



**ВОЛОДИМИРЕЦЬКА СЕЛИЩНА РАДА  
РІВНЕНСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ  
РІШЕННЯ**

\_\_\_\_\_ 2024 року

№ \_\_\_\_\_

Про затвердження умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Володимирецької територіальної громади

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», постанов Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами), від 18 лютого 1997 р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (із змінами), з метою реалізації основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту, створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом, покращення якості пасажирських перевезень, обмеження монополізму, створення конкурентного середовища та приведення умов проведення конкурсу у відповідність до чинного законодавства, керуючись ст. 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»,

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ СЕЛИЩНОЇ РАДИ  
ВИРІШИВ:**

1. Затвердити умови конкурсу з визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Володимирецької територіальної громади, що додаються.
2. Сектору комунікацій та цифрового розвитку Володимирецької селищної ради забезпечити оприлюднення цього рішення у засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті Володимирецької селищної ради.
3. Рішення набирає чинності з дня його офіційного оприлюднення.
4. Контроль за виконанням рішення доручити заступнику селищного голови Арсенію КОТОВИЧУ.

Тимчасово здійснюючий повноваження  
селищного голови, секретар селищної ради

Юрій БЛИЩИК

## ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення виконавчого комітету

\_\_\_\_\_ 2024 року № \_\_\_\_\_

### Умови

конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Володимирецької територіальної громади

1. Умови конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Володимирецької територіальної громади (далі – Умови), розроблені відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон), постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (із змінами), від 03 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами)(далі – Порядок), наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24.07.2024 № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 серпня 2024 р. за № 1320/42665, і визначають умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

2. Терміни в цих Умовах вживаються у значенні, наведеному в законодавстві у сфері автомобільного транспорту.

3. Конкурс проводиться відповідно до вимог Закону та Порядку, інших нормативних актів у сфері транспортного обслуговування.

4. Організатором проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Володимирецької територіальної громади (далі – Конкурс), є виконавчий комітет Володимирецької селищної ради(далі – Організатор).

5. Метою проведення Конкурсу є створення конкурентного середовища, визначення на конкурсних засадах автомобільних перевізників, здатних забезпечувати належну якість обслуговування перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах, дотримання вимог законодавства України на автомобільному транспорті.

6. Ці Умови поширюються на Організатора, членів конкурсного комітету з проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Володимирецької територіальної громади та перевізників-претендентів. Виконання цих Умов є обов'язковим.

7. Конкурс є відкритим для всіх претендентів. Рішення щодо проведення Конкурсу приймає Організатор. Для підготовки та проведення Конкурсу Організатор утворює конкурсний комітет з проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Володимирецької територіальної громади (далі – Конкурсний комітет). Персональний склад Конкурсного комітету затверджується рішенням виконавчого комітету Володимирецької селищної ради.

8. Оголошення про проведення Конкурсу не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку Конкурсу оприлюднюється в засобах масової інформації та розміщується на офіційному вебсайті Володимирецької селищної ради.

9. Об'єктом Конкурсу є маршрут або кілька маршрутів приміського автобусного сполучення загального користування, які входять до визначеного Організатором переліку об'єктів Конкурсу (додаються).

10. На Конкурс виносяться об'єкти з затвердженими паспортами автобусних маршрутів.

11. Обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на маршруті загального користування, мають відповідати наступним критеріям:

1) для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах, згідно з Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24.07.2024 № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 серпня 2024 р. за № 1320/42665, на приміських маршрутах – автобусів категорії М2 та М3. Клас автобусів на приміських маршрутах – А, В, І, ІІ, ІІІ;

2) рухомий склад, що пропонується перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах, повинен за технічними та екологічними показниками, пасажиромісткістю відповідати вимогам чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту;

3) на кожному об'єкті Конкурсу перевізник повинен забезпечити роботу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з Порядком визначення класу комфортності.

12. Перевезення пасажирів на маршрутах повинно здійснюватися згідно з державними соціальними нормативами у сфері транспортного обслуговування.

13. Перевізник, який здійснює перевезення пасажирів, повинен забезпечувати пільгові перевезення пасажирів, які, відповідно до чинного законодавства, користуються такими правами.

