



**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601  
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04  
сайт: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua)  
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Державна регуляторна  
служба України**

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

**Про погодження проєкту  
наказу МВС**

Міністерство внутрішніх справ України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» після завершення процедури оприлюднення проєкту акта з метою одержання зауважень і пропозицій надсилає на погодження доопрацьований проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів» з урахуванням зауважень і пропозицій, наданих суб'єктами господарювання, які надійшли під час його громадського обговорення, а також доопрацьований аналіз регуляторного впливу з урахуванням зауважень, викладених у рішенні Державної регуляторної служби України про відмову в погодженні проєкту регуляторного акта від 24.03.2025 № 141.

- Додатки: 1. Проєкт наказу на 12 арк. в 1 прим.  
2. Аналіз регуляторного впливу на 15 арк. в 1 прим.  
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту на 1 арк.  
4. Пояснювальна записка на 6 арк.  
5. Порівняльна таблиця до проєкту наказу на 22 арк. в 1 прим.

**Міністр**

**Ігор КЛИМЕНКО**

Сергій Дригуля 374 10 35

 МВС № 8419/01-2025 від 04.04.2025 (1869042)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000008970100599B0500

Дійсний: з 12.02.2025 09:56:44 по 12.02.2027 09:56:44



# МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

Київ

№ \_\_\_\_\_

**Про затвердження Змін до деяких  
нормативно-правових актів з  
питань дорожнього перевезення  
небезпечних вантажів**

Відповідно до статті 16 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», Закону України «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)», статті 52<sup>1</sup> Закону України «Про дорожній рух», підпункту 21<sup>7</sup> пункту 4, пункту 9 Положення про Міністерство внутрішніх справ України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 жовтня 2015 року № 878, з метою приведення нормативно-правових актів Міністерства внутрішніх справ України з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів у відповідність до вимог законодавства

### **НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Зміни до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів, що додаються.
2. Головному сервісному центру МВС (Малиш О.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра внутрішніх справ України відповідно до розподілу обов'язків.

Міністр

**Ігор КЛИМЕНКО**

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх  
справ України

\_\_\_\_\_ 2025 року № \_\_\_\_\_

### **Зміни**

#### **до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів**

1. У Правилах дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1041/32493:

1) у розділі I:

у пункті 7:

абзац другий викласти в такій редакції:

«вантажі підвищеної небезпеки – небезпечні вантажі, що можуть бути використані не за призначенням, зокрема в терористичних цілях, та призвести до масової загибелі людей, значних руйнувань або негативних соціально-економічних наслідків. Перелік вантажів підвищеної небезпеки визначається згідно з главою 1.10 додатка А до ДОПНВ»;

абзац третій виключити.

У зв'язку з цим абзаци четвертий – сьомий вважати відповідно абзацами третім – шостим;

абзац шостий викласти в такій редакції:

«Інші терміни в цих Правилах уживаються в значеннях, наведених у додатках А, В до ДОПНВ, Законі України «Про перевезення небезпечних вантажів» та Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – ПДР)»;

пункт 8 викласти в такій редакції:

«8. Водій транспортного засобу, що перевозить небезпечні вантажі, у разі дорожньо-транспортної пригоди або вимушеної зупинки, пов'язаної із загорянням транспортного засобу з небезпечним вантажем або небезпечного вантажу, а також витіканням, розсипанням небезпечного вантажу, пошкодженням тари, цистерни, контейнера або транспортного засобу, у результаті якого небезпечний вантаж може проникнути назовні, повинен негайно повідомити про це орган поліції та вжити заходів, зазначених у письмових інструкціях, передбачених розділом 5.4.3 додатка А до ДОПНВ (далі – письмові інструкції), наведених у додатку 3 до цих Правил»;

у пункті 9:

в абзаці першому слова «При перевезенні», «на транспортній одиниці мають» замінити відповідно словами «Під час перевезення», «у кабіні водія транспортної одиниці повинні»;

в абзаці першому підпункту 1 слова «при перевезенні» замінити словами «під час перевезення»;

в абзаці другому підпункту 1 слова «належать до вантажів підвищеної небезпеки» замінити словами «є вантажами підвищеної небезпеки»;

абзац перший підпункту 2 викласти в такій редакції:

«2) під час внутрішнього перевезення небезпечних вантажів – копія договору страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів»;

в абзаці першому підпункту 3 слово «мають» замінити словом «повинні»;

абзац п'ятий підпункту 3 викласти в такій редакції:

«Інформація, передбачена положеннями розділів 3.5.6, 5.4.1, підрозділами 5.5.2.4, 5.5.3.7.1 та спеціальними положеннями глави 3.3 додатка А до ДОПНВ, яка свідчить про небезпеку вантажу, зазначається у відповідних випадках у транспортному документі. Ця інформація може зазначатися в товарно-транспортній накладній або єдиному перевізному документі, передбаченому Законом України «Про мультимодальні перевезення», або в іншому визначеному законодавством документі»;

абзаци восьмий, дев'ятий підпункту 3 викласти в такій редакції:

«письмові інструкції.

Письмові інструкції зберігаються в кабіні транспортного засобу в легкодоступному місці. Перевізник небезпечного вантажу забезпечує членів екіпажу транспортного засобу, які беруть участь у перевезенні небезпечних вантажів, письмовими інструкціями, а також належне виконання ними письмових інструкцій. У разі якщо члени екіпажу транспортного засобу не володіють українською мовою, перевізник небезпечного вантажу забезпечує їх письмовими інструкціями, перекладеними мовою, якою вони читають та яку вони розуміють»;

абзаци десятий – дванадцятий підпункту 3 виключити.

У зв'язку з цим абзаци тринадцятий – чотирнадцятий вважати відповідно абзацами десятим – одинадцятим;

2) у розділі III:

пункт 1 викласти в такій редакції:

«1. Транспортні засоби, позначені табличками оранжевого кольору, що перевозять небезпечні вантажі, повинні перебувати під наглядом, за винятком стоянки на спеціальному складі або у призначених для цього заводських приміщеннях»;

в абзаці першому пункту 2 після слова «засобів» доповнити словами «, позначених табличками оранжевого кольору.»;

у пункті 3 після слова «та» доповнити словами «за необхідності»;



у пункті 16 цифру «5» замінити цифрою «4»;

3) у пункті 6 розділу IV слова «попереджувальному знаку» замінити словами «маркувальному знаку, що попереджає про небезпеку асфіксії»;

4) у додатках до цих Правил:

заголовок додатка 3 викласти в такій редакції:

«Письмові інструкції, передбачені розділом 5.4.3 додатка А до ДОПНВ»;

додаток 4 виключити.

У зв'язку з цим додаток 5 вважати додатком 4.

2. У Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженому наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1042/32494:

1) у пункті 4 розділу I:

в абзаці другому після слів «або транспортний засіб» доповнити словами «спеціалізованого призначення»;

в абзаці третьому слова «транспортний засіб, крім транспортних засобів ЕХ/ІІІ» замінити словами «транспортний засіб спеціалізованого призначення, крім транспортних засобів ЕХ/ІІІ»;

в абзаці четвертому слова «транспортний засіб, призначений для» замінити словами «транспортний засіб спеціалізованого призначення, призначений для»;

абзаци п'ятий – восьмий викласти в такій редакції:

«транспортний засіб FL – транспортний засіб спеціалізованого призначення, призначений для перевезення:

рідин з температурою спалаху не вище 60 °С (за винятком дизельного палива, газойлю та палива пічного легкого – № ООН 1202, що відповідає вимогам ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» або ДСТУ EN 590:2022 (EN 590:2022, IDT) «Автомобільні палива. Дизель. Вимоги та методи випробувань» та має температуру спалаху, зазначену в цих стандартах, у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах або багатоелементних газових контейнерах індивідуальною місткістю понад 3 м<sup>3</sup>, у вбудованих чи знімних цистернах місткістю понад 1 м<sup>3</sup>;

займистих газів у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах або багатоелементних газових контейнерах індивідуальною місткістю понад 3 м<sup>3</sup>, у вбудованих чи знімних цистернах місткістю понад 1 м<sup>3</sup>, та транспортний засіб-батарея загальною місткістю понад 1 м<sup>3</sup>, призначений для перевезення займистих газів;

стабілізованого пероксиду водню чи стабілізованого водного розчину пероксиду водню з масовою часткою пероксиду водню більше ніж 60 % (клас небезпеки 5.1 № ООН 2015) у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах індивідуальною місткістю понад 3 м<sup>3</sup>, а також у вбудованих цистернах чи знімних цистернах місткістю понад 1 м<sup>3</sup>

Інші терміни в цьому Порядку вживаються в значеннях, наведених у додатках А, В до ДОПНВ, Законах України «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про автомобільний транспорт», Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306»;

2) у розділі II:

у пункті 1 слова «спеціалізованих транспортних засобів» замінити словами «транспортних засобів спеціалізованого призначення»;

у пункті 2 після слів «категорій N та O» доповнити словами «(крім транспортних засобів Збройних Сил України)»;

у пункті 3 слова «та цього Порядку» замінити словами «(далі – перевірка відповідності вимогам ДОПНВ) та в разі дотримання вимог цього Порядку»;

у пункті 4 слова «конструкції транспортного засобу» виключити;

у пункті 5 слова «придатності конструкції транспортного засобу» замінити словом «відповідності»;

у пункті 6:

в абзаці першому слова «відповідно до призначення транспортні засоби» замінити словами «для перевезення небезпечного вантажу транспортні засоби спеціалізованого призначення»;

після абзацу четвертого доповнити абзацом п'ятим такого змісту:

«довіреність, яка підтверджує повноваження уповноваженої особи, – у разі подання документів уповноваженою власником транспортного засобу або перевізником особою».

У зв'язку з цим абзаци п'ятий - десятий вважати відповідно абзацами шостим - одинадцятим;

в абзаці шостому слова «(крім транспортних засобів Збройних Сил України)» виключити;

абзац дев'ятий викласти в такій редакції:

«Заява та додані до неї документи подаються до СЦ власником транспортного засобу, перевізником або уповноваженою ними особою під час їх особистого звернення до СЦ або шляхом надсилання їх у паперовій формі засобами поштового зв'язку з описом вкладення з повідомленням про вручення або електронній формі з дотриманням вимог законодавства про електронні документи та електронний документообіг»;

після абзацу дев'ятого доповнити абзацом такого змісту:

«У разі особистого звернення власника транспортного засобу, перевізника або уповноваженої ними особи до СЦ заява оформляється та друкується посадовою особою СЦ за допомогою програмних засобів Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ та подається власнику транспортного засобу, перевізнику або уповноваженій ними особі для перевірки та підпису».

У зв'язку з цим абзаци десятий, одинадцятий вважати відповідно абзацами одинадцятим, дванадцятим;

пункт 8 викласти в такій редакції:

«8. Перевірка відповідності вимогам ДОПНВ проводиться шляхом візуального огляду елементів конструкції транспортного засобу, за результатом якого

складається Акт встановлення відповідності конструкції транспортного засобу спеціалізованого призначення для перевезення небезпечних вантажів вимогам ДОПНВ під час видачі або продовження свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів за формою, наведеною в додатку 2 до цього Порядку, з урахуванням перехідних положень, визначених у главі 1.6 та підрозділі 9.2.1.1 ДОПНВ.

Місце, дата та час проведення перевірки відповідності вимогам ДОПНВ узгоджуються з власником транспортного засобу, перевізником або уповноваженою ними особою.

Під час видачі / продовження Свідоцтва посадова особа СЦ проводить фотофіксацію процесу перевірки відповідності вимогам ДОПНВ (далі – фотофіксація), про що попереджає власника транспортного засобу, перевізника або уповноважену ними особу.

Фотофіксація проводиться посадовою особою СЦ з обов'язковою фіксацією:  
загального вигляду транспортного засобу;

номерного знака;

задньої та лівої або правої частини транспортного засобу категорії N з одночасною фіксацією задньої частини кабіни;

задньої та лівої або правої частини транспортного засобу категорії O.

Додатково проводиться фотофіксація:

теплозахисту, здатного стримати поширення вогню від коліс (у разі якщо це передбачено конструкцією транспортного засобу);

маркування транспортного засобу та цистерни, що містить інформацію про затвердження типу транспортного засобу відповідно до Правил № 105 СЕК ООН (у разі наявності), ідентифікаційний номер транспортного засобу, його масу;

пристрою керування знеструмленням електричних кіл у кабіні транспортного засобу (для транспортних засобів типу FL, EX/III, MEMU);

корозійостійкої таблички, передбаченої підрозділом 6.8.2.5.1 додатка В до ДОПНВ, з нанесеними на неї відомостями про цистерну (для транспортних засобів AT, FL, EX/III, MEMU із вбудованою цистерною та транспортних засобів-батареї);

таблички, передбаченої підрозділом 6.11.3.4 додатка В до ДОПНВ, з нанесеними на неї відомостями про контейнер (для транспортних засобів MEMU із контейнерами для масових вантажів);

відомостей, нанесених на цистерну (на саму цистерну або на табличку), передбачених підрозділом 6.8.2.5.2 додатка А до ДОПНВ (для транспортних засобів AT, FL, EX/III, MEMU із вбудованою цистерною та транспортних засобів-батареї); вантажного відділення всередині (для транспортних засобів EX/III, EX/II, що мають вантажне відділення).

