



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Державна регуляторна
служба України**

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____

**Про погодження проєкту постанови
Кабінету Міністрів України**

Міністерство внутрішніх справ України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України та визнання такими, що втратили чинність, постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проєкт постанови) та доопрацьований з урахуванням зауважень, висловлених у рішенні Державної регуляторної служби України від 28 лютого 2025 року № 97 аналіз регуляторного впливу.

Проєкт постанови та доопрацьований аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України.

Зважаючи на актуальність питань, які проєкт постанови пропонує врегулювати, та обмежені строки подання його на розгляд Кабінету Міністрів України, відповідно до доручення Прем'єр-міністра України Дениса Шмигала від 13 листопада 2024 року № 36260/1/1-24 до Плану організації підготовки проєктів актів та виконання інших завдань, необхідних для реалізації Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо розмежування повноважень центральних органів виконавчої влади у сфері промислової безпеки, охорони праці, поводження з вибуховими матеріалами промислового призначення, державного гірничого нагляду, державного нагляду та контролю за додержанням вимог законодавства про працю та зайнятість населення» від 08 жовтня 2024 р. № 3992-IX, просимо погодити проєкт постанови в найкоротший строк.

Додатки: 1. Проєкт постанови на 30 арк.

МВС № 6973/01-2025 від 17.03.2025 (1839602)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000008970100599B0500

Дійсний: з 12.02.2025 09:56:44 по 12.02.2027 09:56:44



2. Пояснювальна записка до проекту постанови на 3 арк.
3. Фінансово-економічні розрахунки на 9 арк.
4. Порівняльна таблиця до проекту на 11 арк.
5. Аналіз регуляторного впливу на 14 арк.
6. Копія повідомлення про оприлюднення проекту постанови на 1 арк.

Міністр

Ігор КЛИМЕНКО

Наталія Фурман 374 10 51



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2025 р. № _____

Київ

Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України та визнання такими, що втратили чинність, постанов Кабінету Міністрів України

Відповідно до статті 34 Закону України «Про дорожній рух» Кабінет Міністрів України **постановляє**:

1. Затвердити Порядок відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, що додається.

2. Внести зміни до постанов Кабінету Міністрів України, що додаються.

3. Визнати такими, що втратили чинність, постанови Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.

4. Ця постанова набирає чинності одночасно із введенням у дію Закону України від 08 жовтня 2024 р. № 3992-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо розмежування повноважень центральних органів виконавчої влади у сферах промислової безпеки, охорони праці, поводження з вибуховими матеріалами промислового призначення, державного гірничого нагляду, державного нагляду та контролю за додержанням законодавства про працю та зайнятість населення», але не раніше дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ



МВС № 6973/01-2025 від 17.03.2025 (1839602)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000008970100599B0500

Дійсний: з 12.02.2025 09:56:44 по 12.02.2027 09:56:44

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2025 р. № _____

ПОРЯДОК
відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших
технологічних транспортних засобів

Загальні положення

1. Цим Порядком встановлюється процедура відомчої реєстрації, перереєстрації, тимчасової реєстрації, ведення обліку і зняття з нього великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, що не підлягають експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування, присвоєння буквено-цифрової комбінації номерних знаків з їх видачею або без такої, оформлення і видачі свідоцтва про реєстрацію великотоннажного або іншого технологічного транспортного засобу (далі – свідоцтво про реєстрацію).

2. Цей Порядок є обов'язковим для всіх юридичних, у тому числі іноземних, а також фізичних осіб, іноземців та осіб без громадянства, які перебувають на території України на законних підставах, які є власниками великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів чи використовують їх на законних підставах (далі – власники), а також їх уповноважених представників.

Представники власників великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів виконують обов'язки та реалізують права таких власників у межах наданих їм повноважень.

3. Власники великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, а також особи, які експлуатують такі транспортні засоби на законних підставах, зобов'язані зареєструвати, перереєструвати, тимчасово зареєструвати великотоннажні та інші технологічні транспортні засоби протягом десяти діб після придбання, одержання або митного оформлення, або тимчасового ввезення на територію України, або виникнення обставин, що є підставою для внесення змін до реєстраційних документів.

4. Експлуатація великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, не зареєстрованих, у тому числі тимчасово, не перереєстрованих забороняється.

5. У цьому Порядку терміни вжито в таких значеннях:



МВС № 6973/01-2025 від 17.03.2025 (1839602)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000008970100599B0500

Дійсний: з 12.02.2025 09:56:44 по 12.02.2027 09:56:44

1) великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб (далі - технологічний транспортний засіб) – транспортний засіб, що не бере участь у дорожньому русі, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення вантажів, транспортування розкритих порід і корисних копалин на відкритих гірничих розробках чи ґрунту на будівництві, а також інший механічний транспортний засіб, у тому числі обладнаний спеціальними пристроями чи механізмами, або транспортний засіб, призначений для руху тільки в поєднанні з іншим транспортним засобом, який керується машиністом (оператором, водієм) з робочого місця на технологічному транспортному засобі і використовується власником для забезпечення виробничих процесів під час провадження ним господарської діяльності (виготовлення продукції, виконання робіт, надання послуг), а також для переміщення сировини (матеріалів), що обробляється, і відходів виробництва;

2) відомча реєстрація технологічного транспортного засобу – здійснення комплексу заходів, пов'язаних із перевіркою документів, які є підставою для здійснення реєстрації, експертним дослідженням (за потреби), оформленням і видачею свідоцтва про реєстрацію та присвоєнням буквено-цифрової комбінації номерного знака з його видачею або без такої, які здійснюються щодо технологічного транспортного засобу в Україні вперше;

3) експертне дослідження – дослідження, що проводиться працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, що провадять судово-експертну діяльність, які мають присвоєну в установленому Законом України «Про судову експертизу» порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями (далі – фахівці, які провадять експертне дослідження), з метою визначення справжності ідентифікаційних номерів технологічного транспортного засобу і свідоцтва про реєстрацію (виявлення фактів знищення, підробки або зміни номерів складових частин (вузлів та агрегатів) технологічних транспортних засобів, підробки свідоцтва про реєстрацію);

4) перереєстрація технологічного транспортного засобу (далі – перереєстрація) – проведення реєстраційних дій у разі настання обставин, у зв'язку з якими виникла потреба у внесенні змін до свідоцтва про реєстрацію, у тому числі у зв'язку із зміною власника;

5) тимчасова реєстрація технологічного транспортного засобу (далі – тимчасова реєстрація) – видача свідоцтва про реєстрацію обмеженого строку дії в разі тимчасового ввезення на територію України під зобов'язання про

зворотне вивезення або довгострокової передачі технологічного транспортного засобу в оренду (лізинг).

6. Відомча реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, зняття з обліку технологічного транспортного засобу здійснюються територіальними органами з надання сервісних послуг МВС (далі – сервісні центри МВС) безпосередньо або через центри надання адміністративних послуг, утворені відповідно до Закону України «Про адміністративні послуги», на основі рішень, узгоджених між сервісними центрами МВС та органами, які прийняли рішення про утворення центрів надання адміністративних послуг.

Центри надання адміністративних послуг підключаються до електронних баз даних (реєстрів), необхідних для проведення реєстрації, перереєстрації, тимчасової реєстрації та зняття з обліку технологічного транспортного засобу, з метою прийняття, перевірки та передачі документів, видачі оформлених результатів.

7. Відомча реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, зняття з обліку технологічного транспортного засобу здійснюються за місцем звернення власника незалежно від задекларованого або зареєстрованого місця проживання (перебування) на території України фізичної особи чи місцезнаходження юридичної особи на підставі заяви про проведення відомчої реєстрації, перереєстрації, тимчасової реєстрації, зняття з обліку технологічного транспортного засобу за формою згідно з додатком (далі – заява). При цьому у свідоцтві про реєстрацію зазначається задеклароване або зареєстроване місце проживання (перебування) на території України фізичної особи (для внутрішньо переміщених осіб – місце проживання на підставі довідки про взяття на облік внутрішньо переміщеної особи, у якій зазначено фактичне місце проживання, або її відображення в електронній формі засобами Порталу Дія, чи витягу з реєстру територіальної громади про задеклароване або зареєстроване місце проживання (перебування) або його відображення в електронній формі засобами Порталу Дія), або місце реєстрації юридичної особи, за якою реєструється технологічний транспортний засіб.

8. Відомча реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, зняття з обліку технологічних транспортних засобів здійснюються після проведення уповноваженими особами сервісного центру МВС перевірки відповідних документів та/або відомостей, що містяться в Єдиному державному реєстрі транспортних засобів, державному Реєстрі атестованих судових експертів, Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань, базі даних «Розшук» інформаційно-комунікаційної

системи «Інформаційний портал Національної поліції України» (далі – база даних «Розшук»), перевірки відомостей про обмеження відчуження з Державного реєстру обтяжень рухомого майна та відомостей про документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, або документи, що посвідчують особу та підтверджують її спеціальний статус, а також відомостей про задеклароване / зареєстроване місце проживання (перебування) на території України, що містяться в Єдиному державному демографічному реєстрі (крім внутрішньо переміщених осіб, інформація щодо яких підтверджується даними Єдиної інформаційної бази даних про внутрішньо переміщених осіб), відомостей про особу, що містяться в Єдиному реєстрі боржників, Державному реєстрі санкцій, відповідних базах даних та державних реєстрах щодо осіб, які перебувають у розшуку, перевірки дійсності довіреності за Єдиним реєстром довіреностей, документів, що підтверджують правомірність придбання, отримання, відомостей щодо митного оформлення шляхом отримання відповідних відомостей із таких баз даних і реєстрів. За результатами таких перевірок на заяві власника технологічного транспортного засобу робиться відповідний напис про їх проведення, що засвідчується підписом уповноваженої особи сервісного центру МВС із зазначенням прізвища, власного імені, по батькові (за наявності) і дати (крім випадків подання заяви в електронній формі через електронний кабінет водія або засобами Порталу Дія).

За наявності технічної можливості щодо електронної інформаційної взаємодії між МВС та суб'єктами електронної взаємодії перевірка відповідних документів та/або відомостей, їх отримання за реєстрами, базами і банками даних проводиться автоматично засобами центральної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС або системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів.

У разі звернення до сервісного центру МВС особи, що перебуває в розшуку, або особи, уповноваженої діяти від її імені, відомча реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, зняття з обліку технологічного транспортного засобу не здійснюються, а працівник сервісного центру МВС невідкладно інформує про виявлення такого факту Національну поліцію.

У разі надходження до сервісного центру МВС звернення щодо технологічного транспортного засобу, відомості про власника якого містяться в Єдиному реєстрі боржників, перереєстрація такого транспортного засобу не здійснюється, крім випадків, коли:

перереєстрація технологічного транспортного засобу не пов'язана з його відчуженням або передачею в оренду (користування);

технологічний транспортний засіб перереєстровується за лізингоодержувачем на підставі договору фінансового лізингу або зазначеного в такому договорі окремого договору купівлі-продажу (викупу) об'єкта фінансового лізингу, або іншого договору, визначеного договором фінансового лізингу;

технологічний транспортний засіб придбано на електронному аукціоні в порядку, установленому статтею 61 Закону України «Про виконавче провадження»;

технологічний транспортний засіб отримано в рахунок погашення боргу в порядку, установленому статтею 61 Закону України «Про виконавче провадження»;

технологічний транспортний засіб придбано в порядку, установленому статтею 30 Закону України «Про забезпечення вимог кредиторів та реєстрацію обтяжень»;

технологічний транспортний засіб безоплатно отримано відповідно до пункту 14 Порядку розпорядження майном, конфіскованим за рішенням суду і переданим органам державної виконавчої служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2002 р. № 985 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 29, ст. 1371).

