



СТАРОКОСТЯНТИНІВСЬКА МІСЬКА РАДА ХМЕЛЬНИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

вул. Острозького, 41, м. Старокостянтинів, Хмельницька область, 31100,
тел./факс: (03854) 3-23-55, E-mail: stkrada@starkon.gov.ua. Код ЄДРПОУ: 04060766

07.02.2025 № 63/41-17-431/2025 На № _____ від _____

Державна регуляторна служба
України

вул. Арсенальна, 9/11

м. Київ, 01011

inform@drs.gov.ua

Відповідно до статей 21 та 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» направляємо для погодження проект регуляторного акту рішення виконавчого комітету Старокостянтинівської міської ради «Про встановлення вартості проїзду пасажирів на міських маршрутах загального користування» з відповідними документами в форматі pdf в електронному вигляді на електронну адресу inform@drs.gov.ua.

- Додатки:
1. Проект рішення виконавчого комітету Старокостянтинівської міської ради «Про встановлення вартості проїзду пасажирів на міських маршрутах загального користування» на 2 арк.
 2. Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету Старокостянтинівської міської ради «Про встановлення вартості проїзду пасажирів на міських маршрутах загального користування» на 14 арк.
 3. Копія повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту в газеті «Наше місто» на 1 арк.
 4. Копія повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту на офіційному сайті виконавчого комітету Старокостянтинівської міської ради на 1 арк.

Міський голова

Микола МЕЛЬНИЧУК

Лосенко Галина 32135

Проект рішення
виконавчого комітету міської ради

м. Старокостянтинів

Про встановлення вартості
проїзду пасажирів на міських
маршрутах загального користування

Розглянувши звернення Старокостянтинівської міської спілки приватних перевізників, яке зареєстроване у виконавчому комітеті міської ради 23 грудня 2024 року за № 63/7501-23/2024, про перегляд діючого тарифу на перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування, з метою забезпечення стабільної роботи перевізників і надання якісних послуг населенню, відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», керуючись статтею 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

ВИРІШИВ:

1. Встановити вартість проїзду пасажирів на міських маршрутах загального користування:

у звичайному режимі руху - 15 гривень 00 копійок;

для дітей шкільного віку на період навчального року (крім учнів шкіл м. Старокостянтинів, які проживають в мікрорайоні Вокзал II) та учнів Старокостянтинівського аграрно-промислового ліцею – 7 гривень 50 копійок (щоденно, крім неділі).

2. Фінансовому управлінню виконавчого комітету міської ради (Валентина КАМІНСЬКА) передбачити в бюджеті Старокостянтинівської міської територіальної громади асигнування на компенсаційні виплати за пільговий проїзд автомобільним транспортом загального користування окремих категорій громадян, дітей шкільного віку та учнів Старокостянтинівського аграрно-промислового ліцею.

3. Управлінню соціального захисту населення виконавчого комітету міської ради (Наталія КОТ) забезпечити автомобільним перевізникам компенсаційні виплати за пільговий проїзд автомобільним транспортом загального користування окремих категорій громадян, дітей шкільного віку та учнів Старокостянтинівського аграрно-промислового ліцею.

4. Визнати таким, що втратило чинність, рішення виконавчого комітету міської ради від 25 серпня 2022 року № 289 «Про встановлення вартості проїзду пасажирів на міських маршрутах загального користування».

5. Рішення набирає чинності з наступного дня після його оприлюднення на офіційному сайті виконавчого комітету Старокостянтинівської міської ради.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів Старокостянтинівської міської ради Володимира БОГАЧУКА.

Міський голова

Микола МЕЛЬНИЧУК

Аналіз регуляторного впливу
до проєкту рішення виконавчого комітету Старокостянтинівської міської ради
**«Про встановлення вартості проїзду пасажирів на міських маршрутах
загального користування»**

Назва регуляторного акта: «Про встановлення вартості проїзду пасажирів на міських маршрутах загального користування».

Регуляторний орган: виконавчий комітет Старокостянтинівської міської ради.

Розробник документа: управління житлово-комунального господарства та інфраструктури виконавчого комітету Старокостянтинівської міської ради.
Контактний телефон: 0385432135.

