



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба України

Міністерство розвитку громад та територій України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження доопрацьований з урахуванням зауважень Національного банку України та профспілкових організацій проєкт наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті» (далі – проєкт акта).

- Додатки: 1. Проєкт акта на 22 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка до проєкту акта на 5 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу до проєкту акта на 16 арк. в 1 прим.
4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 1 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олексій КУЛЕБА

Ганна Деньщикова 351-48-83



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті

Відповідно до частини другої статті 13 та статті 19 Закону України «Про транспорт», частини сьомої статті 22 Закону України «Про залізничний транспорт», пункту 8 Положення про Міністерство розвитку громад та територій України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400),

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Порядок та умови здійснення страхування на залізничному транспорті, що додаються.
2. Управлінню залізничного транспорту забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад та територій України.
4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Сергія Деркача.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олексій КУЛЕБА



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку
громад та територій України

_____ 20 __ року № __

Порядок та умови здійснення страхування на залізничному транспорті

I. Загальні положення

1. Цей Порядок встановлює процедуру та умови здійснення страхування на залізничному транспорті, яке проводиться з метою забезпечення захисту інтересів користувачів залізничного транспорту та працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу під час здійснення своїх трудових обов'язків, за такими класами страхування:

страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час перевезення залізничним транспортом за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу під час перевезення залізничним транспортом за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну багажу під час перевезення залізничним транспортом за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:

багаж – речі (товари), що належать пасажиром, які мають проїзні документи і здають ці предмети для перевезення в багажному вагоні за окрему плату;

вантаж – матеріальні цінності, які перевозяться залізничним транспортом у спеціально призначеному для цього вантажному рухомому складі;

відповідальність перевізника перед відправником (одержувачем) вантажу – відповідальність перевізника за шкоду, заподіяну відправнику (одержувачу)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

вантаж у разі втрати, нестачі, псування або пошкодження вантажу, за умови, що подія, яка стала причиною такої шкоди, мала місце з моменту прийняття вантажу до перевезення і до моменту його видачі одержувачу;

відповідальність перевізника перед пасажирами – відповідальність перевізника за шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів, за умови, що подія, яка стала причиною такої шкоди, мала місце під час перевезення залізничним транспортом (під час посадки, висадки та на шляху прямування);

відправник – особа, яка пред'явила вантаж до перевезення і зазначена у перевізному документі (накладній) у якості відправника;

користувачі залізничного транспорту – пасажирів, відправників та одержувачів вантажу;

нещасний випадок - раптова, випадкова, обмежена в часі, непередбачувана та незалежна від волі застрахованої особи та/або іншої особи, визначеної договором страхування, подія, що відбулася внаслідок зовнішнього впливу та призвела до заподіяння шкоди життю, здоров'ю та/або працездатності застрахованої особи та/або іншої особи, визначеної договором страхування;

одержувач – особа, яка зазначена у перевізному документі (накладній) у якості одержувача вантажу;

особа, яка має право на отримання страхової виплати – потерпіла третя особа, інші особи, які мають право на страхову виплату відповідно до договору страхування або законодавства України, включаючи особу, яка здійснила витрати на поховання та/або спорудження надгробного пам'ятника, у разі настання страхового випадку, визначеного в розділі III цього Порядку;

перевізник – суб'єкт господарювання, що провадить діяльність щодо перевезення вантажів та/або пасажирів, багажу залізничним транспортом з використанням власного та/або орендованого локомотива;

перевізний документ (накладна) - документ установленої форми, сформований відповідно до вимог законодавства, який засвідчує договір перевезення;

потерпіла третя особа – фізична або юридична особа, яка є користувачем залізничного транспорту, уклала відповідну угоду / має проїзний або перевізний документ на залізничні перевезення, життю та/або здоров'ю, та/або майну (вантаж, багажу) якої заподіяна шкода внаслідок настання страхового випадку;

поїзд пасажирський - поїзд, сформований з вагонів та локомотива, призначених для перевезення пасажирів, багажу та ручної поклажі у всіх видах сполучень;

проїзний документ – документ установленого зразка, що посвідчує право пасажирів на проїзд залізничним транспортом та є договором на перевезення, оформляється на відповідному бланку проїзного документа, а також може бути



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

сформований в електронному вигляді. Види проїзних документів: повні, пільгові, дитячі, безоплатні (безкоштовні), групові;

страховий ризик зі страхування відповідальності перевізника – подія, на випадок виникнення якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме: подія, що може призвести до заподіяння шкоди життю та/або здоров'ю пасажира, або до заподіяння шкоди багажу, або до заподіяння шкоди вантажу, відповідальність за відшкодування якої несе страхувальник;

страховий ризик зі страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу – подія, на випадок виникнення якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме: нещасний випадок (у тому числі який призвів до виробничої травми та/або професійного захворювання) під час виконання застрахованою особою трудових обов'язків з експлуатації та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу, унаслідок якого заподіяно шкоду життю та/або здоров'ю застрахованої особи;

страховики – фінансові установи або філії страховика-нерезидента, які мають право здійснювати діяльність із страхування на території України, та отримали в установленому порядку ліцензію на здійснення страхування за класом страхування 1 та/або 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» (ризиками в межах таких класів страхування), з урахуванням вимог постанови Національного банку України, якою визначено характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, залежно від класу страхування;

страхувальники зі страхування відповідальності перевізника – перевізники вантажу та/або пасажирів та/або багажу залізничним транспортом;

страхувальники зі страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу – суб'єкти господарювання, до штату яких входять працівники, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу;

транспортні засоби - залізничний рухомий склад (вагони всіх типів, локомотиви, моторейковий транспорт) і контейнери;

школа, заподіяна вантажу – втрата, нестача, псування, пошкодження вантажу;

школа, заподіяна багажу – нестача, пошкодження чи втрата багажу;

школа, заподіяна здоров'ю та/або життю пасажира – школа, що призвела до необхідності лікування пасажира, тимчасової втрати працездатності пасажиром, стійкої втрати працездатності пасажиром, смерті пасажира.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

Інші терміни, що використовуються в цьому Порядку, вживаються у значенні, наведеному в законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про страхування», Статуті залізниць України, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457, Ліцензійних умовах провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2015 року № 1168, Порядку розслідування та обліку нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на виробництві, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2019 року № 337, Правилах перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 року за № 310/13577, Правилах перевезення вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 861/5082, Положенні про характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів за класами страхування, затвердженому постановою Правління Національного банку України від 25 грудня 2023 року № 182.

II. Загальні порядок та умови здійснення страхування на залізничному транспорті

1. Суб'єктами страхування на залізничному транспорті є страховики, страхувальники, потерпілі треті особи у розумінні пункту 2 розділу I цього Порядку, а також працівники, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу та є застрахованими особами.

2. Перевізники під час здійснення господарської діяльності з перевезень зобов'язані мати договір страхування, укладений відповідно до вимог, визначених Законом України «Про страхування» та цим Порядком.

Договір страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, а також договір страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу укладається між страховиком та страхувальником строком на один рік.

Страхувальник зобов'язаний забезпечити укладення договору страхування на новий строк, при цьому такий договір має набирати чинності не пізніше ніж на наступний день після дня припинення дії попереднього договору страхування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

3. Істотні умови страхування на залізничному транспорті, в тому числі страховий тариф, страхова премія, страхова сума, а також порядок, способи та строки обміну інформацією між страхувальником та страховиком, визначаються договорами страхування з урахуванням вимог цього Порядку.

