



**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ**

**Державна регуляторна  
служба України**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601  
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04  
сайт: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua)  
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

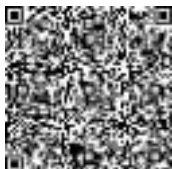
від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

**Про погодження проєктів наказів**

Відповідно до абзацу першого пункту 13 Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102, Міністерство внутрішніх справ України розробило проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869» та проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках».

10 листопада 2023 року Державна регуляторна служба України вже погоджувала зазначені проєкти наказів із наданням рішень та аркушів погодження до них за № 513, № 514.

Відповідно до абзацу другого пункту 160 розділу IV Типової інструкції з документування управлінської інформації в електронній формі та організації роботи з електронними документами в діловодстві, електронного міжвідомчого обміну, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 року № 55, строк між датою зовнішнього погодження проєкту нормативно-правового акта, який підлягає державній реєстрації, і датою прийняття такого акта не повинен перевищувати 60 днів.

 МВС № 35063/01/38-2024 від 20.12.2024 (1730109)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48

Ураховуючи повноваження Державної регуляторної служби України щодо здійснення державної регуляторної політики, передбачені абзацом п'ятим частини другої статті 30 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», просимо впродовж десяти днів повторно погодити проекти наказів в установленому порядку.

- Додатки:
1. Проект наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну на 2 арк. у 1 прим.
  2. Пояснювальна записка до проекту наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну на 3 арк. в 1 прим.
  3. Аналіз регуляторного впливу проекту наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну на 11 арк. в 1 прим.
  4. Тест малого підприємництва (М-Тест) проекту наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну на 4 арк. в 1 прим.
  5. Проект наказу МВС, Мінекономіки на 3 арк. у 1 прим.
  6. Пояснювальна записка до проекту наказу МВС, Мінекономіки на 3 арк. в 1 прим.
  7. Аналіз регуляторного впливу проекту наказу МВС, Мінекономіки на 14 арк. в 1 прим.
  8. Тест малого підприємництва (М-Тест) проекту наказу МВС, Мінекономіки на 4 арк. в 1 прим.
  9. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.
  10. Інформація про проведені консультації на 1 арк. в 1 прим.
  11. Копії матеріалів погодження ДРС на 4 арк. в 1 прим.

**Міністр**

**Ігор КЛИМЕНКО**

**НАКАЗ**

Київ

№ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

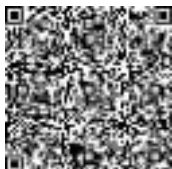
**Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869**

Відповідно до абзацу третього пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731 «Про затвердження Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади», абзацу першого пункту 13 Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102, з метою приведення нормативно-правового акта Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України у відповідність до законодавства України

**НАКАЗУЄМО:**

1. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869 «Про затвердження розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках)», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 06 листопада 2013 року за № 1887/24419.

2. Департаменту взаємодії з Національною поліцією України Міністерства внутрішніх справ України (Грінцов М.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

 МВС № 35063/01/38-2024 від 20.12.2024 (1730109)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням наказу покласти на заступників міністрів відповідно до розподілу функціональних обов'язків.

**Міністр  
справ України**

**Перший  
міністр  
Міністр  
України**

**віце-прем'єр-  
України –  
економіки**

**Міністр  
України  
фінансів**

**Ігор КЛИМЕНКО**

**Юлія СВИРИДЕНКО**

**Сергій МАРЧЕНКО**

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України від \_\_\_\_ 20\_\_ року № \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869»

### **1. Мета**

Наказ Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869» від \_\_\_\_ 20\_\_ року № \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ (далі – наказ МВС, Мінекономіки, Мінфіну) розроблено з метою приведення нормативно-правового акта Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України та Міністерства фінансів України у відповідність до законодавства України.

### **2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Наказ МВС, Мінекономіки, Мінфіну розроблено Національною поліцією України з власної ініціативи відповідно до абзацу третього пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731 «Про затвердження Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади», абзацу першого пункту 13 Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102.

Ураховуючи зміни, які внесені до Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102, зокрема до пункту 13, де змінилися суб'єкти, уповноважені на визначення розмірів плат, виникає необхідність у приведенні наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869 «Про затвердження розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках)», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2013 року за № 1887/24419 (далі – наказ № 967/1218/869), у відповідність до законодавства України.

### **3. Основні положення акта**

Наказом МВС, Мінекономіки, Мінфіну пропонується визнати таким, що втратив чинність, наказ № 967/1218/869.

### **4. Правові аспекти**

У цій сфері правового регулювання діють постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731 «Про затвердження Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади» та від 17 грудня 2008 року № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання».

#### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну не потребуватиме додаткового фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

#### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Наказ МВС, Мінекономіки, Мінфіну не потребує проведення консультацій з громадськістю, у зв'язку з чим не виносився на громадське обговорення відповідно до вимог Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996.

Наказ МВС, Мінекономіки, Мінфіну не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, у зв'язку з чим не зазначається позиція відповідних заінтересованих сторін.

Наказ МВС, Мінекономіки, Мінфіну не стосується сфери наукової і науково-технічної діяльності та на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій не надсилався.

Наказ МВС, Мінекономіки, Мінфіну погоджено із Національною поліцією України.

Наказ МВС, Мінекономіки, Мінфіну погоджено із Державною регуляторною службою України.

#### **7. Оцінка відповідності**

У наказі МВС, Мінекономіки, Мінфіну відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних із корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну.

Згідно з пунктом 10 Загального положення про юридичну службу міністерства, іншого органу виконавчої влади, державного підприємства, установи та організації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2008 року № 1040, пунктом 14 Порядку проведення гендерно-правової експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 листопада 2018 року № 997, пунктом 3 Порядку проведення органами виконавчої влади антидискримінаційної експертизи проектів нормативно-

правових актів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 року № 61, Департамент юридичного забезпечення МВС провів експертизу наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну та підготував відповідний юридичний, гендерно-правовий та антидискримінаційний висновки про те, що нормативно-правовий акт:

відповідає Конституції України, актам законодавства України, узгоджується з нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень;

не містить положень, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

не містить положень, які мають ознаки дискримінації.

Наказ МВС, Мінекономіки, Мінфіну не потребує проведення громадської антикорупційної та антидискримінаційної експертизи.

Наказ МВС, Мінекономіки, Мінфіну не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку, у зв'язку із чим не потребує погодження з Міністерством цифрової трансформації України.

#### **8. Прогноз результатів**

Видання наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну дозволить привести нормативно-правовий акт Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України та Міністерства фінансів України у відповідність до законодавства України.

Реалізація наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

**Міністр  
внутрішніх справ України**

\_\_\_\_\_ 2024 року



**Ігор КЛИМЕНКО**

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

**до проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869»**

**I. Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання**

Відповідно до підпункту 83.11 пункту 83 розділу VI Національного плану дій на 2013 рік щодо впровадження Програми економічних реформ на 2010 – 2014 роки «Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава», затвердженого Указом Президента України від 12 березня 2013 року № 128, та пункту 13 Порядку тимчасового затримання та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 (далі – Порядок), 10 жовтня 2013 року видано наказ Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869 «Про затвердження розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках)», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 06 листопада 2013 року за № 1887/24419 (далі – наказ № 967/1218/869).