14. Перевізник-претендент зобов'язаний мати достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень, що визначені для обслуговування об'єкту Конкурсу та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів. Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень.

15. Автобуси, які пропонуються перевізником-претендентом для резерву, повинні бути не нижче за показниками категорії, класу, комфортності основних автотранспортних засобів, які пропонуються для обслуговування маршруту.

16. У разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають Умовам, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у Конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають Умовам, Конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

17. Строк дії договору, який укладається за результатами конкурсу, становить п'ять років.

У разі відсутності у переможця Конкурсу автотранспортних засобів, що відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, але відповідають вимогам безпеки, Організатор укладає з ним договір терміном на 1 рік.

18. Не допускаються до участі у Конкурсі перевізники-претенденти, які визначені в пункті 12 Порядку та ст.45 Закону.

Секретар селищної ради

Юрій БЛИЩИК

Додаток до умов конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Володимирецької територіальної громади

### Перелік об'єктів конкурсу

з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Володимирецької територіальної громади

№ з/п	Назва маршруту	Номери рейсів	Протяжність маршруту	Періодичність виконання перевезень	Порядок здійснення рейсів	Клас автобусів	Мінімальна кількість автобусів для виконання рейсів (без врахування резерву)	Місце для сидіння пасажирів (від...)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Володимирець АС - Бишляк		36,7	щоденно	за графіком	М2, М3, І, ІІ, ІІІ	1	27

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проекту рішення виконавчого комітету**  
**Володимирецької селищної ради «Про затвердження умов конкурсу з**  
**визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на**  
**автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі**  
**території Володимирецької територіальної громади»**

**1. Визначення проблеми**

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 03.12. 2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами) забезпечення організації пасажирських перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування, покладено на виконавчий орган селищної ради територіальної громади.

Станом на жовтень 2024 року в межах громади функціонує 4 маршрути сполученням Володимирець АС –Малі Телковичі; Володимирець АС – Воронки; Володимирець АС – Степенгород та Володимирець АС – Бишляк. По трьох маршрутах проведено конкурс та заключено договори на здійснення перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування.

По автобусному маршруті Володимирець АС – Бишляк конкурс не проводився, тому на сьогоднішній день за цим маршрутом заключено тимчасовий договір.

Проведення конкурсу дозволить забезпечити регулярним підвозом до центру громади населення кількістю 1963 жителів сіл Бишляк та Великі Телковичі та частковим підвозом жителів сіл Луко та Воронки, в яких проживає 2636 жителів.

Тому, основна проблема, яку планується розв'язати за допомогою державного регулювання, полягає у відсутності:

1) постійного та достатнього, відповідно до попиту громадян, транспортного сполучення між окремими населеними пунктами;

2) будь-яких договорів з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, оскільки договори про організацію перевезень, які укладались між перевізниками та Володимирецькою районною адміністрацією втратили чинність у 2020 році;

3) на місцевому рівні регулювання господарських відносин у сфері перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування в межах громади, а саме: відсутність достатньо прозорих, передбачуваних умов визначення на конкурсних засадах перевізників, які спроможні забезпечити безпечне та якісне обслуговування перевезень пасажирів, в тому числі осіб з обмеженими можливостями та осіб пільгових категорій на міських автобусних маршрутах загального користування.

Статтею 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.

Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (із змінами) «Про затвердження порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», передбачено, що умови з конкурсу перевезення пасажирів на приміських маршрутах загального користування має затверджувати Організатор перевезень (в даному випадку виконавчий комітет Володимирецької селищної ради).

Таким чином, враховуючи вищевикладене, виникла необхідність розробити проект рішення виконавчого комітету Володимирецької селищної ради, яким буде затверджено Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Володимирецької територіальної громади.

Даний регуляторний акт впливає на основні цільові групи (підгрупи):

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
У тому числі суб'єктів малого підприємництва	+	-

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акта, є важливою і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує нормативного врегулювання.