4. Договори страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу/багажу під час перевезення залізничним транспортом можуть передбачати умовну та безумовну франшизу. У разі зазначення в договорі страхування умовної франшизи страховик не відшкодовує частину збитку, яка не перевищує розмір франшизи, але відшкодовує збитки в повному обсязі, якщо збиток перевищує розмір франшизи. У разі зазначення в договорі страхування безумовної франшизи страховик вираховує розмір франшизи при здійсненні страхової виплати за кожним страховим випадком.

Договори страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час перевезення залізничним транспортом та страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу не передбачають умовну та безумовну франшизу.

5. У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, страхувальник зобов'язаний у терміни та спосіб, визначені договором страхування, повідомити про це страховику.

Особа, що має право на отримання страхової виплати зобов'язана подати заяву для отримання виплати.

6. Розслідування обставин події, яка може бути визнана страховим випадком (страхове розслідування), проводиться страховиком або уповноваженою ним особою, які мають право за необхідності отримати доступ до матеріалів внутрішнього розслідування страхувальника, у тому числі до закінчення його проведення комісією з уповноважених на такі дії фахівців, відповідно до вимог законодавства.

7. Страховик, уповноважені ним особи мають право звертатися із запитом щодо отримання відомостей, пов'язаних з подією, що має ознаки страхового випадку, до органів державної влади, органів місцевого самоврядування, правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ, організацій, що володіють інформацією про обставини цієї події, а також мають право самостійно або із залученням у встановленому законодавством порядку інших осіб з'ясувати причини та обставини події, що має ознаки страхового випадку.

8. Строк прийняття рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати або невизнання випадку страховим та відмову у страховій виплаті (далі – рішення про здійснення або відмову у страховій виплаті) не повинен перевищувати тридцяти днів з дати отримання страховиком всіх документів, визначених цим Порядком, договором страхування та Законом України «Про страхування», які необхідні для встановлення факту, причин та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

обставин події, що має ознаки страхового випадку, визнання або невизнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення або відмову у страховій виплаті.

9. Якщо для прийняття рішення про здійснення або відмову у страховій виплаті необхідно отримання страховиком відомостей щодо події, що має ознаки страхового випадку, від органів державної влади, органів місцевого самоврядування, закладів охорони здоров'я, юридичних осіб, які володіють інформацією про обставини події, що має ознаки страхового випадку, страховик має право продовжити строк розслідування до шістдесяти днів за умови письмового повідомлення заявника (страхувальника, застрахованої особи, іншої особи, яка має право на отримання страхової виплати).

10. Строк здійснення страхової виплати не повинен перевищувати п'яти робочих днів з дати прийняття страховиком рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати (страхового акта).

11. Подія, що має ознаки страхового випадку, визнається страховиком страховим випадком, та рішення про здійснення страхової виплати приймається у зв'язку з визнанням страхувальником за згодою страховика майнових вимог потерпілої третьої особи або на підставі рішення суду, якщо спір про здійснення страхової виплати розглядався в судовому порядку.

12. Розмір страхової виплати визначається відповідно до цього Порядку на підставі наданих заявником (страхувальником або іншою особою, яка має право на отримання страхової виплати) документів, що підтверджують факт та обставини настання страхового випадку і розмір заподіяної шкоди (збитку).

13. Страховик має право відмовити у страховій виплаті з підстав, визначених Законом України «Про страхування», цим Порядком та договором страхування.

14. Договором страхування може бути передбачено здійснення страхової виплати у разі заподіяння шкоди прямо або опосередковано пов'язаного з бойовими діями, терористичними актами, диверсіями, спричиненими збройною агресією Російської Федерації або іншої держави проти України.

15. Строк направлення обґрунтованого письмового повідомлення про відмову в страховій виплаті становить п'ять робочих днів з дня прийняття такого рішення.

16. Якщо законодавством країни, до якої (на території якої) здійснюються пасажирські, вантажні перевезення, або відповідно до інших умов, які застосовуються у міжнародній практиці (у тому числі щодо воєнних та пов'язаних з ними ризиків), вимагається страхування відповідальності, зазначеної в цьому розділі, на умовах, що відрізняються від умов, визначених цим Порядком, укладення договорів страхування здійснюється з урахуванням вимог міжнародної практики чи законодавства країни, до якої (на території якої) здійснюються пасажирські, вантажні перевезення. При цьому страхові суми та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

обсяг страхового покриття не можуть бути меншими, ніж зазначені у цьому Порядку.

17. Договір страхування відповідальності не має містити лімітів відповідальності страховика, нижчих за розміри, встановлені цим Порядком.

III. Порядок та умови страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів

1. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату ризику, пов'язаного з відповідальністю за шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів (об'єктом страхування), страховику на умовах, визначених договором страхування.

2. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату потерпілій третій особі (іншій особі, яка має право на отримання страхової виплати), а саме факт настання відповідальності страхувальника та виникнення обов'язку відшкодувати шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів, внаслідок настання події, що призвела до розладу здоров'я та необхідності лікування пасажирів, тимчасової втрати працездатності пасажиром, стійкої втрати працездатності пасажиром, смерті пасажирів, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).

Випадок визнається страховим за умови, що заподіяння шкоди сталося протягом строку дії договору страхування.

3. Відповідальність перевізника за шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів, вважається застрахованою під час перевезення залізничним транспортом (під час посадки, висадки та на шляху прямування).

4. Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності страховика), в межах якої страховик здійснює страхову виплату, становить 320 000 гривень на одну потерпілу третю особу.

5. Загальна страхова сума по договору страхування встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору страхування. Мінімальна страхова сума за договором страхування не може становити менше ніж 10 000 000 гривень на рік.

6. У разі заподіяння шкоди життю та здоров'ю потерпілих третіх осіб страховиком здійснюється страхова виплата у зв'язку з:

лікуванням потерпілої третьої особи;

тимчасовою втратою працездатності потерпілою третьою особою;

стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

моральною шкодою, що полягає у фізичному болю та стражданнях, яких потерпіла третя особа зазнала у зв'язку з каліцтвом або іншим ушкодженням здоров'я;

смертю потерпілої третьої особи.

7. Страхова виплата у зв'язку з лікуванням потерпілої третьої особи визначається у розмірі витрат, пов'язаних з доставкою, розміщенням, утриманням, діагностикою, лікуванням, протезуванням та реабілітацією потерпілої третьої особи у відповідному закладі охорони здоров'я, із спеціальним медичним, постійним стороннім доглядом та придбанням лікарських засобів (лікарських препаратів).

Витрати, пов'язані з лікуванням потерпілої третьої особи в іноземній державі, відшкодовуються у разі попереднього узгодження таких витрат із страховиком, якщо інше не передбачено договором страхування.

Мінімальний розмір страхової виплати у зв'язку з лікуванням потерпілої третьої особи становить 1/30 розміру мінімальної заробітної плати в місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку, за кожний день лікування (тимчасової непрацездатності), але не більше ніж за 120 днів.

Якщо страховику не надано документи на підтвердження розміру витрат, зазначених в абзаці першому цього пункту, або їх документально підтверджений розмір є меншим за мінімальний розмір, визначений відповідно до абзацу третього цього пункту, страховик здійснює страхову виплату в розмірі, передбаченому абзацом третім цього пункту.