Постановою Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2018 року № 989 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102» до Порядку внесено зміни, якими, зокрема в абзаці першому пункту 13, суб'єкти, уповноважені на визначення розмірів плат – МВС, Мінфін та Мінекономіки, змінено на МВС та Мінекономрозвитку за погодженням з Мінфіном.

У зв'язку з цим наказ № 967/1218/869 не відповідає вимогам чинної редакції Порядку.

Крім того, затверджені наказом № 967/1218/869 розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках) не переглядалися вже більше одинадцяти років, їх рівень не відповідає економічно обґрунтованим витратам надання цих послуг, потребують перегляду та затвердження в установленому порядку.

З огляду на викладене МВС має спільно з Мінекономіки за погодженням з Мінфіном забезпечити розроблення та прийняття наказу, яким будуть установлені розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), а наказ № 967/1218/869 має бути визнаним таким, що втратив чинність.

Отже, з метою приведення наказу № 967/1218/869 у відповідність до вимог абзацу першого пункту 13 Порядку (зі змінами) Національною поліцією України розроблено проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що

НГТУ № 172619/01-2024 від 16.12.2024 (667859)

Підписав: Вигівський Іван Михайлович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000045A4010057560400

Дійсний: з 02.10.2023 21:00:00 по 02.10.2025 20:59:59





втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869» (далі – проєкт наказу, регуляторний акт).

Досягти поставленої мети пропонується шляхом прийняття проєкту наказу.

Водночас слід зазначити, що Національною поліцією України розроблено проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках», яким передбачається встановлення Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках із підвищенням їх рівня в середньому у 2,3 рази відносно рівня 2013 року.

Основні групи (підгрупи), на які проблема впливає:

<b>Групи (підгрупи)</b>	<b>Так</b>	<b>Ні</b>
Громадяни	+	–
Держава	+	–
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	–

Проблема, яку пропонується вирішити шляхом прийняття проєкту наказу, важлива і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, у зв'язку з тим, що відповідні механізми відсутні, її можливо розв'язати лише шляхом запровадження державного регулювання та/або за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки положення підзаконних нормативно-правових актів потребують приведення у відповідність до законодавства України.

## **II. Цілі державного регулювання**

Ціллю державного регулювання є приведення нормативно-правового акта у відповідність до вимог Порядку.

## **III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

### **1. Визначення альтернативних способів**

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Опис альтернативи</b>
<b>Альтернатива 1</b> (залишення ситуації без змін)	Наказ № 967/1218/869 не відповідає вимогам законодавства України, зокрема Порядку
<b>Альтернатива 2</b> (видання регуляторного акта)	Видання регуляторного акта дозволить привести нормативно-правовий акт у відповідність до законодавства України

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

## Оцінка впливу на сферу інтересів держави

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
<b>Альтернатива 1</b>	Відсутні. Матиме місце колізія в законодавстві в частині невідповідності встановлення розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках) суб'єктами, уповноваженими на їх визначення	Відсутні
<b>Альтернатива 2</b>	Відсутні. Реалізація проєкту наказу дозволить виконати вимоги нормативно-правового акта вищої юридичної сили	Відсутні

## Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
<b>Альтернатива 1</b>	Відсутні	Відсутні
<b>Альтернатива 2</b>	Реалізація регуляторного акта дозволить виконати вимоги нормативно-правового акта вищої юридичної сили	Відсутні

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

<b>Показник</b>	<b>Великі</b>	<b>Середні</b>	<b>Малі</b>	<b>Мікро</b>	<b>Разом</b>
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	0	57	229	286*
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0%	0%	19,9%	80,1%	100%

\* за даними Державної служби статистики України  
([https://ukrstat.gov.ua/operativ/menu/menu\\_u/size\\_20.htm](https://ukrstat.gov.ua/operativ/menu/menu_u/size_20.htm))

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<b>Альтернатива 1</b>	Відсутні	Чинні розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджені наказом № 967/1218/869, не покривають витрати суб'єктів господарювання (підприємств, установ та організацій), які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції України укладені в установленому порядку договори, за транспортування за допомогою евакуаторів одного тимчасово затриманого транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку (залежно від його маси), зокрема: до 2 000 кг включно – 800 грн; від 2 000 до 3 000 кг – 940 грн; від 3 000 кг – 1140 грн
<b>Альтернатива 2</b>	Обрана альтернатива дасть змогу досягти поставлених цілей. Дозволить виконати вимоги Порядку та привести підзаконний акт нижчої юридичної сили у відповідність до законодавства України	Витрати на 1 суб'єкта господарювання в перший рік регулювання: 72,00 грн, пов'язані з необхідністю ознайомлення з положеннями наказу та організацією виконання вимог регулювання, 0,5 год. (час, який витрачається суб'єктом господарювання на пошук нормативно-правового акта в Інтернеті та ознайомлення з ним; за результатами консультацій) x 48,00 грн = 24,00 грн та 1 год. (час, який витрачається суб'єктом господарювання на організацію виконання вимог регулювання; за результатами консультацій) x 48,00 грн = 48,00 грн (витрати носять разовий характер)

Примітка: у розрахунку використано розмір мінімальної заробітної плати, яка відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» з 01 квітня 2024 року становить у погодинному розмірі – 48,00 грн.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<b>Альтернатива 1</b>	
Витрати держави	–
Витрати для суб'єктів господарювання	З огляду на альтернативу залишення нинішньої ситуації без змін чинні розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджені наказом № 967/1218/869, не покриватимуть витрати суб'єктів господарювання (підприємства, установи та організації), які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції України укладені в установленому порядку договори, за транспортування за допомогою евакуаторів одного тимчасово затриманого транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку (залежно від його маси), зокрема: до 2 000 кг включно – 800 грн; від 2 000 до 3 000 кг – 940 грн; від 3 000 кг – 1140 грн *
<b>Альтернатива 2</b>	
Витрати держави	–
Витрати для суб'єктів господарювання	72,00 грн x 286 = 20 592,00 грн

Примітка: \*Спрогнозувати (визначити) орієнтовну кількість транспортних засобів (у тому числі залежно від їх маси), які будуть доставлені за допомогою евакуаторів на спеціальні майданчики чи стоянки суб'єктами господарювання, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції України укладені в установленому порядку договори, за місяць (рік) неможливо.