У разі надходження до сервісного центру МВС звернення особи чи представника фізичної або юридичної особи щодо вчинення відомчої реєстрації, перереєстрації, тимчасової реєстрації, зняття з обліку технологічних транспортних засобів (зокрема у зв'язку з вибракуванням (списанням) технологічного транспортного засобу в цілому) уповноважена особа сервісного центру МВС перевіряє факт застосування санкцій, передбачених пунктами 1, 1¹, 4, 7, 16 частини першої статті 4 Закону України «Про санкції», щодо такої особи.

У разі встановлення факту застосування санкцій, передбачених пунктами 1, 1¹, 4, 7, 16 частини першої статті 4 Закону України «Про санкції», до фізичних або юридичних осіб, які звернулися за вчиненням відомчої реєстрації, перереєстрації, тимчасової реєстрації, зняття з обліку технологічних транспортних засобів (зокрема у зв'язку з вибракуванням (списанням) технологічного транспортного засобу в цілому), уповноважена особа сервісного центру МВС відмовляє у вчиненні таких дій, якщо вчинення таких дій призведе

до порушення обмежень (заборон), установлених санкцією відповідного виду, та невідкладно інформує про виявлення такого факту уповноважений підрозділ МВС відповідно до типових інформаційних карток адміністративних послуг, які надаються сервісними центрами МВС.

9. Відомча реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація технологічних транспортних засобів проводяться за умови внесення їх власниками в установленому порядку платежів за відомчу реєстрацію, перереєстрацію, тимчасову реєстрацію, зняття з обліку, а також відшкодування вартості бланків свідоцтва про реєстрацію та номерних знаків (у разі їх видачі).

За бажанням власника технологічного транспортного засобу, а також у випадках, визначених цим Порядком, проводиться експертне дослідження, яке передує відомчій реєстрації, перереєстрації, тимчасовій реєстрації, зняттю з обліку технологічного транспортного засобу.

Відомча реєстрація технологічних транспортних засобів, що були в експлуатації за кордоном, здійснюється виключно після проведення експертного дослідження.

За результатами проведеного експертного дослідження фахівці, які проводять експертне дослідження, невідкладно складають відповідний висновок. Відомості, що містяться в такому висновку, формуються в день проведення експертного дослідження до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

Відомча реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, зняття з обліку технологічного транспортного засобу, щодо якого в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна є відомості про обмеження відчуження, здійснюються виключно за умови надання письмової згоди обтяжувача.

Технологічні транспортні засоби, що належать фізичним особам – підприємцям, реєструються за ними як за фізичними особами.

На зареєстровані, перереєстровані, тимчасово зареєстровані технологічні транспортні засоби видаються свідоцтва про реєстрацію і присвоюються буквено-цифрові комбінації номерних знаків з їх видачею або без такої. Номерні знаки повинні відповідати вимогам, установленим МВС.

Присвоєння буквено-цифрової комбінації номерних знаків без їх видачі здійснюється виключно за бажанням власників технологічних транспортних засобів.

Облік зареєстрованих, перереєстрованих, тимчасово зареєстрованих, знятих з обліку технологічних транспортних засобів передбачає реєстрацію, накопичення, узагальнення, зберігання і передачу інформації про такі технологічні транспортні засоби та відомостей про їх власників, які вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

10. Відомча реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, зняття з обліку технологічних транспортних засобів, крім випадків вибракування (списання) їх у цілому, без ідентифікаційних номерів або із знищеними, пошкодженими (один чи кілька символів номера візуально не визначаються) чи підробленими (змінено один або кілька символів номера) ідентифікаційними номерами складових частин (вузлів та агрегатів) не допускаються (крім випадків повернення технологічного транспортного засобу із знищеними або підробленими ідентифікаційними номерами після незаконного заволодіння таким засобом).

На самостійно сконструйовані технологічні транспортні засоби та на технологічні транспортні засоби, у яких відсутні ідентифікаційні номери складових частин (вузлів та агрегатів), наносяться спеціальні індивідуальні ідентифікаційні номери або здійснюється дублювання первинних ідентифікаційних номерів технологічних транспортних засобів відповідно до висновків Головного сервісного центру МВС щодо можливості здійснення таких процедур, з підстав та в порядку, що визначені МВС. У такому разі під час відомчої реєстрації, перереєстрації, тимчасової реєстрації, зняття з обліку технологічного транспортного засобу в реєстраційних документах ставляться в установленому законодавством порядку відповідні відмітки, інформація про які вноситься до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

Порядок видачі висновків щодо можливості нанесення спеціальних індивідуальних ідентифікаційних номерів або здійснення дублювання первинних ідентифікаційних номерів технологічних транспортних засобів визначається МВС.

До нанесення спеціальних індивідуальних ідентифікаційних номерів, дублювання первинних ідентифікаційних номерів технологічних транспортних засобів (спеціального маркування) залучаються підприємства, установи, організації незалежно від форми власності (спеціалізовані підприємства). Вимоги, порядок залучення спеціалізованих підприємств до здійснення спеціального маркування, формування їх переліку встановлюються МВС.

11. Відомча реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, зняття з обліку технологічних транспортних засобів проводяться на підставі заяв

власників, поданих особисто або уповноваженим представником, і документів, що посвідчують їх особу, підтверджують повноваження представника (для фізичних осіб – нотаріально посвідчена довіреність, для юридичних осіб – організаційно-розпорядчий документ про проведення відомчої реєстрації, перереєстрації, тимчасової реєстрації, зняття з обліку технологічних транспортних засобів та видана юридичною особою довіреність).

12. Документами, що підтверджують право власності, користування і розпорядження технологічним транспортним засобом, складовими частинами (вузлами та агрегатами), які мають ідентифікаційні номери, є:

договір купівлі-продажу, міни, дарування, лізингу, позички, застави, біржова угода, договір про спільне володіння, користування і розпорядження майном, що перебуває у спільній частковій власності;

документи, що підтверджують реалізацію технологічного транспортного засобу або складових частин (вузлів та агрегатів) на аукціоні;

договір оренди майна із зазначенням у ньому домовленості між сторонами щодо реєстрації технологічного транспортного засобу за орендарем та доручення на право керування і використання цього транспортного засобу;

митна декларація за формою єдиного адміністративного документа відповідно до додатка I до Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами 1987 року на паперовому носії або електронна митна декларація (на технологічний транспортний засіб, реалізований на митній території України одним суб'єктом господарювання іншому суб'єкту господарювання, для взяття на облік митна декларація не надається);

виконавчий напис нотаріуса про витребування від боржника майна;

рішення суду про визначення права власності на технологічний транспортний засіб;

договір про спільне володіння, користування в разі отримання технологічних транспортних засобів кількома громадянами в рахунок майнових паїв у зв'язку з виходом або виключенням їх із кооперативу, рішенням органу управління господарського товариства, засвідченим в установленому порядку, про повернення засновникові (учасникові) товариства у зв'язку з його виходом або виключенням з товариства технологічного транспортного засобу, переданого ним у власність або для користування;

інші документи, що встановлюють право власності або користування технологічним транспортним засобом або складовими частинами (вузлами та агрегатами).

13. Для відомчої реєстрації, перереєстрації, тимчасової реєстрації та зняття з обліку технологічного транспортного засобу, оформлення та видачі свідоцтва про реєстрацію і присвоєння буквено-цифрової комбінації номерного знака з його видачею або без такої власник такого технологічного транспортного засобу або його уповноважений представник надають згоду володільцям персональних даних, які обробляються в державних реєстрах, базах даних, доступ до яких має МВС, на передачу до сервісних центрів МВС інформації (відомостей, даних) в обсягах і за змістом, необхідних для надання відповідних послуг або здійснення інших повноважень відповідно до цього Порядку, зокрема для перевірки поданих відомостей, із дотриманням вимог законодавства про захист персональних даних, захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах, про електронні довірчі послуги, електронний документообіг та порядків електронної інформаційної взаємодії.

У разі проведення відомчої реєстрації, перереєстрації, тимчасової реєстрації, зняття з обліку технологічних транспортних засобів через центри надання адміністративних послуг документи, необхідні для отримання адміністративної послуги, приймаються з урахуванням положень інформаційної картки на таку послугу, яка надається сервісними центрами МВС.

14. Функціональні можливості електронного кабінету водія (за технічної можливості) та Порталу Дія дають можливість власникам замовити послуги з відомчої реєстрації, перереєстрації, тимчасової реєстрації, зняття з обліку технологічних транспортних засобів.

Заява в електронній формі, подана через електронний кабінет водія або засобами Порталу Дія, розглядається у строк до п'яти робочих днів із моменту її надходження.

Під час опрацювання заяви в електронній формі уповноважені особи сервісного центру МВС перевіряють відомості про особу власника та технологічний транспортний засіб за відповідними реєстрами та базами даних, доступ до яких має МВС, у порядку, визначеному пунктом 8 цього Порядку.

Відомча реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, зняття з обліку технологічних транспортних засобів через електронний кабінет водія або засобами Порталу Дія не проводяться в разі, коли:

у відомостях заяви або в Єдиному державному демографічному реєстрі відсутня інформація щодо задекларованого / зареєстрованого місця проживання (перебування) на території України особи (крім внутрішньо переміщених осіб, інформація щодо яких підтверджується даними з Єдиної інформаційної бази даних про внутрішньо переміщених осіб);

власник та/або технологічний транспортний засіб перебувають у розшуку (про виявлення такого факту працівник сервісного центру МВС негайно інформує Національну поліцію);

відсутня інформація, що підтверджує сплату вартості послуги та вартості бланка свідоцтва про реєстрацію та номерного знака (в разі його видачі);

під час перевірки відповідних відомостей, внесених в електронній формі, виявлено недостовірну інформацію або розбіжності.

Отримання замовлених через електронний кабінет водія або засобами Порталу Дія свідоцтва про реєстрацію та номерного знака (в разі його видачі) здійснюється позачергово власником або уповноваженим представником (за наявності документів, що підтверджують повноваження представника) під підпис після пред'явлення паспорта громадянина України або паспорта громадянина України для виїзду за кордон, або тимчасового посвідчення громадянина України, або посвідки на постійне проживання, або посвідки на тимчасове проживання, або посвідчення біженця, або посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, або посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист, чи пред'явлення одного із зазначених документів в електронній формі засобами Порталу Дія.

Видача замовлених через електронний кабінет водія або засобами Порталу Дія свідоцтва про реєстрацію та номерного знака (в разі його видачі) у зв'язку з перереєстрацією, зняттям з обліку технологічного транспортного засобу здійснюється за умови повернення свідоцтва про реєстрацію та номерного знака з перереєстрованого або знятого з обліку технологічного транспортного засобу (крім перереєстрації у зв'язку із втратою, викраденням свідоцтва про реєстрацію та/або номерного знака).

Після опрацювання поданої через електронний кабінет водія або засобами Порталу Дія заяви про перереєстрацію у зв'язку із втратою, викраденням свідоцтва про реєстрацію та/або номерного знака до Єдиного державного реєстру транспортних засобів вноситься інформація про втрату чи викрадення такого свідоцтва про реєстрацію та/або номерного знака, які вважаються недійсними.

Порядок формування та подання документів засобами електронного кабінету водія та Порталу Дія, а також порядок їх розгляду сервісними центрами МВС встановлюються МВС.

