктів літакобудування.</p>	
<p>Альтернатива 2. Поступове зменшення підтримки</p>	<p>Відсутність нормативного врегулювання альтернативи не дає змоги прогнозувати витрати суб'єктів літакобудування та втрати бюджетів. Водночас за умови нормативного врегулювання поступове зменшення підтримки дасть змогу поступово адаптувати суб'єктів літакобудування до ринкових умов. У разі неадаптації суб'єктів літакобудування до ринкових умов можливе зменшення темпів розвитку літакобудівної галузі та інноваційної активності, обсягів вітчизняного виробництва (надання послуг), сум вивільнених, обігових коштів суб'єктів літакобудування.</p>	<p>Вплив зовнішніх чинників вбачається значним, ризики – високими.</p>
<p>Альтернатива 3. Прийняття законопроекту</p>	<p>Альтернатива є найбільш ефективною та прозорою, оскільки підтримка літакобудівної галузі дає змогу стабільно розвиватися, зберігаючи робочі місця та залучаючи інвестиції. Сприятливі умови для</p>	<p>Вплив зовнішніх чинників не очікується.</p>

	запровадження нових технологій.	
Альтернатива 4. Заміна податкових пільг на інші форми державної підтримки (допомоги)	Альтернатива дає змогу забезпечити адресну підтримку суб'єктів літакобудування та знизити втрати бюджетів. Водночас альтернатива не ефективна для суб'єктів літакобудування через значний строк, необхідний для вибору, розрахунку ефективності, надання та реалізації іншої форми державної підтримки суб'єктів літакобудування. До того ж надання іншої форми державної підтримки може призвести до нецільового використання коштів, відсутності довгострокової стабільності.	Вплив зовнішніх чинників вбачається незначним, ризику низькі.

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

### 1. Механізм дії регуляторного акта

Основним механізмом для розв'язання визначених проблемних питань є прийняття законопроекту та фактична реалізація його положень.

Прийняття законопроекту сприятиме розвитку літакобудівної промисловості в Україні, дасть можливість запобігти втраті науково-технічного, інтелектуального, технологічного та виробничого потенціалу, покращити фінансово-економічний стан суб'єктів літакобудування, створити умови для їх належного функціонування та виробництва продукції літакобудування для потреб сил безпеки і сил оборони.

### 2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію

Для впровадження запропонованого регуляторного акта органам виконавчої влади необхідно забезпечити:

інформування громадськості про вимоги регуляторного акта у спосіб його оприлюднення на офіційному вебпорталі Мінстратегпрому;

погодження проєкту регуляторного акта із заінтересованими органами;

організацію виконання вимог регулювання: проведення базового, повторного та періодичного відстеження результативності регуляторного акта з метою його перегляду.

Суб'єктам господарювання для впровадження вимог регулювання необхідно:

ознайомитися з вимогами регулювання;

організувати виконання вимог регулювання.

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат і ресурсів органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування та платників податків.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу чинного органу).

У зв'язку з цим розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування, згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, не проводився.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва, згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва), не здійснювався, оскільки вплив на суб'єктів малого підприємництва відсутній.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта є необмеженим до можливих змін податкового законодавства.

Обґрунтування запропонованого законопроектом строку продовження заходу державної підтримки суб'єктів літакобудування базується на кількох ключових аспектах:

циклічності виробництва в літакобудівній галузі. Літакобудування є високотехнологічною галуззю з тривалим циклом виробництва та великими

капіталовкладеннями. Процес розробки, тестування, сертифікації та випуску літаків може тривати кілька років, тому підтримка галузі вимагає тривалого періоду дії регуляторного акта, щоб забезпечити стабільні умови розвитку проєктів та залучення інвестицій;

необхідності створення сприятливих умов для залучення інвестицій. Інвестори зазвичай оцінюють довгострокові перспективи проєктів, особливо у високоризикових галузях, як-от літакобудування. Строк продовження податкових пільг для суб'єктів літакобудування пропонується достатньо довгим, щоб інвестори були впевнені у стабільності податкових умов та могли планувати свої вкладення на перспективу;

забезпеченні стійкості та стабільності літакобудівної галузі. Літакобудування є стратегічно важливою галуззю для національної безпеки та економіки України, тому захід державної підтримки у формі надання податкових пільг має діяти достатньо довго, щоб забезпечити стійкий розвиток галузі, зменшення залежності від зовнішніх факторів та посилення внутрішнього виробництва;

оцінці результативності та можливості коригування. Запропонований строк продовження заходу державної підтримки суб'єктів літакобудування повинен охоплювати періоди оцінки результативності. Це дасть змогу своєчасно вносити необхідні корективи, зокрема продовження або зміни умов підтримки, залежно від досягнутих результатів та змін у літакобудівній галузі та економічній ситуації країни.

Термін набрання чинності регуляторного акта – 3 дня, наступного за днем його опублікування.

### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта:

1. Надходження до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта, не передбачаються.

2. Кількість суб'єктів літакобудування, на яких поширюється дія законопроекту, яка визначається відповідно до Переліку суб'єктів літакобудування, щодо яких запроваджуються тимчасові заходи державної підтримки, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2010 № 405.

