



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад та територій України надсилає проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку надання у 2025 році гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав» (далі – проєкт акта) для розгляду та погодження відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Додатки: 1. Проєкт акта на 7 арк.

2. Пояснювальна записка до проєкту акта на 6 арк.

3. Аналіз регуляторного впливу проєкту акта на 19 арк.

4. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 3 арк.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олексій КУЛЕБА

Олександр Ребенок 351 44 59, (097) 861 95 54



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2025 р. №

Київ

Про затвердження Порядку надання у 2025 році гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав

Відповідно до статті 35 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік» Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є :**

1. Затвердити Порядок надання у 2025 році гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, що додається.

2. Установити, що компенсація шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав (крім суден, власниками або судовласниками яких є громадяни Російської Федерації та Республіки Білорусь, юридичні особи, які зареєстровані на території Російської Федерації та Республіки Білорусь, юридичні особи, зареєстровані на території України, власниками, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарними власниками яких є



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

громадяни Російської Федерації та Республіки Білорусь, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, власниками, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарними власниками яких є Російська Федерація та Республіка Білорусь, фізичні та юридичні особи, щодо яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції») (далі – судновласники) може бути здійснена у 2025 році, якщо збитки судновласнику були завдані у 2024 році, та якщо документи, визначені пунктом 8 Порядку надання гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2024 р. № 361 (Офіційний вісник України, 2024 р., № 33, ст. 2110), відповідають вимогам зазначеного Порядку.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2025 р. № _____

ПОРЯДОК

надання у 2025 році гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав

1. Надання гарантій відповідно до цього Порядку здійснюється у 2025 році в межах суми до 2000000 тис. гривень за рахунок коштів резервного фонду державного бюджету шляхом компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав (крім суден, власниками або судовласниками яких є громадяни Російської Федерації та Республіки Білорусь, юридичні особи, які зареєстровані на території Російської Федерації та Республіки Білорусь, юридичні особи, зареєстровані на території України, власниками, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарними власниками яких є громадяни Російської Федерації та Республіки Білорусь, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, власниками, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарними власниками яких є Російська Федерація та Республіка Білорусь, фізичні та юридичні особи, щодо яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України “Про санкції”) (далі – судовласники), у разі заподіяння з 1 січня 2025 р. зазначеної шкоди під час перебування таких суден у територіальному морі України, в межах Тимчасового морського шляху та в акваторіях відкритих морських портів (якщо вони зайшли до таких портів після 1 січня 2024 р.), за умови, що судна перевозять невійськові вантажі до (з) таких портів України (далі – судна).

2. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:

страховики – особи, які визначені страховиками відповідно до Закону України “Про страхування”, та особи, які мають статус страховика згідно із законодавством іноземних держав, зокрема товариства взаємного страхування (P&I клуби);

Тимчасовий морський шлях – оголошені маршрути прямування в північно-західній частині Чорного моря, встановлені Прибережним попередженням (ПРИП) 124/23 та зазначені в наказі Командувача угруповання сил і засобів ВМС ЗС України від 26 лютого 2024 р. № 4 “Про затвердження Правил плавання до портів України через район Північно-західної частини Чорного моря в умовах правового режиму воєнного стану”;

школа, заподіяна внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, – школа, заподіяна в територіальному морі України та в межах Тимчасового морського шляху внаслідок воєнних (бойових) дій військовою зброєю (крім шкоди судну внаслідок перевезення на ньому військової зброї).

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Кодексі торговельного мореплавства України, Законах України “Про страхування”, “Про державний кордон України”, “Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні”.

3. Компенсація шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, здійснюється відповідно до цього Порядку на безповоротній основі судновласнику, якому за договором страхування та/або страховим полісом чи Р&І полісом, та/або за правилами відповідного Р&І клубу не передбачено страхове покриття у зв’язку із шкодою, заподіяною внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, та/або у разі, коли покриття ризиків не поширюється на територію, віднесену до районів воєнних (бойових) дій або районів з навігаційними обмеженнями внаслідок військових дій, ударів, тероризму та пов’язаної з цим небезпеки.

Компенсація шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, не здійснюється відповідно до цього Порядку судновласнику, який отримав відшкодування за договором страхування відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 2 листопада 2023 р. № 1140 “Про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету для гарантування безпеки судноплавства та сприяння стабільності морських перевезень” (Офіційний вісник України, 2023 р., № 101, ст. 6017).

4. До шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, належать:

1) збитки, заподіяні судновласнику внаслідок:

загибелі судна;

конструктивного руйнування судна, після якого проведення його відновлювального ремонту є недоцільним;

2) збитки у зв'язку із здійсненням витрат, пов'язаних з усуненням конструктивного пошкодження судна, яке призвело до втрати судном мореходного стану, що включають, зокрема, витрати на проведення аварійно-рятувальних робіт;

3) збитки, заподіяні внаслідок втрати та/або псування вантажу;

4) збитки, спричинені третім особам внаслідок зіткнення з іншим судном, плавучим чи стаціонарним об'єктом;

5) збитки у зв'язку із здійсненням витрат, пов'язаних:

з видаленням рештків судна та/або вантажу та маркуванням місця, у якому сталося їх пошкодження (знищення);

з видаленням забруднення навколишнього природного середовища;

із сплатою штрафних санкцій за забруднення навколишнього природного середовища (у разі їх накладення);

із спричиненням шкоди життю або здоров'ю пасажирів чи члена екіпажу судна, а також репатріацією внаслідок настання зазначених обставин.

5. Право на компенсацію шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, що передбачена пунктом 4 цього Порядку, має судовласник, який має укладений в установленому порядку та чинний на момент заподіяння шкоди договір страхування або чинний на момент заподіяння шкоди P&I поліс.

