



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Антоновича, 51, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Про погодження проєкту акта

Відповідно до частини першої статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Державна служба України з безпеки на транспорті надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (далі – проєкт акта).

Просимо погодити проєкт акта в установленому порядку.

- Додатки:
1. Проєкт акта на 4 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка до проєкту акта на 2 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця на 6 арк. в 1 прим.
 4. Аналіз регуляторного впливу проєкту акта на 17 арк. в 1 прим.
 5. Повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 1 арк. в 1 прим.
 6. Погодження проєкту акта Міністерством розвитку громад та територій України на 5 арк. в 1 прим.

Голова

Микита ЛАГУНІН





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
ПОСТАНОВА

від _____ 20____ р. № _____

Київ

**Про внесення змін до Правил надання послуг
пасажирського автомобільного транспорту**

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Внести до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 (Офіційний вісник України, 1997 р., № 8, ст. 142; 1999 р., №42, ст. 2096; 2003 р., № 6, ст. 236; № 37, ст. 1981; 2004 р., № 11, ст. 668; 2005 р., № 52, ст. 3452; 2007 р., № 75, ст. 2791); 2008 р., № 19, ст. 541; № 84, ст. 2920; 2009 р., № 39, ст. 1323; № 72, ст. 2479; 2011 р., № 45, ст. 1837; № 47, ст. 1915; 2011 р., № 51, ст. 2040; 2012 р., № 11, ст. 403; № 45, ст. 1761; 2016 р., № 16, ст. 636; 2017 р., № 27, ст. 778; № 88, ст. 2696; 2018 р., № 25, ст. 883; 2020 р., № 4, ст. 197; 2021р., № 62, ст. 3927; 2022 р., № 39, ст. 2095; 2023 р., № 15, ст. 937; № 47, ст. 2568; № 50 ст. 2791; № 61, ст. 3449; 2024 р., № 85, ст. 5158), зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності через три місяці з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



**ЗМІНИ,
що вносяться до Правил надання послуг пасажирського
автомобільного транспорту**

1. У пункті 2:

у підпункті 6 слова «страховий платіж» виключити;

підпункт 10 викласти в такій редакції:

«10) квиток - проїзний документ встановленої форми, що містить обов'язкові реквізити та відомості, який надає пасажирові право на одержання транспортних послуг ;»;

доповнити новим підпунктом такого змісту:

«10¹) електронний квиток - електронний проїзний документ, інформація в якому зафіксована з дотриманням вимог, встановлених законодавством, у формі електронних даних, включаючи обов'язкові реквізити та відомості, який після реєстрації в автоматизованій системі обліку оплати проїзду надає право пасажирові на одержання транспортних послуг ;».

2. Пункт 12 викласти у такій редакції:

«12. Страхування на автомобільному транспорті здійснюється відповідно до статті 12 Закону України «Про автомобільний транспорт» у порядку та на умовах, визначених Мінінфраструктури.».

3. Абзац восьмий пункту 27 викласти у такій редакції:

«4) відомості про автомобільного перевізника (найменування, адреса і номер телефону), про укладений договір страхування відповідальності (дата укладання, номер), страховика (найменування, місцезнаходження, контактні дані для звернення) та розмір страхової суми;».

4. У пункті 48 слово «пасажирів» замінити словом «відповідальності».

5. Абзац другий пункту 49 викласти у такій редакції:



«У салоні автобуса розміщується інформація про автомобільного перевізника (найменування, адреси, номера телефону), про укладений договір страхування відповідальності (дата укладання, номер), страховика (найменування, місцезнаходження, контактні дані для звернення) та розмір страхової суми.».

6. Пункт 51 викласти у такій редакції:

«51. Нерегулярні перевезення пасажирів здійснюються на підставі замовлення юридичною або фізичною особою автобуса, як разові перевезення організованої групи пасажирів, за визначеним маршрутом, згідно з договором про замовлення транспортного засобу та внесення автомобільним перевізником інформації про здійснення нерегулярних перевезень до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті.

