



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,

тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,

E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба України

Міністерством розвитку громад та територій України на виконання пункту 73 Плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності та покращення бізнес-клімату, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 р. № 1413 р. (в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України від 03 вересня 2024 р. № 838-р) (далі – План заходів дерегуляції), розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до Правил паркування транспортних засобів» (далі – проєкт акта).

Ухвалення проєкту акта є одним з індикаторів Плану заходів дерегуляції, затвердженого на реалізацію реформи «Поліпшення регуляторного середовища» в межах Ukraine Facility, а також планів виконання рекомендацій Єврокомісії щодо Пакета розширення ЄС 2023 року і Плану пріоритетних дій Уряду на 2024 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2024 р. № 137-р.

Міністерство розвитку громад та територій України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» просить розглянути та погодити проєкт акта у найкоротший строк.

- Додатки: 1. Проєкт акта на 1 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.
3. Порівняльна таблиця на 1 арк. в 1 прим.
4. Аналіз регуляторного впливу на 9 арк. в 1 прим.
5. Повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 1 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр з
відновлення України – Міністр

Олексій КУЛЕБА

Ірина Максимішина 351 49 34



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



23/37/63-25 від 10.01.2025



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

**від 2024 р. №
Київ**

**Про внесення зміни до
Правил паркування транспортних засобів**

Кабінет Міністрів України постановляє:

Внести зміну до Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 р. № 1342 (Офіційний вісник України, 2009 р. № 96, ст. 3314), виклавши пункт 27 в такій редакції:

«27. Режим роботи майданчиків для паркування, що перебувають у комунальній власності, встановлюють органи місцевого самоврядування, а приватних – оператор з обов'язковим інформуванням органів місцевого самоврядування про встановлений режим роботи.».

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

Інд.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1237/37/63-24 від 12.12.2024

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до Правил паркування транспортних засобів»

1. Мета

Метою прийняття проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил паркування транспортних засобів» (далі – проєкт акта) є спрощення вимог до функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів шляхом скасування погодження режиму роботи таких майданчиків, що позитивно вплине на умови провадження підприємницької діяльності у сфері транспорту.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 р. № 1413 «Про затвердження плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності та покращення бізнес-клімату та визнання такими, що втратили чинність, деяких розпоряджень Кабінету Міністрів України» (в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України від 03 вересня 2024 р. № 838-р) міністерства, інші центральні органи виконавчої влади забезпечують виконання плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності та покращення бізнес-клімату, затвердженого цим розпорядженням (далі – план дерегуляції).

Завдання плану дерегуляції спрямовані на ухвалення органами влади рішень, спрямованих на спрощення умов ведення бізнесу та створення сприятливого бізнес-клімату практично в усіх сферах економіки, зокрема: аграрній, будівельній, оборонній, космічній, енергетичній, безпеки та охорони праці, медичній, соціальній, освіти і культури, екології та охорони навколишнього природного середовища, транспорту, логістики, інформаційних і електронних технологій, торгівлі, виробництва та реалізації товарів і послуг.

План дерегуляції затверджено на реалізацію реформи «Поліпшення регуляторного середовища» в межах Ukraine Facility, а також планів виконання рекомендацій Європейської комісії щодо Пакета розширення ЄС 2023 року і пріоритетних дій Уряду на 2024 рік.

Одним із завдань плану дерегуляції (пункт 73) є спрощення вимог до функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів шляхом скасування погодження режиму роботи таких майданчиків.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1237/37/63-24 від 12.12.2024

Зазначене вище, у своїй сукупності, обумовлює необхідність прийняття проєкту акта.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта передбачається внесення змін до Правил паркування транспортних засобів, затверджених постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 р. № 1342 шляхом скасування погодження з органами місцевого самоврядування режиму роботи майданчиків для паркування транспортних засобів, що перебувають у приватній власності.

4. Правові аспекти

У даній сфері суспільних відносин діють:

Закон України «Про благоустрій населених пунктів».

Податковий кодекс України.

Постанова Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів».

5. Фінансово економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує додаткового фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт акта не потребує проведення публічних консультацій.

Проєкт акта стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, тому направляється на розгляд та погодження до Всеукраїнської асоціації органів місцевого самоврядування «Асоціація міст України», Всеукраїнської асоціації органів місцевого самоврядування «Асоціація об'єднаних територіальних громад», Всеукраїнської асоціації органів місцевого самоврядування «Українська асоціація районних та обласних рад», Всеукраїнської асоціації органів місцевого самоврядування «Всеукраїнська асоціація громад».

Проєкт акта не стосується питань соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

7. Оцінка відповідності



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1237/37/63-24 від 12.12.2024

У проєкті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції; стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації.

