



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад та територій України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (далі – проект акта).

- Додаток:
1. Проект акта на 9 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка до проекту акта на 3 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця до проекту акта на 14 арк. в 1 прим.
 4. Аналіз регуляторного впливу до проекту акта на 31 арк. в 1 прим.
 5. Повідомлення про оприлюднення проекту акта (<https://mtu.gov.ua/news/36221.html>) на 1 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олексій КУЛЕБА

Лейла КІМ 351 48 38
Роман ПАЛІЙ 351 48 60



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2024 р. №

Київ

Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування

Кабінет Міністрів України постановляє:

Внести до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081 (Офіційний вісник України, 2008 р., № 96, ст. 3173; 2009 р., № 40, ст. 1349, № 57, ст. 1982, № 94, ст. 3219; 2010 р., № 55, ст. 1857; 2011 р., № 61, ст. 2435; 2011 р., № 70, ст. 2647; 2013 р., № 28, ст. 955; 2016 р., № 16, ст. 636; 2017 р., № 27, ст. 778; 2018 р., № 25, ст. 882; 2022 р., № 39, ст. 2095; 2023 р., № 7, ст. 579), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800](#)
Дійсний з [13.09.2024 0:00:00](#) по [12.09.2026 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад
та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2024 р. № _____

ЗМІНИ,
що вносяться до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування

1. Абзац другий пункту 7 виключити.

2. Пункт 10 викласти в такій редакції:

«10. Організатор перевезень затверджує умови конкурсу, зокрема обов'язкові, відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» та вимоги щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, визначені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту. До обов'язкових умов також належить забезпечення можливості отримання послуг проїзду на пільгових умовах, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - електронного квитка. Крім обов'язкових умов організатор може затверджувати додаткові умови конкурсу, визначені цим Порядком:

наявність у перевізника GPS-системи, встановленої на транспортних засобах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті загального користування, та яка дозволяє дистанційно відстежувати місцезнаходження та рух автобусів за допомогою GPS-трекерів, налаштованих для передавання такої інформації, забезпечення перевізником безперебійної роботи такої системи та передачі інформації про місцезнаходження та рух автобусів до системи, функціонування якої забезпечено організатором у визначеному ним порядку тощо;

параметри комфортності, визначення яких віднесено до компетенції організатора.

Організатор встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає міські та приміські маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів на міських автобусних маршрутах загального користування (починаючи з 2025 року - до 70 відсотків) та до 20 відсотків - на приміських.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок.».

3. Пункт 22 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Рішення про затвердження та/або зміни персонального складу конкурсного комітету не пізніше п'яти робочих днів з дати його прийняття публікуються на офіційному вебсайті організатора.».

4. У пункті 28:

абзац перший викласти в такій редакції:

«28. Організатор або робочий орган публікує оголошення про проведення конкурсу на своєму офіційному вебсайті не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про конкурс, яке повинне містити таку інформацію:»

в підпункті 1 слово «та» замінити словами «та/або»;

підпункти 6-7 викласти в такій редакції:

« 6) найменування організації, режим її роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі (для внутрішньообласних маршрутів або маршрутів в межах території однієї територіальної громади);

7) місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі (для внутрішньообласних маршрутів або маршрутів в межах території однієї територіальної громади).».

5. Пункт 29 викласти в такій редакції:

«29. Для участі у конкурсі на внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України «Про автомобільний транспорт», у паперовій формі згідно з додатками 1-4 цього Порядку.

У разі продовження строку дії договору з перевезення пасажирів автомобільний перевізник не пізніше ніж за 90 календарних днів до закінчення строку дії договору подає організатору перевезень заяву за формою згідно з додатком 6 цього Порядку.

У разі пропуску автомобільним перевізником зазначеного строку визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється за результатами конкурсу.

Перевірку поданих документів на відповідність обов'язковим і додатковим (за наявності) умовам конкурсу на внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади та наявності усіх документів, передбачених цим Порядком, проводить організатор перевезень.

Документи для участі у конкурсі у паперовій формі подаються перевізником-претендентом згідно з вимогами пунктів 30 та 34 цього Порядку.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

Для участі у конкурсі на міжобласному маршруті перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України «Про автомобільний транспорт» з урахуванням вимог Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг» та «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги» через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті шляхом заповнення шаблонів електронних документів, генерованих Єдиним комплексом, або з використанням технічних засобів електронних комунікацій, у паперовій формі згідно з додатками 1-3 цього Порядку.

Організатор реєструє такі документи у порядку, встановленому законодавством про документування управлінської діяльності. У випадку подання перевізником документів із використанням технічних засобів електронних комунікацій або у паперовій формі, організатор також вносить до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті інформацію з документів, визначених абзацом шостим цього пункту.

Кінцевий строк подання документів для участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжобласному маршруті визначається організатором і не може становити менш як 10 робочих днів до дати проведення конкурсу.

У разі виявлення відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу, організатор допускає до участі у конкурсі претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам.».

6. Доповнити новим пунктом 29¹ такого змісту:

«29¹. Подані перевізниками-претендентами документи для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на міжобласному публікуються на офіційному вебсайті організатора протягом десяти робочих днів після закінчення строку на їх подання, визначеному в оголошенні про проведення конкурсу.

Під час перевірки поданих перевізником-претендентом документів не допускається звернення організатором на міжобласному маршруті до підприємств, установ організацій, за отриманням інформації (документів), якщо така інформація (документи) міститься у відкритих єдиних державних реєстрах, доступ до яких є вільним та/або доступ до яких має організатор.

Уся інформація (документи), передбачена пунктом 29 та цим пунктом Порядку, публікуються на офіційному вебсайті організатора у строк, визначений абзацом першим цього пункту.».

7. Пункт 31 викласти в такій редакції:

«31. Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до організатора на внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

однієї територіальної громади у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ та організацій, які не є перевізниками-претендентами, подаються на розгляд конкурсного комітету.

Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, у тому числі щодо наявності підстав не допускати перевізника-претендента до участі у конкурсі з перевезення пасажирів на міжобласному маршруті, які надійшли до організатора у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ та організацій, які не є перевізниками-претендентами, розглядаються організатором при вирішенні питання про допуск перевізника-претендента до участі в конкурсі.

Документи, визначені абзацом другим цього пункту, подаються організатору в електронній формі з дотриманням вимог Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг» та «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги».

8. В пункті 36 слова «у засобах масової інформації, в яких було розміщено оголошення про конкурс» замінити словами «на офіційному вебсайті організатора».

9. Пункт 37 викласти в такій редакції:

«37. Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах, визначених пунктом 29 цього Порядку, перевіряється, організатором та/або робочим органом на внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади не пізніше ніж за два дні до дати проведення конкурсу.

Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах, визначених пунктом 29 цього Порядку, перевіряється, організатором на міжобласному маршруті при вирішенні питання про допуск перевізника-претендента до участі в конкурсі.

Перевірка достовірності відомостей про автобуси перевізника-претендента, які будуть використовуватися на міжобласному автобусному маршруті здійснюється автоматично засобами Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті. Відомості про результати такої перевірки зберігаються у Єдиному комплексі.

Відповідність автобусів перевізника-претендента вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, визначених центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, встановлюється організатором на підставі інформації внесеної до реєстраційних документів, передбачених порядком здійснення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, встановленому Кабінетом Міністрів України та до протоколів перевірки технічного стану



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

транспортного засобу, виданого відповідно до порядку проведення їх обов'язкового технічного контролю та визначення обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, встановленому Кабінетом Міністрів України.

Довідка за результатами перевірки інформації про автобуси перевізника-претендента, які будуть використовуватися на міжобласному маршруті, формується Єдиним комплексом інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та надається організатором членам конкурсного комітету на засідання цього комітету.

Якщо організатор на міжобласному маршруті проводить перевірку достовірності інформації, викладеної у заяві та документах, визначених пунктом 29 цього порядку та поданих одним перевізником-претендентом, шляхом направлення звернень, листів, запитів до підприємств, установ, організацій, він зобов'язаний у такий же спосіб перевірити достовірність аналогічної інформації у заяві та документах, поданих іншими перевізниками-претендентами.

Не допускається вибіркове направлення звернень, листів, запитів до підприємств, установ організацій з метою проведення перевірки достовірності інформації, викладеної у заяві та документах, визначених пунктом 29 цього Порядку та поданих окремими перевізниками-претендентами.».

10. Пункт 40 викласти в такій редакції:

«40. Під час проведення конкурсу на внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів на підставі інформації, поданої ними відповідно до вимог, визначених пунктами 29 і 30 цього Порядку.

Конкурсний комітет на міжобласному маршруті не розглядає питання про відповідність перевізників-претендентів тим вимогам статей 45 – 46 Закону України «Про автомобільний транспорт», відповідність яким встановлювалася організатором при вирішенні питання про допуск перевізників-претендентів до конкурсу, а саме щодо відповідності перевізників – претендентів абзацам другому – третьому, п'ятому частини другої статті 45, частині першій статті 46 Закону України «Про автомобільний транспорт.».