Матеріали фотофіксації повинні забезпечувати можливість визначати марку, номерний знак, тип транспортного засобу. Матеріали фотофіксації повинні візуально відображати дату та час перевірки відповідності вимогам ДОПНВ. Редагування матеріалів фотофіксації не допускається.

Матеріали фотофіксації вносяться до Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ»;

у пункті 9 слово «перевірки» замінити словами «перевірки відповідності вимогам ДОПНВ»;

у пункті 10:

у підпункті 1 слова «їх уповноваженим представником» замінити словами «уповноваженою ними особою»;

у підпункті 3 слово «перевірки» замінити словами «перевірки відповідності вимогам ДОПНВ»;

доповнити новим підпунктом такого змісту:

«4) відсутність відомостей про проведений обов'язковий технічний контроль транспортного засобу в Єдиному державному реєстрі Міністерства внутрішніх справ (крім транспортних засобів з відомчою реєстрацією)»;

пункти 11, 12 викласти в такій редакції:

«11. Після усунення недоліків, що стали підставою для відмови, власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ними особа може повторно подати до СЦ укомплектовані для перевезення небезпечного вантажу транспортні засоби спеціалізованого призначення та документи, зазначені в пункті 6 цього розділу.

12. Строк дії Свідоцтва становить один рік та починає обраховуватися з дати проведення останнього обов'язкового технічного контролю.

У разі якщо обов'язковий технічний контроль проводиться протягом одного місяця до або після закінчення попереднього строку дії Свідоцтва, його строк продовжується на один рік з дати закінчення попереднього строку дії Свідоцтва.

У разі якщо протягом строку дії Свідоцтва цистерна підлягає проміжній, періодичній або позаплановій перевірці, строк дії Свідоцтва обмежується останнім днем місяця, у якому має проводитися така перевірка. Періодичність перевірок цистерн визначено в главах 6.8, 6.10, 6.13 ДОПНВ.

Транспортний засіб не повинен використовуватися для перевезення небезпечних вантажів після закінчення строку дії Свідоцтва та закінчення строку дії протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, виданого суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю»;

у пункті 13:

слова «та відповідного журналу» виключити.

доповнити новим абзацом такого змісту:

«Облік надходження і витрачання в СЦ бланків Свідоцтв ведеться в електронній формі за допомогою програмних засобів Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ»;

у пункті 14:

слова «їх уповноваженого представника», «перевірки» замінити відповідно словами «уповноваженої ними особи», «перевірки відповідності вимогам ДОПНВ»;

друге речення виключити;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«До Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ вноситься інформація про пошкоджене або втрачене / викрадене Свідоцтво. Таке



Свідоцтво вважається недійсним. У разі якщо Свідоцтво знайдено після видачі нового Свідоцтва, знайдене Свідоцтво підлягає поверненню до СЦ»;

3) у розділі III:

у пункті 6 слово «перевірку» замінити словами «перевірку відповідності вимогам ДОПНВ»;

в абзаці першому пункту 7 слова та цифру «додатку 7 до Зведеної» замінити словом «Зведеним»;

у пункті 8:

в абзаці другому слова «спеціалізований транспортний засіб» замінити словами «транспортний засіб спеціалізованого призначення»;

в абзаці четвертому слова «перевірки його відповідності вимогам глави 9.2 ДОПНВ» замінити словами «перевірки відповідності вимогам ДОПНВ, зокрема глави 9.2 ДОПНВ»;

4) у додатках до цього Порядку:

у додатку 1 слова «оператор, перевізник», «(продовжити)» замінити відповідно словами «перевізник або уповноважена ними особа», «видати / видати у зв'язку з пошкодженням / втратою / викраденням / продовжити»;

додаток 2 викласти в новій редакції, що додається.

**Директор Департаменту  
юридичного забезпечення  
Міністерства внутрішніх справ України**

**Денис ГОРБАСЬ**

Додаток 2  
до Порядку видачі та оформлення  
свідоцтв про допущення транспортних  
засобів до перевезення визначених  
небезпечних вантажів  
(пункт 8 розділу II)

**Акт**  
**встановлення відповідності конструкції транспортного засобу спеціалізованого**  
**призначення для перевезення небезпечних вантажів вимогам ДОПНВ під час видачі**  
**або продовження свідоцтва про допущення транспортних засобів**  
**до перевезення визначених небезпечних вантажів**

Виробник транспортного засобу: \_\_\_\_\_  
 Модель (марка): \_\_\_\_\_  
 VIN або номер кузова (рама): \_\_\_\_\_  
 Рік випуску: \_\_\_\_\_  
 Номерний знак транспортного засобу: \_\_\_\_\_  
 Повна маса транспортного засобу (т): \_\_\_\_\_  
 Дата першої реєстрації: \_\_\_\_\_  
 Дата першої реєстрації в Україні: \_\_\_\_\_  
 Тип ТЗ (за призначенням): \_\_\_\_\_  
 Тип ТЗ (за конструкцією): \_\_\_\_\_  
 Тип кузова ТЗ: \_\_\_\_\_

№ з/п	Об'єкт і предмет перевірки	Обсяг перевірки		Положення ДОПНВ	Позначення транспортного засобу				
		критерії перевірки	метод перевірки		EX /II	EX /III	M E M U	AT	FL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>1. Обладнання. Запобігання небезпеці виникнення пожежі</b>									
1	Двигун	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль, перевірка реєстраційних документів на ТЗ	9.2.4.3;	*	*	*	*	*
				9.3.5	*	*	-	-	-
2	Автоматична система пожежогасіння моторного відділення	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль, перевірка наявності, готовності до застосування (пломбування)	9.7.9.1	-	*	-	-	* <sup>1</sup>
				9.8.7.1	-	-	*	-	-
3	Шини (захвст)	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль, перевірка наявності	9.7.9.2	-	*	-	-	* <sup>1</sup>
				9.8.7.2	-	-	*	-	-
4	Система випуску відпрацьованих газів	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль конструкції та розташування	9.2.4.3.2	*	*	*	-	*
				9.3.6	*	*	-	-	-
5	Паливні баки та балони	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.2.4.2	*	*	*	*	*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	Електричний провід	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.2.4.4	-	-	-	×	-
7	Опалювальні пристрої	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль, перевірка працездатності	9.2.5.1	×	×	×	×	×
				9.5.5.2	×	×	×	×	×
				9.2.5.5	×	×	×	×	×
		Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль, перевірка працездатності	9.2.5.3; 9.2.5.4	-	-	-	-	×
		Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль, перевірка працездатності	9.2.5.6	×	×	-	-	-
Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль, розташування / перевірка працездатності	9.7.7.1	-	×	-	×	×		
		9.8.6.1	-	-	×	-	-		
8	Опалювальні пристрої (вантажне відділення)	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.3.2	×	×	-	-	-
				9.7.7.2	×	×	-	×	×
				9.8.6.2	-	-	×	-	-
<b>2. Гальміне обладнання</b>									
1	Гальмірна система (загальні положення)	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.2.3	×	×	×	×	×
2	Антиблокувальна гальмірна система	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль		×	×	×	×	×
3	Система сповільнення без гальм	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль		×	×	×	×	×
<b>3. Електродобладнання</b>									
1	Загальні положення	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.2.2.1	×	×	×	×	×
2	Кабелі	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.2.2.2.1	×	×	×	×	×
3	Додатковий захист	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.2.2.2.2	×	×	×	×	×
4	Плавкі запобіжники й автоматичні вимикачі	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.2.2.3	×	×	×	×	×
5	Акумуляторні батареї	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.2.2.4	×	×	×	×	×
6	Освітлення	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.2.2.5	×	×	×	×	×
7	Електричні з'єднання між автомобілем і причепом	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.2.2.6	×	×	×	×	×

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	Напруга	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.2.2.7	×	×	×	-	-
9	Звезручлення електричних кіл	Наявність, відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль, перевірка пропусковості	9.2.2.8	-	×	×	-	×
10	Електроланцюги, що постійно перебувають під напругою	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.2.2.9.1	-	-	-	-	×
				9.2.2.9.2	-	×	×	-	-
11	Електрообладнання у вантажному відділенні	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.3.7.1; 9.3.7.2; 9.3.7.3	×	×	-	-	-
12	Електрообладнання автоцистерн FL	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.7.8.1; 9.7.8.2; 9.7.8.3	-	-	-	-	×
<b>4. Цистерни та контейнери для масових вантажів</b>									
1	Свідчення на цистерну, маркування контейнера для масових вантажів/ перевірки цистерн. Затвердження типу MEMU	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.7.2; 6.8.2.4.5	-	×	-	×	×
				9.8.2; 6.8.2.4.5 6.11.3.4.1	-	-	×	-	-
2	Відомості про власника або оператора	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.7.2; 6.8.2.5.2	-	×	-	×	×
				9.8.2;6.8.2.5, 2	-	-	×	-	-
3	Табличка з інформацією про цистерну або контейнера для масових вантажів	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.7.2; 6.8.2.5.1	-	×	-	×	×
				9.8.2; 6.8.2.5.1 6.11.3.4	-	-	×	-	-
4	Стінки цистерни	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.7.2; 6.8.2.1.3	-	×	-	×	×
				9.8.2; 6.8.2.1.3; 6.11.3.1	-	-	×	-	-
5	Конструкційне/ експлуатаційне обладнання	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.7.2; 6.8.2.2	-	×	-	×	×
				9.8.2; 6.8.2.2; 6.11.3.2	-	-	×	-	-
6	Кріплення цистерни або закріпні пристрої кришок контейнера для масових вантажів	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.7.3; 6.8.2.1.2	-	×	-	×	×
				9.8.2; 6.8.2.1.2; 6.11.3.1	-	-	×	-	-
7	Заземлення цистерн та контейнерів для масових вантажів, позначення	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.7.4	-	-	-	-	×
				6.8.2.1.27	-	-	-	×	×
				9.8.3	-	-	×	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>5. Вантажне відділення</b>									
1	Конструкція	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.3.3	×	-	-	-	-
				9.3.1; 9.3.4.1	-	×	-	-	-
2	Замки, регулювання, відділення	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.8.8	-	-	×	-	-
<b>6. Інші вимоги до конструкції транспортного засобу</b>									
1	Захист від наїзду ззаду	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.7.6	-	×	-	×	×
				9.8.5	-	-	×	-	-
2	Пристрій або функція обмеження швидкості	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль, перевірка маркування	9.2.6	×	×	×	×	×
3	Пристрій зчеплення причепа	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль, перевірка маркування	9.2.7	×	×	×	×	×

Примітки: 1. Вимоги ДОПНВ застосовуються до таких транспортних засобів, які будуть уперше зареєстровані після 31 грудня 2028 року:

транспортних засобів ЕХ/ІІ;  
транспортних засобів FL, що перевозять скраплені та стиснені займісті гази з класифікаційним кодом, що містить літеру F;  
транспортних засобів FL, що перевозять легкозаймісті рідини групи упакування I або групи упакування II.

2. Транспортні засоби АТ із вбудованими цистернами, призначені для перевезення дизельного палива, що відповідає вимогам ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» або ДСТУ EN 590:2022 (EN 590:2022, IDT) «Автомобільні палива. Дизель. Вимоги та методи випробувань»; газойлю та палива пічлого легкого № ООН 1202 з температурою спалаху, зазначеною у ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» або ДСТУ EN 590:2022 (EN 590:2022, IDT) «Автомобільні палива. Дизель. Вимоги та методи випробувань», обладнуються пристроєм для заземлення, позначеним відповідним знаком. Ці вимоги також стосуються транспортних засобів із вбудованими цистернами, призначеними для перевезення небезпечних вантажів № ООН 1361 вугілля або № ООН 1361 сажа (група упакування II).

У разі виявлення невідповідності конструкції, маркування та спеціального обладнання транспортного засобу вимогам ДОПНВ зазначити положення ДОПНВ, які не виконуються:

За результатами перевірки зазначити тип транспортного засобу: ЕХ/ІІ, ЕХ/ІІІ, FL, АТ, MEMU (непотрібне закреслити).