3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб з основними положеннями регуляторного акта високий, оскільки:

повідомлення про оприлюднення, проєкт акта та аналіз регуляторного впливу акта розміщено на офіційному вебсайті Мінстратегпрому

(<https://mspu.gov.ua>) у розділі «Законодавча база» в рубриці «Регуляторна політика» та підрубриці «Оприлюднення проектів регуляторних актів»; у разі прийняття буде опубліковано в Голосі України, Офіційному віснику України, Урядовому кур'єрі, Відомостях Верховної Ради України та розміщено на сайті Верховної Ради України ([www.rada.gov.ua](http://www.rada.gov.ua)).

Після набрання чинності регуляторного акта його результативність визначатиметься за такими показниками:

сума вивільнених коштів (сума податку, що не сплачується до бюджету та залишається в розпорядженні суб'єкта літакобудування);

зростання виробництва літаків та комплектуючих, що вимірюється у кількості виготовлених літаків, двигунів до них та інших виробів авіаційного призначення;

збільшення рівня зайнятості у регіонах з розвинутою літакобудівною галуззю;

рівень заробітної плати, умов праці та підвищення кваліфікації працівників суб'єктів літакобудування;

рівень інновацій у літакобудівній галузі (кількість нових технологій, впроваджених у виробництво);

покращення якості продукції, що вимірюється відсотком виробів, які відповідають міжнародним стандартам якості.

Числові значення додаткових показників результативності будуть встановлені статистичним методом під час проведення базового відстеження результативності регуляторного акта.

#### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Мінстратегпромом.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік після набрання чинності регуляторним актом у спосіб статистичного аналізу показників.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється через два роки з дня набрання його чинності, у результаті якого відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження. У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань у спосіб аналізу якісних показників дії цього акта такі питання буде врегульовано через внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів із повторного



відстеження. Установлені кількісні та якісні значення показників результативності акта порівнюватимуться зі значеннями аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності, – статистичні дані.

**Міністр  
з питань стратегічних галузей  
промисловості України**

**Герман СМЕТАНІН**

**Повідомлення про оприлюднення проекту закону України «Про внесення змін до розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо підтримки суб'єктів літакобудування»**

**Проектом Закону визначаються:**

Законопроектом передбачається продовження строків дії митної пільги, передбаченої підпунктом 13 пункту 4 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України, для суб'єктів літакобудування до 1 січня 2030 року. Крім того, законопроектом передбачається розширення кодів товарів згідно з УКТ ЗЕД, на які поширюватиметься митна пільга.

**Спосіб оприлюднення:**

Законопроект розміщений на офіційному вебсайті Міністерства промисловості та торгівлі України (<https://mspu.gov.ua>) у розділі «Законодавча база» в рубриці «Регуляторна політика» та підрубриці «Оприлюднення проектів регуляторних актів».

**Строк приймання зауважень та пропозицій:**

Відповідно до статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються до розгляду протягом одного місяця з дня оприлюднення – до 02.11.2024.

**Спосіб надання зауважень та пропозицій:**

Електронною поштою на адресу: [m.kovalevskiy@mspu.gov.ua](mailto:m.kovalevskiy@mspu.gov.ua) або на поштову адресу: 01054, м. Київ, вул. Івана Франка, 21/23.

**Відповідальна особа:**

Микита КОВАЛЕВСЬКИЙ

**Перелік документів для ознайомлення:**

📄 Проект закону України «Про внесення змін до розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо підтримки суб'єктів літакобудування» ( .pdf , 218.21 Кб )

📄 Аналіз регуляторного впливу ( .pdf , 502.36 Кб )

**Директор Департаменту державної політики авіаційної та ракетно-космічної промисловості Сергій РУЧКО**

---



# Міністерство з питань стратегічних галузей промисловості України

Мінстратегпром

Про Міністерство

Діяльність

Бронювання працівників ОПК

Оборонні закупівлі



Пошук

→ Законодавча база → Регуляторна політика → Оприлюднення проектів регуляторних актів

## Оприлюднення проектів регуляторних актів

**Повідомлення про оприлюднення проекту закону України «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо продовження строків підтримки літакобудівної галузі»**

### Проектом Закону визначаються:

Законопроектом передбачається продовження строків дії податкових пільг, передбачених пунктом 41 підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення», пунктом 41 підрозділу 4 розділу XX «Перехідні положення», пунктом 7 підрозділу 6 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України, для суб'єктів літакобудування до 1 січня 2030 року.

### Спосіб оприлюднення:

Законопроект розміщений на офіційному вебсайті Мінстратегпрому (<https://mspu.gov.ua>) у розділі «Законодавча база» в рубриці «Регуляторна політика» та підрубриці «Оприлюднення проектів регуляторних актів».

### Строк приймання зауважень та пропозицій:

Відповідно до статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються до розгляду протягом одного місяця з дня оприлюднення – до 02.11.2024.

### Спосіб надання зауважень та пропозицій:

Електронною поштою на адресу: [m.kovalevskiy@mspu.gov.ua](mailto:m.kovalevskiy@mspu.gov.ua) або на поштову адресу: 01054, м. Київ, вул. Івана Франка, 21/23.

### Відповідальна особа:

Микита КОВАЛЕВСЬКИЙ

### Перелік документів для ознайомлення:

▮ Проект закону України «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо продовження строків підтримки літакобудівної галузі» ( .pdf , 203.25 Кб )

▮ Аналіз регуляторного впливу ( .pdf , 497.13 Кб )

Директор Департаменту державної політики авіаційної та ракетно-космічної промисловості Сергій РУЧКО