11. У пункті 41:

після слів «проведення конкурсу» доповнити словами «на внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади»;

після абзацу першого доповнити новим абзацом такого змісту:

«Під час проведення конкурсу на засіданні конкурсного комітету представники організатора та органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції надають інформацію про перевізника-претендента, яка стосується виключно його відповідності статтям 45 – 46 Закону України «Про автомобільний транспорт» відповідно до абзаців другого – третього пункту 40 цього Порядку.».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

У зв'язку з цим абзац другий вважати абзацом третім.

12. Пункт 47 викласти в такій редакції:

«47. Рішення про результати конкурсу на внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, в тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

Рішення про результати конкурсу з перевезення пасажирів на міжобласному маршруті приймається конкурсним комітетом на засіданні, яке проводиться у змішаному режимі (наживо та/або дистанційно у режимі відеоконференції). Організатор конкурсу приймає рішення про форму проведення засідання конкурсного комітету. Відеозапис засідання конкурсного комітету публікується на офіційному вебсайті організатора не пізніше десяти робочих днів після проведення засідання.

Протоколи засідань конкурсного комітету на міжобласному маршруті, відеоматеріали зберігаються в організатора протягом п'яти років з дня проведення засідання конкурсного комітету.

Рішення про результати конкурсу з перевезення пасажирів на міжобласному маршруті приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, в тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос головуючого, а за його відсутності - голос заступника голови конкурсного комітету.»

13. У пункті 48:

абзац перший після слів «засідання конкурсного комітету» доповнити словами «внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади»;

абзац третій після слів «протоколи засідань» доповнити словами «конкурсного комітету на внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади».

14. У пункті 49:

абзац перший після слів «про результати конкурсу» доповнити словами «внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади»;

після абзацу першого доповнити новим абзацом такого змісту:

«Протокол обов'язково підписується головою та секретарем конкурсного комітету. Протокол вважається підписаним усіма членами конкурсного комітету, які брали участь у засіданні, за умови відсутності зауважень до його змісту з їх боку протягом трьох робочих днів з дня надання протоколу для ознайомлення. Надання протоколу для ознайомлення членам конкурсного комітету



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

здійснюється організатором конкурсу протягом п'яти робочих днів з дня проведення засідання.».

У зв'язку з цим абзаци другий-третій вважати відповідно абзацами третім-четвертим;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«Скасування організатором на міжобласному маршруті рішення конкурсного комітету щодо результатів конкурсу можливе виключно на підставі виявлених порушень пункту 47 цього Порядку. Перегляд організатором свого рішення про допуск перевізника-претендента до конкурсу чи скасування рішення конкурсного комітету щодо результатів конкурсу з будь-яких інших підстав, визначених пунктом 12 цього Порядку не допускаються.».

15. підпункт 2 пункту 55 Порядку викласти у такій редакції:

«2) забезпечити дострокове розірвання договору або анулювання дозволу з автомобільним перевізником у разі:

Наявності фактів незабезпечення функціонування GPS-системи на транспортних засобах, що використовуються для роботи на автобусному маршруті загального користування, включаючи дистанційне відстеження місцезнаходження та руху автобусів, безперебійної роботи системи та передачі відповідної інформації (якщо організатором була встановлена відповідна додаткова умова конкурсу), незабезпечення регулярності перевезень з вини перевізника (менш як 90 відсотків за місяць), використання автобусів, що не відповідають вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, відправлення автобусів з місць, що не передбачені розкладом руху. Організатор приймає рішення про розірвання договору або анулювання дозволу у разі повторного встановлення факту порушення умов договору (дозволу), після надісланого перевізникові попередження про усунення порушень у строк протягом 20 календарних днів, але не раніше ніж через 30 календарних днів від дати попередження (попередження не застосовується у разі настання транспортної події з вини водія автобуса з потерпілими та/або загиблими, яка спричинена діяльністю перевізника). У такому разі для роботи на автобусному маршруті загального користування призначається організатором конкурсу автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце (за наявності), на строк до закінчення строку дії договору або дозволу, який було розірвано (анульовано). У разі відсутності автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, призначається організатором конкурсу до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці;».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

16. Абзац третій пункту 3 додатка 1 викласти у такій редакції:
«відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті разом з копіями протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів;».

17. Таблицю додатка 2 викласти у такій редакції:

«

Порядковий номер	Марка і модель автобуса	Державний реєстраційний номер	Рік випуску/ дата першої реєстрації (за наявності такої відмітки у свідоцтві про реєстрацію)	Підтвердження права використання автобуса (серія та номер свідоцтва про реєстрацію автобуса)
------------------	-------------------------	-------------------------------	--	--

(найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)

(прізвище, ім'я, по батькові)

».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення
пасажирів на автобусному маршруті загального користування»

1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (далі – проєкт акта) розроблено з метою цифровізації процесів пов'язаних з проведенням конкурсів на міжобласні маршрути, у тому числі поданням документів та проведенням самих конкурсів в електронному вигляді, забезпечення об'єктивного та всебічного підходу при визначенні автомобільного перевізника для обслуговування автобусних маршрутів загального користування, впровадження прозорості і конкурентної процедури конкурсу, а також уточнення деяких визначень і понять, пов'язаних з процедурою проведення конкурсу, перевірки документів перевізників-претендентів, та процедурою прийняття рішень по результатам конкурсів.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта спрямований врегулювати питання забезпечення належних умов організації регулярних пасажирських перевезень на території України.

Практика застосування чинного Порядку проведення конкурсу засвідчила про його зарегульованість, корумпованість, неактуальність та не відповідність сучасним умовам організації перевезень пасажирів автомобільним транспортом.

Врегулювання викладених питань сприятиме створенню позитивного інвестиційного клімату, демонополізації ринку пасажирських автомобільних перевезень, а також дасть поштовх для розвитку ринку пасажирських автомобільних перевезень.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта пропонується врегулювати та оптимізувати ряд процесів процедури проведення конкурсів.

Так оптимізації потребують вимоги щодо:

процедур проведення конкурсів на внутрішніх та міжобласних маршрутах;
запровадження процедури подання документів на участь у конкурсі на міжобласних маршрутах в електронному вигляді;

проведення конкурсу на міжобласні маршрути в електронній формі із застосуванням Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – Єдиний комплекс);

публічності інформації, поданої перевізниками-претендентами на участь у конкурсі на міжобласні маршрути;

цифровізації процесів перевірки поданих документів перевізниками-претендентам на конкурс на міжобласні маршрути;

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59



1175/40/63-24 від 26.11.2024

Конституція України;

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Положення про Міністерство розвитку громад та територій України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2024 р. № 1049);

Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2024 р. № 1046);

Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. № 1081;

Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103;

Порядок розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 травня 2010 р. № 278, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 17 червня 2010 р. за № 408/17703;

Порядок видачі та анулювання дозволу на перевезення пасажирів на міжобласних маршрутах загального користування, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 травня 2010 р. № 279, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 17 червня 2010 р. за № 409/17704;

Порядок формування, затвердження та ведення реєстру міжнародних, міжміських та приміських автобусних маршрутів загального користування, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 20 травня 2013 р. № 305, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 09 липня 2013 р. за № 1144/23676;

Порядок організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 15 липня 2013 р. № 480, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 31 липня 2013 р. за № 1282/23814.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проєкту наказу не потребує додаткового фінансування із державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, тому не потребує погодження з уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та



інформації про діяльність органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59



з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що:
стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;
стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;
впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень пов'язаних з корупцією;
створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

Для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи проект акта буде направлено до Національного агентства з питань запобігання корупції.