Перевірку відповідності вимогам ДОПНВ із врахуванням положень частини 1.6 додатка А до ДОПНВ, зауважень, наведених у таблиці пункту 9.2.1.1 додатка В до ДОПНВ, та розділу IV Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів здійснив: \_\_\_\_\_

(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) посадової особи, яка проводила перевірку відповідності вимогам ДОПНВ)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (дата перевірки)

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до наказу Міністерства внутрішніх справ України  
від \_\_\_\_\_ 2025 року № \_\_\_\_\_ «Про затвердження Змін до деяких  
нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p style="text-align: center;">Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1042/32493</p> <p>1. Загальні положення</p>	<p>1. Загальні положення</p>
<p>...</p> <p>7. У цих Правилах терміни вживаються в таких значеннях: вантаж підвищеної безпеки – небезпечні вантажі, що можуть бути використані не за призначенням, а в терористичних цілях та відповідно призвести до тяжких наслідків, зокрема масової загибелі людей або великих руйнувань. Перелік вантажів підвищеної безпеки визначається згідно з главою 1.10 додатка А до ДОПНВ;</p> <p>вибухові матеріали – вибухові речовини, засоби їх ініціювання, виробы та пристрої, які містять вибухові речовини;</p> <p>...</p> <p>Інші терміни, що використовуються в цих Правилах, уживаються в значеннях, наведених у ДОПНВ, Законі України «Про перевезення небезпечних вантажів» та ДСТУ 4500- 1:2008 «Вантажі небезпечні. Терміни та визначення понять».</p>	<p>...</p> <p>7. У цих Правилах терміни вживаються в таких значеннях: вантаж підвищеної безпеки – небезпечні вантажі, що можуть бути використані не за призначенням, зокрема в терористичних цілях, та призвести до масової загибелі людей, значних руйнувань або негативних соціально-економічних наслідків. Перелік вантажів підвищеної безпеки визначається згідно з главою 1.10 додатка А до ДОПНВ;</p> <p>Виключити</p> <p>Інші терміни в цих Правилах уживаються в значеннях, наведених у додатках А, В до ДОПНВ, Законі України «Про перевезення небезпечних вантажів» та Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – ПДР).</p>
<p>8. Водій транспортного засобу, що перевозить небезпечні вантажі,</p>	<p>8. Водій транспортного засобу, що перевозить небезпечні</p>

<p>у разі дорожньо-транспортної пригоди або вимушеної зупинки, у разі дорожньо-транспортної пригоди або вимушеної зупинки, пов'язаної із загорянням транспортного засобу з небезпечним вантажем або небезпечного вантажу, а також витіканням, розсіпанням небезпечного вантажу, пошкодженням тари, цистерни, контейнера або транспортного засобу, у результаті якого небезпечний вантаж може проникнути назовні, повинен негайно повідомити про це орган поліції та вжити заходів, зазначених у письмових інструкціях, передбачених розділом 5.4.3 додатка А до ДОПНВ (далі – письмові інструкції), наведених у додатку 3 до цих Правил.</p>	<p>вантажі, у разі дорожньо-транспортної пригоди або вимушеної зупинки, пов'язаної із загорянням транспортного засобу з небезпечним вантажем або небезпечного вантажу, а також витіканням, розсіпанням небезпечного вантажу, пошкодженням тари, цистерни, контейнера або транспортного засобу, у результаті якого небезпечний вантаж може проникнути назовні, повинен негайно повідомити про це орган поліції та вжити заходів, зазначених у письмових інструкціях, передбачених розділом 5.4.3 додатка А до ДОПНВ (далі – письмові інструкції), наведених у додатку 3 до цих Правил.</p>
<p>9. При перевезенні небезпечних вантажів на транспортній одиниці мають бути, крім перелічених у ПДР, такі документи:</p> <p>1) при перевезенні небезпечних вантажів, які є вантажами підвищеної небезпеки, - погодження маршруту руху транспортного засобу під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів, видане уповноваженим підрозділом поліції в паперовій або за наявності технічної можливості в електронній формі, зразок якого наведено в додатку 1 до цих Правил</p>	<p>9. Під час перевезення небезпечних вантажів у кабіні водія транспортного одиниці повинні бути, крім перелічених у ПДР, такі документи:</p> <p>1) під час перевезення небезпечних вантажів, які є вантажами підвищеної небезпеки, - погодження маршруту руху транспортного засобу під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів, видане уповноваженим підрозділом поліції в паперовій або за наявності технічної можливості в електронній формі, зразок якого наведено в додатку 1 до цих Правил.</p>
<p>Перевезення небезпечних вантажів, які належать до вантажів підвищеної небезпеки, без погодження маршруту руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів, виданого поліцією, здійснюється:</p> <p>...</p>	<p>Перевезення небезпечних вантажів, які є вантажами підвищеної небезпеки, без погодження маршруту руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів, виданого поліцією, здійснюється:</p> <p>...</p>
<p>2) при внутрішньому перевезенні небезпечних вантажів - копія договору страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів.</p> <p>Копія договору страхування не вимагається, якщо перевезення вантажу частково або повністю звільняється від необхідності дотримання вимог та положень ДОПНВ згідно з розділом 1.1.3 додатка А до цієї Угоди;</p>	<p>2) під час внутрішнього перевезення небезпечних вантажів - копія договору страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів.</p> <p>Копія договору страхування не вимагається, якщо перевезення вантажу частково або повністю звільняється від необхідності дотримання вимог та положень ДОПНВ згідно з розділом 1.1.3 додатка А до цієї Угоди;</p>
<p>3) у випадках, передбачених ДОПНВ, на транспортній одиниці</p>	<p>Копія договору страхування не вимагається, якщо перевезення вантажу частково або повністю звільняється від необхідності дотримання вимог та положень ДОПНВ згідно з розділом 1.1.3 додатка А до цієї Угоди;</p>

<p>мають бути додатково такі документи:</p> <p>транспортний документ, передбачений розділом 5.4.1 додатка А до ДОПНВ.</p> <p>У разі якщо кількість вантажу не дає можливості завантажити його повний обсяг в одну транспортну одиницю, складаються окремі транспортні документи або робляться копії єдиного документа на кількість завантажених транспортних одиниць.</p> <p>На вантажі, що не можуть завантажуватися разом в один транспортний засіб через заборону їх сумісного завантаження, обов'язково виписуються окремі транспортні документи.</p> <p><b>Інформація, яка має зазначатися у відповідних випадках у транспортному документі, свідчить про небезпеку вантажу.</b> Ця інформація, передбачена положеннями розділів 3.5.6, 5.4.1, підрозділами 5.5.2.4, 5.5.3.7.1 та спеціальними положеннями глави 3.3 додатка А до ДОПНВ, зазначається в товарно-транспортній накладній або додається до неї.</p>	<p>3) у випадках, передбачених ДОПНВ, повинні бути додатково такі документи:</p> <p>транспортний документ, передбачений розділом 5.4.1 додатка А до ДОПНВ.</p> <p>У разі якщо кількість вантажу не дає можливості завантажити його повний обсяг в одну транспортну одиницю, складаються окремі транспортні документи або робляться копії єдиного документа на кількість завантажених транспортних одиниць.</p> <p>На вантажі, що не можуть завантажуватися разом в один транспортний засіб через заборону їх сумісного завантаження, обов'язково виписуються окремі транспортні документи.</p> <p><b>Інформація, передбачена положеннями розділів 3.5.6, 5.4.1, підрозділами 5.5.2.4, 5.5.3.7.1 та спеціальними положеннями глави 3.3 додатка А до ДОПНВ, яка свідчить про небезпеку вантажу, зазначається у відповідних випадках у транспортному документі.</b> Ця інформація може зазначатися в товарно-транспортній накладній або єдиному перевізному документі, передбаченому Законом України «Про мультимодальні перевезення», або в іншому визначеному законодавством документі;</p>
<p>... письмові інструкції, передбачені розділом 5.4.3 додатка А до ДОПНВ.</p> <p>Письмові інструкції зберігаються в кабіні транспортного засобу в легкодоступному місці. Автомобільний перевізник забезпечує ознайомлення водіїв, які беруть участь у перевезенні, із змістом письмових інструкцій та належне виконання ними зазначених інструкцій;</p>	<p>... письмові інструкції.</p> <p>Письмові інструкції зберігаються в кабіні транспортного засобу в легкодоступному місці. Перевізник небезпечного вантажу забезпечує членів екіпажу транспортного засобу, які беруть участь у перевезенні небезпечних вантажів, письмовими інструкціями, а також належне виконання ними письмових інструкцій. У разі якщо члени екіпажу транспортного засобу не володіють українською мовою, перевізник небезпечного вантажу забезпечує їх письмовими інструкціями, перекладеними мовою, якою вони читають та яку вони розуміють;</p>
<p>свідомство про завантаження контейнера / транспортного засобу, передбачене розділом 5.4.2 додатка А до ДОПНВ, порядок заповнення і зміст якого наведено в додатку 4 до цих Правил.</p> <p>Свідомство про завантаження контейнера/транспортного засобу</p>	<p>Виключити</p> <p>Виключити</p>



<p>може бути додано до транспортного документа. У цьому разі в транспортному документі зазначається, що завантаження контейнера проведено відповідно до встановлених на морському транспорті вимог, а також зазначаються відомості про особу, відповідальну за завантаження контейнера.</p> <p>Для переносних цистерн та контейнерів-цистерн свідомство про завантаження контейнера / транспортного засобу не вимагається;</p> <p>...</p>	<p>Виключити</p> <p>...</p>
<p><b>Ш. Нагляд та контроль за дорожнім перевезенням небезпечних вантажів</b></p>	
<p>1. Під час перевезення небезпечних вантажів транспортні засоби, що їх перевозять, мають перебувати під постійним наглядом, за винятком стоянки на спеціальному складі або в призначених для цього заводських приміщеннях.</p>	<p>1. Транспортні засоби, позначені табличками оранжевого кольору, що перевозять небезпечні вантажі, повинні перебувати під наглядом, за винятком стоянки на спеціальному складі або у призначених для цього заводських приміщеннях.</p>
<p>2. Стоянка транспортних засобів під час перевезення небезпечних вантажів дозволяється тільки після вжиття відповідних заходів безпеки. Транспортний засіб може стояти в місцях, що відповідають таким вимогам:</p> <p>...</p>	<p>2. Стоянка транспортних засобів, позначених табличками оранжевого кольору, під час перевезення небезпечних вантажів дозволяється тільки після вжиття відповідних заходів безпеки. Транспортний засіб може стояти в місцях, що відповідають таким вимогам:</p>
<p>3. Під час стоянки транспортної одиниці з небезпечним вантажем використовуються стоянкові гальма та інші необхідні засоби запобігання самовільному переміщенню.</p>	<p>3. Під час стоянки транспортної одиниці з небезпечним вантажем використовуються стоянкові гальма та за необхідності інші необхідні засоби запобігання самовільному переміщенню.</p>
<p>16. При проведенні контролю транспортного засобу з небезпечним вантажем працівники поліції керуються таблицею перевірконого листка, наведеною в додатку 5 до цих Правил.</p>	<p>16. При проведенні контролю транспортного засобу з небезпечним вантажем працівники поліції керуються таблицею перевірконого листка, наведеною в додатку 4 до цих Правил.</p>
<p><b>IV. Особливості внутрішніх дорожніх перевезень небезпечних вантажів</b></p>	
<p>6. Під час здійснення внутрішніх перевезень написи на попереджувальному знаку дозволяється виконувати українською мовою. У цьому разі дублювати ці написи англійською, французькою або німецькою мовами не вимагається.</p>	<p>6. Під час здійснення внутрішніх перевезень написи на маркувальному знаку, що попереджає про небезпечну асфальт, дозволяється виконувати українською мовою. У цьому разі дублювати ці написи англійською, французькою або німецькою мовами не вимагається.</p>

<p>Додаток 3 до Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів (пункт 8 розділу I)</p> <p><b>ПИСЬМОВІ ІНСТРУКЦІ ВІДПОВІДНО ДО ДОПНВ</b></p> <p>...</p> <p>Додаток 4</p> <p>Додаток 5</p>	<p>Додаток 3 до Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів (пункт 8 розділу I)</p> <p><b>Письмові інструкції,</b> передбачені розділом 5.4.3 додатка А до ДОПНВ</p> <p>...</p> <p>Виключити</p> <p>Додаток 4</p>
<p>Порядок видачі та оформлення свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затверджений наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 10442/32494</p>	
<p>I. Загальні положення</p> <p>...</p> <p>4. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:</p> <p>змшувально-зарядна машина (транспортний засіб MEMU) - машина або транспортний засіб з установленим на ній (ньому) обладнанням для виготовлення вибухових речовин з небезпечних вантажів, що не є вибуховими, та їх заряджання;</p> <p>транспортний засіб АТ - транспортний засіб спеціалізованого призначення, крім транспортних засобів EX/III, FL або MEMU, призначений для перевезення небезпечних вантажів у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах або багатосекментних газових контейнерах індивідуальною місткістю понад 3 м<sup>3</sup>, а також у вбудованих цистернах чи змінних цистернах місткістю понад 1 м<sup>3</sup>, та транспортний засіб-батарея місткістю понад 1 м<sup>3</sup>, крім транспортних засобів-батарей типу FL;</p>	<p>...</p> <p>4. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:</p> <p>змшувально-зарядна машина (транспортний засіб MEMU) - машина або транспортний засіб спеціалізованого призначення з установленим на ній (ньому) обладнанням для виготовлення вибухових речовин з небезпечних вантажів, що не є вибуховими, та їх заряджання;</p> <p>транспортний засіб АТ – транспортний засіб спеціалізованого призначення, крім транспортних засобів EX/III, FL або MEMU, призначений для перевезення небезпечних вантажів у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах або багатосекментних газових контейнерах індивідуальною місткістю понад 3 м<sup>3</sup>, а також у вбудованих цистернах чи змінних цистернах місткістю понад 1 м<sup>3</sup>, та транспортний засіб-батарея місткістю понад 1 м<sup>3</sup>, крім</p>