6. Оцінка шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, що передбачена підпунктами 1–4 пункту 4 цього Порядку, проводиться суб'єктом оціночної діяльності відповідно до вимог Закону України "Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні".

Оцінка такої шкоди проводиться на підставі договору про оцінку шкоди між суб'єктом оціночної діяльності та замовником такої оцінки відповідно до Закону України "Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні" і положень (національних стандартів) щодо оцінки майна.

Замовником оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, є судовласник.

Документом, що підтверджує належним чином проведену оцінку такої шкоди, є звіт про оцінку майна, який підлягає обов'язковому рецензуванню Фондом державного майна.

Оцінка шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, що передбачена підпунктом 5 пункту 4 цього Порядку, не проводиться.

7. Визначення суми (обсягу) компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, здійснюється відповідно до документів, зазначених в абзаці четвертому пункту 8 цього Порядку. Гранична сума (обсяг) компенсації такої шкоди не може перевищувати розміру залишку суми, визначеної статтею 35 Закону України “Про Державний бюджет України на 2025 рік”.

8. Для отримання компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, що передбачена пунктом 4 цього Порядку, судовласник не пізніше ніж протягом 180 календарних днів з дати завдання такої шкоди подає до Мінрозвитку:

лист-заяву у довільній формі щодо компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, підписаний судовласником, із зазначенням опису подій та дати завдання шкоди;

належним чином засвідчену копію договору страхування або Р&І поліса, засвідчену нотаріально або консульською установою, або страховою компанією, що є стороною відповідного договору страхування, або Р&І клубом, який є стороною відповідного поліса.

До зазначених документів додається звіт про оцінку майна згідно з пунктом 6 цього Порядку або документ, що підтверджує здійснені витрати, пов’язані з видаленням рештків судна та/або вантажу та маркуванням місця, у якому сталося їх пошкодження (знищення), видаленням забруднення навколишнього природного середовища, сплатою штрафних санкцій за забруднення навколишнього природного середовища, спричиненням шкоди життю або здоров’ю пасажирів чи члена екіпажу судна, а також репатріацією внаслідок настання зазначених обставин.

До документів, складених іноземною мовою, додається переклад державною мовою, вірність якого засвідчено згідно із Законом України “Про нотаріат”. Зазначені документи надсилаються судовласником у паперовій формі на поштову адресу Мінрозвитку або в електронній формі з дотриманням вимог Законів України “Про електронні документи та електронний документообіг” та “Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги” з додаванням сканованих копій (фотокопій) оригіналів паперових документів та з використанням кваліфікованого електронного підпису або удосконаленого електронного підпису, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису судовласника.

9. У разі виявлення факту недотримання судовласником вимог пункту 8 цього Порядку або його невідповідності вимогам пункту 1 цього Порядку Мінрозвитку письмово повідомляє судовласнику про відсутність підстав для

компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України.

10. У разі відповідності документів, зазначених у пункті 8 цього Порядку, вимогам цього Порядку Мінрозвитку відповідно до Порядку використання коштів резервного фонду державного бюджету, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 р. № 415 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 14, ст. 734), подає Кабінету Міністрів України звернення про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету для компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
**«Про затвердження Порядку надання у 2025 році гарантій компенсації
шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації
проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам,
операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього
плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних
держав»**

1. Мета

Метою розробки проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку надання у 2025 році гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав» (далі – проєкт акта) є реалізація норм статті 35 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік» у частині надання гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, та створення сприятливих умов для забезпечення стабільного судноплавства в територіальному морі України та забезпечення роботи Тимчасового морського шляху для експортно-імпортової логістики з/до українських морських портів «Великої Одеси».

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Згідно з усталеною практикою до стандартних виключень зі страхового покриття належать страхові випадки, які сталися під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні, або на території дії договору страхування.

У зв'язку зі збройною агресією російської федерації проти України та військовими ризиками на сьогодні відсутнє класичне покриття відповідних страхових виплат для суден, які слідує до північно-західної частини Чорного моря.

Зокрема, ці території, віднесені до районів з навігаційними обмеженнями для військових дій, ударів, тероризму та пов'язаних з цим небезпек – The Listed Areas, що публікується в Лондоні Об'єднаним військовим комітетом: <https://www.ms-ins.com/business/hull/war/pdf/listedAreaMap.pdf>.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

На сьогодні продовжують свою роботу лише 6 українських морських портів: 3 морських порти «Великої Одеси» (Одеса, Чорноморськ, Південний) та 3 морські порти, розташовані на річці Дунай (Ізмаїл, Рені, Усть-Дунайськ).

Основне судноплавство здійснюється через Тимчасовий морський шлях, який наразі є основними воротами України до світових ринків – оголошені маршрути прямування в північно-західній частині Чорного моря, встановлені Прибережним попередженням (ПРИП) 124/23 та зазначені в наказі Командувача угруповання сил і засобів ВМС ЗС України від 26.02.2024 № 4 «Про затвердження Правил плавання до портів України через район Північно-західної частини Чорного моря в умовах правового режиму воєнного стану».

Функціонування Тимчасового морського шляху забезпечує експорт української агропродукції до портів Африки, Азії, Європи та Америки. Експорт аграрної продукції став ключовим фактором для надання продовольчої безпеки в багатьох країнах. Тимчасовим морським шляхом за вересень 2023 – грудень 2024 року понад 3500 суднами перевезено понад 93,3 млн тонн вантажів різної номенклатури.