8. Страхова виплата у зв'язку з тимчасовою втратою працездатності потерпілою третьою особою визначається у розмірі суми втрачених (неотриманих) доходів за підтверджений відповідним закладом охорони здоров'я період втрати працездатності.

Втрачені (неотримані) доходи потерпілої третьої особи оцінюються у таких розмірах:

для працюючої особи (особи, яка працює за трудовим договором) – неотриманої середньої заробітної плати (середнього розміру доходу) за відповідний період часу, визначеної відповідно до Цивільного кодексу України в частині визначення заробітку (доходу), втраченого внаслідок каліцтва або іншого ушкодження здоров'я фізичної особи, яка працювала за трудовим договором;

для фізичної особи – підприємця чи особи, яка забезпечує себе роботою самостійно, – неотриманих доходів, що визначаються відповідно до Цивільного кодексу України в частині визначення доходу, втраченого внаслідок каліцтва або іншого ушкодження здоров'я фізичної особи – підприємця;

для непрацюючої повнолітньої особи – 1/30 розміру мінімальної заробітної плати в місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

випадку, за кожний день непрацездатності, підтверджений відповідним закладом охорони здоров'я.

9. Страхова виплата у зв'язку зі стійкою втратою працездатності потерпілою третьою особою внаслідок настання страхового випадку визначається у розмірі втраченого потерпілою третьою особою заробітку (доходу), визначеного відповідно до Цивільного кодексу України.

Якщо законодавством визначений порядок розрахунку та перелік витрат, пов'язаних з необхідністю пристосування до нових умов життя фізичної особи, у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи до страхової виплати також включаються витрати, пов'язані з необхідністю пристосування до нових умов життя потерпілої третьої особи, а саме: місця проживання, робочого місця, транспортного засобу (за наявності на дату настання страхового випадку) потерпілої третьої особи, що полягає у здійсненні комплексу заходів, метою яких є створення умов для роботи, проживання, пересування потерпілої третьої особи, максимально наближених до таких умов до моменту заподіяння шкоди її життю та здоров'ю внаслідок настання страхового випадку.

Ступінь стійкої втрати чи зменшення професійної або загальної працездатності у відсотках потерпілої третьої особи внаслідок страхового випадку визначається у порядку, встановленому законодавством.

Страхова виплата за цим пунктом здійснюється у формі ануїтету – рівномірними послідовними щомісячними, якщо іншу періодичність виплат не узгоджено потерпілою третьою особою і страховиком, виплатами у розмірі втраченого потерпілою третьою особою середньомісячного заробітку (доходу) у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності внаслідок страхового випадку протягом строку втрати працездатності (інвалідності) такої особи, але не більше, ніж до досягнення нею мінімального віку, з якого особа має право на призначення пенсії за віком (без дотримання вимоги щодо наявності страхового стажу) у солідарній системі відповідно до законодавства про загальнообов'язкове державне пенсійне забезпечення, та не підлягає подальшому перерахунку.

Розмір страхової виплати у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи у разі встановлення їй інвалідності (визнання потерпілої третьої особи дитиною з інвалідністю) не може бути меншим за мінімальний розмір, передбачений абзацом шостим цього пункту.

Мінімальний розмір страхової виплати у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи у разі встановлення їй інвалідності (визнання малолітньої або неповнолітньої особи дитиною з інвалідністю) становить:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

у разі встановлення I групи інвалідності – 36 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку;

у разі встановлення II групи інвалідності – 18 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку;

у разі встановлення III групи інвалідності – 12 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку;

у разі визнання потерпілої третьої особи дитиною з інвалідністю – 36 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку.

Страхова виплата у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілою третьою особою в мінімальному розмірі здійснюється одноразово за письмовим зверненням такої особи.

10. Страхова виплата у зв'язку із моральною шкодою, що полягає у фізичному болю та стражданнях, яких потерпіла третя особа зазнала у зв'язку з каліцтвом або іншим ушкодженням здоров'я, здійснюється у розмірі не менше 10 відсотків від здійсненої страхової виплати у зв'язку з її лікуванням та/або втратою нею працездатності, розрахованої відповідно до пунктів 7 – 9 цього розділу.

11. Страхова виплата у зв'язку зі смертю потерпілої третьої особи здійснюється, якщо смерть потерпілої третьої особи настала протягом одного року з дня настання страхового випадку та є прямим наслідком такого страхового випадку.

Страховик у разі смерті потерпілої третьої особи здійснює страхову виплату у зв'язку із втратою годувальника кожній особі, яка відповідно до Цивільного кодексу України в частині відшкодування шкоди, заподіяної смертю потерпілого, та з урахуванням положень Сімейного кодексу України має право на таке відшкодування, у розмірі, що розраховується відповідно до Цивільного кодексу України в частині відшкодування шкоди, заподіяної смертю потерпілого.

Страхова виплата у зв'язку із втратою годувальника кожній особі, яка має право на таку виплату, здійснюється у формі ануїтету – рівномірними послідовними щомісячними виплатами, якщо іншу періодичність виплат не узгоджено особою, яка має право на таку страхову виплату, і страховиком, протягом дії такого права та не підлягає подальшому перерахунку.

Загальний мінімальний розмір страхової виплати особам, що були на утриманні одного померлого, за весь період її отримання не може бути меншим за 36 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом



настання страхового випадку.

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

Страхова виплата, пов'язана зі смертю потерпілої третьої особи, у мінімальному розмірі за заявою особи, яка має право на отримання страхової виплати у зв'язку із втратою годувальника, здійснюється одноразово.

Страховик здійснює страхову виплату у зв'язку з моральною шкодою, заподіяною смертю потерпілої третьої особи, її чоловіку (дружині), батькам (усиновлювачам) та дітям (усиновленим). Загальний максимальний розмір такої страхової виплати цим особам стосовно одного померлого становить не менше 25 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку.

Страховик здійснює страхову виплату особі, яка здійснила витрати на поховання та/або спорудження надгробного пам'ятника, за умови надання страховику документів, що підтверджують такі факти та витрати. Загальний розмір таких виплат стосовно одного померлого не може перевищувати 12 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку, і не залежить від суми, отриманої особою за загальнообов'язковим державним соціальним страхуванням та соціальним забезпеченням.

12. Загальний розмір усіх здійснених страхових виплат у разі заподіяння шкоди життю та здоров'ю однієї потерпілої третьої особи не може перевищувати розміру встановленої у договорі страхування відповідальності для такої особи страхової суми за таку шкоду.

13. Страхова виплата згідно з цим Порядком здійснюється страховиком незалежно від виплат чи за державним соціальним страхуванням, соціальним забезпеченням або іншими договорами страхування.

14. Про всі нещасні випадки, що сталися з пасажиром, страхувальник зобов'язаний скласти акт відповідно до розділу 9 Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 року за № 310/13577, та надати його примірник/копію пасажирові (іншій особі, яка має право на отримання страхової виплати).