8. Прогноз результатів

Прийняття акта забезпечить відкритий та прозорий доступ до ринку регулярних пасажирських перевезень всім учасникам ринку надання пасажирських транспортних послуг, створить умови, які сприятимуть оперативному та у повному обсязі забезпеченні автобусним сполученням населених пунктів України, підвищенню рівня безпеки перевезення, розвитку бізнесу та створенню додаткових робочих місць в транспортній галузі.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр розвитку
громад та територій України

Олексій КУЛЕБА

«_____» _____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному
маршруті загального користування»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. № 1081</p>	
<p>7. Об'єкт конкурсу визначається організатором перевезень відповідно до встановленого порядку як самостійно, так і за зверненням підприємств, установ, організацій, громадських об'єднань, а також фізичних осіб - підприємців і громадян.</p> <p>Об'єктом конкурсу не може бути новий міжобласний автобусний маршрут, який за розкладом руху та схемою збігається з маршрутами, дозволи на які були видані до 1 січня 2018 р. (інтервал між відправленнями з автостанції початкового пункту відправлення повинен становити не менше ніж 30 хвилин).</p>	<p>7. Об'єкт конкурсу визначається організатором перевезень відповідно до встановленого порядку як самостійно, так і за зверненням підприємств, установ, організацій, громадських об'єднань, а також фізичних осіб - підприємців і громадян.</p> <p style="text-align: center;">Виключити</p>
<p>10. Організатор перевезень затверджує умови конкурсу, зокрема обов'язкові, відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», у тому числі щодо категорії, класу автобусів та року їх виготовлення, та Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту». До обов'язкових умов також належить забезпечення можливості отримання послуг проїзду на пільгових умовах, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - електронного квитка, який підключається до банківської картки отримувача послуг за рішенням відповідних державних органів на безоплатній основі, особам, які відповідно до Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» мають право на безоплатний проїзд, та проїзд за яким зареєстрований у зазначеній системі. Крім обов'язкових організатор може затверджувати додаткові умови конкурсу (наявність у перевізника GPS-системи, встановленої на транспортних засобах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті загального користування, вимоги до якості транспортного обслуговування та транспортних засобів тощо). Організатор</p>	<p>10. Організатор перевезень затверджує умови конкурсу, зокрема обов'язкові, відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» та вимоги щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, визначені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту. До обов'язкових умов також належить забезпечення можливості отримання послуг проїзду на пільгових умовах, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - електронного квитка. Крім обов'язкових організатор може затверджувати додаткові умови конкурсу, визначені цим Порядком:</p> <p>наявність у перевізника GPS-системи, встановленої на транспортних засобах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті загального користування, та яка дозволяє дистанційно відстежувати</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає міські та приміські маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів на міських автобусних маршрутах загального користування (починаючи з 2025 року - до 70 відсотків) та до 20 відсотків - на приміських.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого Мінінфраструктури.

місцезнаходження та рух автобусів за допомогою GPS-трекерів, налаштованих для передавання такої інформації, забезпечення перевізником безперебійної роботи такої системи та передачі інформації про місцезнаходження та рух автобусів до системи, функціонування якої забезпечено організатором у визначеному ним порядку тощо;

параметри комфортності, визначення яких віднесено до компетенції організатора.

Організатор встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає міські та приміські маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів на міських автобусних маршрутах загального користування (починаючи з 2025 року - до 70 відсотків) та до 20 відсотків - на приміських.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок.

Утворення та основні засади діяльності конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників

22. Персональний склад конкурсного комітету затверджується організатором, який призначає голову, його заступника та секретаря.

Секретар конкурсного комітету призначається організатором з числа представників організатора або робочого органу і включається до складу конкурсного комітету без права голосу.

Відсутня

22. Персональний склад конкурсного комітету затверджується організатором, який призначає голову, його заступника та секретаря.

Секретар конкурсного комітету призначається організатором з числа представників організатора або робочого органу і включається до складу конкурсного комітету без права голосу.

Рішення про затвердження та/або зміни персонального складу конкурсного комітету не пізніше п'яти робочих днів з дати його прийняття публікуються на офіційному вебсайті організатора.

Оголошення про проведення конкурсу на визначення автомобільного перевізника

~~28. Організатор або робочий орган публікує в друкованих засобах масової інформації не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про конкурс (крім друкованих оголошення може бути розміщено також в інших засобах масової інформації), яке повинне містити таку інформацію:~~



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

28. Організатор або робочий орган публікує оголошення про проведення конкурсу на своєму офіційному вебсайті не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про конкурс, яке повинне містити таку інформацію:

Міністерство розвитку громад
та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

<p>1) найменування організатора та робочого органу;</p> <p>6) найменування організації, режим її роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;</p> <p>7) місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;</p>	<p>1) найменування робочого органу та/або організатора;</p> <p>6) найменування організації, режим її роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі (для внутрішньообласних маршрутів або маршрутів в межах території однієї територіальної громади);</p> <p>7) місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі (для внутрішньообласних маршрутів або маршрутів в межах території однієї територіальної громади);</p>
<p>Подання документів для участі у конкурсі</p>	
<p>29. Для участі у конкурсі перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені <u>статтею 46</u> Закону України «Про автомобільний транспорт», за формою згідно з <u>додатками 1-4</u>.</p> <p>У разі продовження строку дії договору з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування автомобільний перевізник не пізніше ніж за 90 календарних днів до закінчення строку дії договору подає організатору перевезень заяву за формою згідно з <u>додатком 6</u>.</p> <p>У разі пропуску автомобільним перевізником зазначеного строку визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється за результатами конкурсу.</p> <p>Перевірку поданих документів на відповідність обов'язковим і додатковим (за наявності) умовам конкурсу та наявності усіх документів, передбачених цим Порядком, проводить організатор перевезень.</p> <p>Перевізник-претендент подає документи для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на міжобласних маршрутах у паперовій або електронній формі з дотриманням вимог Законів України «<u>Про електронні документи та електронний документообіг</u>» та «<u>Про електронні довірчі послуги</u>».</p> <p>Перевізник-претендент подає документи для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади у паперовій формі.</p> <p>Документи для участі у конкурсі у паперовій формі подаються перевізником-претендентом згідно з вимогами <u>пунктів 30 та 34</u> цього Порядку.</p>	<p>29. Для участі у конкурсі на внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені <u>статтею 46</u> Закону України «Про автомобільний транспорт», у паперовій формі згідно з <u>додатками 1-4</u> цього Порядку.</p> <p>У разі продовження строку дії договору з перевезення пасажирів автомобільний перевізник не пізніше ніж за 90 календарних днів до закінчення строку дії договору подає організатору перевезень заяву за формою згідно з <u>додатком 6</u> цього Порядку.</p> <p>У разі пропуску автомобільним перевізником зазначеного строку визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється за результатами конкурсу.</p> <p>Перевірку поданих документів на відповідність обов'язковим і додатковим (за наявності) умовам конкурсу на внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади та наявності усіх документів, передбачених цим Порядком, проводить організатор перевезень.</p> <p>Документи для участі у конкурсі у паперовій формі подаються перевізником-претендентом згідно з вимогами <u>пунктів 30 та 34</u> цього Порядку.</p> <p>Для участі у конкурсі на міжобласному маршруті перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені <u>статтею 46</u> Закону України «Про автомобільний транспорт» з урахуванням вимог Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг» та «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги» через Єдиний комплекс інформаційних</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

У разі подання перевізником-претендентом документів для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на міжобласних маршрутах в електронній формі організатор або робочий орган протягом двох робочих днів зобов'язаний надіслати на електронну адресу перевізника-претендента, з якої були подані документи, повідомлення про їх отримання.

систем у сфері безпеки на наземному транспорті шляхом заповнення шаблонів електронних документів, генерованих Єдиним комплексом, або з використанням технічних засобів електронних комунікацій, у паперовій формі згідно з додатками 1-3 цього Порядку.

Організатор реєструє такі документи у порядку, встановленому законодавством про документування управлінської діяльності. У випадку подання перевізником документів із використанням технічних засобів електронних комунікацій або у паперовій формі, організатор також вносить до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті інформацію з документів, визначених абзацом шостим цього пункту.

Кінцевий строк подання документів для участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжобласному маршруті визначається організатором і не може становити менш як 10 робочих днів до дати проведення конкурсу.

У разі виявлення відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу, організатор допускає до участі у конкурсі претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України

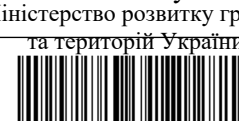


1175/40/63-24 від 26.11.2024

<p>Відсутня</p>	<p>29-1. Подані перевізниками-претендентами документи для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на міжобласному публікуються на офіційному вебсайті організатора протягом десяти робочих днів після закінчення строку на їх подання, визначеному в оголошенні про проведення конкурсу.</p> <p>Під час перевірки поданих перевізником-претендентом документів не допускається звернення організатором на міжобласному маршруті до підприємств, установ організацій, за отриманням інформації (документів), якщо така інформація (документи) міститься у відкритих єдиних державних реєстрах, доступ до яких є вільним та/або доступ до яких має організатор.</p> <p>Уся інформація (документи), передбачена пунктом 29 та цим пунктом Порядку, публікуються на офіційному вебсайті організатора у строк, визначений абзацом першим цього пункту.</p>
<p>31. Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до організатора у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ та організацій, які не є перевізниками-претендентами, подаються на розгляд конкурсному комітету.</p>	<p>31. Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до організатора на внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ та організацій, які не є перевізниками-претендентами, подаються на розгляд конкурсному комітету.</p> <p>Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, у тому числі щодо наявності підстав не допускати перевізника-претендента до участі у конкурсі з перевезення пасажирів на міжобласному маршруті, які надійшли до організатора у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ та організацій, які не є перевізниками-претендентами, розглядаються організатором при вирішенні питання про допуск перевізника-претендента до участі в конкурсі.</p> <p>Документи, визначені абзацом другим цього пункту, подаються організатору в електронній формі з дотриманням вимог Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг» та «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги».</p>
<p>36. Інформація про будь-яку зміну умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх перевізників-претендентів не менш як за 20 днів до дати проведення конкурсу шляхом опублікування у засобах масової інформації, в яких було розміщено оголошення про конкурс.</p>	<p>36. Інформація про будь-яку зміну умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх перевізників-претендентів не менш як за 20 днів до дати проведення конкурсу шляхом опублікування на офіційному вебсайті організатора.</p>



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59



Міністерство розвитку громад
та територій України
1175/40/63-24 від 26.11.2024

37. Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах, визначених пунктом 29 цього Порядку, перевіряється організатором та/або робочим органом не пізніше ніж за два дні до дати проведення конкурсу.

37. Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах, визначених пунктом 29 цього Порядку, перевіряється, організатором та/або робочим органом на внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади не пізніше ніж за два дні до дати проведення конкурсу.

Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах, визначених пунктом 29 цього Порядку, перевіряється, організатором на міжобласному маршруті при вирішенні питання про допуск перевізника-претендента до участі в конкурсі.

Перевірка достовірності відомостей про автобуси перевізника-претендента, які будуть використовуватися на міжобласному автобусному маршруті здійснюється автоматично засобами Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті. Відомості про результати такої перевірки зберігаються у Єдиному комплексі.

Відповідність автобусів перевізника-претендента вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, визначених центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, встановлюється організатором на підставі інформації внесеної до реєстраційних документів, передбачених порядком здійснення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, встановленому Кабінетом Міністрів України та до протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, виданого відповідно до порядку проведення їх обов'язкового технічного контролю та визначення обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, встановленому Кабінетом Міністрів України.

Довідка за результатами перевірки інформації про автобуси перевізника-претендента, які будуть використовуватися на міжобласному маршруті, формується Єдиним комплексом інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та надається організатором членам конкурсного комітету на засідання цього комітету.

Якщо організатор на міжобласному маршруті проводить перевірку достовірності інформації, викладеної у заяві та документах, визначених



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

	<p>пунктом 29 цього порядку та поданих одним перевізником-претендентом, шляхом направлення звернень, листів, запитів до підприємств, установ, організацій, він зобов'язаний у такий же спосіб перевірити достовірність аналогічної інформації у заяві та документах, поданих іншими перевізниками-претендентами.</p> <p>Не допускається вибіркове направлення звернень, листів, запитів до підприємств, установ організацій з метою проведення перевірки достовірності інформації, викладеної у заяві та документах, визначених пунктом 29 цього Порядку та поданих окремими перевізниками-претендентами.».</p>
Проведення конкурсу та визначення переможця	
<p>40. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів на підставі інформації, поданої ними відповідно до вимог, визначених <u>пунктами 29 і 30</u> цього Порядку.</p> <p>Відсутня</p> <p>Відсутня</p>	<p>40. Під час проведення конкурсу на внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів на підставі інформації, поданої ними відповідно до вимог, визначених пунктами 29 і 30 цього Порядку.</p> <p>Конкурсний комітет на міжобласному маршруті не розглядає питання про відповідність перевізників-претендентів тим вимогам статей 45 – 46 Закону України «Про автомобільний транспорт», відповідність яким встановлювалася організатором при вирішенні питання про допуск перевізників-претендентів до конкурсу, а саме щодо відповідності перевізників – претендентів абзацам другому – третьому, п'ятому частини другої статті 45, частині першій статті 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».</p>
<p>41. Під час проведення конкурсу представники організатора та органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції надають інформацію про діяльність перевізника-претендента.</p> <p>Відсутня</p>	<p>41. Під час проведення конкурсу на внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади представники організатора та органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції надають інформацію про діяльність перевізника-претендента.</p> <p>Під час проведення конкурсу на засіданні конкурсного комітету представники організатора та органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції надають інформацію про перевізника-претендента, яка стосується виключно його відповідності статтям 45 – 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

<p>Представники органів державного контролю несуть персональну відповідальність за достовірність поданої інформації відповідно до законодавства.</p>	<p>транспорт» відповідно до абзаців другого – третього пункту 40 цього Порядку. Представники органів державного контролю несуть персональну відповідальність за достовірність поданої інформації відповідно до законодавства.</p>
<p>47. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, в тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.</p> <p>Відсутня</p> <p>Відсутня</p> <p>Відсутня</p> <p>У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос головуючого, а за його відсутності - голос заступника голови конкурсного комітету.</p>	<p>47. Рішення про результати конкурсу на внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, в тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.</p> <p>Рішення про результати конкурсу з перевезення пасажирів на міжобласному маршруті приймається конкурсним комітетом на засіданні, яке проводиться у змішаному режимі (наживо та /або дистанційно у режимі відеоконференції). Організатор конкурсу приймає рішення про форму проведення засідання конкурсного комітету. Відеозапис засідання конкурсного комітету публікується на офіційному вебсайті організатора не пізніше десяти робочих днів після проведення засідання. Протоколи засідань конкурсного комітету на міжобласному маршруті, відеоматеріали зберігаються в організатора протягом п'яти років з дня проведення засідання конкурсного комітету.</p> <p>Рішення про результати конкурсу з перевезення пасажирів на міжобласному маршруті приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, в тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.</p>
<p>48. Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснюється аудіозапис.</p> <p>Інформація про проведення конкурсу з перевезення пасажирів фіксується у протоколі засідання конкурсного комітету.</p> <p>Аудіоматеріали та протоколи засідань зберігаються в організатора протягом п'яти років з дня проведення засідання конкурсного комітету.</p>	<p>48. Під час проведення засідання конкурсного комітету внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади здійснюється аудіозапис.</p> <p>Інформація про проведення конкурсу з перевезення пасажирів фіксується у протоколі засідання конкурсного комітету.</p> <p>Аудіоматеріали, протоколи засідань внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади зберігаються в організатора протягом п'яти років з дня проведення засідання конкурсного комітету.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад

та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

49. Рішення про результати конкурсу оформляється протоколом, який підписується головою, секретарем та присутніми членами конкурсного комітету і подається організатору перевезень протягом п'яти робочих днів.

Відсутня

Організатор перевезень протягом десяти робочих днів від дати надходження протоколу конкурсного комітету опрацьовує матеріали проведеного конкурсу з перевезення пасажирів та у разі відсутності зауважень до порядку проведення конкурсу приймає рішення окремо за кожним об'єктом щодо переможця чи переможців конкурсу, а також того, хто зайняв друге місце у разі проведення конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади.

За наявності підстав вважати рішення конкурсного комітету про результати конкурсу такими, що прийняті з порушенням законодавства, приймається обґрунтоване рішення із зазначенням змісту порушень про скасування рішення конкурсного комітету щодо результатів конкурсу або скасування свого рішення як за окремими об'єктами конкурсу, так і в цілому всього конкурсу.

Відсутня

49. Рішення про результати конкурсу **внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади** оформляється протоколом, який підписується головою, секретарем та присутніми членами конкурсного комітету і подається організатору перевезень протягом п'яти робочих днів.

Протокол обов'язково підписується головою та секретарем конкурсного комітету. Протокол вважається підписаним усіма членами конкурсного комітету, які брали участь у засіданні, за умови відсутності зауважень до його змісту з їх боку протягом трьох робочих днів з дня надання протоколу для ознайомлення. Надання протоколу для ознайомлення членам конкурсного комітету здійснюється організатором конкурсу протягом п'яти робочих днів з дня проведення засідання.

Організатор перевезень протягом десяти робочих днів від дати надходження протоколу конкурсного комітету опрацьовує матеріали проведеного конкурсу з перевезення пасажирів та у разі відсутності зауважень до порядку проведення конкурсу приймає рішення окремо за кожним об'єктом щодо переможця чи переможців конкурсу, а також того, хто зайняв друге місце у разі проведення конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади.

За наявності підстав вважати рішення конкурсного комітету про результати конкурсу такими, що прийняті з порушенням законодавства, приймається обґрунтоване рішення із зазначенням змісту порушень про скасування рішення конкурсного комітету щодо результатів конкурсу або скасування свого рішення як за окремими об'єктами конкурсу, так і в цілому всього конкурсу.

Скасування організатором на міжобласному маршруті рішення конкурсного комітету щодо результатів конкурсу можливе виключно на підставі виявлених порушень пункту 47 цього Порядку. Перегляд організатором свого рішення про допуск перевізника-претендента до конкурсу чи скасування рішення конкурсного комітету щодо результатів конкурсу з будь-яких інших підстав, визначених пунктом 12 цього Порядку не допускаються.