І. Визначення проблеми

На даний час маршрутна мережа м. Старокостянтинів нараховує 10 маршрутів. Перевезення пасажирів здійснюється 11 приватними перевізниками по 19 графіках руху. Протягом багатьох років оновлення транспортних засобів не проводилось, власники автобусів змушені були прикладати значних зусиль для покращання їх технічного стану, але відсутність обігових коштів примушує постійно скорочувати витрати на ремонт рухомого складу та утримання матеріально-технічної бази. Значний знос рухомого складу може призвести до скорочення кількості автобусів на маршрутах міста і призупинення роботи на деяких маршрутах.

Крім того, через відсутність водіїв, які мобілізовані, автомобільні перевізники змушені тимчасово призупинити надання послуг по перевезенню пасажирів. В свою чергу, це негативно впливає на їх господарську діяльність в частині недоотримання прогнозованих доходів, що призводить до виникнення заборгованості по сплаті встановлених чинним законодавством обов'язкових податків, зборів та ставить під загрозу їх подальше функціонування. За заявами автомобільних перевізників розірвано 3 договори на перевезення пасажирів.

Діючий тариф на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, затверджений рішенням виконавчого комітету міської ради від 25 серпня 2022 року № 289 у розмірі 12 гривень 00 копійок, для дітей шкільного віку на період навчального року – 6,00 гривень 00 копійок за одну поїздку та введений в дію 01 вересня 2022 року. За час дії затверджених тарифів підвищились його складові.

Аналіз зростання складових тарифу на перевезення пасажирів

Показники	Передбачено в тарифі		Відсоток змін (%)
	діючий	проєкт	
Мінімальна заробітна плата, грн/місяць	6500,0	8000,0	123,0
Дизельне паливо 1 л/грн	48,0	56,00	116,7

Запчастини:			
Автошини, шт./грн	7000,0	8500,0	121,4
Акумуляторні батареї, шт./грн	4920,0	6200,0	126,0
Моторне мастило л/грн	89,0	150,0	168,5
Обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності 1 транспортного засобу, грн/рік	2100,0	4982,0	237,2
Обов'язковий технічний контроль транспортних засобів, 1 раз в 6 місяців, грн	1200,0	2200,0	183,3
Медичний та технічний огляд одного транспортного засобу грн/місяць	550,0	1200,0	218,2

Крім того, підвищилась плата по обов'язковим платежам та зборам до бюджетів усіх рівнів на 43,0 %, витрати на технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів на 38,0 %, загальновиробничі та інші витрати до 30,0 %.

Підвищення складових собівартості проїзду негативно вплинула на організацію роботи пасажирського транспорту міста.

Як наслідок, не в повному обсязі надаються послуги з перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування, що призводить до недотримання вимог Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176. Власники транспортних засобів (автобусів) не в змозі забезпечити своєчасний поточний ремонт транспортних засобів та оновити рухомий склад, що необхідно для підтримання на належному рівні надання послуг з перевезення пасажирів.

Діючий тариф не відшкодовує витрат автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на маршрутах загального користування. У зв'язку з цим виникла необхідність переглянути вартість проїзду пасажирів в міському пасажирському транспорті.

Відповідно до пункту 1.6. Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 17 листопада 2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», перегляд тарифів повинен здійснюватися у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізників.

Розрахунок планового тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту проведено перевізниками відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту по нормативних витратах.

Аналіз вартості проїзду в транспорті загального користування
Старокостянтинівської міської територіальної громади грн.

Показники	Діючий	Плановий	Відсоток зростання (%)
Вартість проїзду в транспорті загального користування	12,0	15,0	125,0
Вартість проїзду для дітей шкільного віку	6,0	7,5	125,0

Проектом рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення вартості проїзду пасажирів на міських маршрутах загального користування» пропонується встановити вартість проїзду:

у звичайному режимі руху - 15 гривень 00 копійок;

для дітей шкільного віку на період навчального року (крім учнів шкіл м. Старокостянтинів, які проживають в мікрорайоні Вокзал II) та учнів Старокостянтинівського аграрно-промислового ліцею – 7 гривень 50 копійок (щоденно, крім неділі).