#### **IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

За результатами опрацювання альтернативних способів досягнення цілей державного регулювання здійснено вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

<b>Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)</b>	<b>Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)</b>	<b>Коментарі щодо присвоєння відповідного бала</b>
<b>Альтернатива 1</b>	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягти цілі державного регулювання, визначені у пункті 1 цього Аналізу регуляторного впливу (проблема продовжує існувати)
<b>Альтернатива 2</b>	4	Дозволить досягти поставлених цілей

<b>Рейтинг результативності</b>	<b>Вигоди (підсумок)</b>	<b>Витрати (підсумок)</b>	<b>Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу</b>
<b>Альтернатива 1</b>	<i>Для держави</i> Вигоди відсутні. Збереження колізії в законодавстві в частині невідповідності визначених суб'єктів, уповноважених на встановлення розмірів плат за транспортування	<i>Для держави</i> Відсутні <i>Для громадян</i> Відсутні <i>Для суб'єктів господарювання</i> Затверджені наказом № 967/1218/869 розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних	Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає поставленим цілям

	<p>і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках)</p> <p><b>Для громадян</b> Не впливає</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання</b> Вигоди відсутні</p>	<p>майданчиках (стоянках) не покривають витрати суб'єктів господарювання (підприємства, установи та організації), які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції України укладені в установленому порядку договори, за транспортування за допомогою евакуаторів одного тимчасово затриманого транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку (залежно від його маси), зокрема:</p> <p>до 2 000 кг включно – 800 грн;  від 2 000 до 3 000 кг – 940 грн;  від 3 000 кг – 1 140 грн</p> <p>Примітка: *Спрогнозувати кількість транспортних засобів (у тому числі залежно від їх маси), які будуть доставлені за допомогою евакуаторів на спеціальні майданчики чи стоянки суб'єктами господарювання, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції України укладені в установленому порядку договори, за місяць (рік) неможливо.</p>	
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

<b>Альтернатива 2</b>	<p><b>Для держави</b> Реалізація проекту наказу дозволить усунути колізію норм права в частині визначених суб'єктів, уповноважених на встановлення розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках).</p> <p><b>Для громадян</b> Не впливає</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання</b> Відсутні</p>	<p><b>Для держави</b> Відсутні</p> <p><b>Для громадян</b> Відсутні</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання</b> Витрати на 1 суб'єкт господарювання 72,00 грн (витрати носять разовий характер)</p>	<p>Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив для держави і суб'єктів господарювання, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання</p>
-----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Рейтинг</b>	<b>Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи</b>	<b>Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта</b>
<b>Альтернатива 1</b>	<p>Переваги відсутні. Збереження чинного регулювання унеможливило виконання вимог Порядку</p>	<p>Вплив зовнішніх факторів на дію проекту наказу не очікується</p>
<b>Альтернатива 2</b>	<p>Обрана альтернатива дасть змогу досягти поставлених цілей. Дозволить привести підзаконний акт нижчої юридичної сили у відповідність до законодавства України</p>	<p>Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується</p>

Негативні результати від прийняття проекту наказу не очікуються.

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Для розв'язання проблем, визначених у розділі I цього Аналізу регуляторного впливу, пропонується визнати таким, що втратив чинність, наказ № 967/1218/869.

Для впровадження вимог державного регулювання МВС необхідно забезпечити інформування про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на своєму офіційному вебсайті.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

суб'єктам господарювання – ознайомлення з положеннями проєкту наказу;

органам державної влади – ознайомлення з редакцією регуляторного акта та дотримання його вимог під час виконання своїх повноважень.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується.

Упровадження регуляторного акта дозволить привести підзаконний акт нижчої юридичної сили у відповідність до вимог акта вищої юридичної сили, зокрема Порядку.

Прийняття та оприлюднення проєкту наказу в установленому порядку забезпечить доведення його до відома суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься його дія, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування та громадян.

Реалізація регуляторного акта не потребує додаткових бюджетних витрат і ресурсів та не передбачає необхідності витрат органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування, тому розрахунки згідно із додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводилися. Витрати на виконання вимог проєкту наказу здійснюватимуться в межах бюджетного фінансування органів виконавчої влади.

Розрахунки витрат суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва не проводилися.

Розрахунки витрат суб'єктів малого та мікропідприємств на виконання вимог регулювання наведено в додатку до цього Аналізу регуляторного впливу (М-Тест).

Очікувані наслідки дії запропонованого регуляторного акта не передбачають нанесення шкоди суб'єктам господарювання.

Проєкт наказу відповідає принципам державної регуляторної політики.

Витрати МВС, Національної поліції України не передбачаються.

Державне регулювання, запропоноване регуляторним актом, не передбачає утворення нового державного органу або нових структурних підрозділів діючих органів.



## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії проєкту наказу необмежений у часі.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни правових норм, на яких базується проєкт наказу.

Строк набрання чинності регуляторного акта – відповідно до законодавства України після його офіційного опублікування.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Видання проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869» дозволить привести підзаконний акт нижчої юридичної сили у відповідність до вимог Порядку.

Прийняття регуляторного акта матиме незначний вплив на зміну розміру надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, додаткових надходжень до загального фонду державного та місцевих бюджетів.

Дія проєкту наказу стосується територіальних (у тому числі міжрегіональних) органів Національної поліції України, водіїв, власників (співвласників) тимчасово затриманих транспортних засобів, суб'єктів господарювання (підприємств, установ та організацій), які провадять діяльність пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції України укладені в установленому порядку договори.

Розмір коштів і час, що витратиться об'єктами державної форми власності та сфер державного регулювання, пов'язаними з виконанням вимог регуляторного акта, не передбачено.

Розмір коштів, які витратяться суб'єктом господарювання у зв'язку із виконанням вимог проєкту наказу – 72,00 грн.

Кількість часу, який витратиться суб'єктом господарювання у зв'язку з виконанням вимог регуляторного акта – 1,5 години (0,5 години – ознайомлення, 1 година – організувати виконання вимог проєкту наказу).

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування та громадян з основних положень регуляторного акта – високий.

Проєкт наказу та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України (<http://www.mvs.gov.ua/>).

Кількісними показниками результативності проєкту наказу є зменшення кількості скарг / звернень від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності проєкту наказу здійснюватиметься шляхом проведення базового, повторного та періодичного відстеження статистичних показників результативності акта, визначених під час проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Базове відстеження результативності проєкту наказу здійснюватиметься через один рік після набрання ним чинності шляхом збору статистичних даних, одержання пропозицій до нього, їх аналізу.

Повторне відстеження планується здійснити через рік після проведення базового відстеження результативності регуляторного акта.

Періодичні відстеження проєкту наказу будуть здійснюватися один раз на три роки після закінчення заходів з повторного відстеження його результативності.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності – статистичні.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення нерегульованих або проблемних питань буде розглядатися необхідність унесення відповідних змін.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Національна поліція України протягом усього терміну його дії.

**Голова  
Національної поліції України**

**Іван ВИГІВСЬКИЙ**

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-Тест)**

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником 2024 року шляхом телефонних та онлайн-консультацій із суб'єктами малого та мікропідприємництва.

Проект наказу також розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України для громадського обговорення з метою отримання зауважень і пропозицій.

Порядковий номер	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Телефонні та онлайн-консультації	44	Проект наказу був позитивно оцінений суб'єктами підприємництва. Отримано інформацію щодо переліку процедур, які необхідно виконати, та щодо кількості часу, який витратиться суб'єктом господарювання у зв'язку з виконанням вимог регуляторного акта для одного суб'єкта господарювання: 0,5 години – ознайомлення з новими вимогами регулювання; 1 година – організація виконання вимог регуляторного акта.
2	Громадське обговорення	0	Проект наказу розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України для громадського обговорення з метою отримання зауважень і пропозицій

## 2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Орієнтовна кількість суб'єктів малого та мікропідприємництва, на яких поширюється регулювання – 286, у тому числі малого підприємництва – 57 та мікропідприємництва – 229. Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 100 %.

