



# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,  
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,  
E-mail: [miu@mtu.gov.ua](mailto:miu@mtu.gov.ua), сайт: [www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_ На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

## Державна регуляторна служба України

Міністерство розвитку громад та територій України у доповнення до листа від 10 січня 2025 р. № 23/37/63-25 направляє доопрацьовані результати аналізу регуляторного впливу до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до Правил паркування транспортних засобів», розробленої на виконання Плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності та покращення бізнес-клімату, затвердженого розпорядження Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 р. № 1413-р (в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України від 03 вересня 2024 р. № 838-р), на реалізацію реформи «Поліпшення регуляторного середовища» в межах Ukraine Facility, а також планів виконання рекомендацій Європейської комісії щодо Пакета розширення ЄС 2023 року і Плану пріоритетних дій Уряду на 2024 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2024 р. № 137-р.

Міністерство розвитку громад та територій України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» просить розглянути та погодити проект акта у найкоротший строк.

Додаток: аналіз регуляторного впливу на 9 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр з  
відновлення України – Міністр

Олексій КУЛЕБА

Ірина Максимішина 351 49 34



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00  
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад  
та територій України



100/37/63-25 від 29.01.2025

# АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

## до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до Правил паркування транспортних засобів»

### I. Визначення проблеми

Відповідно до пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 р. № 1413 «Про затвердження плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності та покращення бізнес-клімату та визнання такими, що втратили чинність, деяких розпоряджень Кабінету Міністрів України» (в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України від 03 вересня 2024 р. № 838-р) міністерства, інші центральні органи виконавчої влади забезпечують виконання плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності та покращення бізнес-клімату, затвердженого цим розпорядженням (далі – план дерегуляції).

Завдання плану дерегуляції спрямовані на ухвалення органами влади рішень, спрямованих на спрощення умов ведення бізнесу та створення сприятливого бізнес-клімату практично в усіх сферах економіки, зокрема: аграрній, будівельній, оборонній, космічній, енергетичній, безпеки та охорони праці, медичній, соціальній, освіти і культури, екології та охорони навколишнього природного середовища, транспорту, логістики, інформаційних і електронних технологій, торгівлі, виробництва та реалізації товарів і послуг.

План дерегуляції затверджено на реалізацію реформи «Поліпшення регуляторного середовища» в межах Ukraine Facility, а також планів виконання рекомендацій Європейської комісії щодо Пакета розширення ЄС 2023 року і Плану пріоритетних дій Уряду на 2024 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2024 р. № 137-р.

Одним із завдань плану дерегуляції (пункт 73) є спрощення вимог до функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів шляхом скасування погодження режиму роботи таких майданчиків.

Зазначене вище, у своїй сукупності, обумовлює необхідність прийняття проекту акта.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив

Дане питання справляє вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	-	+
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Визначена проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує прийняття нормативно-правового акта.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00  
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад  
та територій України



100/37/63-25 від 29.01.2025

Крім того, проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки необхідно врегулювати питання щодо внесення змін до Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 р. № 1342, відповідно до вимог Плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності та покращення бізнес-клімату, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 р. № 1413 (в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України від 03 вересня 2024 р. № 838-р).

## II. Цілі державного регулювання

Основними цілями прийняття проекту акта є:

1. Зменшення адміністративного навантаження на бізнес завдяки скасування погодження з органами місцевого самоврядування режиму роботи майданчиків для паркування транспортних засобів, що перебувають у приватній власності.

2. Збільшення кількості паркувальних майданчиків завдяки спрощенню вимог до функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

#### 1. Визначення альтернативних способів

*Альтернатива 1* збереження існуючої на цей час ситуації без змін

*Альтернатива 2* прийняття регуляторного акта

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Відсутність дій регуляторного органу в частині внесення змін до Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 р. № 1342 шляхом скасування погодження з органами місцевого самоврядування режиму роботи майданчиків для паркування транспортних засобів, що перебувають у приватній власності. Приватні оператори продовжують погоджувати режим роботи майданчиків для паркування транспортних засобів з органами місцевого самоврядування.
Альтернатива 2	Спрощення вимог до функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів.

### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00  
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад  
та територій України



100/37/63-25 від 29.01.2025

## Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Додаткові витрати відсутні
Альтернатива 2	Покращення якості послуг для громадян	Додаткові витрати відсутні

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	75	380	35	15	505
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	14,9%	75,2%	6,9%	3,0%	100%

\* аналітична оцінка Міністерства розвитку громад та територій України

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні. Низька мобільність в організації роботи майданчиків для паркування.	Адміністративні витрати на підготовку документів на погодження режиму роботи майданчиків для паркування органами місцевого самоврядування.
Альтернатива 2	Зменшення адміністративного навантаження, коли оператори приватних паркувальних майданчиків отримують більше свободи у встановленні графіків роботи, це може сприяти швидшому реагуванню на потреби ринку послуг паркування. Крім того, вільніше регулювання може стимулювати конкуренцію серед операторів, що може призвести до покращення якості цих послуг.	Адміністративні витрати відсутні.