55. Організатор зобов'язаний:

1) забезпечити за заявою автомобільного перевізника продовження строку дії договору, але не більше одного разу і не більше ніж на три роки у

Наявності фактів незабезпечення функціонування GPS-системи на транспортних засобах, що використовуються для роботи на автобусному маршруті загального користування, включаючи дистанційне відстеження місцезнаходження та руху автобусів, безперебійної роботи системи та передачі відповідної інформації (якщо організатором була встановлена відповідна



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад

та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

<p>разі виникнення підстав, визначених абзацом дев'ятим пункту 53 цього Порядку;</p> <p>2) забезпечити дострокове розірвання договору або анулювання дозволу з автомобільним перевізником у разі:</p> <p>наявності фактів порушення ним умов договору або дозволу у частині незабезпечення регулярності перевезень з вини перевізника (менш як 90 відсотків за місяць), використання автобусів, що не відповідають зазначеним умовам за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками, відправлення автобусів з місць, що не передбачені розкладом руху. Розірвання договору або анулювання дозволу здійснюється не раніше ніж через 30 календарних днів після надісланого організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору (дозволу) та встановлення повторного факту такого порушення (попередження не застосовується у разі настання транспортної події з вини водія автобуса з потерпілими та/або загиблими, яка спричинена діяльністю перевізника). У такому разі для роботи на автобусному маршруті загального користування призначається організатором конкурсу автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце (за наявності), на строк до закінчення строку дії договору або дозволу, який було розірвано (анульовано). У разі відсутності автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, призначається організатором конкурсу до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці;</p>	<p>додаткова умова конкурсу), незабезпечення регулярності перевезень з вини перевізника (менш як 90 відсотків за місяць), використання автобусів, що не відповідають вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, відправлення автобусів з місць, що не передбачені розкладом руху. Організатор приймає рішення про розірвання договору або анулювання дозволу у разі повторного встановлення факту порушення умов договору (дозволу), після надісланого перевізникові попередження про усунення порушень у строк протягом 20 календарних днів, але не раніше ніж через 30 календарних днів від дати попередження (попередження не застосовується у разі настання транспортної події з вини водія автобуса з потерпілими та/або загиблими, яка спричинена діяльністю перевізника). У такому разі для роботи на автобусному маршруті загального користування призначається організатором конкурсу автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце (за наявності), на строк до закінчення строку дії договору або дозволу, який було розірвано (анульовано). У разі відсутності автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, призначається організатором конкурсу до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці.</p>
<p>50. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:</p> <p>дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету;</p> <p>прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні;</p> <p>номери та назви об'єктів конкурсу;</p> <p>найменування перевізників-претендентів;</p>	<p>50. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:</p> <p>дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету;</p> <p>прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні;</p> <p>номери та назви об'єктів конкурсу;</p> <p>найменування перевізників-претендентів;</p> <p>результати поіменного голосування членів конкурсного комітету з обгрунтуваннями, передбаченими пунктом 27 цього Порядку, та/або</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59



Міністерство розвитку громад
та територій України
1175/40/63-24 від 26.11.2024

<p>результати поіменного голосування членів конкурсного комітету та/або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів за кожним критерієм оцінки; рішення про результати конкурсу.</p>	<p>результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів за кожним критерієм оцінки; рішення про результати конкурсу.</p>
<p style="text-align: center;">ЗАЯВА на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування</p> <p>1.</p> <p>_____</p> <p>(найменування перевізника-претендента, поштові, фінансові реквізити, код згідно з ЄДРПОУ,</p> <p>_____</p> <p>ідентифікаційний номер перевізника, дані щодо юридичного та фактичного місця розташування,</p> <p>_____</p> <p>номер та дата прийняття рішення щодо видачі ліцензії на здійснення перевезень)</p> <p>відповідно до Закону України “Про автомобільний транспорт”, Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів автомобільним транспортом та оголошення</p> <p>_____</p> <p>(найменування організатора перевезень)</p> <p>у</p> <p>_____</p> <p>(інформація про місце публікування оголошення)</p> <p>подаю передбачені зазначеними актами законодавства документи та претендую на отримання права здійснювати регулярні пасажирські перевезення на автобусному маршруті</p> <p>_____</p> <p>(назва маршруту, номери рейсів)</p> <p>за об’єктом конкурсу _____,</p> <p>_____</p> <p>(номер об’єкта в оголошенні) (пріоритетність за об’єктами (у разі потреби)</p> <p>2. Подаючи цю заяву та документи до неї, засвідчую, що:</p>	<p style="text-align: center;">ЗАЯВА на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування</p> <p>1.</p> <p>_____</p> <p>(найменування перевізника-претендента, поштові, фінансові реквізити, код згідно з ЄДРПОУ,</p> <p>_____</p> <p>ідентифікаційний номер перевізника, дані щодо юридичного та фактичного місця розташування,</p> <p>_____</p> <p>номер та дата прийняття рішення щодо видачі ліцензії на здійснення перевезень)</p> <p>відповідно до Закону України “Про автомобільний транспорт”, Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів автомобільним транспортом та оголошення</p> <p>_____</p> <p>(найменування організатора перевезень)</p> <p>у</p> <p>_____</p> <p>(інформація про місце публікування оголошення)</p> <p>подаю передбачені зазначеними актами законодавства документи та претендую на отримання права здійснювати регулярні пасажирські перевезення на автобусному маршруті</p> <p>_____</p> <p>(назва маршруту, номери рейсів)</p> <p>за об’єктом конкурсу _____,</p> <p>_____</p> <p>(номер об’єкта в оголошенні) (пріоритетність за об’єктами (у разі потреби)</p>





ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

<p>подані мною документи є достовірними;</p> <p>даю свою згоду на обробку моїх даних відповідно до Закону України “Про захист персональних даних”;</p> <p>на дату подачі цієї заяви автомобільного перевізника-претендента не визнано банкрутом, щодо нього не порушено справу про банкрутство, не проводиться процедура санації, підприємство не перебуває в стадії ліквідації;</p> <p>згоден брати участь у конкурсі та за результатами визнання мене переможцем укласти договір або отримати дозвіл на виконання перевезень.</p> <p>3. До заяви додаю:</p> <p>анкету про участь у конкурсі;</p> <p>відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом з копіями сертифікатів відповідності та екологічності, свідомств про реєстрацію транспортних засобів (за наявності — тимчасових реєстраційних талонів);</p> <p>відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;</p> <p>документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі.</p> <p>_____ (найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи) _____ (підпис) _____ (прізвище, ініціали)</p> <p>_____ 20__ року</p>	<p>2. Подаючи цю заяву та документи до неї, засвідчую, що:</p> <p>подані мною документи є достовірними;</p> <p>даю свою згоду на обробку моїх даних відповідно до Закону України “Про захист персональних даних”;</p> <p>на дату подачі цієї заяви автомобільного перевізника-претендента не визнано банкрутом, щодо нього не порушено справу про банкрутство, не проводиться процедура санації, підприємство не перебуває в стадії ліквідації;</p> <p>згоден брати участь у конкурсі та за результатами визнання мене переможцем укласти договір або отримати дозвіл на виконання перевезень.</p> <p>3. До заяви додаю:</p> <p>анкету про участь у конкурсі;</p> <p>відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті разом з копіями протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів;</p> <p>відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;</p> <p>документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі.</p> <p>_____ (найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи) _____ (підпис) _____ (прізвище, ініціали)</p> <p>_____ 20__ року</p>
<p style="text-align: center;">ВІДОМОСТІ про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті ДОКУМЕНТ СЕД</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Підписувач Кулеба Олексій Володимирович Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800 Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59</p>	<p style="text-align: center;">ВІДОМОСТІ про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті Міністерство розвитку громад та територій України</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">1175/40/63-24 від 26.11.2024</p>

Порядковий номер	Марка і модель автобуса	Державний реєстраційний номер	Рік випуску/ дата першої реєстрації (за наявності такої відмітки у свідоцтві про реєстрацію)	Пасажи́р-мі́ткетъ (загальна пасажи́р-мі́ткетъ/ кількість мі́нь для єди́ння пасажи́рів)	Підтвер-дже-ння права використ-ання автобуса (сері-альний номер свідоцтва реєстрацію автобуса)	Порядковий номер	Марка і модель автобуса	Державний реєстраційний номер	Рік випуску/ дата першої реєстрації (за наявності такої відмітки у свідоцтві про реєстрацію)
<p>(найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)</p> <p>_____ 20__ року</p> <p>(підпис)</p>						<p>(найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)</p> <p>(прізвище, ім'я, по батькові)</p> <p>_____ 20__ року</p>			

Віце-прем'єр-міністр



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

з відновлення України – Міністр розвитку громад та територій України

Олексій КУЛЕБА

_____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1175/40/63-24 від 26.11.2024

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення
пасажирів на автобусному маршруті загального користування»
(далі – проєкт акта)

I. Визначення проблеми

Відповідно до фінального звіту European Bus System of the Future, підготовленого для Європейської комісії, автобуси складають 80% загального європейського громадського транспорту з приблизно 30 мільярдами пасажирів на рік і відіграють ключову роль: автобуси знаходяться на передовій лінії в конкуренції з приватним моторним транспортом за будь-які подорожі та переміщення людей у межах міста та за місто. По суті, автобусні системи є потужним інструментом для задоволення нових потреб у мобільності в густонаселених районах:

автобуси є більш екологічними, ніж автомобілі (економія палива, зменшення викидів та зайнятості місця);

автобуси є гнучкими та пристосованими до потреби кінцевих споживачів як щодо потужності, так і щодо швидкості;

автобусні системи не потребують важкої інфраструктури для введення в експлуатацію (вони дешевші, ніж інші рішення громадського транспорту).