## 2. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є забезпечення постійного та достатнього, відповідно до попиту громадян, транспортного сполучення між населеними пунктами, затвердження Умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування в межах громади, що забезпечить залучення на прозорих умовах суб'єктів господарювання, які мають бажання та можливості до оновлення рухомого складу, створить конкурентне середовище у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом, що призведе до зменшення передумов для корупційних дій та обмеження монополізму на ринку пасажирських перевізників, забезпечить задоволення потреб населення у перевезеннях та підвищення якості і безпеки транспортних послуг, забезпечить виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, зокрема стосовно пільгового перевезення окремих категорій громадян.

Також дозволить членам конкурсного комітету з проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування в межах громади об'єктивно оцінювати перевізників-претендентів щодо технічного стану транспортних засобів та наявності матеріально-технічної бази.

### 3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<p>Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт</p>	<p>Відмова від прийняття та затвердження Умов конкурсу буде не ефективною, оскільки перевезення пасажирів є видом діяльності, який має регулюватись державою з урахуванням особливостей перевезень в межах громади. Такий підхід призведе до соціальної напруги у громаді через відсутність транспортного сполучення окремих населених пунктів з центром громади де розташовані в більшості спеціалізовані установи та багатопрофільна лікарня, крім того матиме місце порушення вимог чинного законодавства. Таким чином запровадження такої альтернативи є недоцільним.</p>
<p>Альтернатива 2 Прийняття проекту акта</p>	<p>Дозволить затвердити Умови конкурсу. Прийняття даного рішення не порушує встановлений законом порядок набуття права на проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування в межах громади; встановлюються прозорі умови з визначення пасажирських перевізників; укладаються договори з пасажирським перевізником, який надаватиме якісні послуги. Цей спосіб дозволить належним чином організувати проведення конкурсу та є гарантом забезпечення прозорості його проведення. Таким чином, досягнення визначеної цілі другим способом є доцільним.</p>

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.



## Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Порушення вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту, втрата довіри до місцевої влади через неврегульованість питання щодо регулярного транспортного сполучення в громаді, відсутність можливості контролю суб'єктів господарювання, щодо надання належної якості обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в межах громади. Тому, альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.</p>
<p>Альтернатива 2 Прийняття проекту акта</p>	<p>Затвердження умов конкурсу забезпечує: -виконання вимог чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом; -узгодження інтересів бізнесу та держави. -створення нових робочих місць. -забезпечення прозорості умов та порядку набуття права на проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників</p>	<p>Витрати пов'язані з організацією та проведенням конкурсу, 4 год. (на підготовку та укладання договору з переможцем конкурсу з пасажирських перевезень)в сумі 909,20 грн</p>

	на приміських автобусних маршрутах загального користування в межах громади	
--	--	--

## Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт	Відсутні	Витрати часу та коштів на пошуки перевізника для отримання послуг з перевезення. Тому, альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Альтернатива 2 Прийняття проекту акта	Забезпечуватиме: населення належними та якісними транспортними послугами; право громадян на отримання перевезень безпечними та комфортними автомобільними транспортними засобами, що відповідають екологічним нормам; право пільгового проїзду осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших пільгових категорій населення.	Не потребує додаткових витрат

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під	-	-	5	-	5

регулювання, одиниць					
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	100	-	100

Автобусні маршрути, організація перевезень на яких відноситься до компетенції Володимирецької селищної ради, обслуговували три перевізники. Прийняти участь у конкурсі з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, у Володимирецькій територіальній громаді, планують п'ять перевізників.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт	Відсутні	Буде втрачено можливість набувати право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування в межах територіальної громади на конкурентних засадах та чітко визначених умовах. Втрата можливості здійснювати господарську діяльність у сфері транспортних послуг та як наслідок – втрата отримання додаткових прибутків.
Альтернатива 2 Прийняття проекту акта	Перевізники-претенденти матимуть можливість набувати право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на конкурентних засадах та чітко визначених умовах. Можливість здійснення	Витрати суб'єктів господарювання на придбання нових автобусів пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями становлять 15 500 000 грн.; витрати на процедуру отримання первинної інформації про вимоги регулювання (1 година часу суб'єкта малого

	господарської діяльності на ринку автотранспортних перевезень населення в місті та як наслідок отримання додаткових прибутків.	підприємництва) 48,00 (на одного перевізника) витрати на оформлення пакету документів на участь у конкурсі в середньому становлять 4 години та 1728,00 грн. для одного перевізника згідно з М-тестом. Разом 15 508 880,00 гривень (витрати п'ятьох перевізників)
--	--	---