## 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

### Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	–	–	–
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи органі місцевого самоврядування	–	–	–
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	–	–	–
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	–	–	–
5	Інші процедури (уточнити)	–	–	–
6	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>		X	
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	286		
8	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик «разом» x кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 x рядок 7)</i>		X	
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо				

виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання (пошук регуляторного акта в мережі «Інтернет» та його опрацювання) <i>Формула:</i> <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок x вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) x оціночна кількість форм</i>	0,5 год (час, який витрачається суб'єктом господарювання на пошук нормативно-правового акта в мережі «Інтернет» та ознайомлення з ним; за результатами консультацій) x 48,00 грн = 24,00 грн		24,00 грн
10	Процедури організації виконання вимог регулювання (ознайомлення та опрацювання вимог регулювання; оформлення зміни до договору про закупівлю послуг за транспортування транспортних засобів на спеціальні майданчики чи стоянки)	1 година (час, який витрачається на впровадження заходів з регулювання, за результатами консультацій у середньому 1 год на тиждень) x 48,00 грн = 48,00 грн		48,00 грн
11	Процедури офіційного звітування			
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок			
13	Інші процедури (уточнити)			
14	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>	72,00 грн	X	72,00 грн
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць			
16	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик «разом» x кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 x рядок 15)</i>	20 592,00 грн	X	20 592,00 грн

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат не здійснювався, оскільки реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади.

**4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання**

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	–	–
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	20 592,00 грн	20 592,00 грн
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	20 592,00 грн	20 592,00 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	–	–
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	20 592,00 грн	20 592,00 грн

**5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання**

Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів не передбачається.

---

**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ**

**МІНІСТЕРСТВО  
ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ**

**НАКАЗ**

Київ

№ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках**

Відповідно до абзацу першого пункту 13 Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102, з метою визначення розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках

**НАКАЗУЄМО:**

1. Затвердити Розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках, що додаються.

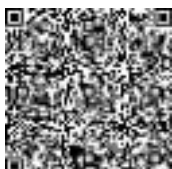
2. Департаменту взаємодії з Національною поліцією України Міністерства внутрішніх справ України (Грінцов М.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням наказу покласти на заступників міністрів відповідно до розподілу функціональних обов'язків.

**Міністр внутрішніх справ України**

**Перший віце-прем'єр-міністр України –  
Міністр економіки України**



МВС № 35063/01/38-2024 від 20.12.2024 (1730109)

**Ігор КЛИМЕНКО**

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48

**Юлія СВИРИДЕНКО**

## ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх справ  
України, Міністерства економіки  
України

\_\_\_\_\_20\_\_ року № \_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**Розміри  
плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних  
засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках**

1. Розміри плат за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці (далі – Розміри плат) стягуються з водіїв, власників (співвласників) тимчасово затриманого транспортного засобу (крім транспортних засобів, що належать бюджетним установам) і використовуються територіальними (у тому числі міжрегіональними) органами Національної поліції України та усіма іншими підприємствами, установами, організаціями, які провадять діяльність, пов'язану із транспортуванням і зберіганням транспортних засобів, незалежно від форми власності майданчика чи стоянки, і з якими територіальними (у тому числі міжрегіональними) органами Національної поліції України укладені в установленому порядку договори.

2. Розміри плат визначено без урахування податку на додану вартість, який справляється відповідно до Податкового кодексу України.

№ з/п	Найменування послуги	Одиниця виміру	Розміри плати за один транспортний засіб, гривень
1	2	3	4
1	Транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку повною масою:		
	до 2 000 кг включно	За послугу	1 400
	від 2 000 до 3 000 кг	За послугу	1 640
	від 3 000 кг	За послугу	1 990
2	Транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку на відстань понад 50 км	За 1 км (за кожний наступний кілометр, починаючи з 51 км)	32
3	Зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці:		



	за першу-сьому добу, включно	за добу	270
	за кожен наступну добу, починаючи з восьмої доби	за добу	50

3. Відстань до 50 км включно врахована у вартості послуги транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку.

4. Розміри плат заокруглюються:

у бік зменшення до найближчого числа, що закінчується на 0, якщо закінчуються від 1 до 4 копійок;

у бік збільшення до найближчого числа, що закінчується на 0, якщо закінчуються від 5 до 9 копійок.

**Директор Департаменту взаємодії  
з Національною поліцією України  
Міністерства внутрішніх справ України**

**Микола ГРІНЦОВ**

**Директор департаменту розвитку  
реального сектору економіки  
Міністерства економіки України**

**Роман КРОПИВНИЦЬКИЙ**

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України від \_\_\_\_\_ 2024 року \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
«Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках»

### 1. Мета

Наказ Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України від \_\_\_\_\_ 2024 року \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках» (далі – наказ МВС, Мінекономіки) розроблено з метою встановлення Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках.

### 2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Наказ МВС, Мінекономіки розроблено Національною поліцією України з власної ініціативи відповідно до абзацу першого пункту 13 Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102.

На сьогодні діють розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06 листопада 2013 року за № 1887/24419.

Оскільки розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках не переглядалися вже більше дев'яти років, їх рівень не відповідає економічно обґрунтованим витратам надання цих послуг. За цей час значно зросла вартість складових послуг, зокрема пально-мастильних матеріалів, запчастин, послуг з технічного обслуговування і ремонту спеціальних автомобілів – евакуаторів, енергоносіїв, оплата праці та нарахування на неї тощо.

Отже, розміри плат потребують перегляду в бік збільшення та затвердження в установленому порядку.

### 3. Основні положення акта

Наказом МВС, Мінекономіки пропонується затвердити Розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках із підвищенням рівня в середньому у 2,3 раза відносно рівня 2013 року.

### 4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діє Кодекс України про адміністративні правопорушення, постанова Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року

№ 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання та зберігання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання».

#### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація наказу МВС, Мінекономіки не потребуватиме додаткового фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

#### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Наказ МВС, Мінекономіки не потребує проведення консультацій з громадськістю, у зв'язку з чим не виносився на громадське обговорення відповідно до вимог Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996.

Наказ МВС, Мінекономіки не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, у зв'язку із чим не зазначається позиція відповідних заінтересованих сторін: уповноважених представників всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Наказ МВС, Мінекономіки не стосується сфери наукової і науково-технічної діяльності та на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій не надсилався.

Наказ МВС, Мінекономіки погоджено із Національною поліцією України, Міністерством фінансів України та Державною регуляторною службою України.

#### **7. Оцінка відповідності**

У наказі МВС, Мінекономіки відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних із корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації наказу МВС, Мінекономіки.