Відомча реєстрація технологічних транспортних засобів

15. Для відомчої реєстрації технологічного транспортного засобу власник подає:

документи, що підтверджують право власності на технологічний транспортний засіб;

документи, що посвідчують особу власника або уповноваженого представника (в разі подання документів уповноваженим представником);

документи, що підтверджують повноваження представника (в разі подання документів уповноваженим представником);

декларацію про відповідність – документ, оформлений виробником або його уповноваженим представником для технологічних транспортних засобів, на які поширюється дія Технічного регламенту безпеки машин, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 р. № 62 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 9, ст. 344). У разі коли декларація про відповідність складена іноземною мовою, виробник або його уповноважений представник чи постачальник технологічного транспортного засобу в Україну повинні надати її переклад на державну мову із засвідченням правильності перекладу з однієї мови на іншу або підпису перекладача в установленому законодавством порядку;

висновок експертного дослідження (в разі реєстрації технологічного транспортного засобу, що був в експлуатації за кордоном).

На підставі поданих документів уповноважена особа сервісного центру МВС або центру надання адміністративних послуг (у разі подання документів через центри надання адміністративних послуг) формує засобами Єдиного державного реєстру транспортних засобів заяву в електронній формі, яку друкує та надає для перевірки та підпису власнику чи уповноваженому представнику.

16. Відповідальність за достовірність поданих для відомчої реєстрації документів несе власник технологічного транспортного засобу згідно із законодавством.

17. Відомча реєстрація технологічного транспортного засобу, на який відсутні документи, що встановлюють право власності або користування,

здійснюється на підставі рішення суду про встановлення права власності на технологічний транспортний засіб.

18. Технологічний транспортний засіб, який належить кільком юридичним або фізичним особам на праві спільної власності, що підтверджується одним із документів, зазначених у пункті 12 цього Порядку, за письмовою згодою співвласників реєструється за одним із них. У графі «Особливі відмітки» свідоцтва про реєстрацію щодо іншого співвласника робиться запис із зазначенням найменування юридичної особи або прізвища, власного імені та по батькові (за наявності) фізичної особи, яка є співвласником.

19. Технологічні транспортні засоби, які належать неповнолітнім, реєструються за ними за умови досягнення неповнолітніми 14-річного віку (крім випадків успадкування за законом) за нотаріально засвідченою згодою батьків (усиновлювачів) або піклувальника. У Єдиному державному реєстрі транспортних засобів щодо таких технологічних транспортних засобів також зазначаються прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) батьків (усиновлювачів) неповнолітнього або його піклувальника і ставиться відмітка про заборону перереєстрації з метою відчуження та зняття з обліку технологічних транспортних засобів без їх дозволу та дозволу органу опіки та піклування.

У свідоцтві про реєстрацію таких технологічних транспортних засобів зазначаються прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) батьків (усиновлювачів) неповнолітньої особи або її піклувальника і ставиться відмітка про заборону зняття з обліку технологічного транспортного засобу без їх згоди, погодженої з органами опіки і піклування. У графі «Особливі примітки» свідоцтва про реєстрацію робиться запис: «Без права відчуження та зняття з обліку без згоди батьків (усиновлювачів), піклувальника до досягнення повноліття».

Після досягнення неповнолітнім 18-річного віку всі обмеження щодо перереєстрації з метою відчуження та зняття з обліку технологічних транспортних засобів, які встановлювалися для неповнолітніх, знімаються.

20. Реєстрація самостійно сконструйованих або переобладнаних технологічних транспортних засобів здійснюється за умови наявності ідентифікаційних номерів складових частин (вузлів і агрегатів) та надання власником документів, що підтверджують факт придбання таких складових частин, висновку експертного дослідження, документів, які підтверджують проходження технічного огляду.

21. Після реєстрації технологічного транспортного засобу заява (з відмітками про видане свідоцтво про реєстрацію, присвоєння буквено-цифрової комбінації номерного знака з його видачею чи без такої) і додані до неї документи (їх копії) зберігаються в сервісному центрі МВС протягом трьох років.

22. Відомості про зареєстрований технологічний транспортний засіб вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

23. Експлуатація технологічних транспортних засобів у разі втрати свідоцтва про реєстрацію та/або номерного знака забороняється.

Перереєстрація технологічних транспортних засобів

24. Перереєстрація технологічного транспортного засобу здійснюється в разі зміни його власника, втрати (викрадення) свідоцтва про реєстрацію та/або номерного знака, зміни місцезнаходження або найменування власників – юридичних осіб (крім зміни найменування юридичної особи у зв'язку із зміною типу акціонерного товариства або у зв'язку з перетворенням акціонерного товариства в інше господарське товариство), місця проживання (перебування) або прізвища, власного імені, по батькові (за наявності) фізичної особи, яка є власником технологічного транспортного засобу, переобладнання транспортного засобу чи заміни складових частин (вузлів та агрегатів), що мають ідентифікаційні номери.

Технологічні транспортні засоби, отримані власником у разі злиття, приєднання, поділу, перетворення суб'єкта господарювання, реєструються за новим суб'єктом господарювання на підставі запису в статуті про правонаступництво та передавального акта (у разі злиття, приєднання або перетворення).

25. Для перереєстрації технологічного транспортного засобу власник подає:

документи, що підтверджують право власності на технологічний транспортний засіб (у разі перереєстрації у зв'язку із зміною власника) або документи, які підтверджують обставини, за яких виникла потреба у внесенні змін до свідоцтва про реєстрацію;

документи, що посвідчують особу власника або уповноваженого представника (в разі подання документів уповноваженим представником);

документи, що підтверджують повноваження представника (в разі подання документів уповноваженим представником);

свідоцтво про реєстрацію технологічного транспортного засобу;

висновок експертного дослідження (в разі проведення експертного дослідження).

Перереєстрація технологічних транспортних засобів, зареєстрованих (перереєстрованих) до набрання чинності цим Порядком, здійснюється виключно після проведення експертного дослідження ідентифікаційних номерів складових частин (вузлів та агрегатів) технологічного транспортного засобу і свідоцтва про реєстрацію.

На підставі отриманих документів формується заява відповідно до пункту 15 цього Порядку.

26. За результатами перереєстрації видається нове свідоцтво про реєстрацію та присвоюється буквено-цифрова комбінація номерного знака з його видачею або без такої. У розділі «Особливі відмітки» нового свідоцтва про реєстрацію зазначаються серія, номер попереднього свідоцтва про реєстрацію та найменування органу реєстрації, який його видавав.

27. Відомості про перереєстрацію технологічного транспортного засобу вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

28. Заява (з відмітками про видане свідоцтво про реєстрацію, присвоєну буквено-цифрову комбінацію номерного знака з його видачею чи без такої) і додані до неї документи (їх копії) зберігаються в сервісному центрі МВС протягом трьох років із дня її оформлення.

Тимчасова реєстрація технологічних транспортних засобів

29. Для тимчасової реєстрації технологічного транспортного засобу власник подає:

документи, що посвідчують особу власника або уповноваженого представника (в разі подання документів уповноваженим представником);

документи, що підтверджують повноваження представника (в разі подання документів уповноваженим представником);

документи, що підтверджують право користування, розпорядження технологічним транспортним засобом;

свідоцтво про реєстрацію технологічного транспортного засобу (для зареєстрованих технологічних транспортних засобів);

висновок експертного дослідження (в разі проведення експертного дослідження).

У разі тимчасової реєстрації технологічних транспортних засобів, тимчасово ввезених на митну територію України під зобов'язання про зворотне вивезення, додатково подається завірена належним чином копія зобов'язання про зворотне вивезення.

Тимчасова реєстрація технологічних транспортних засобів, зареєстрованих (перереєстрованих) до набрання чинності цим Порядком, а також тимчасово ввезених на митну територію України під зобов'язання про зворотне вивезення, здійснюється виключно після проведення експертного дослідження ідентифікаційних номерів складових частин (вузлів та агрегатів) технологічного транспортного засобу і свідоцтва про реєстрацію.

На підставі отриманих документів формується заява відповідно до пункту 15 цього Порядку.

30. На тимчасово зареєстровані технологічні транспортні засоби видається свідоцтво про реєстрацію на строк, зазначений у заяві, але не більше ніж на строк, зазначений у документах, які підтверджують право користування або розпорядження технологічним транспортним засобом або зобов'язанні про зворотне вивезення, та присвоюється буквено-цифрова комбінація номерного знака з його видачею або без такої.

31. Відомості про тимчасову реєстрацію технологічного транспортного засобу вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

32. Заява (з відмітками про видане свідоцтво про реєстрацію, присвоєну буквено-цифрову комбінацію номерного знака з його видачею чи без такої) і додані до неї документи (їх копії) зберігаються в сервісному центрі МВС протягом трьох років із дня її оформлення.

33. Після закінчення строку тимчасової реєстрації технологічних транспортних засобів, такі транспортні засоби вважаються незареєстрованими та підлягають перереєстрації або зняттю з обліку їх власниками у визначений цим Порядком строк.

Зняття технологічних транспортних засобів з обліку

34. Технологічні транспортні засоби знімаються з обліку у зв'язку із:

непридатністю до подальшого використання та його вибракуванням (списанням) у цілому;

вивезенням технологічного транспортного засобу за кордон.

Вибракування (списання) технологічного транспортного засобу, що належить юридичній особі, підтверджується актом на списання (ліквідацію) основних засобів, а фізичній особі – її заявою. При цьому свідоцтво про реєстрацію та номерний знак таких технологічних транспортних засобів здаються до сервісного центру МВС.

35. Для зняття технологічного транспортного засобу з обліку власник подає:

документи, що посвідчують особу власника або уповноваженого представника (в разі подання документів уповноваженим представником) ;

документи, що підтверджують повноваження представника (в разі подання документів уповноваженим представником);

свідоцтво про реєстрацію;

номерний знак;

акт на списання (ліквідацію) основних засобів (для юридичних осіб);

висновок експертного дослідження (в разі проведення експертного дослідження).

У разі втрати свідоцтва про реєстрацію та/або номерного знака технологічного транспортного засобу, який непридатний до подальшого використання та вибраковуються (списується) в цілому, власник подає до сервісного центру МВС засвідчені належним чином копії документів, що підтверджують факт його втрати.

На підставі отриманих документів формується заява відповідно до пункту 15 цього Порядку.

36. Зняття з обліку технологічного транспортного засобу, що належить кільком юридичним або фізичним особам на праві спільної власності, здійснюється лише за умови наявності їх спільного рішення (заяви).

37. Технологічні транспортні засоби, що вивозяться за кордон, знімаються з обліку виключно після проведення експертного дослідження ідентифікаційних номерів складових частин (вузлів та агрегатів) технологічного транспортного засобу.

У свідоцтві про реєстрацію або на копії реєстраційної картки, що додається до свідоцтва про реєстрацію технологічних транспортних засобів, знятих з обліку у зв'язку із вивезенням за кордон, робиться запис: «Знято з обліку для вивезення за кордон».

38. Відомості про зняті з обліку технологічні транспортні засоби вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

39. Заява і додані до заяви документи (їх копії), які стали підставою для зняття з обліку, зберігаються в сервісному центрі МВС протягом трьох років із дня її оформлення.

Скасування відомчої реєстрації, перереєстрації, тимчасової реєстрації, зняття з обліку технологічних транспортних засобів

40. Відомча реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, зняття з обліку технологічного транспортного засобу скасовуються:

у разі встановлення факту підробки документів, які посвідчують особу власника чи підтверджують право володіння користування чи розпорядження технологічним транспортним засобом, а також у разі встановлення факту підробки декларації про відповідність, документів про проходження технічного огляду, висновку експертного дослідження (про виявлення такого факту працівник сервісного центру МВС негайно інформує Національну поліцію);

на підставі відомостей про технологічний транспортний засіб, який під час здійснення його відомчої реєстрації, перереєстрації, тимчасової реєстрації або зняття з обліку мав обтяження відповідно до Державного реєстру обтяжень рухомого майна, або в разі подачі документів, інформація в яких не відповідає відомостям відповідних державних реєстрів;

у разі визнання недійсним правочину, на підставі якого проводилися відомча реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, зняття з обліку технологічного транспортного засобу;

на підставі рішення суду;

у разі встановлення факту підроблення митних документів або нездійснення митного оформлення технологічного транспортного засобу.