В Україні ринок автомобільних перевезень також займає переважну частку серед інших видів перевезень, особливо в умовах воєнного стану. Щодо певних населених пунктів та логістичних шляхів автобусне сполучення взагалі є єдиним можливим та доступним видом громадського транспорту.

Станом на 24 жовтня 2024 року в Україні налічується 38 981 перевізників, які мають ліцензії на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом.

Водночас, тіньовий характер ринку автомобільних перевезень в певних видах сягає майже 95%.

За останніми підрахунками у 2024 році оборот ринку нелегальних пасажирських перевезень в Україні склав понад 13,2 млрд грн, а послугами таких перевезень скористалось 341,2 млн пасажирів. Зокрема:

в міжнародному сполученні – 1,6 млн пасажирів та 3,2 млрд грн оборот, що складає 28% у всіх міжнародних перевезеннях;

в міжобласному сполученні – 8,6 млн пасажирів та 4,3 млрд грн оборот, що складає 72% у всіх міжобласних перевезеннях;

в міському та міжміському сполученні – 331 млн пасажирів та 5,7 млрд грн оборот, що складає 94% у всіх перевезеннях цього виду.

У цьому контексті слід також зазначити, що нелегальні перевізники створюють недобросовісну конкуренцію для легальних перевезень.

Нелегальні перевізники не сплачують податки та збори, оптимізують витрати на проходженні медичних оглядів водіїв та технічного контролю стану автобусів. Тому вони мають суттєву економію коштів порівняно з легальними



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

перевізниками та можуть знижувати вартість проїзних документів, чим демпінгують ринок.

За таких умов, перевізники, які здійснюють свою діяльність законно, та намагаються не підвищувати вартість проїзду вище, ніж конкуренти, не мають ресурсу для оновлення автобусного парку, модернізацію інфраструктури, підвищення кваліфікації персоналу, забезпечення безпеки тощо.

За останніми підрахунками втрати державного бюджету тільки за 11 місяців 2024 року від нелегальних перевезень склали більше 1 млрд гривень у вигляді недоотриманих податків.

Отже, високий рівень нелегальних автомобільних перевезень пасажирів наразі є ключовою та глобальною проблемою у цій сфері, що має своїм наслідком високу загрозу для безпеки пасажирів, недотримання бюджетних коштів, викривлення статистичних даних та стримування розвитку транспортної інфраструктури та ринку, а також їх інтеграції в системи ЄС.

Проект акта спрямований врегулювати питання забезпечення належних умов організації регулярних пасажирських перевезень на території України.

Практика застосування Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 (далі – Порядок проведення конкурсу), засвідчила про його зарегульованість, корумпованість, неактуальність та невідповідність сучасним умовам організації перевезень пасажирів автомобільним транспортом.

Врегулювання викладених питань сприятиме створенню позитивного інвестиційного клімату, демонополізації ринку пасажирських автомобільних перевезень, а також дасть поштовх для розвитку ринку пасажирських автомобільних перевезень.

Поряд з цим, в актуальних умовах одними з найголовніших пріоритетів у формуванні державної політики у сфері автомобільного транспорту є забезпечення європейської інтеграції та імплементації профільних Директив та Регламентів ЄС в національне законодавство, а також стимулювання та всіляке сприяння у розбудові якісної та сучасної транспортної інфраструктури в Україні, спроможної до співпраці з європейським ринком.

Окреслена проблема справляє суттєвий та відчутний вплив на всі групи:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

Ідентифікована проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів та діючих регуляторних актів, оскільки наразі українське законодавство містить правові інструменти для тінізації ринку. У той же час нелегальні перевізники не зацікавлені здійснювати свою діяльність у законній площині, а легальні перевізники не можуть вплинути на ситуацію та залишатися конкурентоспроможними.

У зв'язку з цим, наразі потреба у врегулюванні визначених питань є критичною для запобігання занепаду та подальшого розвитку транспортного сектору України.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання в рамках проєкту акта є:
усунення прогалин законодавства та правових інструментів, які стимулюють розвиток нелегальних пасажирських перевезень;
підвищення рівня безпеки пасажирських перевезень;
зменшення частки нелегальних пасажирських перевезень;
створення рівних умов діяльності та здорової конкуренції між перевізниками;

збільшення доходів до державного та місцевих бюджетів, створення нових робочих місць в транспортному сегменті за рахунок детінізації ринку.

Імплементация визначених цілей державного регулювання буде здійснена через впровадження таких положень проєкту акта як:

процедур проведення конкурсів на внутрішніх та міжобласних маршрутах;
запровадження процедури подання документів на участь у конкурсі на міжобласних маршрутах в електронному вигляді;

проведення конкурсу на міжобласні маршрути в електронній формі із застосуванням Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – Єдиний комплекс);

публічності інформації, поданої перевізниками-претендентами на участь у конкурсі на міжобласні маршрути;

цифровізації процесів перевірки поданих документів перевізниками претендентам на конкурс на міжобласні маршрути.

З метою послідовної та плавної трансформації ринку, проєктом акта передбачається цифровізація процесів, пов'язаних з проведенням конкурсів на міжобласні маршрути, у тому числі поданням документів та проведенням самих конкурсів в електронному вигляді, забезпечення об'єктивного та всебічного підходу при визначенні автомобільного перевізника для обслуговування автобусних маршрутів загального користування, впровадження прозорості і конкурентної процедури конкурсу, а також уточнення деяких визначень і понять, пов'язаних з процедурою проведення конкурсу, перевірки документів перевізників-претендентів, та процедурою прийняття рішень по результатам конкурсів.



III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59



1270/40/63-24 від 21.12.2024

1. Визначення альтернативних способів

Альтернатива 1: збереження ситуації, яка існує на цей час.

Альтернатива 2: прийняття проекту акта.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	<p>Практика застосування чинного Порядку проведення конкурсу засвідчила про його зарегульованість, корумпованість, неактуальність та не відповідність сучасним умовам організації перевезень пасажирів автомобільним транспортом. Відсутність дій регуляторного органу в частині врегулювання проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування зберігається, нормативно-правове поле залишається незмінним. Продовжують існувати законодавчі прогалини, а практична реалізація вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» залишається недосконалою.</p>
Альтернатива 2	<p>Запровадження механізму цифровізації процесів пов'язаних з проведенням конкурсів на міжобласні маршрути, у тому числі поданням документів та проведенням самих конкурсів в електронному вигляді, забезпечення об'єктивного та всебічного підходу при визначенні автомобільного перевізника для обслуговування автобусних маршрутів загального користування, впровадження прозорості і конкурентної процедури конкурсу, а також уточнення деяких визначень і понять, пов'язаних з процедурою проведення конкурсу, перевірки документів перевізників-претендентів, та процедурою прийняття рішень по результатам конкурсів.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей
Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	<p>Загроза для безпеки: відсутність регулювання може призвести до збільшення ризику для безпеки пасажирів, що може збільшити потребу у витратах на медичне обслуговування та аварійно-рятувальні операції.</p> <p>Кількість перевізників буде залишатися без змін, а їх переважна більшість продовжуватимуть працювати «в тіні».</p>
Альтернатива 2	<p>Збільшення доходів бюджету та робочих місць: регулювання діяльності з проведення конкурсів в електронному вигляді дозволить легалізувати значну частину нелегальних пасажирських перевезень, що матиме наслідком сплату податків та зборів, що приносять доходи у державний та місцеві бюджети (більше 1 млрд грн додатково щороку) та легалізацію праці. Це дозволить уникнути втрат доходів, пов'язаних з ухиленням від сплати податків нелегальними перевізниками.</p> <p>Покращення безпеки: встановлення регулювання з проведення конкурсів в електронному вигляді сприятиме підвищенню рівня безпеки пасажирів та рівня їх довіри до влади і перевезень. Це зменшить</p>	<p>Регламентні та бюрократичні процедури: впровадження регулювання передбачає розробку проекту акта та проведення узгоджувальних процедур, що тягне за собою витрату на оплату праці державних службовців. Також впровадження регулювання може потребувати додаткових бюрократичних процедур, таких як ведення переліку маршрутів, що може збільшити витрати на адміністрування процесу.</p> <p>Загальні витрати не перевищуватимуть витрат, передбачених для утримання відповідних органів державної влади.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

	<p>кількість аварій та травмувань пасажирів, що зменшить витрати на медичне обслуговування та аварійно-рятувальні операції.</p> <p>Розвиток інфраструктури: регулювання буде стимулювати розвиток транспортної інфраструктури, оскільки створення рівних умов для перевізників може спонукати до інвестицій (зовнішніх та внутрішніх у перевізників) у модернізацію та розширення існуючого парку автобусів.</p> <p>Збільшення кількості перевізників: регулювання діяльності з проведення конкурсів в електронному вигляді дозволить вивести з тіні значну кількість перевізників.</p> <p>Наближення законодавства України до законодавства ЄС, покращення іміджу країни, залучення інвестицій: удосконалення системи регулювання діяльності з проведення конкурсів в електронному вигляді сприятиме залученню інвестицій в галузь більше 13 млрд грн щороку.</p>	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1</p> <p>ДОКУМЕНТ СЕД</p>	<p>Більший вибір перевізників: відсутність регулювання може забезпечити більший вибір перевізників для громадян, оскільки вони не</p>	<p>Недостатня безпека: відсутність регулювання може призвести до зниження безпеки для пасажирів.</p> <p>Міністерство розвитку громад та територій України</p>



