



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Антоновича, 51, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

**Про направлення доопрацьованого
аналізу регуляторного впливу**

На заміну додатка до листа Державної служби України з безпеки на транспорті від 13.03.2025 № 2396/3.3/14-25 направляємо доопрацьований аналіз регуляторного впливу до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».

Додаток: на 22 арк. в 1 прим.

Голова

Микита ЛАГУНІН

Олександр Різник 068 621 99 35



UB
Державна служба України з безпеки на транспорті
№3110/3.3/14-25 від 10.04.2025
КЕП: Лагунін М. С. 10.04.2025 14:48
3FAA9288358EC003040000008B2B2F00182ADC00
Сертифікат дійсний з 02.12.2024 00:00 до 01.12.2026 23:59

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»

I. Визначення проблеми

Проєкт акта спрямований на внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 (далі – Правила) у зв'язку з приведенням у відповідність з положеннями Закону України «Про страхування» та відсутністю правових підстав для забезпечення здійснення контролю за дотриманням автомобільними перевізниками вимог актів законодавства щодо здійснення автомобільних нерегулярних пасажирських перевезень.

Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081, визначена процедура підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області, на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, на міських, приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади (далі - конкурс).

Отже, деякі недоброчесні автомобільні перевізники для уникнення визначеної процедури «маскують» регулярні перевезення пасажирів під нерегулярні перевезення.

При цьому, пунктом 53 Правил встановлено обмеження, а саме, здійснення перевезень одним автомобільним перевізником або одним транспортним засобом за одним маршрутом, або між тими самими пунктами більш як два рази на тиждень.

Наразі, уповноваженим посадовим особам Державної служби України з безпеки на транспорті неможливо здійснити відстеження перевезень одним автомобільним перевізником із використанням одного транспортного засобу за одним маршрутом або між тими самими населеними пунктами.

Враховуючи зазначене, недоброчесні перевізники зловживають даною прогалиною в законодавстві, чим створюють недоброчесну конкуренцію перевізникам на регулярних перевезеннях, які здійснюють діяльність відповідно до законодавства.

Таким чином, є необхідність розроблення проєкту акта, який встановлюватиме перелік інформації про здійснення нерегулярних перевезень, що



буде вноситься до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки для відстеження нерегулярних перевезень автомобільним перевізником.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
У тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Прийняття регуляторного акта забезпечить рівні умови надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень та змогу відстеження належного виконання вимог Правил під час здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень автомобільними перевізниками, що дозволить зменшити кількість порушень та оптимізувати контроль за таким видом перевезень.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	Прийняття проєкту регуляторного акта забезпечить врегулювання надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень. Також буде забезпечено контроль за виконанням Правил в частині дотримання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень.
Альтернатива 2 Залишення чинного регулювання	Неприйняття проєкту регуляторного акта призводить до невиконання законодавчих вимог автомобільними перевізниками, що дає їм змогу здійснювати діяльність поза межами правового поля. Діючі Правил не дають змоги відстежити виконання належних вимог законодавства під час здійснення нерегулярних пасажирських

	автомобільних перевезень.
--	---------------------------

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей
Оцінка впливу на сферу інтересів держави:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	1) забезпечить рівні умови надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень; 2) змога відстеження належного виконання вимог Правил під час здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень автомобільними перевізниками.	Втрати держави відсутні. Витрати на підготовку та прийняття регуляторного акту. Водночас, оскільки заходи з підготовки та прийняття регуляторного акту будуть здійснюватися в межах звичайної операційної діяльності органів державної влади, відсутня потреба окремого фінансування або додаткових витрат.
Альтернатива 2 Залишення чинного регулювання	Вигода полягає у відсутності необхідності витрат (часових та фінансових) на підготовку та прийняття регуляторного акту. Водночас, оскільки заходи з підготовки та прийняття регуляторного акту здійснюються в межах звичайної операційної діяльності органів державної влади, обсяг заощаджених коштів у випадку не ініціювання розробки регуляторного акту оцінений бути не може.	Автомобільні перевізники і далі здійснюють діяльність поза межами правового поля в частині здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Слід вважати, що запропонований проєкт акта не поширюється на сферу інтересів громадян.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання*:

Показник	Великі*	Середні*	Малі*	Мікро*	Разом*
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	122	366	1 341	10 361	12 190
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	1%	3%	11%	85%	100%

* станом на 01 грудня 2024 року автомобільні перевізники володіють ліцензіями на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом з дозволом видом робіт: внутрішні перевезення пасажирів автобусами та міжнародні перевезення пасажирів автобусами – 12190