<p>транспортний засіб ЕХ/ІІ або ЕХ/ІІІ - транспортний засіб, призначений для перевезення вибухових речовин та виробів (клас І);</p> <p>транспортний засіб FL - транспортний засіб, призначений для перевезення рідин з температурою спалаху не вище 60 °С (за винятком дизельного палива, газойлю та палива пічного легкого - № ООН 1202, що відповідає вимогам ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» або ДСТУ EN 590:2022 (EN 590:2022, IDT) «Автомобільні палива. Дизель. Вимоги та методи випробувань» та має температуру спалаху, зазначену в цих стандартах» у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах або багатоеlementних газових контейнерах індивідуальною місткістю понад 3 м<sup>3</sup>, у вбудованих чи знімних цистернах місткістю понад 1 м<sup>3</sup>;</p> <p>транспортний засіб, призначений для перевезення займистих газів у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах або багатоеlementних газових контейнерах індивідуальною місткістю понад 3 м<sup>3</sup>, у вбудованих чи знімних цистернах місткістю понад 1 м<sup>3</sup>, та транспортний засіб-батарея загальною місткістю понад 1 м<sup>3</sup>, призначений для перевезення займистих газів;</p> <p>транспортний засіб, призначений для перевезення стабілізованого пероксиду водню чи стабілізованого водного розчину пероксиду водню з масовою часткою пероксиду водню більше ніж 60 % (клас безпеки 5.1 № ООН 2015) у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах індивідуальною місткістю понад 3 м<sup>3</sup>, а також у вбудованих чи знімних цистернах місткістю понад 1 м<sup>3</sup>.</p> <p>Інші терміни, що використовуються в цьому Порядку, вживаються в значеннях, наведених у ДОПНВ, Законі України «Про перевезення небезпечних вантажів» та ДСТУ 4500-1:2008 «Вантажі небезпечні. Терміни та визначення понять».</p>	<p>транспортних засобів-батарей типу FL;</p> <p>транспортний засіб ЕХ/ІІІ або ЕХ/ІІІ - транспортний засіб спеціалізованого призначення, призначений для перевезення вибухових речовин та виробів (клас І);</p> <p>транспортний засіб FL - транспортний засіб спеціалізованого призначення, призначений для перевезення рідин з температурою спалаху не вище 60 °С (за винятком дизельного палива, газойлю та палива пічного легкого - № ООН 1202, що відповідає вимогам ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» або ДСТУ EN 590:2022 (EN 590:2022, IDT) «Автомобільні палива. Дизель. Вимоги та методи випробувань» та має температуру спалаху, зазначену в цих стандартах, у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах або багатоеlementних газових контейнерах індивідуальною місткістю понад 3 м<sup>3</sup>, у вбудованих чи знімних цистернах місткістю понад 1 м<sup>3</sup>;</p> <p>займистих газів у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах або багатоеlementних газових контейнерах індивідуальною місткістю понад 3 м<sup>3</sup>, у вбудованих чи знімних цистернах місткістю понад 1 м<sup>3</sup>, та транспортний засіб-батарея загальною місткістю понад 1 м<sup>3</sup>, призначений для перевезення займистих газів;</p> <p>стабілізованого пероксиду водню чи стабілізованого водного розчину пероксиду водню з масовою часткою пероксиду водню більше ніж 60 % (клас безпеки 5.1 № ООН 2015) у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах індивідуальною місткістю понад 3 м<sup>3</sup>, а також у вбудованих чи знімних цистернах місткістю понад 1 м<sup>3</sup></p> <p>Інші терміни в цьому Порядку вживаються в значеннях, наведених у додатках А, В до ДОПНВ, Законах України «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про автомобільний транспорт», Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306.</p>
--	--

## II. Видача свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів

1. Відповідність конструкції спеціалізованих транспортних засобів для перевезення небезпечних вантажів вимогам ДОПНВ підтверджується шляхом видачі свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (далі - Свідоцтво), зразок якого наведено в додатку 2 до Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1041/32493 (далі - Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів), або шляхом продовження його строку дії відповідно до підрозділу 9.1.2.3 ДОПНВ.

...  
2. Свідоцтво видається (продовжується) на всі транспортні засоби ЕХ/П, ЕХ/Ш, FL, AT, MEMU категорій N та O, які успішно пройшли обов'язковий технічний контроль, придатні до перевезення небезпечних вантажів та відповідають вимогам частини 9 ДОПНВ, які застосовуються до відповідного типу транспортних засобів з урахуванням перехідних положень, визначених у главі 1.6 та підрозділі 9.2.1.1 ДОПНВ.

3. Свідоцтво видається або продовжується регіональним сервісним центром Головного сервісного центру МВС або територіальним сервісним центром регіонального сервісного центру Головного сервісного центру МВС (далі - СЦ) за результатами перевірки відповідності конструкції, маркування та спеціального обладнання транспортного засобу вимогам ДОПНВ та цього Порядку.

4. Власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ними особа має право вільного вибору СЦ для проведення перевірки

1. Відповідність конструкції транспортних засобів спеціалізованого призначення для перевезення небезпечних вантажів вимогам ДОПНВ підтверджується шляхом видачі свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (далі - Свідоцтво), зразок якого наведено в додатку 2 до Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1041/32493 (далі - Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів), або шляхом продовження його строку дії відповідно до підрозділу 9.1.2.3 ДОПНВ.

...  
2. Свідоцтво видається (продовжується) на всі транспортні засоби ЕХ/П, ЕХ/Ш, FL, AT, MEMU категорій N та O (крім транспортних засобів Збройних Сил України), які успішно пройшли обов'язковий технічний контроль, придатні до перевезення небезпечних вантажів та відповідають вимогам частини 9 ДОПНВ, які застосовуються до відповідного типу транспортних засобів з урахуванням перехідних положень, визначених у главі 1.6 та підрозділі 9.2.1.1 ДОПНВ.

3. Свідоцтво видається або продовжується регіональним сервісним центром Головного сервісного центру МВС або територіальним сервісним центром регіонального сервісного центру Головного сервісного центру МВС (далі - СЦ) за результатами перевірки відповідності конструкції, маркування та спеціального обладнання транспортного засобу вимогам ДОПНВ (далі - перевірка відповідності вимогам ДОПНВ) та в разі дотримання вимог цього Порядку.

4. Власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ними особа має право вільного вибору СЦ для проведення перевірки



<p>відповідності конструкції транспортного засобу вимогам ДОПНВ та отримання/продовження Свідоцтва. Обмеження у виборі СЦ, зокрема від місця реєстрації транспортного засобу, не допускається.</p> <p>5. Перевірка придатності конструкції транспортного засобу вимогам ДОПНВ та оформлення Свідоцтва здійснюються посадовою особою СЦ, яка пройшла перевірку знань з питань допущення транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів.</p> <p>6. Для отримання / продовження Свідоцтва власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ними особа подає до СЦ укомплектовані відповідно до призначення транспортні засоби, а також такі документи:</p> <p>...</p> <p><b>Відсутній</b></p>	<p>відповідності вимогам ДОПНВ та отримання/продовження Свідоцтва. Обмеження у виборі СЦ, зокрема від місця реєстрації транспортного засобу, не допускається.</p> <p>5. Перевірка відповідності вимогам ДОПНВ та оформлення Свідоцтва здійснюються посадовою особою СЦ, яка пройшла перевірку знань з питань допущення транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів.</p> <p>6. Для отримання / продовження Свідоцтва власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ними особа подає до СЦ укомплектовані для перевезення небезпечного вантажу транспортні засоби спеціалізованого призначення, а також такі документи:</p> <p>...</p> <p>довіреність, яка підтверджує нововаження уповноваженої особи, – у разі подання документів уповноваженою власником транспортного засобу або перевізником особою;</p> <p>для транспортних засобів з відомчою реєстрацією, інформація про які відсутня в Єдиному державному реєстрі Міністерства внутрішніх справ, – копію документа про перевірку технічного стану транспортного засобу в установленому порядку;</p> <p>...</p>
<p>для транспортних засобів з відомчою реєстрацією (крім транспортних засобів Збройних Сил України), інформація про які відсутня в Єдиному державному реєстрі Міністерства внутрішніх справ, – копію документа про перевірку технічного стану транспортного засобу в установленому порядку;</p> <p>...</p> <p>Заява та додані до неї документи подаються особисто власником транспортного засобу, перевізником або уповноваженою ними особою, або надсилаються поштою з описом вкладення в паперовій формі з повідомленням про вручення, або в електронній формі з дотриманням вимог законодавства про електронні документи та електронний документообіг.</p> <p><b>Відсутній</b></p>	<p>для транспортних засобів з відомчою реєстрацією, інформація про які відсутня в Єдиному державному реєстрі Міністерства внутрішніх справ, – копію документа про перевірку технічного стану транспортного засобу в установленому порядку;</p> <p>...</p> <p>Заява та додані до неї документи подаються до СЦ власником транспортного засобу, перевізником або уповноваженою ними особою під час їх особистого звернення до СЦ або шляхом надіслання їх у паперовій формі засобами поштового зв'язку з описом вкладення з повідомленням про вручення або електронній формі з дотриманням вимог законодавства про електронні документи та електронний документообіг.</p> <p>У разі особистого звернення власника транспортного засобу, перевізника або уповноваженої ними особи до СЦ заява</p>

<p>Посадові особи СЦ перевіряють відомості, що містяться в заяві та доданих до неї документах за реєстрами та базами даних, доступ до яких має МВС.</p> <p>У разі відповідності відомостей, що містяться в заяві та доданих до неї документах з інформацією, що міститься в реєстрах та базах даних, доступ до яких має МВС, на заяві робиться запис про це, що засвідчується підписом посадової особи СЦ, що перевіряла такі відомості, із зазначенням прізвища, власного імені, по батькові (за наявності) і дати.</p>	<p>оформляється та друкується посадовою особою СЦ за допомогою програмних засобів Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ та подається власнику транспортного засобу, перевізнику або уповноваженій ним особі для перевірки та підпису.</p> <p>Посадові особи СЦ перевіряють відомості, що містяться в заяві та доданих до неї документах за реєстрами та базами даних, доступ до яких має МВС.</p> <p>У разі відповідності відомостей, що містяться в заяві та доданих до неї документах з інформацією, що міститься в реєстрах та базах даних, доступ до яких має МВС, на заяві робиться запис про це, що засвідчується підписом посадової особи СЦ, що перевіряла такі відомості, із зазначенням прізвища, власного імені, по батькові (за наявності) і дати.</p>
<p>8. Перевірка відповідності конструкції транспортного засобу та спеціального обладнання вимогам ДОПНВ проводиться шляхом візуального огляду елементів конструкції транспортного засобу, за результатом якого складається Акт встановлення відповідності якого складається Акт встановлення відповідності конструкції спеціалізованого транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів вимогам ДОПНВ під час видачі або продовження свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (додаток 2 до цього Порядку) (далі - Акт), з урахуванням перехідних положень, визначених у главі 1.6 та підрозділі 9.2.1.1 ДОПНВ. Акт підписується посадовою особою СЦ, що перевіряла відповідність конструкції транспортного засобу та спеціального обладнання вимогам ДОПНВ, із зазначенням прізвища, власного імені, по батькові (за наявності) і дати проведення перевірки.</p>	<p>8. Перевірка відповідності вимогам ДОПНВ проводиться шляхом візуального огляду елементів конструкції транспортного засобу, за результатом якого складається Акт встановлення відповідності конструкції транспортного засобу спеціалізованого призначення для перевезення небезпечних вантажів вимогам ДОПНВ під час видачі або продовження свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів за формою, наведеною в додатку 2 до цього Порядку, з урахуванням перехідних положень, визначених у главі 1.6 та підрозділі 9.2.1.1 ДОПНВ.</p>
<p>Відсутній</p>	<p>Місце, дата та час проведення перевірки відповідності вимогам ДОПНВ узгоджуються з власником транспортного засобу, перевізником або уповноваженою ним особою.</p>
<p>Відсутній</p>	<p>Під час видачі / продовження Свідоцтва посадова особа СП</p>

	<p>проводить фотофіксацію процесу перевірки відповідності вимогам ДОПНВ (далі – фотофіксація), про що попереджас власника транспортного засобу, перевізника або уповноважену ним особу.</p>
<p><b>Відсутній</b></p>	<p>Фотофіксація проводиться посадовою особою СЦ з обов'язковою фіксацією:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>загального вигляду транспортного засобу;</li> <li>номерного знака;</li> <li>зальної та лівої або правої частин транспортного засобу категорії N з одночасною фіксацією задньої частини кабіни;</li> <li>зальної та лівої або правої частин транспортного засобу категорії O.</li> </ul>
<p><b>Відсутній</b></p>	<p>Додатково проводиться фотофіксація:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>тентозахисту, здатного стримати поширення вогню від коліс (у разі якщо це передбачено конструкцією транспортного засобу);</li> <li>маркування транспортного засобу та цистерни, що містить інформацію про затвердження типу транспортного засобу відповідно до Правил № 105 ЄЕК ООН (у разі наявності), ідентифікаційний номер транспортного засобу, його масу;</li> <li>пристрою керування знеструмленням електричних кіл у кабіні транспортного засобу (для транспортних засобів типу FL, EX/II, MEMU);</li> <li>корозійостійкої таблички, передбаченої підрозділом 6.8.2.5.1 додатка В до ДОПНВ, з нанесенням на неї відомостями про цистерну (для транспортних засобів AT, FL, EX/II, MEMU із вбудованою цистерною та транспортних засобів-батареї);</li> <li>таблички, передбаченої підрозділом 6.11.3.4 додатка В до ДОПНВ, з нанесенням на неї відомостями про контейнер (для транспортних засобів MEMU із контейнерами для масових вантажів);</li> <li>відомостей, нанесених на цистерну (на саму цистерну або на табличку), передбачених підрозділом 6.8.2.5.2 додатка А до ДОПНВ (для транспортних засобів AT, FL, EX/II, MEMU із</li> </ul>
<p><b>Відсутній</b></p>	