41. У разі виявлення технологічних транспортних засобів, зареєстрованих, перереєстрованих, тимчасово зареєстрованих, знятих з обліку в сервісних центрах МВС за фіктивними чи підробленими документами або таких, що розшуковуються правоохоронними органами України у зв'язку з незаконним

заволодінням, уповноважені особи сервісних центрів МВС передають наявні документи до відповідного органу досудового розслідування. Якщо виявлено факт підроблення митних документів, їх копії з необхідним поясненням надсилаються митному органу, зазначеному в таких документах.

42. Реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, зняття з обліку технологічних транспортних засобів може також скасовуватися в інших випадках, передбачених законодавством.

Рішення прийняв

Начальнику ТСЦ МВС № _____
(найменування ТСЦ МВС)

(власне ім'я, прізвище уповноваженої
особи ТСЦ МВС, підпис, дата)

Заява
про проведення відомчої реєстрації, перереєстрації, тимчасової реєстрації,
зняття з обліку великотоннажного та іншого технологічного транспортного
засобу

Прошу здійснити _____ великотоннажного та іншого
(реєстрацію, перереєстрацію, тимчасову реєстрацію, зняття з обліку)
технологічного транспортного засобу.

Інформація про власника/співвласників великотоннажного та іншого
технологічного транспортного засобу:

Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) фізичної особи/найменування
юридичної особи

--

Задеклароване/зареєстроване місце проживання (перебування) на території України
фізичної особи / місцезнаходження юридичної особи

--

Реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія (за наявності) та номер
паспорта громадянина України (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання
відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків
відповідно до закону) / код за ЄДРПОУ (для юридичних осіб)

--

Серія (за наявності) та номер документа, що посвідчує особу та підтверджує
громадянство України, або документа, що посвідчує особу та підтверджує її
спеціальний статус (паспорта громадянина України або паспорта громадянина України
для виїзду за кордон, або тимчасового посвідчення громадянина України, або посвідки
на постійне проживання, або посвідки на тимчасове проживання, або посвідчення
біженця, або посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, або посвідчення
особи, якій надано тимчасовий захист, дата видачі), орган, що видав, унікальний номер
запису в Єдиному державному демографічному реєстрі (за наявності)

--



МВС № 6973/01-2025 від 17.03.2025 (1839602)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000008970100599B0500

Дійсний: з 12.02.2025 09:56:44 по 12.02.2027 09:56:44

--

Засоби зв'язку (адреса для листування, адреса електронної пошти, абонентський номер телефону рухомого (мобільного) зв'язку)

--

Інформація про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:

Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу

--

Тип	
Марка, модель	
Рік випуску (виготовлення)	
Виробник (країна)	
Ідентифікаційний номер технологічного транспортного засобу	
Двигун №	
Дата першої реєстрації в Україні	
Свідоцтво про реєстрацію (серія, номер)	
Особливі відмітки	

Із внесеною до заяви інформацією ознайомлений(на), зауважень не маю:

_____ 20__ року _____
(власне ім'я, прізвище власника або уповноваженої особи) _____ (підпис)

Проведено необхідні перевірки відповідно до пункту 8 Порядку № _____:

_____ 20__ року _____
(власне ім'я, прізвище уповноваженої особи ТСЦ МВС) _____ (підпис)

Документи, необхідні для вчинення реєстраційних дій, на _____ (_____)
(цифрами) (словами)

аркушах додаються.

Необхідні платежі:

Код платежу	Вид платежу	Сума (грн)	Платіжна інструкція	
			номер	дата

Здані:

Свідоцтво про реєстрацію та номерний знак	Серія, номер	Отримав(ла) (власне ім'я, прізвище)	Здав(ла) (власне ім'я, прізвище)

Видані:

Свідоцтво про реєстрацію та номерний знак	Серія, номер	Видав(ла) (власне ім'я, прізвище)	Отримав(ла) (власне ім'я, прізвище)

_____ 20__ року _____
 (власне ім'я, прізвище уповноваженої особи ТСЦ МВС) (підпис)

Номерний знак, свідоцтво про реєстрацію великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу отримав(ла) (потрібне підкреслити).

_____ 20__ року _____
 (власне ім'я, прізвище власника або уповноваженої особи) (підпис)

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2025 р. № _____

**ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України**

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 31 січня 1992 р. № 47 «Про затвердження зразків свідоцтва про реєстрацію машини, талона тимчасового обліку машини, свідоцтва про реєстрацію великотоннажного транспортного засобу або іншого технологічного транспортного засобу, технічного талона транспортного засобу Збройних Сил, бланків та технічного опису бланків технічного талона транспортного засобу Національної гвардії, Державної прикордонної служби, Державної спеціальної служби транспорту, Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту, Національної поліції, Служби безпеки, Управління державної охорони» (ЗП України, 1992 р., № 3, ст. 57; Офіційний вісник України, 2021 р., № 54, ст. 3346):

1) у назві постанови та абзаці другому пункту 1 слова «свідоцтва про реєстрацію великотоннажного транспортного засобу або іншого технологічного транспортного засобу,» виключити;

2) у додатку 2 до постанови зразок свідоцтва про реєстрацію великотоннажного транспортного засобу або іншого технологічного транспортного засобу виключити.

2. Перелік платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 4 червня 2007 р. № 795 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 42, ст. 1671) доповнити пунктом 14¹ такого змісту:

«14¹. Відомча реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, зняття з обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів з видачею свідоцтва про реєстрацію та присвоєнням буквено-цифрової комбінації номерних знаків з їх видачею або без такої 350».

3. Пункт 4 Положення про Міністерство внутрішніх справ України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 жовтня 2015 р.

МВС № 6973/01-2025 від 17.03.2025 (1839602)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000008970100599B0500

Дійсний: з 12.02.2025 09:56:44 по 12.02.2027 09:56:44



№ 878 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 89, ст. 2972) доповнити підпунктом 21⁹ такого змісту:

«21⁹) здійснює у випадках, передбачених законом, відомчу реєстрацію, перереєстрацію, тимчасову реєстрацію, ведення обліку і зняття з нього великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів і видає відповідні документи;».

4. У постанові Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2020 р. № 844 «Про затвердження зразків бланків і технічних описів бланків національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу та зразка розпізнавального автомобільного знака України та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (Офіційний вісник України 2020 р., № 77, ст. 2469):

1) назву постанови після слів «тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу» доповнити словами «, свідоцтва про реєстрацію великотоннажного або іншого технологічного транспортного засобу»;

2) пункт 1 постанови доповнити абзацом такого змісту:

«зразок та технічний опис бланка свідоцтва про реєстрацію великотоннажного або іншого технологічного транспортного засобу згідно з додатками 10 і 11»;

3) пункт 3 і абзац другий пункту 4 постанови після слів «тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу,» доповнити словами «свідоцтва про реєстрацію великотоннажного або іншого технологічного транспортного засобу,»;

4) доповнити постанову додатками 10 і 11 такого змісту:

«Додаток 10
до постанови Кабінету Міністрів України
від 16 вересня 2020 р. № 844

ЗРАЗОК

бланка свідоцтва про реєстрацію великотоннажного або іншого технологічного
транспортного засобу

Лицьовий бік

УКРАЇНА UA UKRAINE	
СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ XXX № 000000	
Реєстраційний номер	
Дата першої реєстрації в Україні	Дата реєстрації
Тип	
Марка, модель	
Рік випуску	
Виробник (країна)	
Двигун №	
Ідентифікаційний номер	
Особливі відмітки	

Зворотний бік

ВЛАСНИК	
Прізвище або організація	
Ім'я та по батькові	
Адреса	
Область	
Район	
Нас. пункт	
Вул., буд., кв.	
Виданий	<small>(найменування територіального органу з надання сервісних послуг МВС)</small>
Дійсне до:	
Уповноважена особа територіального органу з надання сервісних послуг МВС	<small>(підпис)</small>
М П	

Додаток 11
до постанови Кабінету Міністрів України
від 16 вересня 2020 р. № 844

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС

бланка свідоцтва про реєстрацію великотоннажного або іншого технологічного транспортного засобу

1. Бланк свідоцтва про реєстрацію великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу (далі — бланк свідоцтва) є аркушем паперу розміром 75 x 105 ($\pm 0,5$) міліметрів.

2. Бланк свідоцтва виготовлено на папері масою 235 (± 5) г/м² без власної флуоресценції із захисними волокнами.

3. На лицьовому боці та зворотному боці бланка свідоцтва способом офсетного друку надруковано графічні зображення та текстову інформацію.

4. На лицьовому боці бланка свідоцтва:

нанесена захисна фонові сітка блакитного кольору у вигляді геометричних фігур;

нанесена захисна фонові сітка сірого кольору у вигляді горизонтальних хвилястих ліній позитивного мікротексту “УКРАЇНА”, що повторюються;

серія бланка свідоцтва, яка складається з трьох літер, текстова інформація та три горизонтальні лінії позитивного мікротексту “УКРАЇНА”, що повторюються, виконані фарбою чорного кольору;

графічні зображення знаків дорожнього руху та слова “УКРАЇНА” (сім разів) виконані по всій площині свідоцтва фарбою, невидимою при денному світлі, що набуває жовто-зеленого свічення під дією джерела ультрафіолетового опромінювання;

нумерація, що складається із знака “№” та шести цифр, виконана способом високого друку захисною фарбою чорного кольору, що набуває зеленого свічення під дією джерела ультрафіолетового опромінювання;

у верхньому лівому куті свідоцтва оптико-перемінною фарбою способом трафаретного друку виконане стилізоване зображення емблеми МВС;

у верхній частині надрукована назва держави “УКРАЇНА UA UKRAINE” та назва документа “СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ” українською мовою;

нижче послідовно згори донизу українською мовою надруковані назви полів для внесення таких реквізитів:

Реєстраційний номер	
Дата першої реєстрації в Україні	Дата реєстрації
Тип	
Марка, модель	
Рік випуску	
Виробник (країна)	
Двигун №	
Ідентифікаційний номер	
Особливі Відмітки	

5. На зворотному боці бланка свідоцтва:

нанесена захисна фонові сітка блакитного кольору у вигляді геометричних фігур;

нанесена захисна фонові сітка сірого кольору у вигляді горизонтальних хвилястих ліній позитивного мікротексту “УКРАЇНА”, що повторюється;

прямокутник у вигляді тонких ліній виконаний у верхній частині свідоцтва фарбою, невидимою при денному світлі, що набуває жовто-зеленого свічення під дією джерела ультрафіолетового опромінення;

у верхній частині надруковане слово “ВЛАСНИК”;

нижче послідовно згори донизу українською мовою надруковані назви полів для внесення таких реквізитів:

ВЛАСНИК
Прізвище або організація
Ім'я та по батькові
Адреса
Область
Район
Нас. пункт
Вул., буд., кв.

Виданий (найменування територіального органу з надання сервісних послуг МВС)
--

Дійсне до:

Уповноважена особа територіального органу з надання сервісних послуг МВС (підпис),
--

М П

текстова інформація та реквізити підприємства-виробника виконані фарбою чорного кольору».

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2025 р. № _____

ПЕРЕЛІК
постанов Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

1. Постанова Кабінету Міністрів України від 06 січня 2010 р. № 8 «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів» (Офіційний вісник України, 2010 р., № 1, ст. 26).

2. Пункт 37 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України з питань державної реєстрації юридичної особи та фізичної особи – підприємця, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 серпня 2011 р. № 849 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 61, ст. 2435).

3. Пункт 57 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України у зв'язку з прийняттям Кримінального процесуального кодексу України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 19 вересня 2012 р. № 868 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 71, ст. 2870).