Проєкт акта буде надіслано до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

8. Прогноз результатів

Прийняття проєкту акта дасть можливість спростити умови провадження підприємницької діяльності, суттєво зменшити адміністративні витрати бізнесу, покращити якість послуг для громадян та швидше реагувати на потреби ринку послуг паркування транспорту.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад
та територій України
«__» _____ 2024 року

Олексій КУЛЕБА



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1237/37/63-24 від 12.12.2024

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення зміни до Правил паркування транспортних засобів»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
27. Режим роботи майданчиків для паркування, що перебувають у комунальній власності, встановлюють органи місцевого самоврядування, а приватних - оператор за погодженням з органами місцевого самоврядування.	27. Режим роботи майданчиків для паркування, що перебувають у комунальній власності, встановлюють органи місцевого самоврядування, <i>а приватних – оператор з обов’язковим інформуванням органів місцевого самоврядування про встановлений режим роботи.</i>

Віце-прем’єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад
та територій України

Олексій КУЛЕБА

“ _____ ” _____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



1237/37/63-24 від 12.12.2024

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до Правил паркування транспортних засобів»

I. Визначення проблеми

Відповідно до пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 р. № 1413 «Про затвердження плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності та покращення бізнес-клімату та визнання такими, що втратили чинність, деяких розпоряджень Кабінету Міністрів України» (в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України від 03 вересня 2024 р. № 838-р) міністерства, інші центральні органи виконавчої влади забезпечують виконання плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності та покращення бізнес-клімату, затвердженого цим розпорядженням (далі – план дерегуляції).

Завдання плану дерегуляції спрямовані на ухвалення органами влади рішень, спрямованих на спрощення умов ведення бізнесу та створення сприятливого бізнес-клімату практично в усіх сферах економіки, зокрема: аграрній, будівельній, оборонній, космічній, енергетичній, безпеки та охорони праці, медичній, соціальній, освіти і культури, екології та охорони навколишнього природного середовища, транспорту, логістики, інформаційних і електронних технологій, торгівлі, виробництва та реалізації товарів і послуг.

План дерегуляції затверджено на реалізацію реформи «Поліпшення регуляторного середовища» в межах Ukraine Facility, а також планів виконання рекомендацій Європейської комісії щодо Пакета розширення ЄС 2023 року і Плану пріоритетних дій Уряду на 2024 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2024 р. № 137-р.

Одним із завдань плану дерегуляції (пункт 73) є спрощення вимог до функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів шляхом скасування погодження режиму роботи таких майданчиків.

Зазначене вище, у своїй сукупності, обумовлює необхідність прийняття проекту акта.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив

Дане питання справляє вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	-	+
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Визначена проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує прийняття нормативно-правового акта.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



23/37/63-25 від 10.01.2025

Крім того, проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки необхідно врегулювати питання щодо приведення Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 р. № 1342, у відповідність до вимог Плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності та покращення бізнес-клімату, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 р. № 1413 (в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України від 03 вересня 2024 р. № 838-р).

II. Цілі державного регулювання

Державне регулювання в рамках проєкту акта здійснюється шляхом дерегулювання.

Проєктом акта передбачається внесення змін до Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 р. № 1342, шляхом скасування погодження з органами місцевого самоврядування режиму роботи майданчиків для паркування транспортних засобів, що перебувають у приватній власності.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

1. Визначення альтернативних способів

Альтернатива 1 збереження існуючої на цей час ситуації без змін

Альтернатива 2 прийняття регуляторного акта

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Відсутність дій регуляторного органу в частині внесення змін до Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 р. № 1342 шляхом скасування погодження з органами місцевого самоврядування режиму роботи майданчиків для паркування транспортних засобів, що перебувають у приватній власності. Приватні оператори продовжують погоджувати режим роботи майданчиків для паркування транспортних засобів з органами місцевого самоврядування.
Альтернатива 2	Спрощення вимог до функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



23/37/63-25 від 10.01.2025

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Додаткові витрати відсутні
Альтернатива 2	Покращення якості послуг для громадян	Додаткові витрати відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	75	380	35	15	505
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	14,9%	75,2%	6,9%	3,0%	100%

* аналітична оцінка Міністерства розвитку громад та територій України

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні. Низька мобільність в організації роботи майданчиків для паркування.	Адміністративні витрати на підготовку документів на погодження режиму роботи майданчиків для паркування органами місцевого самоврядування.
Альтернатива 2	Зменшення адміністративного навантаження, коли оператори приватних паркувальних майданчиків отримують більше свободи у встановленні графіків роботи, це може сприяти швидшому реагуванню на потреби ринку послуг паркування. Крім того, вільніше регулювання може стимулювати конкуренцію серед операторів, що може призвести до покращення якості цих послуг.	Адміністративні витрати відсутні.

Розрахунки здійснюються оціночно, зокрема на основі даних Міністерства розвитку громад та територій України про загальну кількість приватних операторів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



23/37/63-25 від 10.01.2025

Вплив альтернативних заходів регулювання на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва та малого підприємництва в грошовому вимірі у розрахунку на 1 суб'єкта господарювання однаковий.