#### 4. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт	1	Проблема продовжує існувати. Пасажирські перевезення, в свою чергу, є способом задоволення потреб населення у транспортних послугах та соціальною основою розвитку економіки. Такий підхід буде лише поглиблювати існуючу проблему, крім того, матиме місце порушення вимог чинного законодавства.
Альтернатива 2 Прийняття проекту акта	4	Ця альтернатива дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, створить рівні умови для отримання суб'єктами господарювання права на перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування в громаді, стимулюватиме розвиток

		конкуренції, створить прозорий механізм діяльності органів виконавчої влади.
--	--	--

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт	Відсутні	Для держави - витрати часу на розгляд скарг громадян стосовно відсутності регулярних пасажирських перевезень в громаді. Для громадян – зайві витрати коштів на додатковий транспорт, та витрати часу щоб знайти цей транспорт. Для суб'єктів господарювання – можливість втрати доходів тих суб'єктів господарювання, які мають можливість	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети, а саме: відсутність регулювання господарських відносин у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, що суперечить чинному законодавству.

		здійснювати пасажирські перевезення, так як відсутнє регулювання у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні	
Альтернатива 2 Прийняття проекту акта	Забезпечення виконання вимог чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом. Узгодження інтересів бізнесу та держави. Створення нових робочих місць. Забезпечення прозорості умов та порядку набуття права на здійснення пасажирських перевезень. Раціональний розподіл маршрутів на ринку пасажирських перевезень. Забезпечення транспортної доступності жителів з усіх куточків громади.	У разі прийняття проекту акта держава не несе ніяких витрат, орган місцевого самоврядування (селищна рада нестиме витрати пов'язані з організацією та проведення м конкурсу, 4 год. (на підготовку та укладання договору з переможцем конкурсу з пасажирських	У разі прийняття акта, задекларовані цілі будуть досягнуті повною мірою: буде врегульовано господарські відносини у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, що забезпечить затвердження умов конкурсу на певні об'єкти конкурсу, забезпечить якісну підготовку організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, зменшить передумови для корупційних дій, забезпечить прозорість проведення конкурсу та контроль щодо надання належної якості обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах.

		<p>перевезень) в сумі 909,20грн. Суб'єкти господарюв ання нестимуть витрати на придбання нових автобусів пристосова них для перевезення осіб з обмеженим и фізичними можливостя ми в сумі 15500000 грн.;</p> <p>витрати на оформлення пакету документів на участь у конкурсі становитим уть в середньому 4 години. в сумі - 8880,00 грн.</p>	
--	--	--	--

<b>Рейтинг</b>	<b>Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи</b>	<b>Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта</b>
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт	Не забезпечується досягнення цілей щодо регулювання набуття права на перевезення пасажирів на приміських автобусних	Зовнішні чинники на дію регуляторного акта у разі

	маршрутах загального користування в межах громади шляхом конкурсу.	залишення існуючої на даний момент ситуації без змін відсутні
Альтернатива 2 Прийняття проекту акта	Встановлені цілі, а саме: безпечне та якісне обслуговування населення автотранспортом загального користування, вдосконалення умов проведення конкурсу та залучення гідних перевізників до виконання перевезень, зменшення передумов для корупційних дій, досягатимуться за рахунок встановлення прозорих та передбачуваних умов конкурсу на визначення перевізників для роботи на міських автобусних маршрутах загального користування. Передбачається високий рівень виконання вимог регуляторного акту з боку відповідних підрозділів та посадових осіб селищної ради, громадських організацій, перевізників – претендентів при проведенні конкурсу з визначення перевізників для роботи на приміських автобусних маршрутах загального користування. У зв'язку з тим, що майже усі передбачені регуляторним актом процедури базуються на вимогах чинного законодавства у сфері автомобільних перевезень, виконання вимог регуляторного акту забезпечуватиметься виконанням відповідних нормативних актів.	До зовнішніх факторів, що можуть вплинути на дію регуляторного акта, можна віднести зміну законодавства про автомобільний транспорт

## 5. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми



З метою реалізації визначених цілей, пропонується затвердити умови конкурсу, які розроблено з урахуванням діючого законодавства, в яких чітко визначено вимоги до перевізників-претендентів, та умови їх участі у конкурсі.