Прийняття даного регуляторного акта та встановлення економічно обґрунтованого розміру тарифу з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських маршрутах загального користування надасть можливість стабілізувати роботу перевізників, які працюють у сфері пасажирських перевезень, вчасно виплачувати заробітну плату, сплачувати податки до бюджету, поновлювати основні фонди, та забезпечить регулярність руху автобусів на міських маршрутах, підвищить якість надання послуг з перевезення пасажирів.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	Так	

Проблема підвищення тарифу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів у зв'язку з тим, що державою прийнята низка законів та інших нормативних документів, які регламентують діяльність виконавчих органів місцевого самоврядування в цьому напрямку, зокрема:

відповідно до підпункту 2 пункту а статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до відання виконавчих органів сільських, селищних,

міських рад належить встановлення в порядку і межах, визначених законодавством, тарифів на транспортні послуги;

відповідно до статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» реалізація єдиної тарифної політики передбачає затверджену центральним органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту методику розрахунку тарифів за видами перевезень;

наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року № 1175 затверджена «Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», яка визначає механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування та є обов'язковою для застосування під час встановлення тарифів органами місцевого самоврядування на послуги пасажирського автомобільного транспорту.

II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття рішення виконавчого комітету Старокостянтинівської міської ради «Про встановлення вартості проїзду пасажирів на міських маршрутах загального користування» є:

приведення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в Старокостянтинівській міській територіальній громаді до економічно обґрунтованого рівня;

забезпечення якісного та безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування;

сприяння розвитку ринкової інфраструктури пасажирського автотранспорту;

покращення рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану автомобільних перевізників.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
1	2
Альтернатива 1 Відсутність регулювання	Збереження діючого тарифу на перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування в м. Старокостянтинів.
Альтернатива 2 Компенсація з міського бюджету різниці між економічним розрахунковим тарифом та діючим	Для відшкодування збитків перевізникам необхідно передбачити у бюджеті громади додатково крім витрат на компенсацію за пільгове перевезення громадян витрати на компенсацію різниці між економічно обґрунтованим тарифом та діючим.

1	2
Альтернатива 3 Прийняття регуляторного акту	Підвищення тарифу на послугу з перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування до економічно обґрунтованого рівня.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
1	2	3
Альтернатива 1	Відсутність соціальної напруги в суспільстві	При діючому тарифі перевізники вимушені будуть зупинити свою роботу (перевезення пасажирів на маршрутах загального користування). Виникне необхідність запровадження комунального транспорту. Для забезпечення мінімальної потреби у перевезенні пасажирів необхідно придбати 9 автобусів. Вартість 1 автобуса складає 3650000 грн. ($9 \cdot 3650000 = 32850000$ грн). Планові видатки з бюджету громади на пільгове перевезення пасажирів у 2025 році становить 8200000 грн. Загальна потреба фінансування для перевезення пасажирів з бюджету громаді становить 41100000 грн.
Альтернатива 2	Задоволення потреб перевізників та пасажирів	Додаткове навантаження на бюджет громади у сумі 10402500 грн. (9500 чол. щоденне середнє перевезення $\cdot 365$ днів $\cdot 3$ грн. (різниця між діючим тарифом та прийнятим).
Альтернатива 3	Приведення тарифу з перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в Старокостянтинівській міській територіальній	Витрати часу та матеріальних ресурсів для підготовки та відстеження результативності регуляторного акту. Виникне потреба у збільшені компенсації з бюджету громади за пільговий проїзд громадян.

1	2	3
	<p>громаді до економічно обґрунтованого рівня. Збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування. Забезпечення безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування. Підвищення рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану перевізників. Збільшення ефективності використання рухомого складу.</p>	