За даними Мінекономіки українська економіка в 2024 році має позитивні показники (https://me.gov.ua/News/Detail?lang=uk-UA&id=ff644139-9cb2-4c97-a9c4-396c76255d4a&title=VvpZrisNa4-5-ZaDev-iatMisiatsiv2024-Roku-EkonomichneZrostanniaPidtrimuiutAgrarniiSektorTransportTaBudivnitstvo&fbclid=IwY2xjawGtFqdleHRuA2FlbQIxMQABHcFYXLAPn0Gccb5Lxpcnd5h3r33dPfU6aSct8pCYPgecqlNj1VBdNtlwA_aem_IFbEfqEq4i9WnyqV_ENopQ), зокрема, пожвавлення внутрішнього попиту та стабільна робота Українського морського коридору підтримали позитивні тенденції у промисловості.

У жовтні 2024 року Україна встановила річний рекорд з експорту товарів, поставивши продукції на 3,8 млрд дол. США, що на 18,7 % більше показників вересня. Загальний експорт з початку року досяг 34,6 млрд дол. США. Зростання відбулось передусім завдяки збільшенню експорту агропродукції та ефективній роботі Тимчасового морського коридору та стабільній роботі портів навіть в умовах інтенсивних обстрілів, що позитивно вплинуло на зростання ВВП держави на 4,5 % (за даними Мінекономіки).

Для стабільної роботи морської логістики необхідна впевненість судовласників та іноземних партнерів у максимальному гарантуванні безпеки перевезень та отриманні компенсації від держави у випадку зазнання шкоди внаслідок збройної агресії російської федерації на морі. Це підтверджує запит від бізнесу, який залучений до морських перевезень, на продовження функціонування компенсаційного механізму.

З огляду на зазначене, гарантування безпеки та належне безперервне функціонування компенсаційного механізму для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання є пріоритетним



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

завданням для держави з метою забезпечення збереження вітчизняних експортних потужностей, зокрема, для забезпечення експортно-імпортних перевезень водним транспортом вантажів різної номенклатури.

Статтею 35 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік» встановлено, що в 2025 році в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, можуть надаватися гарантії компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, у сумі до 2 000 000 тис. грн за рахунок коштів резервного фонду державного бюджету.

З огляду на зазначене, створення умов для суднозаходжень до українських морських портів, гарантування безпеки для судновласників є пріоритетним завданням для держави з метою забезпечення збереження вітчизняних експортних потужностей, зокрема, для забезпечення експорту сільгосппродукції та імпорту мінеральних добрив.

Для реалізації положень статті 35 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік», забезпечення проходу до/з портів України через район північно-західної частини Чорного моря Тимчасовим морським шляхом в умовах дії режиму воєнного стану, гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання, забезпечення експортно-імпортної логістики водним транспортом через відкриті морські порти України, Міністерством розвитку громад та територій України розроблено проєкт акта.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта пропонується затвердити Порядок надання в 2025 році гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав.

Проєктом Порядку пропонується встановити в 2025 році механізм надання гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав (крім суден, власниками або судновласниками яких є громадяни російської федерації та Республіки Білорусь, юридичні особи, які зареєстровані на території російської федерації та Республіки Білорусь, юридичні особи, зареєстровані на території



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є громадяни російської федерації та Республіки Білорусь, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є російська федерація та Республіка Білорусь, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції»), у разі заподіяння з 1 січня 2025 р. зазначеної шкоди під час перебування таких суден у територіальному морі України, в межах Тимчасового морського шляху та в акваторіях відкритих морських портів, (якщо вони зайшли до таких портів після 1 січня 2024 р.), за умови, що судна перевозять невійськові вантажі до (з) таких портів України.

Проектом акта пропонується встановити перелік видів збитків, які можуть підлягати компенсації, умови для застосування компенсації, вимоги до оцінки шкоди, перелік документів, який подається судовласником до Мінрозвитку для отримання компенсації, та строк подачі таких документів.

Проект акта передбачає обмеження обсягу фінансового ресурсу, який необхідно буде спрямувати на реалізацію положень Порядку відповідно до суми коштів встановленої статтею 35 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік».

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють:

Бюджетний кодекс України;

Кодекс торговельного мореплавства України;

Закон України «Про Державний бюджет України на 2025 рік»;

Закон України «Про страхування»;

Закон України «Про внутрішній водний транспорт»;

Закон України «Про морські порти України».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не створить додаткових бюджетних витрат.

Для розрахунків було використано статистику щодо заходжень суден до портів Одеського регіону за 2024 рік. Загалом протягом року сталося 7 подій конструктивних пошкоджень суден унаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України.

Для суден, що зазвичай здійснюють заходження до вказаних портів, вартість судна залежно від технічних характеристик, стану, року побудови судна тощо може складати орієнтовно від 10 до 50 млн дол. США. Для розрахунку прийнято вартість судна 16 млн дол. США.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 3FAA9288358ECC0030400000056FB3900D0F5D800

Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

Ступінь ушкодження судна внаслідок бойових дій прийнято на рівні приблизно 19 % вартості судна.

Прогнозний курс долара США для здійснення розрахунку прийнято на рівні 45 грн / дол. США в середньому за 2025 рік згідно з даними Бюджетної декларації на 2025–2027 роки, схваленої постановою Кабінету Міністрів України від 28 червня 2024 р. № 751.

Таким чином, сума гарантування, яка теоретично може знадобитися для покриття випадків 2024 та 2025 років, що можуть виникнути у зв'язку з озброєною агресією (у разі вчасного подання судновласниками відповідних пакетів документів на отримання компенсації), складає орієнтовно:

$7 \times 2 \times 16 \text{ млн дол. США} \times 19 \% \times 45 \text{ грн / дол. США} \approx 1\,915 \text{ млн грн}$;
що не перевищує суми, визначеної статтею 35 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік».