Автомобільний перевізник перед виконанням нерегулярних перевезень пасажирів вносить до розділу «Нерегулярні перевезення» інформацію про:

1) найменування та ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ юридичної особи, прізвище, ім'я та по батькові (за наявності) фізичної особи - підприємця, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті), місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи - підприємця, прізвище, ім'я та по батькові (за наявності), посаду керівника підприємства, номер телефону та адресу електронної пошти;

2) транспортний засіб (марку, державний реєстраційний номер транспортного засобу), що використовуються для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та внесений до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті;

3) скан-копію (у форматі PDF) договору про замовлення транспортного засобу, укладений з юридичною або фізичною особою;

4) дата і час здійснення перевезень;

5) початковий та кінцевий пункти маршруту;

6) маршрут перевезення та мета поїздки.».

7. У пункті 53:

в абзаці другому після слів «тими самими» доповнити словом «населеними»;

після абзацу шостого доповнити новим абзацом сьомим такого змісту:

«здійснення перевезень без внесеної інформації до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті.».

У зв'язку з цим абзац сьомий вважати абзацом восьмим відповідно.

8. У пункті 58 слово «пасажирів» замінити словом «відповідальності».

9. Абзац другий пункту 60 викласти у такій редакції:

«У салоні автобуса розміщується інформація про автомобільного перевізника (із зазначенням найменування, адреси, номера телефону), про укладений договір страхування відповідальності (дата укладання, номер), страховика (найменування, місцезнаходження, контактні дані для звернення) та розмір страхової суми.».

10. Пункт 61 викласти у такій редакції:

«61. Під час здійснення нерегулярних перевезень водій повинен мати належним чином засвідчену копію договору автомобільного перевізника із замовником послуг і належним чином засвідчену копію договору страхування відповідальності (страхового полісу чи сертифікату, виданого страховиком), яка повинна містити інформацію згідно з законодавством.».

11. Підпункт 14 пункту 145 викласти у такій редакції:

«14) здійснювати страхування відповідальності згідно із статтею 12 Закону України «Про автомобільний транспорт» у порядку та на умовах, визначених Мінінфраструктури.».

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського
автомобільного транспорту»

1. Мета

З метою впорядкування надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень та приведення Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. N 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 р. N 1184) (далі – Правила), у відповідність Закону України «Про страхування», а також у зв'язку із прийняттям Закону України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження електронних квитків на автомобільному та міському електричному транспорті", Державною службою України з безпеки на транспорті розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (далі – проєкт акта).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта спрямований на внесення змін до Правил у зв'язку з відсутністю правових підстав для забезпечення здійснення контролю за дотриманням автомобільними перевізниками вимог актів законодавства щодо здійснення автомобільних нерегулярних пасажирських перевезень. Наразі, уповноваженим посадовим особам Державної служби України з безпеки на транспорті неможливо здійснити відстеження перевезень одним автомобільним перевізником із використанням одного транспортного засобу за одним маршрутом або між тими самими населеними пунктами.

Враховуючи зазначене, недоборчесні перевізники зловживають даною прогалиною в законодавстві, чим створюють недоборчесну конкуренцію перевізникам на регулярних перевезеннях, які здійснюють діяльність відповідно до законодавства.

Разом з цим, Законом України «Про страхування» запроваджено обов'язок суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів, укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну, зокрема, життю та здоров'ю пасажирів під час користування автомобільним транспортом в порядку та на умовах встановлених Мінрозвитком, а Законом України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження електронних квитків на автомобільному та міському електричному транспорті" впроваджується використання електронного квитка у якості правової підстави для укладення договору перевезення пасажирів та багажу.

Для врегулювання вище зазначеного існує потреба внесення змін до Правил.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта пропонується впровадити до Правил в частині внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. N 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 р. N 1184) (далі – Правила), у відповідність Закону України «Про страхування», а також у зв'язку із прийняттям Закону України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження електронних квитків на автомобільному та міському електричному транспорті", Державною службою України з безпеки на транспорті розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (далі – проєкт акта).



Державна служба України з безпеки на транспорті
№ 2396/3.3/14-75 від 13.03.2025

пасажирських автомобільних перевезень до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, а також вимоги до перевізників здійснювати страхування пасажирів в порядку та на умовах встановлених Мінрозвитком і визначається поняття «електронний квиток».