Відсутній	<p>вбудованою цистерною та транспортних засобів-багарах); вантажного відділення всередні (для транспортних засобів ЕХ/П, ЕХ/П, що мають вантажне відділення).</p> <p>Матеріали фотофіксації повинні забезпечувати можливість визначати марку, номерний знак, тип транспортного засобу. Матеріали фотофіксації повинні візуально відображати дату та час перевірки відповідності вимогам ДОПНВ. Редагування матеріалів фотофіксації не допускається.</p> <p>Матеріали фотофіксації вносяться до Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ.</p>
<p>9. За результатами перевірки посадова особа СЦ видає/продовжує засвідчене підписом та печаткою СЦ Свідоцтво. Свідоцтво видається/продовжується перевізнику або уповноваженій ним особі не пізніше п'яти робочих днів після реєстрації заяви у СЦ.</p>	<p>9. За результатами перевірки відповідності вимогам ДОПНВ посадова особа СЦ видає/продовжує засвідчене підписом та печаткою СЦ Свідоцтво. Свідоцтво видається/продовжується власникові транспортного засобу, перевізнику або уповноваженій ним особі не пізніше п'яти робочих днів після реєстрації заяви у СЦ.</p>
<p>10. Підстави для відмови у видачі/продовженні Свідоцтва:</p> <p>1) подання власником транспортного засобу, перевізником або їх уповноваженим представником не в повному обсязі або прострочених документів, визначених пунктом 6 цього розділу;</p> <p>...</p> <p>3) невідповідність конструкції та/або спеціального обладнання транспортного засобу вимогам ДОПНВ або його неполадання для здійснення перевірки протягом п'яти робочих днів після реєстрації заяви у СЦ.</p> <p>Відсутній</p>	<p>10. Підстави для відмови у видачі/продовженні Свідоцтва:</p> <p>1) подання власником транспортного засобу, перевізником або уповноваженим ними особою не в повному обсязі або прострочених документів, визначених пунктом 6 цього розділу;</p> <p>...</p> <p>3) невідповідність конструкції та/або спеціального обладнання транспортного засобу вимогам ДОПНВ або його неполадання для здійснення перевірки відповідності вимогам ДОПНВ протягом п'яти робочих днів після реєстрації заяви у СЦ;</p> <p>4) відсутність відомостей про проведення обов'язковий технічний контроль транспортного засобу в Єдиному державному реєстрі Міністерства внутрішніх справ (крім транспортних засобів з відомчою реєстрацією).</p>
<p>11. У разі виявлення порушення вимог, установлених до конструкції та/або комплектacji транспортного засобу предметами спеціального обладнання, транспортний засіб після усунення виявлених недоліків може повторно подаватися на</p>	<p>11. Після усунення недоліків, що стали підставою для відмови, власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ними особа може повторно подати до СЦ укомплектовані для перевезення небезпечного вантажу</p>



<p>перевірку до СЦ.</p> <p>Під час проведення повторної перевірки інспектуються елементи конструкції транспортного засобу та (або) предмети спеціального обладнання, що не відповідали встановленим вимогам або були відсутніми під час проведення попередньої перевірки.</p>	<p>транспортні засоби спеціалізованого призначення та документи, зазначені в пункті 6 цього розділу.</p>
<p>12. Строк дії Свідоцтва не повинен перевищувати одного року. У разі якщо протягом цього строку цистерна має підлягати черговій проміжній або періодичній перевірці, строк дії Свідоцтва обмежується останнім днем місяця, у якому має проводитися перевірка. Періодичність перевірок цистерн визначено в главах 6.8, 6.10, 6.13 ДОПНВ.</p> <p>Транспортний засіб не повинен використовуватися для перевезення небезпечних вантажів після закінчення строку дії Свідоцтва та закінчення строку дії протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, виданого суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю.</p>	<p>12. Строк дії Свідоцтва становить один рік та починає обраховуватися з дати проведення останнього обов'язкового технічного контролю.</p> <p>У разі якщо обов'язковий технічний контроль проводиться протягом одного місяця до або після закінчення попереднього строку дії Свідоцтва, його строк продовжується на один рік з дати закінчення попереднього строку дії Свідоцтва.</p> <p>У разі якщо протягом строку дії Свідоцтва цистерна підлягає проміжній, періодичній або позаплатовій перевірці, строк дії Свідоцтва обмежується останнім днем місяця, у якому має проводитися така перевірка. Періодичність перевірок цистерн визначено в главах 6.8, 6.10, 6.13 ДОПНВ.</p> <p>Транспортний засіб не повинен використовуватися для перевезення небезпечних вантажів після закінчення строку дії Свідоцтва та закінчення строку дії протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, виданого суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю.</p>
<p>13. Відомості про всі видані та продовжені Свідоцтва вносяться до Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ та відповідного журналу.</p>	<p>13. Відомості про всі видані та продовжені Свідоцтва вносяться до Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ.</p> <p>Облік надходження і витрачання в СЦ бланків Свідоцтва ведеться в електронній формі за допомогою програмних засобів Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ.</p>
<p>14. У разі пошкодження або втрати Свідоцтва протягом строку їх дії за зверненням власника транспортного засобу, перевізника або уповноваженого представника СЦ видає нове Свідоцтво на строк раніше виданого на підставі інформації, що міститься в Єдиному державному реєстрі Міністерства внутрішніх справ, без проведення перевірки транспортного засобу. У такому разі оплата здійснюється тільки в розмірі вартості бланка Свідоцтва. Пошкоджене Свідоцтво підлягає поверненню до СЦ.</p>	<p>14. У разі пошкодження або втрати Свідоцтва протягом строку їх дії за зверненням власника транспортного засобу, перевізника або уповноваженої особи СЦ видає нове Свідоцтво на строк раніше виданого на підставі інформації, що міститься в Єдиному державному реєстрі Міністерства внутрішніх справ, без проведення перевірки відповідності вимогам ДОПНВ транспортного засобу. Пошкоджене Свідоцтво підлягає поверненню до СЦ.</p>

<p><b>Відсутній</b></p>	<p>До Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ вноситься інформація про пошкоджене або втрачене / викрадене Свідоцтво. Таке Свідоцтво вважається недійсним. У разі якщо Свідоцтво знайдено після видачі нового Свідоцтва, знайдене Свідоцтво підлягає поверненню до СП.</p>
<p><b>III. Оформлення Свідоцтва</b></p>	
<p>6. У графі 5 зазначається найменування юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи, що подала транспортний засіб на перевірку, та місезнаходження/місце проживання.</p>	<p>6. У графі 5 зазначається найменування юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи, що подала транспортний засіб на перевірку відповідності вимогам ДОПНВ, та місезнаходження/місце проживання.</p>
<p>7. У графі 6 зазначається опис транспортного засобу згідно з визначеннями транспортних засобів і причепів категорій N і O, наведеними в додатку 7 до Зведеної резолюції про конструкцію транспортних засобів (СР. 3).</p>	<p>7. У графі 6 зазначається опис транспортного засобу згідно з визначеннями транспортних засобів і причепів категорій N і O, наведеними в Зведеній резолюції про конструкцію транспортних засобів (СР. 3).</p>
<p>8. У графі 7 зазначається(ються) позначення транспортного засобу згідно з визначеннями, наведеними в підрозділі 9.1.1.2 додатка В до ДОПНВ.</p>	<p>8. У графі 7 зазначається(ються) позначення транспортного засобу згідно з визначеннями, наведеними в підрозділі 9.1.1.2 додатка В до ДОПНВ.</p>
<p>Якщо за своєю конструкцією спеціалізований транспортний засіб відповідає вимогам глави 9.2 додатка В до ДОПНВ, установленим для декількох типів, у графі 7 позначення, яким він відповідає (наприклад, транспортний засіб FL у всіх випадках відповідає вимогам ДОПНВ, установленим для транспортних засобів АТ. У цьому разі слід позначити обидва позначення).</p>	<p>Якщо за своєю конструкцією транспортний засіб спеціалізованого призначення відповідає вимогам глави 9.2 додатка В до ДОПНВ, установленим для декількох типів, у графі 7 зазначаються всі позначення, яким він відповідає (наприклад, транспортний засіб FL у всіх випадках відповідає вимогам ДОПНВ, установленим для транспортних засобів АТ. У цьому разі слід позначити обидва позначення).</p>
<p>Позначення транспортних засобів, які не відповідають поданому для огляду транспортному засобу, закреслюються.</p>	<p>Позначення транспортних засобів, які не відповідають поданому для огляду транспортному засобу, закреслюються.</p>
<p>Якщо тип транспортного засобу не затверджено згідно з Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх обладнання, затвердженням наказом Міністерства України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898 (далі - Порядок затвердження), за Правилами № 105 СЕК ООН, тип установлюється під час першого допущення перевезення небезпечних вантажів за результатами перевірки його</p>	<p>Якщо тип транспортного засобу не затверджено згідно з Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженням наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898 (далі - Порядок затвердження), за Правилами № 105 СЕК ООН, тип установлюється під час першого допущення перевезення небезпечних вантажів за результатами перевірки його</p>

<p>відповідності вимогам глави 9.2 ДОПНВ.</p>	<p>результатами перевірки відповідності вимогам ДОПНВ, зокрема глави 9.2 ДОПНВ.</p>
<p>Додаток 1 до Порядку видачі та оформлення свідомств про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (підпункт 1 пункту 6 розділу II)</p>	<p>Додаток 1 до Порядку видачі та оформлення свідомств про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (підпункт 1 пункту 6 розділу II)</p>
<p>(найменування сервісного центру),</p>	<p>(найменування сервісного центру),</p>
<p>власник транспортного засобу, оператор, перевізник</p>	<p>власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ним особа</p>
<p>(найменування суб'єкта господарювання</p>	<p>(найменування суб'єкта господарювання</p>
<p>або прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), місцезнаходження чи</p>	<p>або прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), місцезнаходження чи</p>
<p>місце проживання, код ЄДРПОУ/реєстраційний номер облікової картки платника податків *, реквізити довірності</p>	<p>місце проживання, код ЄДРПОУ/реєстраційний номер облікової картки платника податків *, реквізити довірності</p>
<p>для уповноваженої особи)</p>	<p>для уповноваженої особи)</p>
<p><b>ЗАЯВА</b></p>	<p><b>ЗАЯВА</b></p>
<p>на видачу (продовження) Свідомства про допущення транспортного засобу до перевезення визначених небезпечних вантажів</p>	<p>на видачу (продовження) Свідомства про допущення транспортного засобу до перевезення визначених небезпечних вантажів</p>
<p>Прошу видати (продовжити) свідомство про допущення транспортного засобу до перевезення визначених небезпечних вантажів (необхідне підкреслити)</p> <p>...</p>	<p>Прошу видати / видати у зв'язку з пошкодженням / втратою / викраденням / продовжити свідомство про допущення транспортного засобу до перевезення визначених небезпечних вантажів (необхідне підкреслити)</p> <p>...</p>

<p>Додаток 2 до Порядку видачі та оформлення свідомств про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (пункт 8 розділу II)</p> <p style="text-align: center;"><b>АКТ</b></p> <p>встановлення відповідності конструкції спеціалізованого транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів вимогам ДОПНВ під час видачі або продовження свідомства про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів</p> <p>Виробник транспортного засобу: _____          Модель (марка): _____          VIN або номер кузова (рама): _____          Рік випуску: _____          Номерний знак транспортного засобу: _____          Повна маса транспортного засобу (т): _____          Тип транспортного засобу: EX/II, EX/III, FL, AT, MEMU (непотрібне закреслити)          Відсутні</p>	<p>Додаток 2 до Порядку видачі та оформлення свідомств про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (пункт 8 розділу II)</p> <p style="text-align: center;"><b>АКТ</b></p> <p>встановлення відповідності конструкції спеціалізованого транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів вимогам ДОПНВ під час видачі або продовження свідомства про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів</p> <p>Виробник транспортного засобу: _____          Модель (марка): _____          VIN або номер кузова (рама): _____          Рік випуску: _____          Номерний знак транспортного засобу: _____          Повна маса транспортного засобу (т): _____          Включити          Дата першої ресстрації: _____          Дата першої ресстрації в Україні: _____          Тип транспортного засобу (за призначенням): _____          Тип транспортного засобу (за призначенням): _____          Тип транспортного засобу (за конструкцією): _____          Тип кузова транспортного засобу: _____</p>
---	---