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

Проект акта буде надіслано до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта не матиме впливу на інтереси громадян, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє природне середовище.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

Реалізація акта слугуватиме позитивним сигналом для міжнародних партнерів щодо прагнень України підтримувати продовольчу безпеку в світі, зокрема, в рамках ініціативи Президента України В. Зеленського «Grain from Ukraine», забезпечить довіру ринку судноплавства до України, сприятиме ефективності функціонування національної економіки під час воєнного стану та військових дій, зокрема, забезпечить логістику через працюючі морські порти України через Тимчасовий морський шлях шляхом надання гарантій для судновласників морських суден та суден внутрішнього плавання, а також у цілому позитивно вплине на міжнародний імідж України як надійного партнера та на зміцнення національної безпеки країни.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад та територій
України

Олексій КУЛЕБА

« ___ » _____ 2025 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Порядку надання у 2025 році гарантій компенсації
шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації
проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам,
операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього
плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних
держав»

I. Визначення проблеми

Згідно з усталеною практикою до стандартних виключень зі страхового покриття належать страхові випадки, які сталися під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні, або на території дії договору страхування.

У зв'язку зі збройною агресією російської федерації проти України та військовими ризиками на сьогодні відсутнє покриття відповідних страхових виплат для суден, які слідують до північно-західної частини Чорного моря.

Зокрема, ці території, віднесені до районів з навігаційними обмеженнями для військових дій, ударів, тероризму та пов'язаних з цим небезпек – The Listed Areas, що публікується в Лондоні Об'єднаним військовим комітетом:

<https://www.ms-ins.com/business/hull/war/pdf/listedAreaMap.pdf>.

На сьогодні продовжують свою роботу лише 6 українських морських портів: 3 морських порти «Великої Одеси» (Одеса, Чорноморськ, Південний) та 3 морські порти, розташовані на річці Дунай (Ізмаїл, Рені, Усть-Дунайськ).

Основне судноплавство здійснюється через Тимчасовий морський шлях, який наразі є основними воротами України до світових ринків – оголошені маршрути прямування в північно-західній частині Чорного моря, встановлені Прибережним попередженням (ПРИП) 124/23 та зазначені в наказі Командувача угруповання сил і засобів ВМС ЗС України від 26 лютого 2024 року № 4 «Про затвердження Правил плавання до портів України через район Північно-західної частини Чорного моря в умовах правового режиму воєнного стану».

Функціонування Тимчасового морського шляху забезпечує експорт української агропродукції до портів Африки, Азії, Європи та Америки. Експорт аграрної продукції став ключовим фактором для надання продовольчої безпеки в багатьох країнах. Тимчасовим морським шляхом за вересень 2023 – грудень 2024 року понад 3500 суднами перевезено понад 93,3 млн тонн вантажів різної номенклатури.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

За даними Мінекономіки українська економіка в 2024 році має позитивні показники (https://me.gov.ua/News/Detail?lang=uk-UA&id=ff644139-9cb2-4c97-a9c4-396c76255d4a&title=VvpZrisNa4-5-ZaDev-iatMisiatsiv2024-Roku-EkonomichneZrostanniaPidtrimuiutAgrarniiSektorTransportTaBudivnitstvo&fbclid=IwY2xjawGtFqdleHRuA2FlbQIxMQABHcFYXLAPn0Gccb5Lxpcnd5h33dPfU6aSct8pCYPgecqlNj1VBdNtlwA_aem_IFbEfqEq4i9WnyqV_ENopQ), зокрема, поживлення внутрішнього попиту та стабільна робота Українського морського коридору підтримали позитивні тенденції у промисловості.

У жовтні 2024 року Україна встановила річний рекорд з експорту товарів, поставивши продукції на 3,8 млрд дол. США, що на 18,7 % більше показників вересня. Загальний експорт з початку року досяг 34,6 млрд дол. США. Зростання відбулось передусім завдяки збільшенню експорту агропродукції та ефективній роботі Тимчасового морського коридору та стабільній роботі портів навіть в умовах інтенсивних обстрілів, що позитивно вплинуло на зростання ВВП держави на 4,5 % (за даними Мінекономіки).

Для стабільної роботи морської логістики необхідна впевненість судновласників та іноземних партнерів у максимальному гарантуванні безпеки перевезень та отриманні компенсації від держави у випадку зазнання шкоди внаслідок збройної агресії російської федерації на морі. Це підтверджує запит від бізнесу, який залучений до морських перевезень, на продовження функціонування компенсаційного механізму.

З огляду на зазначене, гарантування безпеки та належне безперервне функціонування компенсаційного механізму для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання є пріоритетним завданням для держави з метою забезпечення збереження вітчизняних експортних потужностей, зокрема, для забезпечення експортно-імпортних перевезень водним транспортом вантажів різної номенклатури.

Статтею 35 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік» (далі – Закон) встановлено, що в 2025 році в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, можуть надаватися гарантії компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, у сумі до 2 000 000 тис. грн за рахунок коштів резервного фонду державного бюджету.

З огляду на зазначене, створення умов для суднозаходжень до українських морських портів, гарантування безпеки для судновласників є пріоритетним завданням для держави з метою забезпечення збереження вітчизняних



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

експортних потужностей, зокрема, для забезпечення експорту сільгосппродукції та імпорту мінеральних добрив.

Для реалізації положень статті 35 Закону, забезпечення проходу до/з портів України через район північно-західної частини Чорного моря Тимчасовим морським шляхом в умовах дії режиму воєнного стану, гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання, забезпечення експортно-імпоротної логістики водним транспортом через відкриті морські порти України, Міністерством розвитку громад та територій України розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку надання у 2025 році гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав» (далі – проєкт акта).