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	Прийняття проєкту регуляторного акта забезпечить врегулювання надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень. Також буде забезпечено контроль за виконанням Правил в частині дотримання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень.	Витрати, пов'язані з необхідністю ознайомлення з новими вимогами регулювання на одного суб'єкта господарювання становить 24,00 грн. за 30 хвилин
Альтернатива 2 Залишення чинного регулювання	Збереження чинного регулювання та залишення наявної на сьогодні ситуації без змін. Неприйняття проєкту регуляторного акта призводить до невиконання законодавчих вимог автомобільними	Автомобільні перевізники і далі здійснюють діяльність поза межами правового поля в частині здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних

	перевізниками, що дає їм змогу здійснювати діяльність поза межами правового поля. Проблема залишається не вирішеною.	перевезень створюючи недоброчесну конкуренцію перевізникам на регулярних перевезеннях, які здійснюють діяльність відповідно до законодавства.
--	--	---

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	4	Альтернатива 1 прийняття регуляторного акта дозволяє повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, а також забезпечення покращення удосконалення існуючої процедури під час здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень.
Альтернатива 2 Залишення чинного регулювання	1	Відсутність регуляторного акту, яким встановлюється процедура внесення інформації при здійсненні нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень, створює прогалини нормативно-правового регулювання.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
--------------------------	-------------------	--------------------	--

Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	Забезпечить рівні умови надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень. Змога відстеження належного виконання вимог Правил під час здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень автомобільними перевізниками. Прийняття запропонованого проекту акта забезпечить усунення прогалин в частині здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить врегулювання надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень.	<u>Для держави</u>, витрати на підготовку та прийняття регуляторного акту. Водночас, оскільки заходи з підготовки та прийняття регуляторного акту будуть здійснюватися в межах звичайної операційної діяльності органів державної влади, відсутня потреба окремого фінансування або додаткових витрат. <u>Для суб'єктів господарюванн</u>я: витрати, пов'язані з необхідністю ознайомлення з новими вимогами регулювання	Прийняття проекту акта дозволить досягнути цілей державного регулювання. Повністю вирішує проблему. Цей спосіб забезпечить: нормативно-правове регулювання процедури внесення інформації при здійсненні нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень.
Альтернатива 2 Залишення чинного регулювання	<u>Для держави</u>: вигода полягає у відсутності необхідності витрат (часових та фінансових)	Автомобільні перевізники і далі здійснюють	Ця альтернатива не дозволить досягнути

	на підготовку та прийняття регуляторного акту. Водночас, оскільки заходи з підготовки та прийняття регуляторного акту здійснюються в межах звичайної операційної діяльності органів державної влади, обсяг заощаджених коштів у випадку не ініціювання розробки регуляторного акту оцінений бути не може. Для суб'єктів господарювання: вигода полягає у відсутності необхідності витрат (часових та фінансових) на ознайомлення з новими вимогами регулювання	діяльність поза межами правового поля в частині здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень. Збереження чинного регулювання та залишення наявної на сьогодні ситуації без змін. Проблема залишаться не вирішеною. Відсутність регуляторного акту, яким встановлюється процедура внесення інформації при здійсненні нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень, створює прогалини нормативно-правового регулювання.	цілей державного регулювання
--	---	---	-------------------------------------

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого
---------	---	---

		регуляторного акта
Альтернатива 1 – прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта дозволяє повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, а також усунення нормативно-правових прогалин та забезпечення покращення удосконалення існуючої процедури під час здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень.	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта.
Альтернатива 2 – збереження чинного регулювання	У разі залишення наявної на сьогодні ситуації без змін, вигоди для держави та суб'єктів господарювання відсутні.	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

1. Механізм дії регуляторного акта

Реалізація поставлених цілей державного регулювання забезпечується шляхом прийняття проекту акта.

Основним механізмом для розв'язання визначеної проблеми є прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» та фактична реалізація його положень.

2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію

Для впровадження регуляторного акта в дію необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення в установленому порядку та на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки, надання методичної допомоги та консультацій суб'єктам господарювання на яких поширюється дія регуляторного акта та контроль за його виконанням.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Прийняття регуляторного акта забезпечить рівні умови надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень та змогу відстеження належного виконання вимог Правил під час здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень автомобільними перевізниками.

Прийняття та оприлюднення проєкту акта в установленому порядку забезпечить доведення його до відома суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування та громадян.

Прийняття проєкту акта не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується. Регуляторний акт стосується суб'єктів малого підприємництва.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Укртрансбезпека.

Відповідно до попередніх розрахунків, проведених Укртрансбезпекою, разом із учасниками ринку, та державного контролю за дотриманням автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень буде складатися з таких елементів та компонентів:

безпосереднє виконання посадових обов'язків працівників Укртрансбезпеки зі відстеження належного виконання вимог Правил під час здійснення нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень автомобільними перевізниками.