Згідно з пунктом 10 Загального положення про юридичну службу міністерства, іншого органу виконавчої влади, державного підприємства, установи та організації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2008 року № 1040, пунктом 14 Порядку проведення гендерно-правової експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від

28 листопада 2018 року № 997, пунктом 3 Порядку проведення органами виконавчої влади антидискримінаційної експертизи проектів нормативно-правових актів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 року № 61, Департамент юридичного забезпечення МВС провів експертизу наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну, та підготував відповідний юридичний, гендерно-правовий та антидискримінаційний висновки про те, що нормативно-правовий акт:

відповідає Конституції України, актам законодавства України, узгоджується з нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень;

не містить положень, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

не містить положень, які мають ознаки дискримінації.

Наказ МВС, Мінекономіки не потребує проведення громадської антикорупційної та антидискримінаційної експертизи.

Наказ МВС, Мінекономіки не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку, у зв'язку із чим не потребує погодження з Міністерством цифрової трансформації України.

#### **8. Прогноз результатів**

Реалізація наказу МВС, Мінекономіки дозволить привести Розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках у відповідність до витрат, пов'язаних з наданням цих послуг.

Реалізація наказу МВС, Мінекономіки не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами; інші суспільні відносини.

**Міністр**  
**внутрішніх справ України**  
\_\_\_\_\_ 2024 року



**Ігор КЛИМЕНКО**

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

**до проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках»**

**I. Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання**

Проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках» (далі – проєкт наказу, регуляторний акт) розроблено відповідно до пункту 13 Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 (далі – Порядок).

Пунктом 2 зазначеної постанови на Національну поліцію України покладено завдання щодо забезпечення функціонування спеціальних майданчиків і стоянок для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів.

Процедуру тимчасового затримання транспортних засобів працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції України (далі – поліцейські), зберігання таких транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках, а також їх повернення визначено Порядком.

Згідно з пунктом 2 Порядку «тимчасове затримання транспортного засобу проводиться поліцейським у разі наявності в нього підстав вважати, що водієм вчинено порушення, передбачені частинами першою–четвертою, шостою і сьомою статті 121, статтею 121<sup>3</sup>, частинами третьою, п'ятою–сьомою статті 122 (у частині порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху, порушення правил зупинки чи стоянки на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), статтями 122<sup>5</sup>, 124, 126, частинами першою–четвертою статті 130, статтями 132<sup>1</sup>, 206<sup>1</sup> Кодексу України про адміністративні правопорушення».

Тимчасове затримання транспортного засобу здійснюється також у разі виявлення транспортного засобу боржника, оголошеного в розшук відповідно до статті 36 Закону України «Про виконавче провадження».

Пунктом 3 Порядку визначено, що «доставляння транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою спеціальних автомобілів – евакуаторів (далі – евакуатор), у тому числі тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому

ННГУ № 172619/01-2024 від 16.12.2024 (667856)

Підписав: Вигівський Іван Михайлович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000045A4010057560400

Дійсний: з 02.10.2023 21:00:00 по 02.10.2025 20:59:59



числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори».

Згідно з абзацом першим пункту 13 Порядку «за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці справляється плата у встановленому спільним наказом МВС та Мінекономрозвитку розмірі за погодженням з Мінфіном».

Ураховуючи зміни, унесені до Порядку, зокрема до пункту 13, де змінилися суб'єкти, уповноважені на визначення розмірів плат, виникає необхідність у приведенні наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869 «Про затвердження розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках)», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2013 року за № 1887/24419 (далі – наказ № 967/1218/869), у відповідність до законодавства України.

Крім того, на сьогодні через відсутність у головних управліннях Національної поліції в областях та м. Києві (далі – ГУНП) евакуаторів транспортування тимчасово затриманого поліцейськими транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою евакуаторів суб'єктів господарювання, зокрема тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.

Зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів здійснюється на спеціальних майданчиках чи стоянках ГУНП.

Оскільки розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках (далі – розміри плат) не переглядалися вже більше одинадцяти років, їх рівень не відповідає економічно обґрунтованим витратам надання цих послуг. За цей час значно зросла вартість складових послуг, у тому числі пально-мастильних матеріалів, запчастин, послуг із технічного обслуговування і ремонту евакуаторів, енергоносіїв, оплати праці та нарахування на неї тощо.

Невідповідність чинних розмірів плат економічно обґрунтованим витратам суб'єктів господарювання за надання послуг з транспортування стає перешкодою щодо реалізації Порядку в частині транспортування тимчасово затриманого поліцейськими транспортного засобу у визначених законодавством України випадках на спеціальний майданчик чи стоянку за допомогою евакуаторів суб'єктів господарювання.

Водночас чинні розміри плат не відповідають економічно обґрунтованим витратам Національної поліції України, пов'язаним з утриманням спеціальних майданчиків чи стоянок.

Отже, розміри плат потребують перегляду та затвердження в установленому порядку.

У зв'язку з цим МВС має спільно з Мінекономіки за погодженням з Мінфіном забезпечити розроблення та прийняття наказу, яким будуть

встановлені розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), а наказ № 967/1218/869 має бути визнаним таким, що втратив чинність.

З метою встановлення Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках Національною поліцією України розроблено проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках».

Досягти поставленої мети пропонується шляхом прийняття регуляторного акта.

Слід зазначити, що Національною поліцією України розроблено проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869», що дозволить привести наказ № 967/1218/869 (у частині зміни суб'єктів, уповноважених на визначення розмірів плат) у відповідність до законодавства України.

Основні групи (підгрупи), на які проблема впливає:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Проблема, яку пропонується вирішити шляхом прийняття проєкту наказу, важлива і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні, її можливо розв'язати лише шляхом запровадження державного регулювання.

## II. Цілі державного регулювання

Основними цілями прийняття регуляторного акта є приведення діючих розмірів плат у відповідність до витрат, пов'язаних із транспортуванням і зберіганням тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Опис альтернативи</b>
<p><b>Альтернатива 1</b> Спосіб оцінюється як такий, що не забезпечує досягнення цілі</p>	<p>Залишення існуючої на сьогодні ситуації без змін.</p> <p>Спосіб є неприйнятним, оскільки наявні проблеми не буде вирішено, зокрема наказ № 967/1218/869 (у частині зміни суб'єктів, уповноважених на визначення розмірів плат) потребуватиме приведення у відповідність до законодавства України.</p> <p>Крім того, чинні розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджені 10 жовтня 2013 року наказом № 967/1218/869, не враховують значного зростання за 2014–2024 роки вартості складових послуг, зокрема пально-мастильних матеріалів, запчастин, послуг з технічного обслуговування і ремонту евакуаторів, енергоносіїв, оплати праці та нарахування на неї тощо.</p>
<p><b>Альтернатива 2</b> Забезпечує досягнення цілей</p>	<p>Прийняття проекту наказу.</p> <p>Затвердження регуляторного акта забезпечить приведення наказу № 967/1218/869 (у частині зміни суб'єктів, уповноважених на визначення розмірів плат) у відповідність до законодавства України та дасть змогу регуляторному органу належним чином забезпечити реалізацію вимог Порядку в частині транспортування і зберігання тимчасово затриманих поліцейськими транспортних засобів у визначених законодавством України випадках на спеціальні майданчики чи стоянки за допомогою евакуаторів суб'єктів господарювання (підприємств, установ та організацій), які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції України укладені в установленому порядку договори.</p> <p>Зазначений альтернативний спосіб досягнення цілей є найбільш прийнятним і ефективним, оскільки він відповідає меті в розв'язанні визначених проблем та принципам державної регуляторної політики.</p>

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
<b>Альтернатива 1</b>	Відсутні.	Не передбачаються.