Визначення перевізника на конкурсних засадах є підґрунтям для досягнення цілей, передбачених даним регулюванням. Буде створено однакові умови для участі у конкурсі на право обслуговування маршрутів усіх перевізників шляхом врегулювання на рівні територіальної громади механізмів участі у конкурсі. Чітке декларування умов конкурсного відбору дає змогу перевізникам ретельно готуватися до участі у конкурсі та передбачається високий рівень виконання ними вимог даного регуляторного акту.

Крім того, для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи, як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному сайті Володимирецької селищної ради.

**6. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання складає 100%.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (М-Тест) додається.

**7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту**

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежений конкретним терміном – постійний. Водночас він може бути змінений на підставі аналізу ефективності його дії або у зв'язку зі змінами у законодавстві.

Перегляд положень регуляторного акту, його скасування, відміна чи внесення до нього змін здійснюватиметься у відповідності з вимогами Закону України від 11.09.2003 № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

**8. Визначення показників результативності дії регуляторного акту**

З метою відстеження результативності запропонованого регуляторного акта визначено наступні показники результативності.

1. Кількість суб'єктів господарювання, діяльність яких пов'язана з організацією пасажирських перевезень, в тому числі кількість претендентів, що можуть подати документи на конкурс – 5 суб'єктів господарювання

2. Розмір коштів і часу, що витрачається суб'єктами господарювання, пов'язаних із виконанням вимог цього регуляторного акта – передбачається, що максимальні загальні витрати, які можуть виникнути у суб'єктів

господарювання (взяття 1 разу участь у конкурсі) складуть 15 508 880,00 грн. Витрати на придбання нових автобусів пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями в сумі 15 500 000,00 грн.; витрати на оформлення пакету документів на участь у конкурсі в середньому 4 години в сумі 8 880,00 грн. (згідно з М-тестом).

3. Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів від господарської діяльності суб'єктів господарювання, пов'язаної з перевезенням пасажирів та наданням транспортних послуг – не зміниться.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб щодо основних положень акта - високий: проект акта та відповідний аналіз регуляторного впливу буде здійснено шляхом його розміщення на офіційному вебсайті Володимирецької селищної ради (<https://volodselrada.gov.ua/>) у розділі регуляторна політика.

5. Забезпечення перевезення пасажирів з усіх куточків громади до АС Володимирець.

6. Перевезення більш як 9800 осіб в рік.

7. Кількість скарг стосовно діяльності перевізників – не передбачається.

#### **9. Визначення заходів, з допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності акту**

Відстеження результативності регуляторного акта буде проводити відділ містобудування, архітектури, надзвичайних ситуацій, цивільного захисту населення та мобілізаційної роботи Володимирецької селищної ради.

Базове відстеження результативності рішення виконавчого комітету селищної ради буде здійснюватися до набуття ним чинності.

Для відстеження результативності регуляторного акту будуть використовуватися статистичні дані за результатами проведеного конкурсу та соціологічні дані (методом опитування або анкетування населення). Відстеження здійснюватиметься шляхом аналізу даних моніторингу діяльності підприємства, а також вивчення громадської думки.

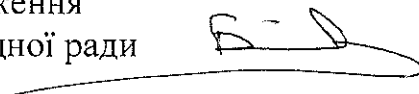
Повторне відстеження буде здійснюватися через рік з дня набрання чинності регуляторного акту.

Періодичне відстеження здійснюється раз на три роки починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження.

Аналіз регуляторного впливу підготовлено відділом містобудування, архітектури, надзвичайних ситуацій, цивільного захисту населення та мобілізаційної роботи Володимирецької селищної ради

За результатами відстеження буде можливим порівняти показники результативності дії регуляторного акту. У разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акту.

Тимчасово здійснюючий повноваження  
селищного голови, секретар селищної ради



Юрій БЛИЩИК

Додаток  
до аналізу регуляторного впливу  
до проекту рішення виконавчого  
комітету Володимирецької  
селищної ради «Про  
затвердження умов конкурсу з  
визначення автомобільних  
перевізників з перевезення  
пасажирів на автобусних  
маршрутах загального  
користування, що не виходять за  
межі території Володимирецької  
територіальної громади»

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-Тест)**

**Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва  
щодо оцінки впливу регулювання.**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з «15» листопада 2024 року по «18» листопада 2024 року.