Прийняття та оприлюднення постанови в установленому порядку забезпечить доведення його вимог до суб'єктів господарювання, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

Державний контроль за додержанням вимог цього регуляторного акта буде здійснюватися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на наземному транспорті.

Розрахунок витрат для суб'єктів великого і середнього підприємництва не проводився з урахуванням вимог, передбачених розділом VI Методики.

Розрахунок витрат для суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання наводимо у Додатку до АРВ.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що регуляторний акт вступить в дію відповідно до вимог законодавства. Пропонується строк дії акта не обмежувати, оскільки необхідність виконання положень регуляторного акта є постійною.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта.

2. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта (автомобільні перевізники володіють ліцензіями на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом з дозволом видом робіт: внутрішні перевезення пасажирів автобусами та міжнародні перевезення пасажирів автобусами – 12190).

3. Розмір коштів і час, що витрачатимуть суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта:

суб'єктами господарювання великого і середнього підприємництва необхідно разово витратити 30 хвилин та 24,00 грн. (для 1 особи);

суб'єктами малого підприємництва необхідно разово витратити 30 хвилин та 24,00 грн. (для 1 особи).

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта 100% оскільки вимоги регуляторного акта буде оприлюднено в установленому порядку в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки.

ДОДАТКОВІ ПОКАЗНИКИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ:

1. Кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

2. Кількість наданих послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень з порушенням Правил.

3. Кількість заборон послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься шляхом проведення базового повторного та періодичного відстеження статистичних показників результативності акта, визначених під час проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Базове відстеження результативності цього регуляторного акта здійснюватиметься у IV кварталі року після дня набрання ним чинності, оскільки для цього використовуватимуться виключно статистичні показники.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік після виконання заходів з базового відстеження.»

Періодичне відстеження результативності акта буде здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Державною службою України з безпеки на транспорті протягом усього терміну його дії шляхом розгляду пропозицій та зауважень, які надійдуть до Державної служби України з безпеки на транспорті.

Голова Державної служби
України з безпеки на транспорті

Микита ЛАГУНІН

«___» _____ 2025 р.

Додаток 1
до Аналізу регуляторного впливу

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень Припускаємо, що для ознайомлення із вимогами регуляторного акта суб'єкту господарювання необхідно разово витратити 30 хвилин (0,30 год). Витрати в грошовому еквіваленті визначено з урахуванням	24	24

	розміру мінімальної погодинної заробітної плати в Україні станом на 01.04.2025, яка становила 48,00 грн/год. Відтак розмір витрат становитиме: $48,00 \times 0,30 \text{ год} = 24,00 \text{ гривні}$		
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	24	24
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	488	488
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	11 712	11 712

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари)	-	-	-

тощо)			
Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)		Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-		-

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01 вересня 2024 року по 01 грудня 2024 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Запити (у телефонному режимі) до представників бізнесу, що підпадають під дію регуляторного акта.	3	Доброчесні перевізники позитивно ставляться до імплементації регуляторного акта для забезпечення рівних умов надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 11 702 (одиниць) суб'єктів малого підприємництва;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 96 % (відсотків).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
------------------	---------------------	---	-------------------------------	------------------------

Оцінка “прямих” витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання

- | | | | | |
|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) | (витрати відсутні) | (витрати відсутні) | (витрати відсутні) |
|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|

Формула:

кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці

- | | | | | |
|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| 2 | Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування | (витрати відсутні) | (витрати відсутні) | (витрати відсутні) |
|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|

Формула:

прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва

3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
5	Інші процедури (уточнити)			
6	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>			
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць		11 702	
8	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом" X</i> <i>кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)</i>			

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування

9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>	30 хв. X 24 грн.	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
---	---	------------------	--------------------	--------------------

10	Процедури організації виконання вимог регулювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
11	Процедури офіційного звітування	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
	<i>Формула:</i> <i>витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік</i>			
13	Інші процедури (уточнити)			
14	Разом, гривень	24	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
	<i>Формула:</i> <i>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>			
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	11 702	11 702	11 702
16	Сумарно, гривень	280 848	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
	<i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i>			

Примітки:

У розрахунку вартості 30 хв. роботи використано вартість 1 години роботи, яка відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік», з 1 січня 2025 року становить – 48 грн.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

**Державна служба України з безпеки на транспорті
(назва державного органу)**

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: камеральні виїзні	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
4. Реалізація одного	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)

окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	відсутні)	відсутні)	відсутні)	відсутні)	відсутні)
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
Разом за рік	X	X	X	X	X
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	X

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо	280 848	(витрати відсутні)

виконання регулювання та
звітування

Процедури отримання
первинної інформації про
вимоги регулювання

3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	280 848	(витрати відсутні)
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	280 848	(витрати відсутні)

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не потребує.