4. Правові аспекти

У цій сфері правових відносин діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про страхування»;

Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження електронних квитків на автомобільному та міському електричному транспорті»;

Закон України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»;

Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме додаткового фінансування з державного бюджету та місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Стосовно проєкту акта проводилося громадське обговорення у формі електронних консультацій відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності». За період проведення електронних консультацій пропозицій та зауважень не надходило.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, тому не потребує погодження з уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідними органами місцевого самоврядування, уповноваженими представниками всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнськими об'єднаннями організацій роботодавців, Урядовим уповноваженим з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю, їх спілками, Уповноваженим із захисту державної мови.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує погодження Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проєкті акта відсутні положення, що:

стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта не матиме впливу на: ринкове середовище; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація акта матиме вплив на забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави.

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
держава	позитивний	забезпечено державний контроль за дотриманням автомобільними перевізниками вимог актів законодавства щодо здійснення автомобільних нерегулярних пасажирських перевезень
суб'єкти господарювання	позитивний	створено рівні конкурентні умови надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень
громадяни	позитивний	отримання нормативно врегульованих послуг автомобільних нерегулярних пасажирських перевезень

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176	
I. Загальні положення	
2. Терміни, що вживаються у цих Правилах, мають таке значення: 1) автостанційний збір - плата за надання обов'язкових послуг автостанціями, що справляється з осіб, які придбавають квитки на проїзд автобусами приміських, міжміських та міжнародних маршрутів, і включається до вартості квитка; ... 6) вартість проїзду - сума, за якою автомобільний перевізник, автомобільний самозайнятий перевізник здійснює перевезення, що включає вартість за тарифом, страховий платіж та податок на додану вартість; ... 10) квиток - проїзний документ встановленої форми, який надає право пасажиру на одержання транспортних послуг; 10¹) відсутній	2. Терміни, що вживаються у цих Правилах, мають таке значення: 1) автостанційний збір - плата за надання обов'язкових послуг автостанціями, що справляється з осіб, які придбавають квитки на проїзд автобусами приміських, міжміських та міжнародних маршрутів, і включається до вартості квитка; ... 6) вартість проїзду - сума, за якою автомобільний перевізник, автомобільний самозайнятий перевізник здійснює перевезення, що включає вартість за тарифом, страховий платіж та податок на додану вартість; ... 10) квиток - проїзний документ встановленої форми, що містить обов'язкові реквізити та відомості, який надає пасажиру право на одержання транспортних послуг; 10¹) електронний квиток - електронний проїзний документ, інформація в якому зафіксована з дотриманням вимог, встановлених законодавством, у формі електронних даних, включаючи обов'язкові реквізити та відомості, який після реєстрації в автоматизованій системі обліку оплати проїзду надає право пасажиру на одержання транспортних послуг;



Державна служба України з безпеки на транспорті
 №2396/3.3/14-25 від 13.03.2025

12. Обов'язкове особисте страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті здійснюється згідно із законодавством.	12. Страхування на автомобільному транспорті здійснюється відповідно до статті 12 Закону України «Про автомобільний транспорт» у порядку та на умовах, визначених Мінінфраструктури.
II. Перевезення пасажирів автобусами	
27. Залежно від виду сполучення на автобусах розміщується така інформація: у разі здійснення міських та приміських перевезень на передньому трафареті - номер маршруту і найменування початкового та кінцевого пунктів; на боковому трафареті - найменування основних, де здійснюються проміжні зупинки; на задньому трафареті - номер маршруту; у разі здійснення перевезень в експресному режимі руху та в режимі маршрутного таксі на передньому і боковому трафаретах над номером маршруту та найменуванням пунктів, де здійснюються зупинки, - напис відповідно червоною фарбою "Експрес", чорною - "Маршрутне таксі"; біля дверей - позначення входу і виходу; у разі здійснення міжміських та міжнародних перевезень на передньому і боковому трафаретах - найменування початкового та кінцевого пунктів маршруту (у разі здійснення міжнародних перевезень інформація подається двома мовами у два рядки: верхній - українською, нижній - мовою держави, до якої здійснюється перевезення). У салоні автобуса розміщується така інформація: 1) витяг із цих Правил у частині прав та обов'язків водія і пасажирів, а на міському маршруті - витяг із Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом; 2) позначення входу та виходу; 3) відомості про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу; 4) відомості про автомобільного перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон);	27. Залежно від виду сполучення на автобусах розміщується така інформація: у разі здійснення міських та приміських перевезень на передньому трафареті - номер маршруту і найменування початкового та кінцевого пунктів; на боковому трафареті - найменування основних, де здійснюються проміжні зупинки; на задньому трафареті - номер маршруту; у разі здійснення перевезень в експресному режимі руху та в режимі маршрутного таксі на передньому і боковому трафаретах над номером маршруту та найменуванням пунктів, де здійснюються зупинки, - напис відповідно червоною фарбою "Експрес", чорною - "Маршрутне таксі"; біля дверей - позначення входу і виходу; у разі здійснення міжміських та міжнародних перевезень на передньому і боковому трафаретах - найменування початкового та кінцевого пунктів маршруту (у разі здійснення міжнародних перевезень інформація подається двома мовами у два рядки: верхній - українською, нижній - мовою держави, до якої здійснюється перевезення). У салоні автобуса розміщується така інформація: 1) витяг із цих Правил у частині прав та обов'язків водія і пасажирів, а на міському маршруті - витяг із Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом; 2) позначення входу та виходу; 3) відомості про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу; 4) відомості про автомобільного перевізника (найменування, адреса і номер телефону), про укладений договір страхування відповідальності (дата укладання, номер), страховика