<b>Альтернатива 2</b>	<p>Прийняття проекту наказу забезпечить:          приведення наказу № 967/1218/869 у відповідність до законодавства України (у частині зміни суб'єктів, уповноважених на визначення розмірів плат);          приведення діючих розмірів плат у відповідність до витрат регуляторного органу, пов'язаних з утримання спеціальних майданчиків чи стоянок та витрат за транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів поліцейськими за допомогою евакуаторів суб'єктів господарювання (підприємств, установ та організацій), які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції України укладені в установленому порядку договори;          сприятиме реалізації вимог Порядку в частині транспортування і зберігання тимчасово затриманих поліцейськими транспортних засобів у визначених законодавством України випадках на спеціальних майданчиках чи стоянках.</p>	Відсутні.
-----------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

#### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
<b>Альтернатива 1</b>	Відсутні.	Витрат не передбачається.
<b>Альтернатива 2</b>	<p>Сприятиме запобіганню вчиненню правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху.          Відповідає принципу адекватності регуляторної діяльності, вимогам сьогодення та євроінтеграційним процесам в Україні.</p>	Відсутні.

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	0	57	229	286*
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0%	0%	19,9%	80,1%	100%

\* за даними Державної служби статистики України  
([https://ukrstat.gov.ua/operativ/menu/menu\\_u/sze\\_20.htm](https://ukrstat.gov.ua/operativ/menu/menu_u/sze_20.htm))

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	Чинні розміри плат, затверджені наказом № 967/1218/869, не покривають витрати суб'єктів господарювання (підприємств, установ та організацій), які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції України укладені в установленому порядку договори, за транспортування за допомогою евакуаторів одного тимчасово затриманого транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку (залежно від його маси), зокрема: до 2 000 кг включно – 800 грн; від 2 000 до 3 000 кг – 940 грн; від 3 000 кг – 1140 грн.

<b>Альтернатива 2</b>	<p>Обрана альтернатива дасть змогу досягти поставлених цілей.</p> <p>Прийняття регуляторного акта сприятиме встановленню механізму взаємодії суб'єктів господарювання, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, та органів поліції, забезпечивши при цьому доступність і конкуренцію на ринку зазначених послуг та сприянню реалізації вимог Порядку в частині транспортування і зберігання тимчасово затриманого поліцейськими транспортного засобу у визначених законодавством України випадках на спеціальний майданчик чи стоянку.</p>	<p>Витрати на 1 суб'єкта господарювання в перший рік регулювання: 120,00 грн, пов'язані з необхідністю ознайомлення з положеннями наказу та організацією виконання вимог регулювання, 0,5 год. (час, який витрачається суб'єктом господарювання на пошук нормативно-правового акта в Інтернеті та ознайомлення з ним; за результатами консультацій) x 48,00 грн = 24,00 грн та 2 год. (час, який витрачається суб'єктом господарювання на організацію виконання вимог регулювання; за результатами консультацій) x 48,00 грн = 96,00 грн (витрати носять разовий характер).</p>
-----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Примітка: у розрахунку використано розмір мінімальної заробітної плати, яка відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» з 01 квітня 2024 року становить у погодинному розмірі – 48,00 грн.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<b>Альтернатива 1</b>	
Витрати держави	–
Витрати для суб'єктів господарювання	<p>З огляду на альтернативу залишення нинішньої ситуації без змін чинні розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджені наказом № 967/1218/869 не покриватимуть витрати суб'єктів господарювання (підприємства, установи та організації), які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції України укладені в установленому порядку договори,</p>

	за транспортування за допомогою евакуаторів одного тимчасово затриманого транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку (залежно від його маси), зокрема: до 2 000 кг включно – 800 грн; від 2 000 до 3 000 кг – 940 грн; від 3 000 кг – 1140 грн.
<b>Альтернатива 2</b>	
Витрати держави	–
Витрати для суб'єктів господарювання	120,00 грн x 286 = 34 320,00 грн

#### **IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

За результатами опрацювання альтернативних способів досягнення цілей державного регулювання здійснено вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

<b>Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)</b>	<b>Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)</b>	<b>Коментарі щодо присвоєння відповідного бала</b>
<b>Альтернатива 1</b>	1	Залишення нинішньої ситуації без змін є неприйнятною, оскільки це не забезпечує досягнення задекларованих цілей, проблеми не вирішуються.
<b>Альтернатива 2</b>	4	У разі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті задекларовані цілі, проблеми вирішуються.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Альтернатива 1	<p><i>Для держави</i> Вигоди відсутні.</p> <p><i>Для громадян</i> Не впливає</p> <p><i>Для суб'єктів господарювання</i> Вигоди відсутні</p>	<p><i>Для держави</i> Витрати Державного бюджету України більші та непередбачувані, оскільки затверджені наказом № 967/1218/869 (чинні на сьогодні) розміри плат за зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках не відповідають економічно обґрунтованим витратам Національної поліції України, пов'язаним з утримання спеціальних майданчиків чи стоянок.</p> <p>Не забезпечено належну реалізацію вимог Порядку в частині транспортування і зберігання тимчасово затриманого поліцейськими транспортного засобу у визначених законодавством України випадках на спеціальних майданчиках чи стоянках.</p> <p>Прогнозоване ймовірне підвищення рівня адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.</p> <p>Зниження рівня довіри до органів державної влади.</p> <p><i>Для громадян</i> Відсутні</p> <p><i>Для суб'єктів</i></p>	<p>Збереження чинного регулювання розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках є найгіршою з альтернатив, оскільки встановлені цілі не досягаються.</p>

		<p><b>господарювання</b> Затверджені наказом № 967/1218/869 розміри плат не покривають витрати суб'єктів господарювання (підприємства, установи та організації), які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції України укладені в установленому порядку договори, за транспортування за допомогою евакуаторів одного тимчасово затриманого транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку (залежно від його маси), зокрема: до 2 000 кг включно – 800 грн; від 2 000 до 3 000 кг – 940 грн; від 3 000 кг – 1140 грн. Примітка: *Спрогнозувати кількість транспортних засобів (у тому числі залежно від їх маси), які будуть доставлені за допомогою евакуаторів на спеціальні майданчики чи стоянки суб'єктами господарювання, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції України укладені в установленому порядку договори, за місяць (рік) неможливо.</p>	
<b>Альтернатива 2</b>	<b>Для держави</b>	<b>Для держави</b>	<b>Найоптимальні-</b>

	<p><b>та суб'єктів господарювання</b> У разі прийняття регуляторного акта держава та суб'єкти господарювання не нестимуть обтяжливих матеріальних та інших витрат. Забезпечується збалансованість інтересів суб'єктів господарювання та держави. Установлюється механізм взаємодії суб'єктів державної форми власності та сфер державного регулювання. На нормативно-правовому рівні забезпечується стан захищеності сфер державного регулювання, зокрема наказ № 967/1218/869 буде приведено у відповідність до законодавства України. <b>Для громадян</b> Не впливає.</p>	<p>Відсутні <b>Для громадян</b> Відсутні <b>Для суб'єктів господарювання</b> Витрати на 1 суб'єкт господарювання 120,00 грн (витрати носять разовий характер).</p>	<p>ша серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути задекларованих цілей, вирішити проблему, установити зрозуміле загальне державне регулювання, не примножуючи кількість нормативно-правових актів з одного питання.</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Негативні результати від прийняття регуляторного акта не очікуються.