4. Пункт 30 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 08 квітня 2013 р. № 233 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 28, ст. 955).

5. Пункт 17 змін, що вносяться до актів Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2016 р. № 76 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 16, ст. 644).

6. Пункт 25 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України з питань безпеки дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 березня 2017 р. № 161 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 27, ст. 778).

7. Пункт 7 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 березня 2019 р. № 367 «Деякі питання дерегуляції господарської діяльності» (Офіційний вісник України, 2019 р., № 36, ст. 1260).



МВС № 6973/01-2025 від 17.03.2025 (1839602)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35E6E6B2DC10400000008970100599B0500

Дійсний: з 12.02.2025 09:56:44 по 12.02.2027 09:56:44

8. Пункт 3 змін, що вносяться до актів Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 08 липня 2020 р. № 617 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 59, ст. 1859).

9. Постанова Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2021 р. №1394 «Про внесення змін до Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів» (Офіційний вісник України, 2022 р., № 4, ст. 194).

10. Пункт 27 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України щодо використання печаток, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2024 р. № 344 (Офіційний вісник України, 2024 р., № 33, ст. 2096).

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку
великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, внесення
змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України та визнання такими,
що втратили чинність, постанов Кабінету Міністрів України»**

1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України та визнання такими, що втратили чинність, постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проєкт акта) розроблено з метою виконання положень Закону України від 08 жовтня 2024 р. № 3992-ІХ «Про внесення змін до деяких законів України щодо розмежування повноважень центральних органів виконавчої влади у сферах промислової безпеки, охорони праці, поводження з вибуховими матеріалами промислового призначення, державного гірничого нагляду, державного нагляду та контролю за додержанням законодавства про працю та зайнятість населення» (далі – Закон).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Реалізація проєкту акта забезпечить приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства для забезпечення реалізації повноважень Міністерства внутрішніх справ України щодо здійснення відомчої реєстрації та обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів.

3. Основні положення проєкту акта

Проєкт акта пропонує затвердити Порядок відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, а також внести зміни до деяких постанов Кабінету Міністрів України з метою забезпечення надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України відповідних послуг, зокрема в частині:

встановлення плати за надання адміністративних послуг з відомчої реєстрації, перереєстрації, тимчасової реєстрації та зняття з обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів;

затвердження бланка свідоцтва про реєстрацію великотоннажного або іншого технологічного транспортного засобу, який видаватиметься територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України.



4. Правові аспекти

Проект акта розроблено для забезпечення реалізації положень Закону України від 08 жовтня 2024 р. № 3992-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо розмежування повноважень центральних органів виконавчої влади у сферах промислової безпеки, охорони праці, поводження з вибуховими матеріалами промислового призначення, державного гірничого нагляду, державного нагляду та контролю за додержанням законодавства про працю та зайнятість населення» в частині здійснення територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України відомчої реєстрації та обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів і видачі відповідних документів.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребує додаткового фінансування з державного та/або місцевих бюджетів та буде реалізовано в межах передбачених видатків державного бюджету Міністерства внутрішніх справ України на відповідних рік за програмою 1001050 «Забезпечення діяльності органів, установ та закладів Міністерства внутрішніх справ України, підготовка кадрів закладами вищої освіти із специфічними умовами навчання». Фінансово-економічні розрахунки додаються.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, із метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості проект акта оприлюднено на офіційному вебсайті МВС за адресою: www.mvs.gov.ua.

7. Оцінка відповідності

У проєкті акта відсутні положення, що:
стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;
стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень,
пов'язаних з корупцією;
створюють підстави для дискримінації.

8. Прогноз результатів

Реалізація проєкту акта забезпечить можливість здійснення територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів відповідно до вимог законодавства.

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

_____ 2025 року

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України та визнання такими, що втратили чинність, постанов Кабінету Міністрів України»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проєкту акта
<p>Постанова Кабінету Міністрів України від 31 січня 1992 р. № 47 «Про затвердження зразків свідоцтва про реєстрацію машини, талона тимчасового обліку машини, свідоцтва про реєстрацію великотоннажного транспортного засобу або іншого технологічного транспортного засобу, технічного талона транспортного засобу Збройних Сил, бланків та технічного опису бланків технічного талона транспортного засобу Національної гвардії, Державної прикордонної служби, Державної спеціальної служби транспорту, Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту, Національної поліції, Служби безпеки, Управління державної охорони»</p>	
<p>Назва Про затвердження зразків свідоцтва про реєстрацію машини, талона тимчасового обліку машини, свідоцтва про реєстрацію великотоннажного транспортного засобу або іншого технологічного транспортного засобу, технічного талона транспортного засобу Збройних Сил, бланків та технічного опису бланків технічного талона транспортного засобу Національної гвардії, Державної прикордонної служби, Державної спеціальної служби транспорту, Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту, Національної поліції, Служби безпеки, Управління державної охорони.</p>	<p>Назва Про затвердження зразків свідоцтва про реєстрацію машини, талона тимчасового обліку машини, технічного талона транспортного засобу Збройних Сил, бланків та технічного опису бланків технічного талона транспортного засобу Національної гвардії, Державної прикордонної служби, Державної спеціальної служби транспорту, Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту, Національної поліції, Служби безпеки, Управління державної охорони.</p>
<p>1. Затвердити: зразки свідоцтва про реєстрацію машини, талона тимчасового обліку машини, свідоцтва про реєстрацію</p>	<p>1. Затвердити: зразки свідоцтва про реєстрацію машини, талона тимчасового обліку машини, технічного талона транспортного</p>



MBC № 6973/01-2025 від 17.03.2025 (1839602)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000008970100599B0500

Дійсний: з 12.02.2025 09:56:44 по 12.02.2027 09:56:44

<p>великотоннажного транспортного засобу або іншого технологічного транспортного засобу, технічного талона транспортного засобу Збройних Сил згідно з додатком 2;</p> <p>...</p>	<p>засобу Збройних Сил згідно з додатком 2;</p> <p>...</p>		
<p style="text-align: right;">Додаток 2 до постанови Кабінету Міністрів України від 31 січня 1992 р. № 47 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 28 березня 2012 р. № 249)</p> <p>...</p> <p style="text-align: center;">СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ</p> <p style="text-align: center;">Лицевий бік Зворотний бік</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center; vertical-align: top;"> <p>УКРАЇНА UA UKRAINE</p> <p>СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ</p> <p>Тип _____</p> <p>Марка, модель _____</p> <p>Рік випуску _____</p> <p>Виробник _____</p> <p>Ідентифікаційний номер _____</p> <p>Двигун № _____</p> <p>Присвоєно номерний знак:</p> </td> <td style="width: 50%; text-align: center; vertical-align: top;"> <p>Серія і номер свідчення ВЛАСНИК</p> <p>Адреса стоянки _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Видано _____ <small>(найменування територіального органу)</small></p> <p>_____</p> <p>Посадова особа Держпраці _____ _____ <small>(підпис) (ініціали та прізвище)</small></p> </td> </tr> </table>	<p>УКРАЇНА UA UKRAINE</p> <p>СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ</p> <p>Тип _____</p> <p>Марка, модель _____</p> <p>Рік випуску _____</p> <p>Виробник _____</p> <p>Ідентифікаційний номер _____</p> <p>Двигун № _____</p> <p>Присвоєно номерний знак:</p>	<p>Серія і номер свідчення ВЛАСНИК</p> <p>Адреса стоянки _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Видано _____ <small>(найменування територіального органу)</small></p> <p>_____</p> <p>Посадова особа Держпраці _____ _____ <small>(підпис) (ініціали та прізвище)</small></p>	<p style="text-align: right;">Додаток 2 до постанови Кабінету Міністрів України від 31 січня 1992 р. № 47 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 28 березня 2012 р. № 249)</p> <p>...</p> <p>Виключити.</p> <p>...</p>
<p>УКРАЇНА UA UKRAINE</p> <p>СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ</p> <p>Тип _____</p> <p>Марка, модель _____</p> <p>Рік випуску _____</p> <p>Виробник _____</p> <p>Ідентифікаційний номер _____</p> <p>Двигун № _____</p> <p>Присвоєно номерний знак:</p>	<p>Серія і номер свідчення ВЛАСНИК</p> <p>Адреса стоянки _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Видано _____ <small>(найменування територіального органу)</small></p> <p>_____</p> <p>Посадова особа Держпраці _____ _____ <small>(підпис) (ініціали та прізвище)</small></p>		

Серія і номер свідоцтва	МП _____ 20__ р.		
<p>Примітки: 1. Бланки свідоцтва виготовляються розміром 145 х 110 міліметрів із цупкого світлого паперу. 2. Серія свідоцтва складається з двох великих літер українського алфавіту, які мають відповідники у латинському алфавіті. Номер свідоцтва шестизначний. ...</p>			
<p>Перелік платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розмір плати за їх надання, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 4 червня 2007 р. № 795</p>			
Найменування послуги	Розмір плати за надання послуги, гривень	Найменування послуги	Розмір плати за надання послуги, гривень
<p>I. Адміністративні послуги: ...</p>		<p>I. Адміністративні послуги: ...</p>	
<p>Відсутній</p>		<p>14¹. Відомча реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, зняття з обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів з видачею свідоцтва про реєстрацію та присвоєнням буквено-цифрової комбінації номерних знаків з їх видачею або без такої</p>	<p>350</p>

Положення про Міністерство внутрішніх справ України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 28 жовтня 2015 р. № 878

<p>4. МВС відповідно до покладених на нього завдань:</p> <p>...</p> <p>21⁸) здійснює контроль за забезпеченням організації підготовки водіїв транспортних засобів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів, приймає іспити та видає відповідні свідоцтва устанавленого зразка;</p> <p>Відсутній</p>	<p>4. МВС відповідно до покладених на нього завдань:</p> <p>...</p> <p>21⁸) здійснює контроль за забезпеченням організації підготовки водіїв транспортних засобів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів, приймає іспити та видає відповідні свідоцтва устанавленого зразка;</p> <p>21⁹) здійснює у випадках, передбачених законом, відомчу реєстрацію, перереєстрацію, тимчасову реєстрацію, ведення обліку і зняття з нього великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів і видає відповідні документи;</p>
<p align="center">Постанова Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2020 р. № 844 «Про затвердження зразків бланків і технічних описів бланків національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу та зразка розпізнавального автомобільного знака України та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»</p>	
<p>Назва</p> <p>Про затвердження зразків бланків і технічних описів бланків національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу та зразка розпізнавального автомобільного знака України та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України</p>	<p>Назва</p> <p>Про затвердження зразків бланків і технічних описів бланків національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу, свідоцтва про реєстрацію великотоннажного або іншого технологічного транспортного засобу та зразка розпізнавального автомобільного знака України та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України</p>
<p>1. Затвердити:</p> <p>...</p>	<p>1. Затвердити:</p> <p>...</p>

<p>зразок розпізнавального автомобільного знака України згідно з додатком 9. Відсутній</p>	<p>зразок розпізнавального автомобільного знака України згідно з додатком 9; зразок та технічний опис бланка свідоцтва про реєстрацію великотоннажного або іншого технологічного транспортного засобу згідно з додатками 10 і 11.</p>
<p>3. Запровадити оформлення і видачу національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу, зразки яких затверджені цією постановою.</p>	<p>3. Запровадити оформлення і видачу національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу, свідоцтва про реєстрацію великотоннажного або іншого технологічного транспортного засобу, зразки яких затверджені цією постановою.</p>
<p>4. Установити, що: національне та міжнародне посвідчення водія, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, тимчасовий реєстраційний талон транспортного засобу, видані з використанням бланків попередніх зразків, є чинними протягом строку, на який їх було видано; ...</p>	<p>4. Установити, що: національне та міжнародне посвідчення водія, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, тимчасовий реєстраційний талон транспортного засобу, свідоцтва про реєстрацію великотоннажного або іншого технологічного транспортного засобу, видані з використанням бланків попередніх зразків, є чинними протягом строку, на який їх було видано; ...</p>
<p>Відсутній.</p>	<p style="text-align: right;">Додаток 10 до постанови Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2020 р. № 844</p> <p style="text-align: center;">ЗРАЗОК бланка свідоцтва про реєстрацію великотоннажного або іншого технологічного транспортного засобу</p>

Лицьовий бік

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ВЕЛИКОТОННАЖНОГО АБО
ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

XXX № 000000

Реєстраційний номер

Дата першої реєстрації в Україні

Дата реєстрації

Тип

Марка, модель

Рік випуску

Виробник (країна)

Двигун №

Ідентифікаційний номер

Особливі відмітки

Зворотний бік

ВЛАСНИК

Прізвище або організація

Ім'я та по батькові

Адреса

Область

Район

Нас. пункт

Вул., буд., кв.