	(найменування, місцезнаходження, контактні дані для звернення) та розмір страхової суми;
Регулярні спеціальні перевезення	
48. Під час здійснення регулярних спеціальних перевезень пасажирський автомобільний перевізник забезпечує в установленому законодавством порядку страхування пасажирів .	48. Під час здійснення регулярних спеціальних перевезень пасажирський автомобільний перевізник забезпечує в установленому законодавством порядку страхування відповідальності .
49. Передній трафарет автобуса повинен містити напис чорною фарбою "Спеціальне перевезення" на контрастному фоні (білому чи жовтому) та офіційне найменування (повне або скорочене) замовника послуг. У салоні автобуса розміщується інформація про автомобільного перевізника та страховика із зазначенням найменування, адреси, номера телефону і страхової суми.	49. Передній трафарет автобуса повинен містити напис чорною фарбою "Спеціальне перевезення" на контрастному фоні (білому чи жовтому) та офіційне найменування (повне або скорочене) замовника послуг. У салоні автобуса розміщується інформація про автомобільного перевізника (найменування, адреси, номера телефону), про укладений договір страхування відповідальності (дата укладання, номер), страховика (найменування, місцезнаходження, контактні дані для звернення) та розмір страхової суми.
Нерегулярні перевезення	
51. Нерегулярні перевезення пасажирів здійснюються на підставі замовлення юридичною або фізичною особою автобуса як разові перевезення організованої групи пасажирів за визначеним маршрутом згідно з договором про замовлення транспортного засобу.	51. Нерегулярні перевезення пасажирів здійснюються на підставі замовлення юридичною або фізичною особою автобуса як разові перевезення організованої групи пасажирів за визначеним маршрутом згідно з договором про замовлення транспортного засобу та внесення автомобільним перевізником інформації про здійснення нерегулярних перевезень до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті. Автомобільний перевізник перед виконанням нерегулярних перевезень пасажирів вносить до розділу «Нерегулярні перевезення» інформацію про: 1) найменування та ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ юридичної особи, прізвище, ім'я та по батькові (за наявності) фізичної особи - підприємця, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні

	переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті), місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи - підприємця, прізвище, ім'я та по батькові (за наявності), посаду керівника підприємства, номер телефону та адресу електронної пошти; 2) транспортний засіб (марку, державний реєстраційний номер транспортного засобу), що використовуються для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та несений до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті; 3) скан-копію (у форматі PDF) договору про замовлення транспортного засобу, укладений з юридичною або фізичною особою; 4) дата і час здійснення перевезень; 5) початковий та кінцевий пункти маршруту; 6) маршрут перевезення та мета поїздки.
53. У разі здійснення нерегулярних перевезень забороняється: здійснення перевезень одним автомобільним перевізником або одним транспортним засобом за одним маршрутом, або між тими самими пунктами більш як два рази на тиждень; організація (зокрема шляхом пропонування фізичним особам проїзду самостійно або за допомогою інших осіб чи засобів масової інформації) та здійснення перевезення за заздалегідь визначеними напрямками, надання послуг з перевезення автобусом за заздалегідь визначеним маршрутом, між визначеними кінцевими пунктами, з установленими часом відправлення, прибуття і вартістю проїзду; встановлення та стягнення плати за проїзд з окремих пасажирів;	53. У разі здійснення нерегулярних перевезень забороняється: здійснення перевезень одним автомобільним перевізником або одним транспортним засобом за одним маршрутом, або між тими самими населеними пунктами більш як два рази на тиждень; організація (зокрема шляхом пропонування фізичним особам проїзду самостійно або за допомогою інших осіб чи засобів масової інформації) та здійснення перевезення за заздалегідь визначеними напрямками, надання послуг з перевезення автобусом за заздалегідь визначеним маршрутом, між визначеними кінцевими пунктами, з установленими часом відправлення, прибуття і вартістю проїзду; встановлення та стягнення плати за проїзд з окремих пасажирів;