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблем, визначених у розділі I цього Аналізу регуляторного впливу, розроблено проєкт наказу, який дозволить привести розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках у відповідність до реальних витрат, пов'язаних з наданням цих послуг.

Регуляторним актом пропонується, зокрема, затвердити розміри плат за: транспортування одного транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку (залежно від його ваги та відстані транспортування);

зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці (залежно від часу зберігання).

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

оприлюднення проєкту наказу на офіційному вебсайті МВС з метою отримання пропозицій і зауважень;

суб'єктам господарювання – ознайомлення з положеннями проєкту наказу;

дії органів державної влади – ознайомлення з редакцією регуляторного акта та дотримання його вимог під час виконання своїх повноважень;

унесення проєкту наказу до Плану діяльності Міністерства внутрішніх справ України з підготовки регуляторних актів на 2024 рік;

підготовка експертного висновку Державної регуляторної служби щодо відповідності проєкту наказу вимогам Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»;

подання наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення наказу в установленому законодавством України порядку;

проведення заходів із відстеження результативності прийнятого рішення.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Впливу зовнішніх факторів на дію проєкту наказу не очікується.

Упровадження регуляторного акта дозволить привести розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках у відповідність до витрат, пов'язаних з наданням цих послуг.

Реалізація проєкту наказу не потребує додаткових бюджетних витрат і ресурсів та не передбачає необхідності витрат органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування, тому розрахунки згідно із додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводилися. Витрати на виконання вимог регуляторного акта здійснюватимуться в межах бюджетного фінансування органів виконавчої влади.

Розрахунки витрат суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва не проводилися.

Розрахунки витрат суб'єктів малого та мікропідприємств на виконання вимог регулювання наведено в додатку до цього Аналізу регуляторного впливу (М-Тест).



Очікувані наслідки дії проєкту наказу не передбачають нанесення шкоди суб'єктам господарювання.

Регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики.

Витрати МВС, Національної поліції України не передбачаються.

Державне регулювання, запропоноване проєктом наказу, не передбачає утворення нового державного органу або нових структурних підрозділів діючих органів.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта необмежений у часі.

Зміна строку дії проєкту наказу можлива в разі зміни правових норм, на яких він базується.

Строк набрання чинності регуляторного акта – відповідно до законодавства України після його офіційного опублікування.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Видання наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках» дозволить привести розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках у відповідність до витрат, пов'язаних з наданням цих послуг.

Прийняття регуляторного акта з одночасним визнанням таким, що втратив чинність наказу № 967/1218/869, не впливатиме на розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів та не передбачатиме додаткових надходжень до загального фонду державного та місцевих бюджетів.

Дія проєкту наказу поширюється на територіальні (у тому числі міжрегіональні) органи Національної поліції України, водіїв, власників (співвласників) тимчасово затриманих транспортних засобів, суб'єктів господарювання (підприємств, установ та організацій), які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.

Розмір коштів і час, що витрачатиметься об'єктами державної форми власності та сфер державного регулювання, пов'язаними з виконанням вимог регуляторного акта, не передбачено.

Розмір коштів, які витрачатимуться суб'єктом господарювання у зв'язку із виконанням вимог проєкту наказу – 120,00 грн.

Кількість часу, який витрачатиметься суб'єктом господарювання у зв'язку із виконанням вимог регуляторного акта – 2,5 години (0,5 години – ознайомлення, 2 години – організувати виконання вимог проєкту наказу).

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання, центральних і місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування та громадян з основних положень регуляторного акта – високий.

Проект наказу та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті МВС (<http://www.mvs.gov.ua/>).

Кількісними показниками результативності проекту наказу є зменшення кількості скарг / звернень від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

#### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності проекту наказу здійснюватиметься шляхом проведення базового, повторного та періодичного відстеження статистичних показників результативності акта, визначених під час проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Базове відстеження результативності проекту наказу здійснюватиметься через один рік після набрання ним чинності шляхом збору статистичних даних, одержання пропозицій до нього, їх аналізу.

Повторне відстеження планується здійснити через рік після проведення базового відстеження результативності регуляторного акта.

Періодичні відстеження проекту наказу будуть здійснюватися один раз на три роки після закінчення заходів з повторного відстеження його результативності.

Відстеження результативності регуляторного акта проводитиметься на підставі аналізу статистичного методу, виконавцем якого є Національна поліція України.

**Голова  
Національної поліції України**

**Іван ВИГІВСЬКИЙ**

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-Тест)**

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником 2024 року шляхом телефонних та онлайн консультацій із суб'єктами малого та мікропідприємництва.

Проект наказу також розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України для громадського обговорення з метою отримання зауважень і пропозицій.

Порядковий номер	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Телефонні та онлайн консультації	44	Проект наказу був позитивно оцінений суб'єктами підприємництва. Отримано інформацію щодо переліку процедур, які необхідно виконати та кількість часу, який витратиться суб'єктом господарювання у зв'язку із виконанням вимог регуляторного акта для одного суб'єкта господарювання: 0,5 годин – ознайомлення з новими вимогами регулювання; 2 години – організація виконання вимог регуляторного акта.
2	Громадське обговорення	0	Проект наказу розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України для громадського обговорення з метою отримання зауважень і пропозицій.

## 2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Орієнтовна кількість суб'єктів малого та мікропідприємництва, на яких поширюється регулювання – 286, у тому числі малого підприємництва – 57 та мікропідприємництва – 229, питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 %.

## 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

### Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	–	–	–
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	–	–	–
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	–	–	–
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	–	–	–
5	Інші процедури (уточнити)	–	–	–
6	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)		X	
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	286		
8	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)		X	

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання (пошук регуляторного акта в мережі Інтернет та його опрацювання) <i>Формула:</i> <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>	0,5 год. (час, який витрачається с/г на пошук нормативно-правового акта в мережі Інтернет та ознайомлення з ним; за результатами консультацій) x 48,00 грн = 24,00 грн.		24,00 грн
10	Процедури організації виконання вимог регулювання (ознайомлення та опрацювання вимог регулювання; оформлення зміни до договору про закупівлю послуг за транспортування транспортних засобів на спеціальні майданчики чи стоянки)	2 години (час, який витрачається на впровадження заходів з регулювання, за результатами консультацій в середньому 2 год на тиждень) x 48,00 грн = 96,00 грн.		96,00 грн
11	Процедури офіційного звітування			
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок			
13	Інші процедури (уточнити)			
14	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>	120,00 грн	X	120,00 грн
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць			
16	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i>	34 320,00 грн	X	34 320,00 грн

**Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва**

Розрахунок бюджетних витрат не здійснювався, оскільки реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади.