№ з/п	Об'єкт і предмет перевірки	Обсяг перевірки		Положення ДОПНВ	Позначення транспортного засобу				
		видача	продовження		ЕХ/Л	ЕХ/П	МЕМУ	АТ	FL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Обладнання. Забезпечення безпеки виникнення пожежі									
1	Двигун	Відповідність вимогам, конструкція	Відповідність вимогам, стан	9.2.4.4; 9.3.5	×	×	×	-	×
2	Автоматична система пожегогасіння моторного відділення	Конструкція, готовність до застосування (підобування)	Стан, готовність до застосування (підобування)	9.7.9.1 9.8.7.1	-	-	-	-	×
3	Шини (захист)	Конструкція, стан	Стан	9.7.9.2 9.8.7.2	-	×	-	-	×
4	Система випуску відпрацьованих газів	Відповідність вимогам, ефективність, конструкція	Відповідність вимогам, стан	9.2.4.5; 9.3.6	×	×	×	-	×
5	Паливні баки та балони	Відповідність вимогам, конструкція	Відповідність вимогам, стан	9.2.4.3	×	×	×	-	×
6	Електричний привід	Відповідність вимогам, стан, конструкція	Відповідність вимогам, стан	9.2.4.6	-	-	-	×	-
7	Система сповільнення без газів (захвене покриття)	Відповідність вимогам, стан, конструкція	Відповідність вимогам, стан	9.2.4.7	×	×	×	×	×
8	Опалювальні пристрої	Розташування/перевірка працездатності	Стан	9.2.4.8.1; 9.2.4.8.2; 9.2.4.8.5	×	×	×	×	×

№ з/п	Об'єкт і предмет перевірки	Обсяг перевірки		Положення ДОПНВ	Позначення транспортного засобу				
		критерії перевірки	метод перевірки		ЕХ/Л	ЕХ/П	МЕМУ	АТ	FL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Обладнання. Забезпечення безпеки виникнення пожежі									
1	Двигун	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль, перевірка рестраційних документів на ТЗ	9.2.4.3; 9.3.5	×	×	×	×	×
2	Автоматична система пожегогасіння моторного відділення	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль, перевірка наявності, готовність до застосування (підобування)	9.7.9.1 9.8.7.1	-	×	-	-	×
3	Шини (захист)	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль, перевірка наявності	9.7.9.2 9.8.7.2	-	×	-	-	×
4	Система випуску відпрацьованих газів	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль конструкцій та розташування	9.2.4.3.2 9.3.6	×	×	×	-	×
5	Паливні баки та балони	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.2.4.2	×	×	×	×	×
6	Електричний привід	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.2.4.4	-	-	-	×	-
7	Опалювальні пристрої	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль, перевірка працездатності	9.2.5.1 9.5.5.2 9.2.5.5	×	×	×	×	×



4	Планкі запобіжники й автоматичні вимикачі	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.2.2.3	x	x	x	x	9.2.2.3	Органолептивний контроль	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептивний контроль	x	x	x	x	x	x	
5	Акумуляторні батареї	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.2.2.4	x	x	x	x	9.2.2.4	Органолептивний контроль	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептивний контроль	x	x	x	x	x	x	
6	Освітлення	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.2.2.5	x	x	x	x	9.2.2.5	Органолептивний контроль	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептивний контроль	x	x	x	x	x	x	
7	Електричні з'єднання	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.2.2.6	x	x	x	x	9.2.2.6	Органолептивний контроль	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептивний контроль	x	x	x	x	x	x	
8	Напруга	Відповідність вимогам	Стан	9.2.2.7	x	x	x	-	9.2.2.7	Органолептивний контроль	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептивний контроль	x	x	x	-	-	-	
9	Головний вимикач акумуляторної батареї	Наявність, відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.2.2.8	-	x	-	-	9.2.2.8	Органолептивний контроль, перевірка працездатності	Наявність, відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептивний контроль, перевірка працездатності	-	x	x	-	-	x	
10	Електрошнурки, що постійно перебувають під напругою	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.2.2.9.1 9.2.2.9.2	-	-	-	-	9.2.2.9.1 9.2.2.9.2	Органолептивний контроль	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептивний контроль	-	-	-	-	-	x	
11	Електрообладнання у вантажному відділенні	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.3.7.1; 9.3.7.2; 9.3.7.3	x	x	-	-	9.3.7.1; 9.3.7.2; 9.3.7.3	Органолептивний контроль	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептивний контроль	x	x	-	-	-	-	
12	Електрообладнання автомобіля FL	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.7.8.1; 9.7.8.2; 9.7.8.3	-	-	-	-	9.7.8.1; 9.7.8.2; 9.7.8.3	Органолептивний контроль	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептивний контроль	-	-	-	-	-	x	
<b>4. Цистерни та контейнери для масових вантажів</b>																			
1	Світлодіодна цистерна	Наявність	Наявність	9.7.2; 6.8.1.4.5	-	x	-	-	9.7.2; 6.8.2.4.5	Органолептивний контроль	Відповідність вимогам	Органолептивний контроль	-	x	-	-	-	x	x





8	Співзбіг	Розрахунок	Розрахунок	9.7.5.1	-	x	-	x	x
9	Попередня співзбіг до передавання	Відповідність вимогам	Відповідність	9.7.5.2	-	-	-	-	x
<b>5. Вантажне відділення</b>									
1	Конструкція	Відповідність вимогам, конструкції	Стан	9.3.1; 9.3.3	x	-	-	-	-
2	Замки, регулювання, відділення	Відповідність вимогам, конструкції	Стан	9.3.1; 9.3.4.1; 9.3.4.2	-	x	-	-	-
<b>6. Інші вимоги до конструкції транспортного засобу</b>									
1	Захист від наїзду ззаду	Відповідність вимогам, конструкції	Відповідність вимогам, стан	9.7.6 9.8.5	-	x	-	-	x
2	Пристрій або функція обмеження швидкості	Відповідність вимогам, стан	Стан	9.2.5	x	x	x	x	x
3	Пристрій зупинки руху	Наявність, стан	-	9.2.6	x	x	x	x	x
4	Затвердження типу конструкції спеціального відділення	Наявність, ідентифікаційність	-	-	-	-	x	-	-

Примітки: 1. Вимоги застосовуються до таких транспортних засобів, які будуть уперше зареєстровані після 31 грудня 2028 року: транспортні засоби EX/III; транспортні засоби FL, що перевозять скраплені та стиснені гази з класифікаційним кодом, що містить літеру F; транспортні засоби FL, що перевозять легкозаймисті рідини групи упакування I або групи упакування II.

2. Транспортні засоби AT із вбудованими шестернями, призначені для перевезення дизельного палива, що відповідає вимогам ДСТУ

<b>5. Вантажне відділення</b>									
1	Конструкція	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.3.3	x	-	-	-	-
				9.3.1; 9.3.4.1	-	x	-	-	-
2	Замки, регулювання, відділення	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.8.8	-	-	x	-	-
<b>6. Інші вимоги до конструкції транспортного засобу</b>									
1	Захист від наїзду ззаду	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль	9.7.6 9.8.5	-	x	-	-	x
2	Пристрій або функція обмеження швидкості	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль, перевірка маркування	9.2.6	x	x	x	x	x
3	Пристрій зупинки руху	Відповідність вимогам ДОПНВ	Органолептичний контроль, перевірка маркування	9.2.7	x	x	x	x	x

Примітки: 1. Вимоги застосовуються до таких транспортних засобів, які будуть уперше зареєстровані після 31 грудня 2028 року: транспортні засоби EX/III;

транспортних засобів FL, що перевозять скраплені та стиснені гази з класифікаційним кодом, що містить літеру F;

транспортних засобів FL, що перевозять легкозаймисті рідини групи упакування I або групи упакування II.

2. Транспортні засоби AT із вбудованими шестернями, призначені для перевезення дизельного палива, що відповідає вимогам ДСТУ

7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» або ДСТУ EN 590:2022 (EN 590:2022, IDT) «Автомобільні палива. Дизель. Вимоги та методи випробувань»; газойлю та палива літнього легкого № ООН 1202 з температурною спалаху, зазначеною у ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» або ДСТУ EN 590:2022 (EN 590:2022, IDT) «Автомобільні палива. Дизель. Вимоги та методи випробувань», обладнані пристроєм для заземлення, позначеним відповідним знаком. Ці вимоги також стосуються транспортних засобів із вбудованими цистернами, призначеними для перевезення небезпечних вантажів № ООН 1361 вугілля або № ООН 1361 сажі (група упакування II).

**Перевірку відповідності конструкції транспортного засобу та спеціального обладнання вимогам ДОПНВ здійснив:**

\_\_\_\_\_ (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) посадової особи)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (дата перевірки)

7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» або ДСТУ EN 590:2022 (EN 590:2022, IDT) «Автомобільні палива. Дизель. Вимоги та методи випробувань»; газойлю та палива літнього легкого № ООН 1202 з температурною спалаху, зазначеною у ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» або ДСТУ EN 590:2022 (EN 590:2022, IDT) «Автомобільні палива. Дизель. Вимоги та методи випробувань», обладнані пристроєм для заземлення, позначеним відповідним знаком. Ці вимоги також стосуються транспортних засобів із вбудованими цистернами, призначеними для перевезення небезпечних вантажів № ООН 1361 вугілля або № ООН 1361 сажі (група упакування II).

**У разі виявлення невідповідності конструкції, маркування та спеціального обладнання транспортного засобу вимогам ДОПНВ зазначити положення ДОПНВ, які не виконуються:**

\_\_\_\_\_ За результатами перевірки зазначити тип транспортного засобу: ЕХ/П, ЕХ/П, FL, AT, MEMU (непотрібне закреслити).

\_\_\_\_\_ Перевірку відповідності вимогам ДОПНВ із врахуванням положень частини 1.6 додатка А до ДОПНВ, зауважень, наведених у таблиці пункту 9.2.1.1 додатка В до ДОПНВ, та розділу IV Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів здійснив: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) посадової особи, яка провела перевірку відповідності вимогам ДОПНВ)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (дата перевірки)

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

\_\_\_\_\_ 2025 року

7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» або ДСТУ EN 590:2022 (EN 590:2022, IDT) «Автомобільні палива. Дизель. Вимоги та методи випробувань»; газойлю та палива лічного легкого № ООН 1202 з температурою спалаху, зазначеною у ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» або ДСТУ EN 590:2022 (EN 590:2022, IDT) «Автомобільні палива. Дизель. Вимоги та методи випробувань», обладнуються пристроєм для заземлення, позначеним відповідним знаком. Ці вимоги також стосуються транспортних засобів із вбудованими цистернами, призначеними для перевезення небезпечних вантажів № ООН 1361 вугілля або № ООН 1361 сажа (група упакування II).

**Перевірку відповідності конструкції транспортного засобу та спеціального обладнання вимогам ДОПНВ здійснив:**

\_\_\_\_\_ (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) посадової особи)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (дата перевірки)

7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» або ДСТУ EN 590:2022 (EN 590:2022, IDT) «Автомобільні палива. Дизель. Вимоги та методи випробувань»; газойлю та палива лічного легкого № ООН 1202 з температурою спалаху, зазначеною у ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» або ДСТУ EN 590:2022 (EN 590:2022, IDT) «Автомобільні палива. Дизель. Вимоги та методи випробувань», обладнуються пристроєм для заземлення, позначеним відповідним знаком. Ці вимоги також стосуються транспортних засобів із вбудованими цистернами, призначеними для перевезення небезпечних вантажів № ООН 1361 вугілля або № ООН 1361 сажа (група упакування II).

**У разі виявлення невідповідності конструкції, маркування та спеціального обладнання транспортного засобу вимогам ДОПНВ зазначити положення ДОПНВ, які не виконуються:**

\_\_\_\_\_ За результатами перевірки зазначити тип транспортного засобу: EX/L, EX/HL, FL, AT, MEMU (непотрібне закреслити).

\_\_\_\_\_ Перевірку відповідності вимогам ДОПНВ із врахуванням положень частини 1.6 додатка А до ДОПНВ, зауважень, наведених у таблиці пункту 9.2.1.1 додатка В до ДОПНВ, та розділу IV Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів здійснив: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) посадової особи, яка провела перевірку відповідності вимогам ДОПНВ)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (дата перевірки)

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

14 02 2025 року



## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до наказу Міністерства внутрішніх справ України від \_\_\_\_\_ 2025 року  
№ \_\_\_\_\_ «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з  
питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів»

### 1. Мета

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від \_\_\_\_\_ 2025 року № \_\_\_\_\_ «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – наказ МВС) розроблено з метою вдосконалення правового регулювання у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів, установлення єдиного механізму регулювання щодо видачі (оформлення) свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів та приведення нормативно-правових актів України у відповідність до вимог міжнародних договорів України у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

### 2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Угодою про міжнародне перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ) 1957 року, до якої Україна приєдналася відповідно до Закону України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)» (далі – ДОПНВ), встановлено вимоги, за умови дотримання яких транспортні засоби допускаються до дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

Зокрема, перевезення небезпечних вантажів дозволяється за умови дотримання вимог додатків А та В до ДОПНВ, що систематично переглядаються і перевидаються.

Нова редакція зазначених додатків набирає чинності з 01 січня 2025 року.

Запропоновані зміни до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1042/32494 (далі – Порядок), передбачають приведення Порядку у відповідність до вимог додатків А та В до ДОПНВ, запровадження фотофіксації процесу перевірки відповідності конструкції транспортних засобів вимогам додатків А та В до ДОПНВ, а також удосконалення процесу видачі, оформлення свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (далі – Свідоцтво).

Сервісні центри МВС за результатами перевірки відповідності конструкції транспортних засобів вимогам додатків А та В до ДОПНВ видають Свідоцтво. Свідоцтво є документом, на підставі якого здійснюється допущення транспортного засобу до перевезення небезпечних вантажів.