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59



1270/40/63-24 від 21.12.2024

	<p>заглиблюються у контекст легальності їхньої діяльності.</p> <p>Відсутність змін в споживчих цінах: відсутність регулювання призводить до нестабільності цін на перевезення, оскільки нелегальні перевізники можуть пропонувати значно нижчі ціни, ніж легальні, привертаючи увагу споживачів і викликаючи дисбаланс на ринку. Хоча це є вигодою для громадян (споживачів).</p>	<p>Невідповідність якості: відсутність регулювання може призвести до невідповідності якості послуг вимогам безпеки та комфорту, що може ставити під загрозу здоров'я та безпеку громадян.</p> <p>Введення споживачів в оману: відсутність регулювання може призвести до плутанини та нерозуміння серед споживачів щодо того, які перевізники працюють легально, а які - нелегально. Це може призвести до ситуацій, коли споживачі випадково обирають нелегальних перевізників, що загрожує їхній безпеці та правам.</p> <p>Негативні зміни у споживчому виборі: відсутність регулювання може призвести до обмеження вибору для споживачів, оскільки нелегальні перевізники можуть конкурувати з легальними, створюючи недостатні умови для розвитку законної індустрії перевезень.</p> <p>Зміни в споживчих цінах: відсутність регулювання призводить до нестабільності цін на перевезення, оскільки нелегальні перевізники можуть пропонувати значно нижчі ціни, ніж легальні, привертаючи увагу споживачів і викликаючи дисбаланс на ринку.</p> <p>Погіршення інформаційного захисту споживачів: відсутність регулювання значно ускладнює доступ</p>
--	--	---



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
 Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59



1270/40/63-24 від 21.12.2024

		<p>споживачів до достовірної інформації про безпеку та якість послуг.</p> <p>Вплив на безпеку та здоров'я громадян: нелегальні перевізники можуть не дотримуватися необхідних стандартів безпеки та якості обслуговування, що може призвести до збільшення ризику для здоров'я та безпеки пасажирів.</p>
Альтернатива 2	<p>Підвищення рівня безпеки: створення переліку маршрутів із базовими відомостями забезпечить споживачам можливість вибору безпечних та зручних маршрутів.</p> <p>Достовірна інформація: публікація переліку маршрутів з базовими відомостями допоможе споживачам мати достовірну інформацію про те, хто працює легально, що підвищить їх довіру та забезпечить захист від нелегальних перевізників. Розширення переліку та вдосконалення володіння інформацією щодо послуг з перевезення.</p> <p>Покращення якості послуг: зменшення прогалин у відносинах між учасниками транспортного ринку сприятиме покращенню якості обслуговування та надання послуг споживачам.</p>	<p>Можливість збільшення цін: впровадження механізму регулювання може призвести до підвищення цін на послуги громадського транспорту через збільшення витрат для легалізації діяльності перевізників.</p>

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання (перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів (38981 суб'єкт)).

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
----------	--------	---------	------	-------	-------



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	20	271	3596	35094	38981
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,05%	0,7%	9,2%	90,05%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Збереження автономії: відсутність регулювання дозволяє перевізникам вести свою діяльність, у тому числі нелегальну, без зайвого втручання з боку державних органів.</p> <p>Зниження витрат на документацію: відсутність необхідності виконувати регуляторні вимоги дозволяє зекономити кошти на відповідну документацію та процедури.</p>	<p>Низька продуктивність та конкурентоспроможність: відсутність регулювання може призвести до низької продуктивності та конкурентоспроможності перевізників, оскільки вони можуть бути менш ефективними у порівнянні з конкурентами (у тому числі іноземними)</p> <p>Обмежений доступ до фінансів та інвестицій: відсутність визначених стандартів та правил може ускладнити доступ автостанцій та перевізників до фінансових ресурсів через більш низьку довіру з боку інвесторів та кредиторів.</p> <p>Обмежені можливості для інновацій: без регулювання суб'єкти господарювання можуть бути менш мотивованими впроваджувати нові технології та інновації через відсутність стимулів та стандартів у цьому напрямку.</p>

Альтернатива 2	<p>Покращення управління транспортною мережею: введення переліку маршрутів з базовими відомостями та проведення конкурсів в електронному</p>	<p>Додаткові адміністративні витрати: впровадження нових регулювань може призвести до збільшення витрат на</p>
----------------	---	---



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

	<p>вигляді допоможе забезпечити ефективне управління транспортною мережею та рівномірне розподілення навантаження на транспортні вузли.</p> <p>Створення рівних умов: врегулювання прогалин у відносинах між учасниками транспортного ринку сприятиме створенню рівних умов для перевізників, що сприятиме покращенню конкурентоспроможності та розвитку галузі.</p> <p>Забезпечення прозорості та надійності: введення механізму ведення переліку маршрутів з базовими відомостями та проведення конкурсів в електронному вигляді дозволить забезпечити прозорість та надійність інформації для всіх учасників ринку.</p> <p>Сприяння залучення інвестицій: підвищення рівня довіри та репутації перевізника.</p>	<p>ведення документації та виконання нових вимог.</p>
--	---	---

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<p>Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»).</p>	0 грн.
<p>Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)</p>	27936 грн.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Бали визначаються за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаються невирішеними);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Проблема буде продовжувати існувати та спричиняти значні негативні наслідки і негативну динаміку розвитку.
Альтернатива 2	4	Проблема припинить існувати значною мірою, буде спостерігатися позитивна динаміка розвитку ринку в умовах мінімальних ресурсів учасників та держави.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Економія ресурсів держави, більша свобода бізнесу (можливо, менші витрати на ліцензії та інші документи)	Відсутність регулювання може призвести до зниження рівня безпеки для пасажирів, що є неприпустимим в аспекті	Ця альтернатива, хоча й може здатися економічно вигідною для держави та ринку в тактичному аспекті для території України, але



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59



	<p>працювати нелегально). Більший вибір перевізників. Відсутність змін в споживчих цінах. Збереження автономії бізнесу. Зниження витрат на документацію.</p>	<p>цінності їх життя та здоров'я. Значні втрати державного та місцевого бюджетів в результаті нелегальної діяльності частини транспортного ринку, перебування його в тіні. Кількість перевізників буде залишатися без змін, а їх переважна більшість продовжуватимуть працювати «в тіні», що й надалі призводитиме втрати для ліцензованого та легального бізнесу від діяльності нелегального бізнесу. Невідповідність якості. Введення споживачів в оману. Негативні зміни у споживчому виборі. Зміни в споживчих цінах. Погіршення інформаційного захисту споживачів. Вплив на безпеку та здоров'я громадян. Низька продуктивність та конкурентоспроможність. Обмежений доступ до фінансів та інвестицій. Обмежені можливості для інновацій.</p>	<p>вона може мати серйозні наслідки для безпеки громадян і фінансової стійкості державного бюджету, втрат державного бюджету більше 1 млрд грн щороку, та втрат оборотів ринку більше 13 млрд грн щороку, неконкурентоспроможності транспортного ринку, стимулювання нелегальної діяльності.</p>
Альтернатива 2	<p>Збільшення доходів бюджету та робочих місць. Підвищення рівня безпеки. Розвиток інфраструктури. Збільшення кількості перевізників. Наближення законодавства України до законодавства ЄС, покращення іміджу країни,</p>	<p>Регламентні та бюрократичні процедури для держави. Можливість збільшення цін для споживачів. Можливі додаткові незначні адміністративні витрати для бізнесу.</p>	<p>Хоча впровадження регулювання може призвести до деяких додаткових витрат для держави та учасників ринку, загальна перевага полягає в збільшенні доходів до державного бюджету, балансі інтересів держави, громадян та бізнесу, покращенні безпеки та сприянні розвитку транспортної інфраструктури, що в кінцевому підсумку може призвести до позитивних економічних наслідків для та території України</p>



ДОКУМЕНТ СЕД
ІМІДЖУ

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

	залучення інвестицій. Достовірна інформація. Покращення якості послуг. Покращення управління транспортною мережею. Створення рівних умов. Забезпечення прозорості та надійності. Сприяння залучення інвестицій.		країни, залученню інвестицій та розвитку ринку.
--	---	--	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива тільки стимулює продовження та подальше масштабування наявної проблеми, призводить до значних втрат для бізнесу та бюджетів.	відсутні
Альтернатива 2	Альтернатива є збалансованою з урахуванням інтересів держави та всіх учасників ринку, вигоди значно перевищують витрати.	відсутні

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізми запропонованого регуляторного акта полягають у:

веденні Уктранбезпекою переліку маршрутів для створення єдиного, достовірного та уніфікованого джерела інформації для організаторів перевезень та перевізників при здійсненні ними діяльності, з урахуванням необхідності виконання вимог ст. 32 Закону України «Про автомобільний транспорт» та інших законодавчих актів у цій сфері;

забезпеченні оприлюднення переліку маршрутів та підтримки його в актуальному стані;

впровадженні системного підходу до організації перевезень із раціональним використанням наявної транспортної інфраструктури;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

подання документів перевізниками в електронному вигляді через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті шляхом заповнення шаблонів електронних документів, генерованих Єдиним комплексом, або з використанням технічних засобів електронних комунікацій (ЄКІС).