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Збереження діючих тарифів, тобто витрати на проїзд залишаються незмінними.	Погіршення якості, безпеки перевезень, зменшення кількості транспорту, що призведе до недостатньої кількості транспортних засобів у місті для забезпечення потреб населення у пасажирських перевезеннях.
Альтернатива 2	Збереження діючих тарифів, тобто витрати на проїзд залишаються незмінними.	Відсутні
Альтернатива 3	Забезпечення організації пасажирських перевезень відповідно до потреб мешканців міста. Підвищення якості перевезення пасажирів.	Збільшення витрат на проїзд.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання в м. Старокостянтинів	-	-	-	2573	2573
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	-	11	11
Питома вага групи у загальній кількості, %	-	-	-	0,43%	0,43%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутня	Припинення господарської діяльності автомобільних перевізників.
Альтернатива 2	Забезпечення пасажиропотоку на існуючому рівні.	Відсутні
Альтернатива 3	Забезпечення балансу інтересів перевізників, що обслуговують міські маршрути загального користування та пасажирів; приведення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в Старокостянтинівській міській територіальній громаді до економічно обґрунтованого рівня; збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування; забезпечення безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування; підтримання рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану перевізників; збільшення ефективності використання рухомого складу.	Можливість придбання нових транспортних засобів та покращення рівня обслуговування пасажирів.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Для суб'єктів господарювання мікропідприємництва витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, не визначались.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
1	2	3
Альтернатива 1	1	Залишення вартості проїзду в міському транспорті загального користування на існуючому рівні призведе до отримання перевізниками збитків від основного виду діяльності, що призведе до скорочення ведення їх господарської діяльності або взагалі закриття, але забезпечить пасажиропотік на існуючому рівні та часткову задоволеність громадян у транспортних послугах
Альтернатива 2	2	Альтернатива для перевізників і пасажирів прийнята, проте є невідомою для бюджету громади
Альтернатива 3	3	Забезпечення балансу інтересів перевізників, що обслуговують міські маршрути загального користування, пасажирів та органу місцевого самоврядування. При впровадженні цієї альтернативи будуть створені умови для реалізації вимог статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт», а саме тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
1	2	3	4
Альтернатива 1	Забезпечення пасажиропоток у на існуючому рівні	Додаткове фінансове навантаження на автомобільних перевізників, погіршення якості надання послуг з перевезення пасажирів	Альтернатива є неприйнятною з точки зору складної економічної ситуації, що склалася на ринку міських перевезень. Єдиною перевагою стануть незмінні витрати громадян на проїзд у громадському транспорті, та це призведе до збитковості самих пасажирських перевезень і як наслідок до погіршення якості надання послуг перевізниками, часткової чи повної зупинки надання послуг з перевезення пасажирів.
Альтернатива 2	Автомобільний перевізник отримує дохід від діяльності. Витрати пасажирів на послуги з перевезення залишаються без змін.	З бюджету громади необхідно відшкодувати 8200000 грн. та різницю між діючим та прогнозованим тарифом 10402500 грн.	Перевагою стане задоволення потреб громади і перевізників і пасажирів, проте бюджет громади вже несе суттєві витрати компенсуючи витрати за пільгові перевезення, а також частково витрати за перевезення учнів у міських автобусах. Бюджет громади не спроможний нести додаткові навантаження по перевезенню пасажирів.

1	2	3	4
Альтернатива 3	Автомобільний перевізник отримує дохід від надання послуг з перевезення пасажирів, покращення надання послуг, можливість оновлення автомобільного парку. Забезпечення безпечно-го функціонування автотранспорту загального користування	Для автомобільних перевізників збалансованість витрат. Для громадян збільшення вартості проїзду на маршрутах загального користування.	Прийняття цього регуляторного акту забезпечить: -приведення тарифу з перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в Старокостянтинівській міській територіальній громаді до економічно обґрунтованого рівня; збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування; безпечне функціонування автомобільного транспорту загального користування; підтримка рівня обслуговування пасажирів

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
1	2	3
Альтернатива 1	Відмова. Даний варіант призведе до збиткової роботи перевізників та зупинки роботи маршрутів загального користування	-
Альтернатива 2	Відмова. Бюджет громади витрачає кошти для покриття втрат від перевезення пасажирів пільговиків та пільгового	-

1	2	3
	перевезення учнів та необхідно додатково передбачити видатки на відшкодування різниці в тарифі (додаткове навантаження).	
Альтернатива 3	Вирішує значну частину проблемних питань з перевезення пасажирів.	Зміни умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізників.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, що забезпечує розв'язання визначеної регуляторним актом проблеми є встановлення економічно обґрунтованих тарифів з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті Старокостянтинівської міської територіальної громади.

Для досягнення цілей, визначених регуляторним актом пропонується прийняття виконавчим комітетом Старокостянтинівської міської ради рішення «Про встановлення вартості проїзду пасажирів на міських маршрутах загального користування».

З метою приведення у відповідність до економічно обґрунтованих витрат діючого тарифу на послугу з перевезення пасажирів, автомобільними перевізниками виконані розрахунки тарифу.