№ п/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій
1	Робочі зустрічі	5	Надано консультації щодо вимог до претендентів та необхідного переліку документів на участь у конкурсі. Отримано інформацію від суб'єктів господарювання про витрати часу та коштів на підготовку документів для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 5, у тому числі малого підприємництва 5 ;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 %.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ п/п	Найменування оцінки	У перший рік	Періодичні	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) Придбання нового автобусу пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями (грн.)	3 100 000,00	-	3 100 000,00
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури			

5.1	Витрати на виготовлення паспорту маршруту (1500*5)			
6	Разом, гривень	3 100 000,00	-	3 100 000,00
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць		5	
8	Сумарно, гривень	15 500 000,00		15 500 000,00
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: Витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок (1 година часу суб'єкта малого підприємництва 48,00 (ст.8 ЗУ «Про державний бюджет України на 2024 рік»))	48,00	-	48,00
10	Витрати часу на оформлення пакету документів на участь у конкурсі	4 год. на оформлення пакету документів, проведення 9 процедур, 1 год./ 48,00 За 4 години – 1 728,00 грн.	-	1 728,00
11	Процедури офіційного	-	-	-

звітування				
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури	-	-	-
14	Разом, гривень	1 776,00		1 776,00
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць		5	
16	Сумарно, гривень	8 880,00		8 880,00

### Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Орган місцевого самоврядування, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

#### Володимирецька селищна рада

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання, гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання	-	-	-	-	-

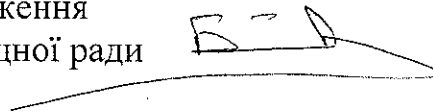
, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	4 год. (на підготовку та укладання договору з переможцем конкурсу з пасажирських перевезень)	(заробітна плата за місяць 8000 грн., 22-робочі дні, 363,64 грн. зарплата за 1 день (8 годин) або 45,46 грн. за 1 годину	1	5	909,20 грн.
Разом за рік	4 год	45,46 грн.	1	5	909,20 грн.
Сумарно за п'ять років	4 год	45,46 грн.	1	5	909,20 грн.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу)

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ п/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання, грн.	15 500 000,00	15 500 000,00
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування, грн.	8 880,00	8 880,00
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання, грн.	15 508 880,00	15 508 880,00
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва, грн.	909,20	909,20
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання, грн.	15 509 789,20	15 509 789,20

Тимчасово здійснюючий повноваження  
селищного голови, секретар селищної ради



Юрій БЛИЩИК





УКРАЇНА

**ВОЛОДИМИРЕЦЬКА СЕЛИЩНА РАДА  
РІВНЕНСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

вул. Повстанців, 21, смт Володимирець, Рівненської області, 34300, тел. (03634) 2-52-10  
e-mail: [mail@volodselrada.gov.ua](mailto:mail@volodselrada.gov.ua), <https://volodselrada.gov.ua> Код ЄДРПОУ 04388113

---

Державна регуляторна служба України  
вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011

Відповідно до статті 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з метою отримання пропозицій щодо удосконалення проекту регуляторного акта відповідно до принципів державної регуляторної політики, Володимирецька селищна рада направляє:

1. Проект регуляторного акта – проект рішення виконавчого комітету селищної ради «Про затвердження умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Володимирецької територіальної громади» з додатками на 5 арк.

2. Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення на 19 арк.

Тимчасово здійснюючий повноваження  
селищного голови, секретар селищної ради

Юрій БЛИЩИК

Микола Симонюк



СЕД sX-Space © soft Xpansion  
Документ підписано КЕП  
Блищик Юрій Миколайович Володимирецька селищна рада (04388113)  
Дата підписання: 20.12.2024 09:34:35  
Сертифікат: 10231F  
Дійсний з 21.11.2023 по 21.11.2025

Ресстраційний номер № вих.-3197/03-33/24  
Дата ресстрації 20.12.2024