Розрахунки здійснюються оціночно, зокрема на основі даних Міністерства розвитку громад та територій України про загальну кількість приватних операторів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00  
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад  
та територій України



100/37/63-25 від 29.01.2025

Вплив альтернативних заходів регулювання на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва та малого підприємництва в грошовому вимірі у розрахунку на 1 суб'єкта господарювання однаковий.

### ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень*	1616	8080
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	1616	8080
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	455	560**
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	735280	4524800***

\* для розрахунку прийнято за основу мінімальну зарплатню, визначену в погодинному розмірі, що становить 48,00 грн відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік»

\*\* оцінка

\*\*\* з урахуванням прогнозного збільшення числа суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, через 5 років



### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00  
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад  
та територій України



100/37/63-25 від 29.01.2025

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації)

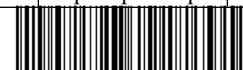
Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних	Витрати безпосередньо на дозволи,	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
ДОКУМЕНТ СЕД		Міністерства розвитку громад та територій України		



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00  
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59



	процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік – стартовий)		
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	витрати часу до 8 годин (підготовка необхідних документів на погодження, їх супровід)	1616 грн.	1616 грн.	8080 грн.

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці “Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта”)	735280 (на рік)
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці “Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта”)	0

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Бали визначаються за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00  
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад та територій України



100/37/63-25 від 29.01.2025

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).

Вибір оптимального способу досягнення цілей полягає у визначенні способу, який дозволить спростити вимоги до функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті.
Альтернатива 2	4	Прийняття регуляторного акта дасть змогу спростити вимоги до функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів шляхом скасування погодження режиму роботи таких майданчиків.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Не передбачається.	Адміністративні витрати приватних операторів на підготовку документів для погодження режиму роботи майданчиків для паркування органами місцевого самоврядування на рік складуть 1616 грн.	Альтернатива 1 є найменш привабливою, оскільки, на відміну від альтернатив 2, не дає змоги досягнути встановлених цілей державного регулювання.
Альтернатива 2	Зменшення адміністративного навантаження, сприяти	Відсутні.	Цей альтернативний спосіб є єдиним оптимальним способом досягнення цілей, оскільки дає змогу скасувати вимоги до функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів шляхом скасування погодження режиму роботи таких майданчиків.



ДОКУМЕНТ СЕД може сприяти

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00  
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міська територіальна громада  
с/п/територія Ужгород





	швидшому реагуванню на потреби ринку послуг паркування.		функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів.
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи		Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Цей альтернативний спосіб не може бути застосований, оскільки не дає змоги досягти поставлених цілей державного регулювання.		Відсутні
Альтернатива 2	Альтернатива є єдиним оптимальним способом досягнення поставлених цілей державного регулювання, оскільки дасть змогу спростити вимоги до функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів.		Не виконання вимог пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 р. № 1413 «Про затвердження плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності та покращення бізнес-клімату та визнання такими, що втратили чинність, деяких розпоряджень Кабінету Міністрів України» (в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України від 03 вересня 2024 р. № 838-р).

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, є прийняття регуляторного акта. Проектом акта передбачається внесення змін до Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 р. № 1342, шляхом скасування погодження з органами місцевого самоврядування режиму роботи майданчиків для паркування транспортних засобів, що перебувають у приватній власності.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.



## VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація положень регуляторного акта не потребує витрат, зокрема з державного чи місцевих бюджетів.

Тест малого підприємництва не проводився, оскільки питома вага суб'єктів підприємництва (малих та мікропідприємств) разом з загальної

ДОКУМЕНТ СЕД  
Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00  
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

100/37/63-25 від 29.01.2025

кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10%.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Дія регуляторного акта не обмежується у часі, оскільки він регулює відносини, які мають постійний характер. Зміна строку дії регуляторного акта можлива лише у випадку зміни законодавчих актів, які регулюють вказане питання.

Цей регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного оприлюднення.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Прогнозовані показники результативності проекту акта:  
 кількість відведених майданчиків для паркування;  
 кількість місць для паркування на відведених майданчиках для паркування;  
 розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів, цільових фондів – не зміниться;  
 розмір коштів, які витратимуться суб'єктом господарювання у зв'язку із виконанням вимог акта;  
 кількість часу, який витратиметься суб'єктом господарювання у зв'язку із виконанням вимог акта;  
 кількість суб'єктів господарювання, на які поширюватиметься дія проекту акта – 505.

Рівень інформованості суб'єктів господарювання – високий.

## **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Міністерством розвитку громад та територій статистичним методом.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведено після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності буде проведено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності буде здійснюватися один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Віце-прем'єр-міністр

з відновлення України – Міністр



ДОКУМЕНТ СЕД

громад та територій України

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00

Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад  
та територій України

Олексій КУЛЕБА



100/37/63-25 від 29.01.2025

\_\_\_\_\_ 2025 р



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000056FB39007C92DA00  
Дійсний з 23.10.2024 0:00:00 по 22.10.2026 23:59:59

Міністерство розвитку громад  
та територій України



**100/37/63-25 від 29.01.2025**