Зазначена перевірка проводиться шляхом візуального огляду елементів конструкції транспортного засобу, за результатом якого складається Акт



встановлення відповідності конструкції спеціалізованого транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів вимогам ДОПНВ під час видачі або продовження Свідоцтва, з урахуванням перехідних положень, визначених у главі 1.6 та підрозділі 9.2.1.1 ДОПНВ.

У зв'язку з повномасштабним військовим вторгненням Російської Федерації на територію України транспортно-логістична система України значно розширилася, що призвело до значного збільшення кількості транспортних засобів для перевезення небезпечних вантажів в Україні. При цьому таке зростання відбувалося не за рахунок закупівлі перевізниками нових транспортних засобів, а здебільшого за рахунок переобладнання (дообладнання) транспортних засобів, які були у використанні.

Використання переобладнаних (дообладнаних) транспортних засобів для перевезення небезпечних вантажів негативно впливає на безпеку такого перевезення та потребує постійного контролю за відповідністю їх конструкції вимогам ДОПНВ шляхом проведення фотофіксації самого процесу перевірки.

Крім того, запровадження проведення фотофіксації процесу перевірки та внесення результатів перевірки до Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ (далі – ЄДР МВС) дозволить уникнути розбіжностей при оформленні Свідоцтв працівниками сервісних центрів МВС.

Відповідно до вимог пункту 9.1.3.4 розділу 9.1.3 глави 9.1 частини 9 додатка В до ДОПНВ строк дії Свідоцтва закінчується не пізніше ніж через один рік після дати технічного огляду транспортного засобу, що передував видачі свідоцтва. При цьому наступний строк дії починається з номінальної дати закінчення попереднього строку дії, якщо технічний огляд здійснюється протягом одного місяця до або після цієї дати.

З огляду на зазначене необхідно привести вимоги Порядку у відповідність до вимог пункту 9.1.3.4 розділу 9.1.3 глави 9.1 частини 9 додатка В до ДОПНВ.

Розділом 8.1.2 глави 8.1 частини 8 додатка В до ДОПНВ визначено документи, які повинні знаходитися на транспортній одиниці, однак поміж них свідоцтво про завантаження контейнера / транспортного засобу відсутнє.

Відповідно до пункту 9 розділу I Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1041/32493 (далі – Правила), при перевезенні небезпечних вантажів на транспортній одиниці повинні бути, у тому числі, письмові інструкції, передбачені розділом 5.4.3 додатка А до ДОПНВ.

Згідно з пунктом 5.4.3.2 розділу 5.4.3 додатка А до ДОПНВ перевізник небезпечного вантажу забезпечує водіїв, які беруть участь у перевезенні небезпечних вантажів, письмовими інструкціями, а також належне виконання ними письмових інструкцій. Перевізник повинен забезпечити правильне розуміння й виконання цих інструкцій кожним членом екіпажу транспортного засобу.

Крім того, пунктом 24 розділу XV Закону України «Про страхування» внесено зміни до статті 22 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» у частині страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів і працівників, які беруть участь у перевезенні таких вантажів.

Отже, Правила містять застарілі вимоги, у зв'язку з чим потребують приведення у відповідність до законодавства, у тому числі до ДОПНВ.

### **3. Основні положення наказу**

Наказ вносить зміни до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1042/32494 (далі – Порядок), у частині уточнення термінів, що вживаються в Порядку, запровадження проведення фотофіксації процесу перевірки відповідності конструкції транспортних засобів вимогам додатків А та В до ДОПНВ, уточнення підстав для відмови у видачі / продовженні Свідоцтва, приведення Порядку у відповідність до вимог пункту 9.1.3.4 розділу 9.1.3 глави 9.1 частини 9 додатка В до ДОПНВ, запровадження обліку надходження і витрачання бланків Свідоцтв в електронному вигляді, внесення інформації до ЄДР МВС про втрату чи викрадення Свідоцтва, визначення строків зберігання електронних матеріалів фотофіксації процесу допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, а також у частині актуалізації переліку пунктів, зазначених у додатку 2 до Порядку, за якими здійснюється перевірка відповідності конструкції транспортних засобів вимогам додатків А та В до ДОПНВ.

Наказ вносить також зміни до Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1041/32493, щодо приведення у відповідність до вимог законодавства України, зокрема в частині страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів та скорочення документів, які повинні бути на транспортній одиниці при перевезенні небезпечних вантажів, а також приведення інших вимог Правил у відповідність до вимог ДОПНВ.

### **4. Правові аспекти**

У відповідній сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:  
Угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ) від 30 вересня 1957 року;

Закон України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)»;

Закон України «Про страхування»;

Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

Закон України «Про Національну поліцію»;

Закон України «Про стандартизацію»;

Закон України «Про дорожній рух».

## **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація наказу МВС не потребуватиме фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

## **6. Позиція заінтересованих сторін**

Наказ МВС потребує погодження з Міністерством оборони України, Міністерством розвитку громад та територій України, Міністерством економіки України, Міністерством цифрової трансформації України, Національною поліцією України, Державною прикордонною службою України, Державною регуляторною службою України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Державною службою України з безпеки на транспорті.

Наказ МВС не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, у зв'язку із чим не зазначається позиція відповідних заінтересованих сторін.

Наказ не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій не надсилався.

Відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, з метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості наказ розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

Наказ МВС потребує державної реєстрації в Міністерстві юстиції України.

## **7. Оцінка відповідності**

У наказі МВС відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

Згідно з пунктом 10 Загального положення про юридичну службу міністерства, іншого органу виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2008 року № 1040, пунктом 14 Порядку проведення гендерно-правової експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 листопада 2018 року № 997, пунктом 3 Порядку проведення органами виконавчої влади антидискримінаційної експертизи проєктів нормативно-правових актів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 року № 61, Департамент юридичного



забезпечення МВС провів експертизу наказу та підготував відповідні юридичний, гендерно-правовий та антидискримінаційний висновки про те, що проект нормативно-правового акта:

розроблений за потреби правового регулювання управлінської діяльності та в межах повноважень суб'єкта нормотворення, відповідає положенням Конституції України, актам законодавства, узгоджується з нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень;

не містить положень, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

не містить положень, які містять ознаки дискримінації.

Наказ МВС не потребує проведення громадської антикорупційної та громадської антидискримінаційної експертиз.

## 8. Прогноз результатів

Реалізація наказу забезпечить приведення нормативно-правового акта Міністерства внутрішніх справ України у відповідність до міжнародного законодавства та законодавства України, а також забезпечить підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів шляхом недопущення до перевезень транспортних засобів, які не відповідають вимогам ДОПНВ та можуть створити небезпеку для інших учасників дорожнього руху.

Наказ за предметом правового регулювання не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами.

Наказ матиме позитивний вплив на інтереси заінтересованих сторін:

Заінтересована сторона	Вплив реалізації наказу на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Суб'єкти господарювання, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів автомобільними дорогами	Створення рівних конкурентних умов для суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів автомобільними дорогами	Видання наказу спростить процедуру отримання/продовження свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, та забезпечить прозорість процедури його видачі/продовження
Держава	Убезпечення перевезення небезпечних ва-	Видання наказу забезпечить підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів



	нтажів автомобільним транспортом	шляхом недопущення до перевезень транспортних засобів, які не відповідають вимогам ДОПНВ та можуть створити небезпеку для інших учасників дорожнього руху
--	----------------------------------	---

Міністр внутрішніх справ України

14 02 2025 року



Ігор КЛИМЕНКО

**Аналіз регуляторного впливу  
проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження  
Змін до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення  
небезпечних вантажів»**

**I. Визначення проблеми**

Проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – проєкт наказу) розроблений з метою приведення нормативно-правових актів, що регламентують питання дорожнього перевезення небезпечних вантажів та видачу (оформлення) свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (далі – Свідоцтво) у відповідність до вимог Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» та Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ) від 30 вересня 1957 року (далі – ДОПНВ), до якої Україна приєдналася відповідно до Закону України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)» та додатки до якої систематично (один раз на два роки) переглядаються і перевидаються.

Нові редакції зазначених додатків набрали чинності з 01 січня 2025 року.

Запропоновані зміни до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1042/32494 (далі – Порядок), передбачають удосконалення процесу видачі, оформлення Свідоцтва та приведення Порядку у відповідність до вимог ДОПНВ.

Сервісні центри МВС за результатами перевірки відповідності конструкції транспортних засобів вимогам додатків А та В до ДОПНВ видають Свідоцтво. Свідоцтво є документом, на підставі якого здійснюється допущення транспортного засобу до перевезення небезпечних вантажів.

Зазначена перевірка проводиться шляхом візуального огляду елементів конструкції транспортного засобу, за результатом якого складається Акт встановлення відповідності конструкції спеціалізованого транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів вимогам ДОПНВ під час видачі або продовження Свідоцтва з урахуванням перехідних положень, визначених у главі 1.6 та підрозділі 9.2.1.1 ДОПНВ.

У зв'язку із значним розширенням транспортно-логістичної системи в Україні кількість транспортних засобів для перевезення небезпечних вантажів в Україні постійно зростає. При цьому таке зростання відбувається не за рахунок закупівлі перевізниками нових транспортних засобів, а здебільшого за рахунок переобладнання (дообладнання) транспортних засобів, які були у використанні.

Використання переобладнаних (дообладнаних) транспортних засобів для

перевезення небезпечних вантажів негативно впливає на безпеку такого

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000008970100599B0500

Дійсний: з 12.02.2025 09:56:44 по 12.02.2027 09:56:44



перевезення та потребує постійного контролю за відповідністю їх конструкції вимогам ДОПНВ.

З огляду на зазначене, у зв'язку з потребою у здійсненні контролю зміни конструкції зазначених транспортних засобів виникла необхідність у запровадженні під час видачі / продовження Свідоцтва проведення фотофіксації процесу перевірки відповідності конструкції транспортних засобів вимогам додатків А та В до ДОПНВ.

Запровадження проведення фотофіксації процесу зазначеної перевірки та внесення результатів такої перевірки (фотофіксації) до Єдиного державного реєстру МВС (далі – ЄДР МВС) дозволить також уникнути розбіжностей при оформленні Свідоцтв працівниками сервісних центрів МВС.

Відповідно до вимог пункту 9.1.3.4 розділу 9.1.3 глави 9.1 частини 9 додатка В до ДОПНВ строк дії Свідоцтва закінчується не пізніше ніж через один рік після дати технічного огляду транспортного засобу, що передував видачі Свідоцтва. При цьому наступний строк дії починається з номінальної дати закінчення попереднього строку дії, якщо технічний огляд здійснюється протягом одного місяця до або після цієї дати.

З огляду на зазначене необхідно привести вимоги Порядку у відповідність до вимог пункту 9.1.3.4 розділу 9.1.3 глави 9.1 частини 9 додатка В до ДОПНВ.

Розділом 8.1.2 глави 8.1 частини 8 додатка В до ДОПНВ визначено документи, які повинні знаходитися на транспортній одиниці, однак поміж них свідоцтво про завантаження контейнера / транспортного засобу відсутнє.

Відповідно до пункту 9 розділу I Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1041/32493 (далі – Правила), при перевезенні небезпечних вантажів на транспортній одиниці повинні бути, у тому числі, письмові інструкції, передбачені розділом 5.4.3 додатка А до ДОПНВ.

Згідно з пунктом 5.4.3.2 розділу 5.4.3 додатка А до ДОПНВ ці інструкції повинні передаватися перевізником екіпажу транспортного засобу, мовою(ами), на якій(их) кожний член екіпажу може читати і яку(і) він розуміє, до початку рейсу. Перевізник повинен забезпечити правильне розуміння й виконання цих інструкцій кожним членом екіпажу транспортного засобу.

Отже, Правила містять застарілі вимоги, у зв'язку з чим вони потребують приведення у відповідність до законодавства, у тому числі до ДОПНВ.

Проект наказу також передбачає перехід від паперової форми журналу обліку виданих та продовжених Свідоцтв до електронної. Додатково проект наказу встановлює строк зберігання електронних матеріалів фотофіксації процесу допущення транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів.

Зазначені зміни суттєво вплинуть на прискорення процедури видачі Свідоцтва, що позитивно вплине на роботу сервісних центрів МВС та створення комфортних умов для власників транспортних засобів, перевізників

або уповноважених ними осіб, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів.

Прийняття проекту наказу забезпечить підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів шляхом недопущення використання під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом та видачі Свідоцтв застарілих вимог, що не відповідають законодавству України, у тому числі ДОПНВ.

Проект наказу відповідає Конституції України, Законам України «Про перевезення небезпечних вантажів» та «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)».

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні	
Громадяни	-	+	
Держава	+	-	
Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-	

У цифровому вимірі визначення оцінки проблеми не передбачається.

Проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні. Її можливо вирішити лише шляхом запровадження державного регулювання.

Ця проблема не може бути вирішена за допомогою чинних регуляторних актів.

## II. Цілі державного регулювання

У проекті наказу пропонується оптимізувати державне регулювання у сфері надання послуг з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів шляхом оптимізації роботи сервісних центрів МВС, гармонізувати Правила та Порядок з вимогами ДОПНВ, а також підвищити рівень безпеки дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

**Альтернатива 1** – залишення існуючої ситуації без змін.

**Альтернатива 2** – прийняття регуляторного акта.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Законом України від 02 березня 2000 року № 1511-III «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)» Україна приєдналася до Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів 1957 року.