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень*	1616	8080
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	1616	8080
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	455	560**
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	735280	4524800***

* для розрахунку прийнято за основу мінімальну зарплатню, визначену в погодинному розмірі, що становить 48,00 грн відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік»

** оцінка

*** з урахуванням прогнозного збільшення числа суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, через 5 років



Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



23/37/63-25 від 10.01.2025

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації)

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних	Витрати безпосередньо на дозволи,	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
ДОКУМЕНТ СЕД	відповідних	на дозволи, та територій України	Міністерства розвитку громад	



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59



	процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік – стартовий)		
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	витрати часу до 8 годин (підготовка необхідних документів на погодження, їх супровід)	1616 грн.	1616 грн.	8080 грн.

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці “Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта”)	735280 (на рік)
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці “Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта”)	0

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Бали визначаються за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



23/37/63-25 від 10.01.2025

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).

Вибір оптимального способу досягнення цілей полягає у визначенні способу, який дозволить спростити вимоги до функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті.
Альтернатива 2	4	Прийняття регуляторного акта дасть змогу спростити вимоги до функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів шляхом скасування погодження режиму роботи таких майданчиків.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Не передбачається.	Адміністративні витрати приватних операторів на підготовку документів для погодження режиму роботи майданчиків для паркування органами місцевого самоврядування на рік складуть 1616 грн.	Альтернатива 1 є найменш привабливою, оскільки, на відміну від альтернатив 2, не дає змоги досягнути встановлених цілей державного регулювання.
Альтернатива 2	Зменшення адміністративного навантаження, сприяти	Відсутні.	Цей альтернативний спосіб є єдиним оптимальним способом досягнення цілей, оскільки дає змогу скасувати вимоги до функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів шляхом скасування погодження режиму роботи таких майданчиків.



ДОКУМЕНТ СЕД може сприяти

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство внутрішніх справ України
Служба територіального управління



	швидшому реагуванню на потреби ринку послуг паркування.		функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів.
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи		Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Цей альтернативний спосіб не може бути застосований, оскільки не дає змоги досягти поставлених цілей державного регулювання.		Відсутні
Альтернатива 2	Альтернатива є єдиним оптимальним способом досягнення поставлених цілей державного регулювання, оскільки дасть змогу спростити вимоги до функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів.		Не виконання вимог пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 р. № 1413 «Про затвердження плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності та покращення бізнес-клімату та визнання такими, що втратили чинність, деяких розпоряджень Кабінету Міністрів України» (в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України від 03 вересня 2024 р. № 838-р).

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, є прийняття регуляторного акта. Проектом акта передбачається внесення змін до Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 р. № 1342, шляхом скасування погодження з органами місцевого самоврядування режиму роботи майданчиків для паркування транспортних засобів, що перебувають у приватній власності.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація положень регуляторного акта не потребує витрат, зокрема з державного чи місцевих бюджетів.



Тест малого підприємництва не проводився, оскільки питома вага малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у Мінстерство розвитку громад, територій і інфраструктури України

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59



загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10%.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Дія регуляторного акта не обмежується у часі, оскільки він регулює відносини, які мають постійний характер. Зміна строку дії регуляторного акта можлива лише у випадку зміни законодавчих актів, які регулюють вказане питання.

Цей регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено за такими показниками результативності:

кількість приватних підприємств які організують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування;

кількість відведених майданчиків для паркування;

кількість місць для паркування на відведених майданчиках для паркування.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Міністерством розвитку громад та територій статистичним методом.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведено після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності буде проведено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності буде здійснюватися один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад та територій України

Олексій КУЛЕБА

_____ 2025 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



23/37/63-25 від 10.01.2025

Ірина Максимішина 351-49-34



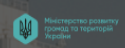
ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



23/37/63-25 від 10.01.2025



Пошук

Для людей з порушенням зору

Оголошення → 18 Грудня 2024, 16:01

Версія для друку

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

"Про внесення зміни до Правил паркування транспортних засобів"

18 Грудня 2024, 16:01

Оголошення Повідомлення про оприлюднення

1. Розробник

Міністерство розвитку громад та територій України

2. Стислий виклад змісту проекту акта

Метою прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил паркування транспортних засобів» є спрощення вимог до функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів шляхом скасування погодження режиму роботи таких майданчиків, що позитивно вплине на умови провадження підприємницької діяльності у сфері транспорту.

3. Спосіб оприлюднення проекту регуляторного акта

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури (www.mtu.gov.ua).

4. Строк, протягом якого приймаються зауваження та пропозиції до проекту регуляторного акта від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань

Пропозиції та зауваження приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення.

5. Зауваження та пропозиції направляти на адресу

Зауваження та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб слід надсилати на адресу: i.maksymishyna@mtu.gov.ua.

Поділитись сторінкою

За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок
- Будівництво
- Сфера комунальних послуг

За темами

- Безпека на транспорті
- Аналитика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи
- Дорадчі органи
- Євроінтеграція