15. Для отримання страхової виплати пасажир (інша особа, яка має право на отримання страхової виплати) надає страховику такі документи:

письмову заяву про страхову виплату;

документ, що посвідчує особу (копія);

акт про нещасний випадок, що стався на залізниці із пасажиром, складений перевізником (копія);

висновки експертів, рішення суду, що набрало законної сили, якщо страховий випадок було винесено на розгляд суду, тощо;



ПРОЗІЗНИЙ ДОКУМЕНТ;
DOCUMENTS ED

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

документи, що підтверджують строк лікування та/або здійснення витрат на лікування (за наявності), – у разі вимоги про здійснення страхової виплати відповідно до пункту 7 розділу III цього Порядку;

документи, що згідно із законодавством підтверджують тимчасову втрату працездатності потерпілої третьої особи, – у разі вимоги про здійснення такої страхової виплати відповідно до пункту 8 розділу III цього Порядку;

документи, що підтверджують встановлення інвалідності потерпілій третій особі, а також (за наявності) документи, що підтверджують ступінь стійкої втрати чи зменшення професійної або загальної працездатності у відсотках, суму середньомісячного заробітку (доходу) до настання страхового випадку, – у разі вимоги про здійснення страхової виплати відповідно до пункту 9 розділу III цього Порядку.

До заяви про страхову виплату в разі настання події, що може бути визнана страховим випадком за договором страхування, та вимог про страхову виплату у зв'язку зі смертю потерпілої третьої особи особа, яка має право на отримання страхової виплати, долучає також:

свідоцтво про смерть потерпілої третьої особи;

документи, що посвідчують право осіб на одержання утримання від померлої потерпілої третьої особи або перебування осіб на утриманні потерпілої третьої особи та на доходи померлої потерпілої третьої особи за попередній (до настання страхового випадку) календарний рік (за наявності), – у разі вимоги про здійснення страхової виплати відповідно до абзацу другого пункту 11 розділу III цього Порядку;

документи, що підтверджують сімейні, родинні відносини, – у разі вимоги про здійснення страхової виплати відповідно до абзацу шостого пункту 11 розділу III цього Порядку;

документи, що підтверджують витрати на поховання потерпілої третьої особи та/або спорудження надгробного пам'ятника, – у разі вимоги про здійснення страхової виплати відповідно до абзацу сьомого пункту 11 розділу III цього Порядку.

Усі документи, що надаються потерпілою третьою особою (іншою особою, яка має право на отримання страхової виплати) для отримання страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені особистим підписом потерпілої третьої особи (іншої особи, яка має право на отримання страхової виплати) (крім свідоцтва про смерть та документів про правонаступництво (спадщину) для спадкоємців (у разі смерті пасажера), копії яких засвідчуються нотаріально)).

У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів страховик може письмово звернутись до заявника (пасажера, іншої особи, яка має право на отримання страхової виплати) з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.

Протягом тридцяти днів після отримання відповідних додаткових документів страховик зобов'язаний прийняти рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати чи про невизнання випадку страховим і відповідно про відмову у здійсненні страхової виплати.

Страхова виплата здійснюється безпосередньо особі, яка має право на отримання страхової виплати, у безготівковій формі за реквізитами рахунку (рахунків), наданими відповідною особою (особами), та/або закладу охорони здоров'я, іншій особі, що здійснює або здійснила лікування потерпілої третьої особи в разі заподіяння шкоди здоров'ю потерпілої третьої особи (за погодженням з особою, яка має право на отримання страхової виплати).

16. З вимогою про страхову виплату пасажир (інша особа, яка має право на отримання страхової виплати) може звернутися до страховика не пізніше трьох років з дня настання страхового випадку.

17. Спори між пасажиром (іншими особами, які мають право на отримання страхової виплати) і страховиком щодо розміру та строку здійснення страхової виплати вирішуються в установленому законодавством порядку.

18. Страховик має право відмовити у страховій виплаті:

1) у випадку надання пасажиром (іншою особою, яка має право на отримання страхової виплати) страховику завідомо неправдивої інформації, за умови якщо факт надання такої інформації доведено відповідним чином і страховик повідомив про це заявника офіційним листом у строк, визначений договором страхування;

2) у випадку, коли шкода життю та/або здоров'ю пасажирів спричинена його неправомірними діями та/або сталася внаслідок перебування такого пасажирів у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння, що документально підтверджено у встановленому порядку;

3) в інших випадках, передбачених Законом України «Про страхування» та договором страхування.

IV. Порядок та умови страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу

1. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату ризику, пов'язаного з відповідальністю за шкоду, заподіяну вантажу (об'єктом страхування), страховику на умовах, визначених цим Порядком та договором страхування.

2. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором страхування, внаслідок якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату.



Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59



587/47/14-25 від 15.01.2025

виплату страхувальнику або потерпілій третій особі, а саме факт настання відповідальності страхувальника та виникнення обов'язку відшкодувати відправнику або одержувачу вантажу шкоду, заподіяну вантажу, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику) та за умови визнання перевізником претензійної вимоги за згодою страховика або за рішенням суду.

Випадок визнається страховим за умови, що заподіяння шкоди сталося протягом строку дії договору страхування.

3. Відповідальність за шкоду, заподіяну вантажу, вважається застрахованою з моменту прийняття вантажу до перевезення та до моменту видачі вантажу одержувачу, що підтверджується підписом одержувача у накладній.

4. Страхова сума встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору страхування, виходячи з запланованих перевізником обсягів перевезень. Мінімальна страхова сума за договором страхування на рік становить не менше 1 000 000 гривень.

5. Розмір шкоди, завданої вантажу, визначається на підставі документів відправника, які підтверджують кількість та вартість відправленого вантажу на дату перевезення (митна декларація, контракт або договір купівлі-продажу, рахунок або інший документ відправника про кількість, ціну відправленого вантажу тощо):

у разі втрати або нестачі вантажу – у розмірі дійсної вартості вантажу, який втрачено або якого не вистачає;

у разі пошкодження або псування вантажу – у розмірах суми, на яку зменшилась його вартість.

6. Страховик відшкодує страхувальнику або потерпілій третій особі фактично заподіяні збитки, що виникли внаслідок настання страхового випадку, визначені на підставі умов договору страхування та законодавства України, в межах страхової суми, лімітів відповідальності страховика, встановлених в договорі страхування, та за вирахуванням франшизи, якщо вона передбачена в договорі страхування.

7. Для отримання страхової виплати страхувальник або потерпіла третя особа надає страховику такі документи:

письмову заяву про страхову виплату у строк, визначений договором страхування;

документи, які підтверджують відповідальність страхувальника, розмір нанесеної шкоди/збитків (претензійну заяву одержувача або відправника (копія), відповідь перевізника про повне або часткове задоволення претензійних вимог (копія), рішення суду, що набрало законної сили, якщо страховий випадок був предметом судового розгляду, документи, що підтверджують проведення



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

страхувальником розрахунків з одержувачем або відправником по задоволених претензійних чи позовних вимогах тощо);

акти про втрату, пошкодження, псування, нестачу вантажу, складені страхувальником (копія);

документи на перевезення вантажу (копія).

Усі документи, що надаються страхувальником або потерпілою третьою особою для отримання страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою (у разі її наявності).

У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів страховик може письмово звернутись до страхувальника з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.

Протягом тридцяти днів після отримання відповідних додаткових документів страховик зобов'язаний прийняти рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати чи про невизнання випадку страховим і відповідно про відмову у здійсненні страхової виплати.

Страхова виплата здійснюється страхувальнику, якщо страхувальник за згодою страховика самостійно відшкодував заподіяну ним шкоду відправнику, або одержувачу вантажу. З заявою про страхову виплату страхувальник або потерпіла третя особа може звернутися до страховика не пізніше трьох років з дня настання страхового випадку.