Розрахунок тарифу, який наданий автомобільними перевізниками відповідає Методиці розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, яка затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року № 1175, яка застосовується органами місцевого самоврядування під час встановлення зазначених тарифів для перевізників.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:

Виконавчий комітет Старокостянтинівської міської ради (назва
державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1	2	3	4	5	6
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0	0	0	0	0
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	0	0	0	0	0
камеральні	0	0	0	0	0
виїзні	0	0	0	0	0
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	0	0	0	0	0
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	0	0	0	0	0
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	0	0	0	0	0
6. Підготовка звітності за	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6
результатами регулювання					
7. Інші адміністративні процедури :	0	0	0	0	0

Разом за рік	X	X	X	X	0
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	0

* Процедура адміністрування регулювання для суб'єктів підприємництва виконавчим комітетом Старокостянтинівської міської ради не здійснюватиметься, відповідні кошти з міського бюджету не виділяються.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, грн	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, грн
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва	0	0	0

Питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання становить 0,4 відсотків, тому розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва не проводився.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта необмежений. Прийняття нового регуляторного акта відбуватиметься у разі збільшення або зменшення собівартості послуг. За підсумками аналізу відстеження результативності дії регуляторного акта, а також у разі потреби та з урахуванням відповідних нормативних актів до нього будуть вноситися необхідні зміни.

VIII. Визначення показників результативності регуляторного акта

Показники результативності регуляторного акта будуть визначені шляхом аналізу статистичних даних щодо:

оновлення рухомого складу (придбаних нових автобусів, в т. ч. пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями); кількості скарг та звернень по роботі громадського транспорту; відсоткового рівня забезпечення регулярності руху автобусів на маршрутах; кількість суб'єктів підприємництва на яких поширюється дія акту.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Оцінка ефективності регуляторного акта буде здійснюватись за допомогою базового, повторного та періодичного відстеження результативності в межах строків, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акта проведено на етапі його підготовки до дня набрання чинності цього регуляторного акта.

Повторне відстеження результативності буде здійснюватись через рік з дня набрання чинності регуляторного акта.

Періодичні відстеження результативності будуть здійснюватися один раз на кожні три роки після проведення повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитись на основі статистичних даних, наявних в управлінні житлово-комунального господарства та інфраструктури виконавчого комітету Старокостянтинівської міської ради.

Начальник управління житлово-комунального господарства та інфраструктури виконавчого комітету міської ради



Світлана ОВЧАР

СТАРОКОСТЯНТИНІВЩИНА ВТРАЧАЄ ГЕРОІВ

9 січня 2025 року у Старокостянтинівській громаді попрощалися із солдатом АНДРЕЙЦІВМ ІВАНОВИЧЕМ.



АНДРЕЙЦІВ ІВАНОВИЧ АНДРЕЙ

Вірний військовий присяга, Федір загинув 1 січня 2025 року під час виконання бойового завдання поблизу населеного пункту Петропавлівка Куп'янського району Харківської області.

У вівторок, 10 січня, відбулася церемонія прощання із захисником України, солдатом КУХАРЧУКОМ ДМИТРОМ ЮРІЙОВИЧЕМ



КУХАРЧУК ДМИТРО ЮРІЙОВИЧ

Вірний військовий присяга, Дмитро загинув 5 січня 2025 року під час виконання бойового завдання на Куп'янському напрямку Харківської області.

15 січня 2025 року, у Старокостянтинівській громаді відбулася церемонія прощання із солдатом ВІТАЛІЕМ ВІКТОРОВИЧЕМ.



ВІТАЛІЙ ВІКТОРОВИЧ

Вірний військовий присяга, Віталій загинув 19 грудня 2024 року під час виконання бойового завдання в Курській області російської федерації.

ВІЧНА ПАМ'ЯТЬ І СЛАВА ГЕРОЯМ!

УМОВИ ВИХОДУ НА ПЕНСІЮ У 2025: ВСЕ, ЩО ПОТІЄНО ЗНАТИ

Умови виходу на пенсію за віком визначаються статтею 26 Закону України № 1058-IV "Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування" від 9 липня 2003 року.

У 2025 році пенсії за віком можуть отримати: 60 років — за умови наявності не менше 32 років страхового стажу.

63 років — за умови наявності не менше 22 років страхового стажу.

65 років — за умови наявності від 15 до 22 років страхового стажу.

Щодо віку виходу на пенсію, необхідно для виходу на пенсію у 60 років, збільшуються на 12 місяців. У 2028 році цей показник становитиме 35 років.

Періоди до 1 січня 2004 року визнаються на підставі документів, оформлених відповідно до законодавства, що діяло до впровадження Закону "Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування".