самовільне (не передбачене умовами договору) визначення початкових, проміжних і кінцевих пунктів перевезення; здійснення посадки та висадки пасажирів у пунктах і на зупинках, визначених для посадки і висадки пасажирів на маршрутах з регулярним перевезенням.	самовільне (не передбачене умовами договору) визначення початкових, проміжних і кінцевих пунктів перевезення; здійснення посадки та висадки пасажирів у пунктах і на зупинках, визначених для посадки і висадки пасажирів на маршрутах з регулярним перевезенням; здійснення перевезень без внесеної інформації до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті.
58. Під час здійснення нерегулярних перевезень пасажирський автомобільний перевізник забезпечує в установленому законодавством порядку страхування пасажирів.	58. Під час здійснення нерегулярних перевезень пасажирський автомобільний перевізник забезпечує в установленому законодавством порядку страхування відповідальності.
60. Передній трафарет автобуса містить напис червоною фарбою "Нерегулярне перевезення" на білому фоні. У салоні автобуса розміщується інформація про автомобільного перевізника та страховика із зазначенням найменування, адреси, номера телефону, страхової суми.	60. Передній трафарет автобуса містить напис червоною фарбою "Нерегулярне перевезення" на білому фоні. У салоні автобуса розміщується інформація про автомобільного перевізника (із зазначенням найменування, адреси, номера телефону), про укладений договір страхування відповідальності (дата укладання, номер), страховика (найменування, місцезнаходження, контактні дані для звернення) та розмір страхової суми.
61. Під час здійснення нерегулярних перевезень водій повинен мати копію договору автомобільного перевізника із замовником послуг і копію договору обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті.	61. Під час здійснення нерегулярних перевезень водій повинен мати належним чином засвідчену копію договору автомобільного перевізника із замовником послуг і належним чином засвідчену копію договору страхування відповідальності (страхового полісу чи сертифікату, виданого страховиком), яка повинна містити інформацію згідно з законодавством.
VI. Права та обов'язки учасників транспортного процесу	

145. Автомобільний перевізник зобов'язаний: ... 10) здійснювати перевезення пасажирів з квитками і пасажирів, яким згідно із законодавством надано пільги щодо плати за проїзд; 11) надавати пасажирам достовірну і своєчасну інформацію про найменування зупинок, можливі пересадки, розмір плати за проїзд тощо; 12) компенсувати шкоду, заподіяну автомобільним перевізником та/або екіпажем здоров'ю та майну пасажирів; 13) забезпечувати попередній та поточний продаж квитків; 14) здійснювати обов'язкове особисте страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті;	145. Автомобільний перевізник зобов'язаний: ... 10) здійснювати перевезення пасажирів з квитками і пасажирів, яким згідно із законодавством надано пільги щодо плати за проїзд; 11) надавати пасажирам достовірну і своєчасну інформацію про найменування зупинок, можливі пересадки, розмір плати за проїзд тощо; 12) компенсувати шкоду, заподіяну автомобільним перевізником та/або екіпажем здоров'ю та майну пасажирів; 13) забезпечувати попередній та поточний продаж квитків; 14) здійснювати страхування відповідальності згідно із статтею 12 Закону України «Про автомобільний транспорт» у порядку та на умовах, визначених Мінінфраструктури.
--	--

Голова Державної служби
України з безпеки на транспорті

Микита ЛАГУНІН

_____ 202__ р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»

I. Визначення проблеми

Проєкт акта спрямований на внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 (далі – Правила) у зв'язку з приведенням у відповідність з положеннями Закону України «Про страхування» та відсутністю правових підстав для забезпечення здійснення контролю за дотриманням автомобільними перевізниками вимог актів законодавства щодо здійснення автомобільних нерегулярних пасажирських перевезень. Наразі, уповноваженим посадовим особам Державної служби України з безпеки на транспорті неможливо здійснити відстеження перевезень одним автомобільним перевізником із використанням одного транспортного засобу за одним маршрутом або між тими самими населеними пунктами.