8. Спори щодо розміру та строку здійснення страхової виплати вирішуються в установленому законодавством порядку.

9. Страховик має право відмовити у страховій виплаті:

1) у випадку надання страхувальником та/або потерпілою третьою особою страховику завідомо неправдивої інформації, за умови якщо факт надання такої інформації доведено відповідним чином і страховик повідомив про це страхувальника офіційним листом у строк, визначений договором страхування;

2) в інших випадках, передбачених Законом України «Про страхування» та договором страхування.

V. Порядок та умови страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну багажу

1. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату ризику, пов'язаного з відповідальністю за шкоду, заподіяну багажу (об'єктом страхування), страховику на умовах, визначених договором страхування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

2. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату пасажиру (власнику багажу) (його законному представнику або спадкоємцю), а саме факт настання відповідальності страхувальника та виникнення обов'язку відшкодувати шкоду, заподіяну багажу, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).

Випадок визнається страховим за умови, що заподіяння шкоди сталося протягом строку дії договору страхування.

3. Відповідальність за шкоду, заподіяну багажу, вважається застрахованою з моменту прийняття багажу до перевезення та до моменту видачі багажу пасажиру (власнику багажу), що підтверджується підписом пасажирів (власників багажу) у накладній.

4. Страхова сума встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору страхування.

5. Розмір збитків, завданих багажу, визначається у розмірі документально підтверджених фактичних збитків за шкоду, заподіяну багажу, а саме:

за втрату або фізичне знищення – у розмірі дійсної вартості втраченого багажу;

за пошкодження – у розмірах тієї суми, на яку було знижено його вартість.

Завдана потерпілій третій особі шкода підлягає відшкодуванню страховиком в обсязі реальних (прямих) збитків, завданих потерпілій третій особі, що виникли внаслідок настання страхового випадку, визначених на підставі умов договору страхування та законодавства України, у межах страхової суми, лімітів відповідальності страховика, встановлених у договорі страхування, та за вирахуванням франшизи, якщо вона передбачена в договорі страхування.

6. Для отримання страхової виплати пасажир (власник багажу) (його законний представник або спадкоємець) зобов'язаний надати страховику такі документи:

письмову заяву про страхову виплату;

документи, які підтверджують розмір понесених витрат та/або нанесеної шкоди/збитків (касові чеки, накладні, висновки експертів, рішення суду, що набрало законної сили, якщо страховий випадок було винесено на розгляд суду, банківські виписки тощо);

акти про знищення/пошкодження/втрату багажу, складені страхувальником (копія);

документи на перевезення багажу (копія).

Усі документи, що надаються пасажиром (власником багажу) (його законним представником або спадкоємцем) для отримання страхової виплати в



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

копіях, повинні бути засвідчені особистим підписом пасажира (власника багажу) (його законного представника або спадкоємця).

У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів страховик може письмово звернутись до заявника (пасажира (власника багажу) (його законного представника або спадкоємця) з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.

Протягом тридцяти днів після отримання відповідних додаткових документів страховик зобов'язаний прийняти рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати чи про невизнання випадку страховим і відповідно про відмову у здійсненні страхової виплати.

Страхова виплата здійснюється пасажиру (власнику багажу) (його законному представнику або спадкоємцю).

7. З вимогою про страхову виплату пасажир (власник багажу) (його законний представник або спадкоємець) може звернутися до страховика не пізніше трьох років з дня настання страхового випадку.

8. Спори між пасажиром (власником багажу) (його законним представником або спадкоємцем) і страховиком щодо розміру та строку здійснення страхової виплати вирішуються в установленому законодавством порядку.

9. Страховик має право відмовити у страховій виплаті:

1) у випадку надання пасажиром (власником багажу) (його законним представником або спадкоємцем) страховику завідомо неправдивої інформації, за умови якщо факт надання такої інформації доведено відповідним чином і страховик повідомив про це страхувальника офіційним листом у термін, визначений договором страхування;

2) в інших випадках, передбачених Законом України «Про страхування» та договором страхування.

VI. Порядок та умови страхування працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу

1. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату ризику, пов'язаного з життям, здоров'ям та працездатністю застрахованих осіб (об'єктом страхування), страховику на умовах, визначених договором страхування.

Застрахованими особами є працівники, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу під час виконання своїх трудових обов'язків з експлуатації



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу.

Життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, вважається застрахованими під час виконання трудових обов'язків з експлуатації та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу.

2. Страховим випадком вважається подія, яка відбулася внаслідок нещасного випадку під час виконання застрахованою особою трудових обов'язків з експлуатації та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу, передбачена договором страхування, яка призвела до завдання шкоди життю та/або здоров'ю, а саме тимчасова втрата працездатності застрахованої особи, стійка втрата працездатності або смерть застрахованої особи, та з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату застрахованій особі (її законному представнику або спадкоємцю).

3. Страхуванню від нещасного випадку під час виконання трудових обов'язків з експлуатації та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу підлягають такі працівники структурних виробничих підрозділів залізничного транспорту:

машиністи і помічники машиністів рухомого складу (електровозів, електропоїздів, тепловозів, дизель-поїздів, незнімної дрезини), машиністи автомотрис, машиністи мотовозів та інших одиниць рухомого складу;

провідники пасажирських вагонів, провідники пасажирських вагонів (моторвагонних поїздів), провідники пасажирських вагонів (у поїздах приміського сполучення), провідники пасажирських вагонів у парках відстою вагонів, провідники пасажирських вагонів (спеціального призначення), провідники із супроводження вантажів, стюарди;

начальники поїздів пасажирських;

поїзні електромеханіки;

касири квиткові (роз'їзні);

механіки рефрижераторних секцій;

приймоздавальники вантажу та багажу, агенти комерційні, оператори з оброблення перевізних документів, касири товарні (вантажні), складачі поїздів, регулювальники швидкості руху вагонів, приймальники поїздів;

оглядачі, оглядачі-ремонтники вагонів, слюсарі з ремонту рухомого складу (на обслуговуванні та технічному обслуговуванні вагонів).

4. Страхова сума (обсяг відповідальності страховика), в межах якої страховик здійснює страхову виплату, становить 320 000 грн на одну застраховану особу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

5. Страховики здійснюють страхову виплату:

1) у разі смерті застрахованої особи внаслідок настання страхового випадку – спадкоємцю застрахованої особи у розмірі 100 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи;

2) у разі стійкої втрати працездатності застрахованої особи внаслідок настання страхового випадку та встановлення йому інвалідності:

I групи – 100 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи;

II групи – 90 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи;

III групи – 70 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи;

Якщо внаслідок страхового випадку сталося ушкодження здоров'я застрахованої особи і такій особі була здійснена страхова виплата, а в подальшому внаслідок цього страхового випадку такій особі була встановлена інвалідність (у тому числі зміна групи інвалідності на вищу) або протягом одного року після страхового випадку внаслідок цього страхового випадку настала смерть застрахованої особи, страхова виплата здійснюється у розмірі, визначеному відповідно до цього розділу за вирахуванням раніше здійсненої страхової виплати.

3) у разі тимчасової втрати працездатності застрахованої особи внаслідок настання страхового випадку – у сумі підтверджених медичних витрат, понесених внаслідок страхового випадку, але не більше 50 відсотків страхової суми, встановленої на одну застраховану особу. Страховик відшкодовує підтверджені витрати, пов'язані з доставкою, розміщенням, утриманням, діагностикою, лікуванням, протезуванням та реабілітацією застрахованої особи у закладі охорони здоров'я, у тому числі із спеціальним медичним, постійним стороннім доглядом та придбанням лікарських засобів (лікарських препаратів).