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	–	+
Держава	+	–
Суб'єкти господарювання	+	–
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	–	+

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно правовими актами;

чинними нормативно-правовими актами, оскільки фактично здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням та на виконання вимог Закону, а існуючі нормативно-правові акти не враховують та не реалізують положення статті 35 Закону.

Незатвердження Порядку надання у 2025 році гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, призведе до неможливості реалізації положень статті 35 Закону, що негативно вплине на роботу українських морських портів.

Реалізація акта передбачає виконання таких завдань:

реалізація положень статті 35 Закону;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання у разі заподіяння шкоди під час перебування таких суден у територіальних водах України, якщо вони перевозять невійськові вантажі до/з відкритих морських портів України або зайшли до таких портів;

не допущення негативного впливу на роботу українських морських портів, пов'язаного з фактором ризику;

стабілізація ситуації перевезень з використанням українських морських портів.

З огляду на зазначене, гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання є пріоритетним завданням для держави з метою збереження вітчизняних експортних потужностей, зокрема забезпечення проходу до/з портів України через район північно-західної частини Чорного моря Тимчасовим морським шляхом. При цьому, альтернативні (ринкові) механізми досягнення встановлених цілей відсутні.

Тому прийняття запропонованого проєкту акта є найбільш прийнятним способом досягнення встановленої мети.

Реалізація акта сприятиме налагодженню роботи українських морських портів та, відповідно, стабілізації перевезень через згадані порти.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями проєкту акта є:

реалізація положень статті 35 Закону;

гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання у разі заподіяння шкоди під час перебування таких суден у територіальних водах України, якщо вони перевозять невійськові вантажі до/з відкритих морських портів України або зайшли до таких портів;

не допущення негативного впливу на роботу українських морських портів, пов'язаного з фактором ризику;

стабілізація ситуації перевезень з використанням українських морських портів.

У разі погодження проєкту акта буде затверджено Порядок надання у 2025 році гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800

Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

іноземних держав, забезпечено надання гарантій для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання у разі заподіяння шкоди під час перебування таких суден у територіальних водах України, якщо вони перевозять невійськові вантажі до/з відкритих морських портів України або зайшли до таких портів, забезпечено можливість відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України та відповідно стабілізовано ситуацію перевезень з використанням українських морських портів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Залишення без змін нинішньої ситуації не надасть змоги розв'язати проблеми, визначені у розділі I.
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта	Сприятиме: реалізації положень статті 35 Закону; гарантуванню безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання у разі заподіяння шкоди під час перебування таких суден у територіальних водах України, якщо вони перевозять невійськові вантажі до/з відкритих морських портів України або зайшли до таких портів; недопущенню негативного впливу на роботу українських морських портів, пов'язаного з фактором ризику; стабілізації ситуації перевезень з використанням українських морських портів.

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятним і єдиним способом досягнення зазначених цілей.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації,	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною	Залишаються нереалізованими положення статті 35 Закону;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

яка існує на цей час		<p>відсутній Порядок надання у 2025 році гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав;</p> <p>відсутність можливості гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання у разі заподіяння шкоди під час перебування таких суден у територіальних водах України, якщо вони перевозять невійськові вантажі до/з відкритих морських портів України або зайшли до таких портів;</p> <p>неможливість відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України;</p> <p>небезпека зупинки українських морських портів.</p>
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	<p>Реалізовано положення статті 35 Закону;</p> <p>гарантовано безпеку для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання у разі заподіяння шкоди під час перебування таких суден у територіальних водах України, якщо вони перевозять невійськові вантажі до/з відкритих морських портів України або зайшли до таких портів;</p> <p>не допущено негативного впливу на роботу українських морських портів, пов'язаного</p>	<p>Додаткових витрат з державного бюджету не передбачається.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

	з фактором ризику; стабілізовано ситуацію перевезень з використанням українських морських портів.	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Проектом акта встановлюється механізм надання у 2025 році гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, у разі заподіяння шкоди під час перебування таких суден у територіальних водах України, якщо вони перевозять невійськові вантажі до/з відкритих морських портів України або зайшли до таких портів.

Оскільки компенсація шкоди в порядку, що передбачений проектом акта, буде здійснюватися по факту завдання такої шкоди, наразі інформація про кількість таких випадків відсутня та передбачити її неможливо.

Реалізація акта не створить додаткових бюджетних витрат.

Для розрахунків було використано статистику щодо заходжень суден до портів Одеського регіону за 2024 рік. Загалом протягом року сталося 7 подій конструктивних пошкоджень суден унаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України.

Для суден, що зазвичай здійснюють заходження до вказаних портів, вартість судна залежно від технічних характеристик, стану, року побудови судна тощо може складати орієнтовно від 10 до 50 млн дол. США. Для розрахунку прийнято вартість судна 16 млн дол. США.

Ступінь ушкодження судна внаслідок бойових дій прийнято на рівні приблизно 19 % вартості судна.

Прогнозний курс долара США для здійснення розрахунку прийнято на рівні 45 грн / дол. США в середньому за 2025 рік згідно з даними Бюджетної декларації на 2025–2027 роки, схваленої постановою Кабінету Міністрів України від 28 червня 2024 р. № 751.