Враховуючи зазначене, недоброчесні перевізники зловживають даною прогалиною в законодавстві, чим створюють недоброчесну конкуренцію перевізникам на регулярних перевезеннях, які здійснюють діяльність відповідно до законодавства.

Таким чином, є необхідність розроблення проєкту акта, який встановлюватиме перелік інформації про здійснення нерегулярних перевезень, що буде вноситься до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки для відстеження нерегулярних перевезень автомобільним перевізником.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
У тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Проєкт акта розроблено з метою приведення у відповідність з положеннями Закону України «Про страхування» та врегулювання надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень шляхом внесення інформації про здійснення нерегулярних перевезень до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів



УВ
Державна служба України з безпеки на транспорті
№2396/3.3/14-25 від 13.03.2025

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	Прийняття проєкту регуляторного акта забезпечить врегулювання надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень. Також буде забезпечено контроль за виконанням Правил в частині дотримання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень.
Альтернатива 2 Залишення чинного регулювання	Неприйняття проєкту регуляторного акта призводить до невиконання законодавчих вимог автомобільними перевізниками, що дає їм змогу здійснювати діяльність поза межами правового поля. Діючі Правил не дають змоги відстежити виконання належних вимог законодавства під час здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	1) забезпечить рівні умови надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень; 2) змога відстеження належного виконання вимог Правил під час здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень автомобільними перевізниками.	Втрати держави відсутні.
Альтернатива 2	Відсутні	Автомобільні перевізники і

Залишення чинного регулювання		далі здійснюють діяльність поза межами правового поля в частині здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень
-------------------------------	--	---

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	Прийняття запропонованого проекту акта забезпечить усунення прогалин в частині здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень	Відсутні
Альтернатива 2 Залишення чинного регулювання	Збереження чинного регулювання та залишення наявної на сьогодні ситуації без змін. Проблема залишається не вирішеною.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання*:

Показник	Великі*	Середні*	Малі*	Мікро*	Разом*
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	122	366	1 341	10 361	12 190
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	1%	3%	11%	85%	100%

* станом на 01 грудня 2024 року автомобільні перевізники володіють ліцензіями на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом з дозволом на виконання робіт: внутрішні перевезення пасажирів автобусами та міжнародні перевезення пасажирів автобусами – 12190

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Прийняття проекту	Відсутні

Прийняття регуляторного акта	регуляторного акта забезпечить врегулювання надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень. Також буде забезпечено контроль за виконанням Правил в частині дотримання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень.	
Альтернатива 2 Залишення чинного регулювання	Збереження чинного регулювання та залишення наявної на сьогодні ситуації без змін. Неприйняття проекту регуляторного акта призводить до невиконання законодавчих вимог автомобільними перевізниками, що дає їм змогу здійснювати діяльність поза межами правового поля. Проблема залишається не вирішеною.	Відсутні

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	4	Альтернатива 1 прийняття регуляторного акта дозволяє повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, а також забезпечення покращення

		удосконалення існуючої процедури під час здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень.
Альтернатива 2 Залишення чинного регулювання	1	Відсутність регуляторного акту, яким встановлюється процедура внесення інформації при здійсненні нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень, створює прогалини нормативно-правового регулювання.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	Забезпечить рівні умови надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень. Змога відстеження належного виконання вимог Правил під час здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень автомобільними перевізниками. Прийняття запропонованого проекту акта забезпечить усунення прогалин в частині здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень Прийняття проекту регуляторного акта	Відсутні.	Прийняття проекту акта дозволить досягнути цілей державного регулювання. Повністю вирішує проблему. Цей спосіб забезпечить: нормативно-правове регулювання процедури внесення інформації при здійсненні нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень.