**4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання**

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	–	–
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	34 320,00 грн	34 320,00 грн
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	34 320,00 грн	34 320,00 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	–	–
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	34 320,00 грн	34 320,00 грн

**5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання**

Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів не передбачається.

**Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках»**

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) повідомляємо про оприлюднення 11 квітня 2023 року на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869» (далі – проєкт наказу про втрату чинності) та проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках» (далі – проєкт наказу про затвердження Розмірів плат): <https://mvs.gov.ua/normativna-baza-mvs/proekti-normativnix-aktiv/projekt-nakazu-ministerstva-vnutrisnix-sprav-ukrayini-ministerstva-ekonomiki-ukrayini-pro-zatverdzenia-rozmiriv-plat-za-transportuvannia-i-zberigannia-timcasovo-zatrimanix-transportnix-zasobiv-na-special>.

Проєкт наказу про втрату чинності розроблено відповідно до Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102, зокрема до пункту 13, де змінилися суб'єкти, уповноважені на визначення розмірів плат, тому виникла необхідність у приведенні наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869 «Про затвердження розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках)», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2013 року за № 1887/24419.

Проєкт наказу про затвердження Розмірів плат розроблено з метою визначення розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань щодо проєкту наказу про затвердження Розмірів плат приймаються протягом місячного терміну з дня оприлюднення в письмовому вигляді на поштову адресу: вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601, або на електронну адресу: [a.anufrenko@mvs.gov.ua](mailto:a.anufrenko@mvs.gov.ua).

Відповідно до статті 20 Закону зауваження та пропозиції щодо оприлюдненого проєкту наказу про затвердження Розмірів плат надаються також Державній регуляторній службі України на поштову адресу: вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011; або на електронну адресу: [inform@dkrp.gov.ua](mailto:inform@dkrp.gov.ua).

Електронні консультації з громадськістю щодо проєкту наказу про затвердження Розмірів плат проводилися: <https://mvs.gov.ua/normativna-baza-mvs/proekti-normativnix-aktiv/projekt-nakazu-ministerstva-vnutrisnix-sprav-ukrayini-ministerstva-ekonomiki-ukrayini-pro-zatverdzenia-rozmiriv-plat-za-transportuvannia-i-zberigannia-timcasovo-zatrimanix-transportnix-zasobiv-na-special>

**Звіт про результати електронних консультацій з громадськістю щодо проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках»**

**17 травня 2023 року**

Міністерством внутрішніх справ України, відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, проведені електронні консультації з громадськістю щодо проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869» та проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках», які були оприлюднені 11 квітня 2023 року у підрубриці «Проєкти нормативних актів» рубрики «Нормативна база МВС» офіційного вебсайту Міністерства внутрішніх справ України: тут (<https://mvs.gov.ua/normativna-baza-mvs/proekti-normativnix-aktiv/projekt-nakazu-ministerstva-vnutrisnix-sprav-ukrayini-ministerstva-ekonomiki-ukrayini-pro-zatverdzenia-rozmiriv-plat-za-transportuvannia-i-zberigannia-timcasovo-zatrimanix-transportnix-zasobiv-na-special>).

Пропозиції та зауваження щодо проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869» та проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках» від представників громадськості до Міністерства внутрішніх справ України не надходили.

**Директор Департаменту взаємодії  
з Національною поліцією України  
Міністерства внутрішніх справ України**

**Микола ГРІНЦОВ**





**ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ**  
**(ДРС)**

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40  
E-mail: [inform@drs.gov.ua](mailto:inform@drs.gov.ua), Сайт: [www.drs.gov.ua](http://www.drs.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 39582357

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**РІШЕННЯ**  
**про погодження проекту регуляторного акта**

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869» (далі – проект наказу), а також документи, що надані до нього листами Міністерства внутрішніх справ України від 10.10.2023 № 16747/38-20258-2023 та від 07.11.2023 № 83465/38-22781-2023.

За результатами проведеного аналізу проекту наказу та аналізу його регуляторного впливу, доопрацьованого в робочому порядку, на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», та керуючись вимогами частини четвертої статті 21 цього Закону, Державна регуляторна служба України

**вирішила:**

погодити проект наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869».

**Голова**

**Олексій КУЧЕР**

Лейла КІМ 239 76 24



Державна регуляторна служба України  
РІШЕННЯ № 513 від 10.11.2023  
Підписав: Кучер Олексій Володимирович  
Сертифікат: 6FA97849F1B2570D0400000088690000BAEF0100  
Дійсний: з 13.06.2023 14:27:07 по 13.06.2024 14:27:07

**АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ**

проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869».

**ПОГОДЖЕНО:**

**Голова Державної регуляторної  
служби України**

**Олексій КУЧЕР**

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2023 р.



**Державна регуляторна служба України**  
РІШЕННЯ № 513 від 10.11.2023  
Підписав: Кучер Олексій Володимирович  
Сертифікат: 6FA97849F1B2570D040000088690000BAEF0100  
Дійсний: з 13.06.2023 14:27:07 по 13.06.2024 14:27:07



**ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
(ДРС)**

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40  
E-mail: [inform@drs.gov.ua](mailto:inform@drs.gov.ua), Сайт: [www.drs.gov.ua](http://www.drs.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 39582357

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**РІШЕННЯ  
про погодження проекту регуляторного акта**

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках» (далі – проект наказу), а також документи, що надані до нього листами Міністерства внутрішніх справ України від 10.10.2023 № 16747/38-20258-2023 та від 07.11.2023 № 83465/38-22781-2023.

За результатами проведеного аналізу проекту наказу та аналізу його регуляторного впливу, доопрацьованого в робочому порядку, на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», та керуючись вимогами частини четвертої статті 21 цього Закону, Державна регуляторна служба України

**вирішила:**

погодити проект наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках».

**Голова**

**Олексій КУЧЕР**

Лейла КІМ 239 76 24



Державна регуляторна служба України  
РІШЕННЯ № 514 від 10.11.2023  
Підписав: Кучер Олексій Володимирович  
Сертифікат: 6FA97849F1B2570D040000088690000BAEF0100  
Дійсний: з 13.06.2023 14:27:07 по 13.06.2024 14:27:07

**АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ**

проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках».

**ПОГОДЖЕНО:**

**Голова Державної регуляторної  
служби України**

**Олексій КУЧЕР**

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2023 р.



**Державна регуляторна служба України**  
РІШЕННЯ № 514 від 10.11.2023  
Підписав: Кучер Олексій Володимирович  
Сертифікат: 6FA97849F1B2570D040000088690000BAEF0100  
Дійсний: з 13.06.2023 14:27:07 по 13.06.2024 14:27:07