Таким чином, сума гарантування, яка теоретично може знадобитися для покриття випадків 2024 та 2025 років, що можуть виникнути у зв'язку з озброєною агресією (у разі вчасного подання судовласниками відповідних пакетів документів на отримання компенсації), складає орієнтовно:

$7 \times 2 \times 16 \text{ млн дол. США} \times 19 \% \times 45 \text{ грн / дол. США} \approx 1\,915 \text{ млн грн};$

що не перевищує суми, визначеної статтею 35 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

Враховуючи тип суб'єктів, на яких розповсюджується проєкт акта, а саме – фрахтувальники, оператори та/або власники морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, можна зробити висновок, що всі суб'єкти, яких стосується проєкт акта, є великими.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	7	0	0	0	7
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100	0	0	0	100

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.	Неможливість відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в територіальних водах України; загроза негативного впливу на роботу морських портів України, та як наслідок – майнові втрати та неотримана вигода суб'єктів господарювання.
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проєкту акта	Забезпечено можливість відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в територіальних водах України; не допущено негативний вплив на роботу морських портів України.	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати 1 суб'єкта господарювання за 5 років в сумі 369,57 грн: – ознайомлення з новими регуляторними нормами в сумі 70,35 грн*; – оплата праці працівників, пов'язаних з підготовкою заяви та документів щодо здійснення оцінки шкоди, в сумі 281,42 грн**; – офісний папір для підготовки заяви та документів щодо здійснення оцінки шкоди в сумі 17,8 грн.*** Витрати всіх суб'єктів господарювання протягом 5 років відповідно становлять 2 586,99 грн. Інших матеріальних витрат суб'єктів господарювання реалізація положень регуляторного акта не потребує.

*Розрахунок витрат суб'єктів господарювання, пов'язаних з ознайомлення з новими регуляторними нормами, здійснено виходячи з прогнозного розміру середньомісячної заробітної плати в Україні, яка відповідно до Основних прогнозних макропоказників



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

економічного і соціального розвитку України на 2025–2027 роки, схвалених постановою Кабінету Міністрів України від 28 червня 2024 року № 780, складе 24 389 грн, що в погодинному розмірі дорівнює 140,71 грн, та кількості часу, необхідного для ознайомлення – 0,5 год. Таким чином витрати одного суб'єкта господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами, становлять: $1 \text{ (прац.)} \times 0,5 \text{ (год.)} \times 140,71 \text{ (грн)} = 70,35 \text{ грн.}$

******Розрахунок витрат суб'єктів господарювання на оплату праці працівників, пов'язаних з підготовкою заяви та документів щодо здійснення оцінки шкоди, здійснено виходячи з прогнозного розміру середньомісячної заробітної плати в Україні, яка відповідно до Основних прогнозних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2025–2027 роки, схвалених постановою Кабінету Міністрів України від 28 червня 2024 року № 780, складе 24 389 грн, що в погодинному розмірі дорівнює 140,71 грн, та кількості часу, необхідного для підготовки документів – 2 год. Таким чином витрати одного суб'єкта господарювання на оплату праці працівників, пов'язаних з підготовкою заяви та документів щодо здійснення оцінки шкоди становлять: $1 \text{ (прац.)} \times 2 \text{ (год.)} \times 140,71 \text{ (грн)} = 281,42 \text{ грн.}$

*******Розрахунок витрат суб'єктів господарювання на офісний папір для підготовки заяви та документів щодо здійснення оцінки шкоди: середня ринкова вартість упаковки паперу офісного формату А4 на 500 аркушів становить 178 грн. Для підготовки заяви та документів щодо здійснення оцінки шкоди необхідно буде близько 50 аркушів паперу, відповідно вартість паперу, необхідного для підготовки письмового звернення (пропозиції) становить 17,8 грн.

Загальна сума витрат одного суб'єкта господарювання у зв'язку із реалізацією акта складе: $70,35 \text{ (грн)} + 281,42 \text{ (грн)} + 17,8 \text{ (грн)} = 369,57 \text{ грн.}$

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Неможливість відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в територіальних водах України; загроза повної зупинки роботи морських портів України, та як наслідок майнові втрати та неотримана вигода суб'єктів господарювання.
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачається загальна сума витрат суб'єктів господарювання – 2 586,99**** грн. Загальна сума витрат суб'єктів господарювання за 5 років складе всього – 2 586,99 грн.

******** Якщо припустити кількість випадків завдання шкоди, та відповідно оцінки шкоди складе 7 випадків за рік, загальна сума витрат суб'єктів господарювання у зв'язку із реалізацією акта складе: $369,57 \text{ (грн)} \times 7 = 2 586,99 \text{ грн.}$

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

З врахуванням того, що акт має обмежену дію – 2025 рік.

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень		–	–
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень		–	–
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень		–	–
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень		–	–
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		–	–
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень		17,80	17,80
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень		–	–
8	Інше	витрати, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами, гривень	70,35	70,35
		на оплату праці працівників, пов'язаних з підготовкою заяви та документів щодо здійснення оцінки шкоди	281,42	281,42
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень		369,57	369,57
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць		7	7
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень		2 586,99	2 586,99

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	–	–	–



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених / нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	–	–

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	–	–	–	–

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень / приписів тощо)	–	–	–	–

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій,	–	–	–	–



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				
---	--	--	--	--

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	17,80	–	17,80

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	–	–

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

1 – цілі прийняття проекту акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 – цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

3 – цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 – цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).
<i>Альтернатива 2.</i>	4	Прийняття проекту акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

Прийняття проекту акта	цілей (проблема більше існувати не буде)
------------------------	--

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Для _____ держави: Залишаються не реалізованими положення статті 35 Закону; відсутній Порядок надання у 2025 році гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, відсутність можливості гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання у разі заподіяння шкоди під час перебування таких суден у	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