Документи для підтвердження страхового стажу: трудові книжки, Це передбачено Порядком підтвердження наявного стажу роботи для призначення пенсії за відсутності трудової книжки або відповідних записів у ній.

Інші документи: видані місцем роботи, служби чи навчання та надані архівними установами.

Автоматичне призначення пенсії: Якщо в реєстрі застрахованих осіб є дані про стаж, набутий до 2004 року (наприклад, оцифровані трудові книжки), пенсія може призначатися автоматично.

Якщо дані у реєстрі застрахованих осіб недостатньо, необхідно подати заяву та додаткові документи, що підтверджують страховий стаж.

З січня 2021 року органи Пенсійного фонду України працюють за екстериторіальним принципом обслуговування. Це означає, що особа може подати заяву про призначення або перерахунок пенсії разом із необхідними документами до будь-якого найближчого сервісного центру Пенсійного фонду України.

Важливі документи для оформлення пенсії: паспорт громадянина України та ідентифікаційний код (реєстраційний номер облікової картки платника податків).

Документи про страховий стаж: трудові книжки, дипломи про навчання за денною формою, військовий квиток (за наявності), довідки чи інші документи, що підтверджують стаж.

Документи про особливий статус (за наявності): пільгові посвідчення чи інші документи, що підтверджують особливий статус особи.

Додаткові документи (за бажанням): довідка про заробітку плати за 60 місяців підляд до 30 червня 2000 року.

ЗДОБУТКИ СТАРОКОСТЯНТИНІВСЬКИХ УЧНІВ. ТАК ТРИМАТИ!

У жовтні - грудні 2024 року Старокостянтинівській міській територіальній громаді були проведені I та II етапи Всеукраїнських учнівських олімпіад з різних навчальних предметів, що стали важливим етапом у розвитку та підтримці обдарованих учнів.



Всього у шкільних етапах олімпіад взяли участь 3431 учень, а в міському етапі, який проходив в очному форматі - 381 учень.

Про це газеті розповіла Людмила Собачко, директор комунального установи Центр професійного розвитку педагогічних працівників Старокостянтинівської міської ради.

За результатами міського етапу 222 учня стали переможцями та отримали право представляти свою громаду на III етапі олімпіад.

Найкращі результати: Вже в листопаді 2024 року в рамках II етапу олімпіад, який відбувався з української мови та літератури, математики, географії, біології, інформатики, історії, трудового навчання, хімії, англійської та німецької мов, астрономії, економіки та фізики, учні показали значні досягнення.

Серед найбільш активних учасників, які продемонстрували високі результати на II етапі олімпіад, 41 учень змагався в олімпіаді з української мови та літератури, 49 учнів — з математики, а також 27 учнів з географії. Крім того, не залишилися поза увагою й інші предмети, серед яких біологія, інформатика, історія та хімія.

Відповідно до наказу директора Департаменту освіти та

науки Хмельницької обласної державної адміністрації від 20 грудня 2024 року, переможці, які посіли I місце на міському етапі, з 11 січня по 9 лютого 2025 року візьмуть участь у III (обласному) етапі Всеукраїнських учнівських олімпіад з навчальних предметів. Це важливий етап, адже переможці III етапу представлятимуть Хмельниччину на фінальному етапі олімпіад, що проходить на рівні країни.

Підтримка молоді! Всеукраїнські учнівські олімпіади є важливим кроком у підтримці обдарованої молоді, сприяють розвитку інтелектуального потенціалу учнів та допомагають формувати надзвичайні якості. Усі учнівські олімпіади отримують не лише нагороди, але й можливість відкрити нові горизонти для власного розвитку та реалізації своїх здібностей у майбутньому. Бажаємо удачі всім переможцям на обласному етапі олімпіад та сподіваємося на нові досягнення, які принесуть гордість Старокостянтинівській громаді. Імена переможців дізнавайтесь на сайті StarKon.city

ДО УВАГИ КЕРІВНИКІВ СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ (ВИРОБНИКИ, ІМПОРТЕРИ ТА РОЗПОВСОДУВАЧІ ПРОДУКЦІЇ ВІДПОВІДНО ДО СФЕРИ ДІЯЛЬНОСТІ)

Головне управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій у Хмельницькій області (далі - Головне управління) інформує, що постановою Кабінету Міністрів України від 27.12.2024 року № 1511 "Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 13 березня 2022 р. № 303 та визначення такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України" (далі - Постанова) введено зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 13.03.2022 № 303 "Про припинення заходів державного нагляду (контролю) у сфері цивільного захисту" та відновлено заходи з державного нагляду (контролю) нещадної продукції. Ця Постанова набрала чинності 1.01.2025 р. Додатково інформуємо, що Головне управління відповідно до затвердженого Сектораль-

ного плану здійснення ринкового нагляду на 2025 рік (<https://dsrs.gov.ua/upload/2/2/6/3/3/9/5/sektoaralni-plan-na-2025-rik.pdf>) здійснює заходи державного ринкового нагляду відповідно до сфери відповідальності визначеної постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.2016.