6. страхова виплата згідно з цим Порядком здійснюється страховиком незалежно від виплат за державним соціальним страхуванням, соціальним забезпеченням або іншими договорами страхування.

7. У разі смерті застрахованої особи під час виконання своїх трудових обов'язків з експлуатації та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу страхувальником видається спадкоємцю довідка у довільній формі, яка містить інформацію про те, що застрахована особа станом на момент смерті була застрахована згідно з цим Порядком, включаючи інформацію про договір страхування, для подання в нотаріальну контору/приватному нотаріусу з метою включення права на одержання страхової виплати до складу спадщини.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

8. Для отримання страхової виплати застрахована особа (її законний представник або спадкоємець) зобов'язана (зобов'язаний) надати страховику такі документи:

письмову заяву про страхову виплату;

документ, що посвідчує особу (копія);

акт розслідування (спеціального розслідування) нещасного випадку за формою Н-1, складений страхувальником відповідно до вимог законодавства;

висновки експертів, рішення суду, що набрало законної сили, якщо спір розглядався в судовому порядку тощо;

документи, що підтверджують здійснення витрат на лікування, у разі інвалідності – витяг з рішення експертної команди з оцінювання повсякденного функціонування (ЕКОПФО) про встановлення інвалідності, інші документи, що підтверджують шкоду, заподіяну здоров'ю;

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво (спадщину) для спадкоємців (у разі смерті застрахованої особи) (нотаріально засвідчена копія).

Усі документи, що надаються застрахованою особою (її законним представником або спадкоємцем) для отримання страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені особистим підписом застрахованої особи (його законного представника або спадкоємця) (крім свідоцтва про смерть та документів про правонаступництво (спадщину) для спадкоємців (у разі смерті застрахованої особи), копії яких засвідчуються нотаріально)).

9. У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів страховик може письмово звернутись до заявника з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.

Протягом тридцяти днів після отримання відповідних додаткових документів страховик зобов'язаний прийняти рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати чи про невизнання випадку страховим і відповідно про відмову у здійсненні страхової виплати.

Страхова виплата здійснюється застрахованій особі (її законному представнику або спадкоємцю).

10. З вимогою про страхову виплату застрахована особа (її законний представник або спадкоємець) може звернутися до страховика не пізніше трьох років з дня настання страхового випадку.

11. Спори щодо розміру та строку здійснення страхової виплати вирішуються в установленому законодавством порядку.

12. Страховик має право відмовити у страховій виплаті:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

1) у випадку надання страхувальником або застрахованою особою (її законним представником або спадкоємцем) страховику завідомо неправдивої інформації, за умови якщо факт надання такої інформації доведено відповідним чином і страховик повідомив про це страхувальника офіційним листом у термін, визначений договором страхування;

2) у випадку, коли шкода життю та/або здоров'ю застрахованої особи спричинена її неправомірними діями та/або сталася внаслідок перебування у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння, що документально підтверджено у встановленому порядку;

3) у випадку, коли страховий випадок стався не під час виконання застрахованою особою своїх трудових обов'язків з експлуатації та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу;

4) в інших випадках, передбачених Законом України «Про страхування» та договором страхування.

Начальник Управління
залізничного транспорту

Олександр ФЕДОРЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000050171D00E5C6D900
Дійсний з 04.10.2024 0:00:00 по 03.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України
«Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на
залізничному транспорті»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті» (далі – проєкт акта) розроблено з метою визначення організаційних та загально-правових відносин страхування у сфері залізничного транспорту.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Законом України від 18 листопада 2021 року № 1909-ІХ «Про страхування» запроваджено якісно нову модель державного регулювання та нагляду за діяльністю на ринку страхування, а також захисту прав та інтересів клієнтів, яка враховує положення директив ЄС.

Водночас Законом України «Про страхування» запроваджено перехід від обов'язкових видів страхування до обов'язку наявності укладеного договору страхування за окремими видами діяльності та внесено зміни до низки законодавчих актів України, які кореспондують з положеннями Закону, серед яких Закон України «Про транспорт» та Закон України «Про залізничний транспорт».

Так, у Законі України «Про транспорт»:

статтю 13 доповнено частиною другою, відповідно до якої підприємство транспорту зобов'язано укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування транспортом, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу при перевезенні, за класами страхування 10, 11 та/або 12, визначеними статтею 4 Закону України «Про страхування»;

статтю 19 викладено в редакції, відповідно до якої життя, здоров'я та працездатність працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, підлягають страхуванню за рахунок коштів підприємства за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

Порядок та умови таких страхувань можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, за погодженням з Національним банком України.

У Законі України «Про залізничний транспорт» статтю 22 доповнено частиною сьомою, якою передбачено, що перевізники зобов'язані укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування». Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

Водночас Національним банком України прийнято постанову від 25 грудня 2023 року № 182 «Про затвердження Положення про характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів за класами страхування», якою визначено характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, ризиків у межах класів страхування, встановлено особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів страхування за класами страхування.

Водночас зазначена постанова не враховує специфіку роботи залізничної галузі. Залізничний транспорт є універсальним видом транспорту для перевезень усіх видів вантажів на великі і середні відстані. Він функціонує як єдиний виробничо-технологічний комплекс, обслуговує виробничі галузі господарства, а також задовольняє потреби населення в перевезеннях.

У зв'язку з вищенаведеним виникла необхідність у розробленні нормативно-правового акту щодо затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті.

Запровадження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті дасть змогу визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту.

3. Основні положення проекту акта

Проектом акта пропонується затвердити Порядок та умови здійснення страхування на залізничному транспорті.

Прийняття акта дасть змогу визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятимуть впорядкуванню питань щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу.

4. Правові аспекти

У сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

Цивільний кодекс України;
 Закон України «Про транспорт»;
 Закон України «Про страхування»;
 Закон України «Про залізничний транспорт»;

Порядок обслуговування громадян залізничним транспортом, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 19 березня 1997 року № 252;

Статут залізниць України, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457;

Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2015 року № 1168;

Правила перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 року за № 310/13577.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме додаткового фінансування з державного та/або місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Публічні консультації щодо проекту акта не проводились.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проект акта стосується питань соціально-трудової сфери, тому для отримання позиції щодо проекту акта його направлено Спільному представницькому органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні та Спільному представницькому органу сторони роботодавців на національному рівні.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що:
 стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;
 стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
 Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень,
пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводилась.

8. Прогноз результатів

Прийняття наказу дозволить визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятиме впорядкуванню питання щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу.

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров'я, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад та
територій України

Олексій КУЛЕБА

_____ 2025 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00](#)
Дійсний з [23.10.2024 0:00:00](#) по [22.10.2026 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

Додаток
до Пояснювальної записки

Інформація
щодо впливу реалізації наказу Міністерства розвитку громад та територій України
«Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному
транспорті» на інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Залізничні перевізники	позитивний	Прийняття регуляторного акта дозволить упорядкувати питання щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу.
Користувачі послуг залізничних перевізників, працівники залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу	позитивний	Прийняття регуляторного акта дозволить зберегти надійний захист інтересів користувачів залізничного транспорту та працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу під час здійснення своїх службових обов'язків, у процесі реалізації ними передбачених законодавством, регуляторним актом та договором страхування прав і страхових інтересів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті»

I. Визначення проблеми

Законом України від 18 листопада 2021 року № 1909-IX «Про страхування» запроваджено якісно нову модель державного регулювання та нагляду за діяльністю на ринку страхування, а також захисту прав та інтересів клієнтів, яка враховує положення директив ЄС.