		<p>територіальних водах України, якщо вони перевозять невійськові вантажі до/з відкритих морських портів України або зайшли до таких портів; неможливість відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, у сфері безпеки судноплавства у територіальних водах України; можливість негативного впливу на роботу морських портів України.</p> <p><u>Для суб'єктів господарювання:</u> Неможливість компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами</p>	
--	--	---	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

		іноземних держав, у разі заподіяння шкоди під час перебування таких суден у територіальних водах України, якщо вони перевозять невійськові вантажі до/з відкритих морських портів України або зайшли до таких портів; загроза повної зупинки роботи морських портів України, та як наслідок майнові втрати та неотримана вигода суб'єктів господарювання.	
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	Реалізовано положення статті 35 Закону; затверджений Порядок надання у 2025 році гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, можливість гарантування безпеки для	<u>Для держави:</u> Витрати відсутні <u>Для суб'єктів господарювання:</u> витрати складають 369,57 грн на одного суб'єкта господарювання, 2 586,99 грн на всіх суб'єктів господарювання.	Прийняття проекту акта забезпечить гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання у разі заподіяння шкоди під час перебування таких суден у територіальних водах України, якщо вони перевозять невійськові вантажі до/з відкритих морських портів України або зайшли до таких портів; недопущення негативного впливу на роботу морських портів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

	<p>фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання у разі заподіяння шкоди під час перебування таких суден у територіальних водах України, якщо вони перевозять невійськові вантажі до/з відкритих морських портів України або зайшли до таких портів; забезпечено можливість компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, у разі заподіяння шкоди під час перебування таких суден у територіальних водах України, якщо вони перевозять невійськові вантажі до/з відкритих морських портів України або зайшли до таких портів.</p>		<p>України; стабілізацію ситуації перевезень з використанням морських портів України.</p>
--	---	--	---

Рейтинг	Аргументи щодо обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого акта
<p><i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час</p>	<p>Не надасть змоги розв'язати вищезазначену проблему. Отже, цю альтернативу визнано</p>	<p>Відсутні</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

	недоцільною.	
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	Забезпечить розв'язання вищезазначеної проблеми та досягнення встановлених цілей.	Відсутні

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави є прийняття запропонованого регуляторного акта.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми з боку держави є забезпечення інформування суб'єктів господарювання про положення акта шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Мінрозвитку.

Затвердження проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку надання у 2025 році гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав», якою встановлюється механізм надання гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, у разі заподіяння шкоди під час перебування таких суден у територіальних водах України, якщо вони перевозять невійськові вантажі до/з відкритих морських портів України або зайшли до таких портів, сприятиме стабілізації ситуації перевезень з використанням морських портів України та недопущенню повної зупинки роботи морських портів України.

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат із державного бюджету.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та виконання регуляторного акта органи виконавчої влади не будуть нести додаткових витрат.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта наводяться у розділі III відповідно до додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблявся у зв'язку із відсутністю витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування.

Тест малого підприємництва (М-Тест) відповідно до Додатку 4 до Методики не проводився у зв'язку із тим, що регулювання не поширюється на суб'єктів малого підприємництва.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Необхідність затвердження проєкту акта статтею 35 Закону.

Оскільки проєкт акта розроблено на виконання вимог статті 35 Закону, його дія обмежується дією вказаного Закону та не обмежується у часі іншими чинниками, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження не передбачаються.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – середній. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному веб-сайті Мінрозвитку.

Виходячи з цілей державного регулювання, показниками результативності регуляторного акта є:

реалізація положень статті 35 Закону;

гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання у разі заподіяння шкоди під час перебування таких суден у територіальних водах України, якщо вони перевозять



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

невійськові вантажі до/з відкритих морських портів України або зайшли до таких портів;

недопущення негативного впливу на роботу морських портів України;
стабілізація ситуації перевезень з використанням морських портів України.

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі.

Однак, у разі неможливості обчислення розмірів тієї чи іншої вигоди, результативність може бути виражена в текстовій формі, грошових одиницях чи процентному співвідношенні.

Після набуття чинності проектом акта його результативність визначатиметься такими показниками:

1. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта – на рівні 7 суб'єктів.

2. Розмір коштів і час, що витратять суб'єкти господарювання у зв'язку із виконанням вимог регуляторного акта – 369,57 грн та 0,5 годин (ознайомлення з новими регуляторними нормами), 2 години (підготовка заяви та документів щодо здійснення оцінки шкоди).

3. Кількість звернень від суб'єктів господарювання щодо надання роз'яснень щодо застосування норм нормативно-правового акту.

4. Кількість відмов в проведення оцінки шкоди у зв'язку з поданням неповного/невідповідного пакету документів.

5. Розмір коштів, що буде відшкодовано суб'єктам господарювання в результаті проведення оцінки шкоди.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії акта в разі його прийняття

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися Мінрозвитку, Адміністрацією судноплавства та ДП «АМПУ» базове статистичне відстеження його результативності. Повторне і періодичне відстеження не здійснюватиметься, оскільки дія акту обмежена 2025 роком.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності актом, шляхом аналізу статистичних даних.

Метод проведення відстеження результативності регуляторного акта – статистичний.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності регуляторного акта, – статистичні.

Цільовими групами, що залучатимуться для проведення відстеження є фрахтувальники, оператори та/або власники морських суден та суден внутрішнього плавання.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад та територій
України

Олексій КУЛЕБА

« ___ » _____ 2025 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB3900D0F5D800
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



27/46/63-25 від 11.01.2025

Повідомлення про оприлюднення проєкту постанови Кабінету Міністрів України

"Про затвердження Порядку надання у 2025 році гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав"
13 Січня 2025, 10:04

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку надання у 2025 році гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав» розроблено Міністерством розвитку громад та територій України з метою реалізації норм статті 35 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік» у частині надання гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, та створення сприятливих умов для забезпечення стабільного судноплавства в територіальному морі України та забезпечення роботи Тимчасового морського шляху для експортно-імпоротної логістики з/до українських морських портів «Великої Одеси».