№ 1069 "Про затвердження переліку видів продукції, щодо яких органи державного ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд" зокрема щодо: протитижнів виробів; зерозольних розпилювачів; засоби цивільного захисту (в тому числі вогнегасники; засоби індивідуального захисту; рятувальні (пожежні) та відпожежні кабелі із спеціальними пожежними характеристиками; пожежні та рятувальні машини); механічне устаткування; протипожежне обладнання; вогнеперешкоджаючі; вогнеупільнювальні; вогнезахисні та анти-

пиренні вироби; кабелі із спеціальними пожежними характеристиками).

Тому, з метою захисту життя та здоров'я людей і охорони довкілля керівникам суб'єктів господарювання необхідно встановити контроль та забезпечити надання на ринку продукції, що відповідає вимогам Технічних регламентів відповідно до сфери діяльності.

Додатково, за введіння в обіг продукції, що не відповідає встановленим вимогам та становить серйозний ризик, створення перешкод шляхом недопущення посадових осіб, які здійснюють ринковий нагляд до проведення перевірок характеристик продукції (стаття 44 Закону України "Про державний ринковий нагляд і контроль нещадної продукції" та статті 15 Закону України "Про загальну безпечність нещадної продукції"), передбачено адміністративно-господарське відшкодування.

ОФІСНИМ

Розглянувши звернення Старокостянтинівської міської спілки пасажирських перевізників з метою забезпечення стабільної роботи перевізників та надання якісних послуг населенню, керуючись законами України "Про місцеве самоврядування", "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності", "Про автомобільний транспорт", наказом Міністерства транспорту та зв'язу України від 17.11.2009 № 1175 "Про затвердження методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту", виконавчим комітетом Старокостянтинівської міської ради пропонує встановити з 10 березня 2025 року вартість проїзду у міському пасажирському транспорті (крім таксі) у розмірі - 15,00 грн., для дітей шкільного віку (на період навчального року) - 7,50 грн.

Пропозиція та зауваження для врахування при прийнятті рішення в письмовому вигляді надіслати до 17 лютого 2025 року на адресу виконавчого комітету міської ради: м. Старокостянтинів, вул. Острозького, 70, e-mail: starkon_dkh@ukr.net.

Проект регуляторного акту та аналіз регуляторного впливу розміщені на офіційному сайті виконавчого комітету Старокостянтинівської міської ради: starkon.gov.ua у розділі "Регуляторна політика".

Микола Мельничук, міський голова

Офіційний сайт виконавчого комітету Старокосянтинівської міської ради
Проекти регуляторних актів для обговорення в тому числі загальні регуляторного характеру

Додати Реєстрація

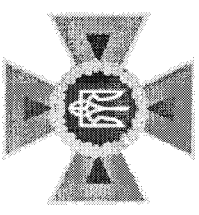
Проекти регуляторних актів

пошук...
ПОШУК

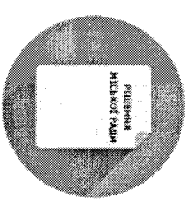
10

- Про місто
- Стратегія розвитку
- Доступ до інформації
- Виконавчі органи
- Антикорупційна
- політика
- Громадські запитання

Заголовок	Дата створення	Автор	Перегляди
Про встановлення вартості проїзду пасажирів на міських маршрутах загального користування	16 січня 2025	Автор: Управління житлово-комунального господарства та інфраструктури	Перегляди: 1
Про затвердження Правил утримання домашніх тварин на території Старокосянтинівської міської територіальної громади	01 серпня 2024	Автор: Відділ з питань охорони, раціонального використання природних ресурсів та благоустрою	Перегляди: 795



**АБЕТКА
БЕЗПЕКИ**



**ПРАВОВІ
АКТИ**