За допомогою окреслених механізмів ідентифікована проблема може бути вирішена.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Відповідний розрахунок не здійснюється, оскільки здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі. Зміна строку дії регуляторного акта можлива лише у випадку зміни законодавчих актів, які регулюють вказане питання.

Регуляторний акт набирає чинності з дня, наступного за днем її опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними показниками результативності дії регуляторного акта є:
кількість суб'єктів господарювання – 38981 (перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів);

обсяг податків та зборів сплачених суб'єктами господарювання, на яких поширюється регулювання, до бюджету – 1,9 млрд. грн. щороку;

кількість пасажирів, які скористались міжнародними перевезеннями – 1,6 млн. осіб щороку;

кількість пасажирів, які скористались міжобласними перевезеннями – 8,6 млн. осіб щороку;

кількість пасажирів, які скористались міськими та міжміськими перевезеннями – 331,8 млн. осіб щороку;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта визначається як високий, оскільки повідомлення про оприлюднення проекту акта разом з проектом акта та аналізом регуляторного впливу будуть розміщені на офіційному вебсайті розробника акта.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися статистичним методом.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведено після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта. Повторне відстеження результативності буде проведено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності буде здійснюватися один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження результативності проекту акта.

У разі надходження пропозицій і зауважень щодо вирішення нерегульованих або проблемних питань, розглядатиметься необхідність внесення відповідних змін.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад та територій України

Олексій КУЛЕБА

_____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

Додаток 1
до аналізу впливу регуляторного акта

ВИТРАТИ

**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта – Альтернатива 2***

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0	0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0	0
8	Інше	0	0
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	0	0
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	291	291



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

ДОКУМЕНТ СЕД

11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	0	0
----	---	---	---

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	0	0	0
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0		0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	0	0	0	0
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	0	0	0	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	0	0

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта – Альтернатива 2*

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0	0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0	0
8	Інше (витрати на ознайомлення з суттю регулювання (2 години)), гривень	96 грн.	96 грн.
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	96 грн.	96 грн.



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	291	291
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	27936 грн.	27 936 грн.

* Наразі автостанції не належать до суб'єктів великого та середнього підприємництва. Оскільки регулювання буде спрямоване саме на автостанції, то в цьому розрахунку їх витрати відсутні. У розрахунках наведені витрати перевізників.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	0	0	0
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0		0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	0	0	0	0
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	0	0	0	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	0	0

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта – Альтернатива 3*

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0	0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0	0
8	Інше (витрати на ознайомлення з суттю регулювання (2 години)), гривень	96 грн.	96 грн.
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	96 грн.	96 грн.



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	291	291
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	27936 грн.	27936 грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	0	0	0
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0		0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	0	0	0	0
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	0	0	0	

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	0	0



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

Додаток 2
до аналізу впливу регуляторного акта

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період грудня 2023 року – вересня 2024 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Проведено ряд зустрічей, консультацій та Інтернет консультацій за участі представників Мінінфраструктури, Укртрансбезпеки, профільних асоціацій	10-30	За результатами проведених зустрічей ідентифіковано та оцінено наявну проблематику, проаналізовано альтернативи її вирішення і розроблено проект акта

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 38690 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 3596 (одиниць) та мікропідприємництва 35094 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 99,05% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) <i>Формула:</i> <i>кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</i>	0	0	0
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування <i>Формула:</i> <i>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	0	0	0
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) <i>Формула:</i> <i>оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	0	0	0
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) ДОКУМЕНТ СЕД	0	0	0



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

	<p><i>Формула:</i></p> <p><i>оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i></p>			
5	Інші процедури	0	0	0
6	Разом, гривень	0	0	0
	<p><i>Формула:</i></p> <p><i>(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i></p>			
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	38690		
8	Сумарно, гривень	0	X	0
	<p><i>Формула:</i></p> <p><i>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)</i></p>			
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	<p>Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання</p> <p>Ознайомлення з регулюванням (для всіх суб'єктів).</p> <p>Розрахунок з урахуванням використання 2-х годин роботи спеціаліста (48грн. * 2 год.)</p> <p><i>Розмір оплати праці визначено згідно Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік»</i></p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>витрати часу на отримання</i></p>	96 грн.	0	0



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



	<i>отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>			
10	<p>Процедури організації виконання вимог регулювання</p> <p>Формування та подача відомостей до Укратрансбезпеки для включення маршрутів до переліку</p> <p>Розрахунок з урахуванням використання 3-х годин роботи спеціаліста (48грн. * 3 год.)</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</i></p>	144 грн.	0	144 грн. (сума не збільшується оскільки процедура одноразова)
11	<p>Процедури офіційного звітування</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік</i></p>	0	0	0



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
 Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024

12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок <i>Формула:</i> <i>витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік</i>	0	0	0
13	Інші процедури (уточнити)	0	0	0
14	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>	96 грн. +144 грн. (для всіх суб'єктів)	X	96 грн. (для всіх суб'єктів) (сума не збільшується оскільки процедура одноразова)
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	38690	38690	38690
16	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i>	9 285 600 грн.	X	9 285 600 грн. (сума не збільшується оскільки процедура одноразова)



Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва


Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Державна служба України з безпеки на транспорті

(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва	Планові витрати	Вартість часу співробітника органу державної	Оцінка кількості процедур за рік, що	Оцінка кількості суб'єктів, що підлягають	Витрати на адміністрування
ДОКУМЕНТ СЕД шок на одного				Міністерство розвитку громад та територій України	
	Підписувач Кулеба Олексій Володимирович Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800 Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59				
					1270/40/63-24 від 21.12.2024

типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	часу на процедуру	влади відповідної категорії (заробітна плата)	припадають на одного суб'єкта	під дію процедури регулювання	регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	1	111,7 грн.	1	38690	4 321 673 грн.
32. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	X	X	X	X	X
Разом за рік	X	X	X	X	4 321 673 грн.
 ДОКУМЕНТ СЕД п'ять років	X	X	X	Міністерство розвитку громад та територій України	21 608 365 грн.

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59



* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	0	0
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	9 285 600 грн.	9 285 600 грн.
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	9 285 600 грн.	9 285 600 грн.
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	4 321 673 грн.	364 246,78 грн.
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	13 607 273 грн.	30 893 965 грн.

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

На основі оцінки сумарних витрат малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (за перший рік регулювання та за п'ять років) не встановлено суттєвих відмінностей у питомій вартості адміністративного навантаження між суб'єктами великого, середнього та малого підприємництва. У зв'язку з цим компенсаторні заходи не розроблялися.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1270/40/63-24 від 21.12.2024



Оголошення → 13 Грудня 2024, 16:07

Версія для друку

Повідомлення про оприлюднення проєкту постанови Кабінету Міністрів України

"Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування"

13 Грудня 2024, 16:07

Оголошення ← Регуляторна діяльність ← Повідомлення про оприлюднення

1. Розробник

Міністерство розвитку громад та територій України

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект постанови розроблено з метою цифровізації процесів, пов'язаних з проведенням конкурсів на міжбласні маршрути, у тому числі поданням документів та проведенням самих конкурсів в електронному вигляді, забезпечення об'єктивного та всебічного підходу при визначенні автомобільного перевізника для обслуговування автобусних маршрутів загального користування, впровадження прозорості і конкурентної процедури конкурсу, а також уточнення деяких визначень і понять, пов'язаних з процедурою проведення конкурсу, перевірки документів перевізників-претендентів, та процедурою прийняття рішень по результатам конкурсів.

3. Спосіб оприлюднення проєкту регуляторного акта

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури (www.mtu.gov.ua).

4. Строк, протягом якого приймаються зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань:

Зауваження та пропозиції приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення.

5. Зауваження та пропозиції направляти на адресу:

Зауваження та пропозиції до проєкту акта від фізичних та юридичних осіб слід надсилати до Управління внутрішніх автомобільних перевезень Мінінфраструктури на адресу: просп. Берестейський, 14, м. Київ, 01135, або на електронну адресу l.kim@mtu.gov.ua.

Поділитись сторінкою

За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок
- Будівництво
- Сфера комунальних послуг

За темами

- Безпека на транспорті
- Аналітика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи
- Дорадчі органи
- Євроінтеграція
- Регуляторна діяльність
- Закупівлі
- Інформаційні технології