Водночас Законом України «Про страхування» запроваджено перехід від обов'язкових видів страхування до обов'язку наявності укладеного договору страхування за окремими видами діяльності та внесено зміни до низки законодавчих актів України, які кореспондують з положеннями Закону, серед яких Закон України «Про транспорт» та Закон України «Про залізничний транспорт».

Так, у Законі України «Про транспорт»:

статтю 13 доповнено частиною другою, відповідно до якої підприємство транспорту зобов'язано укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування транспортом, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу при перевезенні, за класами страхування 10, 11 та/або 12, визначеними статтею 4 Закону України «Про страхування»;

статтю 19 викладено в редакції, відповідно до якої життя, здоров'я та працездатність працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, підлягають страхуванню за рахунок коштів підприємства за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

Порядок та умови таких страхувань можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, за погодженням з Національним банком України.

У Законі України «Про залізничний транспорт» статтю 22 доповнено частиною сьомою, якою передбачено, що перевізники зобов'язані укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування». Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

Водночас Національним банком України прийнято постанову від 25 грудня 2023 року № 182 «Про затвердження Положення про характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, особливості



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 00:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів за класами страхування», якою визначено характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, ризиків у межах класів страхування, встановлено особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів страхування за класами страхування.

Водночас вищезазначена постанова не враховує специфіку роботи залізничної галузі. Залізничний транспорт є універсальним видом транспорту для перевезень усіх видів вантажів на великі і середні відстані. Він функціонує як єдиний виробничо-технологічний комплекс, обслуговує виробничі галузі господарства, а також задовольняє потреби населення в перевезеннях.

У зв'язку з вищенаведеним виникла необхідність у розробленні нормативно-правового акта щодо затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті.

Прийняття акта дасть змогу визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятимуть впорядкуванню питань щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу.

Можна виділити такі основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

діючих регуляторних актів, оскільки законодавством порушені питання не врегульовані на достатньому рівні.

II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю державного регулювання є встановлення Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті, що дозволить визначити



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятимуть впорядкуванню питань щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Збереження чинного регулювання.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Видання наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті».

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Виконання вимог Закону України від 18 листопада 2021 року № 1909-IX «Про страхування», Закону України «Про транспорт» та Закону України «Про залізничний транспорт» щодо здійснення страхування у галузі залізничного транспорту. Встановлення Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті.	Відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 3. Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта дозволить зберегти надійний захист інтересів користувачів залізничного транспорту та працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу під час здійснення своїх службових обов'язків, у процесі реалізації ними передбачених законодавством, регуляторним актом та договором страхування прав і страхових інтересів.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	2	359	-	-	361
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,55	99,45	-	-	100%

Примітка: оскільки наразі немає відкритого (конкурентного) ринку залізничних перевезень під дію регулювання підпадають:

1. Вантажні перевізники - 2 великих суб'єкта господарювання (АТ «Укрзалізниця» та ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту»);

2. Пасажирські перевізники - 1 великий суб'єкт господарювання (АТ «Укрзалізниця»);

3. Суб'єкти господарювання, що здійснюють страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

процесу:

2 великих суб'єкта господарювання (АТ «Укрзалізниця», ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту») та 359 середніх підприємств, які станом на початок 2022 року мали локомотиви та персонал, допущений до виїзду на станційні колії.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта дозволить суб'єктам господарювання здійснювати страхування за напрямами відповідно до встановленого порядку та умов страхування на залізничному транспорті.	Суб'єкти господарювання будуть нести витрати на ознайомлення з новими регуляторними нормами, що складатимуть 96,0 гривень (на одного суб'єкта господарювання). Крім того суб'єкти господарювання будуть нести інші витрати, такі як витрати на страхування (страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час перевезення залізничним транспортом; страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу під час перевезення залізничним транспортом; страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну багажу під час перевезення залізничним транспортом; страхування працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу). Слід зазначити, що у кожного окремо взятого суб'єкта господарювання витрати на страхування будуть різними і їх неможливо розрахувати через суттєву різницю в кількості персоналу який працює на підприємствах, обсягах перевезень вантажів підприємствами та інше.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

		Також необхідно звернути увагу на те, що на сьогодні пасажирські перевезення здійснює тільки один суб'єкт господарювання – АТ «Укрзалізниця». Як приклад надається розрахунок інших витрат суб'єкта господарювання (витрат на страхування), які виникають внаслідок дії регуляторного акта (додаток до аналізу регуляторного впливу).
--	--	---

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	Відсутні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на ознайомлення з положеннями діючого регуляторного акта.
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва (Додаток до аналізу впливу регуляторного акта)	Витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на ознайомлення з новим регуляторним актом будуть становити 34 656 гривень. Крім того, за проведеними розрахунками витрати АТ «Укрзалізниця» на страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час перевезення залізничним транспортом будуть становити 4 605 250 гривень. Водночас витрати АТ «Укрзалізниця» та ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» на страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу під час перевезення залізничним транспортом будуть становити 21 591 000 гривень. Витрати АТ «Укрзалізниця» на страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу будуть становити 5 358 321,63 гривень. Водночас витрати інших 360 суб'єктів господарювання на страхування життя і



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

	здоров'я працівників прорахувати неможливо через суттєву різницю в кількості персоналу який працює на підприємствах.
--	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	У випадку збереження ситуації, яка існує на цей час, цілі прийняття регуляторного акта не будуть досягнуті.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	4	Виконання вимог Закону України від 18 листопада 2021 року № 1909-ІХ «Про страхування», Закону України «Про транспорт» та Закону України «Про залізничний транспорт» щодо здійснення страхування у галузі залізничного транспорту. Прийняття регуляторного акта дозволить визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятимуть впорядкуванню питань щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання.	Для держави: відсутні Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: відсутні	Для держави: відсутні Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: відсутні	Не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Для держави: Прийняття акта забезпечить досягнення встановлених цілей державного регулювання. Нормативно буде визначено Порядок та умов здійснення страхування на залізничному транспорті.	Для держави: додаткових витрат з державного бюджету не передбачається.	Досягнення поставлених цілей державного регулювання, а саме: встановлення Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті, що дозволить визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту.
	Для громадян: Прийняття регуляторного акта дозволить зберегти надійний захист інтересів користувачів залізничного транспорту та	Для громадян: відсутні	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

	<p>працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу під час здійснення своїх службових обов'язків, у процесі реалізації ними передбачених законодавством, регуляторним актом та договором страхування прав і страхових інтересів.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Прийняття регуляторного акта дасть змогу суб'єктам господарювання здійснювати страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя,</p>	<p>Для суб'єктів господарювання: витрати на ознайомлення з новим регуляторним актом.</p>	
--	--	---	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

	<p>здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу відповідно до встановленого порядку та умов страхування на залізничному транспорті. Водночас прийняття регуляторного акта забезпечить єдине тлумачення норм законодавства в частині страхування ризиків на залізничному транспорті та отримання / надання надійних страхових послуг.</p>	
--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1.	Альтернатива є неприйнятною, оскільки ситуація залишається незмінною – не досягнуто поставлених цілей державного регулювання.	X
Альтернатива 2.	Видання наказу Міністерства розвитку громад та територій	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
 Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

	України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті» є найбільш прийнятним і ефективним способом, який дозволить досягти цілей державного регулювання, що визначені у розділі II цього аналізу регуляторного впливу.	запропонованого регуляторного акта.
--	--	-------------------------------------

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики є прийняття проекту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті», що, в свою чергу, дасть змогу визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, зберегти надійний захист прав страхувальників та застрахованих осіб (користувачів послуг залізничних перевізників, працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу) під час реалізації ними передбачених законодавством, регуляторним актом та договором страхування прав і страхових інтересів.