Виданий _____
(найменування територіального органу з надання сервісних послуг МВС)

Дійсне до:

Уповноважена особа територіального органу з надання
сервісних послуг МВС _____
(підпис)

М П

Відсутній.

Додаток 11
до постанови Кабінету Міністрів України
від 16 вересня 2020 р. № 844

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС

**бланка свідоцтва про реєстрацію великотоннажного або
іншого технологічного транспортного засобу**

1. Бланк свідоцтва про реєстрацію великотоннажного або іншого технологічного транспортного засобу (далі — бланк свідоцтва) є аркушем паперу розміром 75 x 105 (±0,5) міліметрів.

2. Бланк свідоцтва виготовлено на папері масою 235 (±5) г/м² без власної флуоресценції із захисними волокнами.

3. На лицьовому боці та зворотному боці бланка свідоцтва способом офсетного друку надруковано графічні зображення та текстову інформацію.

4. На лицьовому боці бланка свідоцтва:

нанесена захисна фонові сітка блакитного кольору у вигляді геометричних фігур;

нанесена захисна фонові сітка сірого кольору у вигляді горизонтальних хвилястих ліній позитивного мікротексту «УКРАЇНА», що повторюються;

серія бланка, яка складається з трьох літер, текстова інформація та три горизонтальні лінії позитивного мікротексту «Україна», що повторюються, виконані фарбою чорного кольору;

графічні зображення знаків дорожнього руху та слова «Україна» (сім разів) виконані по всій площині свідоцтва фарбою, невидимою при денному світлі, що набуває жовто-зеленого свічення під дією джерела ультрафіолетового опромінювання;

нумерація, що складається із знака «№» та шести цифр, виконана способом високого друку захисною фарбою чорного кольору, що набуває зеленого свічення під дією джерела ультрафіолетового опромінювання;

у верхньому лівому куті свідоцтва оптико-перемінною фарбою способом трафаретного друку виконане стилізоване зображення емблеми МВС;

у верхній частині надрукована назва держави «УКРАЇНА UA UKRAINE» та назва документа «СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ» українською мовою;

нижче послідовно згори донизу українською мовою надруковані назви полів для внесення таких реквізитів:

Реєстраційний номер	
Дата першої реєстрації в Україні	Дата реєстрації
Тип	
Марка, модель	
Рік випуску	

Виробник (країна)	
Двигун №	
Ідентифікаційний номер	
Особливі відмітки	
<p>5. На зворотному боці бланка свідоцтва:</p> <p>нанесена захисна фонові сітка блакитного кольору у вигляді геометричних фігур;</p> <p>нанесена захисна фонові сітка сірого кольору у вигляді горизонтальних хвилястих ліній позитивного мікротексту «Україна», що повторюється;</p> <p>прямокутник у вигляді тонких ліній виконаний у верхній частині свідоцтва фарбою, невидимою при денному світлі, що набуває жовто-зеленого свічення під дією джерела ультрафіолетового опромінення;</p> <p>у верхній частині надруковане слово «ВЛАСНИК»;</p> <p>нижче послідовно згори донизу українською мовою надруковані назви полів для внесення таких реквізитів:</p>	
ВЛАСНИК	
Прізвище або організація	
Ім'я та по батькові	
Адреса	

	Область
	Район
	Нас. пункт
	Вул., буд., кв.
	Виданий (найменування територіального органу з надання сервісних послуг МВС)
	Дійсне до:
	Уповноважена особа територіального органу з надання сервісних послуг МВС (підпис),
	М П
текстова інформація та реквізити підприємства-виробника виконані фарбою чорного кольору.	

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

_____ 2025 року

**Аналіз регуляторного впливу
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження
Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших
технологічних транспортних засобів, внесення змін до деяких постанов
Кабінету Міністрів України та визнання такими, що втратили чинність,
постанов Кабінету Міністрів України»**

I. Визначення проблеми

На сьогодні відповідно до вимог статті 34 Закону України «Про дорожній рух» відомчу реєстрацію та облік великотоннажних транспортних засобів та інших технологічних транспортних засобів здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері охорони праці (Держпраці).

Процедуру відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, що не підлягають експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування (далі – технологічний транспортний засіб) визначає Порядок відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 06 січня 2010 року № 8 (далі – Порядок № 8).

Законом України від 08 жовтня 2024 року № 3992-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо розмежування повноважень центральних органів виконавчої влади у сферах промислової безпеки, охорони праці, поводження з вибуховими матеріалами промислового призначення, державного гірничого нагляду, державного нагляду та контролю за додержанням законодавства про працю та зайнятість населення» (далі – Закон № 3992-IX) внесено зміни, зокрема, до статті 34 Закону України «Про дорожній рух» у частині надання повноважень щодо здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку технологічних транспортних засобів територіальним органам Міністерства внутрішніх справ України (далі – сервісні центри МВС).

Відповідно до пунктів 1, 2 розділу II «Прикінцеві положення» Закону № 3992-IX цей Закон набирає чинності через шість місяців з дня опублікування (08 травня 2025 року).

Кабінету Міністрів України у тримісячний строк з дня опублікування (07 листопада 2024 року) Закону необхідно:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;
забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

На виконання зазначених положень Закону № 3992-IX Міністерство внутрішніх справ України розробило проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, внесення змін

МВС № 6973/01-2025 від 17.03.2025 (1839602)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000008970100599B0500

Дійсний: з 12.02.2025 09:56:44 по 12.02.2027 09:56:44



до деяких постанов Кабінету Міністрів України та визнання такими, що втратили чинність, постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проєкт акта).

Проєкт акта пропонує:

затвердити Порядок відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів (далі – Порядок відомчої реєстрації);

визнати такими, що втратили чинність, постанови Кабінету Міністрів України, зокрема, Порядок № 8;

внести зміни до деяких постанов Кабінету Міністрів України, які регулюють питання реєстрації транспортних засобів.

Порядок відомчої реєстрації пропонує встановити процедуру відомчої реєстрації, перереєстрації, тимчасової реєстрації, зняття з обліку технологічних транспортних засобів, присвоєння буквено-цифрової комбінації номерних знаків з їх видачею або без такої, оформлення і видачі свідоцтва про реєстрацію цих транспортних засобів (далі – відомча реєстрація технологічного транспортного засобу), що здійснюватиметься сервісними центрами МВС.

При цьому слід зазначити, що запропонований Порядок відомчої реєстрації передбачає спрощення процедури їх відомчої реєстрації, яка встановлена Порядком № 8, шляхом:

запровадження принципу екстериторіальності (можливості здійснення відомчої реєстрації технологічного транспортного засобу у будь-якому територіальному сервісному центрі МВС або центрі надання адміністративних послуг за місцем звернення власника незалежно від задекларованого або зареєстрованого місця проживання (перебування) на території України фізичної особи чи місцезнаходження юридичної особи;

запровадження для фізичних осіб можливості подання заяви для отримання послуги з відомчої реєстрації технологічного транспортного засобу в електронній формі засобами електронного кабінету водія функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС (далі – електронний кабінет водія) або Єдиного державного вебпорталу електронних послуг, у тому числі з використанням його мобільного додатка (далі – Портал Дія),

скасування щорічного подання власником технологічного транспортного засобу відомостей про проведений періодичний (черговий) технічний огляд зареєстрованого технологічного транспортного засобу.

Водночас проєкт акта пропонує, зокрема, внести зміни до Переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795 (далі – Постанова № 795), у частині встановлення розміру плати за надання адміністративної послуги з відомчої реєстрації технологічного транспортного засобу.

Слід зазначити, що зазначена послуга не є соціальною, а її отримувачами є прибуткові підприємства, установи та організації, а також приватні особи, що використовують технологічні транспортні засоби з метою отримання прибутку.

При цьому, на сьогодні, послуги з відомчої реєстрації технологічного транспортного засобу надаються безоплатно, а фінансування витрат, пов'язаних з організаційним забезпеченням та її наданням, здійснюється за рахунок коштів Державного бюджету України.

Водночас зазначені витрати постійно зростають у зв'язку із зростанням вартості матеріальних ресурсів, у тому числі бланків відповідних документів, офісного і канцелярського обладнання, комп'ютерної техніки, її обслуговування та оновлення, зростанням вартості послуг зв'язку та утримання інфраструктури (захищених каналів зв'язку, плати за доступ та обслуговування до програмних засобів), у тому числі забезпечення функціонування державних реєстрів та інших інформаційних технологій, зростанням видатків на оплату праці працівників, які забезпечують їх надання тощо.

Отже, для держави безоплатне надання цієї послуги є економічно необґрунтованим та збитковим, що призводить до значних витрат з бюджету, а не його наповнення.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні. Її можливо розв'язати лише шляхом запровадження державного регулювання.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями прийняття проекту акта є:

забезпечення для власників технологічних транспортних засобів можливості здійснення відомчої реєстрації таких транспортних засобів, а також можливість їх експлуатації та використання у своїй господарській діяльності відповідно до вимог законодавства;

установлення чіткого порядку здійснення відомчої реєстрації, а також спрощення процедури надання послуг шляхом її цифровізації.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Альтернатива 1 – залишення існуючої ситуації без змін

Альтернатива 2 – прийняття регуляторного акта

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	<p>Залишення існуючої ситуації без змін призведе до неможливості здійснення власниками технологічних транспортних засобів їх реєстрації, що у свою чергу призведе до порушень вимог законодавства та унеможливить використання таких засобів у господарській діяльності.</p> <p>Недоотримання державним та місцевими бюджетами коштів від надання адміністративних послуг.</p> <p>Отже, залишення існуючої ситуації без змін не забезпечить досягнення поставлених цілей регулювання та є неприйнятним</p>
Альтернатива 2	<p>Прийняття проекту акта забезпечить:</p> <p>можливість для власників технологічних транспортних засобів здійснення відомчої реєстрації таких транспортних засобів, а також можливість їх експлуатації та використання у своїй господарській діяльності відповідно до вимог законодавства;</p> <p>можливість для власників технологічних транспортних засобів обрання найбільш прийняттого способу отримання послуги, а саме безпосередньо в сервісному центрі чи центрі надання адміністративних послуг або онлайн;</p> <p>збільшенню надходжень коштів до державного та місцевих бюджетів.</p> <p>Отже, прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення цілей державного регулювання</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Відсутні.</p> <p>Надання послуги з відомчої реєстрації технологічних транспортних засобів територіальними сервісними не здійснюватиметься</p>	<p>Неможливість здійснення сервісними центрами МВС відомчої реєстрації технологічних транспортних засобів та відповідно порушення вимог законодавства.</p> <p>Відсутність надходжень до державного та місцевих бюджетів</p>
Альтернатива 2	<p>Прийняття проекту акта забезпечить:</p> <p>виконання положень Закону № 3992-IX в частині реалізації сервісними центрами МВС повноважень щодо здійснення відомчої реєстрації технологічних транспортних засобів;</p> <p>наповнення державного та місцевих бюджетів,</p> <p>розвитку інституційної спроможності держави та підвищенню якості та ефективності надання послуг</p>	<p>Витрати на адміністрування регулювання складуть 24480 грн за рік, 122400 грн за 5 років.</p> <p>Зазначені видатки складаються з витрат на оплату праці працівників сервісних центрів МВС та будуть здійснюватися в межах бюджетних призначень на їх функціонування</p>