	забезпечить врегулювання надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень.		
Альтернатива 2 Залишення чинного регулювання	Відсутні.	Автомобільні перевізники і далі здійснюють діяльність поза межами правового поля в частині здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень. Збереження чинного регулювання та залишення наявної на сьогодні ситуації без змін. Проблема залишається не вирішеною. Відсутність регуляторного акту, яким встановлюється процедура внесення інформації при здійсненні нерегулярних пасажирських	Ця альтернатива не дозволить досягнути цілей державного регулювання

		автомобільних перевезень, створює прогалини нормативно-правового регулювання.	
--	--	---	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 – прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта дозволяє повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, а також усунення нормативно-правових прогалин та забезпечення покращення удосконалення існуючої процедури під час здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень.	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта.
Альтернатива 2 – збереження чинного регулювання	У разі залишення наявної на сьогодні ситуації без змін, вигоди для держави та суб'єктів господарювання відсутні.	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

1. Механізм дії регуляторного акта

Реалізація поставлених цілей державного регулювання забезпечується шляхом прийняття проекту акта.

Прийняття регуляторного акта забезпечить рівні умови надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень та змогу відстеження належного виконання вимог Правил під час здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень автомобільними перевізниками.

2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію

Для впровадження регуляторного акта в дію необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його

оприлюднення в установленому порядку та на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Прийняття регуляторного акта забезпечить рівні умови надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень та змогу відстеження належного виконання вимог Правил під час здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень автомобільними перевізниками.

Прийняття та оприлюднення проєкту акта в установленому порядку забезпечить доведення його до відома суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування та громадян.

Прийняття проєкту акта не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується. Регуляторний акт стосується суб'єктів малого підприємництва.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Укртрансбезпека.

Відповідно до попередніх розрахунків, проведених Укртрансбезпекою, разом із учасниками ринку, та державного контролю за дотриманням автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень буде складатися з таких елементів та компонентів:

безпосереднє виконання посадових обов'язків працівників Укртрансбезпеки зі відстеження належного виконання вимог Правил під час здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень автомобільними перевізниками.

Прийняття та оприлюднення проєкту постанови в установленому порядку забезпечить доведення його вимог до суб'єктів господарювання, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

Державний контроль за додержанням вимог цього регуляторного акта буде здійснюватися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на наземному транспорті.

Розрахунок витрат для суб'єктів великого і середнього підприємництва не проводився з урахуванням вимог, передбачених розділом VI Методики.

Розрахунок витрат для суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання наводимо у Додатку до АРВ.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що регуляторний акт вступить в дію відповідно до вимог законодавства. Пропонується строк дії акта не обмежувати, оскільки необхідність виконання положень регуляторного акта є постійною.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

1. Автомобільні перевізники володіють ліцензіями на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом з дозволом видом робіт: внутрішні перевезення пасажирів автобусами та міжнародні перевезення пасажирів автобусами – 12190.

2. Розмір коштів і час, що витратять суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта (*витрати часу суб'єктів господарювання складатимуть 30 хвилин для ознайомлення з вимогами акта, витрати коштів відсутні оскільки вимоги регуляторного акта буде оприлюднено в установленому порядку в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки*).

3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта високий вимоги регуляторного акта буде оприлюднено в установленому порядку в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки.

4. Кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

Проект регуляторного акта оприлюднено на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки для отримання пропозицій та зауважень громадськості.

Також представники Укртрансбезпеки та Мінрозвитку беруть участь у круглих столах та обговореннях проекту регуляторного акта із профільними бізнес-асоціаціями.

Після прийняття регуляторний акт буде оприлюднено у засобах масової інформації для ознайомлення із ним суб'єктами господарювання.

Для більш детального та об'єктивного визначення результативності регуляторного акта можуть бути використані такі показники:

1. Кількість наданих послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень з порушенням Правил;

2. Кількість заборон послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься шляхом проведення базового та повторного відстеження статистичних показників результативності акта, визначених під час проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Базове відстеження результативності цього регуляторного акта здійснюватиметься після набрання ним чинності, оскільки для цього використовуватимуться виключно статистичні показники.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше двох років після набрання ним чинності. За результатами даного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення неврегульованих або проблемних питань буде розглядатись необхідність внесення відповідних змін.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Державною службою України з безпеки на транспорті протягом усього терміну його дії шляхом розгляду пропозицій та зауважень, які надійдуть до Державної служби України з безпеки на транспорті.