Організаційні заходи впровадження регуляторного акта.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад та територій України.

Ризиків впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування, згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився у зв'язку із відсутністю зазначених витрат.

Оскільки на суб'єктів малого підприємництва не поширюється регулювання, тому тест малого підприємництва не здійснювався.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі. Зміна терміну дії регуляторного акта можлива у разі зміни нормативно-правових актів чи законодавчих актів України.

Строк набрання чинності регуляторного акта, з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозні показники результативності дії регуляторного акта:

кількість суб'єктів господарювання, на які поширюватиметься дія регуляторного акта (361 суб'єкт господарювання);

кількість страхових випадків, пов'язаних з відповідальністю перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом;

кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта (високий).

Проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад та територій України в розділі «Діяльність/Регуляторна діяльність».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство розвитку громад та територій України за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься на основі статистичних даних через рік після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності дії цього акта.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через два роки з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватимуться раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта. Установлені кількісні значення показників результативності дії акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Цільові групи, що обиратимуться для участі у відповідному опитуванні – залізничні перевізники.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад та
територій України

Олексій КУЛЕБА

_____ 2025 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

Додаток
до аналізу регуляторного впливу

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
I Витрати суб'єкта господарювання з ознайомленням з регуляторним актом			
1	Витрати з ознайомленням з регуляторним актом, гривень	96,0	96,0 ¹
2	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	361	361 ³
3	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 1 x рядок 2), гривень	34 656,0	34 656,0
II Витрати суб'єкта господарювання на страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час перевезення залізничним транспортом			
1	Витрати на страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час перевезення залізничним транспортом, гривень	АТ «Укрзалізниця» 4 605 250,0	24 914 402,5 ⁴
III Витрати суб'єкта господарювання на страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу під час перевезення залізничним транспортом			
1	Витрати на страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу під час перевезення залізничним транспортом, гривень	АТ «Укрзалізниця» 20 011 000,0	108 259 510,0 ⁴
		ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового	1 580 000,0 8 547 800,0 ⁴



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

		залізничного транспорту»		
III. Витрати суб'єкта господарювання на страхування працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки				
1	Витрати на страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу, гривень	АТ «Укрзалізниця»	5 358 321,63	28 988 520,02 ⁴
		Інші 360 суб'єктів господарювання	Витрати неможливо прорахувати через суттєву різницю в кількості персоналу який працює на підприємствах	

Витрати суб'єкта господарювання з ознайомленням з регуляторним актом.

Розрахунок витрат суб'єкта господарювання на ознайомлення з регуляторним актом, здійснено виходячи із розміру мінімальної заробітної плати в Україні, яка станом на 01.01.2025 у місячному розмірі становить – 8 000,0 гривень, у погодинному розмірі – 48,0 гривень².

Час необхідний для ознайомлення з актом – 1 година для одного суб'єкта господарювання.

Необхідна кількість людей для ознайомлення з актом для одного суб'єкта господарювання – 2 людини.

Отже, витрати одного суб'єкта господарювання, пов'язані з ознайомленням регуляторного акта становлять 96,0 гривень (2 людини x 1 годину = 2 людино-години x 48 гривень/годину).

¹ - витрати пов'язані з ознайомленням регуляторного акта не належать до щорічних витрат суб'єктів господарювання за п'ять років, оскільки такі витрати мають місце тільки у перший рік, тому за 5 років не зміняться.

² - дані із Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік».

³ - регуляторний акт матиме вплив на 361 суб'єкт господарювання великого та середнього підприємництва. Інформація щодо загальної кількості відправників (суб'єктів господарювання середнього підприємництва) зазначена станом на грудень 2021 року.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

Інші витрати суб'єкта господарювання, які виникають внаслідок дії регуляторного акта.

Наразі в Україні немає викритого (конкурентного) ринку залізничних перевезень тому під дію регулювання підпадають:

- 2 великих суб'єкта господарювання (АТ «Укрзалізниця» та ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту»), які здійснюють вантажні залізничні перевезення;

- 1 великий суб'єкт господарювання (АТ «Укрзалізниця»), який здійснює пасажирські перевезення;

- 361 суб'єктів господарювання, що здійснюють страхування життя, здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки (2 великих суб'єкта господарювання (АТ «Укрзалізниця», ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту») та 359 середніх підприємств, які станом на початок 2022 року мали локомотиви та персонал, допущений до виїзду на станційні колії).

Зазначаємо, що серед усіх суб'єктів господарювання АТ «Укрзалізниця» є найбільшим і єдиним підприємством яке надає послуги, як з перевезення пасажирів, так і з перевезення вантажів (у внутрішньому та міжнародному сполученні). Тому в наслідок дії регуляторного акта АТ «Укрзалізниця» буде нести витрати як на страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, вантажів під час перевезення залізничним транспортом, так і витрати на страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу.

Водночас значна кількість суб'єктів господарювання будуть здійснювати лише страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу.

⁴ - показники розраховані на підставі даних моніторингу ринку із застосуванням середнього річного рівня інфляції 8,2% (відповідно до прогнозу Мінекономіки на 2024-2026 роки).

<https://www.me.gov.ua/Documents/Detail?lang=uk-UA&id=77059300-efc0-4c61-8a673974e0cd27a5&title=PrognozEkonomichnogoISotsialnogoRozvitkuUkraini>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад
та територій України



587/47/14-25 від 15.01.2025

Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України

«Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті»
15 Січня 2025, 17:58

Оголошення | Регуляторна діяльність | Повідомлення про оприлюднення

Проект наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті» (далі – проєкт акта) розроблено Міністерством розвитку громад та територій України відповідно до частини другої статті 13 та статті 19 Закону України «Про транспорт», частини сьомої статті 22 Закону України «Про залізничний транспорт».

Проект акта розроблено з метою визначення організаційних та загально-правових відносин страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятимуть впорядкуванню питань щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування перевізного процесу.

Проект акта доопрацьований з урахуванням зауважень, отриманих від Національного банку України та профспілкових організацій.

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Мінрозвитку (www.mtu.gov.ua).

Зауваження та пропозиції щодо проєкту акта слід надсилати до Мінрозвитку на поштову адресу: пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135 або на електронну

адресу: r910@mtu.gov.ua.

Зауваження та пропозиції до проєкту акта від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються Мінрозвитку протягом місяця з дня оприлюднення.

Поділитись сторінкою

За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок
- Будівництво
- Сфера комунальних послуг

За темами

- Безпека на транспорті
- Аналітика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи
- Дорадчі органи
- Євроінтеграція
- Регуляторна діяльність