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні. Залишення існуючої ситуації без змін призведе до неможливості здійснення відомчої реєстрації та експлуатації технологічних транспортних засобів їх власниками	Витрати пов'язані з неможливістю експлуатації незареєстрованих технологічних транспортних засобів
Альтернатива 2	Зменшення витрат за рахунок запровадження екстериторіальності надання послуги, подання заяви для отримання послуг в електронній формі, а також скасування щорічного подання до органу реєстрації відомостей про проведений періодичний (черговий) технічний огляд зареєстрованих технологічних транспортних засобів	Витрати, пов'язані з оплатою послуг з відомчої реєстрації технологічних транспортних засобів та проведенням їх експертного дослідження

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі та Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	160	1714	166	2040*
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	8 %	84 %	8 %	100 %

* Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання здійснювалася на основі показника щодо кількості суб'єктів господарювання, що звернулися за послугами з відомчої реєстрації технологічного транспортного засобу до Держпраці у 2023 році.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні, оскільки залишення існуючої ситуації без змін не дозволить суб'єктам господарювання, що є власниками технологічних транспортних засобів, здійснити відомчу реєстрацію цих транспортних засобів, що призведе до збитків, пов'язаних з неможливістю їх експлуатації	Недоотримання прибутку у зв'язку з неможливістю використання (експлуатації) під час здійснення господарської діяльності незареєстрованих технологічних транспортних засобів
Альтернатива 2	Можливість здійснення відомчої реєстрації технологічних транспортних засобів. Зменшення витрат суб'єкта господарювання, пов'язаних з відомчою реєстрацією технологічного транспортного	Часові витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням із запропонованим регулюванням. Адміністративні витрати суб'єктів господарювання на виконання процедурних вимог проекту акта, а

	<p>засобу, за рахунок запровадження екстериторіальності надання послуг, а також можливості вибору більш зручного способу отримання цієї послуги (в сервісних центрах МВС безпосередньо / через центри надання адміністративних послуг / онлайн).</p> <p>Скасування щорічного подання відомостей про проведений періодичний (черговий) технічний огляд зареєстрованих технологічних транспортних засобів</p>	<p>саме на оплату послуг з відомчої реєстрації технологічного транспортного засобу.</p> <p>Витрати суб'єктів господарювання становитимуть: за 1 рік – 2382618 грн, за 5 років – 11913090 грн</p>
--	---	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<p>Альтернатива 1</p> <p>Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта</p>	Відсутні
<p>Альтернатива 2</p> <p>Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта</p>	<p>За 1 рік – 2 382 618 грн, за 5 років – 11 913 090 грн</p>

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів оптимального альтернативного способу визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі складові проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні складові проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
		змоги досягнути цілей державного регулювання, визначених в пункті 2 цього Аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2	4	Дозволить досягнути поставлених цілей

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	<p>Для держави: відсутні</p> <p>Для громадян та суб'єктів господарювання: відсутні</p>	<p>Для держави: відсутність надходжень до державного та місцевих бюджетів, внаслідок неможливості надання сервісними центрами МВС послуг з відомчої реєстрації технологічних транспортних засобів</p> <p>Для громадян та суб'єктів господарювання: відсутні</p>	Альтернатива призведе до невиконання поставлених цілей державного регулювання, а тому є не прийнятною
Альтернатива 2	<p>Для держави: забезпечить реалізацію сервісними центрами МВС повноважень щодо здійснення відомчої реєстрації технологічних транспортних засобів та сприятиме збільшенню надходжень до державного та місцевих бюджетів</p> <p>Для громадян та суб'єктів господарювання: забезпечить можливість здійснення відомчої реєстрації технологічних</p>	<p>Для держави: Витрати на адміністрування складуть за рік – 24480 грн, за 5 років – 88740 грн.</p> <p>Для громадян та суб'єктів господарювання: витрати суб'єктів господарювання становитимуть: за 1 рік – 2 382 618 грн, за 5 років – 11 913 090 грн</p>	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
	транспортних засобів; зменшення витрат, пов'язаних з отриманням послуг		

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива є непринятною, оскільки не відповідає поставленим цілям	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується
Альтернатива 2	Прийняття проєкту акта є найбільш обґрунтованим та ефективним способом досягнення поставлених цілей	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття проєкту акта та фактична реалізація його положень.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми з боку держави:

визначити процедуру відомчої реєстрації технологічних транспортних засобів шляхом затвердження Порядку відомчої реєстрації;

визнати такими, що втратили чинність, постанови Кабінету Міністрів України;

внести зміни до деяких постанов Кабінету Міністрів України, які регулюють питання реєстрації транспортних засобів;

забезпечити інформування суб'єктів господарювання та громадян про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті МВС.

Заходи, що пропонуються для реалізації з боку суб'єктів господарювання: ознайомитись з процедурою відомчої реєстрації;

для отримання послуги з відомчої реєстрації технологічних транспортних підготувати необхідні документи та подати до сервісного центру МВС (безпосередньо або онлайн)

Реалізація регуляторного акта забезпечить можливість отримання послуг із відомчої реєстрації технологічних транспортних засобів та забезпечить виконання вимог законодавства.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання викладено згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (додається).

Витрати суб'єктів великого та середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, розраховано згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (додається).

Оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10 відсотків, розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва не проводився.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

Зміна строку дії акта можлива лише у випадку змін законодавчих актів, які регулюють визначене питання.

Термін набрання чинності регуляторним актом – набирає чинності одночасно із введенням в дію Закону № 3992-IX, але не раніше дня його опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є:

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта – 2040*;

розмір надходжень до державного чи місцевих бюджетів, цільових фондів, пов'язаних із дією акта, – у зв'язку із встановленням плати за надання послуг з відомчої реєстрації технологічного транспортного засобу передбачається надходження до державного (місцевого) бюджетів (орієнтовний розмір надходжень за 2025 рік становитиме 1 166 670 грн.);

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта, – за 1 рік – 2 382 618 грн, за 5 років – 11 913 090 грн;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній, проект акта розміщено на офіційному вебсайті МВС.

Кількісними показниками результативності регуляторного акта є:

кількість суб'єктів господарювання, що звернулися за послугами з відомчої реєстрації технологічного транспортного засобу;
кількість проведених сервісними центрами МВС реєстраційних дій щодо відомчої реєстрації технологічного транспортного засобу;
кількість зареєстрованих технологічних транспортних засобів.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Уповноважений орган виконавчої влади буде здійснювати базове, повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності акта здійснюватиметься через рік після набрання ним чинності, але не пізніше дня, з якого почнеться проведення повторного відстеження результативності цього акта, шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про суб'єктів господарювання, що звернулися за послугами з відомчої реєстрації технологічного транспортного засобу до сервісних центрів МВС.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік після набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше ніж через два роки.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результатів цього акта.

Цільові групи, які будуть залучатися для проведення відстеження, – Головний сервісний центр МВС, сервісні центри МВС, суб'єкти господарювання, власники технологічного транспортного засобу.

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

Додаток 2
до Методики проведення аналізу впливу
регуляторного акта

Витрати
на одного суб'єкта господарювання великого та середнього
підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

№ з/п	Витрати	За перший рік	Витрати за п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	–	–
2	Податки та збори (зміна розміру податків / зборів, виникнення необхідності у сплаті податків / зборів), гривень	–	–
3	Витрати, пов'язані з веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	–	–
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень / приписів тощо), гривень	–	–
5	Витрати на отримання адміністративної послуги з відомчої реєстрації технологічного транспортного засобу, гривень	350 + 397,95 + 408 = 1155,95	5779,75
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	–	–
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	–	–
8	Процедура отримання первинної інформації про вимоги регулювання (15 хвилин) X вартість часу суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва), гривень ³	0,25 год X 48 грн = 12	12
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + + 7 + 8), гривень	1167,95	5839,75
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде	1874	1874

№ з/п	Витрати	За перший рік	Витрати за п'ять років
	поширено регулювання, одиниць ¹		
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	2188738	10943692

¹Розрахунок витрат суб'єктів господарювання здійснювався на основі показника щодо кількості суб'єктів господарювання, що звернулися за послугами з відомчої реєстрації технологічного транспортного засобу до Держпраці у 2023 році.

²Оскільки встановити кількість технологічних транспортних засобів (власниками або користувачами яких є суб'єкти господарювання), які підлягатимуть відомчій реєстрації не можливо, для розрахунку витрат використовувався метод припущення. Так, за припущенням, протягом року один суб'єкт господарювання звернеться до сервісного центру МВС для відомчої реєстрації одного технологічного транспортного засобу.

Положеннями проекту акта встановлюється плата за надання послуги з відомчої реєстрації в розмірі 350 грн, за проведення експертного дослідження цього транспортного засобу – 397,95 грн (за припущенням, що експертне дослідження триватиме одну експертгодину).

Орієнтовна вартість бланкової продукції (бланка свідоцтва про реєстрацію технологічного транспортного засобу) – 408 грн.

³Для розрахунку витрат часу суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва використовувався розмір мінімальної заробітної плати згідно із статтею 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік». Мінімальний місячний розмір заробітної плати з 1 січня 2025 року становить 8 000 грн, у погодинному розмірі – 48 грн. Витрати носять разовий характер.

Додаток 3
до Методики проведення аналізу
впливу регуляторного акта

**Бюджетні витрати
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього
підприємництва**

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання, – Головний сервісний центр МВС.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу, адміністрування процесу регулювання сервісними центрами МВС здійснюватиметься в межах їх фінансування.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	—	—	—	—	—
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: камеральні виїзні	—	—	—	—	—
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог	—	—	—	—	—

регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	—	—	—	—	—
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	—	—	—	—	—
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	—	—	—	—	—
7*. Інші адміністративні процедури (уточнити): розгляд та перевірка поданої заяви про проведення відомчої реєстрації технологічного транспортного засобу та документів до неї; видача свідоцтва про реєстрацію технологічного транспортного засобу і присвоєння буквено-цифрові комбінації номерних знаків з їх видачею або без такої; внесення відомостей про зареєстрований технологічний транспортний засіб та про його власника до Єдиного державного реєстру транспортних засобів	15 хв	0,8 грн (8000 (заробітна плата за місяць / 21 робочий день / 8 годин (тривалість робочого дня) / 60 (хвилин у годині) вартість часу складає 12 грн. за 15 хв.	1	2040	24 480
Разом за рік	X	X	X	X	24480
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	122400

*Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу (надання послуги з реєстрації становить 15 хв.) на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Оскільки встановити кількість заяв про проведення відомчої реєстрації технологічного транспортного засобу та документів до неї буде подано не можливо, для розрахунку кількості процедур використовувався метод припущення. Так, за припущенням, протягом року кожен суб'єкт господарювання, що підпадає під дію регулювання, звернеться до сервісного центру МВС для отримання послуги.

Показник вартості часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) взято відповідно до установленого розміру мінімальної заробітної плати в Україні станом на 01.01.2025 – 8000 грн, що становить 48 грн у погодинному розмірі.

Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість та на кількість процедур за рік.