Згідно з усталеною практикою до стандартних виключень зі страхового покриття належать страхові випадки, які сталися під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні, або на території дії договору страхування.

У зв'язку зі збройною агресією російської федерації проти України та військовими ризиками на сьогодні відсутнє класичне покриття відповідних страхових виплат для суден, які слідують до північно-західної частини Чорного моря.

Зокрема, ці території, віднесені до районів з навігаційними обмеженнями для військових дій, ударів, тероризму та пов'язаних з цим небезпек – The Listed Areas, що публікується в Лондоні Об'єднаним військовим комітетом: <https://www.ms-ins.com/business/hull/war/pdf/listedAreaMap.pdf>.

На сьогодні продовжують свою роботу лише 6 українських морських портів: 3 морських порти «Великої Одеси» (Одеса, Чорноморськ, Південний) та 3 морські порти, розташовані на річці Дунай (Ізмаїл, Рені, Усть-Дунайськ).

Основне судноплавство здійснюється через Тимчасовий морський шлях, який наразі є основними воротами України до світових ринків – оголошені маршрути прямування в північно-західній частині Чорного моря, встановлені Прибережним попередженням (ПРИП) 124/23 та зазначені в наказі Командувача угруповання сил і засобів ВМС ЗС України від 26.02.2024 № 4

«Про затвердження Правил плавання до портів України через район Північно-західної частини Чорного моря в умовах правового режиму воєнного стану».

Функціонування Тимчасового морського шляху забезпечує експорт української агропродукції до портів Африки, Азії, Європи та Америки. Експорт аграрної продукції став ключовим фактором для надання продовольчої безпеки в багатьох країнах. Тимчасовим морським шляхом за вересень 2023 – жовтень 2024 року понад 3000 суднами перевезено понад 80,5 млн тонн вантажів різної номенклатури.

За даними Мінекономіки українська економіка в 2024 році має позитивні показники: <https://me.gov.ua/News/Detail?lang=uk-UA&id=ff644139-9cb2-4c97-a9c4-396c76255d4a&title=VvpZrisNa4-5-ZaDev-iatMisiatsiv2024-Roku-EkonomichneZrostanniaPidtrimuiutAgrarniiSektorTransportTaBudivnitstvo&fbclid=IwY2xjawGtFqdleH> зокрема, поживлення внутрішнього попиту та стабільна робота Українського морського коридору підтримали позитивні тенденції у промисловості.

У жовтні 2024 року Україна встановила річний рекорд з експорту товарів, поставивши продукції на 3,8 млрд дол. США, що на 18,7 % більше показників вересня. Загальний експорт з початку року досяг 34,6 млрд дол. США. Зростання відбулось передусім завдяки збільшенню експорту агропродукції та ефективній роботі Тимчасового морського коридору та стабільній роботі портів навіть в умовах інтенсивних обстрілів, що позитивно вплинуло на зростання ВВП держави на 4,5 % (за даними Мінекономіки).

Для стабільної роботи морської логістики необхідна впевненість судновласників та іноземних партнерів у максимальному гарантуванні безпеки перевезень та отриманні компенсації від держави у випадку зазнання шкоди внаслідок збройної агресії російської федерації на морі. Це підтверджує запит від бізнесу, який залучений до морських перевезень, на продовження функціонування компенсаційного механізму.

З огляду на зазначене, гарантування безпеки та належне безперервне функціонування компенсаційного механізму для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання є пріоритетним завданням для держави з метою забезпечення збереження вітчизняних експортних потужностей, зокрема, для забезпечення експортно-імпортних перевезень водним транспортом вантажів різної номенклатури.

Статтею 35 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік» встановлено, що в 2025 році в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, можуть надаватися гарантії компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, у сумі до 2 000 000 тис. грн за рахунок коштів резервного фонду державного бюджету.

Проектом постанови пропонується затвердити Порядок надання в 2025 році гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав.

Проектом Порядку пропонується встановити в 2025 році механізм надання гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав (крім суден, власниками або судновласниками яких є громадяни російської федерації та Республіки Білорусь, юридичні особи, які зареєстровані на території російської федерації та Республіки Білорусь, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є громадяни російської федерації та Республіки Білорусь, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є російська федерація та Республіка Білорусь, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції»), у разі заподіяння з 1 січня 2025 р. зазначеної шкоди під час перебування таких суден у територіальному морі України, в межах Тимчасового морського шляху та в акваторіях відкритих морських портів, (якщо вони зайшли до таких портів після 1 січня 2024 р.), за умови, що судна перевозять невійськові вантажі до (з) таких портів України.

Також пропонується встановити перелік видів збитків, які можуть підлягати компенсації, умови для застосування компенсації, вимоги до оцінки шкоди, перелік документів, який подається судновласником до Мінрозвитку для отримання компенсації, та строк подачі таких документів.

При цьому передбачається обмеження обсягу фінансового ресурсу, який необхідно буде спрямувати на реалізацію положень Порядку відповідно до суми коштів встановленої статтею 35 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік».

Пропозиції та зауваження до проекту наказу можуть надсилатися зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом 15 днів з дня його оприлюднення до Управління морського та річкового транспорту Міністерства розвитку громад та територій України на адресу: просп. Берестейський, 14, м. Київ, 01135, або на електронну адресу rebenok@mtu.gov.ua

[Проект акта](#)

[Порядок](#)

[Пояснювальна записка](#)

[Аналіз регуляторного впливу](#)