Голова Державної служби
України з безпеки на транспорті

Микита ЛАГУНІН

«___» _____ 202__ р.

Додаток
до Аналізу регуляторного впливу

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01 вересня 2024 року по 01 грудня 2024 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Запити (у телефонному режимі) до представників бізнесу, що підпадають під дію регуляторного акта.	3	Доброчесні перевізники позитивно ставляться до імплементації регуляторного акта для забезпечення рівних умов надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних

			перевезень.
--	--	--	-------------

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 11 702 (одиниць) суб'єктів малого підприємництва;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 96 % (відсотків).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
------------------	---------------------	---	-------------------------------	------------------------

Оцінка “прямих” витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання

1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
---	---	--------------------	--------------------	--------------------

Формула:

кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці

2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
---	---	--------------------	--------------------	--------------------

Формула:

прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X

*кількість необхідних одиниць
обладнання одному суб'єкту малого
підприємництва*

3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
5	Інші процедури (уточнити)			
6	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>			
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць		11 702	
8	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом" X</i> <i>кількість суб'єктів малого</i> <i>підприємництва, що повинні</i> <i>виконати вимоги регулювання (рядок</i> <i>6 X рядок 7)</i>			

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва
щодо виконання регулювання та звітування

9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на отримання</i> <i>інформації про регулювання,</i> <i>отримання необхідних форм та</i>	30 хв. X 21,3 грн.	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
---	---	-----------------------	-----------------------	-----------------------

*заявок X вартість часу суб'єкта
малого підприємництва (заробітна
плата) X оціночна кількість форм*

10	Процедури організації виконання вимог регулювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
11	Процедури офіційного звітування	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
	<i>Формула:</i> <i>витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік</i>			
13	Інші процедури (уточнити)			
14	Разом, гривень	21,3	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
	<i>Формула:</i> <i>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>			
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	11 702	11 702	11 702
16	Сумарно, гривень	249 252,6	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
	<i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i>			

Примітки:

У розрахунку вартості 30 хв. роботи використано вартість 1 години роботи, яка відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік», з 1 січня 2024 року становить – 42,6 грн.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Державна служба України з безпеки на транспорті (назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: камеральні вийзні	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)

порушення вимог
регулювання

4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
Разом за рік	X	X	X	X	X
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	X

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)

2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	249 252,6	(витрати відсутні)
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	249 252,6	(витрати відсутні)
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	249 252,6	(витрати відсутні)

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не потребує.



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,

тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,

E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна служба України з безпеки на транспорті

Міністерство розвитку громад та територій України відповідно до листа Державної служби України з безпеки на транспорті від 01 листопада 2024 року № 12596/3.3/14-24 опрацювало проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» та погоджує його без зауважень.

Додаток: завізований проєкт акта на 4 арк.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олексій КУЛЕБА

Роман Палій 351-48-60



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000056
Дійсний з 13.09.2024 0:00:00 по 12.09.2026 0:00:00



УВ Міністерство розвитку громад
Державна служба України з безпеки на транспорті
№2396/3.3/14-24 від 01.11.2024



22585/40/10-24 від 03.12.2024
№2396/3.3/14-24 від 03.12.2024



Державна служба України

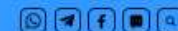
з безпеки на транспорті



Налаштування
доступності



[Про Службу](#) [Діяльність](#) [Бізнесу](#) [Реєстри](#) [Громадянам](#) [Новини](#) [Контакти](#)



[Головна](#) | [Діяльність](#) | [Регуляторна діяльність](#) | [Повідомлення про оприлюднення](#)
| [Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»](#)

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»

19.12.2024

З метою впорядкування надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень, Державною службою України з безпеки на транспорті розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (далі – проект акта).

Зауваження та пропозиції до проекту акта можуть надсилатися зацікавленими юридичними особами та фізичними особами протягом 30 днів з дня його оприлюднення до Департаменту державної політики та нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті на адресу: вул. Антоновича, 51, м. Київ, 03150, або в електронному вигляді на електронну адресу: dep_control@dsbt.gov.ua

- [Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»](#)
- [Пояснювальна записка до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»](#)
- [Порівняльна таблиця до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»](#)
- [Аналіз регуляторного впливу проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»](#)