Вид альтернативи	Опис альтернативи
	<p>Відповідно до статті 3 Угоди додатки до цієї Угоди є її невід’ємною частиною, які переглядаються кожні два роки.</p> <p>Нова редакція зазначених додатків набрала чинності з 01 січня 2025 року.</p> <p>З огляду на зазначене залишення існуючої ситуації без змін призведе до невиконання Україною вимог ДОПНВ, додаткових бар’єрів під час міжнародного перевезення небезпечних вантажів та негативного впливу на безпеку дорожнього перевезення небезпечних вантажів.</p> <p>Отже, залишення існуючої ситуації без змін не забезпечить досягнення поставлених цілей регулювання та є неприйнятним.</p>
Обраний спосіб	<p>Прийняття проєкту наказу забезпечує можливість:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>привести нормативно-правові акти у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів у відповідність до вимог міжнародного законодавства;</li> <li>забезпечити підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів;</li> <li>усунути перешкоди для учасників ринку автомобільних перевезень небезпечних вантажів;</li> <li>покращити надання послуг у сервісних центрах МВС у частині перевезення небезпечних вантажів;</li> <li>удосконалити порядок видачі та оформлення відповідних свідоцтв.</li> </ul> <p>Отже, обраний спосіб є найбільш прийнятним.</p>

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Відсутні</p> <p>Залишення існуючої ситуації без змін призведе до невиконання Україною вимог ДОПНВ та створить додаткові бар’єри під час міжнародного перевезення небезпечних вантажів.</p>	<p>Чинне регулювання в цілому призводить до погіршення безпеки дорожнього руху, що негативно впливає на імідж України як підписувача ДОПНВ про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів.</p>
Альтернатива 2	<p>Реалізація проєкту наказу забезпечить нормативно-правове врегулювання дорожнього перевезення небезпечних вантажів територією України, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>покращить надання послуг у територіальних органах з надання сервісних послуг МВС у частині перевезення небезпечних вантажів;</li> <li>підвищить безпеку на дорогах під час перевезення небезпечних вантажів;</li> <li>створить рівні конкурентні умови</li> </ul>	<p>Витрати на адміністрування регулювання суб’єктів малого підприємництва та інші адміністративні процедури, зокрема розгляд документів, огляд ТЗ, фотофіксація, внесення інформації та оформлення свідоцтва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>за 1 рік – 615 590,53 грн;</li> <li>за 5 років – 3 077 952,65 грн</li> </ul>

	<p>для суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>зменшить збитки внаслідок убезпечення перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом;</p> <p>реалізує державну політику щодо наближення стандартів у всіх сферах суспільного життя до загальноєвропейських;</p> <p>подальший розвиток у країні ринкових відносин, добросовісної конкуренції одночасно з дерегуляцією правил перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>збільшить можливості вибору якісних послуг з перевезення небезпечних вантажів</p>	
--	--	--

#### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць *	0	0	1 350	817	2 167
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0	0	62,3%	37,7%	100%

\*Інформація щодо кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, наведена відповідно до статистичної інформації, наявної в Головного сервісного центру МВС станом на червень 2024 року.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<b>Альтернатива 1</b>	Відсутні, оскільки залишення існуючої ситуації без змін не дозволить підвищити безпеку на дорогах під час перевезення небезпечних вантажів, реалізувати державну політику щодо наближення стандартів у всіх сферах суспільного життя до загальноєвропейських, подальший розвиток в Україні ринкових відносин, добросовісної конкуренції одночасно з дерегуляцією правил перевезення	Виконання застарілих положень чинного регулювання під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом та видачі відповідних свідоцтв, які на сьогодні не відповідають в повній мірі вимогам законодавства, створює передумови для значних фінансових та адміністративних витрат з

	небезпечних вантажів.	боку суб'єктів господарювання, які повинні реалізувати ці вимоги
<b>Альтернатива 2</b>	<p>Покращить надання послуг у територіальних органах з надання сервісних послуг МВС у частині перевезення небезпечних вантажів.</p> <p>Підвищить безпеку на дорогах під час перевезення небезпечних вантажів.</p> <p>Створить рівні конкурентні умови для суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів.</p> <p>Зменшить збитки внаслідок убезпечення перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом.</p> <p>Реалізує державну політику щодо наближення стандартів у всіх сферах суспільного життя до загальноєвропейських.</p> <p>Стимулює подальший розвиток у країні ринкових відносин, добросовісної конкуренції одночасно з дерегуляцією правил перевезення небезпечних вантажів шляхом скорочення кількості документів, необхідних під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів.</p>	<p>Часові витрати суб'єктів господарювання на отримання первинної інформації про вимоги регулювання та ознайомленням із запропонованим регулюванням.</p> <p>Витрати суб'єктів господарювання: за 1 рік – 78 012 грн; за 5 років – 78 012 грн</p>

#### **IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Вартість балів оптимального альтернативного способу визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі складові проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні складові проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути цілей державного регулювання, визначених у пункті 2 цього Аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2	4	Дозволить досягнути поставлених цілей

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Для держави: відсутні  Для суб'єктів господарювання: відсутні	Для держави: невиконання Україною вимог ДОПНВ  Для суб'єктів господарювання: відсутні	Альтернатива призведе до невиконання поставлених цілей державного регулювання, а тому є не прийнятною
Альтернатива 2	Для держави: Забезпечить виконання Україною вимог ДОПНВ.  Для суб'єктів господарювання: забезпечить усунення додаткових бар'єрів під час міжнародного перевезення небезпечних вантажів та негативного впливу на безпеку дорожнього перевезення небезпечних вантажів.	Для держави: Витрати на адміністрування становитимуть за 1 рік – 615 590,53 грн, за 5 років – 3 077 952,65 грн. Для суб'єктів господарювання: витрати суб'єктів господарювання становитимуть: за 1 рік – 78 012 грн; за 5 років – 78 012 грн	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання

## V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми пропонується:



привести нормативно-правові акти, що регламентують питання дорожнього перевезення небезпечних вантажів та видачу (оформлення) Свідоцтва, у відповідність до міжнародного законодавства;

скоротити кількість документів, необхідних під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів;

забезпечити допуск до дорожнього перевезення небезпечних вантажів лише спеціалізованих транспортних засобів, призначених для такого перевезення;

запровадити проведення фотофіксації процесу перевірки відповідності конструкції транспортних засобів вимогам додатків А та В до ДОПНВ;

уточнити підстави для відмови у видачі / продовженні Свідоцтва;

вносити інформацію до Єдиного державного реєстру МВС про втрату чи викрадення Свідоцтва;

актуалізувати перелік пунктів (параметрів) вимог до транспортних засобів, визначених у додатку 2 до Порядку, згідно з якими проводиться перевірка відповідності конструкції транспортних засобів вимогам додатків А та В до ДОПНВ;

перехід від паперової форми ведення журналу обліку виданих та продовжених Свідоцтв до електронної;

встановлення строків зберігання електронних матеріалів фотофіксації процесу допущення транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

погодження проєкту наказу із заінтересованими органами виконавчої влади;

подання проєкту наказу до Міністерства юстиції України на правову експертизу та державну реєстрацію.

Дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень.

Дії органів державної влади – ознайомлення із змінами, що передбачені проєктом наказу, та їх дотримання під час виконання своїх повноважень.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Витрати суб'єктів господарювання та органів виконавчої влади викладено згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва (М-Тест)).

## ТЕСТ

### малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, розробник проводив у період з 02 до 13 грудня 2024 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет- консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Онлайн-зустріч	5	Обговорення проєкту наказу та попереднє погодження запропонованого проєкту наказу
2	Опитано представників суб'єктів господарювання, на яких поширюється відповідне регулювання	8	Обговорено та погоджено запропонований проєкт наказу

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, – 2167 одиниць, з них 1350 одиниць належать до малих підприємств, та 817 одиниць – до мікропідприємництва;

питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, становить відповідно 63,3 % та 37,7 % (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

\*Розрахунок проводиться для суб'єктів господарювання, які звертаються до сервісного центру МВС для отримання свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів відповідно до вимог Порядку.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

\*Розрахунок вартості 1 людино-години: використовується мінімальний розмір заробітної плати. Відповідно до Закону України «Про Державний

бюджет України на 2024 рік» мінімальна погодинна заробітна плата у 2024 році становила 48 гривень.

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	Придбання нового обладнання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання, не передбачається	X	Придбання нового обладнання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання, не передбачається
2	Процедури перевірки та/або поставки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: витрати часу на заповнення та надсилання документів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночну кількість процедур	X	X	X
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	X	X	X
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	X	X	X
5	Інші процедури:	X	X	X
6	Разом, грн Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 +5)	X	X	X
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2167	X	X
8	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	X	X	X

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	Оціночно: 0,25 години (Пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС або на інших офіційних вебсайтах щодо змін у правилах перевезення небезпечних вантажів або у процедурі видачі свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів 0,25*48 = 12 грн	X	суб'єкт повинен виконати вимоги регулювання лише в перший рік 0,25*48 = 12 грн
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	Оціночно: 0,5 години (Ознайомлення із змінами до правил перевезення небезпечних вантажів або порядку видачі свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів) 0,5*48 = 24 грн	X	суб'єкт повинен виконати вимоги регулювання лише в перший рік 0,5*48 = 24 грн
11	Процедури офіційного звітування	X	X	X
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	X	X	X
13	Інші процедури: Підготовка документів	X	X	X



14	Разом, грн Формула: (сума рядків 9+10+11 + 12+ 13)	36 грн	X	суб'єкт повинен виконати вимоги регулювання лише в перший рік 36 грн
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2167	X	X
16	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	$2167*36 = 78\ 012$ грн	X	суб'єкт повинен виконати вимоги регулювання лише в перший рік $2167*36 = 78\ 012$ грн

**Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва**

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

**Територіальні органи МВС**

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), грн
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	Оціночно: 0,5 годин	113,63	1	2167	$0,5*113,63*1*2167 = 123\ 118,11$ грн

2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури:	X	X	X	X	X
розгляд документів, огляд, фотофіксація, внесення інформації та оформлення свідоцтва	Оціночно: 2 години	113,63	1	2167	$2 \cdot 113,63 \cdot 1 \cdot 2167 = 492\,472,42$ грн
Разом за рік	X	X	X	X	615 590,53 грн
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	3 077 952,65 грн

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Необхідно визначити повний запланований річний бюджет нового органу (структурного підрозділу)  $0 \times 5 \text{ років} = 0$  грн.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, грн	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, грн
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	Територіальні органи МВС	615 590,53 грн	3 077 952,65 грн

**4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання**

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	Х	Х
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	78 012 грн	78 012 грн
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	78 012 грн	78 012 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	615 590,53 грн	3 077 952,65 грн
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	693 602,53 грн	3 155 964,65 грн

**5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання**

Компенсаторні механізми виконання запланованого регулювання не пропонуються.

**VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі до прийняття нового законодавчого акта або втрати ним чинності.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів вищої юридичної сили, на вимогах яких базується проєкт.

Строк набрання чинності регуляторним актом: з дня його офіційного опублікування.

**VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Показниками результативності регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;

розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – дія акта поширюється на всіх суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів автомобільними дорогами;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб стосовно основних положень регуляторного акта – середній. Проект розміщено на офіційному вебсайті МВС за адресою: <http://www.mvs.gov.ua/>.

Додатковими показниками є:

збільшення кількості виданих свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів;

збільшення кількості продовжених свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів.

#### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Уповноважений орган виконавчої влади буде здійснювати базове, повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

З метою визначення значень показників результативності регуляторного акта використовуються виключно статистичні дані, базове відстеження результативності буде здійснене через шість місяців після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дев'яти місяців з дати набрання чинності цим регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється через рік з дня набрання ним, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта здійснюються раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Цільові групи, які будуть залучатися для проведення відстеження, – Головний сервісний центр МВС, сервісні центри МВС, суб'єкти господарювання (перевізники).

**Міністр внутрішніх справ України**

**Ігор КЛИМЕНКО**

\_\_\_\_\_ 2025 року

[Повідомити про корупцію](#)

Міністерство внутрішніх справ України

  English[Міністерство](#)[Діяльність](#)[Документи](#)[Пресцентр](#)[Для громадськості](#)[Контакти](#) Пошук[Головна](#) > [Міністерство](#) > [Нормативна база МВС](#) > [Проекти нормативних актів](#) >

Доопрацьований проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів»

[Про МВС](#)[Колегія](#)[Нормативна база МВС](#) >[Керівництво](#)[Символіка](#)[Вакансії](#)[Структура](#) >[Профспілки](#)[Герої МВС](#)

## Доопрацьований проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів»

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) повідомляємо про оприлюднення на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – проєкт наказу), доопрацьованого з урахуванням зауважень та пропозицій Державної регуляторної служби України, заінтересованих сторін та представників громадськості.

[Проект наказу](#)[Зміни до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів](#)[Додаток 2 до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів](#)[Пояснювальна записка](#)[Порівняльна таблиця](#)[Аналіз регуляторного впливу](#)

Проект наказу розроблено Міністерством внутрішніх справ України з метою врегулювання процедури надання адміністративних послуг у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань щодо проєкту наказу приймаються протягом місяця з дня