Додаток
до Методики проведення
фінансово-економічних розрахунків
під час підготовки проекту акта
Кабінету Міністрів України та проекту
закону, що вноситься у порядку
законодавчої ініціативи
Кабінетом Міністрів України
на розгляд Верховної Ради України
(розділ 1)

ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНІ РОЗРАХУНКИ ДО ПРОЄКТУ

постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відомчої рестрації та ведення обліку великогонтнажних та інших технологічних транспортних засобів, внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України та визнання такими, що втратили чинність, постанов Кабінету Міністрів України»
(назва проекту акта)

1. Період реалізації акта (рік)

Початок реалізації акта травень 2025 рік

Кінцевий термін реалізації акта постійно

2. Стратегічні цілі та показники результату, яких планує досягти головний розробник проекту акта

Назва показника результату	Одиниця виміру	Поточний рік (2025)	Рік (2026)	Рік (2027)	Рік (2028)
Забезпечення формування державної політики у сферах публічної безпеки і порядку, захисту державного кордону, запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та ліквідації їх наслідків, а також міграції і громадянства					
Загальний фонд місцевих бюджетів	тис.грн	816,67	1 225,00	1 225,00	1 225,00
Спеціальний фонд Державного бюджету	тис.грн	350,00	525,00	525,00	525,00

3. Бюджетна програма, в межах якої планується реалізація акта

КПКВК або ТПКВКМБ	Назва
1001050	Забезпечення діяльності органів, установа та закладів Міністерства внутрішніх справ України, підготовка кадрів закладами вищої освіти із спеціальними умовами навчання

4. Загальна вартість публічної послуги з формування та реалізації акта

тис. грн

Джерела здійснення витрат	Поточний рік (2025)	Рік (2026)	Рік (2027)	Рік (2028)
За рахунок коштів бюджету, у тому числі:	1 166,67	1 750,00	1 750,00	1 750,00
державного бюджету	350,00	525,00	525,00	525,00
місцевого бюджету	816,67	1 225,00	1 225,00	1 225,00
За рахунок інших джерел, не заборонених законодавством				
УСЬОГО	1 166,67	1 750,00	1 750,00	1 750,00

5. Перелік питань щодо потреби проведення зведених фінансово-економічних розрахунків

Питання	Поточний рік (2025)		Рік (2026)		Рік (2027)		Рік (2028)		
	так	ні	так	ні	так	ні	так	ні	
1. Державна підтримка та допомога	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Чи надаватиметься нова та/або відбудуться зміни у наданні державної підтримки та/або допомоги фізичним/юридичним особам?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+

Чи будуть надаватися нові та/або вноситися зміни у наданні допомоги, виплати, пенсії, тощо певним заінтересованим сторонам?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+
2. Оплата праці										
Чи будуть змінюватись умови оплати праці працівників установ та організацій, що утримуються з відповідних бюджетів?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+
Чи буде збільшено/зменшено чисельність працівників бюджетної установи?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+
3. Майно, роботи, послуги										
Чи будуть придбавати / передавати / списувати рухоме/нерухоме майно?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+
Чи планується отримання майна у натуральній формі, яке потребуватиме у подальшому обслуговування?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+
Чи треба буде здійснювати публічні закупівлі товарів, робіт і послуг?	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>
Чи треба буде розробити вебсайт / онлайн-системи / курси / реєстри тощо?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+
Чи треба буде проводити комунікаційні заходи та/або заходи з інформування щодо нових процедур і правил для працівників?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+
Чи будуть зменшуватися або збільшуватися видатки на зв'язок, оплату комунікаційних послуг, оренду, поточний ремонт тощо?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+
Чи треба буде проводити базове навчання для працівників?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+
4. Доходи										
Чи буде введено, змінено чи скасовано наявні податки, збори та інші доходи?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+
Чи буде змінено структуру наявних податків, зборів та інших доходів?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+
Чи будуть змінюватись джерела здійснення видатків та надання кредитів з бюджету?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+
Чи будуть буд-кому надаватись пільги в оподаткуванні?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+
5. Боргові зобов'язання та гарантії										
Чи відбудеться вплив на обсяг державного/місцевого боргу та гарантованого	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+

державного / Автономною Республікою Крим, обласною радою чи територіальною громадою міста борту?

6. Повноваження

Чи будуть передаватись повноваження на здійснення видатків з державного до місцевих та/або з місцевих до державного бюджетів?

<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+
--------------------------	---	--------------------------	---	--------------------------	---	--------------------------	---

6. Базові показники

6.1. Заінтересовані сторони, на забезпечення інтересів яких спрямовано реалізацію акта

тис. осіб

	Кількість осіб			
	Поточний рік (2025)	Рік (2026)	Рік (2027)	Рік (2028)
Заінтересовані сторони				
Громадяни України	3,3	5,00	5,00	5,00

6.2. Прямі та непрямі витрати

тис. грн

Перелік показників	Поточний рік (2025)				Рік (2026)				Рік (2027)				Рік (2028)			
	Прямі витрати: (розписати за показниками)				Прямі витрати: (розписати за показниками)				Прямі витрати: (розписати за показниками)				Прямі витрати: (розписати за показниками)			
Прямі витрати:																
Непрямі витрати:																
(розписати за показниками)																

7. Зведені фінансово-економічні розрахунки

1		поточний				термін кредиту (позики)	
		(2025)				відсоткова ставка	
		(2026)				комісійні платежі	
		(2027)				інші обов'язкові платежі	
		(2028)					
Разом		X	X	X		X	X

8. Обґрунтування та припущення щодо оцінки прямого та опосередкованого впливу проекту акта на надходження та витрати державного та/або місцевого бюджетів, перелік ризиків, у тому числі фіскальних

**Поточний рік
(2025)**

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України та визнання такими, що втратили чинність, постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект акта) розроблено з метою виконання положень Закону України від 08 жовтня 2024 р. № 3992-ІХ «Про внесення змін до деяких законів України щодо розмежування повноважень центральних органів виконавчої влади у сферах промислової безпеки, охорони праці, поводження з вибуховими матеріалами промислового призначення, державного гірничого нагляду, державного нагляду та контролю за додержанням законодавства про працю та зайнятість населення» (далі – Закон).

Законом № 3992-ІХ до статті 34 Закону України «Про дорожній рух» внесено зміни і запроваджено можливість здійснення відомчої реєстрації та обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів.

Реалізація проекту акта забезпечить приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства для забезпечення реєстрації повноважень Міністерства внутрішніх справ України щодо здійснення відомчої реєстрації, перереєстрації, зняття з обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів з видачею свідоцтва про реєстрацію та присвоєння буквено-цифрової комбінації номерних знаків з їх видачею або без такої, а також збільшить надходження коштів до загального фонду місцевих бюджетів та спеціального фонду державного бюджету Міністерства внутрішніх справ України.

Після прийняття проекту акта збільшення надходжень коштів за 2025 рік орієнтовно становитимуть до загального фонду **816,67 тис.грн.**, до спеціального фонду державного бюджету Міністерства внутрішніх справ України **350,00 тис.грн.**

Реалізація проекту акта буде здійснюватись в межах видатків, затверджених у державному бюджеті на 2025 рік за бюджетною програмою 1001050 «Забезпечення діяльності органів, установ та закладів Міністерства внутрішніх справ України, підготовка кадрів закладами вищої освіти із специфічними умовами навчання».

Рік

(2026)

Після прийняття проекту акта збільшення надходжень коштів за 2026 рік орієнтовно становитимуть до загального фонду **1 225,00 тис.грн.**, до спеціального фонду державного бюджету Міністерства внутрішніх справ України **525,00 тис.грн.**

Реалізація проекту акта буде здійснюватись в межах видатків, затверджених у державному бюджеті на 2026 рік за бюджетною програмою 1001050 «Забезпечення діяльності органів, установ та закладів Міністерства внутрішніх справ України, підготовка кадрів закладами вищої освіти із специфічними умовами навчання».

Рік

(2027)

Після прийняття проекту акта збільшення надходжень коштів за 2027 рік орієнтовно становитимуть до загального фонду **1 225,00 тис.грн.**, до спеціального фонду державного бюджету Міністерства внутрішніх справ України **525,00 тис.грн.**

Реалізація проекту акта буде здійснюватись в межах видатків, затверджених у державному бюджеті на 2027 рік за бюджетною програмою 1001050 «Забезпечення діяльності органів, установ та закладів Міністерства внутрішніх справ України, підготовка кадрів закладами вищої освіти із специфічними умовами навчання».

Рік

(2028)

Після прийняття проекту акта збільшення надходжень коштів за 2028 рік орієнтовно становитимуть до загального фонду **1 225,00 тис.грн.**, до спеціального фонду державного бюджету Міністерства внутрішніх справ України **525,00 тис.грн.**

Реалізація проекту акта буде здійснюватись в межах видатків, затверджених у державному бюджеті на 2028 рік за бюджетною програмою 1001050 «Забезпечення діяльності органів, установ та закладів Міністерства внутрішніх справ України, підготовка кадрів закладами вищої освіти із специфічними умовами навчання».

Т. в. о. начальника ГСЦ МВС

Олександр МАЛИШ



(підпис)

Начальник управління фінансового
забезпечення та бухгалтерського
обліку — головний бухгалтер



(підпис)

Наталія ЛАПЕНКО

{Додаток в редакції Наказів Міністерства фінансів № 501 від 10.05.2018, № 510 від 06.12.2019}

[Головна](#) > [Міністерство](#) > [Нормативна база МВС](#) > [Проекти нормативних актів](#) >

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України та визнання такими, що втратили чинність, постанов Кабінету Міністрів України»

[Про МВС](#)[Колегія](#)[Нормативна база МВС](#) >[Керівництво](#)[Символіка](#)[Вакансії](#)[Структура](#) >[Профспілки](#)[Герої МВС](#)

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України та визнання такими, що втратили чинність, постанов Кабінету Міністрів України»

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повідомляємо про оприлюднення **24 січня 2025 року** на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України та визнання такими, що втратили чинність, постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект постанови): <https://mvs.gov.ua/normativna-baza-mvs/proekti-normativnih-aktiv/projekt-postanovi-kabinetu-ministriv-ukrayini-pro-zatverdzhennia-porядku-vidomchoyi-rejestraciyi-ta-vedennia-obliku-velikotonnazhnik-ta-inshix-tekhnologichnih-transportnih-zasobiv-vnesennia-zmin-do-deyakix-postano>.

[Проект постанови](#)[Зміни, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України](#)[Перелік постанов Кабінету Міністрів України, що втратили чинність](#)[Проект Порядку](#)[Додаток до Порядку](#)[Порівняльна таблиця](#)[Пояснювальна записка](#)[Аналіз регуляторного впливу](#)[Допрацьований аналіз регуляторного впливу](#)

Проект постанови розроблений Міністерством внутрішніх справ України з метою приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства для забезпечення реалізації повноважень Міністерства внутрішніх справ України щодо здійснення відомчої реєстрації та обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, відповідно до доручення Прем'єр-міністра України Дениса Шмигала від 13 листопада 2024 року № 36260/1/1-24 до Плану організації підготовки проектів актів та виконання інших завдань, необхідних для реалізації Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо розмежування повноважень центральних органів виконавчої влади у сфері промислової безпеки, охорони праці, поводження з вибуховими матеріалами промислового призначення, державного гірничого нагляду, державного нагляду та контролю за додержанням вимог законодавства про працю та зайнятість населення» від 08 жовтня 2024 р. № 3992-IX.

Зування та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань щодо проекту постанови приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення в письмовому вигляді на поштову адресу Головного сервісного центру МВС: вул. Лук'янівська, 62, м. Київ, 04052, або на адресу електронної пошти: info@hsc.gov.ua.

Щодо проекту постанови також проводяться [електронні консультації з громадськістю](#).